

# NORTE

## DE LA CONTRATACION DELAS INDIAS OCCIDENTALES

### DEDICADO

Al Ex<sup>mo</sup>. Conde de Peñaranda Gentilhombre della Camara desu Mag<sup>a</sup>. desu consejo de estado della junta del gouerno vniuersal de estos Reynos y Presidente del Real y su premo Consejo de Indias

### POR

Don Joseph de Veitia Enage cauallero della orden de Santiago S.<sup>r</sup> della Casa de Veitia del com<sup>o</sup>. de su Mag<sup>a</sup>. su Tesorero suz. oficial della Real audiencia della contratacion de las Indias della Ciudad de Sevilla

Sevilla

1671



**NORTE**  
**DE LA CONTRATACION**  
**DE LAS INDIAS**  
**OCCIDENTALES.**

*DIRIGIDO*  
**AL EXC.<sup>MO</sup> SEÑOR**  
**D. GASPAR**  
**DE BRACAMONTE**  
**Y GVZMAN,**

Conde de Peñaranda, Gentilhombre de la Camara del Rey  
Nuestro Señor, de los Consejos de Estado, y Guerra,  
y de la Junta del Gobierno Vniversal  
destos Reynos.

*Y*  
PRESIDENTE ANTES DEL CONSEJO SVPREMO  
de las Indias, ya del de Italia.

*P O R*  
**D. IOSEPH DE VEITIA LINAGE,**  
*Cavallero de la Orden de Santiago, Señor de la Casa de Veitia,*  
*del Consejo de su Magestad, su Tesorero, Juez Oficial de la Real*  
*Audiencia de la Casa de la Contratacion*  
*de las Indias.*



CON PRIVILEGIO:

En Sevilla. Por Juan Francisco de Bias, Impresor mayor de dicha Ciudad. Año 1672.







**CENSURA DEL P. ALONSO DE ANDRADE**  
*de la Compañia de IESVS, Calificador del Consejo Su-  
 premo de la Santa, y General Inquisicion.*

**P**OR Mandado del señor Licenciado D. Francisco de Forteza, Abad de San Vicente, Dignidad de la Santa Iglesia de Toledo, y Visario General de esta Corte, y Villa de Madrid, y su partido, &c. He visto este libro intitulado : *NORTE DE LA CONTRATACION DE LAS INDIAS*, compuesto por el muy Noble Cavallero Don Joseph de Veitia Linage, de la Orden de Santiago; y no he hallado en él cosa que desdiga de nuestra Sãta Fè Catolica, ni de las buenas costumbres, sino mucha erudicion, luz, y noticias importantissimas para el gobierno, trato, y comercio de las Indias, ajustadas con las leyes, decretos, y cédulas Reales de su Magestad, con toda cerridumbre, y puntualidad, y como el Autor erudito, y doctamente prueba en el Prologo, le viene nacido el titulo de Norte à este libro; porque lo es para el intento que le compuso: y así como los Navegantes forçosamente reciben luz del Norte del Cielo para endereçar su camino por la mar, sin el qual darian en escollos, y vaxios, y no llevarian rumbo cierto, con que se perderian, de la misma manera podemos filosofar de este segundo Norte, que dà luz, y tales influencias para gobernar se en la contratacion, y gobierno de las Indias, q̃ guiandose por él no erraràn los Iuezes, Maestres, Oficiales, Consules, y Comissarios, y Superintendentes de su contrato, y en todo le administrà justicia, y se escusaràn fraudes, y engaños, y agravios à los litigantes, y pretendientes, y sin él los padeceràn, y grandes yerros, y perdidas, con menoscabo de la justicia, y del servicio de su Magestad. Por lo qual parece que San Bernardo les dize aquellas palabras que escriviò à otro proposito *de laudibus Virginis. Ne avertas oculos tuos ab hoc sidere, si non vis obrui procelis.* No pierdas de vista este Norte, si no quieres anegarte en el mar que navegas: y puedo afirmar, que el Norte de este libro haze ventaja al del Cielo, el qual solo influye en la mar, y dà luz à los que surcan sus aguas; pero este influye, y dà luz igualmente en los mares, y en la tierra, para los importantes aciertos del contrato de las Indias. Por lo qual no solamente juzgo que se le deve dàr al Autor la licencia que pide para imprimirle, sino muchas gracias, y premio por averle compuesto, así para el servicio de Dios, como para el de su Magestad, y bien de sus Reynos. Este es mi parecer, salvo meliori, en este Colegio Imperial de la Compañia de IESVS de Madrid en 2. de Julio de 1671.

*Alonso de Andrade;  
 Calificador del Consejo.*

*Licencia del Ordinario de Madrid.*

**N**OS El Doctor D. Francisco Forteza, Abad de S. Vicente, Dignidad en la Santa Iglesia de Toledo, y Vicario desta Villa de Madrid, y su partido. Damos licencia por lo q̃a Nos toca para que se pueda imprimir el libro intitulado : *Norte de la Contratacion de las Indias*, compuesto por D. Ioseph de Veitia Linage, Cavallero de la Orden de Santiago, atento por la censura del Reverendissimo Padre Alonso de Andrade, de la Compania de IESVS desta Corte, constano ay en el cosa contra nuestra Santa Fè Catholica, y buenas costumbres. Dada en la Villa de Madrid à siete dias del mes de Julio de mil y seiscientos y setenta y vn años.

*Doctor D. Francisco Forteza.*

Por su mandado

*Juan Alvarez de Llamas Nor.*

CEN

CENSURA DEL PADRE MAESTRO Fr. IVAN  
de S. Agustin, de la Orden de S. Agustin.

**P**OR Comission del señor Doctor D. Gregorio Bastan y Arostegui, Provisor, y Vicario General de Sevilla, y su Arzobispado, &c. He visto este libro intitulado *Norte de la Contratacion de las Indias*, compuesto por el señor Don Joseph de Veitia Linage, Cavallero de la Orden de Santiago, Iuez Oficial por su Magestad, y su Tesorero en la Real Audiencia de la Contratacion; y no hallo en el cosa q̃ se oponga à nuestra Santa Fè Catolica, ni à las buenas costumbres, antes se reconoce vn zelo Christiano de dar noticias à todos, y à cada vno de por si de las obligaciones que corresponden à su puesto: y podiamos dezir, q̃ mirando à la causa comun q̃ toca à la Real Audiencia de la Contrataciõ, y à la particular de cada vno, ha puesto su desvelo, y trabajo de manera, q̃ podemos dezir con S. Pablo: *Omibus factus sum omnia*, me he hecho cõ mi afan, y trabajo, todo para todos: pues mirado à lo comun, manifiesta la autoridad que ha tenido desde sus principios la Real Audiencia de la Contratacion, y la q̃ oy tiene. Y mirando à lo particular enseña à cada vno, junto con la autoridad de su puesto, la obligacion que le corresponde, donde se ajustan las palabras de Theofilato, que dixo sobre el lugar de S. Pablo. *Sed illud debet laudabile magnum existimari cū parvi commodi causa plurimum quis insudet*. Nada se deve estimar mas que vn trabajo, que al passo que mira al bien de todos, se atiende poco à la propria comodidad, por lo qual no solo juzgo se le deve dar licencia para que se imprima, pero todos los interesados gracias, por el gran trabajo con que ha puesto este libro en el estado de imprimirse, de que juzgo ha de resultar mucho fruto al servicio de ambas Magestades Divina, y humana. Este es mi parecer, dado en este Colegio de S. Acacio de Sevilla de la Orden de nuestro Padre San Agustin à 25. de Setiembre de 1671.

*El Maestro Fr. Ivan de S. Agustin.*

*Licencia del Ordinario de Sevilla.*

**E**L Doctor D. Gregorio Bastan y Arostigui, Provisor, y Vicario General de Sevilla, y su Arçobispado, &c. Doy licencia por lo que toca à este Tribunal, para que se pueda imprimir vn libro intitulado: *Norte de la Contratacion de las Indias Occidentales*, que ha compuesto Don Joseph de Veitia Linage, Cavallero del Abito de Santiago, Iuez Oficial por su Magestad, y su Tesorero en la Real Audiencia de la Casa de la Contratacion de las Indias desta Ciudad, atento à aver dado su censura la persona a quien lo cometi. Dada en Sevilla à veinte y seis dias del mes de Setiembre de mil y seiscientos y setenta y vn años.

*Doctor D. Gregorio Bastan  
y Arostigui.*

*Antonio de Espinosa.*

**CENSURA DEL REVERENDO P. IVAN DE AGUIRRE**  
*de los Clerigos Menores, Predicador de su Magestad,*  
*Examinador Synodal del Arçobispado*  
*de Toledo, &c.*

**M. P. S.**

**E**S servido V. A. de favorecerme con el mandato, de que el docto, y practico libro de la *Contratacion de las Indias*, su Autor **DON IOSEPH DE VEITIA LINAGE**, Cavallero del Orden de Santiago, Juez, y Tesorero de la Real Casa de la Contratacion de Sevilla: como si no traxesse desde su Estudio, seguro, y descubierto su **NORTE**, tomè su derrota en derecha del retiro de mi celda: dirigiendole a ella, qual si esta fuesse la celebre Isla Pharos: *In medio mari*; y yo aquel **Se- strato Cinidio Alexandrino**, que à costosas, y opulentas expensas del Erario del docto Rey Ptolomeo, levantò aquella tobervia Maravilla: para que su eminente mole, fuesse *In qua noctu accensa facies Navigantium cursum regabant*. Y de quien cantò Ovidio eleg. 5. lib. 3.

*Quæ datis Emantij fuerit clementia Pharos.*

Mandandome que diga mi sentir, qual si fuesse yo aquel Fabio de Amalfi, celebre por aver sido Inventor de la Aguja de marcar, segun aquel versicillo vulgar de que se acordò Malvenda lib. de Antichristo cap. 38.

*Prima dedit Nautis usum Magnetis, Amalphis.*

Y aunque mi cortedad, y mi profesion, agena de estos estudios, me escusara, y persuadiera à suplicar al Consejo de su poderoso mandato: pero el afecto al Autor, y el conocimiento de sus prendas, y estudios, me rinde gustoso à èl, por concurrir en sus letras, en su prudencia, y experiencias, todos aquellos titulos, y motivos de estimacion, que en su amigo Ariston venerò Plinio el Menor: *Quem singulariter, & miror, & diligo*. Este es el bosquejo. *Nihil est illo gravius, & doctius, ut non unus homo, sed litteræ ipsæ, omnesque bonæ Artes in uno homine summum periculum adire videantur. Quantum exemplorum, quantum Antiquitatis tenet; nihil est quod discere vellis, quod ille docere non possit. Mihi certè quoties aliquid abditum quero, ille mihi non solum Thesaurus, sed THESAUARIVS est*. No solo Erario, y Tesoro de Leyes, Cédulas, Ordenanças, y Acuerdos; sino Juez Tesorero de la Casa Real de la Contratacion de las Indias, que con llave de oro abre, y franquea el tesoro de sus noticias, hasta darla de aquella Cathedra de oro de su enseñanza, y en la India de los Brachmanes descubrió el estudio de Geographico Pomponio Mela. Prosigue Plinio la idea de mi Ariston. *Tum quanta sermonibus fides! quanta autoritas! quam præssa, & decora cunctatio!* *Quid est quod non statim sciat? & tamen plerumque hæsitat; dubitat diver-* Lib. 3. Geo graph. cap. 30.  
*sitate rationum, quas acri, magnoque iudicio ab origine, causisque primis repetit, discernit, expendit.* Pudiera en el bosquejo ir metiendo colores, y aplicarle las cláusulas todas, sin exceder en voz alguna que sonasse à lisonja, pues en treinta años de experiencias de la Real Casa de la Contratacion de las Indias, y en doze dellos de Juez Tesorero de su Sala de Govierno, ha sido siempre para los aciertos, y Acuerdos del, aquel Tesoro deseado, y apreciado de

de Salomon, *Theſaurus deſiderabilis requieſcens in ore ſapientis*. Proverb. 21. verſ. 29. Pues ſu eſtadio, y deſvelo ha aſeſorado, acumulado, y colocado en ſu debido acierto, y lugar para el uſo, y deſtro gobierno de las regulares navegaciones, y aun de aquellas à que obligaren, y neceſitaren los acci-  
 des de la Corona, y de ſu baſto, y tempeſtuoſo Oceano; todas aquellas leyes, cedulas, inſtrucciones, y ordenanças que deſde el deſcubrimiento de las Indias han promulgado, y eſtablecido nueſtros ſeñores Reyes para ſu regimé, conſervacion, y dilatacion. Pudiendo, y aun deviendo yo dezir de la utili-  
 dad, y conveniencias que ſe puede prometer la cauſa publica en eſtos eſcri-  
 tos, lo que de otros dixo el Pontifice Leon Dezimo, en vn reſcripto al Santo Arçobispo Cardenal, zeloso, y deſvelado Governador de Eſpaña Don Fr. Francisco Ximenez de Cisneros. *Vnde nos indignum exiſtimâtes, quod hu-  
 iuſmodi opus amplius cum publicè utilitatis iactura lateat: & pia, ac ſtù-  
 dioſa tam imitabilis viri voluntas diutius debita executione fruſtretur: &  
 utrique damno noſtri provisionis ope ſubvenire volentes: motu proprio, &  
 ex certa ſcientia noſtra; opus præſatum approbantes, & ut tale in lucem per  
 Doſtorum, & aliorum manibus liberè de cætero venire poſſit concedentes,  
 &c.* Por los miſmos motivos de la publica cauſa, y comun utilidad juzgo q̃  
 V. A. deve concederle al Autor la licencia que pide; para que ſu Navega-  
 cion corra ſegura por los grados, y rumbos ciertos à que la guia ſu Norte, y  
 buena Eſtrela; y aun mandarle (atento al vniverſal beneficio) que explaye,  
 y dilate luego ſu luz en los dos Orbes de nueſtro Catholico Monarca; pues  
 aquel de la America aſançarà, y aſſegurarà en la ciencia, y experiencias de  
 las maximas practicadas por tan deſtro Piloto, y tan prudente, y zeloso  
 Miniſtro dichoſa, y feliz ſu Navegacion.

Motu pro-  
 prio, expe-  
 dido en 22.  
 de Março  
 de 1520.

Planeta  
 Cathol. dif-  
 curso 20.

Deſta, pues, de nueſtros Eſpañoles, deſde las Columnas de Hercules à la  
 tierra firme de America, y à ſus eſtendidas fructuoſas Islas, quantos Inter-  
 pretes, y Comentadores de los Proferas han iluſtrado ſus vaticinios ( deſ-  
 pues de ſu dichoſo deſcubrimiento ) le aplican, y explican muchos Textos  
 Sagrados. ( Veale ſobre eſte punto al ſeñor Don Juan Solorzano en el pri-  
 mer tomo de ſuſe Indiarũ cap. 17. que es el eruditifſimo, y acerrimo Aquil-  
 les deſta verdad ) y tan à la letra, y con tanto empeño, y expreſſion à lo ge-  
 nuino de ſus Textos Sagrados, que hubo pluma de Eſcritor docto de nueſ-  
 tros tiempos, que dixo en vn Memorial al ſeñor Rey Felipe Quarto ( que  
 goza de Dios ) explicando aquel lugar de Eſaias cap. 60. *Me enim Inſule ex-  
 peſtant, & navis maris, ut adducam filios tuos de longe argentum, & aurũ  
 eorum.* Son palabras del Maeſtro Fr. Baltazar Campuzano de Sotomayor,  
 Docto hijo de ſu gran Padre, y nueſtro comun Docto Agutiño. *Que no le  
 faltò mas al Profeta Cortefano, que individuar, y nombrar los Puertos  
 opulentos, y ricos, del Callao en el mar del Sur, y en el del Norte el de Porto-  
 velo.* Fundòſe ſin duda eſte Autor en aquella maxima de Irineo lib. 4. cótra  
 Hæreſes cap. 3. que las Profecias Miſterioſas, y Arcanas: *Vaticinia occulta;  
 ſapè non intelliguntur, donec completa ſunt.* Y aſſi deſpues que Chriſtoval  
 Colon, ó Colombo deſcubrió aquellas Proviacias, muchos Comentadores  
 Claficos entendieron por los Miniſtros Evangelicos, que el zelo de nueſ-  
 tros ſeñores Reyes embiò con èl à plantar, y arraygar nueſtra Catholica Fè;  
 aquellas vaticinadas, ſecundifſimas nubes de puras aguas de ſaludable do-  
 trina, y aquellas candidas, y ſenzillas Palomas, cuyos caecendidos agudes  
 picos, no intereſſaron granos de oro para ſi, ſino ſembraron en aquellas ſe-  
 races ineultas tierras el de la ſemilla Evangelica. *Qui ſunt iſti, qui ut nubes*

*volant? & quasi Columba? &c.* Donde con segura inteligencia dixeron Bofio, y Ulises Aldrobandino lib. de Avibus, verbo Columba, pag. 212. *Nubes sunt Prædicatores degentes in Indijs, & nomine Columba alludit ad Christophorum Columbum, qui nobis iter ad illas horas primus aperuit.* Si los sucesos de nuestros cercanos, y presentes siglos revelan, y descubren manifestamente aquellos vaticinios que en los passados tuvieron retirada, y retardada su luz? Como, pues, explicarian, y comentarian los Interpretes de nuestro presente siglo aquel Arcano Texto de Isaías? cap. 18. *Qui mittit in mare legatos in vasis papyri super aquas.* Sino explicandolo a la letra en sentido acomodaticio, puestos los ojos de toda nuestra atencion, y veneracion en este nuestro Norte de Contratacion de las Indias; y guiados por él con su enseñanza, y luz, sin violentarle el Texto al Cortesano Profeta, entender por él, que ay en la Real Casa de la Contratacion de nuestras Indias, seguras embarcaciones en Galeones formados de cartapacios, en Naos merchantas de folios, y en Vasos maritimos de papel, sin duda mas seguros todos, que aquellos de quien lo entendió el Maximo Doctor Geronimo comentando este Texto, *Portantes volumina sua rectè vasa papyri, idest cartapacia super aquas portare dicuntur.* Confessando, pues, à V. A. que toda la Nave destes rumbos, y Navegacion està llena de su capaz Buque de documentos practicos, y prudentes para la conservacion, y comunicacion de aquel nuevo Orbe. Passo à representar al Consejo de quanta estimacion, y aprecio deve serle el inmenso trabajo de estos dos libros del Norte de la Contratación de nuestras Indias Occidentales, pues si estas se llamà la America, por averlas delineado, y demarcado en sus Tablas Geograficas, y Cartas de Marcar Americo Vespucio: y Christoval Colon, y Fernan Cortès, merecen en España, y el mundo tantos honores, y aplausos por su descubrimiento, y conquista, de todo es digno merecedor este Autor, pues en sus estudiosos empleos mira à la conservacion de lo que ellos le dieron à la Corona: siendo cierto, que no parece se deve tener en menos el que conserva, que el que adquiere, y conquista, aprendiendo yo este dictamen, no del verdecillo vulgar:

*Non minus est virtus, quàm quarere parta tueri.*

Sino de las doctas noticias del señor Don Francisco Ruiz de Vergara, en las que dà en la insigne obra de su mayor Colegio de San Bartolomé, refiriendo en la vida del Ilustrísimo señor Don Alonso Testado, el Salomón de España, aquella defensa que hizo siendo Maestrescuela de la Vniversidad de Salamanca en tiépo del señor Rey D. Juán el Segundo, de los privilegios de la Vniversidad, y de los matriculados en ella: por lo qual *reconocida la Vniversidad* (dize este gran Senador) *à su defensor, colocò los escudos de sus armas entre los escudos de los Pontifices, y Reyes sus Fundadores, y Bienhechores.* (Y añade dileretisimamente el Doctísimo señor Consejero:) *No juzgando ser menos defender, y conservar los privilegios, que concederlos, y adquirirlos.* Y afirmandose el señor Vergara en este justificado dictamen, escrivió en la vida de su Ilustrísimo Colegial Arçobispo de Toledo Siliceo, las contradiciones que algunos Prebendados de su Primada Iglesia le hizieron sobre el Estatuto que introduxo, y restableciò con consentimiento del Papa Paulo IV. y autoridad del señor Emperador Carlos V. y dize: *Que el defensorium Statuti Toletani, fue estimado, y apreciado de los hombres doctos.* Concluyendo, y cerrando con llave de oro el señor Ver-

Vergara, con dezir de este Defensorio. Y se estimò aver conservado, y apoyado su opinion en mas que en llegar à ser Arçobispo de Toledo, porque siempre será cierto, que la que se defiende, mantiene, y conserva, se reputa por tan glorioso, como lo que se conquista, y adquiere.

No me obliga solo el afecto que tengo al Autor, el representar à V. A. la estimacion, que este su gran trabajo merece: pues *tam magno Senatui, nec Republicæ Dei non decet mentiri*. Como lo advirtió, y atajò el Pontifice Clemente VIII. pues mi afecto, y amistad (como lo sintió S. Ambrosio lib. officiorum cap. 3.) no avia de darle, hablando con tangran Senado, el aprecio, y censura favorable que no mereciesse. *Affectus meus operi suo non nomen imponit*. Sino el conocimiéto que tengo del estudio, desvelo, y zelo deste Ministro, en que treinta años de practicas, y experiencias cerca del manejo de la Casa Real de la Contratacion de las Indias, y doze de ellos de su Tesorero, y Iuez en la Sala de su Gobierno, seguro es, que podrán tãta practica, y experiencia averle ofrecido, y ministrado noticias de leyes, de cédulas, de ordenanças, consultas, y acuerdos: para que de todos estos instrumentos Reales, legitimos, y juridicos, copile, y componga su prudente juyzio vn libro de las vivas, y observantes leyes que deven ser para los Ministros de aquella Real Casa de la Contratacion de las Indias, Norte de su Navegacion. No parece q̃ pedia mas circunstancias aquel paciente Rey del Oriente Iob, para que vno se graduasse de Escritor, sino el ser Iuez con experiencia. *Et librum scribat, ipse qui iudicat*, Iob cap. 31. Donde otra version leyò, *Componat*. Que de textos, de leyes, cédulas, y ordenanças deve componer, y guarnecer su libro el que fuere theorico, y practico Iuez de la Contratacion: pues si de aquel discreto, valeroso, y afortunado Rey de Napoles Dó Alonso Primero, refiere Antonio Panormitano en sus hechos, y dichos ser maxima suya. *Que de instruccion, è institucion de Reyes no avian de escribir masque los altos, y soberanos juyzios que lo fuesen*. Bien viene, y ajusta, que de instruccion de causas pertenecientes al Supremo Tribunal de las Indias, y à la Real Casa de la Contratacion de ellas, discorra, y escriba quien tantos años ha sido su Ministro, y Iuez, y que hable de los derechos q̃ se practican en aquel Tribunal, quien tan pura, y rectamente ha observado el *ius strictum* de él, ajustandole lo de Calsiodoro epistola 8. *Habet enim proprium ius, ille qui iustus est*. Pues las leyes, ordenanças, y acuerdos, mas son del que con su ingenio las copila, ò ilustra: y en muchas de las Relaciones, y Consultas que en este libro trae (sino fuesse esta aprobacion de orden de V. A. sino voluntario elogio) le pudiera yo dezir, aunque me malquistasse con su modestia, que se mirasse à sí, y sin necessitar de agenas citas, y aciertos executoriados en otros, los atendiesse en sí: diciendo con Calsiodoro, *ibidem*. *Non exempla aliena perquiras, memor esto quæ feceris ipse*. Es gran suma de leyes, cédulas, y ordenanças las que sumariamente propone, sacadas todas con inmenso trabajo de los Archivos de aquella Real Casa, y colocandolas con prudente disposicion en su devido lugar, Iuez Tesorero de ella, parece que en su rico Erario solo nos avia de descubrir las minas de oro, y plata que él encierra: pero tãbien lo son las leyes, cédulas, y palabras Reales, Psalm. 18 *Desiderabilia super aurum*, Psalm. 1. *Eloquentia Domini argentum igne examinatum*. Espero, pues, que en aprecio del zelo, y desvelo del Autor, suceda con él lo que en la formacion, y principios de la Casa Real de la Contratacion de Sevilla comenzaron à practicar nuestros señores Reyes en demonstracion de la estima que hizierò de los Ministros de Justicia,

y Go.



y Gobierno de aquel Real Tribunal, como bien modestamente lo refiere el Autor en el capitulo virimo del libro primero de esta obra; prometiendo como por ella, que el Consejo con el de Indias hagan de ella el aprecio que merece, para que el zelo, y desvelo de su Autor se vea remunerado, aplaudiendole aquel verso del capitulo 22. de los Proverbios. *Vidisti velocem virum in opere suo, coram Regibus stabit.* Que explicandolo Jansenio, dize: *Commendat hac sententia diligentiam, ac strenuitatem in rebus gerendis, impleturque apud Ministros Regum per diligentiam in rebus temporalibus: qui enim sunt strenui, & diligentes Ministri in negotijs temporalibus, digni sunt qui stent coram Regibus, ipsique inserviant, talesque ferè Principes prudentes requirunt, atque in honore habent.* Apliquense esta Glosa de Jansenio los meritos del Autor; y remuneradas (como lo merecen) buelva alentado del premio a fatigarse zeloso en servicio de su Rey, y de la causa comun, y publica, como lo hizo el Cardenal de San Sixto Thomas de Vio, que hallandose comentando la tercera parte de su Angelico Doctor, en ocasion que se hallò favorecido del Papa Leon X. con la alta Dignidad de Ministro inmediato suyo, continuò su trabajo, empecando el articulo 21. de la questión 7. con el nuevo aliento destas palabras. *Quanto amplius Dei, Sanctissimique Domini nostri Leonis Decimi Pontificis Maximi (Caroli Secundi Regis nostri Maximi) excelsae Dignitate attolens abundabit: tanto magis debeo laborare, meaque Commentaria in lucem prodere.*

Corre, pues, esta Contratación de las Indias segura, sin el peligro de que el Vaxel de este libro vaya à dár en algun escollo contra la Fè: pues concluye mi sentir con dezir, que en la pureza de ella es parecido à la Nave que describe S. Ambrosio lib. 4. ad Lucam cap. 5. *Non turbatur haec Navis, in qua abest perfidia, & Fides Catholica aspirat*, ni contra las buenas costumbres, y prudente Politica que dessea V. A. pues *Hac Navis est, in qua prudentia navigat, & idè non turbatur.* Así lo siento, salvo meliori, &c. en nuestra Casa del Espiritu Santo de Madrid. Julio 15. de 1671.

*Juan de Aguirre de los  
Clerigos Menores.*

*Suma de la Licencia, y Privilegio del Consejo.*

**V**istas las censuras, y licencia del Ordinario suso escritas, se concedió al Autor por cedula Real, facultad, y privilegio en la forma acostumbrada, para que por tiempo de diez años, el solo, y no otra persona alguna pudiesse imprimir este NORTE DE LA CONTRATACION DE LAS INDIAS, so las penas contenidas en ella à los que lo contrario hizieren: la qual cedula, y privilegio se despachò, y firmò por su Magestad en Madrid à cinco dias del mes de Agosto de 1671. años, y està rubricada por los señores del Consejo, y refrendada de Francisco Carrillo su Secretario, y corregida por el S<sup>o</sup> Vargas, segun consta todo mas largamēte por su tenor, a que me refiero,

*CENSURA DEL SEÑOR DON TOMAS DE  
Valdès del Consejo de su Magestad en el Supremo  
de las Indias.*

**D**E orden del Consejo he visto este libro, y corresponde muy bien al título de *NORTE DE LA CONTRATACION DE LAS INDIAS*, porque con dificultad podrá errar el que se valiere de sus noticias, y documentos; comprehende todo lo concerniente à la jurisdiccion, y gobierno de la Casa, administracion de la Real hazienda, despacho, y apresto de Galeones, y obligacion de los Ministros politicos, y militares de la carrera, y en concurso de tan diversas profesiones cada vna parece propia del Autor, segun la inteligencia, y acierto con que la trata; es obra de grande utilidad publica, y que conviene se dê à la estampa para instruccion, y conocimiento comun de materias tan importantes, assi lo siento. Madrid y Julio 5 de 1671.

*Lic. D. Tomas de Valdès.*

*SVMA DE LA LICENCIA, Y PRIVILEGIO DEL  
Real, y Supremo Consejo de las Indias.*

**V**ista la censura de arriba se mandò dar al Autor por el Consejo Real de las Indias por lo tocante à ellas, el mismo privilegio, y licencia que pareciò aversele mandado dar, y despachar por el Supremo de Castilla, por el mismo tiempo, como parece por el tenor de su decreto, refrendado por Don Gabriel Bernardo de Quiros su Secretario, Dado en Madrid à 10. de Julio de 1671, años.

## FEE DE ERRATAS.

### LIB. I.

**F**Ol. 9. col. 2. n. 3 lin. 2. de, lee en fol. 23. col. 2. n. 33. lin. 19. dos, lee los. cap. 12 fol. 90 col. 2. lin. 5. n. 9. al, lee el. cap. 15. fol. 98. n. 6. lin. vlt. antiguad, lee antigüedad. cap. 18. fol. 124. ha de ser fol. 222. en las paginas 162. 164. está cap. 20. y ha de ser 21. cap. 8. fol. 17 lin. vlt. roda, lee toda.

### LIB. II.

**F**Ol. 123. cap. 5. lee, vij. cap. 5. n. 20 pag. 92 lin. 6. estos. lee estas. lib. 2. cap. 7. pag. 120. en el segundo ring. de la cedula Real, lee de Grados, donde dize Letrados.

Este libro intitulado *NORTE DE LA CONTRATACION DE LAS INDIAS* con estas erratas, corresponde à su original. Madrid y Abril 5. de 1672.

*Lic. D. Francisco Forero  
de Torres.*

## SUMA DE LA TASSA.

**E**STE libro intitulado *NORTE DE LA CONTRATACION DE LAS INDIAS OCCIDENTALES*, está tassado por los Señores del Consejo Real de Castilla à seis mrs. cada pliego, como mas largamente consta de su original, despachado en el oficio de Luis Vazquez de Vargas, Escrivano de Camara del Rey nuestro señor, a que me refiero: y tiene 167. pliegos con principios, y tablas.

EX-

EXC.<sup>MO</sup> S.<sup>R</sup>



Los pies de V. E. me  
conduce, Señor, el  
*NORTE DE LA CONTRA-*  
*TACION DE LAS INDIAS,*  
por destino, y por obli-  
gació, esta. respeto â las  
muchas hõras que de V.  
Ex. he recibido, y aquel  
por el argumento de  
la obra, pues la di prin-  
cipio, conclui, y presen-  
tè en el Supremo Con-  
sejo de las Indias siendo  
V. E. su dignissimo Pre-  
sidente, y con tan gran

Pa-

Patrocinio conseguire  
la accepcion, que por  
mia deviera rezelar.  
Dios guarde la Excelen-  
tissima persona de V. E.  
los muchos años, y en la  
grandeza que deseo, y  
he menester.

Excelentísimo Señor.

B. L. P. de V. E.

*D. Joseph de Veitia  
Linage.*

# AL LECTOR.



**S**INTIENDO La falta que hazia, y los inconvenientes que ocasionava estar cerradas en Archivos las leyes, ordenanças, y cédulas dadas para el gobierno de la Real Audiencia de la Contratacion de las Indias, propuse hazer vna memoria, Epitome, ò Reportorio dellas; y vno de los dias que estava divertido en este trabajo, se retirò el pensamiento à discurrir como le intitularia: ofreciose à la idea la representacion, de que assi como se llaman Polos del Orbe Celeste los dos Exes en que suponen moverse toda la maquina del firmamento, llamò Ciceron à las leyes, Polos del mundo, pues mediante su regulado movimiento, subsiste la firmeza de las Monarquias; y D. Diego de Saavedra Fajardo, llamò Polos de la de España, al Mediterráneo, y al Oceano: passò adelante el discurso, y hallò, que à vno destos dos Polos se deviò la adquisicion tan embidiada de todos los otros Principes del Orbe, pues navegando el Oceano, se descubrió, y conquistò la America, cuyo territorio excede al habitado en todas las otras Provincias del mundo, siendo esta quarta parte del, mayor que las tres, Europa, Asia, y Africa, y tocando por su latitud casi el vno y otro Polo. Al averse descubierto la America (comunmente las Indias Occidentales) se deviò la creacion del Tribunal, y Real Audiencia de la Casa de la Contratacion dellas, para cuyo gobierno, y el de su navegacion, se dieron instrucciones, leyes, cédulas, y ordenanças, por cuyos concertados rumbos se navegasse, no solo à la conservacion, sino al aumento destos, y aquellos Reynos.

2 Saltò de aqui la idea à considerar, que assi como le servirá poco à vn Piloto el ser muy diestro, si se hallare sin instrumentos para observar el Sol, y la Estrella del Norte, le sucede al Ministro, que aunque tenga experiencias, y le asistan deseos del acierto, le faltan los instrumentos con que ha de pesár el Sol de la justicia, y el Norte del gobierno, como son las leyes,

*Argol. li. 1. f. 31.*

*Plin. lib. 2 cap. 15. Cic. de Ora 10. 3.*

*Emp. polit. 68. pa. miq. li 514.*

*Io. de Laet. in introd. ad descrip. America.*

*D. Ioan. de Solo. 2. Po lit. Ind. lib. 1. cap. 3. f.*

las ordenanças, y noticias promptas del regimiento observado por los predecesores.

3 La providente justificación de los señores Reyes, que desde los Católicos han gobernado este, y aquel nuevo mundo, y el zeloso desvelo de su Consejo Supremo de las Indias, hã promulgado leyes, dado instrucciones, expedido cédulas, y ordenanças, por las quales estãn dadas reglas, por cuyos rumbos navegue el discurso con acierto à qualquiera Puerto q̃ le quieran llevar, no solo las regulares navegaciones, sino aun aquellas à que necessitaren los accidentes; pero si las ordenanças impressas se hallan muy diminutas, y si las mas que deven observarse estãn en Archivos, succedele al Ministro que desca saberlas, y consultarlas en las ocasiones, lo que al Piloto que se halla sin instrumentos. Ardua, y prolixa obra era la de imprimir las cédulas, ordenanças, y leyes ( que eran el fixo Polo que deviera consultarse ) y sobre lo arduo de la empresa, no me era dado el empeño de acometerla; pude atreverme a creer que me fuesse licito hazer vn compendio, con animo de intitularle *NORTE DE LA CONTRATACION DE LAS INDIAS*, juzgando que le compete este titulo por las razones siguientes.

4 *Norte de Contratacion*, porque así como los navegantes para venir en conocimiento del Polo, consultan la Estrella que le está mas cercana ( à que llaman Norte ) y por ella se gobiernan: así los que se engolfarẽ en el Oceano de negocios, que se ofrecen en los Tribunales de la Real Audiencia de la Contratacion, hallarãn en este Norte, guia que los encamine, y que diziendoles adõde està el Polo ( pues à esso equivale el citar las ordenanças, y leyes ) aproveche mejor la capacidad del que lo leyere, las noticias que hallarà en este libro, de lo que yo he sabido discurrirlas.

5 *Norte de Contratacion*, porque así como para conocer los rumbos por donde se navega, lo manifiesta la aguja, cõfiguriẽdolo à tan facil diligencia como la de que estên tocados, ò cebados sus azeros con la Piedra Iman: para conocer la Estrella que huviere de guiar la derrota que quisiere seguirse en los rum-



rumbos de la Contratacion, se alcançará solo con los azeros de la voluntad, mediante el buen indice de las materias; y puntos que contiene este libro.

6 *Norte de Contratacion*, porque explicandose en ello q̄ ha sido, lo que es, y lo que deverà ser, me sucede en algunas dudas lo que al Piloto, para ajustar la diferencia de las agujas que nordestean, ò noroestean, que es dar (tal qual) el punto de mi fantasia, refitiendo lo que creo se han aparrado algunas execuciones del Norte, que convendra obseivar se.

7 *Norte de Contratacion*, porque si la Retorica permite que el continente se tome por el contenido, siendo la Real Casa de la Contratacion, Archivo, adonde se trae aquel tan conocido, y famoso Erario del Nuevo Mundo, y de los dos celebrados Cerros de Potosi, tan semejante el menor al mayor, que fue por los Indios llamado hijo suyo, y à estos el Marques de Montes Claros, Virrey del Perú, en la relacion que dexò al sucesor, los llamò *Norte principal*, compete le con razon este renombre à la Real Audiencia, de que pretèdo escrivir, y he juzgado por muy dignas de poner aqui las palabras del Virrey: *Este padre, y este hijo (dize) es el Erario tan conocido, y famoso de todas las Naciones, el deposito de los bienes que las han enriquecido, el Norte principal de sus navegaciones, el Santuario de universal devocion à Infieles, y Catolicos; y finalmente es en estos Reynos la yedra, que à un mismo tiempo come la pared, y la sustenta, que esto es poblar con sus tesoros, lo que con sus trabajos va arruynando à largo passo.*

*Tropus qui  
Metonymia vocatur.*

*Escal. en  
su Gazof.  
lib. 1. c. 45.  
fol. 189.*

8 Norte (ultimamente) de Contratacion, porque assi como los Pintores para librar se de la prevaricacion de las luzes, buscan la que viene del Norte por igual, y no expuesta à las intercadencias, que las del Mediodia, Oriente, ò Poniente padecen (aunque por refraccion les aprovechan todas) assi ministrará este Norte iguales luzes, participadas de los rayos que le comunican el Oriente de las primeras ordenanças; el Mediodia de la mas esparcida luz con que se ampliaron, y el Ocaso de algunas, que para repetir su curso buelven à amanecer, y à todas les será devido lo que alumbrare mi corto discurso, assi como

mo al Sol (en qualquier posicion del Emispherio) la luz que de sus rayos participan, aun adonde no hieren.

9 Son los instrumentos à que he debido la observacion de lo que contendrà este tratado (si Dios fuere servido de permitir que mi corto talento pueda ponerle en forma, que ya q̃ no merezca embidiarse la suficiencia, se estime la novedad del assumpto) los libros siguientes.

10 Las ordenanças comunes, intituladas, *Ordenanças Reales para la Casa de la Contratacion de Sevilla, y para otras cosas de las Indias, y de la navegacion, y contratacion dellas*, cuyo quaderno contiene vna minima porcion de las expedidas, y entre ellas muchas que estan derogadas.

11 El libro intitulado: *SVMARIOS DE LA RE-COPILACION DE LAS LEYES DE LAS INDIAS OCCIDENTALES*, que imprimiò Don Rodrigo de Aguiar y Acuña, del Consejo Supremo de las Indias, y contiene quatro libros de los ocho en que avia distribuido (como en Epitome, ò rubrica) todas las leyes, y aunque en estilo tan sucinto, que se omite en algunas lo muy importante, lo fue este trabajo, y causa grande luz, y noticia; pero es tan dificultoso de hallar, por los pocos cuerpos que se imprimieron, que por muchas diligencias que he hecho, no he podido descubrirle, ni sè que aya en Sevilla mas que el que se halla en la Sala de Justicia de la Audiencia de la Contratacion, el qual manuscriti, para que sin sacarle de donde deve estàr, me sirvièssè à este fin.

12 *LOS QUATRO TOMOS DE PROVISIONES, CEDVLAS, CAPITVLOS DE ORDENANZAS, INSTRVCCIONES, Y CARTAS QUE SE IMPRIMIERON EL Año de 1596.* con tan poca ambicion del q̃ tomò el trabajo de juntarlas, y hazerlas imprimir, que ni aũ su nombre se contiene en ellos; siendo assi, q̃ por otro empleo desta calidad mereciò Sexto Papirio, que se llamasse Derecho Civil Papiriano, el libro de ciertas leyes, q̃ sin orden, ni añadirles de su caudal cosa alguna, còpuso en vn quaderno, ò legajo, y no sería justo q̃ por su modestia desmerecièssè: sepase pues, q̃ fue Diego de Encinas Oficial mayor de la Escriptania de Camara, el q̃ tra-

L. 1. # de  
orig. iur.

trabajó estos quatro tomos, ó libros, de los quales se siente la *D. Rod. de*  
misma falta, que del sumario, sin aver en Sevilla otros, que los *Ag. en la*  
que se guardan en la Contaduria: y siempre que esta se nom- *introd. del*  
bre así, se entiende por Antonomasia la principal de la Casa. *sum.*

13 Los tres libros de Cédulas, Provisiones, Instrucciones, y Cartas manuscritas, que vulgarmente se llaman de Ordenanças, en los quales se hallan escritas las expedidas desde el año de 1560. hasta el presente, y aviendo encontrado en los libros de Cartas noticia de algunas, que deviendo averse asentado en los de Ordenanças, no lo estaban, se ha hecho agora, procurando, que ya que no en la serie que conviniera, se les restituya aquello de que se hallavan defraudados, y estos libros se guardan tambien en el Archivo de la Contaduria.

14 Los libros de Titulos (que son quatro hasta agora) y en ellos se hallan escritas las Provisiones, y Cédulas Reales, por las quales los señores Reyes han hecho merced de las plazas de Iuezes, y de los demas officios de la Real Audiencia de la Contratacion, desde el primer nombramiento que la Católica, y Serenísima señora Reina Doña Isabel dió a los tres primeros Iuezes en 14. de Febrero de 1503. y aquel libro contiene, además de los Titulos, algunas Cédulas, y Ordenanças concernientes a la forma del primitivo gobierno; y en el segundo libro están escritas algunas de las despachadas hasta el año de 1560. que desde quando se empezaron a escribir con division los Titulos de las Cédulas, Provisiones, y Cartas, y todos paran en la Contaduria.

15 Los libros de Acuerdos, que para diferentes materias de gobierno, ya en execucion de Ordenanças, ó interpretacion dellas, ya en cumplimiento de ordenes particulares de su Magestad, y del Consejo, han hecho el Presidente, y Iuezes: de que se hallan seis tomos, que el mas antiguo empieza en el año de 1540. (sin aver parecido el anterior) y el segundo comprehende de 18. de Junio de 578. á 26. de Setiembre de 603. y el tercero contiene desde 23. de Octubre de aquel año, hasta onze de Mayo de 1612. el quarto desde quinze de dicho mes de Mayo, hasta 19. de Junio de 1626. el quinto desde 18. de Noviembre de aquel año,

año, hasta primero de Octubre de 1646. y desde entonces sigue el corriente.

16 *Vn libro de autos de gobierno*, que se proveen ante el Escrivano que lo es de él, a que se dio principio el año de 1616. y se continuò hasta fin de Diciembre de 1670. y como quiera que al estilo de los protocolos (respecto de ser en papel sellado) se van copiando en él todos los autos, que a esta materia pertenecen, en que se comprehenden algunos aprobados por el Consejo, y otros concernientes a la mejor observancia en los Ministros para el cumplimiento de sus obligaciones, se hará mención de los que son dignos de saberse.

17 He recorrido tambien los archivos de la Contaduría de la Armada de Indias, y de la vniversidad de los mercantes, y tomado noticias del que tiene el Consulado.

18 Aviendo leído los libros, y papeles referidos, y confrontado las cédulas, ordenanças, cartas, è instrucciones, con las leyes del sumario, di principio à leer los libros, que en la Contaduría se guardan de las cartas que el Presidente, y Iuezes escriben à su Magestad, de los quales el mas antiguo q̃ se halla empecò el año de 1563. desde el qual los ay sucesivos hasta lo presente: y como me huviesse movido à esto el juzgar que era conveniente, conseguí leyendolo el averlo llegado a estimar por preciso, supuesto que como el estilo del Tribunal sea en todas las ocasiones, en que se dà respuesta à Cédula, ò Carta de su Magestad, ò del Consejo, referir à la letra todo el contexto de la orden, he encontrado muchas que siendo dignas de averse escrito en los libros de ordenanças, no lo estavan; algunas de las quales se han copiado en ellos, y otras que por amigas no han podido hallarse, resolví citarlas en los libros de cartas, los quales aprovecharán juntamente para los exemplares de muchos negocios, y el no averse hallado los anteriores al año de 1563. pudo consistir en el incendio que padeció la Casa de la Contratación: y tambien es de la obligación de la Contaduría el tener estos libros.

19 He reconocido asimismo en la Contaduría otros libros, del Cargo, y Data de la Real Hazienda, los de esclavos negros, de pasajeros, de juntas de la administración de la Haberia, de

de apeos de los quartos de la casa, y algunos de relaciones, en que ay diferentes traslados de cédulas Reales.

20 He visto las cédulas, cartas, e instrucciones, que tiene la Contaduria de Haberias, originales vnas, y traslados autenticos de otras.

21 He leído algunos de los historiadores de Indias, y Autores de cosas dellas, que se citarân en algunas partes para apoyo de lo que se refiere, y las ordenanças del Consejo impressas el año de 1636. y los autos, y acuerdos que se imprimieron el de 1658.

22 No he omitido reconocer papeles de los archivos de los Eserivanos de Armadas, Camara, y Contaduria de Haberias para disolver algunas dudas.

23 Ha sido mi intento manifestar los tesoros que navegando por tan poco cursados golfos, y sondando escondidas Baías, y Caletas ha podido descubrir mi trabajo: y aũque tomãdo el consejo de Iusto Lipsio, estuve resuelto à procurar adornarlo de buenas letras, pesò mas en mi estimacion el hazer menoscrecido el volumen, quando el serlo basta a causar fastidio à los lectores, como lo notò Plinio Iunior: ni gastarè tiempo en comparar el Tribunal de que escrivo à otro alguno de estos Reynos, ò de los estraños, temiendo por cierto que ni la irregularidad en la forma, ni en la sustancia la vniversalidad, y grandeza de las materias, y negocios que en èl se tratan, y por èl se executan, permiten regular comparacion con otro alguno, ni que despues de los Reales Consejos, dexede serle muy estimable à otro qualquiera la igualdad.

24 Prometome que no serà despreciable este tratado por el Idioma, quando nuestra lengua (si yo supiere vsar bien de ella) tiene igual, y aun superior elegancia à la latina, como Ambrosio de Morales lo afirma en el discurso à las obras de el Maestro Oliva su tio, y Bobadilla, Alderete, y otros citados por Don Iuan de Solorçano en la dedicatoria de la Politica Indiana, donde tambien enseña que es mayor decencia, quando los Reyes ponen su autoridad en el vso de la lengua de sus Reynos, el que sus vassallos escrivan en ella, y que deve el bien ad-

*Lips. in cõt.  
ad Ger. Ep.  
76.*

*Plin. Iun.  
lib. 2. Ep. 5.*

*Solorç. en la  
dedicat. de  
la Poli. Ind.  
en las letras*

*ver. i. k. l. m.*

vertido estender su Idioma patrio por doctrina de Tacito, Valerio Maximo, y otros alli citados.

25 He puesto mayor cuydado en la claridad para mas facil inteligencia, que en la elegancia del estilo, porque sea comun à todos, pues comprehendiendo leyes, y ordenanças, es bien que qualquiera se halle con llave para poder abrir, y manifestar las noticias, y no deverà desagradar el que aya reducido à vn tomo lo sustancial de lo que està repartido en tantos libros, quando es artificio enseñado, y aplaudido por Seneca.

*Seneca. Ep.*  
88:

*Seneca. Ep.*  
104.

26 Confieso que estuve varias vezes en gran perplexidad sobre la continuacion deste intento, y resuelto algunas à desisttir dèl, considerando lo dificultoso de la empresa, y de que mi corto talento pudiesse conseguir su fin, pero diòme grande aliento vna sentencia del mismo Seneca, de quien aprendi, que no emprendemos muchas cosas por dificultosas, que en tanto son dificultosas en quanto no las emprendemos. De tantos, tan eruditos, y tan grandes hombres como ha logrado Ministros suyos la Real Audiencia de la Contratacion, huviera podido qualquiera empeñarse en este asunto con mayores talentos, con mayor zelo ninguno: sino lo huviere conseguido como he deseado, basteme el averlo emprendido, que en materias tan arduas deve la voluntad graduarse por obra. En las particularidades tan vtiles como escondidas que esta representa, seràn pocos los que no hallen algo que les sirva, pues no solamente los navegantes gustan de consultar el Norte; y pues por este se conseguirà saber quando, como, para que, con que autoridad, y jurisdiccion se criò el Tribunal, y Real Audiencia de la Contratacion, que leyes, y ordenanças se le han expedido, y las dadas para el gobierno de las Armadas, y Flotas, empleos, y obligaciones de todo genero de Cabos, Ministros, y Oficiales militares, y politicos, parece que para ellos será vtil, y no fastidiosas las noticias para los demas, deviendo prometerme que por la novedad, sino por la eloquencia será bien recibido, y que por lo que conduce al buen gobierno, y administracion de justicia, y cobro de la Real hazienda deve atribuirse, no solamente a servicio de su Magestad, sino del Reyno  
por

por comun beneficio, pues la hacienda de los Reyes (según Iustiano) es útil à los Templos, y comun à los vassallos: y si Quinto Mucio dixo à Servio (Iuris Consultos ambos) que era tor- *L. 2. §. 43.*  
peza en vn Patricio Noble ignorar el Derecho en que versava; *ff. de orig. iur.*  
no deve dudarse que los que tan repetidamente han manifestado el sentimiento de no ser comun la noticia de las Cédulas, Ordenanças, y Leyes del Derecho municipal de las Indias, por lograrla agora perdonarán lo que saltare de dulce al estile, por gozar lo que contiene de útil.

27 Parecieme que aunque la obra se aya de contener en vn Tomo, se dividiessse en dos Libros, con animo de que en el primero se escribiesse todo lo Politico, y juridico desta Real Audiencia, y sus Tribunales. Y en el segundo lo Militar, y naval; y como quiera que no aya podido corresponder la execucion à la Idea con la distincion que yo quisiere, por la complicacion que tienen muchos de los officios que comprehenden de vno, y otro, toda via lo executè lo mejor que pude, aplicando à cada vno de los Libros, las materias, y Ministros que tienen mas empleo en la significacion, como se podrá ver en el Indice de los Capítulos subsequente à este Prologo;

## ADVERTENCIAS.

**P**orque se lea con menos embaraço, resolví, aũque las citas no son muchas, ponerlas a las margenes, y como quierã q̃ sean libros peculiares los mas q̃ apoyan el contenido deste tratado, he considerado necessario referir aqui como se han de entender las abreviaturas, à saber, las que no son comunes, como libro, folio, y ley.

Donde citãdo libro se pone despues del numero la abreviatura imp. se entiende por los tomos impressos, que son quatro, y segun el numero que se pone se conocerã el que se ha de buscar.

Quando citando libro se pone despues del numero vna. m. se entiende que es de los manuscritos de Cédulas, y Ordenanças, que son tres.

Quando se citan los de titulos, de Acuerdos, y Autos de govierno, las abreviaturas lo denotan, poniendo para el de titulos. tit. para el de acuerdos, ac. y para el de autos de govierno, aut. de go. siẽdo de advertir, que aunque en algunos se suele citar juntamente el año, no es porque el libro sea solo del, sino porque se contiene en òl.

Quando se cita libro, sin añadir otra particularidad mas que de tal año, se entienden los libros de carras, y se ha de correr con la misma advertencia de que en algunos se contienen mas años del que se cita.

Quando se cita ley, se entienden las del sumario de las de la Recopilacion de las Indias, y a distincion destas, quando son las destos Reynos, se añade la abreviatura Recop. y si son de las partidas, part.

Quando se citan las Ordenanças q̃ andan impressas, se pone, ord. com, y quando las de la Cõtaduria de haberia, ord. de contr.

En las citas de esta misma obra, si es en libro distinto se refiere, y quando sin poner lib. se dize supra, ò infra, capitulo se entiende en el mismo libro.

Tambien se citan las Ordenanças militares, con la abreviatura, ord. milit. y las del Occano con la de ord. del Occ.

AL



AL LIBRO QUE COMPVSO EL SEÑOR  
DON JOSEPH DE VEITIA LINAGE  
Cavallero del Abito de San-  
tiago, &c.

POR EL CONTADOR DON PEDRO TORRADO  
*de Guzman, amigo del Au-  
tor.*

## SONETO.

**P**Revisto el genio, y quan innato sea;  
Y digno de ocupar supremas Salas,  
Facil Mercurio te calçò sus alas,  
Y justà te fiò su peso Atreca.

Del grave Ministerio, en que te emplea  
Digna merced, que à tu virtud igualas;  
Lo antiguo, y nuevo explicas, y señalas  
Modo de hazer feliz la gran tarea.

Los estatutos, que quizá dormian  
En quien los nuevos deven conciliarfe;  
Los fuscita tu estudio, y los resuma.

Con que el difuso Mar ( en quien se viàn  
Tantas dudas ) ya puede navegarse,  
Siendo tu zelo Iman, Norte tu Pluma.

RASGO DE EL AFECTO DE RODRIGO  
*Martinez Consuegra, Escrivano de Camara de la Real  
Audiencia, y Casa de la Contra-  
tacion.*

## AL AVTOR.

**S**I el Norte conduce al Puerto,  
Vaxel que al riesgo se alista;  
Al Ministro mas Realista  
Este conduce al acierto:  
Seguro navega, y cierto  
Derrotas de su viage,  
Dando à las dudas vltirage:  
Y es claro, que mas importe,  
Que aquel Linage de Norte,  
Este Norte de LINAGE.

# INDICE

## DE LOS CAPITVLOS EN QVE SE DIVIDEN los dos Libros del Norte de la Contratacion de las Indias.

### LIBRO PRIMERO.

**C**AP. 1. De la primera creacion, y origen de la Audiencia, y Casa de la Contratacion dellas.

Cap 2. De la jurisdiccion con que fue erigido el Tribunal, y de la que despues se le amplio, y como es con las preeminencias de Audiencia Real.

Cap 3. De la dignidad, y cargo del Presidente de la Real Audiencia de la Contratacion, y sus Tribunales.

Cap. 4. De la autoridad, cargo, y preeminencias de los Iuezes Oficiales, y Letrados, y de las obligaciones de sus puestos.

Cap. 5. De la jurisdiccion del Presidente, y Iuezes, y negocios que se tratan, y despachan en Sala de Govierno.

Cap. 6. De la creacion de la Sala de Iusticia, y de su jurisdiccion.

Cap. 7. Del Oficio de Fiscal, sus preeminencias, y cargo

Cap. 8. Del Iuez que baxa à

los Puertos à los despachos de Galeones, ò Flotas.

Cap. 9. De lo que deve executar el Iuez que baxa al recibo de Galeones, ò Flotas.

Cap. 10. Del oficio de Contador Iuez Oficial, y de lo que particularmente es à su cargo, y Oficiales, y libros que deve tener.

Cap 11. De la Sala del tesoro, y Oficio de Tesorero Iuez Oficial, y su Oficial mayor, y Teniente de Tesoreria, y lo que particularmente les incumbe.

Cap. 12. Del beneficio, y custodia de los bienes de difuntos, y forma de su adjudicacion, y distribucion.

Cap. 13. Del Factor Iuez Oficial, y de lo que ha sido, y es à su cargo, y al de su Oficial mayor.

Cap. 14. De la Atarazana Real, recibo, empaque, y aviamiento de los azogues.

Cap. 15. De las plaças de Iuezes acrecentados, y super-

nu-

numerarios, y Tenientes.

Cap. 16. De los Iuezes semaneros.

Cap. 17. Del Prior, y Consules de la Vniuersidad de los cargadores à Indias.

Cap. 18. De los Mercaderes comerciantes en la Carrera de las Indias.

Cap. 19. Del Tribunal de la Contaduria de haberias.

Cap. 20. De la haberia, y formas de su administracion, y asientos.

Cap. 21. De los Contadores diputados, Receptores, y Pagador de la haberia.

Cap. 22. Del Proveedor general de las Armadas, y Flotas de Indias, y su jurisdiccion, y facultad.

Cap. 23. Del Capitan, y superintendente de las maestranças, Tenedor de bastimentos, materiales, y pertrechos; y Maestros mayores.

Cap. 24. De los Visitadores de Naos de la Carrera de las Indias

Cap. 25. Del Iuez, y Iuzgado de Indias de la Ciudad de Cadiz, su comercio, y privilegios.

Cap. 26. Del Relator, Escriuano mayor, Escriuanos de Camara, y de la Contaduria

de haberias, y repartidor de pleitos, y negocios.

Cap. 27. De los Escriuanos mayores de las Armadas, y Flotas, y escriuanos dellas, y de las Naos que navegan en la Carrera de las Indias, y de los Escriuanos de raciones.

Cap. 28. Del Alguazil mayor, Alguaziles, Carcel, y Carcelero, ò Alcayde della, de los Porteros, y sus Ayudantes, y de los Procuradores.

Cap. 29. De los Passageros que van à las Indias, y vienen dellas, y de los prohibidos de passar.

Cap. 30. De las Misiones de Religiosos, y de los que fuera dellas pueden passar à las Indias, ò boluer à estos Reinos, y de los Clerigos.

Cap. 31. De la prohibicion que para navegar à las Indias, ò comerciar en ellas tienen los Estrangeros, y quales lo son para este efecto.

Cap. 32. Del Correo mayor, y Correos de la Real Audiencia, y Casa de la Contratacion de las Indias.

Cap. 33. De los compradores de oro, y plata de la Ciudad de Sevilla, y de la forma en que se les vende la plata, y

oro

oro en pasta, perteneciente á su Magestad, bolsas Fiscales, y de difuntos.

Cap. 34. De la forma en que se deve hazer la quenta del valor de la plata que se ensayare, ò reensayare.

Cap. 35. De los Esclavos Negros que se llevan á las Indias, y forma de los asien-

tos q̃ suelen hazerse dellos.

Cap. 36. De la Capilla Real, y Capellanes de la Real Audiencia de la Casa de la Contratacion de las Indias.

Cap. 37. De los Presidentes, Iuezes, Oidores, y Fiscales que han tenido la Real Audiencia de la Casa de la Contratacion de las Indias.

## LIBRO SEGUNDO.

**C**AP. 1. De los Generales de las Armadas, y Flotas de la Carrera de las Indias, y de los Almirantes dellas, y Auditores.

Cap. 2. Del Governador del Tercio de Galeones, sus Capitanes, y demas Oficiales, y de la gente de Mar, y guerra.

Cap. 3. Del Veedor general, y Contador de la Real Armada de la guarda de la Carrera de las Indias, y de los Veedores de Flotas.

Cap. 4. De la Armada Real de la guardia de la Carrera de las Indias, y de las Armadas, y Flotas.

Cap. 5. De la Armada de Barlovento, de la que solia despacharse para Honduras, y de las Galeras q̃ buuo anti-

guante a costa de haberias y de la hazienda Real.

Cap. 6. De la eleccion de Naos para ocupar el buque de las Flotas.

Cap. 7. De la Vniuersidad de los mareantes, su regla, ordenanças, y privilegios.

Cap. 8. De los dueños, y Maestres de Naos.

Cap. 9. De los Maestres de plata de la Carrera de las Indias.

Cap. 10. De los Maestres de Iarcia, y raciones de las Armadas, y Flotas de la Carrera de las Indias.

Cap. 11. Del Piloto mayor, y Cosmographos de la Casa de la Contratacion de las Indias.

Cap. 12. De los Pilotos mayores de los Galeones, y Flotas, y de-

*demás Pilotos de la carrera de las Indias.*

*Cap. 13. De la navegacion que devè hazer las Armadas, y Flotas, y los Navios que vā à las Islas de Barlovento, y à la Costa.*

*Cap. 14. De los fabricantes, y fabrica de Navios.*

*Cap. 15. Del Arquero, y armamientos de Navios.*

*Cap. 16. De los fletes, y asoramientos de la carga.*

*Cap. 17. De los registros, carga, y descarga de las Flotas, y Navios de la carrera de las Indias.*

*Cap. 18. De las visitas de las Naos de ida, y vuelta.*

*Cap. 19. De los seguros, y aseguradores de la navegacion de la carrera de las Indias.*

*Cap. 20. De los Navios arribados, derrotados, ò perdidos en la navegaciõ de la carrera de las Indias.*

*Cap. 21. De los Navios de aviso que se despachan à las Indias, y della à España.*

*Cap. 22. De los Puertos de mar de las Indias.*

*Cap. 23. Del Capitan General de la Artilleria de las Armadas, y Flotas de Indias, Tenientes generales, y Ministros della.*

*Cap. 24. Del Artillero mayor, Capitan, y Condestables de la Artilleria, y de los Artilleros de las Armadas, y Flotas de Indias.*

*Cap. 25. De los Iuezes de registros de las Islas de Canaria, y Comercio dellas con las Indias.*

*Cap. 26. Del repartimiento de las presas que hizieren las Armadas, y Flotas de la carrera de las Indias.*

*Cap. 27. De materias, y casos varios tocantes a la Contratacion de las Indias.*

# LIBRO PRIMERO DEL NORTE DE LA CONTRATACION



DE LAS INDIAS

OCCIDENTALES.



EN EL QVAL SE TRATA DE LA CREACION, y origen de la Real Audiencia de la Casa de la Contratacion de las Indias, que reside en la muy insigne Ciudad de Sevilla, se explica la jurisdiccion, leyes, y ordenanças dadas para su go- vierno, y de los Tribunales sus dependientes, y subordinados, como son el del Consulado, y el de quantas de haberias, y los juzgados de Cadiz, y las Canarias: refiere se la institucion, car- go, y preeminencias de todos los officios, forma de recibir, y despachar las Armadas, y Flotas, y de hazer las provisiones de bastimentos para ellas, cobro, y administracion de la Real hacienda, haberia, y bienes de difuntos, y los privilegios de su Real Capilla: explicase a quien, y como se pueden dar licen- cias para ir a las Indias, y los que tienen prohibicion de passar á ellas, ò comerciar en su navegacion: Hablase de los enlayes de la plata, y oro, y de los asientos, y licencias para navegar Esclavos Negros á aquellas Provincias: Y concluye el Libro con vn Catalogo de los Presidentes, Iuezes oficiales, Oydores, y Fiscales que desde su fundacion ha tenido esta Real Au- diencia.



CA:

## CAPITULO I.

*De la primera creacion, y origen de la Audiencia,  
y Casa de la Contratacion de las  
Indias.*



VIENDOLA divina providencia permitido, que el año de 1492. tuviese principio el descubrimiento de las Indias Occidentales, por Christoval Colon, natural de vn Pueblo llamado Nervio, en el Genovesado, en nombre, y à expensas de los señores Reyes Catolicos de Castilla, y Leon, Don Fernando, y Doña Isabel, y continuadose en la forma, y con la fortuna, y progressos que el Coronista mayor Antonio de Herrera escrivio en sus ocho Decadas, y como mas sucintamente lo refiere Iuan de Laet; en la descripcion de la India Occidental, en cuya introducion refiere los Autores, que ademas del dicho Coronista le enseñaron la luz que comunica de la Historia de las Indias, los quales con mas estensa curiosidad refiere el Licenciado Don Antonio de Leon, meritisimo Oidor de la Real Audiencia (de que pretendo escrivir) en el libro intitulado Biblioteca Oriental, y Occidental, Nautica, y Geografica, pues alli recopilá quãtos han escrito de aquel nuevo Mundo; se governaron las

cosas, y casos, que de las Provincias, è Islas que se ivã descubriendo ocurrían, por diferentes comisiones, q̃ los señores Reyes Catolicos encargavan à personas particulares, y algunos años la tuvo Don Iuan Rodriguez de Fonseca, Deã de la Santa Iglesia de Sevilla, y Obispo de Badajoz, y de Palencia, y últimamente de la muy noble, y muy leal Ciudad de Burgos, patria mia, hasta que la señora Reyna Doña Juana por su cedula, fecha en Alcalá de Henares a 14. de Febrero de 1503. refrendada de Iuan Lopez, dirigida al Doctor Sancho de Matienço, Canonigo de la Santa Iglesia de la Ciudad de Sevilla; Francisco Pinelo, Jurado, Fiel executor della, y Ximeno de Briviesca, Contrador de la Armada de las Indias (que como tal se halla que despachó la primera el año de 1501.) les hizo saber, que juntamēte cō el Rey avia mandado hazer en la dicha Ciudad en las Atarazanas della, en la parte que pareciesse mas conveniente, una Casa para la Contratacion, y negociacion de las Indias, y de Canarias, y de las otras Islas que se avian descubierto, y se descubriesen, à la qual se avian de traer todas las mercaderias, y otras cosas que necessarias fuesen para la dicha Contratacion, y las que

*Herr. dec. 1. lib. 3. pa.*

*98.*

*Lib. 1. deti. fol. 1.*

*Herr. dec. 1. lib. 5. pag.*

*182.*

*Herr. dec. 1. pag. 151.*

*156.*



que se huviesſen de llevar à las dichas Iſlas, y traer dellas, y que avia de aver en la dicha Casa vn Factor, y vn Teforero, y vn Eſcrivano que tuviesſen cargo de toda la dicha negociacion, ſegun mas largamente verian por vna inſtrucion, que para lo ſuſodicho mandaron dar ſus Mageſtades, firmada de ſus nombres, y ſobre eſcrita, y librada de ſus Contadores mayores; y que confiando de la mucha habilidad, y confianza de los ſugetos referidos, acordaron de nombrarlos, y ſeñalarlos para ello, à ſaber à Francisco Pinelo por Factor, al Doctor Matienço por Teforero, y a Ximeno de Brivieſca por Eſcrivano, encargandolos, y mandandolos que aceptasſen los dichos oficios, y los uſaſſen con toda diligencia, y curasſen, conforme à la dicha inſtrucion, y que de lo que viesſen convenir aſſi, para que tuviesſe eſtado lo en ella contenido, como demas dello eſcribiesſen de continuo largamente à ſus Mageſtades, para que mandasſen proveer como cumpliesſe à ſu ſervicio, y al bien de la dicha negociacion, para lo qual les dava poder cumplido con todas ſus incidencias, y dependencias, anexidades, y conexidades, por el tiempo que fueſſe ſu merced, y voluntad, y que el ſalario que por el dicho cargo avian de aver, lo mandaria ſeñalar, y ſeñalarla como convinieſſe, y que no hizieſſen ende al. Son palabras de la cedula todas las que van referidas, de cuya ſuſtancia no me parecio omitir ninguna, por aver ſido la primera vaſa, y fundamento de la creacion de los primeros Iuezes, cuya jurisdiccion ſe contenia en la inſtrucion citada en ella, la qual no he podido deſcubrir, pero (como ſe dira en el Capitulo ſi-

guiente) conſta que contenia las primeras ordenanças.

2 Si bien por eſta cedula ſe avia mandado, que la Casa de la Contratacion ſe hizieſſe en las Araraçanas, deſpues en virtud de otra deſpachada por los ſeñores Reyes Catolicos ( aunque Antonio de Herrera lo ſupone todo en vna ) ſu fecha en Alcalá à cinco de Junio de el miſmo año de 1503, ſemandó que eſtubieſſe en el Alcaçar viejo, que antiguamente llamavan el quarro de los Almirantes, donde oy ſe conſerva, aunque con algun aumento de la primitiva fundacion, porque al tiempo que ſe reedificó el año de 605, lo que avia deſtruido el incendio que padeciò, ſe añadió en los quartos, que ocupan la fachada, todo lo que ſe reconoce de obras mas moderna, deſde la puerta principal que ſe cierra haſta el principio del zaguan, cuya entrada no tiene puerta.

3 El oficio de Eſcrivano que le ſeñora Reina Doña Juana dio à Ximeno de Brivieſca ( que deſpues ſe repitiò en cedula deſpachada por el ſeñor Rey Don Fernando, Administrador deſtos Reinos, ſu fecha en Toro à quinze de Abril de 1505, reſtreada de Gaſpar de Gricio ) valia, y ſuponía entonces lo miſmo que el de Contador, y aſſi ſe le llamó en las demas cedulas: pero reſpecto de ſer oficio, que no ſolo ſe inſtituia para la cuenta, y razon, ſino para archivo, guardia, y custodia de los registros, libros, y demas papeles de la Casa ( como lo es oy ) ſe le intitulò Eſcrivano, y por eſſo ſe nombrò aſſi en las primeras cedulas; y deſpues ſiempre Contador, como lo era Ximeno de Brivieſca antes por ſu Mageſtad, ſegun queda dicho.

4 Deſde la primera creacion parece

A 2. que

Herr. dec.  
1 pag. 182.

L. 2 tit. 1.  
del lib. 3. de  
el Sumario.

Lib. de 605  
fol. 30.

Lib. 1. de  
tit. fol. 19.

Lib. 1. de  
tit. fol. 1.

que fue la voluntad de su Magestad, que los tres Iuezes Oficiales viviesen en la misma Casa, como se infiere de la cedula de 14. de Febrero de 1503. hasta q despues en el año de 1518. el señor Emperador Carlos V. les embio à mandar, q ninguno de ellos viviesen en ella, sino que la dexassen desembarazada para las cosas de la Contratacion, y para juntarse, como lo refiere el Coronista Antonio de Herrera, y de aqui resulkò el que se necesitasse de ordenar nuevamente por otra cedula, que està impressa en las Ordenanças comunes, fecha en Valladolid à 23. de Agosto de 1543. que el Contador, Tesorero, y Fator fuesen de alli adelante obligados à vivir en las Casas Reales de la Contratacion, dentro de las quales consta asimismo, que tenia quarto el Oficial mayor del Tesorero, como parece en vn libro de los apeos, y repartimientos de ella, que està en la Contaduria, y desde el año 1553. le tuvo el Añessor, al qual se le continuò mientras le hubo, y se aplicò despues al Oydormas antiguo, quando se criò la Sala de Iusticia.

Herr. dec.  
2. pag. 89.

Ord. com.  
n. 4. fol. 23.

Lib. 1. de  
tit fol. 98.

5 Antonio de Herrera en su historia general de las Indias refiere, que como en el año de 1510. fuesen creciendo los negocios de las Indias, pareciendo al Rey, que el buen gobierno de ellos dependia de la Casa de la Contratacion de Sevilla, determinò de autorizarla, y mandò al Almirante, que de todo lo que escribiese à su Magestad diese parte à aquellos Oficiales, y que con ellos tuviese correspondencia, à los quales mandò, que de todas las provisiones que diese para las Indias tomasen la razon, y que plati-

cassen con las personas, que tenian noticia de tierras descubiertas, sobre lo que convenia proveer, para saber el secreto de ellas, y que mandò à las justicias ordinarias, y à los Iuezes de la Audiencia de Grados guardassen à los de la Casa su jurisdiccion, que à suplicacion de ellos no avia mandado mudar la Casa à otra parte donde pudiera està bien, por lo qual todos avian de està en favor. *Herr. dec. 1. lib. 8. c. 9. pag. 275.* Que hasta aqui son palabras del Historiador, y prosigue con otras cosas tocantes a la Casa, que podrán verse alli.

6 En prueba de quanto fiavan los señores Reyes Catolicos, y el señor Emperador Carlos Quinto el acrecentamiento de las Indias de los Iuezes Oficiales, que tenian en la Contratacion de Sevilla, es muy de notar lo que escribe el mismo Coronista Antonio de Herrera, quando refiriendo la solicitud de su Magestad Cesarea en la fabrica de Navios para las Indias, y en que se embiasen Maestros à la Española, para que se quedassen en ella, y desde alli passassen à Tierra firme, y otras partes, y que aquella orden se tuviese adelante, no solo con los Maestros, sino con la demás gente, que huviese de ir à aquellas Provincias; porque en la Española se habitarian à los mantenimientos, ayre, y demás cosas de la tierra, y despues irian con menos peligro à qualquiera otra parte de las Indias, dize, que escribió entonces su Magestad à los Iuezes Oficiales: *Que se maravillava como no avian caido en esta particularidad, pues no entendian en otra cosa, que en la negociacion de las Indias, y que para adelante devian me-*

Herr. dec.  
2. lib. 1. ca.  
12. pag. 12.

jor

por pensar en ello, y tener cuidado en buscar caminos para el acrecentamiento de aquellas partes; porque con ellos estava descargado, como se lo avia otras vezes escrito, porque los Ministros que tenia cerca de su persona entendián en muchas cosas, y ellos solamente en aquella, y estavan siempre de asiento, lo qual no sucedia en su Corte: y refiere el Historiador, q̃ todo aquello dezia su Magestad porque hasta entonces no avia particular Consejo para los negocios de las Indias, pues

*Herr. dec.  
2. lib. 1. ca.  
20. pag. 68.*

aunque (como dize mas adelante) le luyo vn poco de tiempo para ellas, le avia suspendido su Magestad, por la noticia que se le avia dado de la p̃sion del Obispo de Burgos D. Juan Rodriguez de Fonseca, el qual mediante la amistad con el Comendador Francisco de los Cobos, cōsignio el año de 1517. q̃ el Rey mandasse que profigaiesse el Consejo de las Indias, y refiere allí las personas que en él entraron entonces, bien que Don Juan de

*Polit. Ind.  
lib. 5. cap.  
15. p. 893.*

Solorzano no pone su institucion hasta primero de Agosto de 1524. por aver sido entonces quando el señor Emperador Carlos Quinto nombrò Presidente, y Consejeros para este supremo Real Consejo; y supone como juntas particulares las que anteriores tuvo ya por Cōsejo Antonio de Herrera; y yo sin violencia puedo, y devo facer de lo referido vna ilacion de tanta honra, y autoridad para el Tribunal de la Casa de la Contratacion, como aver en tanta parte sustituido por el Consejo en el interin que se formava, è institua, y cōtinuado desde que se erigio cō el blasón, y fortuna de ser esta Audiencia en estos Reinos la vnica filiacion fuya natural, y tan legitimamente legitimada.

7 Quanto mas se engr̃ssava la riqueza, se aumentavan los negocios, y crecia la autoridad de la Casa de la Contratacion, tanto mas continuos embates padecia de la jurisdicciõ ordinaria, que sufría mal, que tantos, y tan graves negocios à su vista corriessen por otro mando, como sino deviesse cōsiderar (quãdo faltasse la principal contemplaciõ, de que el Principe dueño de las autoridades, y de las jurisdicciones, puede darlas, y quitarlas como, y quando quisiere) que no se les quitava esta, que sobrevenia por causa del descubrimiento de las Indias, sino que dexava de aumentar seles à ellos, por aver tenido los señores Reyes Catolicos por conveniente, y necessario el separar esta jurisdicciõ, y que fuesse tal qual comperia à ser no menos que vn nuevo Mundo, y de tan inmensa amplitud, aquel à cuyo gobierno, y acrecentamiento se encaminava, asì como pudieran sus Magestades aver situado en otra Ciudad el comercio de las Indias, en que no poco se discarrio; y recogiendo velas al discurso (porq̃ el golvõ es tan dilatado, que seria facil, aun sin encuentro de escollos, hazer larga la navegacion) dize el Coronista Antonio de Herrera, que el año de 1518. se avian ofrecido en Sevilla algunas comperencias de jurisdiccion, y que mandò el Rey à Don Francisco Fernandez de Quiñones, Conde de Luna (que era entonces Asistente) que en ninguna manera se entrometiesse en cosas pertenecientes a la jurisdiccion de la Casa, sino que antes con todo cuidado la ayudasse à lo que por sus privilegios, y cédulas estava mandado. Y en el mismo año se ordenò al Asistente Sancho Martinez de Leiva, sucessor del Conde de Luna, que no se entrometiesse en las cosas de la Casa de la Contratacion,

*Herr. dec.  
2. pag. 89.*

*Herr. dec.  
2. cap. 8. del  
lib. 3. pag.  
92.*

*Dec. 2. p. 130.*

fino que antes favoreciesse su jurisdiccion, por que la intencion de el Rey no solo era de conservar la, pero de aumentarla, mas si necesario fuese: Y el mismo Historiador en otra parte refiere, que porque el Asistente, y la Ciudad contra vn Alcalde del Teniente de el Almirante de Castilla, que impidió a Hernando de Magallanes poner vanderas donde fueren poner la los Capitanes, no dieron favor al Teforero Sancho de Matienzo (que se lo pidió) fueren reprehendidos, y se cometió a los Iuezes de la Casa, que recibiesse informacion sobre el caso, para castigar severamente los culpados.

*Her. dec. 3. lib. 4. c. 21. pag. 184.*

8 No dexa de esforçar la autoridad del Tribunal de la Casa, y su jurisdiccion (como qu'era que quanto adelante se dira sea vn continuo apoyo desta verdad) el caso que refiere el mismo Antonio de Herrera aver sucedido el año de 1523. que aviendo el Rey mandado suspender de su Oficio al Contador Isá Lopez de Recalde (que lo era, y Iuez Oficial de la Casa) porque en el interin que se determinava la causa, no estuviese suspenso el despacho, mandò su Magestad que en su lugar despachasse con el Teforero, y Factor el Conde de Oñoro, que ala sazò era Asistente de Sevilla: pero como donde residierẽd verfos jurisdicciones nos era facil que se quieten los animos, y se conformen los dictámenes, sin embargo de lo que està escrito, y de la declaracion que el Consejo de Estado hizo el año de 1539. (que se escribirà adelante) que lo tenia pendiente siempre de competencias; y de la forma en que al principio se determinavan, y que se diò despues, y se observa oy, se referirà en el capitulo siguiente, donde se ha de hablar de la calidad de la jurisdiccion.

*Infr. cap. 2. num. 1.*

9 Pero antes de concluir este

capitulo, me parece no impropria de ella la noticia de que la Casa de la Contratacion fue tan estimada del señor Rey Don Phelipe Segundo, q' no solamente quiso q' fuese el Erario de sus Reales teforos, y trahidos de las Indias, sino de todas las rentas de Alcavalas, Almojarifazgos, Salinas, y Naypes que heredia la Andalucia, à que diò principio el año de 1579. y en el de 1580. parece que mandò su Magestad, que corriese la distribucion de la hazienda por el Presidente de la Casa (que era el Licenciado Diego Gasca de Salazar): el Conde del Villar, Asistente de Sevilla, y el Teforero Don Francisco Tello, y consta, que en los asientos, y firmas precedia el Presidente al Asistente, prehemineria digna de notar, quando por cedula dada en Valladolid à 24. de Diciembre de 1557. impresa en las Ordenanzas de la Audiencia Real de grados se ordenò, que quando (no estando con el cuerpo de ella) corriessse el Regente con el Asistente, si fuere persona de Titulo, preceda el Asistente al Regente; y lo mismo se contiene en vna ley de la recopilacion.

*Lib. de 1579. fol. 329.*

*Lib. de 1580. fol. 18. f. sig.*

*Ord. de la Aud. lib. 1. tit. 13. p. 54. L. 36. tit. 2. lib. 3. de la recopil.*

10 No solamente en la cõfianza de lo que tocava à su jurisdiccion; pero aun en lo no dependiente de ella, y en cosas de muchissima importancia se valia el mismo señor Rey Don Felipe Segundo del Presidente, y Iuezes, y por ellos (con la comunicacion, y participacion del Duque de Medina-Sidonia) corriò lo mas del apresto, y despacho de aquella tan poderosa, como infeliz Armada, que el año de 1588. (siendo su Capitan General el mismo Duque) fue contra Inglaterra: y en el año 1582. por carta dada en Lisboa à 22. de Agosto, firmada de su Magestad, les cometió, que nombrasen la persona q' tuviesse por à proposito para el Oficio de Fundidor

*Lib. de ac. de 1581. fol. 104.*

dador de la Casa de la Moneda, por aver muerto el que lo era.

11 Referiré aquí una noticia, de que se facia dos legitimas ilaciones, una, la sobra de caudal con que se halló en algun tiempo el Real Tesoro; y otra, el afesto con que el Tribunal de la Contratacion ha atendido siempre à las cosas de Sevilla; y es, que el año de 1590. por parte de la Ciudad se pidió al señor Rey Don Felipe Segundo, que la hiziese merced de prestarla 1500 ducados del dinero, que avia venido para su Real Hazenda en aquella ultima Flota, entre tanto, que los tomaya à tributo; y por cedula de 15. de Enero ordenó su Magestad al Presidente, y Iuezes, que le informassen sobre aquel Memorial, de lo que sin hazer falta à las cosas de Real servicio se podia hazer en lo que Sevilla pretendia; y en 9. de Febrero se informó, que respecto de las desgracias sucedidas en las Flotas, avia la Ciudad tenido mucha perdida en los Almojarifazgos, y tenia de por cobrar lo mas de lo adudado de ellos; y que sirviendo Sevilla, como servia en todas las ocasiones, parecia conveniente, q su Magestad la prestasse de 80. à 100 ducados, que no podrian hazer mucha falta.

12 No solamente se lograba opulencia en el caudal ( como se prueba de lo referido ) sino riqueza en el credito ( que es la mas estimable ) puesto, que aun mas adelante ya los años, se halla en el de 1611. una carta escrita à su Magestad, refiriendo el Tribunal, que mediante la puntualidad con que se cumplia todo lo que prometia, era tanto su credito, que hallaria todo quanto dinero quisiere có mas moderado interés, que los particulares; y aun

*Lib. de 1629 fol 5.* despues en el año de 1629: esta otra carta, en que se dize al Consejo, que

para el apresto de Galeones se hallaria mejor el dinero à credito de su Magestad, y de sus Presidente, y Iuezes en su Real nombre, que al del assiento de la haberia.

13 Permi. afeue pues, que sin palseion pondere a todas luzes grãde vn Tribunal de tan dilatada jurisdiccion, que su territorio es inmenso; de tan grãde autoridad, que mereció vezes de Consejo para el go-

*Inf. cap. 2. v sig.*

vierno de las Indias, y que lo fue, no solo para este efecto, sino de Guerra, y Hazienda, quando todas las disposiciones corrieron inmediatamente de la Real Persona al Tribunal; de tanta riqueza, que no ha podido aver otro en la Europa que le compata; de tanto credito, que aun los mas abonados particulares no le igualavan; y de tantos, y tan honrados dependientes, como irá enseñando el discurso deste Libro; y tanto mas, quando lo eran, no solamente respecto à subordinados por la jurisdiccion, sino à reconocidos, y obligados, por depender de la casa la eleccion de sus puestos, hasta los de Generales de Flotas; y porq tambien para lo politico nombravan los Ministros, davan licencias à los Navios para las partes adonde tenian por conveniente, sin otra obligacion, que la de dar quenta al Consejo, despachavan avisos à los Galeones, y Flotas, si lo juzgavan necesario, sin que llevassen otras ordenes, que las suyas ( si las de su Magestad no llegavan a tiempo ) q para este efecto tenian los derroteros, que dexavan los Generales, y la cifra con que avia de escribirles; despachavanlos tambien à las Indias à los plaços prevenidos por las Ordenanzas, y en las otras ocasiones que la necesidad lo pedia, dando quenta à su Magestad de la resolucion, y que si sus pliegos no llegassen a tiempo, saldria el aviso, y se des-

## 8. NORTE DE LA CONTRATACION.

despacharia otro q̄ fuese con ellos; que à falta de vno de sus Iuezes, ha fofituído el Afistente de Sevilla, fiendo Titulo de Castilla; que la eleccion de sus plazas, con la de los Virreyes, y Arçobifpos la referuò en fi el feñor Emperador Carlos Quinto, quando pafsò à Eftados, al mifmo tiempo que cò el govierno de eftos, y aquellos Reinos dexò cometida la provision de todos los demàs pueftos al feñor Principe Don Felipe Segundo; y fi bien muchas de las cosas, que antiguamente tuvo, han faltado por la mudanza de los tiempos, y por aver la penuria de ellos obligado à que se vendan los Oficios, mediãte lo qual le celsò la confulta, y proposiciõ de vnos, y la provision de otros. Seame licito otra vez que diga, que aun fi lo que el tiempo, y los accidentes han deteriorado, no tiene la Monarquía Efpañola, despues de los Reales Consejos, otro mas Ilustre Tribunal; y que dignamente les competen à los que en vna, y otra Sala de Gobierno, y Iusticia firven à fu Mageftad, todas aquellas preeminencias, y prerrogativas, que à los Oydores, y Iuezes de sus Chancillerias, y Audiencias Reales, y no con menos propiedad el fer intitulos de el Consejo de fu Mageftad, quando por la forma de fu institucion, por sus Ordenanças, y por otras particulares Ordenes de fu Mageftad, les està reperido, que en todos los negocios de que se diere quenta dèn fu parecer. Y de lo aqui recopilado me haziendo dilatada prueva, y demostracion en los capitulos siguientes; concluyendo este con dezir, que con razon el Licenciado Don Francisco de Mosquera dixo desta Real Caia, *que es la mas importante que tiene el mundo*; el Licenciado Alonso Morgado, *que pudieran empedrarse de ladrillos*

C. 15. col.  
15.

de plata, y oro las calles de Sevilla con los tesoros que han entrado en ella; Rodrigo Caro, que era parte del Alcazar, y quarto Real de ella, y de tan grande autoridad, que sin su licencia no puede navegar ningun Navio para las Indias, y dize, que por esta causa llaman justamente los Autores à Sevilla, *Reina del Oceano*: Don Juan de Solorzano, que cò Antonio de Herrera afirma fer *un Tribunal de grande autoridad, que entiende en todos los negocios que resultan de los viages, y contrataciones de las Indias, y dependiente de el los, sin que ninguna persona, ni justicia se pueda entrometer à cosa q̄ à ellos toque*, y sobre todo le diò el pũto de mayor etmal, e el feñor Rey D. Phelipe Quarto el Grande en cedula del año de 1629. por estas palabras: *que siendo esta Casa tan nõbrada, y los Tribunales de ella tan calificatos, &c.* Y como quiera que adelante se pòdrà memoria de los Prefidẽtes, y de los Iuezes, que desde su primera creaciõ ha tenido la Casa de la Contratacion, se conocerà de su calidad, y autoridad, quan correspondientes han sido à la del Tribunal.

lib. 2. cap.  
5 pag. 58.

Polie. Ind.  
lib. 6. cap.  
17 p. 1037.

Lib. d.  
1629. fol.  
74.

### CAP. II.

*De la jurisdiccion con que fue erigido el Tribunal, y de la que despues se le ampliò, y como es con las preeminencias de Audiencia Real.*

**Q**UE Al tiempo de nõbrar la señora Reina Doña Juana los tres primeros Iuezes Oficiales les diessẽ jurisdiccion, consta en el capitulo antecedẽre; pero qual fuesse, y con que Ordenanças no se halla: si, que las que se devian guardar

dar en aquellos tiempos malos cal-  
tos, se pudiesen en dos picles de per-  
gamino iluminadas, en dos tablas  
guarnecidas de molduras, como pa-  
rece del libro manual de el cargo, y  
data del Tesorero Sancho de Ma-  
tizenzo, donde está puesta en data la  
costa de las dichas tablas, è illumi-  
nacion.

*Lib. 1. de  
Realhaziẽ  
da, fol. 90.*

2 Pero con mas evidencia se  
manifiesta por la cedula del señor  
Emperador, dada en Valladolid à  
23 de Agosto de 1543. en la clausula  
siguiente. *Supraes que los Reyes  
Catolicos de gloriosa memoria  
nuestros señores Padres, y Abuelos  
(que santa gloria ayen) al tiempo  
que fundaron la dicha Casa de la  
Contratacion, y la mandaron poner  
en la dicha Ciudad de Sevilla, y  
Juezes Oficiales que administras-  
sen las cosas de la justicia, y las to-  
cantes à nuestra Hacienda Real,  
hizieron Ordenanzas para la di-  
cha Casa de la Contratacion, y tra-  
to, y comercio de las dichas Indias:  
y dieron muchas cédulas, y provi-  
siones de cosas que devian guardar.*  
Y despues por diferentes cédulas, y  
provisiões (que se referiràn en los  
capitulos siguientes) y por la decla-  
racion hecha por el Consejo de El-  
rado el año 1539. (que està en las  
Ordenanças r. aprefas) se concediò  
jurisdiccion privativa civil, y crimi-  
nal de las causas tocantes à dueños,  
y Maestres de Naos, y gẽte de mar,  
y de los que perdieren Navios, y  
dieren causa para ello, de causas de  
Factores de Mercaderes, contra los  
que toman, y abren cartas, y despá-  
chos de las Indias, y sobre la guar-  
da, y cumplimiento de todo lo or-  
denado para la navegacion, y trato  
de ellas, conociendo de qualesquie-  
ra delitos, hurtos, ò otros excessos  
cometidos en el viage de ida, ò ve-  
nida de las Indias, y de los que se  
hizieren despues, hasta que se en-

*Ord. com.  
fol. 21.*

tregue en esta Ciudad el oro, y pla-  
ta, y otras cosas, que se traxeren, de  
las quales deven conocer, y casti-  
gar los delitos que en ellas huvie-  
re, sin que otro Juez alguno se en-  
trometa en ello, y que la execucion  
de la justicia criminal la hagã por las  
plazas, y lugares acostumbrados  
por donde la executa la justicia or-  
dinaria, siendo la inhibicion de las  
demàs justicias (aunque general à  
todas) expresada con las de Cadiz,  
San Lucar de Barrameda, y demàs  
Puertos (como partes donde ordi-  
nariamente se exerce) y con los Ca-  
pitanes Generales de las costas de  
Andalucia.

3 Que en la Casa de la Contra-  
tacion de la vista de los pleitos se  
guardasse el estylo que en las Au-  
diencias Reales de Valladolid, y  
Granada se mandò por Cedula fe-  
cha en Valladolid à 14. de Junio de  
1558. y demàs de la referida ay otras  
muchas en que se nombra por su  
Magestad Audiencia faya (aun an-  
tes de tener Sala de justicia) que se  
hallan en el tomo tercero de las im-  
preffas, y en el primero de las ma-  
nuscritas.

*Lib. 3. imp.  
pag. 146.*

4 Con el crecimiento del co-  
mercio de las Indias, succediò a es-  
te lo que à otros Tribunales, que  
empeçaron con menos Ministros de  
los que tienen, aviẽdo venido à au-  
mentarse, no solo en diferentes le-  
yes, y Ordenanças para las materias  
de Gobierno, y Justicia, sino en te-  
ner Presidente, y ademàs de los tres  
Juezes Oficiales, con que se formò,  
tres Oidores, vn Alcayde, vn Algu-  
zil mayor, vn Fiscal, y otros mu-  
chos Ministros, que de todos se ex-  
plicarà adelante, el tiempo, forma,  
y efecto para que fueron creados,  
teniendo subordinado à si esta Au-  
diencia al Tribunal del Prior, y Cò-  
sules del comercio de Sevilla, y su  
Reinado, el de los Contadores de  
Habe-

*Ord. Impr.  
fol. 24 lib.  
3. imp. pag.  
142.*

Haberías del Izagado de Indias de la Ciudad de Cadiz, los Jueces de Registros de las Islas de Canaria, y otros muchos Ministros, y personas fijas a la dicha jurisdicción.

5 Tiene este Tribunal además de privativa, ordinaria, con todas las calidades que se requieren, pues dexando para los Jurisconsultos de la erudición de las diferencias de las jurisdicciones, nos enseñan las leyes del Reino, que la que se puede llamar ordinaria jurisdicción es aquella, que se concede inmediatamente por el Príncipe,

L. 18. tit. 4. partit. 3. l. 1. tit. 9. lib. 3. recop.

o por la ley; de más de que la perpetuidad de los Oficios de un Tribunal con jurisdicción los haze ordinarios; y no se puede dudar, que contiene todas estas circunstancias esta Audiencia, pues es concedida por el Príncipe, y privativa de la jurisdicción que tiene, sin que obste la falta de territorio, para que sea

L. 9. 11. 12. 15. 17. 18. tit. 1. lib. 3.

(como es) ordinaria, qual si le tuviera señalado, pues lo es tanto de las causas, y personas, como la de territorio; de más de la que virtualmente comprende todas tres diferencias, aunque respecto de sus Ordenanzas, parece que es solo de causas, y de personas, pues en el conocimiento de estas viene atribuido el efecto de territorio, por ser lo formal en que se exerce la jurisdicción, mayormēte quando dada para solo universalidad de causas civiles, deve tenerse por ordinaria, aunque sea sin territorio separado, como Don Juan de Solorzano con muchos por el citados lo prueba; y siendo tan amplia, y dilatada para universalidad de personas, y causas civiles, y criminales, la de esta Audiencia en todos los Reinos, y Señorios del Rey nuestro señor, que no está sujeta a límite, ni territorio señalado, como lo declaró su Magestad por cedula de

In poli. lib. 6. cap. 14. pag. mibi 1014.

21. de Junio de 1574. en el cuerpo de la qual se dize: *que por quanto esta dada a la Casa jurisdicción privativa, para que conozca de todas las causas contenidas en sus Ordenanzas, y contra las personas que las contravinieren, y sus Jueces van a los Puertos, y Costa de Andalucia, y otras partes con Alguaziles, Executores, y Escribanos, atento a que no tienen territorio limitado, ni circunscripto, puedan llevar Ministros, y obrar lo conveniente: de que se infiere bien tener territorio amplísimo, quien no le tiene limitado, deducida la consecuencia tan legítimamente como de una declaración Real, y obrando tanto efecto el no estar ceñida, ni limitada a territorio determinado, que como encaminada a conocer de las personas de sus súbditos, se han de remitir a esta Audiencia desde qualquiera parte donde delinquan, por remota que sea; y así recibiendo el unico, y privativo conocimiento de causas, y personas contenidas en sus Ordenanzas; y por ellas el amplísimo territorio referido, viene a ser su jurisdicción ordinaria, de territorio, de causas, y personas.*

L. 36. tit. 1. lib. 3. lib. 1. man. fo. 63.

6 En esta generalidad de jurisdicción es cierto, que sobre no aver privación del conocimiento, que virtualmente deve tener en sus Ministros, antes si, muchos actos de posesión (algunos de los quales se referirán adelante) es visto estarle concedido, pues como llevan los Jurisconsultos, quando la jurisdicción es limitada a causas, y personas, se sigue, que por si, y por su naturaleza es prorrogable, sobre ser también vulgar principio, que el que la usa deve tener todo lo necesario, y que conduce para su ejercicio; con lo qual concurre la regla, de que a quien se le concede

Lib. 1. imp. p. 4. 6. 427. 429.

Carleo. de Indi. num. 1196.



cede lo antecedente, virtualmente le está concedido todo lo conseqüente, y necesario, aunque sea mayor esto, que lo concedido, por lo qual es dado à qualquiera Tribunal, ó Iuez, el serlo competente para castigar las injurias, y defacatos que se hizieren en su presencia contra la autoridad de su puesto, y la veneracion que se les deve, en cuyo caso es Iuez superior; y todos estos principios se asentaron, y provaron doctísimamente por el Licenciado Don Juan Antonio Avello de Valdés, siendo Fiscal de esta Real Audiencia (al presente Alcalde del crimen de la Chancillería de Valladolid) en la competencia sobre la muerte que Tomás de Arenas dió à Don Alonso de Villacorta (Contadores ambos de Habermas) el año de 1655. que con averse executado en vna de las calles de la Ciudad, y distante de la Real Casa de la Contratacion, aviendose escrito por el Tribunal, y por la justicia ordinaria, se formó competencia, que vista en Sevilla por los Iuezes, y en la forma que su Magestad tiene mandado por la cedula de 19. de Mayo de 1622. salió remitida en discordia, y en Madrid por la Junta de Competencias se declaró pertenecer à esta Audiencia el conocimiento; y como quiera que por lo antiguo se huviesse practicado diferente estílo en las competencias, que se ofrecian, manteniendo siempre el Tribunal aquella autoridad de Superior, y usando de las influencias de ella, haré aqui vna breve descripcion de el estílo, que hubo hasta que se dió por concordia la nueva forma que oy se usa.

En la cedula de que antes de ahora se ha hecho mencion, despachada por el señor Emperador Carlos Quinto à Sancho Martínez

de Leyva, Asistente de Sevilla, en *Herr. dec. 2. lib. 3. c. 9. pag. 93.* que se le mandó no se entrometiesse con la Casa de la Contratacion, ni sus Iuezes, dize su Magestad, que su Real intento no solo era de conservarlos, sino de aumentarlos mas si necesario fuesse; y aunque parece que la primitiva creacion de este Tribunal era con la competente autoridad al que tan graves negocios avia de mandar, toda via có ocasion de los encuentros, y competencias se han ido declarando en diferentes tiempos algunas dudas, de que haré aqui vn breve compendio, siendo primeramente digno de saber, que la forma que se observava por la Audiencia de la Contratacion, para mantener la jurisdiccion que le tocava, antes de la que se prescribió para las competencias por la cedula referida de diez y nueve de Mayo de 1622. (que se inserta adelante) era notificar à la parte actora (que ante la justicia ordinaria avia convenido à persona que fuesse de la jurisdiccion de la Casa) que pidiesse en ella lo que tuviesse que pedir, imponiendole pena en caso de no hazerlo, à cuya exaccion se procedia por prision, y venta de bienes, como se refiere en vn Informe que se hizo al Consejo el año de 1621. de que resultó el que el siguiente se formasse la Sala de Competencias, de que se ha hecho mencion, y es la forma que se practica desde entonces.

8. Por el mismo Informe del año de 1621. consta, que otras vezes se mandava notificar à los Escrivanos, que viniessen à hazer relacion, y si lo resistian, se procedia contra ellos, y si viniendo à hazerla parecia que el negocio era de la jurisdiccion de Indias, se le mandava, que dexasse los autos, y se les notificava a las partes, que alli pidiesen su justicia, y en esta conformidad

*Infr. lib. 1. cap. 7. n. 28*

*Lib. de 1621. f. 52.*

*Lib. 2. ma. fol. 152.*

*L. 25. tit. 1. lib. 3.*

*Inf. lib. 2. cap. 7. n. 28.*

*Lib. 3. ma. fol. 190.*

*Lib. 1. ma. fol. 6.* dad lo practicaron el año de 1557. con el Procurador del Juzgado del

*Lib. 3. im- pres. p. 194.* vino de la Ciudad de Sevilla, que

pretendiendo, que por los Iuezes de la entrada de él, se avia de im-

pedir à los cargadores de Indias, que no pudiesen almacenar en la

carretería, y demás partes el vino que huviesse de cargar sin licen-

cia de aquel Juzgado, se mādò, que si Escrivano viniesse à hazer rela-

cion, y aviendola hecho, que dexasse los autos (como lo hizo) y por

dicho Procurador, y otros interes-

ados se figuieron en el Tribunal, y fue apelado al Supremo Consejo

de las Indias, en el qual por autos de vista, y revista se confirmò el de

los Iuezes Oficiales, en que mandavan, que qualesquiera cargado-

res pudiesen traer de qualesquiera partes (aunque no sean vinos)

vino para cargar à las Indias, y almacenarlo en las partes, y forma

*Infr. c. 18. num. 12.* que se referirá adelante, y la forma de mandar, que los Escrivanos vi-

hiesse à hazer relacion se escribió al Consejo, que se observava el

*Lib. de 1585 f. 79.* año de 1585. y se continuò como queda referido.

9 No solo han cuydado los se-

ñores Reyes de la conservación, y aumento de la autoridad, y jurisdic-

cion de esta Audiencia, en quanto à que sea privativa, y con inhibición

de todas las otras Justicias, y Tribu-

nales, sino que la ha hecho essenta, è independiente de todos los otros

Consejos, como demás de las cedulas, y Ordenanças anteriores se

firvió de declararlo el señor Rey Don Phelipe Quarto el Grande,

por cedula dada en Madrid à 16. de Noviembre de 1647. refrendada

de Iuan Baptista Saenz Navarrete, mandando al Presidente, y Iuezes,

por el de las Indias, y que de las q recibieren por otros Consejos, se de cuenta en aquel, y se aguarde la resolución que por él se embiare.

10 Sin embargo de que por cedula de 14. de Henero de 1586. estu-

vo mandado à los Iuezes subdelegados, y Comissarios de la Santa

Cruzada, que no se entrometiesen con lo que se facasse de Navios que

fuesse à las Indias, ò viniessen de ellas, lo han intentado diferentes

vezes, pero siempre han entregado la ropa, y autos aviendoseles man-

dado por el Comissario General, quando ellos lo han rehusado: asì

sucessió el año de 1609. acerca de la carga de vn Navio, que viniendo

de Indias varò en G. braltat, y pretendió conocer el Comissario de la

Cruzada, à quien los subdelegados de Cadiz mandaron que cessase:

y à ellos les ordenò el Comissario General el año de 1636. que no

se entrometiesen en lo que se facava de la Almiranta de la Esquadra

de Marcos de el Puerto, que se quemò peleado, y varò en aquella costa,

y el año de 1657. se remitió orden à manos de el General D. Diego

de Egues, para que los subdelegados de la Cruzada de las Islas

de Canaria se entregassen los bienes que avian recogido tocantes à

las personas que murieron en la quema de la Flota de su cargo: y en

el mismo año, aviendo los subdelegados de la Cruzada de Sevilla

puesto mano en los bienes, que facaron en Guelba, de los que arrojaron

à la mar en la Barra de aquel Puerto los Españoles, que venian

en la Vra. la Fama volante (que eran pasajeros de la Flota de el

cargo de Don Diego de Egues: y dicha Vra. fue apressada de Ingleses)

vino orden del Comissario General à los dichos subdelegados, para que no se entrometiesen en lo

*Lib. de 1609 f. 54.*

*Lib. de ac. de 1609. fo. 101.*

*Lib. de 1656. fol. 166. 196.*

*Lib. de 1657 f. 153.*

*D. lib. de 1657. f. 169.*

*Lib. 3. ma. fol. 35.*

lo que fuese plata, oro, u otros generos de Indias, por pertenecer únicamente su conocimiento à la Casa de la Contratacion: y antes en el año de 1651. se venció por esta jurisdiccion otra competencia contra los subdelegados de Cruzada de Sevilla, que pretendieron conocer de vna partida de plata, hallada en vn Barco, en q se ahogaron todos los que en él venian, y resolvió su Magestad, que se devia remitir à la Audiencia de la Contratacion, en cuyo cumplimiento dió orden el Comissario General à los dichos Iuezes, para que cessassen, y se abstuviessem, la qual remitió el Secretario D. Fernando Ruiz de Contreras (que lo era del vniversal despacho) con carta suya de 17. de Mayo del dicho año de 1651. y en el año de 1662. vista la competencia en Junta de ellas, sobre ciertos bienes, q los subdelegados del Puerto de Santa Maria, Xerez, San Lucar, y Cadiz avian recogido, de los que se salvaron de las Naos de la Flota de Tierra Firme, de el cargo de D. Pablo Fernandez de Contreras (que aviendo salido à navegar à los 5. de Noviembre de 1660. naufragaron en aquella costa) se mandó, que los entregassen con los autos al Presidete, y Iuezes, para lo qual se despachó cedula Real, dada en Madrid à 25. de Julio de 1662. refrendada de D. Francisco Fernandez de Madrigal, Cavallero de la Orden de Santiago, Secretario de la dicha Junta de Competencias.

11 El año pasado de 1648. intentó el Comissario General de la Cruzada proceder con censuras contra el Presidente, y Iuezes, para que le entregassen la plata q avia venido de Indias perteneciente à aquella consignacion, y se despachó cedula, dada en Madrid à pri-

mero de Febrero de aquel año, refrendada de Iuan Baptista Saenz Navarrete (que es muy digna de verse) *declarando, que el Comissario General no podia proceder con censuras contra el Presidente, y Iuezes, ni Ministros de la Audiencia, ni con ella pueden aquel, ni otro Consejo executar actos algunos juridiccionales, y que lo que tuviesse que pedir fuese por consulta à su Magestad, para que por la via de su Consejo de las Indias mande lo que se huviere de executar:* y despues el año de 1670. quiso el Comissario General, que no se distribuyesse la cantidad agregada à la Real Hazienda, del caudal de Cruzada, sin que fuese con despachos suyos; à que se le respondió, que lo que se executava era en virtud de ordenes del Supremo Consejo de las Indias, que era solo el que juridicionalmente podia ordenar al Tribunal, y el Consejo aprobó esta respuesta, por carta, que de su orden escribió en 26. de Agosto de 1670. el Secretario D. Gabriel Bernardo de Quiros, Comendador de Cast-

*Lib. 3. ma.  
fol. 37.*

*Lib. 3. ma.  
fol. 292.*

12 Competencias formadas con las justicias ordinarias son infinitas las q se han vencido en la Sala de ellas, que està formada en Sevilla, porq como quiera que el Tribunal no afecte prorrogar su jurisdiccion, quando los terminos de ella son tan estendidos, q (conteniendose en ellos) la tiene muy dilatada, nunca se forma sin conocimiento, y sabiduria, de que le pertenece, y como algunos particulares tengan motivos para procurar, q sus contratos no le sean notorios al Fiscal de la Contratacion, aun q sepan q devé pedir en ella, lo haze ante la justicia ordinaria, lo qual por el contrario no sucede, eo q es muy rara

*Lib. 3. ma.  
fol. 75.*

*Lib. 3. ma.  
fol. 14.*

la vez, que por aquella jurisdiccion se pueda justificar el que se le remita competencia, que se forma, y de las pocas que salé en discordia, y por esta causa se remiten à Madrid (para verse por los Iuezes, y en la forma acordada) es tambien muy singular la que dexa de remitirle à esta Audiencia de la Contratacion, y en apoyo, y corroboracion de repetidos actos de posesiõ executoriada de jurisdiccion sobre los Iuezes, y Ministros de ella, es digna de observar (à demas de la antes referida del Contador Tomas de Arenas) la competencia, que aviendose escrito autos por el Tribunal, y por la justicia ordinaria, sobre aver tenido vna pendencia faciendo las espadas Don Bernabè Ochoa de Chinchetru, Cavallero de la Orden de Santiago, Iuez Oficial, y Proveedor de las Armadas, y Fiotas de Indias, y D. Gaspar Agustín de Benegas, Veinte y quatro de Sevilla, remido en discordia à Madrid, se declaró pertenecer à la Casa el conocimiento, y están los autos en el Oficio de Geronimo de Avila, à donde ay dos testimonios, vno de Miguel Fernandez de Noriega, y otro de Don Francisco de Olit, y Vergara, Escrivanos de Camara de los Consejos Supremos de Castilla, y de Indias: y de otras dos competencias en que fue vencido el Asistente Conde de Lences, vna sobre querer obligar à los compradores de plata, que repartiessen la labor en las Casas de moneda de estos Reinos, y otra sobre vn descamino que hizo de oro, se hablarà en otra parte.

*Inf. ca. 33.  
num. 21.*

*Lib. 2. cap.  
27. nu. 38.*

*Vease el nu.  
19.*

13. Con los Iuezes de Comisiõ se ha practicado cõ variedad, porq̃ tal vez se ha formado competencia, como cõ la justicia ordinaria, y así succedió el año de 1670.

con D. Bernardino de Castejon y Belvis, Cavallero del Orden de Alcantara, Oydor de la Audiencia Real de Grados, y Iuez de los Millones del cacao, azucar, y chocolate, y se declaró en la Sala de Competencias de Sevilla, que se devia recoger la dicha comisiõ, y remitir al Consejo Supremo de las Indias: pero las mas vezes ha sido viendo el Tribunal de la jurisdiccion superior que le assiste, y mandando executar aquello que juzga por conveniente; y así le succedió el año de 1564. que aviendo los Ministros del Almojarifazgo intentado derener vnos tocinos, que eran para la Armada de Indias, fueron presos por el Presidente, y Iuezes; y el Consejo de Hacienda por provisiõ de 20. de Março de 1564. ordenò al Iuez Conservador, y Recaudador, que no embaraçassen otra vez cosa alguna destas, y al Tribunal, que soltasse los Ministros: en los años de 1586. y 1596. intentaron los Arredadores de las Aduanas no despachar la carga de las Flotas, sin que los cargadores diessen relaciones juradas, y por autos del Presidente, y Iuezes fueron apremiados à hazerlo: despues en el año de 1634. vn subdelegado de D. Luis de Baeza y Mendoza, Iuez Conservador del asiento de Marcos Fernandez Montañõ, prendió vnos Maestres de Naos de la Flota de Nueva España, porq̃ sin licencia se ya venian el Rio arriba, y fuerõ por autos de ambas Salas mandados soltar, y sueltos, y notificado al dicho subdelegado, q̃ pena de 23. ducados, y apercibimieto, q̃ se procederia contra el con prision, y como huviesse lugar de derecho, no hiziesse semejantes novedades, y excessos, y se hallará repetidos autos en los Oficios de Escrivanos de Camara

*Lib. 1. ma.  
fol. 43.*

*Lib. de  
1586. f. 138.*

*Lib. de  
1596 f. 45.*

*Lib. de  
1634. f. 17.*

mará

mara, mandando notificar à los Recaudadores de los Almojari- fazgos, que den despachos libres de derechos de los pertrechos, y bastimentos, no solo de las Naos de guerra, sino también de las mer- chantas, imponiendo penas, y apercibiendo, que serán apremia- dos; y tambien consta averse vñ- do de autos con algunos Conser- vadores, y que aviendo pretendi- do, que se les despachase requisi- toria al Iuez Conservador, no se quiso venir en ello, antes si parece que el Licenciado Valdespino (que lo era el año de 1596.) por contu- macia en executar los autos de el Tribunal, à cerca de despachar sin relaciones juradas, fue manda- do prender, aunque no llegó à executar se, porque cedió de su tema.

14 En consecuencia de no obedecerse ningunas ordenes, que novengan pasadas por el Conse- jo de Indias, se halla, que el año de

*Lib. de* 1596. *fol.* 66. Christoval de Aulestia ( que tenia comission por el Consejo de Ha- zienda ) vnas relaciones, que pe- dia, ni el año de 1625. executar vn

*Lib. de* 1625. *fol.* 52 68. trueque de plata à vellon; ni el de 1629. entregar vnos cajones de se- da de China, y otros de grana des-

*Lib. de* 1629. *f. 43.* caminados en Indias, hasta que pa- ra todo se embiaron ordenes de el Consejo, y el año de 1633. aunque

*Lib. de* 1633. *f. 41.* por el de Hazienda se despachò quarta provision para el entrego de vna partida de vn difunto, no se executò hasta mandarlo el de

*Lib. de* 1637. *f. 73.* las Indias: y en el año de 1637. aviendo el Consejo de Hazienda en- cargado a D. Miguel Muñoz, Oy- dor de la Real Audiencia de la Cò- tratacion vna llave de la Arca que se avia mandado formar para la renta de esclavos, no se executò, sino antes por el de Indias se man-

dò entregar al Fator D. Juan An- tonio del Alcaçar, como se dirà en *Infr. c. 35. num. 24.* otra parte.

15 El año de 1639. se hizo co- sulia por el Consejo de Hazienda *Lib. de* 1639. *fol.* 149. à su Magestad, representando, que por el devia despachar se, y no por el de las Indias, la cedula para el entrego de la plata, sobre que se pidió informe, y en carta de 13. de Setiembre de dicho año se hizo, diziendo, que el estílo q̃ en la Casa se avia tenido era, no distribuir la Real Hazienda, sino es por or- denes del Consejo de ella, y para lo tocante à Cruzada por las de el Comissario, y Consejo de ella, y del Donativo por la Junta de el, y de aquella manera otras partidas, que traen señalado el Consejo, ó Junta, por cuya orden se ha de hazer su entrego; pero que para lo consignado al Receptor del Consejo, y perteneciente à par- ticulares, nunca se avia aguada- do mas que la orden de su Mage- tad, despachada por el mismo Co- sejo Supremo de las Indias, bien, que algunas vezes por el de Ha- zienda se solian embiar de oficio, y sin pedir las (pero que en ningun tièpo se avian esperado) y en otras ocasiones, que se avia dudado lo mismo, se avia respondido por el Tribunal, que en el no avia orden de su Magestad, costumbre, ni estí- lo de pedirla, ni esperarla.

16 Despues el año de 1647. *Lib. de* 1647. *fol.* 181. en virtud de cedula de su Magestad de 6. de Noviembre del, refrenda- da de Juan Baptista Saenz Navar- rete, se mandò informar sobre lo mismo q̃ el año de 1639. y se hizo diziendo lo que alli, y q̃ la corres- pondencia de el Tribunal con el Consejo de Hazienda era sobre la distribucion de ella, en cùpl mien- to de vna cedula de 22. de Março

*Lib. 2. ma.* de 1615. *que mada expressamete fol. 60.*

*al Presidente y Iuezes, que no distri-  
buyan, ni paguen ninguna cosa  
de lo que por su Real cuenta vi-  
niere de las Indias, sino fuere por  
cedulas despachadas por el Con-  
sejo de Hacienda; y tambien se dize  
en el informe, que estando en esti-  
lo hasta el dicho año de 615. que  
la hacienda de Cruzada se distri-  
buye por el Comissario Gene-  
ral, y Consejo de ella, sin otra in-  
tervencion, por averse mandado  
assi por vna cedula de catorze de*  
*Lib. 1. ma.* *Noviembre de 1609. por la referi-*  
*fol. 259.* *da de veinte y dos de Março de*  
*Lib. 2. ma.* *615. se mandò, que todo lo que vi-*  
*fol. 71.* *niere para Cruzada, no se pagasse*  
*sin orden despachada por el Con-*  
*sejo de Hacienda; y en esta fazon se*  
*expidiò la cedula de diez y seis de*  
*Supr. nu. 9.* *Noviembre de 1647. (de que se ha*  
*hecho mencion) e inmediatamente*  
*en carta, que en veinte y quatro*  
*del mismo, de orden del Consejo*  
*escribió el Secretario Iuan Baptista*  
*Lib. de* *Saenz Navarrete, se declaró, que*  
*1647 f. 49.* *en avisado se hecha las liquidacio-*  
*nes de lo que baxada la haberia,*  
*quedasse a distribucion del Con-*  
*sejo de Hacienda, por ella, y sus agre-*  
*gaciones, y a la del Comissario Ge-*  
*neral, y Consejo de la Santa Cru-*  
*zada, y que esto le constasse a la*  
*Casa por despacho del Consejo de*  
*las Indias, no se necesita de otras*  
*órdenes particulares suyas para*  
*el cumplimiento de las pagas, que*  
*se mandaren hazer por aquellos*  
*Consejos; y assi se executa, con ad-*  
*vertencia, que siendo lo regular el*  
*que en todas las ocasiones de ve-*  
*nidas de Galeones, y Flotas, agre-*  
*ga su Magestad a su Real Hazien-*  
*da porciones considerables del*  
*caudal de la santa Cruzada, todo*  
*lo agregado, de que se dà noticia*  
*por el Consejo de las Indias, se*  
*distribuye por el de Hacienda, y*  
*su Presidente, y la restante canti-*

dad, que se dexa a disposicion del  
Comissario General de Cruzada, es  
la que se paga por libramientos suyos.

17 El Consejo de Hacienda  
no puede librar sobre plata, que  
este a bordo de Galeones, ò Flo-  
tas, ni sobre la que se trae en los  
Barcos por el Rio, ni en manera al-  
guna sobre los Maestres de Plata,  
pues aviendo de preceder a su fa-  
cultad para librar, el que estè de-  
clarado por el Consejo Supremo  
de las Indias lo que le queda liqui-  
do a su distribucion, por esta causa,  
y por la de no tener dominio sobre  
la plata, hasta que entra dentro de  
la Sala del Tesoro de la Contra-  
tacion, estè declarado, que solo so-  
bre el Tesorero de ella puede li-  
brar, por cedula dada en Madrid a  
28. de Junio de 1661. refrendada  
de Don Iuan de Subiza, de que se  
hallará testimonio en el libro de  
Relaciones de la Contaduria prin-  
cipal de la Casa, y para que Ventu-  
ra Donis pudiesse cobrar vna li-  
brança de 27 quètos 020j. mara-  
vedis, que sobre el General de Ga-  
leones se le avia dado por el Con-  
sejo de Hacienda en 23. de Febre-  
ro de 1660. se sobrecartò por el de  
las Indias; y lo mismo se ha execu-  
tado en las demás ocasiones seme-  
jantes.

18 Con el Supremo Consejo  
de Castilla se practica lo mismo, en  
quanto a la independencia de este  
Tribunal (como no subordinado a  
otro Consejo, que al Supremo de  
las Indias) con que si alguna provi-  
sion se despacha, se obedece, pero  
en quanto a su cumplimiento, se res-  
ponde, que no ha lugar mientras no  
viniere sobrecartada por el de las  
Indias, ò por el se ordenare, que se  
cumpla, y en esta conformidad se  
executò còvna provisiò, su fecha en  
21. de Mayo de 1669. por la qual se  
màdava dar certificaciò de vna par-  
tida

*Lib. de rel.*  
*de 1661.*

rida de difuntos, à pedimiento de Jorge Gomez de Alemo, lo qual palsò en el Oficio de Domingo Martagon, Escrivano de Camara de la dicha Real Audiencia: y aviéndose dado quenta al Consejo de Indias en quatro de Junio, se respondió en veinte y nueve de Julio por D. Gabriel Bernardo de Quirós, que aviéndose visto con lo que dixo el Fiscal, se aprovò el no aver dado cumplimiento, no yendo sobre cartada por aquel Consejo.

19 Con los Iuezes del contrabando se han ofrecido tambien algunas competencias; vna el año

*Lib. de* 1638. *fol.* 188. 195. con Lorenzo Andres Garcia, que lo era en Cadiz, y aviendo

Don Diego de Villegas, Contador mayor, Iuez Oficial descaminado treze fardos en vna Nao de Flota, pretendió detenerlos, y hazer embargo, por dezir que era ropa de contrabando, à que no diò lugar Don Diego de Villegas, embiándolos a Sevilla à la Casa de la Contratacion, à la qual se declaró pertenecer el conocimiento, aviéndose formado còpetencia por el Consejo de Guerra, como lo avisò el Secretario Don Fernando Ruiz de Còrreas en 16. de Março de aquel año: y el de 1658. que intentò el Veedor del contrabando de la dicha Ciudad de Cadiz visitar las Naos estrangeras, que traian frutos de Indias, de los que en Canarias alijò la Flota de Don Diego de Egues, se declaró por cedula, que el Secretario Iuan Baptista Saenz Navarrete remitiò por copia en carta de 12. de Febrero de aquel año (cuya original firmada de su

*Lib. de* 1658. *fol.* 12. 34. Magestad en 17. del mismo remitiò despues) que los Iuezes, y Ministros del contrabando no se entrometiesen al conocimiento, y visita de Navios, que tragesen frutos de

Indias, de los de la dicha Flota, y antes por cedula dada en Madrid à diez y seis de Octubre de 1657. *Lib. 3. ma.* refrendada de Iuan Baptista Saenz *fol.* 218.

Navarrete, con ocasion de averse introducido el Veedor del contrabando de Sevilla à embargar en la Aduana vna partida de cacao, sobre si se avia traydo, ò no en Naos estrangeras, se sirviò su Magestad de decidir lo siguiente: *He tenido por bien declarar, como por la presente declaro, que esta causa, y todas las de esta calidad son del conocimiento de la jurisdiccion de esta Casa, y del dicho mi Consejo, sin mezcla de la del contrabando, ni de otro ningun Tribunal, y que esta, ni las otras deven entrar, ni traerse à concurso de competencia, pues assi conviene, no solo al mejor gobierno de las materias que tocan al dicho mi Consejo, sino al beneficio, y bien publico, y por la mayor utilidad, y descanso de lo universal del comercio* Hasta aqui son palabras de la Cedula, y en cumplimiento de ella mandò el Tribunal, que sin embargo de los embargos de el Iuez del contrabando, se fuesse à la Aduana, y se abriesen los Almacenes, y se entregassen a los dueños las mercaderias (como con efecto se hizo) y por argumento de esta cedula se prueva, que su Magestad para declarar sobre comisiones particulares, quiere que tenga la Real Audiencia de la Contratacion el conocimiento, y regalía de Tribunal Superior, contra los que quisieren entrometerse à conocer de lo que pertenece à su jurisdiccion.

20 Los Governadores de San Lúcar, y Cadiz llevados de la ambicion de ampliar su jurisdiccion, han intentado en algunas ocasiones entrometerse en la del Supre-

mo Consejo de las Indias, y desta Real Audiencia de la Contratacion, que la representa, y han sido no solamente inhibidos, sino algunas veces reprehendidos, y multados: con el de San Lucar sucedió en el año de 1661. que aviendo querido conocer de lo que se salvó de vn Barco perdido sobre la Barra de gente de Galeones, y Flota, fue inhibido por cedula de 19. de Henero de 1651. en que se manda à los Governadores de los Puertos, que no se entrometan al conocimiento de cosa que toque à Navios, ò Barcos en que vengan personas, ò generos de Indias: y por otra cedula de 15. de Abril de 1652. dirigida à Don Francisco Roco de Cordova, Oydor de Granada, Governador de San Lucar, que con pretexto de tener comission por el Consejo de Hazienda para comprar para su Magestad las partidas de tabaco, que viniesen de Indias, pasó à embargar el que venia en dos Naos, que entraron, vna de Maracaibo, y otra de nueva España, y poner guardas, se le mandò alzar los embargos, y quitar los guardas; declarando que ningun Ministro con ningun pretexto los puede poner en Naos de Indias, ni visitarlas: y por cedula de 26. de Julio de 1661. fue inhibido, y reprehendido el Marques de Camarena de averse intrometido à conocer de ropa salvada de vn Barco perdido que iba para Naos de Flota; y por otra de la misma fecha, se mandò, que Don Antonio de Salinas, Fiscal de la Audiencia de la Contratacion fuesse à sacar 200. ducados de condenacion à Don Juan Carlos Bacà, Alcalde mayor, porque con su acuerdo no avia dado cumplimiento à la inhibitoria el dicho Governador.

*Lib. 3. ma.  
fol. 72.*

*Lib. 3. ma.  
fol. 80.*

*Lib. 3. ma.  
fol. 136.*

*D. lib. fol.  
138.*

dores de Cadiz aviendo el Conde de Molina hecho vn descamino de cosas de Indias, fue inhibido por cedula de 19. de Henero de 1651. y entregò lo descaminado, y los autos; y por otras dos cedulas de 7. de Julio, y 3. de Agosto le fue estrañado, y advertido aver excedido en visitar vn Navio, que estava despachandole para Indias, no pudiendo hazerlo, sino es los Ministros de la Contratacion, y que si los de la Aduana, ò contrabando tuvieran que pedir, dando informacion ante el Iuez de la Casa, se podrá hazer la visita por el mismo Iuez; y la cedula original en que se declarò aver excedido el dicho Governador, està en los autos que entregò, y paran en el Oficio que fue de Francisco de Vilches: y despues por otra cedula de 13. de Julio de 1663. refrendada de Don Juan de el Solar, mandò su Magestad sacar 500. ducados de multa al Alcalde mayor de Cadiz, por aver causado impedimento al Iuez de la Casa en la execuc.õ de cierto prestamo, que se pedia à estrangeros; y por otra cedula, refrendada de Dõ Diego de la Torre, fecha en 14. de Octubre de 1669. se advirtió al Duque de Alcala, Capitan General del Oceano, que el, ni el Governador de Cadiz, ni de otros qualesquiera Puertos no podian pedir à los Iuezes de la Casa, que exhibiesen ante ellos sus comisiones.

*Lib. 3. ma.  
fol. 73.*

*D. lib. 3.  
ma. fol. 75.*

*Lib. 3. ma.  
fol. 270.*

22 El Secretario Juan Baptista Saenz Navarrete en carta, que de orden del Consejo escrivió al Tribunal en 13. de Março de 1657. avisò, que su Magestad à consulta de 19 de Febrero de aquel año fue servido resolver, que se ordenasse al Governador de San Lucar (como se hizo) que no se entrometiese en pedir à los Cabos de los Barcos, y otras

*Lib. 3. ma.  
fol. 217.*



*y otras qualesquier a personas que nombrassen el Presidente, y Lue-  
zes, que presentassen ante el sus  
comisiones, o nombramientos, si-  
no que les dexassen usar libremen-  
te sin ponerles impedimento, y es-  
cusando ocasiones de competencias;*  
y esto fue con el motivo de aver  
pretendido el Governador, que vn  
cabo de vn Barco ( que por la Ha-  
beria iba a rondar en aquel Puer-  
to) le mostrasse el nombramiento,  
lo qual no quiso hazer, ni se ha he-  
cho nunca, en continuacion de ser  
la jurisdiccion de la Real Audiencia  
de la Casa de la Contratacion de  
las Indias, privativa, y ordinaria  
en Sevilla, y en todos los Puertos,  
y Lugares de España, sin limitacio-  
de territorio, y hallarse con perpe-  
tua, è inconcusa possessiõ de exer-  
cer en qualquier parte donde llega  
luez de ella en los negocios per-  
tinentes à Indias, y sus depen-  
dencias.

*Lib. 3. ma.  
fol. 92.* 23 Don Garcia de Medrano,  
Regente de la Real Audiencia de  
Grados de Sevilla (y à la fazon que  
escribio esto del Consejo, y Camara  
de Castilla) en virtud de vna co-  
mision que por el se le remitiò el  
año passado de 1653. empezó à co-  
nocer de la quiebra de Domingo  
de Ypeñarrieta, Maestro de Plata  
de la Capitana de Galeones, y  
aviendose formado competencia,  
se declaró pertenecer el conoci-  
miento al Tribunal de la Contra-  
tacion, y que el Regente le remi-  
tiesse los autos, para cuyo efecto el  
Secretario Inã Baptista Saenz Na-  
varrete remitiò por copia la cedula  
con carta de 23. de Oëtubre de  
aquel año.

24 Por cedula dada en Ma-  
drid à 22. de Agosto de 1659. re-  
frendada de Iuan Baptista Saenz *Lib. 3. ma.  
fol. 116.* Navarrete, se mandò, que los Es-  
crivanos publicos, no solamente de  
Sevilla, sino tambien de los Puer-  
tos pudiesen de manifesto sus Pro-  
tocolos, y Registros al Fiscal de la  
Contratacion, y à otra qualquiera  
persona que el Presidente, y Lue-  
zes mandaren, siempre que convi-  
niere verlos, y hazer comprobacio-  
nes, y reconocimientos.

25 En lo que mira al punto de  
la plata, y oro, tiene jurisdiccion el  
Tribunal de la Contratacion, no  
solamente quando se trae de las  
Indias para estos Reinos, y para  
precauer, y assegurar el que cõ efec-  
to entre en ellos, sino para zelar el  
que no se saque para los estranos;  
pues aunque parece que por su ju-  
risdiccion ordinaria, en asseguuran-  
dose el derecho de la haberia, el  
conocimiento de aver pagado los  
quintos, y el de aver entrado à la-  
brarse en Casas de moneda destos  
Reinos; el impedir despues la ex-  
traccion de ellos, parece que perte-  
necce à las justicias ordinarias, o Lue-  
zes de Sacas, tiene en quanto à este  
punto jurisdiccion acumulativa con  
ellos, por vna cedula despachada  
por el Consejo de Estado, su fecha  
à 3. de Abril de 1608. refrendada *Lib. 3. ma.  
fol. 230.* de Andres de Prada, en que se le  
comete al Tribunal el cuydado de  
que no se saque plata fuera del Rei-  
no, y que execute las penas impues-  
tas, y aunque cito el libro donde  
se hallarà, ha parecido insertarla  
aqui, y es del tenor siguiente.

## E L R E Y.

**M**IS Presidente, y Luezes Oficiales de la Casa de la Contrata-  
cion de las Indias, que reside en Sevilla: Por diversas vias se  
entiende la desorden, que ay en sacar dinero de estos Reinos à  
otras Provincias, que es del inconveniente, que se dexa consi-  
derar,

derar, y cosa digna de buscar remedio; y así con ocasión de enviaros el aviso que va con esta, he querido ordenaros, y mandaros (como lo hago) pongais particular cuydado en esto, procurando que de todo punto se cierre la puerta à sacar dinero de estos Reinos para Berberia, ni para otra ninguna parte, executando con mucho rigor las penas, que están impuestas a los que lo contrario hizieren, pues se tiene por cierto, que de no averse hecho por lo pasado por fines, è intereses particulares de las personas à cuyo cargo ha estado, ha nacido la demasia, y exceso que ay, y el poco temor de las dichas penas; que de todo el cuydado, que en esto pusiéredes me tendré de vos por muy servido, y avisareisme de lo que en cumplimiento desto hizieredes. De San Lorenzo à 3. de Abril de 1608. YO EL REY. Andres de Prada.

*Lib. de 1609.f.109.* Y por los libros de la Contaduría consta, que Don Melchor Maldonado, Tesorero Iuez Oficial hallandose en San Lucar, hizo (vsando desta cedula) vn descamino de plata en pasta, y Reales à bordo de vna Nao Inglesa.

26. Aviendo se dado comissio el año de 1668. a D. Rodrigo Serrano y Trillo, Regente de la Audiencia de Grados (Fiscal antes, y Oydor en la de la Contratacion) despachada por el Consejo Supremo de las Indias, para que de las Arcas de la Habana hiziesse reitituir à las de la Real Hacienda 1211 pesos, que se suponía estar deviendo la vna bolsa a la otra, y aviendo pasado a proveer vn auto, en que dezia se notificasse al Presidente, y à los Iuezes, que dispusiesen el entrego de la dicha cantidad, se mandò al Eserivano, que venia a la diligencia, que entregasse los autos à vno de los de Camara de la dicha Real Audiencia de la Contrataciõ, y consecutivo al que traia que notificar, se proveyò vno de ambas Salas, declarando, que no tenia jurisdiccion el Regente para lo que intentava, y exortandole, que se abstuviesse de continuar en el procedimiento; y se despachò correo dándole queta al Consejo, donde se declaró, *que avia excedido no solo en los terminos de justicia, sino de la urbanidad contra vn Tribunal*

*de tanto grado, y estimacion, y que tanto mas se avia admirado el Consejo, quanto conocia las razones, que tenia Dñ Rodrigo para aver obrado con mas atencion, no pudiendo ignorar lo que es el Tribunal, aviendo sido tantos años Ministro de è;* y de averse lo escrito así, y mandado que cesasse, y remitiesse los autos al Consejo, dio de su orden av. so al Presidente, y luego el Secretario Don Juan de el Solar en carta de 6. de Abril del dicho año de 1668.

*Lib. 3. ma. fol. 235.*

27. Dize vna ley del Sumario de las Indias, que los Iuezes de la Casa quando la Audiencia de Grados despachasse requisitorias (no siendo contra las Ordenanças de la dicha Casa) las cumplan, y si lo fueren, respondan à ellas lo que les pareciere conveniente: lo qual se deduxo de cedula despachada por el señor Rey Don Phelipe Segundo en Madrid à 29. de Julio de 1561. pero todos los otros Tribunales, ò Iuezes ordinarios, ò delegados de qualquier grado, ò calidad que sean piden, y han pedido siempre por suplicatoria, y se hallará memoria de muchas, despachadas por Consejeros del Supremo Consejo de Castilla, y otros, en vna carta escrita por el Tribunal en 22. de Abril de 1654. en cuya vista declaró el Consejo en 5. de Mayo de aquel año, deveise despachar,

*L. 24. tit. 1. lib. 3.*

*Lib. de 1654.f.41.*

*Lib. de*  
1656 f. 59.

pachar; y en el libro de Relaciones de la Contaduría se hallarán también copias de algunas del Almirante General del Oceano, Consejero de Guerra, y de Consejeros del Supremo de Castilla, Regénes, y Asistentes, y de otros Ministros de Grado; y por lo que toca al Tribunal de la Santa Inquisición de Sevilla, parece que el año de 1663. se tomó acuerdo de que quando tuviesse q̄ pedir algunos papeles, o que se den certificaciones, o testimonios, embie recado con vno de sus Secretarios, el qual entra en la Sala con espada, y gorta, y se sienta en vn banco de los Colaterales, y dádolo el recado que trae, le dize el que preside, que se discurrirá sobre lo que el Tribunal pide, que aguarde à fuera, y reluelto lo que se ha de responder, se le llama, y se provee auto para la execución de ello, en la forma que se hallara vno en el libro de autos de gobierno, por

*Lib. de aut.*  
*de gov. fol.*  
613.

28 De la Generalidad de que todos, y qualesquiera Iuezes despachan suplicatoria, son exceptuados los Consejeros del Supremo de Indias, que viniendo à Sevilla con alguna comission del mismo Consejo, despachan pliego, entrado diziendo: al servicio de su Magestad conviene, como se dize en vna carta del año de 1631. y por lo antiguo tambien se halla, que para algunos negocios demas de despachar suplicatoria por escrito, huviesse venido el Asistente, y vn Veinte y quatro à hablar à los Iuezes sobre el cumplimiento de ellas; así sucedió en el año de 1596. à cerca del desembargo de vnos Navios, de que necesitava la Ciudad.

*Lib. de*  
1631. fol.  
268.

29 Suelen presentarse con petición, y por parte legitima algunas providiones de las Chancillerías de Granada, y Valladolid,

hablando con los Escrivanos del Tribunal, para que den algunos testimonios, y en tanto las cumplen, en quanto la Sala de Gobierno en vista de su contenido, aviendo por la parte presentado con petición, y no reconociendo inconveniente, manda, que el Escrivano ante quien paran los papeles, de q̄ se ha de dár testimonio, le dé, como pudiera mandarlo por solo el pedimiento; pero sucede raras vezes, y no he encontrado mas de dos exemplares, vno por parte de Don Luis Tirado el año de 1644. sobre la naturaleza de Ricardo Suir; y otro por Diego Bernal Lozano el año de 1660. en el Oficio de Domingo Martagon.

30 Recopilò el Licenciado D. Juan Antonio Avello de Valdés, siendo Fiscal de esta Real Audiencia (en la Alegacion que imprimió sobre competencia con la jurisdiccion ordinaria el año de 1655. con ocasion de la muerte de D. Alonso de Villacorta) diferentes exemplares (que pasan de quarenta) de autos, en que por la jurisdiccion del Tribunal de la Contratacion, aviendo inhibido los Iuezes ordinarios, se procedió en cumplimiento, y practica de la que especialmente se concedió por la cedula de 21. de Junio de 1574. para conocer privativamente de todas las causas contenidas en las Ordenanças, y contra las personas que en qualquier manera vinieren en su contra, y para su guarda, y execucion, y para todo lo à ello anexo, tocante, y dependiente; y como quiera que se prueve la posesion de conocer de las causas criminales, así de sus Ministros, y Oficiales, como de otras personas, que han delinquido en la misma Audiencia, y fuera de ella contra su jurisdiccion, y Ordenanças, o contra la autoridad de ella,

*Lib. 3. imp.*  
*pag. 134.*

ò de

ò de sus Iuezes, y que fuesfen innumerables los casos q̄ pudiera aver añadido (como el mismo papel lo refiere) porque la brevedad del tiempo no le diò lugar, a que (si bien tenia noticia de otros muchos) pudiesse sacar testimonio de todos, con que solo hizo mencion de aquellos, que de sus autos pudo presentar testimonios en los de aquella competencia, donde hallará la noticia el que no tuviere la informacion en derecho, y en el Oficio de Geronimo Davila, Escriuano de Camara de la dicha Real Audiencia, y comprehendidas allí repetidas causas, en que se han inhabido las justicias ordinarias, no solamente de Sevilla, sino de San Lucar de Barrameda, Xerez de la Frontera, Cadiz, y otros Puertos, y Lugares, y en que ha auido sentencias de destierro, galeras, azotes, muerte de horca, conculas en el Tribunal, y con el dho executadas; y escusando el referirlo por menor, y el hazer mencion tambien de prisiones de Generales, y otras personas de mucho puesto, por aver contravenido a la jurisdiccion, referirè aqui algunos casos que he juzgado dignos de que no estèn olvidados.

31 El año de 1585. passando vnos Soldados, y Marineros de la Armada de Indias con orden del Tribunal, para embarcarse en San Lucar, fueron maltratados en la Villa de la Puebla, junto à Coria, de forma, que hirieron à algunos, de que se escrivio cabeza de proceso con comission suya, y fueron traídos presos à la Carcel de la Casa el Alcalde, y diferentes vezinos, que de los culpados pudieron ser avidos, y se les castigò segun la culpa de cada vno, de lo qual  
*Lib. de 2585 f. 79.* consta por la carta en que se diò cuenta al Consejo, en respuesta

de representaciõ, que hizo la Ciudad de Sevilla, de que la Audiencia de la Contratacion vsurpava jurisdiccion de la justicia ordinaria, à que se satisfizo diziendo, que los casos en que procedia (que son los referidos, y otros semejantes) lo hazia en virtud de la jurisdiccion ordinaria, y privativa que tiene.

32 El año de 1587. fueron presos el Escriuano, y Guardas de sacas, por querella Fiscal; porque entravan à visitar Barcos, que ibã para las Naos de Flota: el de 1611. fue traydo preso a la Carcel de el Tribunal vn Alcalde de la Villa de Coria, por aver maltratado vn Guarda de la Haberia, y fue castigado segun los meritos de la causa: el de 1635. fue castigada la ofladia de vn Alguazil de los veinte, que dentro del patio de la Casa, sin aver pedido licencia intentò prender vn reo; y para en quanto al punto de los estravios de plata, y oro, yà sea en fraude de las Haberias, yà de los quintos Reales, yà de la estraccion para fuera del Reino, se cometio al Tribunal el conocimiento, y castigo, sin que les valga los Privilegios del Fuero Militar, por vna cedula del año de 1643. que con carta de 22. de Diciembre remitiò el Secretario D<sup>o</sup> Gabriel de Ocaña y Alarcon, y por averse remitido à Cadiz la dicha cedula original (como lo reconocen en las cartas de particulares de aquel año) no he podido descubrirla.

33 Parece que aun con menos eficaces pruebas, sin necesidad de tan larga possession en tiempo, y en casos, està fundada la jurisdiccion del Tribunal sobre todos sus Ministros, siendo cierto, que resultan de ello grandes conveniencias al servicio de su Magestad, y mejor administracion de justia.

*Lib. de 1587. fol. 195.*

*Lib. de 1611. f. 370*

*Lib. de 1635 f. 202.*

*Lib. de 1643 f. 416*

justicia; por lo qual (omitiendo exē-  
plares de otras Coronas) los seño-  
res Reyes de España han permir-  
tido en sus Reinos de tro de vn mis-  
mo territorio diferentes Tribu-  
nales, pues solo en la Ciudad de  
Napoles, y en los limites de sus  
muralas, ay treinta y nueve Au-  
diencias, y entre ellas el Tribunal  
de la Almirantia, semejante al de  
la Contratacion, aunque con me-  
nos jurisdiccion aquel, que este, el  
qual conoce de las causas de sus Mi-  
nistros, y Oficiales, como refiere

*Carlew. de* Don Tomàs Carleval; y quando  
*Iud. lib. 1.* concurren en dos Tribunales los  
*num. 688.* mismos requisitos, necessariamen-  
te tiene lugar en el vno lo dispues-

*Cic. in topi.* to para el otro, pues decide dos ca-  
*Valent.* sos semejantes donde milita la

*Equitas;* misma razon, no por estēcion, sino  
*que pari-* por inteliçēcia a propria, y mas sien-  
*bus causis* do las jurisdicciones de vn mismo

*paria iura* Principe, y teniendo la prerroga-  
*desiderat.* tiva particular de aver sido funda-

*Molin. de* do el Tribunal de la Contrataciō,

*primog. lib.* y la habitacion de sus Presidente,

*1. cap. 5. nu.* y Iuezes en quarto de su Real Pa-

*12. lu. Gut.* lacio, con que verificaron las Ma-

*lib. 3. prac.* gestades Catolicas ser Pretor o

*quest. 17.* Real para guarda de sus Reales Te-

*num. 113.* soros, de cuyas preeminencias se

podran ver las ponderaciones que

haze Don Iuan de Solorzano en su

Politica Indiana.

34 Que sea conveniente al

Real seruycio, mejor govierno, y

el motivo que diò el señor Rey D. *Orden. del*

Phelipe Segundo en las Ordenan- *año de 1571.*

ças del Consejo (cabeza, y dueño *Solor. poli.*

deste Tribunal) dandole la supre- *Ind. lib. 5.*

ma jurisdiccion, porque con mas *cap. 15. pag.*

poder, y autoridad le pudiesen ser *895.*

vir; y así quāto mayores, y de mas

gravedad (que en otros) son los ne-  
gocios que se tratan en este Tribu-  
nal, cede mas en seruycio de su Ma-  
gestad, el que tenga la jurisdiccion,

que està concedida à otros meno-  
res, aun dentro de los mismos mu-  
ros de Sevilla, donde tambien se

hallan eximidos de la jurisdiccion  
ordinaria los Ministros de la Arti-  
lleria, y Artilleros, los Pilotos, due-  
ños de Naos, Maestres, y Marine-  
ros: Y mas quādo el q̃ no la tuviesse

era injuria, que (como enseña con *Solor. poli.*

muchos Don Iuan de Solorzano) *Ind. lib. 5.*

se le haze al Iuez, o Tribunal, à *cap. 15. pag.*

quien no se le dà lo que le toca. *896.*

## CAP. III.

*De la dignidad, y cargo del Pre-  
sidente de la Real Audiencia  
de la Contratacion, y sus  
Tribunales.*

**L**A Grandeza de las  
materias, y cosas que  
se fueron aumentan-  
do en la Audiēcia de

la Contratacion, sus Tribunales,

y dependientes, obligò à que la se-  
ñora Princesa Doña Juana, her-  
mana del señor Rey Don Phelipe

Segundo, siendo Governadora de  
estos Reinos, y con acuerdo de el

Consejo Supremo de las Indias  
resolviesse, que huviesse una per-

sona de autoridad, y experiencia,  
que residiesse, y presidiesse en la

Casa de la Contratacion en el go-  
vierno, y administracion de la

Real Hazienda, y de justicia, y en  
todo lo demás, que para los Oficia-

*les de ella, conforme à las Ordenanças estava provido, y por cedula fecha en Valladolid à 7. de Octubre de 1557. refrendada de Juan Vazquez fue nombrado por Presidente Don Juan Suarez de Carvajal Obispo de Lugo, del Consejo de su Magestad, y Comisario General de la santa Cruzada, de cuyo grado, y autoridad, y de la de los demás Presidentes, q dignamente han sido Cabezas de esta Audiencia, se infiere bien la grandeza de ella, quando por otros fundamentos no se hallasse calificada.*

*Lib. 1. de  
tit. fol. 113.*

2 Para q sea notoria la prueba de esta verdad, pondré en este libro relacion de todos los Presidentes, y para que tambien se vea quan illustres personas han compuesto digno cuerpo à tales cabezas, se pondrá cōsecutiva la de los Iuezes, así de Gobierno, como de justicia, y de los Fiscales desde la primera creacion, hasta el tiempo presente.

*Inf. cap. 37.*

3 Notè en el titulo referido del primero Presidente las palabras siguientes. *Que por la experiencia que teneis, así de los negocios de la Mar, como de las Indias.* En que se prueba, que no solo se atendió a la autoridad, y grado de la persona, sino al cumplimiento de la Ordenança tercera del Supremo Consejo de las Indias, que encarga estèn diestros, y bien instruidos en las historias de ellas, y en su Cosmografia, Descripcion, y Navegacion, dando la razon que se sigue: *Porque ninguna cosa puede ser entendida, ni tratada, cuyo sugeto no fuere primero sa-*

*Ord. 3. del  
año 571. lib.  
1. imp. pag.  
13.* *bido de las personas que de ello huvieren de conocer, y determinar.* Y no es dudable, que se hallaria con muchas experiencias el Obispo Presidente, pues el año

de 1539. era Consejero de las Indias.

*Lib. 3. pag.  
142.*

4 Con esta misma atencion seria sin duda el aver la Magestad el señor Rey Don Phelipe Segundo resuelto, que los que huviessem de venir por Presidentes de la Casa fuessem Consejeros del Consejo de las Indias, como se refiere en el titulo del Licenciado Diego Gasca de Salazar, y se continuò en Consejeros Letrados este cargo, hasta el año de 1598. que en el titulo de Don Bernardino Gonzalez de Avellaneda, señor de las Villas de Valverde, y Castrillo, y primero Conde de esta ultima, se refiere, que su Magestad por justas consideraciones avia resuelto, que de alli adelante fuessem de capa, y espada los Presidentes, y en los dos successores se guardò esta regla, que durò hasta el año de 1608. pero desde alli en adelante lo han sido vnas vezes Letrados, y otras de capa, y espada, como se verá en la relacion de los Presidentes, però de vna, y otra forma casi todos Consejeros de Indias, aun los de capa, y espada.

*Lib. 2. de  
tit. fo. 191.*

*Lib. 2. de  
tit. fo. 283.*

*Dicho lib.  
fol. 243.*

5 En la primera creacion de esta dignidad (que es el titulo del año de 557.) se mandò, que se le guardassen al Obispo de Lugo las preeminencias, que por razon del Oficio de Presidente le devian ser guardadas, de que se siguiò, que el, y los successores ayan gozado de ellas, no solo en la Ciudad de Sevilla, sino en las demás Ciudades, y Villas de los Puertos, ò partes de estos Reinos adonde ayan necesitado de ir à algun empleo del ministerio de su cargo.

6 Estando mandado por su Magestad, que gozen los Presidentes de la Casa, no solo de la prerrogativa de este nombre, sino de las preeminencias que le tocan à

su

En el cap.  
2.º 3.

su dignidad, y siendo esta Presidencia de vna Audiencia Real, igual (como esta declarado por diferentes cédulas de su Magestad) à sus Reales Audiencias, y Chancillerías de Valladolid, y Granada, es consequente el que le corresponda a este cargo la misma estimacion, autoridad, y preeminencias que al Presidente de aquellas Chancillerías, y así se le pone titia, y almohadas para oír Misa, y en los actos publicos de Sermones, y en la Iglesia alfombra, y almohada, aviendosele tratado en todos tiempos de Señoría, y sin embargo que por el Consejo de Castilla se mandò por vna carta de primero de Febrero de mil y quinientos y novēta y cinco, escrita al Regēte, y Oidores de la Audiencia de Grados

Or. de la Au. de Gra. lib. 1. tit. 14. pag. 357.

de Sevilla, que no se le llamasse al Doctor Pedro Gutierrez de Flores del Consejo de Indias (que à la sazón era Presidente) se continuò siempre este tratamiento, como consta de la respuesta que à otra orden emanada del Consejo de Castilla, y remitida por el de las Indias el año de mil y seiscientos y diez y seis, dieron los Tribunales de Gobierno, y Justicia, refiriendo, que demas de treinta años à aquella parte avian todos inconcusamente tratado de Señoría al Presidente de la Contratacion, y que esta autoridad cedia en mayor fervicio de su Magestad, y que así se continuaria, como se ha continuado legitimamente, supuesto que desde que se hizo aquella representacion no hubo orden alguna en contrario.

Lib. 1616.  
fol. 263.

17 Ni sena fuera de proposito, aviēdo la ocasion ofrecido hablar del Doctor Pedro Gutierrez Flores, referir que hallados en Cadiz como Presidente despachando vnos Galeones el año de mil y quinientos

y noventa y seis (quando con ciento y doze velas se apoderò el Ingles de aquel presidio, y de su Baia) le hizieron prisionero, y aviēdo estado algunos dias en poder de los Ingleses fue rescataado en la forma, y con las circunstancias, que quien quisiere verlo estensamente, hallarà en diferentes cartas de aquel año; que por no ser de historia el instituto desta obra, me parece que devo no alargarla con estas digresiones.

Li. de 1596.  
fol. desde  
54. hasta 75

8 En vna cedula Real despachada por el Consejo de Guerra, su fecha en Madrid a quinze de Março de mil y seiscientos y veinte y ocho, refrendada de Pedro de Arce, y dirigida al Duque de Medina Sidonia Capitan general del mar Oceano, y costas del Andalucia, que comprehende la concordia entre las jurisdicciones, y gobierno de la gente de la Armada Real, y de la del presidio de Cadiz, y otros capitulos tocantes à la declaracion de las personas, y forma en que se deven poner guardias, se contiene vno deste tenor: *Que quando el Presidente de la Casa de la Contratacion viniere à Cadiz, se le ponga de la gente del Presidio la misma guardia, que Don Luis Bravo hizo poner de la dicha gente del Presidio al Conde de la Puebla, quando vino à aquella Ciudad el año de 1617.* Y fue la guardia que puso Don Luis Bravo vna esquadra de diez y seis soldados con vn Cabo, y esto he visto practicado en mis tiempos, y mas vi el año de 1670. que demas del Cabo le puso el Governador vn Ayudante fuyo al Marques de Fuente el Sol.

9 El Presidente no concurre en ningun acto publico con el Regente (como ni vna Audiencia con otra) porque ya que aquella (aunq

C de-

de mas moderna creacion) por hija del Consejo Supremo de Castilla, y residir en su territorio, se juzgue por estas consideraciones primera, como quiera que la de la Contratacion no deva ser segunda à ninguna, ni asistir en parte donde no huviesse de tener, si no la precedencia, à lo menos omnimoda, igualdad, como se declaró en cedula dada en Valladolid, a 3. de Noviembre de 1555. refrendada de Iuan de Samano por estas palabras: *Que ninguna superioridad ay de los vnos a los otros.* Y como se practicò quando la peste que padeciò Sevilla el año de 1649. en la junta de sanidad que mandò formar su Magestad, que se hazia en el Convento de San Francisco en la Sacristia de la Capilla de San Antonio (que llaman de los Portugueses) en vna mesa redonda que ay en ella, porque concurrían las cabeças de las dos Audiencias, y el Asistente, conque no avia diferencia, pero como la execucion de esta igualdad sea tan dificultosa, ò casi imposible en otros actos, por esta consideracion en el que mas precisamente requeria concurrencia de todos los Tribunales (que es en el de las honras de personas Reales.) las ha hecho siempre esta Audiencia en su Capilla Real en virtud de ordenes del Cò-  
 1603.f. 148 10 Quando el Presidente haze las visitas de ceremonia, que son al Arçobispo, Regente, y Asistente, vā con dos Iuezes vno de cada Sala, y yendò en esta forma siempre van Alguaciles delante del coche (como tambien puede llevarlos quando fuere solo) y en ocasion de algun Prelado forastero, ò de algun General de Religion, tambien fuele visitar en la misma conformidad.

*Lib. i. man.  
fol. 24.*

*Li. de Acu.  
de 1578 fo.  
62 y en el de  
sejo.*

11 Para ser admitido el Presidente al vso de su oficio, se presenta el titulo primero estando juntas ambas Salas de gobierno, y justicia, el Consulado, Contadores de Haberias, y Visitadores, y aviendo se leido, obedecido, y mandado cumplir, van dos Iuezes, vno de cada Sala, al quarto del Presidente, y le vienen acompañando, y en aviendo entrado en la Sala se levantan los Iuezes, y sube el Presidente, y toma su lugar, en el qual sentado, y toda la Audiencia, sube las gradas arriba el Escrivano de gobierno, y dize: *V. S. jura &c. de guardar el servicio de Dios, y de su Magestad, las ordenanças desta Real Audiencia, y Justicia de las partes, y de tener y guardar secreto* y dichas estas palabras por el Escrivano, se levanta el Presidente, y todos los demas, y dize: *Si juro*, cò que se buelven à sentar, y aviendo hecho vn breverazamiento de vrbánidad despide a los Tribunales de Justicia, Còsulado, y Contaduria de Haberias, para que vayan à sus Salas à despachar, y aquel primero dia vienen Prior, y Consules, y los Contadores, y Visitadores al tiempo de salir de Audiencia à yr acompañando al Presidente, y los Iuezes, y Fiscal se quedan junto a la primera puerta del quarto, y el Consulado, y Contaduria de Haberias, y Visitadores de la Puerta para adentro en el transito que ay desde ella al patio: en los demas dias no se acostumbra que acompañen el Consulado ni la Contaduria (excepto en los Sermones) porque como estan en Salas distantes seria embaraco el estar aguardando à que llegassen, pero los Iuezes de vna, y otra Sala, si el Presidente no se queda à oyr la vltima Missa, le acompañan hasta el sitio referido: por-  
 que



que en caso de quedarse no deven aguardar, si no es los que quisieren oír tambien la Misa vltima, y si a caso el Presidente viviere fuera de la casa, se le deve acompañar al salir hasta el primer Arco, que está antes de la puerta que precede al caguan.

12 La Misa primera se deve dezir a la hora que mandan las ordenanças, si no es en caso que el Presidente embie recado de que viene a oír la, y nunca se embia, si no es aviendo de ser corto el espacio de tiempo que se ha de detener por esta razon.

13 Si se ofrece negocio que requiera juntar la Sala de Gobierno, o ambas fuera de hora, llama el Presidente a su quarto, donde se sientan por sus antigüedades, como si estuvieran en el Tribunal, y para negocios de gobierno acaecen este genero de juntas muchas vezes, pero muy raras en que se necesite de llamar a los de la Sala de Justicia.

14 Hallanse en posesion los Presidentes de nombrar el interin de los Oficios que vacan, y explicolo así por que es moderno estilo, aviendo sido lo practicado por lo antiguo el nombrar todos los oficios dependientes deste Tribunal la Sala de Gobierno, hasta de treinta años a esta parte, que parece aver hecho los nombramientos destes interin los Presidentes, con la calidad de aprobar, y admitir la Sala de Gobierno, pero en las vacantes de Tesoreria, la persona que ha corrido con el cargo della siempre se ha nombrado por toda la Sala, y de los otros oficios de entrada de maravedis, tambien se halla que por ella se ha hecho (aun en lo moderno) algunos nombramientos, y otros por el Presidente, y de esta vltima forma están los vltimos;

por que los Iuezes deven de aver hallado conveniencia en eximirse dellos por el peligro de nominados, pero para el seguro de la hazienda Real, y de la haberia creeria yo, que era lo mejor, que sean de toda la Sala, y aun se puede inferir que fue esta la voluntad del Consejo, quando en carta de 11. de Mayo de 1637. escribió, q el nombrar Receptor de Haberia tocava a Presidente y Iuezes.

15 No siguen la regla de nombramientos de interin los de algunas ocupaciones temporales, casuales, y accidentales, que son de la provision de toda la Sala de Gobierno, como se dirá en el capitulo del Presidente, y Iuezes Oficiales, ni el de Receptor de Penas de camara, y otros que en el mismo capitulo se explicarán; pero si los oficios de Veedor, y Contador no se conformaren en que sea Comisario vno por ambos, en discordia nombra el Presidente.

16 Quando se ofrece mandar su Magestad que algunos ministros suyos que residen en Sevilla concurren a juntas con el Presidente, y Iuezes, se hazen en el quarto del Presidente, y si los ministros que vienen de fuera del Tribunal son Consejeros, tienen lugar despues del Presidente, pero no siendolo les preceden todos los Iuezes, y así consta que se executó con Don Alonso de Carcamo, Administrador General de los Almorjafazgos el año de 1614. y que aviendo pretendido por el Consejo de Hazienda, que la junta se hiziesse en el Colegio de San Pedro Martir se ordenó por el de Indias que fuesse en el quarto del Presidente, adonde costó antes avia venido Domingode Zavala, y Juan de Gáboa Consejeros de Hazienda. Y lo mismo se repitió en el año de 631

*Li. de 1637.  
fol. 94.*

*Li. de 1639  
fol. 100.*

*Li. de 1614.  
fol. 143. 154*

en que aviendo Bartolome Espinola, que era del Consejo de Hacienda, y del de Guerra, tenido comission de su Magestad para las quantas de los refuerços de las Armadas de los años de 628. y 629. y contentiendose en ella, que el Presidente, y Iuezes le asistiesen à las Iuntas, y horas que les señalasse, hecha por el Tribunal representacion de la novedad, mandò su Magestad recoger la comission, y que se guardasse el estylo.

*Li. de 1631.  
fol. 268. y  
271.*

*L. 3. tit. 2.  
lib. 3.*

17 En alguna manera parece ocioso especificarle obligaciones, ni Ordenanças al Presidente, pues es quien deve hazer que se cumplan, y executen las de esta Audiencia por todos sus Ministros, y que ninguna se quebrante sin expressa licencia del Rey, con que le tocà todas, pero siendo esto por lo general tiene en particular Leyes, y Ordenanças, que se ayan dirigido à este puesto, à demàs de las vniversales en que concurre con los Tribunales de que es cabeza: consideracion por la qual el señor Rey D. Phelipe Segundo mandò dar instruccion para los Presidentes, su fecha en Madrid à 26. de Mayo de 1598. refrendada de Iuan de Ibarra, y dirigida à Don Bernardino Gonzalez Delgadillo y Avellaneda, de la qual, aunque avia noticia por hallarse citada en el sumario de las leyes, no la pude encontrar en ninguno de los libros, ni legajos de la Casa, y aviendolo participado al Marques de FuenteSol, dignissimo Presidente à la fazon que estoy empleado en el razonamiento de este titulo, escribiò al Licenciado Don Fernando Ximenez Paniagua, Oydor de la misma Audiencia, que residia en Madrid, con tan calificado empleo como el de concluir la recopilacion de las leyes de Indias, el qual remitiò luego

trasladò, que se copiò en el libro corriente de cedulas, y setocará por mayor lo que pertenece à esta ocupacion.

18 Su principal asistencia deve ser en la Sala de gobierno, q es en la que se tratan las materias mas importantes al servicio de su Magestad, y bien de la causa publica, y à que se encaminan casi todas las ordenanças, y en esta Sala tienen voto los Presidentes, ò sean Letrados, ò de capa, y espada: pero puede quando quisiere, aunque no rēga voto en la Sala de Iusticia passar à ella à procurar el bueno, y breve expediente de los pleitos, y si fuere Letrado tiene voto en la revista en los pleitos civiles de ciento y cinquenta mil maravedis arriba, y en caso de discordia en todos los pleitos civiles, y criminales, y à falta de Iuez, o por no ser Letrado el Presidente, ò por no aver numero bastante en la Sala de Iusticia, ò por discordia, nombra Iuez.

19 Tambien puede passar al Tribunal de la Contaduria de Haberias, y conviene que lo haga algunas vezes, y si pudiere ser vn dia cada semana, para ver lo que se trabaja, y ordenar que las quantas de mas importancia se repartan primero que las de poca monta, se ponga cobro en los alcances, y se execute todo lo demas, que està mandado por las instrucciones, y cedulas despachadas para el gobierno de esta Contaduria, en cuyo capitulo se especificaràn.

20 Al Tribunal del Confulado siempre que quisiere puede passar, y presidir en el, teniendo voz sin voto, y como los negocios que en el se tratan sean de composiciones entre partes, ò de las administraciones, que tienen à su cuidado, rara vez pa-

*Ord. 5.7. de  
el año 1583.  
fol. 93. de las  
com. y l. 2. tit.  
2. lib. 3. l. 9.  
tit. 3.  
Lib. 1. m fol.  
116. l. 15. tit.  
3. lib. 3.*

*Cap. 1. de la  
instruc. de  
Cont. lib. m.  
fol. 129. l. 4.  
tit. 31. lib. 3.*

*L. 30. tit. 6.  
l. 1. tit. 16.  
lib. 3.*

passan allà los Presidentes, porque si se ofrece punto del servicio de su Magestad, ò bién de los comercios, que comunicales, se les llama à la Sala de Gobierno, ò al quarto del Presidente.

21. Que si conviniere añadir, ò alterar algunas Ordenanças, avise al Consejo con su parecer, y que tenga particular cuydado en la puntualidad de las Audiencias ordinarias, y que no falte ningun Iuez, ni Ministro, y que con los Iuezes Oficiales, y Letrados, y con la Audiencia de Grados, y Asistente de Sevilla, tenga buena correspondencia, se ordena por los capitulos 3. 4. 5. de la instrucción citada.

22. Vno de los principales cuydados del Presidete, ò por mejor dezir, el principalissimo, es el de los aprestos de las Armadas, y Flotas en que cada dia se necessita mas de mayor providencia, respecto de la falta de Vaxeles, pertrechos, y Oficiales, que ordinariamente se padece, y de esto ultimo mas en los tiempos presentes q̃ en ninguno de los passados: cõ lo qual suele tambien concurrir la penuria de dineros, y el necessitar se de buxcarlos prestados; y fiados los bastimentos; con que es vna continua tarea de fatigas la deste puesto, estando (después del cuydado principal de los Vaxeles, carenas, pertrechos, Artilleria, y levas de gente) à su cargo el procurar que los bastimentos se compren los mejores, y à precios moderados, y tener razon de los que se embarcaren en las Naos de Armada, que las mercaderias que se cargan se registren; que las Naos de guerra, ni de merchanta no vayan sobrecargadas; assi se contiene en los capitulos 6. 7. 8. 10. de la instrucción.

23. Ordena el cap. 9. della q̃ el Presidente trate cõ el Prior, y Cõ-

sules por queta de la haberia han gan alguna Artilleria, Armas, y municiones, para Capitanas, y Almirantas, y para vender a los dueños de Naos de merchante, para que todas vengán con la defensa necessaria; esto era quando corria la haberia, y aprestos por cuenta del Consulado (como se dirà adelante) pero aunque aya cessado en quanto a la forma la orden, no en la substancia, pues deven los Presidentes solicitar la prevencion de Artilleria, y municiones, cuyo cumplimiento (como el de todo lo demas) ha practicado con aventajadissimo zelo el Marques de Fuertel Sol, pues à poco mas de vn año de ser Presidete, tuvo aumentadas sesenta y siete piezas de Artilleria de Brõce aviendo comprado metales nuevos, y recogido otras inutilles, q̃ tenia la Armada del Oceano, y presidio de Cadiz.

24. Que se haga buén tratamiento a los Mercaderes, q̃ vienen a emplear, y se determinen con brevedad sus pleytos, y que cõ ella se pague la gente de mar, y guerra, se le encarga por los cap. 11. 12. de la instrucción, y no será fuera de proposito saber, q̃ su Magestad por cedula de 10. de Noviembre de 612. tiene mandado, q̃ el Veed. Cõtad. Escri. mayor, no llevẽ derechos por el ajuste, y paga de remates de sueldos.

25. Que tẽga mucho cuydado cõ el beneficio de la Real Hazienda, y cõ lo dispuesto en quanto alcobro y satisfacion de los bienes de difuntos, y en la cobrança, y beneficio de la haberia, paga de sus deudas, y ajuste de sus quetas encargã los c. 13. 14. 15. y desde la visita, que tomò Don Juan de Gõgora à proposicion suya, resolvió el Consejo en carta, que de su orden escrivio el Secretario Dõ Gabriel de Ocaña, y Alarcõ, q̃ en todas las libranças sobre qualesquiera bolsas de la

L. 10. dicho  
titulo.

Infr. ca. 8.  
num. 17.

L. 12. 13.  
tit. 1. lib. 3.

Lib. 2. ma.  
fol. 304

L. 4. 5. 6.  
lib. 3. tit. 2.

L. 67. tit.  
15. lib. 3.

L. 7. 8. 9.  
11. tit. 2.  
lib. 3.

*Lib. 3. ma. fol. 34.* Casa, despachadas por la Sala de Gobierno, Fatoria, Proveeduría, y Artillería, ponga el pague, y aviéndolo resitido el Teniente General de la Artillería, se mado por cedula de 4. de Mayo de 1654. que el Presidente intervenga, y rubrique todas las libranzas de la hacienda de la Haberia, aunque sean dadas por los Ministros de la Artillería, aviendose resuelto por la Junta de Medios, a quien en competencia entre el Consejo, y la Junta de la Artillería lo cometio su Magestad.

*Lib. 2. ma. fol. 98.*

26. Que procure en llegando Navios de aviso, saber el estado de las cosas para participarlo al Consejo, y fino es en conserva de Flotas no falgan Navios para Indias: que con los Generales, y Ministros de la Armada tenga buena correspondencia, y favorezca al Proveedor, se ordena por los cap. 17. 18. 19. tit. 2. li. 16. 17. 18.

3.

27. Estuvo mandado por cedula de 26. de Abril de 1583. que el Presidente quando viesse que convenia, fuesse a San Lucar al despacho de las Flotas, y Armadas: pero hallase posterior vna resolucion del Consejo, participada en carta de 5. de Março de 609. (reducida tambien a ley del Sumario) para que no haga ausencia de la Casa el Presidente, ni tampoco se

*Lib. 2. ma. fol. 14. l. 22. tit. 2. lib. 3.* vembie Iuez a Cadiz, ni San Lucar, sin orden del Consejo: y si biéveo practicado, que en las mas ocasiones en q han baxado los Presidentes a despachar, o recibir Galeones, o Flotas, ha precedido orden del Consejo (como consta de los acuerdos que para esto se hacen) toda via en algunos se dize, que porque quiso ir a recibir Galeones, sin oírta que huviesse precedido orden para ello, como le sucedió a Don Pedro Marmolejo

*Lib. de ac. fol. 137. Lib. ac. fol. 8. 1*  
el año de 1621. y al Conde de la Puebla el año de 1626. y en otras ocasiones no se halla especificado si fue en virtud de orden, pero tan poco se refiere ser sin ella, y se deve creer, que precederia, o avria justa causa, como el que algunos viages, que a despachos, o recibos han hecho diferentes Presidentes, sin averse escrito acuerdo, seria en virtud de orden que tuvieron de su Magestad, y que por la instancia de la execucion no se detendrian a participarla; y como en los Puertos al tiempo de despachos, o recibos suelen acaecer fracasos, cuyo prompto socorro no permite que se aguardasse la orden, para que si conviniesse baxasse luego la persona de el Presidente, no es dudable que son exceptuados estos casos de la ley citada, y que la prohibicion de ella no miró a que dexassen de baxar a los Puertos siempre que se juzgasse que convenia al servicio de su Magestad, sino que no hiziesen ausencias voluntarias a otras partes para negocios suyos, sin tener licencia de su Magestad; de que resulta, que a los Puertos pueden baxar sin ella, con la obligacion de dar sin dilacion quenta de la salida, y de los motivos; y así se ha practicado siempre con el Iuez a quien toca el turno.

28. Quando el Presidente baxa a Cadiz, deve el Iuez de Indias de aquella Ciudad no obrar cosa alguna en el ministerio de su juzgado, sin darle quenta, y deve darla de todo por escrito (aun quando está en Sevilla) y de las proposiciones que hiziere de Naos para el buque de aquel comercio, como se declaró por carta del Consejo de 9. de Noviembre de 638. y en sede vacante del Presidente deve embiarlas a la Sala de Gobierno, para que vistas en ella se embien

*Lib. de ac. fol. 309.*

con su parecer al Consejo, como por él se mandò en carta que de su orden escrivio el Secretario D. Iuan del Solar en 20. de Febrero de 1666. y aunque quando esto se escrive està extinguido aquel juzgado, se refiere para noticia de lo que fue, y de lo que deverà ser, si acaso la necesidad obligasse à que se restituyesse.

29 Ya sea baxado à los Puertos, ya estando en Sevilla, està encargado con particularidad à los Presidentes, que zelen el que no se embarquen passageros sin licencia, y que no se vendan estas licencias, ni las pueda aver falsas, y que se castiguen los culpados, por cedula de 18. de Junio de 1594.

30 Si el Presidente fuere Letrado, se presentan en la Sala de Gobierno todos aquellos instrumentos, y recaudos, en cuya virtud pretenden los interessados en las partidas de bienes de difuntos, que se les entreguè, y en ella se les adjudican à los herederos, ò legatarios, como no llegue à aver pleyto entre partes, porque aviendole se deve remitir à la Sala de justicia, por manera, que à la de Gobierno solo le pertenece este conocimiento, quando es mera legitimacion de recaudos, sin contradiccion de partes, como demàs de otras cedula se contiene en la de 23. de Enero de 1584. y en esta forma imita la presidencia de este Tribunal à la del Supremo Consejo de las Indias, pues aunque sea Letrado, no tiene voto en pleytos (excepto en vistas, y residencias) y no lo siendo le tiene solamente en Governacion, gracia, y merced, como consta de las Ordenanças del año 1571. y aunque yo no he alcanzado caso en que se aya ofrecido ladnada, siendo assi que he visto hazer muchas adjudicaciones

en la Sala de Gobierno, siendo Letrado el Presidente, por si alguna vez se ofreciere, es de suponer, que en estos negocios resuelve el parecer, y voto del Presidente, pues por su contemplacion, y la de ser hombre de letras, se determinan en aquella Sala estos negocios de adjudicaciones de bienes de difuntos, y es por la misma razon, porque vna ley del Reino ordena, que los de la Contaduria mayor de Hazienda, quando se juntaassen con los Oydores, se remitan à ellos en los puntos que fueren de derecho, y para cuya determinacion fueren menester letras, pues los dichos Contadores no son Letrados, y los Oydores lo han de determinar, bien assi como si solos lo huviesseen visto; pero la sentencia se ha de firmar de los Contradores, y de los Oydores: y à esta imitaciõ remitiendose los Luczes Oficiales en estas adjudicaciones al Presidente, rubrican todos, ò firman lo que resuelve.

31 La prohibicion general, puesta à los Ministros desta Audiencia, para que por si, ni por interpositas personas, directè, ni indirectè no puedan tratar, ni comerciar en las Indias, comprehende tambien à los Presidentes en las Ordenanças del año de 1591. por estas palabras: *Ten lo que toca à la persona del Presidente, que por tiempo fuere de la dicha Casa, si excediere en lo sobredicho, reserve en mi la determinacion de su castigo, que serà con la demonstracion que el caso requiere.* Y fue justissima esta reserva, assi por correspondiente à la mayor autoridad del puesto, como porque los Magistrados de tan grandes cargos tienen por si la presumpciõ de q vñan, y han vñado de ellos como deven, segun Don Iuan de Solórzano

*Lib. 3 ma.  
fol. 196.*

*Lib. 1. imp.  
pag. 415.*

*L. 13. tit. 3.  
Lib. 3.*

*Lib. 1. ma.  
fol. 199.*

*Lib. 1. imp.  
pag. 393.*

*Ord. com.  
fol. 65.*

*Lib. 1. imp.  
pag. 4.*

*Ord. de ar.  
rib. nu. 33.*

*fol. 16.*

*Inpolit. lib. 3. cap. 30 p. 69. lib. 5. cap. 10. pag. 840.*  
 zano con los Autores, que cita, y llevan que no se deve dár fácilmente credito à las querellas, cartas, y memoriales que contra ellos se dieren, quando fuera la vltima desventura ser tan desdichado, y miserable que por solo dezirle de él alguna maldad, se creyese que era cierta.

32 Si se viere algun negocio en qualquiera de las dos Salas tocante al Presidente, sus criados, o parientes, sin embargo que por el derecho comun está prohibido el hallarse presente, he querido advertir que está ordenado lo mismo por vna ley del Municipal de Indias. Y con los Presidentes, el estilo es, que en casos semejantes digan que dia quieren que se vea el negocio, à que no huviesse de hallarse, para abstenerse de ir, por que seria indecoroso salirse fuera.

*L. 90. tit. 14 lib. 3.*

## CAP. IV.

*De la autoridad, cargo, y preeminencias de los Iuezes Oficiales, y Letrados, y de sus obligaciones de sus Puestos.*

*Infr. c. 37.*  
**D**E Quanta estimacion, y autoridad ayan sido desde sus principios los Oficios de Iuezes Oficiales de esta Real Aud. y Casa de la Contratacion, bastava para calificacion el argumento de la grandeza de las materias, y cosas, que han sido, y son à su cargo, y las ilustres personas, que los han ocupado, y ocupan, como se contiene por menor en este libro; pero cõ mas evidencia fue servida la Magestad Cesarea de declararlo el año de 1551. en la instruccion, que dexò al Consejo cerca de la orden, que durante su

ausencia destos Reinos avia de tener, y guardar en el despacho de los negocios de justicia, gracia, y merced, por la qual mandò, *que el Principe su hijo Don Phéliepe, Segundo proveyesse todos los Oficios, que vacassen en las Indias, assi de justicia, como de otros, con parecer, y cõsulta de los del Cõsejo, excepto los oficios de los Iuezes de la Casa de Sevilla, Virreyes, y Presidentes de las Audiencias, y los Obispos los, que la provision de estos cargos la dexò reservada para sí.* *Lib. 1. imp. pag. 24. ca. 7. 8.*

2 El intitularse, *Iuezes Oficiales*, es cognominacion singularissima, que solo compete à los de esta Real Casa, y assi les está prohibido à todos los Oficiales Reales de las Indias el intitularse Iuezes por vna cedula del año de 621. como lo refiere D. Gaspar de Escalona Agüero en su Gazofilacio Regio Perubico; y la razon de llamarlos juntamente Iuezes Oficiales fue, porque el nombre de Iuezes les pertence respecto de la jurisdiccion que tienen, y el de Oficiales, porque reside en cada vno de los tres de la primera creació vno de los tres Oficios de Tesorero, Contador, y Fator, siendo para lo que toca al exercicio de estos Oficios, superintendentes de la execucion, y cargo de ellos, pues para el manejo se les concedió desde sus principios facultad Real para nombrar Oficiales mayores, que son como Tenientes, en lo que mira al ministerio de la Tesoreria, Contaduria, y Fatoria, como se dirà adelante; con que rigurosamente los que han entrado con merced de plaças supernumerarias no devian llamarse mas que Iuezes, supuesto que no tienen Oficio anexo à la judicatura, pero como las mercedes que su Magestad ha hecho

*Gozof. lib. 1. part. 1. cap. 12.*

*Infr. cap. 11. num. 4.*

cho desta calidad, ayan sido con la atencion à que en vacando plaza proprietaria entrarian en ella los supernumerarios, hanse llamado Iuezes Oficiales (aunque desde luego no tengan mas que la judicatura) en fee de esperar la vnion del oficio, y quando se criaron los dos de que su Magestad hizo merced al Conde Duque de Olivares, y Còde de Castri lo, de Iuezes Oficiales, al primero en 20. de Noviẽbre de 625. y al segundo en 21. de Junio de 644. se le dio a este la assignaciõ de Alcayde Iuez Oficial, y à aquel la de Alguacil mayor Iuez Oficial.

3 Comprueba bien esta distincion lo que sucediò el año de 1626. que aviendo sido suspenso Don Melchor Maldonado del exercicio de Tesorero Iuez Oficial, mandò su Magestad que fuesse restituido al vso, y exercicio de Iuez, y para que se practicasse en lo tocante al oficio de Tesorero, se pidio orden especial, aunque en virtud de la primera se le dexò exercer en las cosas de gobierno, como Iuez.

4 Tienen, y gozan los Iuezes Oficiales, y Letrados, y el Fiscal, todas las preeminencias, honores, y prerrogativas que los Oydores de las Chancillerias, y Audiencias Reales, como queda referido en este libro, y se figuen dello las buenas consequencias al servicio del Rey, que la Magestad del señor Don Felipe Segundo, deseò en las Ordenanças del año de 1571. en las palabras: *porque cõ mas poder, y autoridad nos pueda servir.* Y el cumplimieto de lo que la propria Magestad encargò à los Virreyes de las Indias, mandandoles respetassen, y estimasẽ à sus oficiales Reales, porque para el buen exercicio, y representacion de sus oficios conuenia.

5 Con esta atencion se les han concedido en todos tiempos aquellas mismas prerrogativas que à los Oydores de la Audiencia de Grados, y asì està mandado que los carros que se hazen para las fiestas del Corpus se representen à esta, como à aquella Audiencia (como se executa) bien que en la forma ha auido variedad, porque solian hazerse las representaciones de los carros al Tribunal en la calle de Gradas luego que acabavã de representar à los dos Cabildos, (como consta de dos cédulas de el año de 1606.) y despues se ordenò que acabada la representacion de los Cabildos, fuesen a la Audiencia de Grados, adõde representassen sin ser detenidos, y de allí passen delãte de los balcones q en la misma plaza de S. Francisco tiene para este efecto este Tribunal, delante de los quales, al passar la procession se executan todos los actos de dançar las danças, y cantar los Musicos, como delante de las casas de la otra Audiencia.

6 En la prohibicion general que hubo para que ninguna persona pudiesse andar en coches, se exceptuaro los Iuezes Oficiales, y Letrados deste Tribunal por cedula fecha en Valladolid à 5. de Septiembre de 1615. refrendada del Secretario Tomas de Angulo; por la qual se mandò que pudiesen andar en coches de dos cavallos, no solo en Sevilla, sino en otras qualesquiera Ciudades, Villas, y lugares de estos Reynos,

7 Siendo tantos, y tan graves los negocios que en en el Supremo Consejo de las Indias se despachã, es servida la grandeza de el Consejo de pedir informe, y parecer à este Tribunal para la determinacion de muchos de ellos, de tal forma que encarta de 11 de Mayo de 1661.

*L. 93. tit. 1. lib. 3.*

*Lib. 1. man. fol. 210.*

*Lib. 2. ma. f. 71.*

*Li. 3. de ti. f. 48. y 212.*

*Li. de 1626 fol. 161.*

*Cap. 3. n. 9.*

*Sup. cap. 2. num. 12.*

*Lib. 3. imp. p. 287.*

1661. a visó el Secretario Juan Baptista Saenz Navarrete, q̄ avia acordado el Cōsejo, q̄ no solamente quando se dava respuesta à materias q̄ se avia preguntado, sino q̄ en todos los negocios en q̄ por el Tribunal se escribiesse pidiendo alguna orden, ò resolucion, preceda el dar parecer en ellos precisamente; y que le diese en todo lo que juzgasse el Tribunal por conveniente al buen gobierno de las Indias, estubo mandado desde el año de 1508. por cedula fecha en Burgos a 22. de Febrero.

8. Residió por muchos años en los Iuezes Oficiales el nombramiento de los Capitanes Generales de las Flotas, por expressa ordenança en que estava mandado lo siguiente. *Que cada, y quando que en tiempo de guerra salieren de estos nuestros Reynos para las Indias algunos Navios en Flota; ò conserva, los dichos nuestros oficiales en tal caso puedan nombrar Capitan General de la Flota, à la persona que a ellos les pareciere, passagero, ò no passagero:* porque en aquellos primeros años eran muy repetidos los despachos tantas quantas vezes se disponia cierto numero de Naos merchantas, (como se referirá adelante en la explicacion de las Flotas) y de allí resultò el que quando se ordenò que fuesen con Capitana, y Almiranta nombrando los Cabos el Consejo, quedassen el General, y Almirante subordinados ( como lo son ) à este Tribunal, de fôrma que hasta que se hazen à la vela no les compete aïto alguno de jurisdiccion, y luego que buelven à los Puertos de España, y dan fondo les cessa tambien la autoridad, y jurisdiccion del puesto, la qual reside en el Iuez que vâ al recibo, y despacho; pero como de este pun-

to, y la facultad que les compete à los Iuezes en el despacho de la Armadas, parezca mas proprio de la jurisdiccion que reside en la Sala de Gobierno, lo reservo para el capitulo perteneciente à ella: y ayiendole tratado (aunque brevemente) lo que mira à favorable, dirè las obligaciones, y cargos que figuran à estos officios.

9. Son obligados los Iuezes Oficiales a dar fianças cada vno en cantidad de 3000. ducados, con informacion de abonos, y sumision al Consejo, y aunque este gravamen comprehende tambien a los supernumerarios, son las de los tres llaveros con particularidad, porque siendo principal la del Tesorero, son subsidiarias las del Fator, y Contador, de forma que en caso de aver alcãce, se deve hazer excusion primero contra los fiadores del Tesorero, y no alcançando se passa à los del Contador, y Fator, y lo que el Tesorero, y sus fiadores huvieren lastado no les queda acciõ para cobrarlo del Contador, ni Fator, ni de sus fiadores, como se declaró por cedula de 31. de Julio de 1593. pero devo decir, que quanto ha que se fundò el Tribunal, no ha sucedido el caso de necessitar de excusiõ en las fianças subsidiarias, ni de que los llaveros lasten.

10. Devé residir tres horas cada dia por la mañana, desde Pascua de Resurrecciõ, hasta el mes de Octubre, desde las siete hasta las diez, y desde mediado Octubre hasta el Sabado de Ramos, de las ocho hasta las once, todos los dias que no fueren fiestas de guardar en la Ciudad de Sevilla, en los Tribunales de ella, y el que faltare sin causa justa pierde el salario de aquel dia, lo qual cõprehende igualmente à los Iuezes de gobierno, q̄ à los



à los de Justicia, y Fiscal, y es de advertir, que aunque la ordenança dize que desde mediado Octubre se entre a las ocho, se practica esto desde el primero dia de aquel mes, como en los Cõsejos, Audiencias, y Chancillerias.

11 Por otra ordenança està mandado que asistan por la tarde los Lunes, Miercoles, y Viernes para el despacho de las licencias de mercaderes, y pasajeros; lo qual no està en estilo respecto de que en las ocasiones de los despachos de Armadas, y Flotas se asiste à todas horas sin reservar dias festivos, ni aun las Pascuas, y haciendo juntas à horas desacomodadas del dia, y de la noche para despachar extraordinarios à su Magestad, y recibir cartas de otros despachadas por su Real Consejo: con que asì como en aviendo que hazer no ay reservado dia, ni noche; quando falta que despachar, no se ha necesitado de la asistencia de por las tardes; pero los Oydores asisten a los acuerdos los Lunes y Lueves, como en todas las demas Audiencias Reales.

12 No pueden hazer ausencia sin licencia de su Magestad, y el Iuez Oficial à quien se la dava el Rey estava mandado, que no usase della sin dexar Teniente en su lugar, aprobado por el Consejo: pero como esto sehuviesse ordenado, quando eran solos tres Iuezes, con q̃ ausentandose vno, si sucedia el enfermar, ò baxar a los Puertos otro, no quedaba despacho de Audiencia, y al presente por el aumento del Alcayde, y Alguacil mayor, y por el de los Iuezes supernumerarios, ay para que sin hazer falta, se puedan ausentar algunos, no se practica el que aunque su Magestad les de licencia para ausencia larga, dexen Tenientes, y lo que en

materia de ausencias cortas se estila, es que como no sea para ir à la Corte, ò para alguno de los Puertos (por q̃ para ellos tienen prohibicion los Iuezes, quando no les toca por turno) pueda dar licencia el Presidẽte por treinta dias, y aun que para esto no he hallado ley, ni ordenança de nuestro derecho municipal, como por vna de las del Reino, se permita q̃ pueda dar licencia para treinta dias el Regente, y Oydores à los Iuezes, y Alcaldes de aquella Audiencia, y para esta estè ordenado que en todas las cosas, y casos que no estuvieren decididos en sus ordenanças, se guarden las leyes, y prematicas de estos Reynos, en consequencia de esto se executa legitimamente, con solo la diferencia de darse allà por el acuerdo, y acà por el Presidẽte, y esto es igual à los Iuezes de vna, y otra Sala, y corre con todos los demas Ministros.

13 Estales tambien prohibido el recibir dadiuas, y presentes, por si, ni por interposita persona, mandando que guarden las leyes, y ordenanças, y lo que disponen contra los Iuezes, y Ministros, que reciben cohechos: y que el Presidẽte, y Iuezes de gobierno, y justicia, Fiscal, y demas Ministros desta Audiencia, y sus criados no puedan tratar, ni contratar en las Indias por si, ni por otras personas, ni compaõias, directè, ni indirectè, en publico, ni en secreto, pena de perdimiento de la mitad de todos sus bienes, y de las tales mercaderias, y Navios, en la qual pena los dà por condenados la ordenança del año de 1522. y por las de arribadas del año de 1591. se manda, que el *Presidente, y Iuezes, y todos los Ministros* (sin exceptar a ninguno) *no traten ni contraten en las Indias, ni Islas del mar Oceano en poca,*

*Or. com. n.  
12. fol. 29. l.  
5. tit. 1. lib.  
3.*

*Or. com. n.  
13. fol. 29. l.  
7. tit. 1. lib. 3.*

*Li. 2. m. fo.  
14. l. 22 tit.  
2. lib. 3.*

*L. 14. tit. 2.  
lib. 3. de la  
nuevo. reco.*

*Or. com. n.  
116. fol. 58.*

*L. 32. tit. 2.  
lib. 3. or. cõ.  
n. 28. fol. 31*

*L. 29. tit. 2.  
lib. 3.*

*Or. com. n.  
27. fol. 31.*

*Ord. de ar-  
rib. n. 33.  
fol. 16.*

*poca, ni en mucha cantidad, directe, ni indirecte, condenando al que contraviniere, ipso facto que les sea averiguado, en privacion perpetua del oficio, lo qual dize se entienda con los Iuezes oficiales, y Iuezes Letrados, Fiscal, y Iuez de Cadiz, y Iuezes de Canarias, porque los demas Ministros, qualquiera que sean, demas de las penas sobredichas, es la Real voluntad, que sean desterrados del Reyno por tiempo de diez años, y que en las mismas penas incurra qualquier mercader, Maestre, o señor de Navio, reser vado su Magestad en el castigo del Presidente (como*

*Cap. 3. n. 32*

*Solor. ca. 11.*

*lib. 5. pag. 853 y sig.*

*Li. de 1643.*

*fo. 332-333*

*y 362.*

queda dicho en el capitulo de su dignidad) y sobre la gravedad de los delitos, de recibir dadas, y distincion dellas, porque vnas son cohecho (q es recibir por saltar a la justicia) y otras varateria (que es recibir con la mano del oficio, sin hazer cosa injusta) y las opiniones de q la culpa, y pena de estos delitos, y del tratar passa a los herederos, y pueden ser convenidos por las condenaciones, se podra ver la Politica Indiana de Don Juan de Solorzano, donde (con la erudicion que todo) trata este punto, y el de las probanças, que son bastantes para la averiguacion, y lo demas concerniente a la materia, siendo sobre ella digno de notar lo que el Consejo ordeno en 11. de Agosto de 1643. escrito por Don Gabriel de Ocaña, y Alarcon, mandando que siempre que se pidiere informe sobre nombramiento de Tenientes de Iuezes, se diga si ha tenido, o tiene dependencia en el comercio.

14. Que no puedan ser depositarios, ni fiadores el Presidente, Iuezes, Fiscal, ni demas Ministros en todos los negocios, que se trataren en la misma Audiencia,

ni admitir poderes de partes para pleitos, ni cobranças, y que en aquellos que necesitaren de embiar persona fuera con comission para cosas de Iusticia, no embien el Presidente, y Iuezes criados suyos, ni estos se encarguen de solicitar negocios en el mismo Tribunal, esta mandado por leyes, y ordenanças del.

15. Tambien ay prohibicion general a los Ministros (que comprehendende al Presidente, y Iuezes) para que no compelan, ni intercedan en hazer cargar pipas, botijas, ni otras mercaderias en las Naos, sino que dexen libre el vfo de la carga a los Maestres, imponiendo pena a los Iuezes del salario de vn año, y si estuviere en los Puertos, que pierda tambien el de el viage, y los Ministros pena de suspension de oficio por dos años, y mil ducados, y los criados de los Iuezes dos años de destierro de toda la costa, lo qual se mandò por cedula de 18. de Março de 1592.

16. Prohibido les est a tambien a los Iuezes vender licencias para passar a las Indias (que por lo presente ociosa es la prohibicion) y el que no se encarguen de vender licencias de esclavos, ni escrivan a las Indias cartas de recomendacion, y el que ninguno solo por si escriviera en nombre de todos.

17. En las ocasiones en que Sevilla se guarda, por noticia de peste en otros lugares del Reyno, se encarga esta Audiencia de la custodia de vna de las puertas que se dexan abiertas, asì como de otra cuida la Audiencia de Grados, y asìsiten por semanas los Iuezes de vna, y otra Sala con sus Ministros, aviendo sido la puerta de que ha cuidado la de Carmona, como consta de diferentes autos de gobierno, permitala Divina Magestad, que

no llegue el caso de buscarlos, para que sirvan de exemplar.

18 No es fuera deste capitulo el referir, que por lo pasado para los despachos de licencias de pasajeros, y de cargar, no se requería mas que la firma de vno de los Iuezes, ( como se refirió al Consejo el año de 1611. ) pero ya sea porque desde entonces se ordenò otra cosa, ya porque aviendo crecido el numero, se acordaria que no bastasse vna sola firma, ( no he podido apurar de qual destos dos principios se originasse ) el estilo presente es de mas autoridad, supuesto que las licencias de pasajeros se firman del Presidente, y de los Iuezes que caben en el renglon, y los despachos para cargar ( que llaman licencias de guardas, cargues, ò generales ) que se hazen en la Contaduria, precediendo el venir rubricadas del Oficial mayor, y del de Registros, las firman dos Iuezes.

19 En las ocasiones que por mandado de su Magestad se ofrece concurrir en juntas con otros Ministros, queda referido en este libro como han sido siempre en la Casa, y teniendo el mejor lugar los Iuezes, excepto con los Consejeros.

20 En ningun caso, ni accidente puede nombrarse Iuez Oficial, ni por el Presidente, ni por la Audiencia toda ( lo qual no sucede en los Oidores, y Fiscal, como se dirà adelante ) y así aviendo el año de 1633. hecho desistimiento Don Diego Ximeriez Enciso de la plaza de Tesorero Iuez Oficial, que fue admitido por su Magestad, y escrito al Tribunal, que pudiesse cobro en aquel officio, y pasado ( en virtud de esta que juzgaron facultad ) à nombrar à Don Antonio Manrique en dos de Setiembre, de que dieron quenta con vn extra-

ordinario, respondió el Consejo, que se avia excedido, porque este nòbramiento solo su Magestad podia hazerle a consulta del Còsejo, y que así cessasse luego, como con efecto celsò, aunque despues le hizo su Magestad merced al mismo D<sup>o</sup> Antonio.

21 No solo en lo general, sino tambien en lo particular ha hecho estimacion el Consejo de las experiencias, y noticias que residen en los Iuezes de la Casa, y así en el año de 1639. mandò el señor Rey Don Felipe Quarto el Grande, que Don Antonio Manrique Tesorero Iuez Oficial, fuese a la Corte para hallarse en vna jura de su Real servicio, como se executò.

22 En las ocasiones, que por no aver Provedor, ò por estar ausente, manda el Consejo, ò acuerda el Tribunal, que vno de los Iuezes Oficiales haga officio de Provedor, despacha en forma mas autorizada, porque con el no firman en renglon los officios, como quando despacha el Provedor, sino que el Iuez firma en medio, y el Vecedor, y Contador con reconocimiento, como en los despachos de Capitanía general.

23 No ay ley, ni ordenança en este nuestro derecho municipal, q señale la edad que se requiere para el puesto de Iuez Oficial, pero hallase insinuada la voluntad Real de que tégan treinta años, en la merced que el señor Rey Don Felipe Quarto hizo à Don Juan Antonio del Alcazar, de la futura sucesion de la plaza de Fator Iuez Oficial, que tenia Don Luys su padre, que fue con calidad, de que para poderla tener en propiedad tuviesse la edad referida de treinta años.

24 En los Tenientes residen las mismas preeminencias, voz, y voto que en los propietarios,

*L. 31. tit. 2. lib. 3.*  
y supernumerarios, excepto el no obstar antigüedad, por aver ley expresa para que *los propietarios prefieran á los que sirvieren por otros, aunque estos sean mas antiguos*; y en la voz propietarios se entienden los tres Iuezes Oficiales de la primera creacion, Fator, Contador, y Tesorero, y los tres Oydores, pero en quanto á las antigüedades se hallan en posesion los supernumerarios de obstarlas igualmente con los propietarios de vna y otra Sala.

*L. 82. 83. tit. 1. lib. 3.*  
*L. 26. tit. 2. lib. 3.*  
*Ord. com. n. 31.*  
*L. 36. tit. 2. lib. 3.*  
*L. 64. d. ti.*  
25 Quando ay que recibir ó pagar en la Sala del Tesoro deve asistir vno de los Iuezes Oficiales Llaveros, en caso que no puedan todos tres: y por otra ley se dize, que en ningun caso se impute mas cargo a vn Iuez que a otro, sino á todos juntos, y generalmête: y ningun Iuez puede por si escrivir en nombre de todos: y también está ordenado, que en vacando algun oficio de Iuez Oficial se dê quenta al Consejo.

## CAPITULO V.

*De la jurisdiccion del Presidente, y Iuezes, y negocios que se tratan, y despachan en Sala de Gobierno.*

**S** Abida por mayor la jurisdiccion desta Audiencia, y la autoridad que compete al Presidente, y Iuezes Oficiales, y Oydores della, resta saber que negocios son los que en sus dos Salas de Gobierno, y Justicia se despachan, y como primera en tiempo es razon que tenga primero lugar la Sala de Gobierno, á cuyos negocios se juntan el Presidente, y Iuezes Oficiales; y si alguno ay de calidad, que le parezca al Presidente, que conviene

llamar tambien á los Oydores, lo haze, y todos se assientan por su antigüedad. *L. 4. tit. 1. lib. 3.*

2 Mandose en la primera institucion, que en la Sala huviesse assientos para los Visitadores de los Navios Escrivanos, y otras personas, pero como sean tantas, y de tan distintas calidades las que en la Sala de Gobierno entran, ya en demanda de sus propios negocios, ya llamados para el servicio del Rey, no puede aver escrita regla general en la forma de los assientos, porque en los colaterales que están sobre las gradas le tienen diferentes Ministros, como se referirá en la declaracion de los officios, y tambien se explicará la distincion de los que llamados á la Sala suben de las gradas arriba, y de los que se cubren; pero como quiera que (aunque de esto se dirá en su lugar lo que les compete) aya otro infinito numero de negociantes, se deve tener por regla para estos, que quando entraren en dicha Sala si fueren Veinte y quatro, Jurados, Sacerdotes, Cavalleros de Abito, Capitanes de infanteria, ó Ministros proveidos en gobiernos, ó plazas de las Audiencias de Indias, suben arriba, y se sientan en los bancos colaterales, con advertencia que si fueren togados, deven entrar con gorra, y sin capa, y todas las demas personas se quedan abaxo en pie, y descubiertos. *Or. com. n. 12. fol. 29. l. 8. tit. 1. lib. 3.*

3 Si necessita de entrar en la Sala para jurar, ó para otro algun acto persona que sea Titulo de Castellano, ó Consejero, ó que vaya presetado por Arçobispo, ó Obispo de las Indias se le dà assiento debaxo del dosel, al lado izquierdo del Presidente, pero en quie no concurre alguna de las prerrogativas referidas aunque sea General de Flota, y Galeones no se le dà si no es el assiento

to de los bancos colaterales, y los que estan de las gradas à baxo sirvè para el Agtè Fiscal, y Procuradores quando se ven algunos negocios à que son llamados, y el Relator tiene banco junto vn bufete à donde se asienta, que es el que tocaria à los Escrivanos si huviesse de hazer relaciones de negocio largo; pero como lo ordinario sea entrar con peticiones de expedientes, las leen en pie, y se les dan los decretos.

4 En esta Sala residio la omnimoda jurisdiccion desta Audiencia, hasta que se criò la de Iusticia por cedula de 25. de Setièbre de 1583. con que fueron sobre ochèta años los que se governaron por la primera creacion, con la diferencia de aver sido los cinquenta y quatro dellos a cargo solo de los tres Iuezes Oficiales, y los veinte y seis restantes, cò la influencia de la dignidad de Presidente.

5 Desde su principio conocieron de la guarda, y cumplimiento de todo lo ordenado para la navegacion, y trato de las Indias, civil, y criminalmente, con las apelaciones al Consejo; y sobre aver el año de 1555. empegado vn Alcalde de quadra, à conocer de vna causa de vn Marinero, le vino cedula no solo de inhibicion, sino de reprehensiò; y es tàmien de aquel año, y concerniente à lo mismo la referida antes dello; y aunque muchas de las cosas que estan contenidas debaxo de las leyes, y ordenanças dirigidas à la Sala de Gobierno, pertenecen à la de Iusticia, pues todas las criminales, y las que siendo civiles ay pleito entre partes, son de aquella Sala, desde que se contesta la demanda; como sea lo regular tener principio en la de Gobierno, y remitirse (quando se requiere) à la de Iusticia, por esto, y por

hallarse en la misma serie del sumario de la recopilacion, se tocarà pormayor aqui, lo que por las leyes dello consta.

6 Que conozcan de los delitos, hurtos, y excessos cometidos en la navegacion de las Indias; asì à la ida, como à la buelta, desde que entraren en el agua losq̃ à ellas fueren, ò vinieren, hasta que salgan de los Navios, y por lo tocante à los hurtos hasta entregarse el oro, y plata en la Casa, sin que en ello se intrometa otra justicia, y que la criminal que huviere de hazer este Tribunal se execute por las plaças, y lugares acostumbrados, por donde executa la Iusticia ordinaria de la dicha ciudad, se mandò por la cedula de 10. de Agosto de 1539. al margen de la qual està impresa vna nota del tenor siguiente. *Para hazer esta declaracion de jurisdiccion se juntò el Consejo de Estado, que fueron el Cardenal Tabera, siendo Presidente del Consejo Real, y el Caracual Loaisa siendo Presidente de Indias, y ciertos Ministros de los dos Consejos en ella declarados: por donde se entenderà que las competencias de jurisdiccion las declarava el Consejo de Estado, y no el Consejo Real.*

7 En los negocios que no tocaren à Hacienda Real, ni fueren comprendidos en las leyes, ni ordenanças desta Audiencia, es à eleccion de las partes el pedir en ella, ò ante la Iusticia ordinaria, y tambièn en los que despues de desembarcada la gente, y entregado lo que truxeren con licencia del Presidente, y Iuezes, tuvieren que pedirse vnos a otros, sino es que sean dueños de Naos, Maestres, Pilotos, ò Marineros, como se dirà adelante.

8 El conocimiento civil, y criminal contra los que perdieren

*L. 12. tit. 11. lib. 3.*

*Ord. com. n. 5. fol. 25.*

*Li. 3. im. pa. 142.*

*L. 13. 14. tit. 1. lib. 3.*

*Ord. com. n. 2. 3. fol. 25.*

*Infr. cap. 7. del lib. 2.*

*Or. com. fo. 63.*

*L. 19. 11. tit. 1. lib. 3.*

*Lib. 1. m. fo. 26. Sup. cap. 3. n. 10.*

## 40 NORTE DE LA CONTRATACION

*L. 15. 19. tit. 1. lib. 3.* Navios ò dieren causa para ello, y contra los que tomaren, ò abrieren cartas de las Indias, pertenece à esta Audiencia; y aviendolo llegado à hablar de cartas, juzgo digno de notar aqui, el que por cedula de 28 de Enero de 1664. està mandado que siempre que se despacharen pliegos à Indias en Flota, Galeones, o otros Navios, demas de la lista, que se haze dellos en las Secretarias del Consejo, se haga otra en la Contaduria de la Casa, de los q̄ recibieren, asistiendo à formarla los Ministros que nombrare el Presidente, y que quedando en ella traslado autorizado en forma que haga fee, se embie otro al Consejo por mano del Secretario à quien tocara, para que aya razon de los pliegos que se remiten, y que cerrados los caxones, otorguen partidas de registros los Capitanes, ò Maestres.

*Li. 3. m. fol. 165.* 9 En los pleitos de enxagues de Naos (que así se llamavan antiguamente los que diferentes interesados en vn Navio tenian a cerca de su adjudicacion, ò venta) està mandado que no se admita apelacion para el Consejo, sino que se fenezca en esta Audiencia por cedula de 8 de Noviembre de 1594. y por vna ley,

*Li. 1. m. fol. 151. l. 16. tit. 1. lib. 3.* 10 Que los factores, y encomendados de los Mercaderes tratantes en Indias remitan sus encomendadas con puntualidad, y de no hazer lo sean apremiados por este Tribunal, y traídos à el desde qualquiera parte de las Indias, està mandado por diferentes cédulas recopiladas, y por otra de 16. de Noviembre de 1562. aviendose considerado por de tal importancia este caso, que aun de las Iglesias se han sacado para este efecto, como parece de dos cédulas Reales, vna de 19. de Enero de 1526. dirigida al Arçobispo

de Sevilla, para q̄ no embarazasse à los Iuezes de la Casa el sacar de la Iglesia vnos Mercaderes, que avian venido de Indias, para que diessen cuenta à sus acreedores, y que se truxessen à la Carcel del Tribunal dando seguridad de que no se procederia contra ellos criminalmente, y lo mismo se mandò por provision Real de 13. de Diciembre de 1573. para vn Factor q̄ estava retraido en la Iglesia de Cartagena, y dize se traiga preso à la Carcel de la Contratacion, con que no se pueda proceder à pena corporal: y acerca de factores se verá adelante sobre las prohibiciones que tienen.

11 El conocimiento de las causas tocantes à dueños, y Maestres de Naos, Pilotos, Marineros, Grumetes, y toda la demas gente de mar, toca privativamente (con inhibicion inconcusa de todas las otras Justicias) à este Tribunal, como mas estensamente se referirà en el capitulo de la Vniversidad de los mareantes, y sus privilegios; y entre otras leyes, y ordenanças, que ay sobre esto, es muy digna de verse la cedula dada en Badajoz a 23. de Octubre de 1619. de que ay ley recopilada.

*L. 17. tit. 2. lib. 3. lib. 2. m. fol. 126. lib. 2. cap. 7.* 12 Hallase vna ley por la qual se manda, que en la Audiencia de los Iuezes Oficiales no entre Letrado, y algunos la han entendido literalmente, creyendo que no pueden entrar Abogados en la Sala de Gobierno à informar de negocios, que se vean en ella, y no es sino que como antes que huviesse Sala de Justicia avia vn Asessor, que solia entrar con los Iuezes Oficiales para la determinacion de algunos negocios, se mandò cessar esto con la creacion de los Iuezes Letrados.

13 Es a cargo de la Sala de gobierno el recibir todas las fianças, así

*Lib. 2. p. 39. Inf. cap. 17. n. 30.*

*L. 17. tit. 2. lib. 3. lib. 2. m. fol. 126. lib. 2. cap. 7.*

*L. 21. tit. 1. lib. 3.*

así de los Ministros del mismo Tribunal, que las deven dar, como de los Generales, Almirantes, y demas Cabos de las Armadas, y Flotas de Indias, y las que dan los Maestres de Naos, así para la seguridad de sus maestragos, como las de Penas pecuniarias; y de todas estas fianças se dà traslado al Fiscal, que en diziendo *que las ha visto*, es consequente el averlas aprobado, como se declarò por el Consejo en 30. de Abril de 1647. à consulta que se hizo sobre las fianças del General Pablo de Parada, que aviendo dicho el Fiscal que las avia visto, y hallandose el Presidente con cinco Iuezes, hubo tres votos de que devia correr el despacho, y los otros tres que nõ, diziendo que devia aprovar las fianças expressamente; y en que cantidad devã ser las de cada vno de los Cabos, y demas personas que las deven dar, se dirã en los capitulos que les correspondiere.

14 Las de los oficiales Reales de Indias, y demas Ministros proveidos à ellas, estubo mandado en lo antiguo, que se dieffen ante los Iuezes Oficiales, recibiendo dellos el juramento juntamente, y despues por cedula de 13. de Setiembre de 1608. se mandò, que los Oficiales Reales dieffen aqui la mitad de las fianças, y la otra mitad en Indias, pero de muchos años à esta parte no se practica vno, ni otro porque las dan todas allã.

15 Si fuera de Audiencia se ofreciere negocio, que despachar deven ser llamados todos, y ninguno solo puede conocer, ni despachar si no es estandole cometido por los demas, y la resolucio de lo q se huviere acordado la deve dar

el Presidente, ò en su falta el Iuez mas antiguo, quedando solos al

comẽçar a votar el mas moderno, *Ord. com.* así como al firmar el mas antiguo, *n. 13. y sig.* y si al votar huviere discordia en *f. 29.*

negocio grave, si no huviere daño en la tardança se deve consultar à su Magestad, embiando los votos al Consejo, pero si importare la brevedad, ò el negocio no fuere grave, se deve estar à la mayor parte, escribiendo su contradiccion si quisiere el que huviere sido de contrario parecer, y en caso que sobre negocio grave importasse la brevedad en la execuciõ, se dà quẽta al Consejo de los votos, en cuya virtud se executò lo que pareció a la mayor parte.

16 En quanto à la forma de dar quenta hà auido variedad, por que vnas vezes se haze avisado los nombres, y otras sin dezirlos se avisa el numero de los votos; de vno, y otro se hallarà en los libros que se citan al margen, y así se practica en lo presente, consistiendo en la voluntad de los que votã, porq si quisieren que se propale, y vaya publico su voto, no se les deve negar, mayormente quando ha sucedido repetidamente averse conformedo el Consejo con el dictamen de voto singular, como sucediò en el año de 1638. con vno de Don Iuan Antonio del Alcazar, y en el de 1645. con otro de Don Luis Fernandez de Cordova, y tambiẽ sucediendo el ser tan diversos los dictámenes como los rostros, hà auido caso, y negocio, que votado por el Presidente, y tres Iuezes fue cada vno de diverso parecer, y se escribieron empeçando por el del mas moderno: y en otra ocasiõ para la proposiciõ de sugeros para su Magestad proveyese el oficio de Tenedor de bastimentos, consta que el Presidente propuso vnos, y que los Iuezes se dividieron proponiendo con variedad.

*Lib. de 1587 fol. 242. de 1633. f. 417. de 1639. fol. 30 de 1647. fol. 38. de 1652. f. 302 Li. de 1638. fol. 257. Li. de 1645. f. 241. 249. 252. Li. de 1632. fol. 343. Li. de 1639. fol. 138.*

*Lib. 1674 fol. 38.*

*L. 29. tit. 1. lib. 3.*

*L. 31 32 33 43. 44. 45. tit. 1. lib. 3.*

17 Quanto importe la libertad en el votar, y que el dissentir en los votos no induzca disension en los animos, y como por esta causa está introducido en los Consejos, Tribunales, y Audiencias de España el que se empiece à votar por el mas moderno, y los daños de mostrar aficion particular en sus votos, y gusto de que los sigan, ò enojo de lo contrario (mucho mas en los Presidentes, pues quãto mayores su autoridad pueden hazer mayor daño, si no dexan votar con entera libertad, aunque sea insinuado solo con el semblante, ò otros leves indicios lo q̃ desean) y lo mucho que tambien importa conservar el secreto de lo que cada vno vota, enseña (tan doctamente como todo quanto escribiò) el Doctor Don Iuan de Solorzano en su Política Indiana con la erudicion, y apoyos que verà el que mas estensamente quisiere informarse deste punto, que como mi intento sea no alargar esta obra repitiendo lo que estuviere dicho por otros, y no pueda mi talento tener que añadir a lo que tan graves Autores han enseñado, hago la remission para que se vean, y referirè solo las palabras de vna singular ley de nuestro Reino en orden à esto, *que al tiempo del votar, cada vno aiga su voto libremente, sin dezir palabras, ni mostrar voluntad de persuadir a otros que le sigan, y que tengan silencio, y no atraviesen, ni atajen al que votare, y mandamos à los dichos Oidores, que tengan gran cuidado en la guarda del secreto del Acuerdo, pues tanto importa.*

*Li. 5. cap. 8. ex pag. 8. 13.*

*L. 14. tit. 5. li. 2. recopil.*

18 Es digno tambien de saber sobre el punto del votar, que executado en la forma que va referida lo que saliere resuelto por la mayor parte se deve publicar, y executar,

y firmarlo todos los que interviniere en deternunar el negocio, como expressamente se manda por ley del Reino, y nuestro derecho municipal de las Indias por vna cedula dada en el Bosque de Segovia à 19 de Octubre de 1565. y assi conviene para el mejor despacho de los negocios, y que se guarde el secreto de los votos dellos, y se conserve conformidad entre los Iuezes: acerca de lo qual tambien, y de conformarse este estilo con el de la Rota Romana, Delphinado, y casi todos los demas Senados de la Europa, se podrá ver el capitulo arriba citado de la Política Indiana, en que se prueba como aun en materias de graves perjuyzios no deve el mas escrupuloso reusar el firmar lo que sale votado por la mayor parte, que no es aprobarlo, ni consentirlo, sino obedecer à la ley, que por razones superiores ordena que firmen todos.

*L. 11. 5. li. 2. recopil.*

*Lib. 2. imp. pag. 8.*

*Solorz. li. 5. ca. 8. p. 820.*

19 En esta Audiencia, como en todas las demas de España, y de las Indias ay en vna, y otra Sala el libro de votos secretos, en que escriban los suyos los Iuezes, que son de contrario parecer, en cosas de que no se da quenta al Consejo. (porque en estas seria ociosa prolixidad aguardándose inmediatamente la aprobacion, ò reprobacion, el singularizarse en escribir sus pareceres) con lo qual sobre no quebrantarle el secreto, que tanto importa conservar, y (lo que mas es) la autoridad, y respeto que se deve à las resoluciones de vn Tribunal, quedan libres los Iuezes de todo escrupulo, y seguros para quanto en ambos fueros se les pudiere ofrecer, demandar, ò indicar, cumpliendo en esta forma las disposiciones de las leyes, por las quales tambien está mandado, que se escriban los votos brevemente (sin

poner



poner causas, ni razones algunas de las que mueven) en vn libro enquadernado, el qual esté en poder de el Presidente, y lo tenga secreto en buena guarda, para que quando conuiniere saber los dichos votos, se puedan probar por el dicho libro, y que el Presidente jure, que lo tendrá secreto, y no revelará los votos à persona alguna sin licencia y especial mandado del Rey; y por ausencia del Presidente queda la llave del caxon, dōde se guarda este libro, à cargo del Iuez mas antiguo de la Sala de Gobierno, en quē se entiende, y supone hecho el mismo juramento, pues lo está virtualmente (siendo esto de ordenança) en el de guardarlas.

20 Es à cargo desta Sala, y de los mas principales cuidados del instituto desta Audiencia, el hazer eleccion de las Naos, que así para de guerra como para de merchanta, han de seruir para las Armadas, y Flotas, para que en la calidad, fortificacion, y tiempo de sus salidas à navegar, se execute lo que su Magestad tiene mandado, y se sirviere de mandar: por ella se da satisfacion de los sueldos de los Navios, que se embárcan para servir de Armada; se justifica el Dominio para este efecto, y para admitir à Flotas las Naos, y nombrar Maestres: se dan los despachos, y licencias para los passageros, se miran, y confieren las posturas, o asientos de bastimentos, o de otras qualquiera provisiones, que se hazen por la Proveeduría general; para dar la orden de si se harán los remates, o no; como cada cosa destas mss estensamente se contendrà en los capitulos, en que se tratare de ellas.

21 Todos los libramientos que así sobre la Real Hazienda, como sobre las Arcas de difuntos, las

de Haberia, bolsas de Penas de Camara, y gastos de Iusticia, y las nominas de salarios, y propinas se despachan por esta Sala de Gobierno, aunque sean partidas que dependan de pleito, cuya sentencia, o adjudicacion se aya determinado en iusticia; como se declaró por las ordenanças de 31. de Março de 1584. y se pagan, y libran por ella los Fletes de los Maestres, de lo que traen de cuenta de las dichas partidas, y de las de ausentes, y la paga de los aviamientos, viaticos, y entretenimientos de los Religiosos que a costa de la Real Hazienda pasan à las Indias.

22 La adjudicacion de las partidas de bienes de difuntos, y de ausentes, legitimando los récados en cuya virtud se pretenden, toca à esta Sala de Gobierno en siendo el Presidente Letrado, y hallandose à la adjudicacion, pero en aviendo oposición, y pleito entre partes, que las pretendan, se deven remitir à Iusticia, declaróse por cedula de 21. de Noviembre de 1605.

23 El beneficio de la Plata, y Oro en Pasta, Perlas, y Esmeraldas, y demás generos que se traen de la Real Hazienda; bolsas fiscales, salarios del Consejo; y bienes de difuntos, y ausentes, y el poner cobro à todas las partidas, y efectos perteneciētes à este género de caudales, es à cargo de la Sala de gobierno (en la forma que se explicará adelante en el capitulo de la Sala del Tesoro) como tambien el cuidar de que se recojan, y encaxē, y remitan à buen recaudo, todos los pliegos de su Magestad, y de particulares, que así en Armadas, y Flotas, como en avisos se remite à las Indias, y que los que dellas vienen para su Magestad, y para el Consejo, se encaminen con toda brevedad, y que con los que se en-

*Ord. com.  
fol. 66. l. 48.  
tit. 1. lib. 3.*

*L. 13. tit. 2.  
lib. 3.*

*Lib. 1. m fo*

*199.*

*Inf. cap. 11.  
c. 33. n. 10.  
y fig.*

*Lib. 30. tit.  
1. lib. 3.*

*Lib. 2. imp.  
pag. 104. l. 8  
33. l. 4. l. 42  
45. ti. 5. lib.  
2. recop.*

*Sup.n.8.*

caxonan para avisos se guarde la forma antes dicha.

24 El hazer que se recojan los azogues, que se trae de la mina del Almaden, y si de otra qualquiera parte mandasse su Magestad que se truxessen, y que se beneficien, y empaquen, como està ordenado, y se hagan los pañoles segun conviene, para que vayan con el resguardo, y seguridad que necessitan, es tambien del cuidado del Presidente, y Iuezes Oficiales; y ultimamente lo es el zelar, y solicitar que todo el resto de Tribunales, y Ministros dependientes suyos, asì los de la misma Audiencia, como los de las Armadas, y Flotas, y los Cabos principales dellas cumplan las leyes, ordenanças, è instrucciones, que à cada vno pertenecen, cuya sustancia se referirà en este libro.

25 Las informaciones que contra los Maestres, marineros, y passageros resultan de las visitas de las Naos, deven hazerlas los Iuezes Oficiales hasta tomar las confesiones, y despues remitirlo a la Sala de Iusticia, pero todos los mandamientos de prision, que por vna y otra parte se dieren, deven ir dirigidos à los Alguaciles de la misma Audiencia.

26 Que no se remitan al Consejo pleytos sin sentèciar, y que los que estando presos por esta Audiencia apelaren al Consejo, no se suelten hasta que se determine la causa, y que puedan embiar Alguaciles, y executores à qualquiera partes destos Reynos, està mandado, y aunque se avia exceptuado la Corte de su Magestad, ordenando que las execuciones que en ella huviesse de hazer esta Audiencia, se encargassen al Fiscal del Consejo; como se contiene en ley deducida de cedula de 26. de Junio de 1612.

ay otra posterior dada en 14. de Setiembre de 1622. por la qual se permite que se embien executores à la Corte, con que primero que hagan diligencia alguna acudan al Fiscal del Consejo à darle noticia.

27 Tienen arbitrio los Iuezes Oficiales para gastar de Penas de Camara lo que fuere necessario, cõ calidad que no den derechos à Escrivanos, pero esta bolsa tiene sobre si tantas obligaciones, y cargas que siempre se deve mucho atañado à las situaciones della, de que se originò el averse mandado por cedula dada en Madrid a 26. de Março de 1627. que el caudal que huviesse de Penas de Camara, y gastos de Iusticia, se repartiessse igualmente entre los que tuviessen salarios en ellas, y el suceder aun mayor atrassamiento en las situaciones, que estàn sobre los gastos de Iusticia, obligò a la Catolica Magestad del señor Don Phelipe Quarto, à que por cedula de 7. de Diziembre de 1639. mandasse, que para ayuda al cumplimienro dellas se separassen de la Real Hazienda todos los años 200. ducados de plata: y sin embargo se està deviendo mucho atrassado.

28 Quando los Iuezes de Gobierno, ò Iusticia fueren recusados por alguna parte, se deven en la formalidad guardar las leies del Reino, que si el que recusa no probare las causas, que diere juradas en la recusacion, sea condenado en la decima del interès del negocio, como el principal no exceda de 30000. maravedis, y el Presidente, y los no recusados han de declarar si son bastantes, ò no las causas para dar por justa la recusacion, y asì se estila, y practica en las Audiencias de las Indias, y en todas, el que se haga con la debida modestia pidiendo licencia el litigante al Presidente,

*L. 55. tit. 1. lib. 3.**L. 56 tit. 1. lib. 3.**Li. 2. m. fo. 199.**Lib. 2. m. fo. 257.**L. 1. 2. 3. tit. 10. li. 2. rra.**Pol. Ind. li. 6. cap. 16 fo. 1032.**Ord. com. f. 65. n. 3. l. 34 tit. 1. lib. 3.**L. 35. tit. 1. lib. 3.**L. 47. 49. 53. tit. 1. li. 3.**L. 54 tit. 1. lib. 3.*

te, ò al Iuez que recusa, y la petició no se ha de entregar al Escriuano, fino al Presidente, por que si las causas que jura no pareciéssé dignas de recusacion, aunque se probasen se deve romper la peticion, y condenar en 3j. maravedis al que la dió.

## CAPITULO VI.

*De la creacion de la Sala de Iusticia, y de su jurisdiccion.*

**D**Esde el año de 1503. q. tuvo principio la jurisdicció del Tribunal de la Contratacion, despachavan los Iuezes Oficiales los negocios de justicia determinandolos con parecer de vno de dos Leetrados, que para este efecto tenian nombrados con diez mil maravedis de salario cada vno, hasta que el señor Emperador Carlos Quinto fue servido de criar plaza de Assessor por despacho de 27. de Noviembre de 1553. con la preeminencia de poder entrar, y tener assieto en el Tribunal, y desta manera se governaron las cosas de Iusticia, hasta que el señor Rey Don Phelipe el Segundo, enterado de que los Iuezes de Gobierno por la grande ocupació en el exercicio de sus officios no podian acudir (como convenia) à las cosas de justicia, acordò proveer dos Iuezes Leetrados, que conociesse de las causas, y cosas que consistian en derecho, como consta de provision fecha en el Pardo, en 25. de Setiembre de 1583.

2 La experiencia mostrò a pocos años que dos Iuezes no era suficiente numero, por ser preciso que concordassen siempre para hazer sentencia, mayormente quan-

do fuese ser tan regular dissentir en los pareceres, aun los que estàn muy vnidos en los animos, con que en el año de 1596. se acrecentò tercera plaza de Oydor, para que siguiendo el estylo, y forma de despacho de las Chancillerias, y demas Audiencias Reales, se despachassen los negocios de Iusticia en la conformidad que adelante se dirà.

3 En los negocios de Iusticia se deve conocer por los Iuezes Leetrados solos, sin que se necesite de que concurren los Iuezes Oficiales, y antes de proseguir con la serie de las materias, y cosas, que aqui se determinan, devo dezir que estas plazas se han ocupado muy desde sus principios por sujetos de mucha suposicion, assi de letras como de calidad, y de Colegios mayores, y Cathedras de las principales Vniversidades deste Reino, y que han salido promovidos à Chancillerias, y Consejos, como se dirà en la relacion ( que adelante se ha de poner en este libro ) de los Iuezes, que ha avido de vna, y otra Sala, sin embargo de que (como Don Iuan de Solorzano lo pondrà) justamente han podido quejarse de poco favorecidos, consistiendo el atraffamiento de sus medras en ser distinto Consejo, el que hade premiar sus meritos, y servicios, debaxo de cuya mano militan, y sirven.

4 Los negocios que està declarado ser de Iusticia son los criminales, y los entre partes, y si huvieré tenido principio en la Sala de Gobierno, en llegando à aver contestacion se deven remitir a la de Iusticia, como se declarò por cedula de 23. de Enero de 1584. y por vna ley del sumario.

5 Dos Iuezes hazen sentencia en esta Sala, a la manera que por las

*Solorz. pol. lib. 3. cap. 8. fol. 816. Li. 2. de tit. fol. 279.*

*L. II. tit. 3. lib. 3. del sum.*

*L. 6. tit. 3. lib. 3. Or. com. fol. 63. n. 4.*

*Solorz. pol. li. 6. cap. 16 fol. 1038.*

*L. 3. tit. 3. lib. 3.*

*Or. com. fol. 65.*

*Lib. tit. fol. 97.*

*Or. com. fol. 62. l. 1. tit. 3. lib. 3.*

*Polit. lib. 5.  
ca. 8. fo. 819*

ordenanças del año de 1563. se mandò para las Audiencias de las Indias, como lo refiere Don Juan de Solorzano, y así está prevenido que si faltaren dos de los tres Iuezes, en los pleitos que no fueren Fiscales, el Fiscal se acompañe con el que huviere, y en los negocios Fiscales nombre el Presidente vn Colegial, o Abogado, q despache con el Oydor que quedare, y lo mismo en discordia, que en los pleitos civiles, y criminales tiene voto el Presidete, si fuere Letrado, y si no lo fuere, el solo nombra Iuez para que se haga sentencia.

*L. 15. 16 tit  
3. lib. 3.*

*Or. com. fol.  
62. n. 5. lib.  
1. m. f. 116.*

*Or. com. fol.  
63. n. 4. l. 6.  
tit 3. lib. 3.*

*Or. com. fo.  
63. n. 6. l. 18  
tit 3. lib. 3.*

6 Todos los pleitos de Justicia se determinan en vista, y revista, aviendose derogado el que (como solian antiguamente) pudiesen llevarse algunos en apelacion à la Audiencia de Grados, pero en los pleitos de 600j. maravedis arriba, no consintiendo las partes que se fenezcan aqui, deve admitirseles la apelacion para el Consejo; mas si las partes quisieren seguir la via de suplicacion en qualquier genero de causas, que excedan de los dichos 600j. maravedis, la sentencia que se diere en la dicha Sala de Justicia deve ser avida, como si se diesse en grado de revista por los del Consejo.

*Or. com. fo.  
63. n. 7. l. 7.  
tit 3. lib. 3.*

7 Los pleitos criminales se deven también fenecer en la dicha Sala en vista, y revista, salvo en los comissos, y en los cinco casos, de la ley del ordenamiento, à saber, muerte natural, mutilaci6 de miembro, verguẽça publica, ò otra pena corporal, ò tormento: pero de las sentencias de tormento que pronunciar en se puede suplicar para ante ellos mismos, y usando deste remedio no queda otro recurso, como se declarò por cedula de 14. de Setiembre de 1616. y por vna ley recopilada: y en quanto à las causas

*Li. 2. m. fo  
77. l. 8. tit.  
3. lib. 3.*

de los comissos es de notar, que se halla en continuada posesi6n esta Sala de conocer de ellos, y así por cedula Real fecha en S. Lorenzo a 28. de Octubre de 1638. refrendada del Secretario D6 Fernando Ruiz de C6treras se mandò, q de los descaminos de generos de Indias se aplicasse de la tercia parte del denunciador vn tercio al Iuez, ante quien se denunciasse (como no fuese Iuez de la Casa) y que se admitan denunciadores secretos, con calidad q en este caso lleve el Iuez la mitad de la tercia parte de dicho denunciador.

*Lib. 2. m. fo.  
232.*

8 En la apelacion de las penas deven guardar el derecho Real, pero en quanto à la de los comissos, ò descaminos, el estilo ha sido aplicarlos de poco valor à las penas de Camara, y los de caudal considerable à la Haberia; y aviendo el año de 1647. mandado su Magestad que este genero de efectos se tuviese à distribucion del Conde de Castriello Presidente del Consejo Supremo de las Indias, y representandole el estilo que avia, respondió en carta de 3. de Junio de aquel año, que se guardasse así; y lo mismo se representò en consulta de 30. de Diciembre de 1660. c6 occasion de pretender D6 Antonio Pimentel, Governador de Cadiz, que lo procedido de descaminos de Indias que el hiziesse, se le diesse para en pago de sueldos, que se le devian, y se le denegò. Y tambien es digno de advertir sobre este caso, que aunque entre los efectos, que estan aplicados al Real bolsillo, es vno lo procedido de comissos, se hà practicado en quanto a la plata, y oro, pero no en las mercaderias, y así estándose conociendo el año de 1653. en la Sala de Justicia de vnas q se avian aprehendido à Francisco Martínez de Lugo, intentò el Lic6-

*L. 12 tit. 3.  
lib. 3.*

*Lib. 3. m. fo.  
29.*

*Li. 3. m. fol.  
191.*

ciado

ciado Don Miguel Muñoz Oydor entonces desta Audiencia ( à cuyo cargo estava la administracion de los dichos efectos por subdelegacion de Don Juan de Gongora del Consejo, y Camara de Castilla ) q̃ se le remitiesse, y llevado en competencia al Consejo se mandò, que conociesse de aquella causa los Iuezes de la Sala de Iusticia.

9 No se pueden admitir en esta Sala demandas contra la Hazienda Real, ni contra la Haberia, sin aver primero las partes presentado sus recados en la Sala de Gobierno, y respondido se à ellos en ella, como se mandò por vna cedula dada en el Pardo a 10. de Noviembre de 1593. ni en los pleitos sobre cobranças de sueldo, ò de adjudicacion de qualesquiera partidas que esten, ò se devan en qualesquiera Arcas, ò bolsas de la casa, se puede ni deve pagar por solo su determinacion, sino que ha de aver primero presentado testimonio della en la Sala de Gobierno, y en su cumplimiento despachado se libranse to del Presidente, y Iuezes, como se declaró por cedula Real dada en San Lórçeo a 31. de Março de 1584. pero en la misma cedula se limita, quando en algũ particular estuviere hecho deposito por la Sala de Iusticia, que en este caso se deve entregar por mandamiento del Presidente, y Oydores.

10 Estales prohibido el dar parecer, ni informe à pedimento de ningun Consejo, ni Tribunal sobre negocios de las Indias, sin consultarlo primero con el Consejo Supremo dellas, por vna cedula fecha en Madrid à 13. de Junio de 1616. y que para enquanto à la vista de los pleitos Fiscales señale el Presidente dia, y procure que sea sin dilaciones, se ordenò por cedula dada en Madrid à nueve de Ju-

nio de mil y quinientos y ochenta y quatro.

11 Quando ay duda en si algũ negocio es de Gobierno ò Iusticia, se determina por el Presidente con vn Iuez de cada Sala, los que el elige, y se deve estar por lo que declararè la mayor parte de los tres votos, como se manda por la vltima ordenança de las de la primera instruccion de la Sala de Iusticia, y lo mismo està ordenado para las competencias que se ofrecieren en Indias entre las Audiencias, y los Tribunales de quantas, sobre si es negocio de Iusticia, ò no; que en el capitulo 39. de las Ordenanças de 24. de Agosto de 1605. se manda que el Virrey, ò Presidente con vn Oydor, y vn Contador resuelvan, y se passe por lo que todos, ò la mayor parte determinaren.

12 La adjudicacion de las partidas que se traen por bienes de difuntos se deve hazer en la Sala de Iusticia, quando el Presidente no es Letrado, porque siendolo pertenece à la de Gobierno, como no passe à hazerle pleito entre partes, segun queda ya dicho en este libro.

13 Ay en esta Sala semanero, como en la de Gobierno, y de el cargo del que lo es, y despachos q̃ puede hazer por sí solo, se dirà adelante; y como quiera que en Sala de Iusticia en todos los casos, y cosas sobre que por el derecho municipal de la Real Audiencia de la Contrataciõ se hallare ordenança, ley, ò instruccion que contenga el caso, ò negocio sobre que se litigare, ò la pena del delito, que se huviere de castigar, se deva juzgar por ellas, ay vna por la qual se manda, que en todas las cosas, y casos que en ellas no estuvieren decididos, se guarden, y cumplã las leyes, y pre-

14 En todas las funciones que

*Lib. 1. im p.*

*17. l. 19. tit.*

*3. lib. 3.*

*Ord. com f.*

*63. n. 7. l. 4.*

*tit. 3. l. 3.*

*Escalona en  
el gazof. en  
el fin.*

*Cap. 3. n. 31.*

*Cap. 16. n.*

*3. y fig.*

*Ord. com. n.*

*216. fol. 58.*

se

*Lib. 3. m. fo.  
190.*

*Li. 1. m. fo.  
101. l. 10. ti.  
3. lib. 3.*

*Li. 3. im. pa  
141.*

*L. 14. tit. 3.  
lib. 3.*

se ofrecen de acompañar al Presidente, van dos Iuezes vno de cada Sala; y en el año de 1647. aviendo llegado el Conde de Castrillo Presidente del supremo Consejo de las Indias, à Sevilla de passo para Cadiz, fueron nombrados dos, vno de cada Sala, para que le fuesen asistiendos; y para algunas ocasiones en que se ha juzgado que puede aver diligencias judiciales, como fondeos, aprehension de defcaminos en algunas partes por donde se tuviesse noticia de ir extrañada plata, oro, ò frutos, se ha dado comission por la Sala de Gobierno à alguno de los Oydores, y tal vez (aun que rara) para ayudar al recibo de alguna Armada, ò Flota, al Iuez Oficial a quic tocò hazerle, asistiendo en Rota para si se desgaritasse àzia Cadiz alguna Nao hazerla passar à Sanlucar, y proceder còtra los dueños, y Maestres, y demas culpados, como sucediò en los años de 614. y 617. y también hallandose con alguna comission en los Puertos en fazon de no aver en ellos Iuez de la Sala de Gobierno, y entrado algunas Naos sueltas, se les hà cometido la visita, como sucediò el año de 1646.

*Li. de ac. fo.*

3173

*Li. de 1647.*

*fol. 25. 29.*

149.

*Li. de 1637.*

*fol. 105.*

*Li. de 1614.*

*fol. 119.*

*Li. de ac. fo.*

263.

*Li. de 1589.*

*fol. 21. 23.*

15 En algunas ocasiones ha hecho suplica la Sala de Gobierno à su Magestad, para que promueva à los Oydores, en particular el año de 1589. có noticia de aver vacado la Fiscalía del Consejo, se suplicò se hiziesse merced della al Doctor Arias: el qual consta aver sido embiado por acuerdo de ambas Salas à la Corte à solicitar que su Magestad se sirviessse de aumentar los salarios de vna, y otra Sala.

16 El Oydor mas antiguo tiene quarto, que es vno de los cinco que ay dentro de la misma Casa Real de la Contratacion, y ademas de esta conveniencia, goza de mu-

chos años à esta parte la de darsele cada año ayuda de costa de 200. ducados por el trabajo, y ocupacion que le aumenta el acudir à la Contaduria de Habermas à sentenciar los pleitos. *Li. de 1609. fol. 520.*

17 Teniendo presente el señor Emperador Carlos Quinto la importancia, de que los negocios de Mercaderes si llegassen à litigio, tuviesse breve fin, no contento con que estuviessse encargado esto al Prior, y Consules, en el titulo q̄ despachò al Obispo Don Juan Suarez de Carvajal primer Presidente de la Audiencia de la Contratacion, dize estas palabras: *Para que podais oir, y determinar con los dichos oficiales los pleitos, y negocios, que conforme à lo por nos ordenado se han de tratar, y determinar en la dicha Casa, y por los oficiales della, conociendo, y determinando en ellos breve, y sumariamente, sin dar lugar à dilaciones de malicias, y guardando lo proveido por las ordenanças, y las otras nuestras cedulas.*

A las referidas se reducè las ordenanças pertenecientes à la Sala de Justicia, y cerrare este capitulo con vna del tenor siguiente. *Item ordenamos, y mandamos, que en todas las cosas, y casos que no fueren decididos por estas dichas nuestras ordenanças, los dichos nuestros oficiales, y otras personas de la dicha nuestra Casa de la Contratacion de las Indias guarden, y cumplan las leyes, y prematicas destos nuestros Reynos, y Señorios.* *Or. com. n. 216.*



## CAP. VII.

*Del oficio de Fiscal sus preeminencias, y cargo.*

*Escalon. lib.  
2. p. 2. f. 284.*

**E**L Abogado del fisco, es la voz del Rey en sus causas, zelador de los que administran la Real Hazienda, inquiridor de los que la derentan, delator de los que la defraudan, Procurador de su mayor beneficio, y vltimamente la espada de dos filos civil, y criminal, que se esgrime en defensa del Patrimonio Real; oficio que por estas causas es de tanta importancia, como reputacion, y autoridad, y asimismo justamente en la Real Audiencia de la Cõrtaçion (como en las otras Chancillerias, y Audiencias de su Magestad) tiene igual preeminencia en la toga, y asiento que los Ministros principales, à saber los Iuezes de vna, y otra Sala, y como sean tantas las dependencias de hazienda, y cuentas, y por el conseqüente la transgression de las ordenanças, leyes, y cedulas que para el buen Gobierno de la navegacion estàn dadas (de cuyo cumplimiento deve ser zelador el Fiscal) sin duda alguna, es de los oficios que mayor trabajo, y ocupacion (supuesta la precisa inteligencia) requiere, y que justamente se puede dezir, que el Presidente, y el Fiscal, son los dos polos, sobre cuyos exes ha de moverse la acordada politica armonia del gobierno de tamaña porcion, como de la del nuevo mundo pertenece à esta Audiencia.

2 Fue criado en ella el oficio de Abogado Fiscal, por titulo, y nombramiento de su Magestad el año de mil quinientos y quarenta y seis ( que hasta entonces los

Iuezes Oficiales nombravan persona para este ministerio ) y aunque hasta el año de 1581. que por cedula de 22. de Mayo, mandò el señor Rey Felipe Segundo, que el Assessor, y Fiscal truxessen ropas tales, no las avian usado, siempre fueron personas de letras, y calidad; y tambien se referiran adelante las que desde su principio han ocupado esta plaza, pues siendo igual en la estimacion, y preeminencias con las de los Iuezes, y Oidores, es razon que merezca igual memoria que aquellas, y aunque en lo antiguo no se le llamava se tor de palabra, ni por escrito desde el año de 1614. està en posesion deste tratamiento, que solo se dà à los Fiscales de los Consejos.

3 Aunque al Abogado Fiscal, parece escusado advertirle lo que està prevenido por las leyes, y ordenanças desta Audiencia, como quiera que sea tan conseqüente à la obligacion de ser zelador del cumplimiento dellas, la de saberlas todas, se harà sin embargo mencion de las particularidades, dispuestas, prevenidas para este ministerio.

4 Su asistencia deve ser, ò con los Iuezes Oficiales, y con los Lerrados, conforme à la orden que el Presidente le diere. Su asiento en qualquiera de las dos Salas, al lado del Iuez mas moderno, como se mandò por cedula de 19. de Octubre de 1566. conque es el vltimo siempre en el lado izquierdo; y aunque por cedula de 15. de Noviembre de mil y quinientos y cinquenta y siete, estuvo mandado que asistiese a los acuerdos que se hazian por los Iuezes Oficiales, para las prevenciones de Armadas, compras de bastimentos, y pertrechos, despues por la cedula arriba citada del año de mil y quinientos y sesenta y seis, se limitò

*Li. 1. de tit.  
f. 80.*

*Li. 2. de tit.  
f. 204. 214.*

*Li. de ac. de  
1614 f. 42.*

*L. 21. tit. 3.  
lib. 3.*

*Li. 1. imp. p.  
18.*

*L. 25. tit. 3.  
lib. 3.*

deixandolo a su voluntad, de forma que si quisiere podrá asistir a los acuerdos de la Sala de Gobierno, y no queriendo no se le deve obligar a ello, como tambien se contiene en vna cedula del año de 1564. por la qual se mandò que las demandas, o acusaciones, que se huvieren de poner a los Maestres, o Pilotos de los Navios sea luego que lleguen, y que se despachen con brevedad.

5 Deve tener libro en q̄ assiēte, y tome razon de qualesquiera licencias, y despachos, sobre que se dieren fianças para cuydar de que se cumpla con el tenor dellas, lo qual se mandò por vna cedula de 18. de Setiembre de 1586. y demas deste libro deve tener otro aparte de los pleytos fiscales, y cuidar que sean preferidos a los demás en la vista (como se mãda por vna ordenança de las expedidas en el año de 1563. para el buen gobierno de las Audiencias de las Indias) cuyo cumplimiento se encargò a el deita, por auto del Visitador D. Francisco de Tejada, proveido en 24. de Junio de 1618. ante Bartolome Alvarez de Prado, advirtiendole, que el libro sea aforrado en pergamino, y se intitule *donde se toma la razón de los pleytos fiscales, que passan ante los Escrivanos de la Casa de la Contratacion*; y que cada Fiscal entregue este libro al successor, y tome recibo con declaracion de hojas, y que los Escrivanos le entreguen cada Sabado memoria de los pleytos, que se fulminaren por causas fiscales, y estos libros son muy encargados en las ordenanças de todos los Consejos, y Tribunales, y los llama Don Gaspar de Escalona en su Gazofilacio Regio Perubico num. 57. los Fiscales del Fiscal.

6 Hallase presente a las vistas de los Navios, que vienen de las Indias con el Iuez a quien toca

el hazerlas, a la forma que los Fiscales de aquellas Provincias (en los Puertos donde ay Audiencias) asistē con los Oficiales Reales, ordenado a fin de que sea desde luego sabidor de los fraudes que en el discurso del viage, y desde la llegada del Navio, hasta la visita se huvieren cometido, y pida (si necessario fuere) que se hagan algunas provanças, embargos, u otras diligencias in continenti, y que sin dilación ponga las acusaciones, y las siga de forma, que se despachen con la mayor brevedad; y he juzgado por digna de notar aqui vna ordenança general de Fiscales, de las que (como queda dicho) se despacharon el año de mil quinientos y setenta y tres, que es del tenor siguiente.

*Otro si mandamos, que el dicho nuestro Fiscal no acuse sin que preceda delator, salvo en hecho notorio, o quando fuere hecha pesquisa.*

7 Estale encargado con particularidad que procure saber si los Navios, que salen de Canarias cumplen con su obligacion, y que siga justicia contra los que no la cumplieren; deve salir a todos los pleytos, y causas que resultan de quantas; y estale prohibido el abogar, sino es en negocios que toquen a su Magestad, o a su Camara por vna ordenança del año de mil y quinientos y setenta y quatro.

8 En los pleytos que no fueren Fiscales, a falta de Iuez, lo deve ser el Fiscal, como queda dicho en el capitulo precedente, y se mandò por provision de mil quinientos y noventa y tres, a imitacion de lo que se observa en las Audiencias de las Indias por vna ordenança del año de mil quinientos y setenta y ocho.

Por

*Lib. 2. imp.  
pag. 262.*

*Lib. 1. man.  
f. 112.*

*L. 21. tit. 3.  
lib. 3.*

*Lib. 1. imp.  
pag. 413.*

*Lib. 2. imp.  
pag. 270.*

*Lib. 2. m f.  
110.*

*Escalon, li.  
2. p. 7. c. 37.  
num. 57.*

*Lib. 2. imp.  
pag. 265.*

*Lib. 2. imp.  
pag. 270.*

*L. 22. tit. 3.  
lib. 3.*

*Lib. 2. imp.  
pag. 267.*

*Lib. 1. imp.  
pag. 19.*

*Lib. 2. imp.  
pag. 261.*



9 Por cedula dada en Madrid a 3 de Junio de 1650. se mandò que los pleytos de la Haberia (cuya defensa tocava à los Contadores diputados della) corriesen de allí adelante al cuidado de los Fiscales, y fiendolo el Licenciado Don Pedro Gomez del Ribero, procurò ensañarse, y sin embargo se mandò por otra cedula dada en Madrid a 11. de Noviembre de 1653. que se cumpliesse lo ordenado, como desde entonces se ha executado.

10 Devensele hazer manifestos al Fiscal todos los papeles, que quisiere ver en qualesquiera officios, y Contadurias, pero los que necesitare ver en la principal deve acudir à la Sala de Gobierno à pedirlos, y que allí, y no por otra via los pida, y que ò los vea en ella, ò se le dè traslado resolvió el Consejo el año de 1639. y de su orden lo escribió el Secretario Don Fernando Ruiz de Contreras en carta de 3. de Octubre de aquel año, por que registros, ni otros papeles de ninguna forma, ni a persona alguna deven darse originales, como se dirà adelante.

11 Los autos de los pleytos fiscales quedan notificados en la Audiencia publica por vn acuerdo del año de 619. y por otro del de 1624. se mandò, que las querellas fiscales se entreguen de mano del repartidor à el Escriuano (à quien tocaren) pena de cinquenta ducados.

12 En caso de estar enfermo, ò impedido el Fiscal se ha nombrado para baxar a las visitas de Galeones, ò Flotas, algunas vezes à vn Abogado, y otras al Agente Fiscal, pero el que juntos vayan el Fiscal, y su solicitador està prohibido, porque no deven faltar ambos à vn tiempo de la Audiencia, y algunas vezes ha sido nom-

brado para hazer officio de Fiscal el Relator, ya para exercer vno, y otro puesto (como sucedió el año de 1624. con el Doctor Juan de Miranda Gordojuela, y el de 1666. y los siguientes con Don Juan de Medrano,) ya para servir solo de Fiscal, nombrando otro Relator, como sucedió en los años de mil y seiscientos y quarenta y quatro, y mil y seiscientos y quarenta y seis, con Don Francisco de Brito.

13 En algunas ocasiones se le ha cometido al Fiscal la visita de Naos de Flota, ò sueltas de venida, como sucedió en el año de 1608. que hallandose Don Francisco Duarte (que à la sazón era Presidente) con la comisión de Iuez conservador del asiento de la Haberia, con que por la Jurisdiccion de la Casa no podia hazer la visita, ni baxar a ella ninguno de los tres Iuezes, porque el Tesorero estava enfermo, el Factor impedido, y el Contador era preciso que asistiese en Sevilla para el despacho, se cometiò la visita al Fiscal; y en el año de 1640. se le diò comisión para la de vna Flota de Naos que vino de Santo Domingo, y para de ida se cometiò al Fiscal la visita de vnos avisos à que fue a Sanlúcar, y tambien han salido à algunas comisiones de pesquisas, como en el año de 1657. por despacho del Tribunal lo executò el Licenciado D<sup>n</sup> Juán Antonio Avello, yendo à la villa de Guelba, y despues à la ciudad de Gibraltar.

14 Aunque se deve creer que en ministros del grado, letras, y calidad que son los Fiscales desta Audiencia no llegará el caso que referiré, por aver en lo pasado dado ocasion alguno, he juzgado conveniente advertir, que en el año de mil y seiscientos y treinta y ocho por carta de veinte y vno

*Lib. de aut. de gov. fol. 557. 606. 637. 714.*

*Lib. de aut. de gov. fol. 214. y 236.*

*Li. de ac. de 1608. fol. 82. Li. de ac. de 1640 fol. 134. Li. de ac. de 1599. f. 356.*

*Li. 3. m fol. 58.*

*Lib. 3. m fol. 95.*

*Lib. 2. m fol. 252.*

*Cap. 10. n. 33.*

*Li. de au. de gov. fol. 50.*

*Dho lib fol. 93.*

*Li. de ac. de 1578. fol. 1. Li. de ac. de 1612. fol. 166. Lib. de 1638 fol. 218.*

## 52 NORTE DE LA CONTRATACION.

de Octubre, ordenó el Consejo, que no se viese de notificaciones con el Fiscal para que siguiese los pleitos, sino de amonestaciones, y advertencias del Presidente.

15 En el año de 1647, se consultó en discordia sobre el despacho de las fianças del General Pablo de Parada (que dixo el Fiscal averlas visto) si era esto bastante por sentir la mitad de los que se hallaron en la Sala; que devia aprobar expressemente, y la otra mitad que bastava dezir averlas visto; y respondió el Consejo en carta de 30. de Abril de aquel año, escrita por el Secretario Juan Bautista Saenz Navarrete (que original está en el legajo de ellas en la Contaduría) que se recibiesen las fianças, y aunq̃ para lo de adelante no dió regla, parece que la resolución deste caso (mayormente quando la duda era tan sobradamente escrupulosa) y averse continuado desde entonces el estilo de juzgarse aprobadas por el Fiscal las fianças, que dize ha visto, se deve tener por general regla para lo de adelante, y así se practica.

16 Para desempeñarse el Fiscal de tantos, y tan graves cuidados, despachar brevemente, y conseguir victoria, tiene en su ayuda muchos privilegios, que se podrán ver en Don Gaspar de Escalona, y los Autores por él citados, á saber; Alfaro, Peregrino, Olivano, Martin Laudense, Tusco, Vesolado, y otros, y remitiendo á los que mas estensamente quisieren verlo á los dichos Autores, referiré aqui un breve resumen de lo que á nuestro proposito conduce.

17 Que se prefieran los pleitos fiscales á otros en la vista, y determinacion, y se sigan con terminos breves, y sumarios, y que se

puedan actuar, y proçessar en dia feriado, y dedicado al descanso, y culto Divino.

18 Que al Fiscal no le corran instancias, ni terminos, y que sin parte contraria pueda ser compellida á mostrar recados, y titulos para fundar la intencion del Abogado Fiscal, y (como con novedad lo enseña Don Juan de Solorzano) pueda hallarse presente al ver votar los pleitos, en q̃ es interesado, circunstancia en que es mas privilegiado que los de las Chancillerías, y tambien la de llamarle *señor*, como queda referido: puede llevar los procesos pendientes en otros Tribunales al fuyo, no solo quando principalmente se trata de negocio fiscal, sino quando entre otros pretende algun interès. Y no está obligado á jurar, ni afiançar de calumnia, si bien lo está (como antes queda dicho) á no delatar, sin que preceda delator particular, ó publica fama.

19 Que los Iuezes que se despacharen á su pedimèto sea sin parte afiançada, y en el caso que necesitare de dar fiança, deve otorgarla la Camara, y por ella su Receptor general, pero la de la ley de Toledo en las causas executivas no está obligado á darla como los titulares.

20 No se le han de llevar derechos al Fiscal, ni á otra persona en su nombre, de los pleitos que él siguiere, ni puede ser condenado en costas, y en todos los actos, en que puede ser perjudicada la Real hazienda deve ser citado el Fiscal, como parte formal: y con el mismo fundamento está ordenado á los de las Audiencias de las Indias, que se hallaren presentes á las almonedas, y remates de hazienda Real, ventas, arrendamientos, y asientos, y así se

*Lib. de car.  
de 1638, fol.  
300.*

*Solorz. tom.  
2. lib. 4. cap.  
6. n. 13.*

*Id. p. n. 6.*

*Escal. in ga  
zof lib. 2. p.  
2. cap. 36. n.  
1. y siguién.*

se practica en la Audiencia de la Contratacion, q̃ toda la plata, oro, perlas, y otras qualesquiera halajas, ò cosas tocantes à la Real Hazienda, y bolías Fiscales se venden con su citacion.

21 Deven los Escrivanos llevar los procesos a casa del Fiscal, y desde entonces le corren los terminos, y no desde el dia de la notificacion (como à los demas) y aunque no apele, ni suplique, puede pedir que se reforme la sentencia, y se le aumente al reo la pena criminal, y por ultimo le competen al fisco todos los privilegios que à los menores de edad, con advertencia que en esta multiplicidad de casos se puede restituir contra la omisa recusacion, pero no en el caso conuerso contra el omiso apartamiento della, y su renunciacion.

22 Suele ser question muy resuelta, si el Fiscal puede ser, ò no recusado, porque para lo vno, y lo otro ay fundamentos muy considerables, y especialmente haze en favor del Fiscal el ser su oficio mal necessario, y precisamente odioso, pedir, acusar, y no sentenciar, actos en que no ay riesgo, siendo los Juezes de recto proceder, con lo qual concurre ser Abogado, y Procurador de necesidad de oficio, y no cumplir con sus obligaciones, menos que siendo terrible con los indevotos del fisco; pero con todo asienta Don Gaspar de Escalona, que en la Audiencia de Lima viò darle por recusado por causa de evidente, y averiguada enemistad no ocasionada por razon del oficio, y en su recusación dize que se deve guardar la misma forma, que en la de los Oidores, sobre el deposito, y pena.

23 Por ser Procurador del Principe (aunque no tiene poder para enagenar, ni donar) le tiene

para componer pleytos Fiscales arduos, y dudosos, en que la esperanza de la victoria es poca, ò ninguna, lo qual se entiende dando cuenta a su Magestad, y siendo en causas civiles, porque en las criminales està prohibida toda transaccion: y tambien tiene facultad para dar poder en su ausencia para seguir algunos pleitos, que se ofrecieren fuera de donde reside su Audiencia.

24 Todo lo que tocara en usurpacion de derechos Reales, cobro, y restitution de ellos deve pedirse por el Fiscal en juyzio sumario, breve, y aceleradamente, sin estrepito judicial, siendo muy de observar sobre la excelencia deste cargo, que aunque el Procurador no puede ir còtra lo hecho por el dueño sin especial mandato suyo, el Fiscal si, porque tiene siempre el poder que se llama *cum libera*, y puede todas aquellas cosas, que requieren especial mandato.

25 El fisco donde quiera se puede introducir, segun resuelven Bernardo Diaz, y el Doctor Don Francisco de Alfaro; pero con la justificacion que disponen las leyes, las quales limitan la generalidad referida, reduciendola à terminos de razon. Otras muchas advertencias contiene el Epitome que sobre esta materia hizo Don Gaspar de Escalona, pero como sean concernientes à otros negocios, que no se tratan en esta Audiencia, las omito por esso, contentandome con lo que parece que puede ser necesario para ella.

26 Tiene tambien el Fiscal deste Tribunal, para que le ayude a dar cobro de tanto numero de cuydados, vn Agente solicitador del fisco, cuyo nombramiento le pertenece, y el salario se le paga de penas de Camara, crióse

*L. 26 tit. 3.  
lib. 3.*

por cedula dada en Madrid à 29. de Diziembre de 1595. y han gozado los Fiscales la possession de nombrarle hasta el año de 1646. el qual se vendió de por vida al q̃a la fazõ lo exerce. El ministerio del solicitador se reduce à recoger los pleitos, y demas papeles, q̃ ha de ver el Fiscal, dâdo recibo dellos en las partes donde se los entregan, llevarlos à despachar, y escribir lo que le dictare, sin que pueda por si demandar cosa alguna, si no es con especial acuerdo: assi, como quiera que sea lo regular nombrar vn Letrado en las audiencias del Fiscal; quando son breves suele nombrarse al solicitador, de que se hallan diferentes acuerdos: pero lo mas conveniente serà sin duda el que en no siendo por tiempo corto, se nombre vn Abogado, pues no siendolo el Agente Fiscal, ya se conoce quan limitadamente podrà exercerlo.

*Li. de 1638  
fol. 218.*

*Lib. de aut.  
de gov. fol.  
54. 79. li. de  
ac. de 1623  
fol. 153. de  
1638 f. III.*

*Ord. com. n.  
71.  
L. 12 ti. 11.  
lib. 3.*

27 Ha parecido poner en este titulo (por ser del Ministro que deve dar exemplo à los otros, en el mas exacto cumplimiento de las ordenanças) que por vna esta prevenido, que todos los Ministros vivan cerca de la Casa de la Contratacion, y para q̃ assi se executase por los Ministros parece que era ocioso este mandato, quando deviendo los subditos imitar à los superiores se ve que desde la primera fundacion deste Tribunal se tuvo por conveniente que los juezes viviesse dentro de la misma

Real Casa en que se erigió.



## CAPITULO VIII.

*Del Iuez que baxa à los Puertos  
à los despachos de Galeones,  
ò Flotas.*

1 **C**omo sea vno de los principales cuidados de la Real Audiencia de la Casa de la Contratacion, el despachar en tiempo, y en la buena forma que conviene las Armadas, y Flotas (según lo refieren Antonio de Herrera, y Don Luã de Solorçano) fue preciso desde sus principios, el que vno de los Iuezes baxasse al Puerto de Sanlúcar à las inmediatas diligencias concernientes à la mejor execucion destos despachos, y que para ellos, y para gobernarle en los casos, que alli ocurren, se ayan expedido diferentes cedulas, ordenanças, è instrucciones, que se referiràn en este capitulo.

*Herr. in des  
crip. ind. p.  
91.  
Solorç. poli.  
ind. li. 6. ca.  
17. fol. 1037*

2 Por vna ordenança deducida de cedula dada en Madrid à 14. de Agosto de 1535. se mandò, que vno de los Iuezes Oficiales baxasse à Sanlúcar à despachar las Flotas, y Armadas por su turno, y despues por otra dada en Madrid à 19. de Enero de 1565. se declarò, q̃ la dicha visita la avia de hazer el Iuez con los Visitadores, encargando que se hallasse presente à ella el General, para que mejor pueda cumplir la que el deve hazer despues, en saliendo a la mar,

*Or. com. n.  
191. lib. 4.  
im. pa. 156.  
l. 1. ti. 7. li. 3*

3 El turno destos despachos siempre se ha tenido por el mayor gravamé destas ocupaciones, por cuya causa se halla q̃ repetidas vezes hã intetado escusarse del los Iuezes, à quié ha tocado, y q̃ el Cõtador Pedro Baca Cabeça de Baca intentò q̃ su oficio fuesse libre desta carga, por lo q̃ necesitava de estar con-

*Lib. 4. imp.  
pag. 157.*

*Li. de 1563 fol. 41.*  
*Dicho lib. fol. 231.*  
*Lib. 2. m. fo. 97.*  
*Li. de 1637 fol. 118.*

tinuamente cuydando de los pa-  
 peles, y libros de la Contaduria,  
 que tan importantes eran para el  
 Gobierno del Tribunal, y sin em-  
 bargo mandò su Magestad que ba-  
 xasse, y que cada vno cumplierse  
 con el turno que le tocava, y res-  
 pecto de las repetidas vezes, que  
 se intentavan este genero de escu-  
 sas, despachò provision el Consejo  
 en 29. de Agosto de 1616. mandan-  
 do, que los Iuezes cumplieren el  
 turno quando les tocasse, y dando  
 comission al Presidente para que  
 los compela à ello sin admitir escu-  
 sa que no le conste ser legitima, y  
 que (aunque lo sca) se consuma el  
 turno: del qual pretendiò tambien  
 el Tesorero Don Antonio Manri-  
 que ser esento por la ocupacion de  
 su oficio, y no lo consiguió mas que  
 por vna vez, como por otra lo co-  
 segui yo el año de 1667.

4 Hase practicado siempre el  
 turno yendo à recibir los Galeo-  
 nes, ò Flota aquel mismo Iuez, à  
 quien tocò su despacho, como de  
 muchos acuerdos consta en los li-  
 bros dellos, que paran en la Con-  
 taduria, y por ser tantos que ape-  
 nas avrà año en que no se encuen-  
 tren, se escusa citarlos, y el despa-  
 cho de vna Flota, y recibo della  
 consume el turno; y porque deste  
 estilo llegó a seguirse, desde que el  
 numero de los Iuezes se acrecentò  
 (que antes no he visto que suce-  
 dieffe) el hallarse dos à vn tiempo  
 en los Puertos, el vno à recibir la  
 Flota que avia despachado, y el  
 otro à despachar la que le tocava;  
 mandò su Magestad por cedula da-  
 da en Madrid en primero de Julio  
 de 1653. que de allí adelante el  
 Iuez que se hallasse en el Puerto à  
 despachar alguna Armada, ò Flota,  
 recibalas que vinieren, aunque el  
 turno toque a otro, sin que en oca-  
 sion alguna concurren para ambas

cosas dos Iuezes juntos en la Ciu-  
 dad de Cadiz, ni en otra parte fue-  
 ra de Sevilla, y lo mismo se practi-  
 ca sucediendo al contrario, como  
 es, que si estando vno al recibo de  
 alguna Armada, ò Flota se ofrece el  
 despacho de otra, se haze el q̄ està  
 al recibo aũq̄ el turno del despacho  
 tocasse a otro, y se deve tener por  
 general regla, que vn recibo, y des-  
 pacho antepuesto ò pospuesto aju-  
 ran el cumplimiento de vn turno,  
 quier sea el despacho de Galeones,  
 y el recibo de Flota, quier al con-  
 trario, y assí se ha practicado en es-  
 tos vltimos años, desde que se ex-  
 pidiò la dicha cedula del de 1653.  
 como consta en los acuerdos que  
 para baxar a los despachos se ha-  
 zen ante el Escriuano de las Arma-  
 das, y en los que se hazen en la Cò-  
 taduria para baxar à los recibos.

5 Debaxo de la suposicion de  
 ser gravamen este de los turnos (aũ  
 que lo juzgan al contrario, los que  
 lo miran de afuera) parece que de-  
 viera seguirse el estilo, que vemos  
 generalmente practicado en los  
 Consejos, Chancillerias, y Audiē-  
 cias Reales, que es caer sobre los  
 mas modernos, y empezar por  
 ellos lo que es de mayor carga, y  
 gravamen, y aunque he procurado  
 indagar la razon de que en quanto  
 à este punto se vñe lo contrario en  
 este Tribunal, supuesto que se han  
 governado los turnos empezando  
 de arriba para abaxo, no la he po-  
 dido hallar en lo escrito, pero ten-  
 go por cierto q̄ se fundò el origē, y  
 principio deste estilo en la conside-  
 racion de ser tan importante que  
 el que baxa à los Puertos estè no-  
 ticioso de las ordenanças, y sabi-  
 dor de los negocios, mayormente  
 quando segun afirma Bovadilla cō  
 los Autores que cita, es menester  
 mas hombre para obrar por si mis-  
 mo, que para despachar en comu-  
 ni-

*Pol. de Bov*  
*lib. 1. cap. 3.*  
*n. 73. & seq.*

nidad, porque el que despacha solo hablando ò obrando da muestras de su prudencia, de su autoridad, de su valor, de su modestia, de su rectitud, de su sabiduria, y de sus virtudes, ò de los contrarios de todo esto; y así dize el Ecclesiástico: Ay del solo, porque si cae no tiene quien le levante; con que sin duda por esta razón se procurò huir del inconveniente, de que dando principio por los mas modernos fuesen los menos noticiosos, y sin experiencias, y así en vn acuerdo que se hizo en 17 de Febrero de

*Lib. de ac. de 1647. fo. 3.*

1647. declarando q̄ avian andado alterados los turnos de los Iuezes, yendo vnos por otros, y con ocasion de la visita que estava entonces tomando el Licenciado Don Iuā de Gongora Presidente, y Visitador se hizo reparo en ello, y se acordò que para de alli adelante se diesse principio con D. Iuan de Cordova q̄ era el mas antiguo, y q̄ fuesen corriendo los demas Iuezes sucesivamente hasta el mas moderno, y bolviessse despues al mas antiguo, y por esta forma perpetuamente corriessse la tanda, como antiguamente llamavan al turno, segun parece por diferentes cédulas Reales.

*Lib. 3. imp. pag. 298.*  
*Lib. 2. imp. pag. 135.*

*Cap. 3. n. 28*

6 Queda referido en este libro, como puede, y suele baxar el Presidente à los Puertos en ocasiones de recibos, ò despachos; ò ya porque el Consejo se lo ordene, ò ya porque se ofrezca urgencia que lo requiera: pero sin embargo que vaya, y que quando así sucede, reside en su persona, y autoridad la superintendencia, que corresponde à su dignidad, ò se queda asistiendo allí el Iuez, que antecedenmente estava, ò si no ha baxado à los Puertos, baxa juntamente, aviendo sido este el comun estylo regular, como consta de muchos acuerdos que en la Contaduría, y

Escrivanía de las Armadas podrá verse, y sin embargo ha padecido esta regla general algunas excepciones, como sucedió el año de 1617. que el Presidente Don Francisco de Texada baxo de ordē de su Magestad à recibir los Galeones, y

*Lib. de ac. de 1617. fol. 76.*

Flota de Tierra firme solo, sin que fuesse Iuez ni estuviessse allà, lo mismo executò el año de 1620. Don Pedro Marmolejo, y el mismo en el año de 621. diziéndose en el acuerdo deste año, que por quanto el Presidente queria ir a recibir Galeones, ò Flota, con que se podia escusar la ida del Iuez à quien tocava, se mandò que se escusasse de baxar, y en la misma conformidad baxò tambien el Presidente Don Fernando de Villafañor, en el año de 1624 y en los años de 1628. y 1633. baxò solo el Conde de Peñaflor. Estas son las ocasiones en que se halla aver asistido a esta funcion solo el Presidente, consistiendo las mas en que como el numero de los Iuezes era tan corto, en acacciendo estar vno, ò dos enfermos, si el otro fuesse con el Presidente quedaria desierto el Tribunal.

*Lib. de ac. de 1620. fol. 123.*  
*Fol. 153*

*Li. sup. cit. fol. 144. 163.*

*Li. de ac. de 1628. fo. 28. 43.*

7 El estylo quando concurren en los Puertos Presidente, y Iuez, ha sido el actuar juntamente, en particular en los principales autos, y en las separaciones, y libramientos, y estos suelen hazerse tambien separados: ò por el Presidente no hallandose allí el Iuez, por averido à bordo, ò por otra causa: ò por el Iuez sucediendo al contrario, con la diferencia de que sus libramientos necesitan de que el Presidente ponga el paguefe antes de cūplirse, y como quiera que sobre esta materia no aya cosa escrita, ni determinada, dà reglas la continuada practica de que se hallan los exemplares en los officios de los Escrivanos de Camara.

Estu-

*Lib. 1. m. fo. 47. l. 2. tit. 7. de lib. 3.*  
 8 Estuvo mandado por vna cedula de 30. de Diziembre de 1566. (de que se recopilò ley) que el Iuez que huviesse comprado los bastimentos para vna Armada, ò Flota, no fuesse a despacharla, pero derogose por otra cedula de 9. de Abril de 1568. y aunque en la referida ley se citan estas dos cedulas, suponiendo que por ambas se mandò executar su contenido, se recibia equivocacion en esta cita.

*Lib. 1. m. fo. 47.*  
 9 Tenia en lo antiguo señalado de salario cinco ducados al dia el Iuez que iba à despachos, ò recibos por cedula de 10. de Diziembre de 1566. (que es tambien ley recopilada) pero de inmemorial tiempo à esta parte lleva, y goza seis ducados, y doze el Presidente, y si se huviesse aumentado, respecto de la diferencia de los precios, que tienen al presente las cosas, al que tenian cien años ha, mucho mas crecidos deverian ser, y es cierto que no equivale este estipendio al precioso gasto, que haze en los Puertos el Iuez aun dandosele juntamente casa, como està mandado por cedula de 28. de Mayo de 1663. dentro de la qual deven estar las arcas de la Pagaduria General, y Capitanía general, y Proveduria

*Lib. 3. m. fo. 148.*  
 10 Deve el Iuez que và al despacho visitar por su persona las Naos, y señalar las que estuvieren para navegar, por vna cedula de 5. de Junio de 1555. que contiene diferentes capitulos de la instruccion, que se ha de observar en los despachos: y lo que en quanto à este punto se executa es, hazer esta visita, y señalamiento en las Naos de guerra juntamente con el General, ò Almirante (si estan presentes) y con el Capitan de la maestrança, y Maestros mayores, y algunas vezes con los Visitadores: pero el

visitar las Naos merchantas, señalar las obras, y declarar si està ò no para hazer viage, y si este podrá ser de ida, y buelta, ò al través, lo hazen los Visitadores, como mas estensamente se dirà adelante.

11 Deve el Iuez hazer que las Naos que estuvieren muy cargadas se descarguen alixando dellas lo que pareciere conveniente, para que queden marineras, y se puedan mejor servir de las armas, y zelar mucho, que despues de visitadas de la vltima visita no reciban mas carga, ni descarguen de las armas, municiones, y pertrechos, que pasaron muestra en la visita, y que con la Flota, no salgan de la barra para afuera mas barcos, que los que el señalar. Esto se mandò por vna cedula dada en el Pardo à 18. de Seriembre de 1534 y se repitiò despues en la del año de 1555. que và citada, y para imponer (en ordẽ a la execucion desto, y à todo lo demas que convenga) las penas que quisiere, y executarlas, se le dà comission por la instruccion del año de 1555.

12 Dasele tambien por ella, para que si le pareciere conveniente poner en Chipiona, ò Rota, barcos con personas, que anden de noche, y de dia entre los Navios, desde el en que se començaren à visitar, para que se pueda mejor cumplir lo mandado, los ponga, y que los gastos q̃ en ello se hizieren, se paguen à cuenta de culpados, y no aviendolos por la haberia.

13 Que avise à los oficiales Reales de los Puertos, adonde fueren con registro las Naos, ò Flotas que visitare, de la forma en q̃ van armadas, artilladas, y cargadas, se mãda por otro capitulo de la dicha instruccion, lo qual no se executa cõ el rigor que della se infiere: porque de esto no se dà aviso à los oficiales

*Ca. 24. m. 4. 1. fig.*

*Li. 4. im. pa. 143.*

*Lib. 3. imp. pa. 137. ca. 2. 3. 4.*

*L. 5. 6. 7. tit. 7 lib. 3.*

*Lib. 3. imp. pag. 137. ca. 4.*

*L. 8. tit. 7. lib. 3. cap. 5.*

*Instruc. de 1555.*

*Cap. 6. de instruc. 555*

*lib. 3. im. pa. 138 l. 9 tit.*

*Rea. 7. lib. 3.*

Reales; pero es cierto que virtualmente se cumple con el fin à que mira esta ordenança, supuesto que en el registro que se embia para que se les entregue, vā declarada la carga; armas, pertrechos, y municiones, y quando en alguna Nao (sea de guerra, ò merchanta) se remiten de cuenta de su Magestad algunas municiones, ò otros generos, esta en estilo (aun que se contengan en el registro) q̄ se lo avisa por carta el Iuez, que despacha, à los Governadores, y oficiales Reales de la parte à donde vā dirigido.

*L. 10. tit. 7.  
lib. 3.*

14 Encargasele mucho que ponga cuydado en las visitas, para que no vayan pasajeros sin licencia en plazas de marineros, ò soldados, sobre que ay vna cedula moderna dada en Madrid a 2. de Julio de 1666. à consulta de la Sala de Justicia, para que se guarde el capitulo 12. de la instruccion de Generales de 8. de Abril de 1573. en que se manda, que no reciban pasajeros por soldados, imponiéndose pena de mil ducados al General, ò Cabo que contraviniere, en que se le dà desde luego por condenado: y lo cierto es, que solamente los cabos pueden remediar el desorden, que en esto se ha padecido, de que se sigue tanto perjuizio, y el Iuez en las visitas no puede aplicar en esto remedio alguno, porque en las Naos de guerra no se hazen al tiempo de salir, ni se asientan las plazas sino es por los officios del sueldo, con ordenes del General, ò de las personas que el nombra, excepto en las Capitanas y Almirantas de Flotas: y de los otros desordenes que en materia de pasajeros se experimentan, se harà mencion adelante; y el Iuez que vā à los despachos no puede dar licencia à ningū pasajero, para que se embarque, presentanse

*Cap. 29.*

si ante el las que dà el Tribunal: ni tampoco podia el Iuez de Indias, quando exercia su juzgado.

*Li. de au. de  
govi. fo. 115.*

15 Tambien deve cuidar de que las Naos vayan bien proveidas de bastimētos, y aguada, que aprehen sus faenas para que salgan al tiempo que conviene; y que se rōpavando para que todas las Naos merchantas en saliendo à navegar sigan la Capitana llegando a salvarla, y tomar nombre cada dia, y que no muden derrota sin licencia del General pena de muerte, y perdimiento de bienes: y este vando se entiende no solo en las Flotas (en que hasta ir navegando fuera del Puerto no tiene jurisdiccion alguna el General) sino tambien en aquellas que han de ir en conserva de Galeones, porque la jurisdiccion que sobre ellas tiene el General, es por serlo de Flota de Tierra firme, cuyo cargo se acomulò al de la Armada el año de 1647. pero para en quanto à las Naos de Flota corren, y militan la misma razon, y reglas con los Capitanes Generales de Galeones que con los que lo son de las Flotas de Nueva España.

*Lib. 3. m. fo.  
292.*

16 Demas de la inhibicion general que todas las justicias del Reyno tienen para los negocios de esta jurisdiccion (como queda dicho) la ay tambiē para que en las Naos, que fueren, y vinierē de las Indias, no entren Alguaciles ni Escribanos de los Puertos, ni las Justicias conozcan de sus causas, y algunos Governadores que ansiosos de entrometerse en jurisdiccion agena (en particular en esta que tan emulada, ò embidiada es de todas las otras) lo han intentado, han sido asperamente reprehendidos por su Magestad, y aun multados, despues de obligarles à remitir los autos, y los delcaminos en las ocasiones que los han hecho, como queda

*Cap. 5. n. 11.*

*L. 14. tit. 7.  
lib. 3.*



*Sup. cap. 2.*

da dicho en el Capitulo de la jurisdiccion, tan combatida de las otras, cõprovaudole bié la sin razõ de los q̃ la perturbã, pues casi en todas las cõpeténcias a quedado esta Audiéncia cõ la victoria, respecto de q̃ contêta en los limites tan dilatados de lo mucho que la pertenece, nunca intenta lo que no la toca, y ojala que desto no se huviera perdido, que en diferente conocimiento se hallarian los que la estiman por mas limitada: y con mayor autoridad sin duda los Tribunales de Govierno, Justicia, Consulado, y quentas, que la componen.

*L. 15. 16. 17 tit. 7. lib. 3.*

17 Entre las demas leyes tocãtes al Iuez que vã à los despachos de Flotas, se hallan algunas concernientes al Prior, y Consules, como es que los Mercaderes, ò cargadores cumplan lo que les ordenare el Prior, ò Consul que fuere al despacho, y que el dinero que se huviesse de distribuir se entregava al Consul, y se deve advertir que esto se practicava quando corrian los apretos, y despachos de las Armadas, y Flotas à cargo del Consulado, y comercio, y aviédo esto cessado, cessò tambien en ellos la jurisdiccion, que les estava dada, bien que oy se continúa el estylo, de que el Prior, ò vno de los Consules vayan al tiempo de estar para salir las Flotas, por si sobreviniere algun accidente de reconocerse a lo vltimo vna Nao menos bien carenada de lo que conviene, ò porque contemporal padezcan algun descalabro, que alguna dè al través, ò suceda otro accidente, se halle parte legitima que represente al comercio, y aplique el cobro que cõvenga, pues (como se dira adelante) toca à Prior, y Consules ponerle en roda la ropa, que se salvare de la naufragada.

*Ca. 17. n. 40*

18 Deve llevar consigo el Iuez

que vã à los Puertos vno de los Escrivanos, y Alguaziles de la Casa, vno, y otro por turno, y porq̃ suele suceder querer el Escrivano, ò el Alguazil à què toca el turno, quedarse en Sevilla, y nombrar persona, que vaya sirviendo por ellos, y no es razon que quando no se escusa el Iuez, pretèdan mejor partido ellos, se deve atender mucho à no consentirselo, y que en caso que no vaya el que le toca, pueda nombrar el Iuez à quien quisiere, que asì se hazia antiguamè. e, q̃ el Iuez escogia de los Escrivanos el que queria, sin atencion à turnos, y en lo moderno se mandò el año de 1636. estando en litigio sobre à qual de los dos Escrivanos tocava el recibo de la Armada, y Flotas del cargo de Don Carlos de Ybarra, que Don Juan Antonio del Alcazar Iuez, que iba para este efecto nombrasse el Escrivano, que quisiessse.

*L. 18. tit. 7. lib. 3.**Li. de 1564. f. 251.**Li. de ar. de 1636. f. 85.*

19 Que no se le recibã en quèta los gastos hechos con su persona al Iuez q̃ vã à los Puertos, ò à otra qualquiera parte, esto es con la suposicion de que para que vaya, y lleve la ropa se le dà la sala de la Casa, y vn barco, pero en caso que esta no pueda servir, se le deve dar costeadã embarcacion que le lleve, y a su ropa, y criados, y asì se practica.

*L. 9. vit. del tit. 7. del lib. 3. del S. m.*

20 El Iuez que se halla en los Puertos al despacho de las Armadas, y Flotas en ausencia del Capitan General de Galeones ( aunque estè presente el Almirante dellos) los gobierna, sino es que sea Almirante General, ò Real, que en este caso le pertenece à èl, como lo resolviò el Consejo el año de 1655. que aviendose movido competencia entre Juan Castaño, que era Almirante de Galeones, y se hallava en Cadiz sin estar alli el General, y

*Li. de 1755. f. 76.*

Lo-

Lorenço Andres Garcia, que estava despachando los dos que ivan a la Nueva España à cargo de Diego de Medina, se mandò que Lorenço Andres rōpieffe los vandos, y diese todas las demas ordenes, que tocavan al General por carta escrita de orden del Consejo por el Secretario Juan Baptista Saenz Navarrete, su fecha en 22. de Febrero de dicho año de 1655.

*Li. 3. de or.  
man. f. 220.*

21 Tal vez ha sucedido para abreviar, y facilitar mas la salida de vna Flota, estando vn Iuez en Cadiz ( desde donde avia de salir ) baxar otro à Sanlucar, à echar de aquel Puerto las Naos Merchantas, para que passassen al de Cadiz, executose en esta conformidad el año de 1638. hallandose en Cadiz el Factor Don Juan Antonio del Alcazar, y baxando à Sanlucar el Contador Don Diego de Villegas, y en el año de 1669. que estando en Cadiz Don Bernabè Ochoa de Chincherru, baxò à Sanlucar Don Francisco de Alberro, de que ay acuerdo en la escrivania de Armadas.

*Li. de 1638.  
f. 148.*

### CAP. IX.

*De lo que deve executar el Iuez  
Oficial que recibe Galeo-  
nes à Flotas.*

1 Sobre los recibos de las Armadas, y Flotas ay muy poco escrito en las ordenanças, pues solamente ay acerca deste punto seis, que son desde numero 211. hasta 216. y la sustancia de ellas se cōtiene siempre en el acuerdo que se haze en la Contaduria, y tambien ay algunas leyes del Sumario cōcernientes à esto, y todo se reduce à los capitulos siguientes.

*Ord. com.  
f. 57.*

*L. 65. 67. ti.  
25. lib. 3.*

2 Que con el Escrivano, Alguazil y Portero visite el Iuez de la Ca-

sa ( à quien tocara ) las Naos que bolvieren de Indias; y que esta visita se hiziesse dentro de vn dia, estava mandado quando las Naos eran de porte que llegavan hasta el Puerto de las Muelas, que es en Sevilla cerca de la Torre de el Oro; pero esto ya no puede practicarse, si no con algunos Navios que no lleguen à 200. toneladas, y lo regular es con los que vienē sueltos baxarlos a visitar al parage de Borrego, porque los que vienen en Flota siempre los visita en Bonança el Iuez, à quien toca el turno.

3 Prohibido està el poder dar comission para visitar Flotas, y Armadas al q̄ no fuere Iuez de la Casa por vna cedula de 18. de Octubre de 1589. y lo que se visita, es passar muestra à la gente para ver si viene la misma que sacò de España, y si traen la Artilleria, municiones, y demas cosas que llevaron, y devieron llevar, procurando q̄ de la gente, ò armas que passan muestra, no aya alguna supuesta.

*L. 66. ti. 25.*

*lib. 3.*

*L. 67. tit.*

*de ho, or.*

*com. n. 2. 2.*

4 Devese inquirir si han guardado las instrucciones, si han arribado à algun Puerto, Isla, ò Tierra, y recibido juramento de los Marineros, y Passageros, averiguar si falta alguno de los que fueron, ò los que de nuevo vienen, si viene algo sin registrar, ò registrado en nombre ageno; y la cuenta que se ha de tomar à los Maestres de la gente que llevaron, ha de ser por el registro de la ultima visita; reconocenle las cajas, y arcas para ver si viene oro, ò plata fuera de registro, y ( aunque no le aya al presente por la nueva forma del indulto ) deben visitarse por si se truxere oro, ò plata por quintar, y tambien se inquiera si ha auido algun blasfemo, ò que venga amebado, ò si se han jugado juegos prohibidos, ò comido otros delitos.

*L. 68. 74. 75.*

*25. lib. 3.*

*Ord. com. n.*

*213.*

5 Hase de saber tambien si el Maestre deve sueldo à la gente de mar, y mandarle que los pague dentro de tercero dia, apercibido que pasado sera preso ( como deve serlo ) y por cada vno de los dias que dilatare la paga deve dar à cada marinero dos reales, à cada grumete real y medio , y à cada page vn real.

*L. 69. tit. 25  
lib. 3. ord. co.  
nu. 214.*

6 Si del juramento que se ha de recibir del Maestre, y demas gente resultare el averiguar q̄ han muerto algunas personas en el viage, ò à la ida, ò à la buelta, se deve pedir, è inquirir la razon que traen de sus bienes, y que los entreguen luego, ò su procedido, pena de pagarlos el Maestre, con mas el doble para la Camara, y lo que huviere desta calidad se deve asienar en el libro de bienes de difuntos; esto es en quãto à este p̄cto lo prevenido por las ordenanças, y para la mejor averiguacion tengo por conveniente que el Iuez que hiziere la visita recoja del Escrivano del Navio los papeles, por los quales constará el testamento, inventario, y almoneda.

*L. 70. tit. 25  
lib. 3. ord. co.  
nu. 215.*

7 Tambien se deve averiguar por todos los medios posibles, si fueron en el Navio algunos esclavos, ò si llevaron algunos pasajeros sin licencia para que el Maestre sea castigado con las penas en que se dirà adelante; y lo mismo en ordena si traen algunos Indios, o Indias, porque de ninguna manera pueden traerse, aunque sea con licencia de los Governadores, pena de cien mil maravedis à la persona que lo truxere, consintiere, ò diere favor, ò ayuda, y de destierro perpetuo de las Indias, y que à su costa sean bueltos a las Provincias, ò Islas de donde los sacaron, y el que no tuviere bienes para executar la pena la incurra de cien açotes; y sobre este punto fue tan ardiente des-

*L. 71. 72. tit.  
25. lib. 3. ord.  
com. n. 216.*

de sus principios el zelo de los Reyes Catolicos, que el año de 1500. mandaron, que pena de muerte del que los tuviesse, fuesen bueltos à las Indias qualesquiera Indios que se huviesse traydo, como lo refiere Antonio de Herrera, y por ningun caso, ni causa pueden ser herrados, aunque sean esclavos, como se mandò por cedula de 9. de Septiembre de 1554.

*Herr. dec. 1.  
pag. 139. lib.  
1. m. f. 20.*

8 De la gente q̄ faltare al tiempo de la visita, se permitio que pudiesen los Maestres hazer despues presentacion ante el Presidente y Iuezes por vna cedula de 29. de Julio de 1616. (oy ley recopilada) y por declaracion, ò interpretacion della ordenò el Consejo en carta de 10. de Octubre de 1617. que mientras huviere Iuez en el Puerto cumplan cò presentarse ante el, sin tener necesidad de venir al Tribunal, lo qual assi se practica: y quando por no aver Iuez en el Puerto vienen à Sevilla, se presentan en la Casa, y refiñan ante el Iuez Semanero, presente el Fiscal, y trayendo la lista el oficial de registros, y al margé de la partida del que se visita, rubrican el Iuez, y el Fiscal.

*L. 73. tit. 25.  
lib. 2. m. f. 90.*

9 Desta permission llegaron en estos vltimos años à abusar de calidad, que al tiempo de ir à hazer la visita faltavan los mas en ella, lo qual era de muy malas consecuencias, y se procurò atajar echando alguna moderada multa à los que faltavan, aplicada para sustento de los pobres de la carcel, y si esto no bastare para enmendar el desorden, se deberà aplicar remedio mas eficaz, porque el recurso que à instancia de la vniversidad de los mareantes concediò su Magestad, fue para los q̄ se huviesse hallado legitimamēte impedidos de presentar se al tiempo de la visita, pero no para q̄ todos desamparassen en el Navio antes de passar muestra en ella.

*Lib 4. imp.  
pag. 19.*

10 Los marineros, pages, ò grumetes que se quedaren en las Indias, no deven gozar sueldo, ni rason, sino es mostrando la licencia, y certification de como quedò enfermo, ò impedido, así se mandò por vna cedula dada en San Lorenzo à 15. de Agosto de 1586. y aunque es cierto que apela sobre la gente que sirve en las Naos de Armada, ha parecido hazer aqui mencion de ella, porque se deverà executar lo mismo con el marinero de Nao merchanta, que se quedasse en las Indias, y quisiesse despues rescòvenir al Maestre à que le cumpliesse la soldada segun el concierto.

*Ult. ff. 25.  
lib. 3.*

11. Todas las leyes, ordenanças, y forma de visitas reiteradas en este capitulo comprehenden los Navios, que de las Islas de Canaria bolvieren a estos Puertos de tornaviaje, y se devè castigar acà los culpados, pero si huviere falta en el registro, en que lea merester recurrir à los fiadores, como estos se recibir en la Isla de donde salió el Navio, se deve remitir testimonio al Iuez de Registros de ella, para que hagan las diligencias, y consigan el pago los interesados.

12 Todas estas vistas, y referencias de la gente se hazen ante el Oficial de registros, para cuyo efecto lleva las del viage de ida, y recoge todos los registros, autos, y papeles que traen los Navios, como se refiere, y contiene en los Acuerdos antiguos, y modernos.

13 Hasta aqui vâ referido lo que mira à las visitas de las Naos merchantas, resta explicar las de las Naos de guerra, que estas tienen poca hechura, respecto de que lo que mira a la infanteria, y gente de mar se passa muestra por los officios, con que por lo que toca à las visitas que se hazen por ante el oficial de registros, mira solo à recogerlos, y los

pliegos que para su Magestad vinieren, y à inquirir que pasajeros vienen, y con que licencias, y si traen, ò no pagada la Haberia, y recoger todos los autos, que se huvieren causado en el viage, porque todas las otras preguntas, como la sindicaciõ de los Cabos aya de ser por la visita secreta que se les toma, le toca al Iuez della la averiguacion, y en todos los casos de recibir juramento, tomar declaraciones, y reconocer arcas, cajas, ò qualesquiera sitios del Navio es el Escribano ante quien se deve actuar, y como en vn recibo de Galeones, o Flotas aya muchas diligencias sobre q̃ no està ordenado, ni escrito lo que se ha de executar, dependiendo del sucedido estubo, y de los accidentes, he tenido por conveniente que se pongà aqui algunas advertencias que podràn dar luz al no experimentado; y en quanto a la salva que se ha de hazer al Iuez al salir de la visita se dirà en otra parte

*Lib. 4. imp.  
pag. 20.*

14 Devese acèder mucho à que la primera noticia que huviere de tener su Magestad de llegada de los Galeones, o Flotas sea la que se dà por el Tribunal al Supremo Consejo de las Indias, para lo qual conviene que el Iuez que estuviere al recibo, haga que vn barco esq̃i fado à cargo del guarda mayor de la Haberia, ò de otro Cabo, al punto que descubra vèlas, ò aya oido artilleria que parezca de bronce, salga la mar à fuera à tomar noticias, y buelva quanto antes à darlas de quanto huviere adquirido, y que con las primeras ( aunque sea por mayor ) despache correo al Tribunal, para que por el se dê quenta à su Magestad, y despues de aver entrado los Galeones, y Naos, ò estando à la vista del puerto, sabidas las circunstancias, y novedades del viage, se despacha otro

otro individuando el numero de Naos, y el tesoro que viene, siendo aqui de advertir, que à los correos que se despacharen con nuevas de las llegadas de Galeones, o Flotas, ò con otras que convenga que sea el Consejo el primero que las sepa, y su Presidente quien las participe à su Magestad, se ponga en el parte clausula en que se manda *que vayan viaresta con los pliegos, y cartas à casa del Secretario, à quien tocara el despacho, y q̃ de no cumplirlo no se le pague el viage*; lo qual està mandado asì por cedula de su Magestad, fecha en Madrid a 4. de Noviembre de 1663. que se despachò en confirmacion de vn acordado del Consejo de 2. de Abril de 1633. y tambien huvo otro que se escribió al Tribunal, por el Secretario Juan Baptista Saenz Navarrete, en 27. de Março de 1656 por el qual se mandò lo mismo, añadiendo, *que no se poga en los partes de semejâtes nuevas pliego alguno, sino el que fuere para el Secretario del Consejo*, y todo se practica asì.

15 Si al tiempo de aver salido el barco à tomar noticias se reforçasse la presuncion de ser Galeones, o Flota, suele adelantar mucho la nueva el salir el Iuz al encuentro de dicho barco en la Balua, llevando consigo al correo que huviere de despachar, para que escribiendo alli, y cambiandolo al otro barco anticipe el tomar postas, y el llevar dos correos sera mejor providencia, porque sin bolver à tierra podrá acontecer que desde la Capitana pueda despachar el segundo con las noticias individuales, como va referido, y si aviendo dado vista quedaren fuera todas, ò algunas de las Naos de Armada, ò Flota, por ser escaso, ò contrario el viento, se deve prevenir, si fuere en tiempo de invierno, ò en que pueda re-

zelarise otro algun riesgo, que las torres donde suele hazerse farol, le hagan toda la noche, embiando para ello recado al Governador, y la costa que en esto se causa, se paga de cuenta de la Haberia.

16 Aunque para las entradas al Puerto de Sanlucar no se ha estilado, hasta el tiempo en q̃ se escribe este capitulo, el poner baliças (q̃ son vnos barcos con Vanderas) se juzga por conveniente que se haga, para que no se fie solo de las marcas observadas por los Pilotos de la Barra, el acierto de lo que tanto importa, y si por accidente entrare en Cadiz alguna Armada, ò Flota, es bien que se ponga vn barco en el baxo que llaman del Diamante, y otro en el de las Puercas, y que vayan cò prevencion de hazer farol por si acaso algunos vaxeles no pudiesen alcanzar a tomar el Puerto de dia, y les importasse hazerlo de noche, que puedan executar lo por la Carnal que queda en medio de vno, y otro farol, como sucedio con los Galeones que en aquella Baia entraron en el año de 1663. à cargo de Don Diego de Ibarra, que mediante esta providencia pudieron las mas de las Naos tomar el Puerto despues de aver anochecido: deve se procurar llegar quanto antes à bordo de la Capitana, y ordenar al Maestre de plata que entregue los caxones de pliegos, y los registros de su cargo, y al Veedor, y Contador que den relaciones del gasto que se ha hecho en el viage, y tambien la ha de dar jurada el Maestre de plata de las cantidades que el General huviere mandado facar de su registro, con declaracion de la especie en que huviere sido, y para que efecto, y esta misma diligencia se deve hazer con los demas Maestres de plata

Lib. 3. m. f.  
162.

Li. de 1656.  
f. 61.

como tambien la de pedir las luego los registros, y los caxones de pliegos si vinieren en alguna otra Nao que la Capitana, y si en algunos Galeones no huviere sacado el General cantidad alguna de los registros, deve darse certificacion de esso, porque estos papeles son necesarios para el ajustamiento de las relaciones del tesoro, y para las del gasto de la Armada, o Flota.

17 Tambien se deve ordenar al pagador que huviere sido de la Armada, y si en su conserva viniere Flota de Nueva España al que lo fuere della, que den relaciones juradas de las cantidades que han entrado en su poder, y de lo que han pagado, con declaracion de á que personas, y para que efectos.

18 Los caxones de pliegos, y los registros se ha de procurar que con la mayor brevedad que se pueda se traigan á Sevilla en vn barco á cargo de vn Comissario que se nombra para este efecto, y que tambien con la anticipacion posible se embien con vn correo las relaciones de los officios, y de los Maestres que quedan referidas.

19 La plata se alija en barcos grandes que llaman Gavarras, con separacion de cada Galeon, y por ante Escrivano que dà testimonio de las barras, y caxones, y otras piezas que se alijan, en cuya virtud se dà la guia con que viene cada barco, y con vn guarda que la trae, esto es haziendose el alijo en el Puerto de Bonança, que si alijaren en Cadiz deven passar con los Cabos, y guarnicion que su Magestad tiene mandado por cedula de 4. de Julio de 1648. a saber que en cada barco de plata se ponga con infanteria vn Cabo, yendo toda á cargo de el Capitan de la Almiranta, que ha de ir en vno de los dichos barcos, y vn Alférez, ó Sargento

en los demas, y los Soldados que el General nombrare, esto se entienda para el tesoro de Galeones, que para el de las Flotas de Nueva España, el Iuez que està al recibo nombra los Cabos, y guarnicion.

20 Y en quanto á que vaya escolta con los del Patache de Galeones, ó ya de Galeras, ó de barcos luengos esquivados, y guarnecidos, ha auido variedad segun los rezelos de mas, o menos enemigos en la mar: pero siempre se ha transportado por el, y nunca por el Puerto de Santa Maria para passarla á San lucar por tierra, aunque lo intentò Lorenzo Andrés Garcia el año de 1656. con la plata de los Galeones del cargo del General Marquès de Monte Alegre por el rezelo de ocho Naos Iglefias, y Francesas, que estavan sobre la broa, y el Tribunal en carta de 30. de Março ordenò que no se introduxesse esta novedad, que tendria grandes incóvenientes, sino assegurado del rezelo de enemigos passasse con el comboy ordinario, y que de no assegurarse, suspendiessse la remision de la plata en el interin que su Magestad resolviesse lo que se avia de hazer, y en vista de la representacion de la Casa, y Consulado, resolviò el Consejo, y de su orden aviò el Secretario Juan Bautista Saenz Navarrete en carta de 3. de Abril, que se aprovava la orden del Tribunal, y que no convenia dar lugar á la novedad de passar la plata por tierra, sino que siendo necesario la comboyassen las Galeras, y es de advertir que vno de los principales inconvenientes que se ponderaron fuè el riesgo de la Barra del Puerto.

21 Luego que dan fondo los Galeones, y Naos de Flota se embia vn guarda para cada vaxel, ó aunque venga indultada la plata, y frutos,

*Lib. de 650.  
f. 60. 66.*

para que no se permita que se saque, sino es en los barcos de alijo, ò precediendo licencia, y guia para traerlo a Sevilla, esto en quanto à la plata, y oro se deve observar precisamente con toda la que viniere en pasta, que los Reales desde la nueva forma de contribucion se dãn guias, para que puedã quedar en los Puertos, y lo mismo se permite en los frutos que no son de los que se sacan para fuera del Reyno.

22 Las separaciones del dinero necesario para los pagamentos de la gente de mar, y guerra de los Galeones se haze por el General de ellos, pero si huviere muerto, y el Almirante no lo fuere Real, ò tuviere titulo de su Magestad para gobernarlos, pertenece esta, y las demas

*Cao. 8. n. 20.* funciones al Iuz de la Casa, por la razon que queda dicha en este libro, de la misma forma que le toca el

*Li. 3. m. f. 70* gobierno de las Flotas desde que dãn fondo, sin que los Generales de ellas puedan separar cantidad alguna (como lo han intentado) en la mar, ni en el Puerto para los pagamentos, como se refiere en cedula de diez y siete de Enero de 1651. y estos pagamentos, ò remates de la gente de las Flotas, se hazen con asistencia del Escriuano mayor de las Armadas, y de los officios del sueldo del Presidio, à bordo de la Capitana, y Almiranta, como se mandò por cedula, fecha en San Lorenzo à 24. de Octubre de 1652. refrendada del Secretario Gregorio de Leguia, y se contiene en otra de

*Li. 3. m. f. 83* 22. del dicho mes refrendada de Francisco de Galarreta, por la qual parece, que aviendo pretendido el Capitan General del mar Oceano, que los pagamentos de las compañías del Presidio se hiziesen en tierra, se mandò fuesen à bordo, como mas estenfamẽte se referirà adelante.

23 A la execuciõ de vnos, y otros

pagamentos deven preceder las diligencias que por cedula de 4. de Iunio de 1648. estãn prevenidas, como son, que el General, Almirante, y demas Cabos de Armadas, y Flotas no dexen saltar en tierra à la gente de mar, y guerra (si el alijo de la plata se hiziere en la Baia) hasta estar desembarcada toda la plata, y aver salido los barcos della de aquel Puerto, que la gente de guerra esté à bordo hasta que se desembarquẽ las Vanderas, y la de mar, hasta que los Navios se amarren en el carenero; pero que los Artilleros en desembarcandose la Artilleria, y sus pertrechos, se les permita que salgã de los Navios, y q la costa de jornales q solia hazerse para desparejar se escute con esto, y si se hiziere alguna, sea por quenta de los Capitanes; pues avrà sido omisiõ suya el dexar salir de à bordo los marineros.

24 Desde que se introduxo la nueva forma de contribucion, mediante la qual, no solamente la plata, y oro se librò de la paga de la Haberia, sino que todos los frutos que vienen en Galeones, y Flotas, ò en qualesquiera Naos de su conserua son essentos della, y de todos los derechos que por razon de la entrada en estos Reynos, devian antes pagar, son muy pocas las partidas que vienen debaxo de registro, con que para mayor claridad de las que deven gozar del indulto, serà conueniente que al tiempo de hazer las visitas declaren con juramento los Maestres la càtidad por mayor que traen de frutos, con distinció de generos, y sin dezir à que dueños toca (porq el pedirles esta declaraciõ se oponia al indulto) para q se les dãn guias, hasta en las cantidades que huvieren declarado que traen.

25 Siendo el fin principal de restituyr à Sanlucar las entradas de los Galeones, y Flotas, el que la

plata, y generos preciosos no se extravíen fuera del Reyno, importará que en los barcos de ronda se pongan cabos de punto, y satisfacion que cuyden muy deberas desto, y no será contra el indulto el que los Maestres de plata (quanto mas presto se pudiere) declaren debaxo de juramento que cantidad de barras, y barretones de plara, y oro trae cada vno de quenta de particulares, sin dezir los dueños, para que se les den guías para traerlas á Sevilla, y que se rompa vando á bordo de cada Galeon, para que las personas que truxeren oro, ó plata en pasta (demás de lo que viniere en poder de los Maestres) lo manifiesten por mayor, ó por menor, ó sin declaración de cuya sea, para el mismo efecto de traerla á Sevilla, con apercebimiento, que si así no lo hizieren dentro del termino que se les assignare (el qual convendrá que sea breve) se les tomará por perdida.

CAP. X.

*Del oficio de Contador Luez Oficial, y de lo que particularmente es á su cargo y Oficiales, y libros, que deve tener.*

**L**Os tres Luezes Oficiales conque se crió la Audiencia de la Casa de la Contratacion (y con que se governó tantos años) son iguales en la jurisdiccion, por todo lo que mira al ministerio de Luezes, como se dize en el principio de las ordenanças manuscritas, pero por la unio de los oficios agregados á cada vno, son distintos los exercicios (como queda dicho en este libro) así se declaró en vna cedula, dada en Valladolid á diez y ocho de Agosto de mil y quinientos y cinquenta y quatro, por estas pa-

labras: *Como quiera que los nuestros oficios de Tesorero, Contador, y Factor de essa Casa son distintos, y cada vno tiene su cargo, en que particularmente ha de exercitar su oficio; es á cargo de todos el buen recado de nuestra hazienda, &c.* y lo que particularmente es del cuydado del Contador, es en la manera siguiente

2 Deve tener libro en que le asiente todo el caudal que recibiere el Tesorero con distincion de los generos, y especies, y de las quantas a que perteneciere, y de lo que sobre él se librare, como esta mandado por vna ley del Sumario, y por vna ordenança, y despues por estilo muy conveniente, y conforme a razon se escriven en el mismo libro las libranças que se dan, que le sirven de data, conque está en vna misma parte el cargo, y descargo, para siempre que se quisiere hazer tanteo, y todas las partidas de los libros, así de la Real Hazienda, como de la Cruzada, bienes de difuntos, ausentes, y depositos, devé estar rubricadas las de la data del Presidente, y Luezes que firmaren la librança, pero las de los cargos se deven firmar por los tres Luezes llaveros, á saber, Contador, Tesorero, y Factor.

3 Es del cargo del Contador la buena guardia, y custodia de los registros de las Naos que vā, y vienen de las Indias, pena de pagar el daño de las partes, cuyos registros se perdierē, en que se aya de estar al juramento dellas, quedando á salvo la cassacion judicial.

4 Quando es necessario sacar traslado de algunos registros para remitir á la Corte, es á cargo del Contador, quien los firma, y autoriza, y por vna cedula de primero de Enero de 1651, refrédada de D. Fernando Ruiz de Contreras, Secretario del despacho vniversal, se mandó que

*Li. 1. m. f. 2.*

*L. 4. tit. 2. lib. 3. Ord. com. n. 51.*

*Ord. com. 53. l. 4. tit. 2. lib. 3.*

*Li. 1. m. f. 1.*

*Cap. 4. n. 2.*



*Lib. 3. m. f. 71*  
 que de alli adelante se embiassen à sus  
 manos copias de los registros , de  
 forma que llegassen à Madrid antes  
 que los originales à Sevilla , y des-  
 pues el Consejo por vna carta que  
 de su orden escrivio el Secretario  
 Iuan Baptista Saenz Navarrete, al  
 Marqués de la Liseda siendo Presi-  
 dente, su fecha en 25. de Agosto de  
 1654. ordenò que al mismo tiempo  
 que el traslado para el despacho  
 vniversal , se remitiesse otro para  
 el Consejo , lo qual se executò en  
 esta conformidad , y se pagaron de  
 cuenta de la Haberia los Oficiales,  
 que sacavan las copias , hasta que  
 por otra carta escrita en 7. de Agos-  
 to de 1663. por el Secretario Don  
 Iuan del Solar, ordenò el Consejo,  
 que de alli adelante se escufasse la  
 remision de vnos, y otros traslados.

*Lib. 3. m. f. 161.*

*L. 43. 44. tit. 2. lib. 3. Ord. com. n. 57.*

5 Que tenga su Contaduria bién  
 distribuida, para que se de mas bre-  
 ve despacho à las partes, y q̃ à qua-  
 lesquiera personas, que las pidieren,  
 de fees de los registros, ò de las par-  
 tidas, q̃ en ellos huviere, està man-  
 dado por dos leyes del Sumario, y  
 para que mejor pueda practicarse  
 el que assi lo tocante al servicio de  
 su Magestad, como lo que pertene-  
 ciere a particulares, se despache cò  
 ligereza, y con el acierto que con-  
 viene, tiene el numero de Oficiales,  
 y Escriuientes que se sigue.

6 Vn Oficial mayor, que para  
 todo el ministerio de Contaduria  
 viene à ser Teniète, el qual convie-  
 ne que sea persona que tenga mu-  
 chas noticias, y experiencias de los  
 negocios, y materias, que se tratan  
 en la Casa de la Contratacion, por  
 que siendo el inmediato que ha de  
 cuidar de la venta , beneficio , y  
 cuenta de la Real hazienda, y quien  
 dispone los informes que por vna,  
 y otra Sala de Gobierno, y Iusticia  
 se mandan hazer, para poder tomar  
 resolucion en los mas de los nego-

cios, que en ella se determinan, bién  
 se reconoce quan aventajadas pre-  
 das neccéssitan tener, y que de los  
 Oficiales que en la Contaduria se  
 crían, de vera fer elegido para este  
 puesto el que mas inteligencia, cuy-  
 dado , zelo , y desinterès huviere  
 mostrado , para que se evite el in-  
 conveniente que considerò Simaco  
 citado por Escalona, de que Oficios  
 desta importancia no se den por  
 ambicion, y sufragio de pretendores  
 insuficientes , sino por mera elec-  
 cion , y dignidad de los que son à  
 proposito , que desta manera se le  
 darà al Real Patrimonio vna mura-  
 lla incontrastable , y de la otra vna  
 ruina invencible , y se seguiran los  
 otros buenos efectos , que se pon-  
 deran en el lugar citado, que podrá  
 ver el curioso ; y aviendose hasta  
 aora logrado acierto en los que  
 han ocupado este Oficio , de que  
 han merecido muchos passar al de  
 Iuez Oficial ( y con razon pues al  
 mismo tiempo, que se ha dado justo  
 premio à sus desvelos, han sido los  
 que con mas inteligencia han po-  
 dido continuarlos en los puestos  
 mayores) devefe esperar que con  
 la misma fortuna correra en lo de  
 adelante en la eleccion, y ascensos.

7 Es juntamète el Oficial ma-  
 yor Contador del libro de caja de  
 la Real hazienda, y como tal toma  
 la razon de las libranças, que se dan  
 sobre ella , siendo tambien de su  
 cuydado el libro de ventas de la  
 plata , y oro en pasta que es la in-  
 teligencia que se deve dar à la or-  
 denança 58. y à vna ley del Sumario  
 en que dize, que entienda en los li-  
 bros del cargo, y data (que son los  
 que quedan dichos en este capitu-  
 lo) y labor del oro, y plata , y cosas  
 desta calidad; deve reconocer todos  
 los informes, certificaciones, y de-  
 mas despachos, que se hazen , y or-  
 denan por los otros oficiales de la  
 Con-

*Li. de ac. de 1593. f. 274*

*L. 45. tit. 2. lib. 3.*

*Sup. num. 2.*

*Gazofi. li. 2. part. I. f. 89.*

Contaduría, y señalarlos con su rubrica, mediante la qual firma el Contador, y por sus ausencias, ó enfermedades firma, y despacha todo lo tocante à Contaduría el Oficial mayor, bien que si la ausencia es de tiempo dilatado, està en estremo que para esto preceda acuerdo de la Sala de Gobierno en virtud de papel, que para ello escribe el Contador, sin embargo que por lo pasado se estilava en tales ausencias acordar q̃ el Factor tomase la razon, y firmase las certificaciones, como se hizo en los años de 612. y 621. *Li. de ac. de 1612. f. 142. Li. de un. de go. 621. f. 21. 621.*

8 Siempre que se le llama à la Sala sube de las gradas arriba, junto al mismo bufete con espada, y se cubre, y en todas ocasiones es tratado por el Presidẽte, y Iuezes de vna, y otra Sala con la estimacion que corresponde à ministro de la importancia, y calidad que queda referido.

9 Por ausencia, ó enfermedad del Contador Iuez Oficial firma tambien el Oficial mayor las entradas, y salidas del libro de Arcas, que està en la Sala del Tesoro, no en ringlon con los Iuezes, sino con reconocimiento à sus firmas,

10 Otro Oficial ay, que es el inmediato al mayor, llamado de difuntos, porque tiene à su cargo el libro de los bienes dellos, y de los ausentes, y depositos, el qual forma los cargos, y haze las libranças pertenecientes a los tres generos de hacienda referidos, y por ausencia, ó enfermedad de el Oficial mayor, quedan subrogadas en el las obligaciones de su cargo: quando es llamado à la Sala de gobierno entra con espada, y sube las gradas hasta ponerse junto al bufete. *Ord. com. n. 60. l. 47. lib. 2. Ord. com. n. 59. l. 46. tit. 2. lib. 3.*

11 Otro Oficial à cuyo cargo es el hazer los registros, guardarios, y

mostrarlos quãdo cõvenga, facer las certificaciones de ellos, assistir à las visitas de los Navios, y siendo Escrivano Real, y aprobado por el Cõsejo de las Indias, y aviẽdo dado fianças, ó quedado por el el Contador obligado à los yerros, se le permite por otra ley que pueda corregir los registros; y tambien da fee de las cancelaciones de las partidas de ellos, siendo Escrivano, pero sino lo es, las entra à firmar vno de los de Camara; y quando es llamado à la Sala de Gobierno entra con espada, y sube las gradas hasta ponerse junto à la mesa à cargo deste Oficial es, armar quẽta cõ todos los Maestres de los Navios que se despachan à las Indias, haziendoles cargo de todas las partidas que se da licencia que se carguen en su Navio, para remitir certificacion de ello à los Oficiales Reales, para que la cotejen con el registro, lo qual se mãdò asì por Cedula de su Magestad, fecha en Madrid a 19. de Junio de 1627. refrendada de Don Fernando Ruiz de Contreras.

12 Por vna de las ordenanças tocantes à la Contaduría se manda que el Contador tenga vn libro, dõde asiente los nombres, patria, y padres de los que passaren à las Indias, y para este cuydado, y el de reconocer las licesias, informaciones, y demas papeles con que se justifica el poderse embarcar (como mas largamente se dirà en el capitulo de pasajeros) tiene otro Oficial la Contaduría, que quando se ofrece entrar en la Sala para dar razon de algunas dudas tocantes à estos despachos, entra con espada, y sube las gradas; y à cargo deste Oficial ha estado lo mas de el tiempo el cuydar de dar satisfaciõ à los pliegos de la Contaduría de quantas de Haberías, por cuya ocupacion se señalarõ treinta mil maravedis al año

*L. 49. tit. 2. lib. 3.*

*Li. de ac. de 1646. f. 269*

*Ord. com. n. 65.*

*Lib. 3. de ti. f. 16. Li. 82. tit. 4. lib. 3.* año en bienes inciertos por cedula de 19. de Abril de 1619. refrendada del Secretario Pedro de Ledesma, bien que quando esto se escribe corre à cargo de otro sugeto, no por que lo requiera la ocupacion, sino porque se atendió à la comodidad de dos, pero lo mas conveniente será que anden vnidos, pues cada vno de estos Oficios de por sí no pueden sustentar al que le tuviere, mayormente quando el Oficial de passage-ros no tiene salario, y cuyda también de los libros de penas de Camara, y gastos de Justicia.

13 Nombra asimismo el Contador otro Oficial de creditos, y obligaciones de la pasta, que juntamente tiene à su cargo la correspondencia de las cartas, guardando las que se escriben al Tribunal, y escribiendo las que se responden por él, con obligació de protocolarlas todas en libro enquadernado, que lo regular es aver vno en cada año para las de su Magestad, y otro para las de particulares: y por vno y otro tiene salario por el Consejo, señalado desde 18. de Mayo de 1627 y aunque la ocupacion de la pasta es menor, que por lo pasado desde que se tomo la nueva forma de contribucion de Haberia, el trabajo de las cartas es oy mayor que nunca, pues en vn año se llena vn libro que en lo antiguo solia bastar para dos, ò tres; y es de su obligació el hazerlos partes de los Correos extraordinarios, que se despachan, los quales firma el Contador, y por su ausencia, ò impedimento otro qualquiera de los Iuezes.

14 Demas de los Oficiales que van referidos, que son ritulares, y aprobados por la Sala de Govierno, en la qual hazen el juramento prevenido por las ordenanças, está mandado por ellas, que aya en la Contaduria otros tres Escriuientes,

ò los que fuerē menester, para ayudar al mejor expidiente de los negocios della, pero en lo presente no ay tanta codicia de estas ocupaciones, como en lo pasado, por averse miorado mucho las conveniencias.

15 Aviendo referido por mayor las personas, que se ocupan en esta Contaduria, y el ministerio de cada vno, resta explicar la diferencia de libros, que ay en ella, y que la constituyen Archivo General de todo el Govierno desta Audiencia.

16 Los libros de cargo, y data de la hazienda Real, que son de papel de marcamayor enquadernados, y todas sus hojas rubricadas de los tres llaveros, refiriendose en la vltima las que contiene aquel libro, y firmandolo el Contador, en que se escriben los cargos con toda distincion, y claridad, refiriendo la caja de donde se remite la partida, los transitos que ha tenido, si viene entera, en que especies de moneda, y si es pasta de oro ò plata, la forma y condiciones, con que se vendió à los compradores de ella, poniendo por menor las barras, barretones, y demás piezas de plata, y oro por sus numeros, leyes, y peso, y si pesaron lo mismo que en las Indias, ò la cantidad en que huviere variació, y si de ella, ò de otra qualquiera falta, ay causa para q se faque resulta, dando certificacion de ella al Fiscal, para que ponga el cobro, que deve por su Oficio, viniendo à parar en la cantidad liquida (que vaxado el señoreage, q para el bol-sillo de su Magestad queda en poder del Tesorero de la Casa de la Moneda) se recibe del, y de los Maestres, ya la entreguen en contado, ya en los rescuentros con la Haberia, por mano del Receptor de ella, por aver servido en el viage para pagas de su obligacion; y en estos mis-

*Lib. 50. tit. 2. li. 3. Ord. rom. n. 62.*

mos libros se escriven tambien las libranças, que sirven de data al Tenedorero, y las cédulas Reales, ó ordenes del Presidente de hazienda (en el interin que vienen las de su Magestad para aprovacion de las pagas) en cuya virtud se despachan los libramientos

17 Los libros de la Real Hazienda de Cruzada, que son de la misma calidad, y en ellos con separacion se escriven los cargos, y datas de esta quenta, cō vna distinción, que para los cargos no se haze tan difusa relacion, respecto de que se vende, y beneficia este caudal con el de la Real Hazienda, y partidas de su naturaleza, por venir ordinariamente incluído en vnas mismas cartaquentas, y por ser tambien lo mas regular el agregar su Magestad algunas porciones de ella su Real Hazienda, con que solo se haze separacion à la de Cruzada de las cantidades que quedan à distribució del Comissario General, y Consejo de ella, por cuyas ordenes se paga, las quales se escriven en el mismo libro.

*Lib. de ac.  
de 1593. f.*

274.

18 Los libros de caja de la Real Hazienda, manual, y mayor, para que con mas claridad se halle armada quenta de todas las partidas de ella, y de su distribucion, con todas las entradas, salidas, y dependencias que le pertenecen, à que se dió principio el año de 1593.

19 Los libros de ventas de la plata, y oro en pasta, que se vende en la Sala del tesoro en que se escriven las leyes, numeros, y peso de las barras, los dias, y personas à quien se vendieron, con que condiciones, y el valor que resulta mediante la forma de su venta.

20 Los libros en que se haze cargo al Factor de todos los generos que entran en las Atarazanas, y en que se escriven las datas, en cu-

ya virtud los entrega, ó embia à las Indias, las quales rubrica en el libro los mismos luezes que las firmaron, pero en las partidas de cargo firman en el libro el Factor, y Contador.

21 Los libros de los Acuerdos que haze la Sala de Gobierno para remisiones de condutas, embios de Azogues à las Indias, y declaracion del luez, y ministros que deven ir à los recibos de los Galeones, y Flotas, y si fuere el Presidente lo contiene tambien (que para los despachos se hazen ante el Escrivano mayor de Armadas) y para el cumplimiento de diferentes ordenes, y disposiciones del servicio de su Magestad.

22 Los libros de difuntos en que se escriven todas las partidas pertenecientes a ellos, con declaracion de la parte de donde se remité, la especie en que viene, y el valor liquido que resulta mediante su beneficio, formando quenta particular con cada difunto, acreditandole lo que se va trayendo en las Armadas, y Flotas, y cargando lo que se va pagando a sus herederos, y legatarios, ó acreedores, y en este libro se haze tambien cargo de las partidas de depositos, y de ausentes que desde el año de 1612. por mayor seguridad se mando que corriessen todas estas quantas à cargo del Tesorero, lo qual su Magestad mandò se prosiguiesse por cedula de 16. de Septiembre de 1624. a quien tambien se le haze cargo en este mismo libro de todas las partidas pertenecientes al Consejo por todo genero de quantas, y la forma de firmar las partidas, y rubricarlas, es la misma que los libros de la Real hazienda.

*Lib. de ac.  
de 1612. f. 6.*

*Li. de 614.  
de difun. fu.*

23 Los libros de penas de Camara, y gastos de justicia, en que se hazen los cargos al Receptor destas

bol-

bolsas, y los firmá, y se escrivé las libráças, que sobre èl se dãn , rubricandolas el Presidente , y Iuezes, q̃ las firmaren.

24 Los libros de passageros, en que se escrivén las personas que pasan à las Indias , y a que partes de ellas , sus nombres, y los de sus padres, y naturaleza, en virtud de que cédulas, y despachos, y con qué calidades, debaxo de que fianças, y si es absoluta la licencia que se les dà, ò temporal, y tambien se escrivén los titulos de los que vãn proveidos en puestos , aviendo para esto dos libros , vno para los de la parte de tierra firme , y otro para los de la Nueva España , y otro libro en que se tiene la razon de los Religiosos que pasan à las Indias à expensas de la Real Hazienda, y la forma del concierto que se haze con los dueños, ò Maestres, en cuyos Navios vãn, por razon del flete, y passage que se les libra en las caxas de los puertos de las Indias.

25 Los libros de cartas , en que se copian à la letra todas las que se escrivén por el Tribunal, diziendo los Iuezes que las firmaron, y à manos de que Secretario vãn dirigidas à su Magestad, las quales (como queda dicho) se escrivé en libro separado, del en que se asientan las de particulares.

26 Los libros que llaman de relaciones, que son de pliegos agujereados, en que se ponen copias de cédulas, ordenes , libramientos, informes, certificaciones, y otros despachos , y papeles, de que se toma razon en la Contaduria , y conviène que la aya en ella.

27 Los libros en que se asientan los rimlos del Presidente, y Iuezes, y demas Ministros desta Audiencia, y sus dependientes , los quales son enquadernados , y de papel de marca mayor.

28 Otro libro de pliego agujereado, en que se ponen los traslados de las naturalezas , asì de justicia como de gracia, que su Magestad cõcede à diferentes estrangeros , para poder comerciar en las Indias.

29 Otro libro en que se haze cargo al Piloto mayor, colmographos, porteros, y Alcaide de la carcel de los instrumentos , y alhajas que se les entregan.

30 Otro libro de pliego agujereado en que se toma la razõ de todos los cargues q̃ dãn con distincion de la Nao , por el qual se facen las certificaciones que se remiten en cada Flota a los oficiales Reales de las Indias de lo que vãn cargado en cada Nao della, para que hagan cortejo cõ los registros, y procedan contra lo que no fuere comprehendido en ellos, lo qual se mandò por cedula, su fecha en Madrid a 19. de Junio de 1627. refrendada de Don Fernando Ruiz de Contreras ; y se dize en ella que se tenga cuenta, y hoja con cada vno de los mercaderes que cargaren, diziendo la ciudad que mõtare el registro de cada persona, y que à la partida de los Galeones, y Flotas copien las hojas , y quantas armadas, y las entreguè al Presidente , y Iuezes, para que las remitan à las Indias, y se cobren en esta forma los derechos de lo que no fuere registrado.

31 Pertenece tambien al Contador, Iuez Oficial, desde q̃ à D. Diego de Villegas , se le beneficiò perpetuo este oficio el nombrar Contador para las quantas judiciales desta Real Audiencia , despues de los dias de Diego Lopez de Balmaseda, a quien su Magestad tenia hecha esta merced, el qual murió en el año de 1665. y por su muerte nombrò Don Fernando de Villegas , como Contador mayor à Martin Lopez de Nareca, oficial de registros.

*Li. de ec. de*  
1627. f. 269

32 En fuerça de ser la Contaduría principal archivo el mas importante de los papeles del govier-  
no, y administraciõ de la Real hazienda, y publicos intereses, està prohibido el que se saquen de ella originales, tanto que ni aun al Fiscal deven darse, siendo así q el año de 1639. (que lo era el Licenciado don Alfo-  
so Hurtado) hizo mucha instancia para que se le entregassen algunos papeles que dixo necesitava, y declaró el Consejo que para pedir los que huviesse menester, acudiesse à la Sala de Gobierno, y que no los pidiesse por otra via, y que en la Contaduría se les diese à los Fiscales (precediendo la orden de la Sala) copias de los que pidieren, o se les hagan manifestos en la misma Contaduría los originales, para que los vea en ella, y así lo avisò el Secretario D. Fernando Ruiz de Contreras en cartas de 3. de Oñubre de 1639.  
*Lib. 2. m. f. 212.*

33 La orden general que prohibe que no salgan de la Contaduría papeles algunos originales, se bolvió a revalidar para lo tocante à los registros, por Acuerdo del Consejo de 4. de Março de 1653. participado al Tribunal por carta del Secretario Juan Baptista Saenz Navarrete, que con ocasion de averse dado quenta de que Don Joseph Bardo de Figueroa, siendo Fiscal del Consejo, y aviendo venido con amplissima jurisdiccion suya, à la averiguacion de los fraudes cometidos contra el registro de los Galeones del cargo del General D. Pedro de Vrsua y Arizmendi, avia pedido los registros originales, y que por mayor parte de votos se los mandò entregar el Tribunal; se declaró por el Consejo que se avia excusado en averlos entregado, siendo cõtra ordenança, que no se puede derogar sin cõsultarlo à su Magestad, y por cedula de 5. de Julio de

1545. estava mandado lo mismo. *Lib. 3. m. f. 87.*

34 Como està ordenado que se lleven derechos en la Contaduría de los despachos tocantes à particulares ( que en ella se hizieren) por cedula dada en Madrid à 19. de Diziembre de 1623. se declaró, y despachò Arancel de los que de viã fer, el qual està fixado en ella, y por el se cobran. *Lib. 1. m. f. 25. Lib. 2. m. f. 159.*

## CAP. XI.

*Del Tesorero Iuez Oficial, y Sala del tesoro.*

1 **E**N todos tiempos se ha cõsiderado por muy precisa la providente custodia de la hacienda Real, la qual se viò aplicada en el de los Emperadores Romanos, y así en el oriental, como occidental Imperio, y se halla tãbien acreditada en las Sagradas letras, y practica en todos los Reynos, y Republicas bien gobernadas, como podrá quien quisiere verlo mas largamente, leer a Don Gaspar de Escalona, y à Don Juan de Solorzano, con los Autores por ellos citados, y aviendo de ser la Casa de la Contratacion el centro à donde avian de venir a parar los tesoros, y riquezas del nuevo mundo, en los primeros cimientos de su creacion se viò destinado el sitio donde avia de depositarse, que es el mismo que oy se conserva en ella con el titulo de Sala del tesoro; y aunque por las ordenanças està mandado que los Iuezes Oficiales recibiesen el oro, y plata, y perlas, hasta que se vendiesse, y beneficiasse, por ellas se ordena tambiẽ que despues de beneficiado se haga cargo del dinero al Tesorero, y así aũque la guarda, y miramiento de las ca-xas compete generalmente à todos, es el à quien incumbe con mayor espe-

*Gazof. l. 1. par. 2. ca. 7. Polind. l. 6. cap. 5.*

*L. 59. lib. 3. tit. 1.*

*L. 60. li. 3. tit. 1. ord. com. n. 44.*

especialidad, y así lo denota la consonancia del nombre.

2 Solo se cuidò de la seguridad, y de fensa del ficio en los principios, pero andando el tiempo, y teniendo presente la condicion de la plata naturalmente fugitiva, y la propensa codicia de los hombres à ella, se precaviò afiançar los accidentes, mandando que cada vno de los Iuezes Oficiales lo hiziesse con 300. ducados, con fufmiffion al Còsejo, è informació de abonos, lo qual se ordenò por vna cedula fecha en Madrid à 12. de Mayo de 591. dirigida al Licenciado Silvestre de Cardenas, Regente de la Audiencia de Grados, y que el oficial del Tesorero diesse 200. ducados de fianças, y aunque por los Iuezes que eran à la fazon se hizieron diferentes instancias, y replicas, de que se siguiò despacharse varias cedulas, por vltimo se declaró por vna dada en S. Lorenzo à 31. de Julio de 1593. que los tres Iuezes llaveros diesse las dichas fianças subsidiarias, en tal manera que qualquiera alcances que se hiziesse al Tesorero en sus quantas se cobrasen del, haziendo primero excufion en sus bienes los de su oficial, y los de sus fiadores, y no se pudiendo cobrar dellos los alcances que se hiziesse, se acudiesse al Contador, y Factor, y sus fiadores, y que las cantidades que se cobrasen del Tesorero, y de sus fiadores no las pudiesen repetir del Contador, ò Factor, ni de las fianças por ellos dadas.

3 Aunque por la cedula citada estuvo mandado q el oficial mayor del Tesorero diesse 200. ducados de fianças en la misma forma que las del Tesorero, se revocò, y enmendò por la cedula de 31. de Julio de 593. mandando que fuesse de 100. ducados, con declaracion que estas fianças del oficial mayor avian de fer para el Tesorero, y à su favor,

y no para su Magestad; de manera que à el, y à su satisfacion avian de fer, que es en la conformidad que al presente se practica, y consiguientemente al presentar la persona (à quiè el Tesorero nombra por su oficial mayor, y Teniente para lo tocante à Tesoreria) el nombramiento en la Sala de gobierno, se manda que de las fianças, y diziendo el Tesorero que estàn à su satisfaciò, se admite, y recibe el juramento en la forma regular; pero las fianças de los Iuezes se dan ante el Regente de la Audiencia de Grados, continuando aquella primera norma que se les constituyò.

4 Aviendo hablado de las fianças del oficial mayor, será bien explicar su creació, instituto, y obligaciones, y aunque es cierto que al tiempo mismo que los Señores Reyes Catolicos nombraron los tres primeros Iuezes, reconociendo que demas de la grande ocupacion que generalmente les avia de incumbir, tenia cada vno à su cargo, en que exercitar particularmente su oficio (como se dize en vna cedula) se les diò facultad para nombrar oficiales

de su satisfacion, y confianza, que les ayudassen à llevar el peso de sus cuydados, y se infiere bien q el Canonigo Sancho de Paz, primer Tesorero, tuvo, y exerciò esta facultad, pues aviendo muerto el año de mil y quinientos y veinte y dos, mandò su Magestad, que sirviesse la plaça de Tesorero Iuez Oficial Domingo de Oehandiano ( que avia sido oficial mayor de la Tesoreria) en el interin que su Magestad la proveia; pero la primera cedula, en que se concediò aquella facultad, no he podido describirla, sucediendo con ella lo que con otras muchas de aquellos primitivos tiempos, como quiera que se halla vna fecha en catorze de Febrero de mil y quiciètos y sesenta y seis,

L. 24. tit. 2.  
lib. 3.

Lib. impr.  
pag. 156. y si.

Lib. 3. imp.  
pag. 148.

Lib. 1. de ti.  
f. 38.

*Li. 1 de tit. fo. 102.* mandando que al oficial mayor de la Teforeria se le dieffen 6000 maravedis de falario cada año, y consta

*Li. de cargo de capell. y porteros. f. 4.* que en el de 1536. tenia quarto dentro de la Casa de la Contratacion, à la manera que para las caxas Reales de las Indias, se ordenò por vna

*Gazof. li. 1. part. 2. f. 19. Inf. 8. 15. cap. 21. m. 7. 20. 21. 22. li. 2. 6. 17. 7. 5.* cedula fecha en 10. de Mayo de 1554. que si todos los oficiales Reales no pudiesen vivir donde estuviese la caxa, viviese el Teforero, à cuyo cargo especialmente avia de estar; pero en la Casa de la Contratacion son muchas las caxas, ò arcas, y a cargo de varias personas, como se referirà adelante, pues demas de las de Real hazienda, y bolsas físcalles, ay las de difuntos, ausentes, y depositos, las de la Receptoria de Habermas, arca general de pagaduria, otra de Capitania general, otra de Proveeduria (y estas tres las ay tambien en los puertos) y las arcas de los derechos que administra el Consulado.

5 Siendo cierto que es mas plausible la virtud exercitada contra las mas inmediatas ocasiones del vicio, se reconoce quan importàte sea que las personas que huvierè de ser elegidas para oficiales mayores (que en rigor son los realmente Teforeros, y asì se llaman Tenientes de la Teforeria) sean de la inteligencia, calidad, obligaciones, y demas buenas prendas, que prometan lo que Seneca aplaudiò de su amigo Paulino, el qual mirava la hazienda de su cargo, tan abstinentemente como agena, tan diligentemente como propia, tan religiosamente como publica.

6 Siempre que es llamado à la Sala de gobierno el oficial mayor de la Teforeria, ò pide licencia para entrar en ella, entra cò espada, sube arriba, y se cubre, siendo iguales en las preeminencias los tres oficiales mayores de Teforeria, Factoria, y Contaduria, y han sido tambien

premiados algunos de los de la Teforeria con merced de ascender à plaças de Iuezes Oficiales, siendo muy justo, y conforme à la natural razò, que las comodidades de qualquiera cosa figan a quien huviere tolerado las incomodidades della.

7 Tiene la Sala del tesoro, asì por las paredes, como por las rejas, y puertas muy gran fortificacion, y seguridad, con duplicadas rejas, y muy fuertes, y de la primera, y segunda puerta (que cada vna tiene tres cerraduras) tienen llaves el Teforero, Contador, y Factor, de la calidad de las que Plauto llamò laconicas, esto es no iguales, sino de diferentes hechuras, y guardas, que aunque para esta singularidad no he hallado en las leyes, y ordenanças desta Audiencia ninguna que la còprehenda, si vn capitulo de instruccion del año de 1574. y de otra del de 1573 dirigidas à la custodia de las caxas Reales de las Indias, en que asì se manda.

8 En la primera instruccion, solo fue del cargo del Teforero de la Casa, el cuydado de los maravedis pertenecientes à la Real hazienda, en arcas de tres llaves, teniendo las dos el Contador, y Factor, despues parece que por provision de 14. de Diziembre de 1560. se mandò que recibiese la renta del Almojarifazgo de Indias, y la gran confianza que el señor Rey Don Felipe Segundo, tuvo de la legalidad cò que se cuydava, y administrava en este Tribunal su Real aver, obligò à que por el año de 1582. ordenasse que todo lo procedido de sus rentas Reales de Alcavalas de la Andaluzia, y de los Almojarifazgos, fuese à cargo de su Teforero desta Real Casa, y su administracion, y cuydado al del Presidente, y Iuezes, y tambien mandò que se recibiese en las mismas arcas el caudal

que

*Gazo lib. 1. par. 2. cap. 7. 15.*

*De brevit. vii. e cap. 18.*



que de su orden tomó à tributo la Ciudad de Sevilla, dando para la paga de sus reditos situacion en jurros de las dichas rentas de Almojarifazgos, y Alcaualas; y en el año de 1626, se ordenó que el donativo con que avia servido el Reynado de Sevilla entrasse en estas arcas, lo qual, y el salario que se dió para los oficiales consta en la Contaduria.

9 El caudal procedido de la Bulla de la Santa Cruzada, traído de las Indias, reputado como hacienda Real, fue siempre à cargo del Tesorero de la Casa (aunque con separacion de cuentas, como queda dicho) y aviendo en el año de 1606, despachado se provision por el Comisario general, y Consejo de la Santa Cruzada, para que el caudal tocante à ella se entregasse à el Depositario general, no se le dió cumplimiento por orden que para esto hubo del Consejo Supremo de las Indias.

10 El caudal de los bienes de difuntos, fue à cargo de los tres Iuezes Oficiales en comun, entrandolo en una arca, de que cada vno tenia llave, y metiendo en ella al tiempo de dar satisfacion à los interesados las cartas de pago que otorgavan; esto duró hasta el año de 1596, que con ocasion de aver dado el Consejo comision al Licenciado Armenteros, para que tomasse las quantas destas arcas, se reconoció el perjuyzio que resultava de la confusion, con que avian corrido, y que mediante no aver hecho inventarios los Iuezes que entravan de lo que recibian, ni los que salian de lo que dexavan, se ignorava quales eran los verdaderos deudores de las faltas, y alcan- ces, para cuyo remedio en consulta de veinte y ocho de Noviembre de mil y quinientos y noventa y siete, suplicó el Tribunal à su Magestad, se firviessse de encargar à vno de los tres Iuezes en particular la obliga-

cion, y cuydado de la cobrança, distribucion, y quenta de los bienes de difuntos, y que por esta ocupacion, y riesgo se le diessse el salario que fuesse razon sobre los bienes inciertos, ò repartido generalmente en todos, pues les cabria muy poco a las partes, y era mucho mayor que la costa el beneficio que recibian, y que para mayor seguridad podria tambien mandar su Magestad al que cometiesse este cuydado, que diessse fianças en cantidad competente.

11 No tuvo efecto por entonces la proposicion referida, porque vendió su Magestad el oficio de Depositario general de bienes de difuntos à Juan Castellanos de Espinosa en 1337. ducados de plata, y à poco tiempo que lo exercio quebró, quedádo à dever à las arcas de difuntos 142. qs. 49. 17208. maravedis, y aunque del día fixo de la quiebra, no hepodido hallar razon, si q. f. fue por los principios del año de 1601, como se refiere en vn Acuerdo de 15. de Abril del, en que se dize que avia fallado de su credito deviendo suma, que seria mas de 3007. ducados, y que en el interin que su Magestad mandava proveer persona que recibiesse lo que pudiesse recogerse de la quiebra, y lo que de estas cuentas tuviesse que entregar los Maestres de plata, fue nombrado Don Francisco Tello de Guzman, que era à la fazon Tesorero Iuez Oficial, y que se le hiziesse cargo en la Contaduria, firmádo cada partida del, como firmava las de la Real hacienda, y pagando por libranças del Tribunal, lo que se huviesse de sacar de las arcas.

12 Desde este tiempo ha corrido este nuevo gravamé, y cuydado à cargo de los Tesoreros de la Casa, dando separadas fianças para el cobro, y buena quenta deste caudal,

*Li. de ac. de*  
*682. fo. 96.*  
*Li. de 1626.*  
*fo. 128.*

*Sub. cap. 10.*  
*nu. 17.*

*Li. de 1606.*  
*fo. 210.*

*Li. de 1618.*  
*fo. 17.*

*Li. de 1597.*  
*fol. 201.*

*Li. de ac. de*  
*1601. f. 385.*

hasta en cantidad de 1500. ducados, las quales se dan ante el Presidente, y Iuezes Oficiales, aviendo parecido al Consejo la conpetente, aunque en el Acuerdo citado del año de 1601. se avia dicho que fuesen 3000. à que no se ajustò el Teforero Don Francisco Tello, y las fianzas de los 1500. ducados se han continuado, y se observan al presente como consta en la Contaduria de la Casa, adonde se entregan traslados autenticos dellas, siempre que se recibe nuevo Teforero.

*Li. de 1609.  
fo. 467.*

13 Permitaseme aqui la digresion, de que desde la creacion de la Casa de la Contratacion, ha sido el mejor, y mas seguro cobro, que han tenido los bienes de difuntos, el averlos puesto à cargo de los Teforeros, pues desde entonces no han padecido quiebra alguna, quando fue tan excesiva la de Juan Castellanos de Espinosa, que en el año 1615. se ajustò q̄ de los 142. q̄s. 45 1/2 208. maravedis que estava debiendo quando faltò de su credito, se avian podido cobrar tan solamēte 34. q̄s. 587 1/2 46. maravedis con q̄ quedaron de frandadas las arcas de 107. q̄s. 904 1/2 162. maravedis, con cuya

*Li. de 1613.  
fo. 256.*

ocasion en carta de 29. de Diziembre del dicho año de 1615. se representò à su Magestad, que era cosa cierta, q̄ los 13300. ducados del precio del ofeio que pagò Juan Castellanos los sacò del mismo dinero que se le entregò de las arcas, de los quales avia dispuestò su Magestad, cò que parecia q̄ avia obligac.õ precisa de mandar q̄ de su Real Hazienda se restituyessen à ellas; y seame licito tambien ponderar, con quãta razò se les deve asignar à los Teforeros sueldo particular por estas arcas, quando por su parte se cumple con la seguridad, gravamen de fianças, cuydado, y riesgos del cobro, distribucion del dinero, pues

sin embargo que en esta considerac.õ, y la de las mermas, y acarretos se han dado en diferentes ocasiones ayudas de costa, como entre otras se halla que del tiempo que corriò à cargo de todos los Iuezes en comun, se remitieron mas de 8. quentos de maravedis, que resultavan de alcançe contra las arcas, y que a D. Francisco Tello mandò su Magestad que se le hiziesen buenos 4. quentos de maravedis, y que à Don Diego Ximenez de Enciso se le confideraron 1. q̄. 800 1/2. maravedis por quiebras, faltas, y acarretos, de vnas, y otras arcas en el tanteo de ellas, que se le tomò el año de 633. à Don Melchor Maldonado, se le hizieron buenos 7500. maravedis, à Doña Ana de Tapia, viuda del Teforero Don Gaspar de Mòtefer 600. ducados de renta por su vida, y mas para vn hijo vn Abito, y vn entremimiento de la Armada de Indias, à Don Diego Ximenez de Enciso, que fuè Teforero poco mas de dos años 800. ducados por años de visita, y revista del Còsejo, como consta de todos estos exemplares en pleytos que està en el ofeio del Escrivano de la Contaduria de Habcrias: como quiera que esto obligue à que aya litigios, y discrecias en las ocasiones de ajustarse las quantas, seria lo mas còveniente asì para el breve expidiēte dellas, como para el premio, y quietud de los Teforeros señalarles salario anual, y mas quando la justificacion destos gastos, y de traer el dinero desde la Casa de moneda à la Sala del tesoro, se reconociò por Acuerdo de veinte y dos de Abril de 1598. que se devian hazer buenos, y se ordenò asì.

*Li. de 617.  
fo. 445.*

*Li. de 618.  
f. 17.*

*Li. de 612.  
fo. 462.*

*Li. de 633.  
fol. 5.*

*Vease el nu.  
30. del cap.  
12.*

*Li. de ac. de  
598. f. 339.*

*Li. de ac. de  
1612. fol. 6.*

14 Hazet tambien en favor de los Teforeros, el que sobre el gravamen, y cuydado de los bienes de difuntos se les acrecètò desde 12. de

Octu.

Octubre de 612. el de recibir todos los maravedis que de allí adelante procediesen de depósitos, debaxo de la misma obligacion, y forma de cobro, y quenta que los de bienes de difuntos, aviendolele prometido premio equivalente al trabajo, cuydado, y costa que por razon de esto se le acrecienta, y en beneficio de estos depósitos se puede ponderar lo mismo que queda dicho para los bienes de difuntos, pues desde que corren à cargo de los Tesoreros de la Casa, no há padecido quiebra, siendo afsi que por lo passado las hubo muy repetidas, y consta en los libros de la Contaduria que à Hipolito de Vergara no se le avian querido entregar los depósitos del Tribunal sin embargo de aver dado 700. ducados de fianças en la Audiencia de Grados, sin q̄ diessse otras particulares para la de la Contratacion, motivandolo con la quiebra de su antecessor, y tambien parece que el dicho Hipolito de Vergara, à los ocho meses del exercicio de Depositario general quebrò, y no es de admirar sabiendo la respuesta que Juan Antonio del Alcaçar diò el año de 1596. à vna notificacion hecha en virtud de vna cedula de su Magestad, para que entregasse cierta cantidad de maravedis aplicados al despacho de Galeones, de que se escusò, diziendo que avia comprado el oficio con su dinero, con que el que estava depositado lo tenia empleado para ganar con el, hasta que huviesse partes legitimas que lo pidiesse; y rambien es constante q̄ no fue Hipolito de Vergara el ultimo de los Depositarios generales que faltò de su credito, y de todo lo referido se siguiò que su Magestad por cedula dada en 16. de Septiembre de 624. mandò que de allí adelante entrassen siempre los depósitos en las arcas de difuntos, como

se ha hecho, y en el libro de ellos de aquel año està escrita la cedula.

15 Aunque las arcas, vulgarmente llamadas de difuntos, no comprehenden solamente el caudal, y quenta de los bienes dellos, por entrar en ellas los tocantes à depósitos, y se llaman arcas de difuntos, depósitos, y ausentes, se deve advertir, que esta voz ausentes no es otra cosa que depósitos, pues son las partidas que los Maestres de plata traen en sus registros para entregar à algunos particulares, que no han acudido apercibirlas en los quatro meses que los Maestres de plata tienen de plaço por las ordenanças, para cancelar sus registros, y estas las entregan en las dichas arcas, para que en acudiendo los interesados, se les libren en ellas.

16 De la obligacion de cumplir los turnos de despachar los Galeones, y Flotas ninguno de los Iuezes està essento, pues como queda dicho en este libro, antes està ordenado à los Presidentes que compelan al que le tocara à su cumplimiento, pero si alguna vez se ha dispensado este punto con alguno, ha sido con los Tesoreros, como sucediò con Don Antonio Manrique, que el año de mil seiscientos y treinta y siete, respecto à lo preciso de su ocupacion en el cobro de sus arcas, y quantas, fue relevado, y por este exemplar conseguì yo la misma merced el año de mil y seiscientos y sesenta y siete, como constará en el Acuerdo que ante el Escrivano de Armadas se hizo este año, para que por aver admitido el Consejo mi excusa, baxasse Don Bernabè Ochoa de Chincherrù.

17 En las ocasiones en que por no hallarse tã oprimidos de estos embarços, pueden cumplir los Tesoreros





la obligación del turno, ó con licencia de su Magestad hazen otra alguna ausencia, es el estilo que durante ella, dexen poder à su oficial mayor para que firme las cartas de pago de lo que se entregare en las arcas, pero que los cargos se hagan al Tesorero, para que los firme en bolviéndolo, y las libranças salgan à su nombre, así se acordò en 10. de Enero de 1636. y por carta de 4. de Febrero del mismo año, se sirvió de aprobarlo el Consejo, y yo creeria que es ocioso el poder, pues quãdo le nombro fue vïllo darle.

*Li. de ac. de  
1036. f. 08.*

*L. 65. tit. 1.  
lib. 3.*

*Li. 3. m. f. 49*

*D. lib. f. 35.*

*Li. 2. m. f. 60*

18 Todo el caudal perteneciente ala Real hacienda se deve distribuir por ordenes de su Magestad, dadas por sus Consejos de Indias y Hazienda, con tal declaracion, que por el de Indias se dà la orden por mayor en poniéndose de acuerdo en las agregaciones, y despues por el de Hazienda se despachan libranças por menor à las personas à quien ha de pagarse, las quales se presentan en la Sala de gobierno, y en su cumplimiento se despacha por ella librança sobre el Tesorero, como se declara en vna carta que de orden del Consejo escribiò el Secretario Iuan Baptista Saenz Navarrete, en 24. de Noviembre de 1647. en declaraciõ de cedula de 16. del mismo mes, y año, en que se mandò que no se executassen en el Tribunal las ordenes de ningun Consejo, si no viniessen passadas por el de Indias, y para en quanto al caudal de la Cruzada se dize tambien, que en poniéndose de Acuerdo en lo que se dexa à distribuciõ del Comissario General, se pague por sus libramientos; y aunque antes por cedula dada en Madrid à 12. de Março de 1615. refrenada de Miguel de Ipeñarrieta, se avia mandado, que no se pagasse ningun caudal de Cruzada, sin concurrir cõ el libramiento del Comis-

sario General, orden del Prêfidente de Hazienda, lo que se practica es así en la sustancia, aunque no en la forma, pues de todo lo que viene de quenta de Cruzada resuelve su Magestad, lo que agrega à su Real hazienda, y lo que dexa à distribucion del Comissario General, y para esto solo con sus libramientos se da satisfacciõ, así como lo agregado à la Real hacienda por cedula del Consejo della.

19 Por lo antiguo graduavan la satisfacciõ de las libranças los Iuezes Oficiales, segun vna ley deducida de cedula de 16. de Septiembre de 1564. que vista apela sobre la paga de los juros situados en la Casa, y tambien consta que solian librase socorros à Prelados, y otras personas proveidas à Indias, asiançando que se embarcarian, y los deven-garian, y estava prevenido que las libranças todas que se diessen sobre el Tesorero, las firmassen todos tres Iuezes, siendo excepciõ de la regla de no poder librar sobre Real hazienda sin orden de su Magestad lo que toca à salarios, que solo esto se dize por vna ley que pueden pagar, y los tributos por la ley referida.

20 En quanto a las Haberias de la Real hazienda, era lo ordenado que en llegando se pagassen luego, pero ya con la nueva forma de contribucion no se libra sino lo capitulado en ella; y tambien està ordenado que en la Sala de justicia no se admita demanda contra la Real hazienda, ni contra la Haberia sin que se ayan presentado primero los reca-dos en la de gobierno; y en quãto à los gastos pertenecientes à la obligacion de la Real hazienda (que vulgarmente suelen llamarse de la reserva) se harà mencion en otra parte.

*L. 66. tit. 1.  
lib. 3.*

*Lib. 1. m. f. 45*

*L. 68. 69. d. tit.*

*L. 70. d. tit.*

*L. 72. d. tit.*

*Or. ca. n. 44*

*L. 10. tit. 30  
lib. 3.*

*Lib. 1. m. f. 90.*

*L. 10. tit. 3.  
lib. 3.*

*Lib. 1. m. f. 101.*

*Li. 2. ca. 20  
zu. 6.*

\*\*\*

CA.

## CAP. XII.

*Del beneficio, y custodia de los bienes de difuntos, y forma de su adjudicacion, y distribucion.*

**A**unque pedia el rigor serio del metodo de los capitulos deste libro, que aviendo referido las obligaciones de los officios de Comador, y Teforero, se siguielſe el hablar de las del Factor, he juzgado por no fuera de proposito escribir inmediatamente al tratado de Teforero, y Teforeria, la forma en que se recoge, beneficia, y distribuye el caudal de los bienes de difuntos, y supuesto que queda ya explicado el punto de las arcas en que entra, à cuyo cargo es, con que fianças està asegurado, y como, y à donde se tiene la cuenta, y razon del; se passará à dezir lo demas concerniente a esta materia.

*Lib. 3. tit. 4.* En el sumario de la recopilacion de las leyes ay titulo particular de la administracion de los bienes de difuntos en las Indias, y en la Casa de la Contratacion de Sevilla, y en las ordenanças comunes 32. capitulos desde numero 89 hasta 120. debaxo de la rubrica, *difuntos, y sus bienes*; pero como lo mas q̃ en vno, y otro libro se contiene acerca deste punto, sea tocante à la forma en que los Luezes de bienes de difuntos en Indias, y los tenedores de ellos, y otros Ministros deven portarse en su administracion, y gobierno, y no sea de mi instituto el passar los limites de lo ordenado para la Audiencia de la Contratacion, sus Tribunales, y carrera de las Indias, omitirè lo que no pertenciere à estos articulos, mayormente quando de lo que se omitiere aqui, escribiò

tan eruditamente como en todo D.

Juan de Solorzano, y (aunque no tan generalmente) Don Gaspar de Escalona. *Poli. ind. li. 5. ca. 7 Gaz. lib. 1. ca. 38.*

3. Que los Luezes Oficiales de la Casa de la Contratacion tuviesen arca de tres llaves, y libro en que guardassen, y assentassen los bienes de difuntos que se remitiesen, y truxessen de las Indias, estuvo mandado por las primeras ordenanças, y fue la forma en que se executò corriendo a cargo de todos en comun (como queda antes dicho) hasta que sucediò la venta del officio de Depositario general dellos, su inmediata quiebra, y aver puesto este

cuidado al del Teforero de la Casa, à cuyo poder (pero entrando en las arcas de tres llaves) devè los Luezes generales de bienes de difuntos remitir todos los que por testamento, ò abintestato resultaren de las

personas que murieren en qualquiera parte de las Indias, despues de pagadas sus deudas, y obligaciones, sin que desta generalidad esten exceptuados los bienes de los Clerigos que murieren abintestato, que aviendo querido en estos poner la mano algunos Prelados de Indias, se mandò por cedula Real de 30 de Noviembre de 1591. refrendada del

Secretario Juan de Ibarra al Virrey D. Garcia de Mendoza, que no permitiesse que los Prelados se entrometiesen en los bienes abintestato de los Clerigos sino que entrassen en la arca de difuntos de la misma forma que si fuesen de Legos, y que si muriesen con testamento se entregassen à los Albaceas.

4. Eran por lo antiguo muy gruesas las sumas que solian traerse desta cuenta, y como el curso de las Flotas no tenia las intercadercias que al presente, pues todos los años se despachavan, así para Tierra firme, como para Nueva España, sin

*L. 1. tit. 4. li. 3. Ord. com. n. 104.*

*L. 59. tit. 4. lib. 3.*

*Sup. ca. 11. n. 10.*

*L. 58. tit. 4. lib. 3.*

*Lib. 1. imp. pag. 396.*

*L. 24. tit. 4. lib. 3.*

*Lib. 1. imp. pag. 396.*

*L. 24. tit. 4. lib. 3.*

*Lib. 1. imp. pag. 396.*

*L. 24. tit. 4. lib. 3.*

*Lib. 1. imp. pag. 396.*

*L. 24. tit. 4. lib. 3.*

*Lib. 1. imp. pag. 396.*

*L. 24. tit. 4. lib. 3.*

*Lib. 1. imp. pag. 396.*

*L. 24. tit. 4. lib. 3.*

*Lib. 1. imp. pag. 396.*

*L. 24. tit. 4. lib. 3.*

*Lib. 1. imp. pag. 396.*

*L. 24. tit. 4. lib. 3.*

*Lib. 1. imp. pag. 396.*

*L. 24. tit. 4. lib. 3.*

*Lib. 1. imp. pag. 396.*

*L. 24. tit. 4. lib. 3.*

*Lib. 1. imp. pag. 396.*

*L. 24. tit. 4. lib. 3.*

*Lib. 1. imp. pag. 396.*

*L. 24. tit. 4. lib. 3.*

*Lib. 1. imp. pag. 396.*

*L. 24. tit. 4. lib. 3.*

otras quasi Flotas que ivan à la Provincia de Honduras, e Isla de Santo Domingo, y como en la repetición de crecidas cantidades, y todos los años, y tardança de los interesados en acudir, y justificar la legitimidad de sus personas, cabia el que huviese siempre muy gruesas sumas (bién lo prueba la excesiva quiebra de Juan Castellanos, referida en el capítulo precedente) la ocaſion de hallar el dinero à la mano, y la necesidad dello para aprestos, y despachos, y otras cosas precisas, obligò à que se empegasen à tomar prestadas algunas cantidades, siendo bién antiguo este trabajo, pues còsta que en vna cuenta de la graduación de acreedores a la Haberia, se ajustò

Ca. 10. n. 11.

Li. de 1633.

f. 4.

Li. de 1633.

f. 5.

Li. de 1633.

f. 30.

Li. de 1633.

f. 4.

Li. de 1633.

f. 5.

Li. de 1633.

f. 30.

Li. de 1633.

f. 5.

Li. de 1633.

f. 30.

Li. de 1633.

f. 30.

Li. de 1633.

f. 30.

Li. de 1633.

f. 30.

Li. de 1633.

f. 30.

Li. de 1633.

f. 30.

Li. de 1633.

f. 30.

Li. de 1633.

f. 30.

Li. de 1633.

f. 30.

Li. de 1633.

f. 30.

Li. de 1633.

f. 30.

que desde el año de 1561. era deudora à las arcas de difuntos de 39. q. 842U947 maravedis, y en carta de 11. de Enero de 1633 representò à su Magestad el Tribunal, que montava mas de 500U ducados lo que para diferentes efectos de su Real servicio se avia sacado de dichas arcas, repitiendo en otra de 24. de Mayo del mismo año que solo desde el año de 1629. hasta el año de 1632. montava lo que se avia tomado 100. q. 537U441. mrs.

5 Muy repetidas vezes se han representado à su Magestad los inconvenientes q̄ resultan de valerse deste caudal, y así se han servido de reconocerlo los señores Reyes, dando muy apretadas ordenes, para q̄ fuesen reintegradas las arcas de lo que se huviese sacado dellas, pero como no siempre en materias de maravedis ( aunque concurren los deseos ) puedan ser obedecidas las ordenes, el escarmiento de los que despues de aver hecho gastos en venir à pleytear infructuosamente, pues despues de justificado que les pertenecia, no hallavã de donde cobrar, ocasionò que se introduxessen en las

Indias los fideicomissos, y que muchos de los fideicomissarios se quedassen con el caudal que se les dexava para remitir à estos Reynos, sin tener los herederos instrumento, ni forma para reconvenirles, de que ha resultado el ser muy cortos los embios que los Iuezes generales de bienes de difuntos hazen à España, y quando es por su naturaleza, y por las leyes tan privilegiado este caudal que lo mas suele venir para imposición de diferentes obras pias, es importantísimo que se observen inviolablemente las leyes, y ordenanças expedidas para que *de las ca-* *Li. 28. tit. 4.*  
*mas de bienes de difuntos no se sa-* *lib. 3.*  
*que ningun oro, ni plata, ni aun pa-*  
*ratrocarlo à vellon,* pudiendo añadir sobre las demas pias, y justas causas, por las quales deve así executarse, el que por còtrato oneroso està su Magestad obligado à no tomar dinero alguno prestado, ni en otra forma, por aver sido vna de las condiciones con que el Reyno junto en Cortes, sirvió con diez y siete millones y medio, como se declara en vna cedula Real, fecha en Segovia à 4. de Julio de 1609, refrendada del Secretario Juan de Ciriza.

6 Mientras no fuere absolutamente cumplida la orden de no llegar (para ninguno otro efecto que el de entregarlo à sus dueños) al caudal de bienes de difuntos, no será posible que vuelvá a cobrar credito los legitimos regulares embios, y que se constituyan en buena fee los habitantes de las Indias, sin que basten las disposiciones, y formas con que se ha procurado honestar el valerse deste caudal, ya mandando dar à los interesados à razon de diez por ciento de intereses de la suerte principal, desde el dia que se les adjudicasse la partida, hasta que se cobrasen, como se ordenò el año de 1605. *Li. de 1605.*  
ya afiançando la restitucion con los f. 387.

*Li. 6. r. m. f.*  
*256.*

*Lib. ac. de* salarios del Consejo, como sucedió  
1661. f. 166 el año de 1661. que lo conveniente,

*Lib. de ac.* es que aunque su Magestad se valga  
1656. f. 132 de otras qualesquiera bolsas, y ar-

cas, exceptue la de difuntos, como  
se hizo en el año de 1656. que aviéndose  
mandado por cedula remitida  
por copia con carta del Secretario  
Juan Baptista Saenz Navarrete, su  
fecha en Madrid à 18. de Noviembre  
de aquel año, que se tomasse para el  
apresto de Galeones todo el caudal  
q̄ huviesse en qualesquier arcas, di-

xo que como no fuesen las de di-  
funtos, por las palabras siguientes.  
*Y se os advierte q̄ de ninguna mane-  
ra ayes de llegar at arca de bienes  
de difuntos, pues esta deve quedar  
reservada por el escrupulo, que  
causa ver lo mucho que se le està de-  
viendo, sin que aya forma de dar sa-  
tisfacion* à cuyo proposito deve ha-  
zer gran ponderacion el que avien-  
do el señor Rey Don Felipe Quarto  
(que santa gloria aya) mandado que  
la plata, y oro de bienes de difuntos  
trayda en los Galeones del cargo  
del General Don Manuel de Bañue-  
los (que llegaron à estos Reynos à 4.  
de Agosto de 1665) se trocasse a ve-  
llon, hallandose después gravado de

*Lib. 3. m. f.* la enfermedad de que Dios fue ser-  
199. vido de llevarle, tuvo tal escrupulo  
deste punto, que dexo mandado que  
no se ilegasse a dicha plata, en cuya  
execucion la señora Reyna Gover-  
nadora, despachò cedula en 25. de  
Septiembre de aquel año, refrenda-  
*Lib. 3. m. f.* da de Andres de Villaran, para que  
194. se cumpliesse así

7. Hase mirado con tan escru-  
pulosà atencion la expedicion de  
las ordenes concernientes à la ma-  
yor seguridad deste caudal, q̄ como  
los Generales de Galeones, y Flotas  
fuesse preciso q̄ se valiesse de buel-  
ta del còtenido en sus registros para  
gastos de la obligacion de la Habe-  
ria, à credito de que percibiendose

el derecho della seria restituido (que  
es lo que llaman tomas de los regis-  
tros) y siendo tan efectiva la restitu-  
cion, sin embargo està mādado por  
vna ley del sumario, y por cedula de  
25. de Noviembre de 1654. refren-  
dada de Juan de Ibarra, *que los Ca-  
pitales Generales no toquen à los*  
*bienes de difuntos para gasto nin-*  
*guo*; y para mas resguardo de su  
cumplimiento se ordenò que se  
pudiesse esta clausula en sus titu-  
los.

8. Para hazer menos sensible en  
los interesados la falta que ha avi-  
do en la reintegracion de las parti-  
das que su Magestad avia mandado  
facar destas arcas (ò para prestarlas  
à la Haberia, ò para otros efectos de  
su Real servicio) hizo el Tribunal vn  
Acuerdo en 4. de Mayo de 1607. pa-  
ra que de qualquier caudal que hu-  
viesse fuesen pagados los que pri-  
mero justificassen sus personas, por  
escular el agravio que recibirian, y  
se dize en lo vltimo del Acuerdo;  
que se diesse quenta à su Magestad;  
y aunque no he podido encontrar  
la respuesta que se diò à esta consul-  
ta, hallo que se hizo otra en 5. de  
Agosto de 1636. sobre lo mismo; à  
que respondió el Consejo conforme  
mandose con la proposicion, y en su  
virtud (insertas la consulta, y la res-  
puesta dada en 12 del mismo) se hi-  
zo Acuerdo de 26 del dicho mes, y

año, para que se pagasse lo que hu-  
viesse en las arcas de difuntos sin dis-  
tinció de años, y Armadas à los que  
fuesen acudiendo, y adjudicandose-  
les sus partidas, lo qual se continuò  
hasta el año de 1662. que reconocien-  
do el Tribunal que del menoscabo  
à que avian llegado las partidas q̄ se  
traian por quenta de bienes de di-  
funtos, resultava el no poder suplir-  
se con las posteriores la satisfacion  
de las anteriores, sobre que avian  
caído las tomas, y que en este caso  
se

*L. 57. tit. 4.  
lib. 3.*

*Lib. 1. m. f.  
174.*

*Lib. de ac.  
añ. de 1607.  
f. 41.*

*Li. de ac. de  
1636. f. 79.*

se hacia conocido agravio à los verdaderos dueños de aquella plata, pagando con ella à los que lo eran de lo que se avia traído en otras Armadas, ò Flotas, hizieron consulta a su Magestad, representandolo así, y se sirvió de mandar *quitos Galeones, y Flotas de cada año se han de considerar separadamente para la satisfacion destos bienes, sin que lo que toca à un viage se mezcle, ni confunda con lo que toca à otro;* de que dió aviso el Secretario D<sup>o</sup> Juan de Sabiza en carta fecha en Madrid à 24. de Mayo de 1662. en conseqüencia de lo qual desde entonces se observa, y executa en esta conformidad.

*Lih. or. de 1662. f. 248.*

9 Aviendo se mandado por vna cedula fecha en Fraga à 7. de Junio de 1644. que de allí adelante no se cobrase de la plata de particulares mas que a razon de doze por ciento de Haberia, de lo que viniese registrado de las Indias, para gastos de vn viage ordinario de las Armadas, y Flotas, y que si no alcácase esta contribucion al gasto, se repariese la falta sobre la Real hacienda, y bolsas fiscales, y dudado sobre como avian de estimarse los bienes de difuntos, si como Fiscales, ò de particulares, declaró el Consejo en justicia, *que no se debian considerar como bolsas fiscales para las Haberias, go. que tenían la misma causa, y mejor que la hacienda de particulares,* lo qual avisó el Secretario Juan Baptista Saenz Navarrete, en carta de 12. de Março de 1657. cuya declaracion executó el título de pagarles à los Maestres de plata por la traida de la de esta cuenta el diez, no como de bolsa fiscal, sino como de particulares.

*Li. de 1657. f. 44.*

10 Alude tambien à esta consideracion el estar mandado, *que los bienes de difuntos vengán separados de la hacienda Real, con clari-*

*dad, y distincion, y puestas las costas en cada partida;* y porq de algunas de las Provincias de la costa, è Islas de Barlovento, solia pretestar la dilacion de remitir el caudal de los difuntos en ellas, cō dezir q no avia plata para executarlo, se ordenó que lo remitiesen en los frutos de la riera. *L. 49. 50. tit. 4. lib. 3.*

11 Atendiendo à que la falta de papeles no pudiese ocasionar suspension en que los legitimos dueños deste caudal de difuntos lo perciban, està mandado *que los Iuezes generales dellos embien duplicados los testamētos, cartaquentas, y relaciones en Navios distintos, porque si uno se perdiere, quede recurso al otro;* y reiterando la piedad con que los señores Reyes han solicitado siempre el mayor beneficio desta hacienda, no contentandose con tã repetidas ordenes, y cedulas, como están expedidas encargandolo à los Virreyes, Presidentes, Governadores, y Iuezes generales de difuntos, se previene por vno de los capitulos de la instruccion que para los Generales de Flotas se expidió el año de de 1595. *que procuren coherar los bienes de difuntos que huviere, y que se registren, y traygan consignados à entregar al Presidente, y Iuezes, en la Casa de la Contratacion.* *L. 29. 58. tit. 4. lib. 3.*

12 Que muriendo alguno en la mar, ponga el Maestre sus bienes por inventario ante el Escrivano de la Nao, y testigos, y llegado à Sevilla entregue vno y otro al Presidente, y Iuezes, està mandado por vna ordenança, y ley del sumario, y por otra, *que se de por orden à los Escrivanos de Naos, que traygan relacion jurada de los que en ellas murieren, con nombres, patrias, y bienes que huvieren dexado, y entrega dellos à los Maestres, con testamento, inventario, y almoneda, y que* *Ord. com. n. 119. l. 53. tit. 4 lib. 3.*



que assi se ponga en las fianças que dieren; como se estila, y executa: y aunque en las instrucciones se les advierte, veo que cuydan poco de la observancia deste, y de otros pñtos, pero como en materia tan escrupulosa, devā atenderse los à pñces, conviene mucho que el Iuez q̄ visitare las Flotas, y Navios que vienen de Indias, y el Fiscal (pues siempre asiste à estas visitas) cuyden de pesquisar con exaccion las personas, que huvieren muerto, assi de passageros como de marineros, y que por miserable que sea el difunto, se apure si hizo testamento, y se executaron las diligencias referidas en este capitulo, y que no le disimule al Maestre, y Escrivano omision alguna sobre esta materia.

13 Hallase en el sumario vna ley, que manda, *que el Iuez de Cadiz remita al Presidente, y Iuezes, los bienes de difuntos que alli llegaren*; la qual fue deducida de cedula Real fecha en Madrid à 9. de Março de 1574. y aunque no he podido hallarla en los tomos impressos, ni en los manuscritos, tengo por sin duda, que mirò à dar cobro à algunas partidas que viniesen en frutos, remitidos de las Islas de Barlovento, como quiera que si entrasse en la Baia de Cadiz Navio que viniesse innavigable estuvo mandado que descargasse alli.

14 *Dentro de tercero dia de como se huvieren recebido, y entrado en las arcas los bienes de difuntos deve hazer se publicacion dellos, poniendo relaciones en las puertas de la Audiencia de la Contratacion, y de la Iglesia mayor; y executandose en esta forma por lo antiguo, que en vna carta se refiere se ponian en la puerta del perdon, parece que de muchos años à esta parte se avia omitido la dili-*

gencia de poner estas relaciones en la Iglesia mayor, consistiendo sin duda en la gran diferencia que ay por lo presente de las pocas partidas que vienen, à las muchas que antes solian traerle, y como quiera que sin embargo de que hazen las otras prevenciones, pueda ser esta importante, y no se reconozca inconveniente de su execucion, se ha buuelto à restablecer.

15 Tambien estaya ordenado, *L. 61. tit. 4. que si el difunto fuisse de Sevilla, y lib. 3. passados diez dias de la publicacion no huviesen parecido los parientes, y herederos, hiziesse el Alguazil diligencia para buscarlos, y se le L. 62. dicho diesse los derechos del Aranzel, y tit. que en quāto à los de otros lugares, Ord. com. n. passado un mes, se despachasse mensagero, dando noticia à los deudos, y herederos, el qual traxesse testimonio de averlo hecho assi; pero por la misma razõ referida de la correccion de las partidas se necessita rara vez de la diligencia de mensagero, reduciéndolo à dar noticia à algunos vezinos, ò residētes en Sevilla naturales, ò propinquos de los lugares adonde tocan las partidas, para que lo escrivan à los interesados, y quando sea preciso despachar mensagero no puede hazer se con el salario, que le tenia señalado la ordenança, como quiera q̄ sea tãta la diferēcia de aquellos à estos tiempos, pues el año de 1562. se mādò que se le diesse quatro reales cada dia, y oy no se hallaria quié quisiesse hazerlo por doze: siendo de advertir, que lo ordenado quando fueren tan pocas q̄ no sufran costas de mensageros, ò cómodamēte se pudiere avisar à las naturalezas, es que se dē noticia de ellas al Consejo.*

16 Aunque en fee de las noticias extrajudicales acudan los interesados por sí, ò por sus podatarios, à cobrar las partidas, y traygan in-

L. 56. tit. 4.  
lib. 3.

L. 21. tit. 5.  
lib. 3.

Ord. com. n.  
104. 105.

L. 59. 60. tit.  
4. lib. 3.

Li. de 1587.  
fo. 206.

Li. 1. m. fol.  
42.

L. 64. tit. 4.  
lib. 3.

ord. com. n.  
107. 109.

L. 68. dich.  
t. y l. 87. dic.

ord. n. 107.  
Li. 1. m. pa.

395.

trumentos, en los quales pretendan fundar la legitimacion de sus personas, se manda antes de la adjudicacion despachar carta de diligencias al lugar de la naturaleza del difunto para que tengan cumplimiento las ordenanças, que disponen que en la publicacion destos bienes se diga, si ay herederos, y quienes son, que cantidades se hã traído, y que mandas dexò el difunto, y para que personas, y que dias de notificarse à los interesados, con assignacion de termino para que parezcan por sí, ò por sus Procuradores, se pregone publicamente, y se lea en la Iglesia dia de fiesta, que los q. pretendieren ser sus herederos traygan probanza bastante por donde conste serlo y no aver otros algunos, y que el difunto, cuyos herederos dixè ser, passò à las Indias: y en las dichas cartas de diligencias se deve poner, y pone la persona, ò personas, que antes de averse publicado han pedido los bienes.

17 En orden à facilitar las noticias de los difuntos en Indias, y si de su quenta se han traído algunos bienes està dispuesto, que qualquiera que pidiere razon dellos, vea luego el Contador si la ay, y sin aguardar à Audiencia de fee de lo que constare: y por otra ley, y ordenança se manda, que quando se sacaren fees destas partidas se refieran las escrituras tocantes à ellas, y que al concertar el processo lea la fee el Escriuano, para que se pongan con ella las escrituras que citare; y que tambien se ponga en el registro la certificacion que se sacò, y à cuyo pedimento; y si segunda, ò mas vezes se pidiere, se diga en cada una quantas vezes està sacada, y por quien, y està prohibido el hazer conciertos, ò igualas con los interesados en las partidas à los Ministros de la Casa remotamente, y à otras qualesquiera

ra personas sin que preceda licencia del Presidente, y luezes dada con conocimiento de causa.

18 Aunque estubo mãdado por vna cedula del año de 1580. dada en 9. de Março del, y refrendada de Antonio de Eraso (de que se recopila ley) que quando se entregassen en la Casa bienes de difuntos, se notasse al margen del cargo de la partida el dia en que se entregaron, y à qué persona, y que los recaudos se sentiesen en la misma caja; como quiera que esto fuesse ordenado para aquel tiempo en que el cobro, y quantas destos bienes corria en comùn à cargo de los tres luezes llaveros, cessò la causa, y aun la posibilidad de su execucion, desde que particularmente se encargò al Tesorero, à quien se le carga lo que recibe, y lo firma, y para su descargo recoge las libranças que sobre el se dãn por la Sala de gobierno, de que se siguiò quedar derogada esta cedula, y ley, y vna ordenança que habla sobre lo mismo, y consiguientemente otra ley, y ordenança que davan la forma de quando se avia de entregar original el processo, y quando traslado del, y que no fuesse a costa de los bienes de difuntos.

19 Con ocasion de que algunas mandas que los difuntos de Indias dexavan para Missas, y otras obras pias en sus tierras, se folian por lo antiguo distribuir en Sevilla con el pretexto de la anticipacion, se prohibiò por cedula de 23. de Enero de 1584. que no se hiziesse asì, sino que se entregassen à los herederos, ò Albaceas para que las executassen en sus tierras con obligacion de que las cumplirian, y dando noticia de ello à los Prelados, y si fueren partidas que se huvieren de imponer en renta se previno por otra cedula, fecha en 6. de Julio de 1619. que el empleo que por luez Eclesiastico se

L.66.67 tit. 4.  
lib.3.  
Ord.com.n.  
108.111.

L.69 tit.4.  
lib.3.  
Ord.com.n.  
118.

L.70 tit.4.  
lib.3.  
Ord.com.n.  
114.

L.71 tit.4.  
lib.3.  
Ord.com.n.  
115.

L.72 tit.4.  
lib.3.  
Ord.com.n.  
118.  
Lib.3 imp.  
pag.15.  
L.73 tit.4.  
lib.3.

Ord.com.n.  
116.

L.75 tit.4.  
lib.3. y 178.  
Ord.com.n.  
117.106.

L.76 tit.4.  
lib.3.  
Ord.com.n.  
64.112.

*Lib. 2. m. f. 113.* *huviere de hazer sea cõ informaciõ de oficio citadas las partes, de que la possession que se comprare es valida, y util para la obra pia,* de que ha de presentar testimonio el Parrõ, ò Albacea en el Tribunal de la Contratacion, dentro del termino que se le assignare en la fñga q̃ ha de dar para cumplirlo, *y que de az. bo i testimonio se de traslado al Fiscal para que alegue lo que convenga conforme al estylo de los Conxijos de Camara, y Hacienda en bienes vinculados, ò obras pias.*

*L. 77. tit. 4. lib. 3.*

20 El examinar los recados, en cuya virtud se hazian las adjudicaciones de las paradas de bienes de difuntos, era a cargo de los Iuezes Oficiales con su Allessor, antes de la creacion de Presidente, y de la Sala de Iusticia, aviendo corrido en esta conformidad mas de ochēta años, q̃ passaron desde la fundacion de la Casa, hasta la de la Sala de Iusticia, aunq̃ fue anterior el aver Presidēte: y de spues se ordenõ, q̃ siendo Letrado se continuassen las adjudicaciones en la Sala de Gobierno, pero en siendo de capa, y espada se hazen por la Sala de Iusticia, y si de averse intentado alguna adjudicacion en gobierno resulta terceria, y pleyto entre partes, aunque sea Letrado el Presidente se deve remitir à la Sala de Iusticia, à la qual compete la declaracion de las personas legitimas à quien se deve entregar el el dinero, pero el mandar cumplir su sentençia, y en virtud della dar librança a los interesados de lo que liquidamente les tocara, es de la Sala de govierño, en la qual se presenta testimonio de la adjudicaciõ, y en vista della (y constando que si es con calidad de alguna fiança, estã otorgada) se manda que la parte ocurra à la Contaduria, para que en ella se haga el libramiento sobre el Teforero, y aunque en el año de

*L. 74. tit. 4. lib. 3.*

*L. 13. tit. 3. lib. 3.*

1600. hizieron vna consulta los de la Sala de Iusticia, pretendiendo que las partidas que en ella se adjudicavan las pagasse en virtud de sus autos el Depositario general Iuã Castellanos de Espinola (que como antes queda dicho avia comprado este oficio) declarõ el Consejo en 4. de Septiembre de aquel año, que se continuasse el estylo de *que con testimonio de las adjudicaciones se ocurriessse ante el Presidente, y Iuezes, para q̃ ellos librasen:* estã dada regla general, para que las adjudicaciones ya seã hechas en Sala de govierño, ya por Sala de Iusticia, *passen ante Relator.*

*Sm. cap. 11. num. 12. 13.*

*Lib. 2. de ti. f. 294.*

*Lib. 1. m. f. 161.*

*L. 81. tit. 4. lib. 3.*

21 *Que hechas las diligencias en los bienes de difuntos, si dentro de dos años no paresieren los herederos se tengan por de la casa,* se manda por vna ley deducida de cedula, dada en Guadaluara en 29. de Agosto de 1563. y para explicarse las diligencias, en cuya virtud ha de provar el Fiscal quedar por vacãtes los bienes, refiere Don Iuan de Solorzano, que seràn las de aver pueñto edictos, y dado pregonas en las naturalezas de los difuntos, para que parezcan, y se legitimẽ los que pretendierẽ ser herederos, pero como el texto de esta ley sea muy corto, respecto à la sustancia que contiene la orden, y tenga alguna diferencia, he devido creer que se despacharon sin duda dos en vn mismo dia, dirigida la vna por cedula à las Provincias de las Indias, dando el termino de dos años para la declaracion de los bienes vacãtes (de q̃ tãbiẽ habla el mismo Autor, ensenando las circunstancias q̃ deven prece-

*Polit. Ind. pag. 806.*

*Dirb. poli. pag. 803.*

der à esta declaracion) y la otra en capitulo de carta para el Tribunal de la Contratacion, ordenando la forma que se avia de tener para declarar los bienes inciertos, q̃ por ser ordenança de tanta consecuencia,

*Lib. 1. m. f.* y que no la hallo impresa en los tomos de ellas, ha parecido ponerla à la letra.

47.

*La relacion que os embiamos à mandar q̃ nos embiasedes de las diligencias que conforme à las ordenanças de essa Casa se han de hazer de los bienes de difuntos que en ella huviere, aunque el dinero no esté en la caja Real, y del dinero que ay de que hechas las diligencias no parecieren herederos, y del que ay de que han parecido, y en cuyo poder esta se recibid; y está bien averla embiaco, y en lo que dezis, que porque en essa Casa no ay ordenança, ni cedula nuestra por donde se entienda, que bienes de difuntos se pueden tener por inciertos, de que despues de hechas las diligencias no parecen herederos, y que tanto tiempo ha de passar despues que se ayan hecho para tenerse por tales, y cumplir dellos las cedulas, y libranças nuestras, y suplicas se os mande dar la orden que en esto soy servido que se tenga; los bienes de difuntos que se tienen, y han de tener por inciertas son aquellos de que hechas las diligencias que se han de hazer conforme à las ordenanças de essa Casa ( que sobre ello habla ) no parece aueño à pedir las si fuere en estos Reynos de Castilla, y de Valencia, y Aragon, y Cataluña, y Navarra, y Portugal, dentro de quatro meses despues de hechas, y si fuere de fuerade otros Reynos seis meses, y como quiera q̃ pueda alguno reparar que comprehenda el Reyno de Portugal, tenièdo sus naturales prohibicion de passar à las*

*Li. 1. imp. p.* Indias, le deverà entender, si de al-

460.

446.

451.

gunos que huviesse pasado con licencia de su Magestad, ò que estuyesien naturalizados, ò huviesse nacido en estos Reynos, y tuviesse sus ascendientes en aquel, y la misma inteligencia parece que deverà dar-

se en la clausula, y si fuere de otros Reynos seis meses, entendiendose de los señorios del Rey nuestro señor, y aviendo passado aquel, de cuyos bienes se disputare, con licencia de su Magestad, pues de otra manera aun los naturales incurren en perdimiento de sus bienes, tanta que no adquieren para sus herederos, sino para el fisco, segun mas latamente se dirà adelante.

*Li. 1. m. fol.*

29.

*Ca. 29. v. 12*

22 Para q̃ legitimamēte se declarè por inciertos los bienes de difuntos que murierē en las Indias abintestato, parece que deve seguirse la misma regla, que para declararlos por vacantes dà para aquellas Provincias Don Juan de Solorzano, que assienta que aunque algunos vyan con letura de que no hallando parientes dentro del quarto grado entra el derecho del fisco, fundado en vna ley de la nueva recopilacion de Castilla, deve ser lo mas cierto que se han de buscar, hasta el dezimo, y que si parecieren deve darseles la hazienda con exclusion del fisco, y sin hazer diferencia en si el difunto era Clerigo, ò Seglar, advirtiendole demas de las autoridades, con que lo apoya, que el sumario de la dicha ley recopilada que moviò à algunos a restringirse à el quarto grado, esta mal facado de ella, pues bien mirada no se hallarà que haga tal restriccion, ni corrija los demas que suben al dezimo.

*Po. Ind. p.*

805.

*L. 12. m. 3*

*lit. 1. de la*

*recop.*

23 Refiere en el mismo lugar, que los hermanos, ò hermanas del difunto, aunque no sean legitimos, sino naturales, y medios hermanos por parte de padre ò madre, no solo excluyran al fisco, sino à qualesquier tios, ò tias, y parientes transversales, porque assi dize lo dispone el Derecho, queriendo sea

sea

sea reciproca esta sucession, y que lo advierte por aver visto sobre este punto reñidos pleytos, respecto de aver en él diferentes opiniones, pero que la referida, es la que mas comunmente se sigue, y practica en casi todas las naciones del mundo, como lo testifica con muchos Autores que cita.

24 Y aunque en el mismo capitulo toca este grave Autor otras questionnes muy curiosas, y dignas de verse, y entre ellas la de si se deve gastar el quinto del que muere abintestato en hazer bien por el (en que resuelve que no) como miran al gobierno de los pleytos, y diferencias, que pueden ofrecerse en las Indias (puesto que lo que se remite a España es sacado el funeral, y los demas gastos forcosos) dexo de referirlo por no salir del instituto, y solo diré brevemente, que es muy digna de verse, y alabarse una cedula Real, que inferta al fin del capitulo (en que trata desta materia)

*Po. in. li. 5.  
ca 7. p. 807.  
y siguientes.*

” dada en Barcelona à 1. de Mayo de  
” mil y quinientos y quarenta y tres,  
” encargando à los Religiosos de la  
” Orden de San Francisco, que en las  
” confesiones, y en los consejos que  
” diesse à los habitadores de aque-  
” llas Provincias, para descargar sus  
” conciencias, y ordenar sus testame-  
” tos, en las buenas obras que hizies-  
” sen, y mandassen en sus vltimas  
” voluntades, tuviesse atencion à  
” aquella tierra, Iglesias, Lugares  
” pios, y personas pobres de ella,  
” en la qual ganaron lo que dexan,  
” y donde si por ventura deven al-  
” go restituir, estàn las personas à  
” quien se deve, y donde se comie-  
” ron las culpas que los obligaron à  
” la restitucion.

25 No se limita el cuydado, y jurisdiccion de esta Audiencia Real de la Contratacion al cobro, y adjudicacion del caudal, que por

bienes de difuntos se recibe de las Indias, sino que de la misma forma le pertenece el conocimiento del que queda por muerte de qualquiera pasajero dellos que con testamento, ò abintestato huvieren muerto en la mar, ò en el rio de Sevilla, hasta llegar à tomar tierra en ella, en consecuencia de lo qual aviendo intentado los Subdelegados de Cruzada el año de mil y seiscientos y cinquenta y vno, que les tocava el conocimiento de una partida de plata, y otros bienes hallados en un barco, que aviendo sus dueños sacadola de vnos Galeones cogobro, y se ahogaron, resolvió su Magestad que se devia remitir al Tribunal de la Contratacion, en cuyo cumplimiento el Comissario General embió a los Subdelegados ordé para que se abstuviessen la qual remitió D. Fernádo Ruiz de Contreras, Secretario del universal despacho con carta suya de diez y siete de Mayo de mil y seiscientos y cinquenta y vno, y en la misma conformidad se practica en las Indias, à donde aviendo intentado los Iuezes de Cruzada reducir à su administracion, y jurisdiccion los bienes de los que mueren abintestato, ò por lo menos el quinto dellos, les està denegado por cédulas que refiere Don Juan de Solorzano.

*Lib. 3. m. f.*

75.

*Polit. ind. li.  
ca. 25. pag.  
721.*

26 La inhibicion de los Subdelegados de Cruzada para todos los bienes en qualquiera manera pertenecientes, ò dependientes de pasajeros, ò Navegantes à las Indias, comprehende no solo à los que vienen de ellas, sino à los que estàn para hazer viage à aquellas partes, y en apòyo desto se halla, q aviendo los Subdelegados del Puerto de Santa Maria, Xerez, San Lucar, y Cadiz recogido algunas mercaderias

de las que se salvaron de las Naos de Fioza de Tierra firme, que saliendo de la Baia a 5. de Noviembre de 1660. naufragaron en aquellas costas con temporal, y aviendose formado competencia, vista en la junta general dellas se declarò pertenecer el conocimiento al Presidente, y Iuezes; y se les mandò à los subdelegados, que entregassen los autos, y los bienes que tuviessen embargados, por cedula dada en Madrid à 25. de Julio de 1662. refrendada de Don Francisco Fernandez de Madrigal, Secretario de la jûta.

*Lib. 3. m.f. 141.*

27 Las quantas de los bienes de difuntos se toman por los Contadores de Haberias sin ordenaciones, sino por relaciones juradas que dà à los Tesoreros, y sin recetas; por que el libro de los cargos de la Contaduria se lleva à la de Haberias

*L. 84. tit. 4. lib. 3. 176.*

para la comprobacion, en la forma que se ordenò por cedula de 10. de Noviembre de 1626. y los Contadores deven dar quenta al Presidente si huviere alcances, y si se ofrecieren dudas se han de consultar al Consejo en caso que el Presidente lo juzgue necesario para su resolucion.

*L. 86. tit. 4. lib. 3.*

28 Por cedula de 17. de Julio de 1555. estuvo ordenado, que los Iuezes Oficiales pudiesen nombrar

persona que acudiesse à la solicitud de los bienes de difuntos, lo qual ni està en practica, ni lo considero necesario, pues quando se ofrece que pedir sobre esto incumbe al Fiscal, pero el zelo, y atencion del Presidente, y Iuezes, aunque muy general en todo, estan particular en lo tocante à esta materia, que no permite que otro alguno tenga que pedir, y solicitar.

29 Quando con poder de herederos de España se pagan bienes de difuntos en Indias (sobre que està encargado el cuydado de justi-

ficar los recados) està mandado que el que los cobrare los traiga, ò embie dentro de dos años, y que de los que no lo cumplieren se cobrè allà, y se remitan dirigidos al Presidente, y Iuezes, como està ordenado para el demas caudal procedido de estos efectos, y que à costa de los bienes no se copien processos para entrarlos en las arcas previene otra ley.

*L. 42. dicti.*

*L. 78. dicti.*

30 Y puedo añadir en este capitulo, que aviendo representado al Consejo, quando fuy à Madrid, à poner a su obediencia (como devia) esta obra, las razones que (segun se ha dicho en otra parte) asistían para que se asignasse salario por el cargo desta Tesoreria de bienes de difuntos, à consulta del Consejo, resolvió su Magestad, que se diese vno por ciento al Tesorero de lo que entrare en las arcas de los bienes de difuntos, y ausentes, y de los inciertos, de que se despachò cedula Real, dada en Madrid à cinco de Septiembre de mil y seiscientos y setenta y vno, refrendada de Don Gabriel Bernardo de Quiros, Cavallero de la Orden de Santiago, Comendador de Castroverde, &c.

*Sup. c. 11. n. 10. 11.*

### C A P. XIII.

*Del Factor, Iuez Oficial, y de lo que ha sido, y es à su cargo, y al de su oficial mayor.*

**E**L oficio de Factor, Iuez Oficial, es vno de los tres con que en lo primitivo se erigió el Tribunal de la Contratación, y vno de los llaveros de la Sala del tesoro, y estando ya referido lo que por estas inspecciones le pertenece, resta explicar lo que por la palabra *Factor* (que quiere dezir Hazedor) le incumbe con especialidad.

En

2 En todas las ocasiones que los Gobernadores, y otros qualesquiera Ministros de las Indias, remitiesen algun oro, plata, ò perlas, ò otros generos consignados à la Casa de la Contratacion, para que de ellos se les compren algunas cosas del Real servicio, ò para el bien de aquella tierra, oca al Factor el solicitar la compra, y disponer la forma de la remision; y aunque las ordenanças no se estenden à mas en quanto à este punto, es tambien de su cuydado el hazer las compras, y remisiones de otros qualesquiera generos que su Magestad, ò los de su Consejo ordenan que se remitan à qualesquiera partes de las Indias, comprando se por cuenta de su Real hacienda.

3 Que aviendo acordado la Sala de gobierno lo que se huviesse de comprar, y hecho tanteo del costo, estuvo mandado, que se le librasse al Factor lo que pareciesse bastante para gastar vna semana dentro, ò fuera de la Ciudad por polizas, y à lo ultimo ajustada la cuenta de todo lo que se huviesse comprado, por memorias juradas que avia de presentar, se le librasse en el Tesorero, como consta de dos leyes recopiladas de cedula de 18. de Agosto de mil y quinientos y cinquenta y quatro, y aunque en el tiempo que ella se expidió, era mas lo que mereçava el Factor, porque cuydava de lo tocante à Proveduria, y artilleria, y esto faltò con aver separado su Magestad este ramo, nombrando Provedor general (como se dirà adelante) todavia se continuò aquella forma para las compras, que quedan dichas en el numero antecedente, y para los empaques de Azogues (quando no estavan por asiento) y gastos de sus conducciones.

4 Pero de resulta de la visita,

que D. Juan de Gongora, tomò à esta Audiencia, y Tribunales, celso el separarle al Factor maravedis algunos, porque en 13. de Junio de 647. proveyo vn auto ante Don Juan Conchillos, y Negrete, para *que el dinero que fuisse en uster separar à disposicion de la Factoria, para fl tes de cobre, aviamientos de Azogues, y otras qualesquiera cosas, entrass en poder del pagador de la Habería, sobre quie librasse el Factor, y rubricasse las polizas el Presidente*; y aunque se replicò à la execucion desta nueva forma por la Salade gobierno, se mandò sin embargo por el Consejo que se campliesse, como de su orden lo escriviò el Secretario Juan Baptista Saez Navarrete, en carta la fecha en Madrid à veinte y vro. de Febrero de mil y seiscientos y cinquenta, y en esta conformidad se executata.

5 *De todos los generos que vienen en de las Indias para su Magestad, por sus Reales ordenes se mandaren comprar para embiar à ellas, se le ha de hazer cargo el Factor*; excepto el oro, plata, perlas, y piedras que deven entrar en poder del Tesorero, y los dichos generos que recibiere el Factor, deve guardarlos en la Atarazana Real, y entregar por la orden, y forma que su Magestad, y los de su Consejo le dieren, ò falcando, por la que se le diere por la Sala de gobierno; y los libros en que se le haze cargo paran en la Contaduria, como queda dicho en este libro.

6 Y aunque estuvo tambien ordenado por las mismas ordenanças, que se le hiziesse cargo de la artilleria, jarcia, y otros generos de la navegacion, ha muchos años que celso la execucion de esto, por aver sido forçoso nombrar Tenedor de bastimentos, y pertrechos.

Li. 54. tit. 2.  
li. 3. or. com.  
n. 46.

L. 57. 58. tit.  
2. or. 3.

Inf. ca. 22.

Li. de 638.  
f. 172.

Li. 3. m. fol.  
55.

or. co. n. 66.  
l. 60. tit. 2.  
lib. 3.

C. 10. n. 20.

y lo mismo sucedió en quanto à la Proveeduría, que aviendo corrido vnida con la Factoría à los principios, pareció necesario exonerar deste cuydado à los Factores, pero en las ocasiones de vacâtes de Proveedor, ha sido lo regular encargarle aquel ministerio al Factor, como entre otras se hizo el año de 1596. que por muerte del Proveedor Chris-

*Li. de 1596. fo. 3.<sup>o</sup>.* toval de Barros, se encargo al Factor Francisco Duarte, y lo mismo sucedió con Don Luis del Alcazar,

*Li. de 1643. fo. 3. 12.* y le apoyò en vn informe hecho al Consejo el año de 1643. en que se dixo que los asientos de carenas, de bastimentos, y de avisos, los rematava por pregones el Proveedor, precediendo ordê de la Sala de go-

*Li. de ac. de 1033. f. 40.* vierno, y con intervencion del Veedor, y que à falta de Proveedor pertenecia al Factor: si ya no es que aya orden de su Magestad en contrario, pues el año de 1664. estando ausente el Proveedor general Don Bernabè Ochoa de Chinchetrù, ordenò el Consejo que corriessse à mi cuydado el de la Proveeduría, como consta de los autos de aquel año ante el Escrivano mayor de las Armadas.

7 Con la inteligencia que era del cargo del Factor, el cuydado de la artillería le estuvo ordenado que le tuviesse de que las Atarazanas estuviesse siempre proveídas della, por vna cedula de 24. de Junio de 1573. en que se dize, que por lo menos tuviesse docientas pieças, y por otra de 11. de Agosto del mismo año consecutiva à ella, que demas de dichas docientas pieças tuviesse 11500. arcabuces, 500. coseletes, 11500. morriones, 200. quintales de polvora, 500. picas de campo, 115. medias picas, 300. dozenas de gor-guces, y 200. alabardas, y partefanastodo de respo.

*Lib. 4. imp. pag. 15.*

8 También se dize en las orde-

nanzas, que la Atarazana, ò Al- *Ord. com. n. 66. l. 60. t. 2. lib. 3.* macen, en que estuvieren los generos de Factoría, estuviesse cerrado con tres llaves diferentes, y q cada vno de los Iuezes Oficiales tuviesse la suya, excepto de la Atarazana à donde avia de estar la dicha artillería, por ser esta à su cargo particular, lo qual no parece de inmemorial tiempo à esta parte que se aya observado, ni seria de importancia, ò conveniencia alguna el observar-lo.

9 Para que sea como Alcaide de la Atarazana Real de la Casa, y tenga la inmediata custodia del Azogue, y demas generos que en ella se guardan, nombra persona al Factor con titulo de *oficial mayor*, que tiene casa de aposento en ella, y aunque tengo por cierto, que como al Tesorero, y Contador se les diò ( muy à los principios ) la facultad de nombrar oficiales mayores que les ayudassen, se haria lo mismo con el Factor, la cedula mas antigua que hallo para su nombramiento, es de 16. de Abril de mil y quinientos y cinquenta y dos, è immediatas à ella, vna de veinte y tres de Enero de mil y quinientos y cinquenta y ocho, en que se le señalaron 3011. maravedis de salario; y otra de seis de Março de 1565. en que se le añadieron 1511. y destas dos vltimas se recopilò ley.

*Lib. 3. imp. pag. 163. Lib. 1. de li. f. 112.*

*L. 63. tit. 1. lib. 3.*

10 En quanto à las preeminencias del Oficial mayor, goza de las mismas que los de la Contaduría, ò Tesorería, y obtan antigüedad para la concurrencia de firmas entre si los tres Oficiales mayores.

*Cap. 10. n. 8. y 9.*

11 En algunas ocasiones de ausencia, ò impedimento del Contador Iuez Oficial, se ha estimado que el Factor firme por él las certificaciones, y despachos, pero por lo presente se practica solo

*Lib. de aut. de gov. f. 11. y 408. Li. de ac. de 612. f. 155.*



en aquellos que ademas de aver de firmar el Contador, lo han de hazer otros Ministros de mas grado que el de el oficial mayor de la Contaduria, que aviendo de tener principio el despacho en ella, se escusavan de firmar en peor lugar, pero para las otras certificaciones, y papeles, en que no milita esta razon, se practica el que las firme el oficial mayor como queda dicho en este libro, y es de advertir que si concurre con la ausencia del Contador la del Factor, en los despachos que este avia de firmar, lo haze el Iuez Semanero.

12 *Deve dar quantas el Factor de lo que fuere à su cargo en la Contaduria de Haberias por sus relaciones juratas sin ordenatas, y recetas;* y aunque estava ordenado q̄ de la data del Factor formassen los Contadores de Haberias, el cargo contra los Maestres, y otras personas, lo qual mirava (por ser ordenança del tiempo, que la artilleria, y Proveduria corrià à cargo del Factor) à los generos, bastimentos, y pertrechos que recibian los Maestres de raciones, todavia quedan muchas cosas en que se verifique el fin de la ordenança, pues entregan Azogues à los Comissarios que los han de llevar à las Indias, y polvora, municiones, armas, y otros generos à los Maestres de Naos, contra los quales deve sacarse cargo por la data del Factor.

13 Y aunq̄ en esta materia de las quantas q̄ deve dar el Factor parece que por vn Acuerdo hecho en 23. de Junio de 1611. se declarò, que respecto de que su Magestad tenia mandado, que el cobre, y cosas tocantes à la artilleria se entregassen derechamente al Tenedor de bastimètos, para hazer lo que por el Marquès de San German Capitan General della se ordenasse, no era necesario q̄ se hizesse cargo al Fac-

tor del cobre, ni obligarle à dar cuenta de lo que no entrasse en su poder, y que de alli adelante se hiziesse cargo derechamente al Tenedor de bastimentos, sin que fuesse al del Factor mas que el cuydado de hazerlo recoger, todavia se le suele hazer cargo del dicho genero, sin embargo que viene à ser entrada por salida, pues à la manera que entonces se entregava al Tenedor de bastimentos, se haze aora al Mayor-domo de la artilleria.

14 Si en alguna ocasion se ofreciesse que la plata de su Magestad se huviesse de labrar en la Casa de la moneda por su cuenta, pertenece al Factor el cuydado, y superintendencia de la labor, como se practicò en el año de 1621. pero como quiera q̄ los inconvenientes que entonces se representaron de vsar deste medio, alterando el de venderlo à los compradores de plata, se huviesse experimentado de calidad que no se prosiguiesse los años siguientes en aquella forma, parece que siendo perjudicial à la Real hazienda, no se deverà repetir.

15 Las cantidades de maravendis que por cédulas de su Magestad se libran para el aviamiento, vestuario, y matalotage de los Religiosos que à sus Reales expensas pasan à las Indias, deven convertirse en los generos necesarios para el dicho efecto, con intervencion del Factor, y en la fiança que dan los Comissarios de las misiones de que se embarcaràn todos los Religiosos comprehédidos en ellas, se cautela tambien este punto, y se practica en esta conformidad en todas.

16 Siendo vno de los principales cuydados de la Factoria el del recibo, aviamiento, y empaque de los Azogues que por cuenta, y ordenes de su Magestad se remiten a las Indias, he juzgado conveniente poner

Cap. 10. n. 7.

Aut. de gov. f. 408.

L. 30. tit. 31. lib. 3.

L. 31. dic. ti.

Li. de ac. de 1611. f. 129.

Lib. de ac. 1681 f. 127.

ner consecutivo à este el capitulo tocante à esta materia, y el de la Atarazana Real en que se beneficiaban.

## CAP. XIV.

*De la Atarazana Real, recibo, empaque, y aviamiento de los Azogues*

**1** Queda referido en el capitulo precedente estar a cargo del Factor la Atarazana Real, y con obligacion de que su Oficial mayor viva en ella, y los efectos para que se destinò, que aun que algunos dellos cessaron, el de que sirve al presente la receta, abien, y así se representò el año de 1633, aviendo se pretendido por el Consejo de Hacienda incorporar parte della en la Aduana, dor de entre otras cosas se dixo, que mas de quatieta años antes que ella se erigiesse, era la Atarazana posesion del Tribunal de la Casa de la Contratacion.

**2** El ministerio à que principalmente sirve, y para q̃ se necesita su disposicion, y fin, es para el recibo, y empaque de los Azogues, tenièdo puesta al río para que por ella se reciban quando vienen de la mina, y se carreteen al tiempo de averse de embarcar, y como esta sea vna de las que en tiempo de avenidas se calafetean, pertenece al cuydado del oficial mayor el tenerle desto, quando se le avisa por el Diputado de la Ciudad, y los reparos para mantener dicha Atarazana (como quiera que en algunas ocasiones ayan sido muy considerables) se han costado de cuenta de la Haberria, bien que a falta de no aver caudal de la Real hacienda, pues aviendo de esta deve ser gasto propio, y

natural della, supuesto que à beneficio suyo se encaminan los efectos para que sirve.

**3** Una de las cosas en que principalmente consiste la grossedad, y riqueza de las Indias, y por esta parte lo mas de lo que conviene à su buen assiento, y à la posteridad de los, y aquellos Reynos, es cuydar de que se saque, y aya Azogue en abundancia para el beneficio de los metales, de los quales mediante los ingenios, de que se usa para este efecto, se saca en tant a plata, como se provee de Azogue; palabras son de vna cedula de 19. de Septièbre del Gaz. lib. 1. año de 1588. ponderada por Don Gaspar de Escalona, en orden à la importancia destes metales.

**4** Don Juan de Solorzano re. *Pol. ind. lib. 6. cap. 2* fiere, que la continuada experiècia avia calificado lo que en aquella cedula se dize, pues aunque ay algunos metales, q̃ necesitan de mas de otra tanta cantidad de Azogue para su beneficio, tambien ay otros que no han menester tanto, cõ que compensada la diferencia se estima regular el presupuesto, y remitiendo à los que mas latamente, y con toda erudicion quisiere saber la calidad, y propiedad deste metal (y como puede ser argumento para que no se defrauden los quintos) à los Autores citados, bolverè à recoger las velas del discurso que se iba encaminando à lo que mira al gobierno de las Provincias de las Indias, conteniendole à los limites de mi instituto.

**5** No pueden llevarse à las Indias otros Azogues que los que su Magestad embiare por su cuenta, como se ordena por vna cedula, dada en Valladolid a 4 de Março de 1552. debaxo de los penas contenidas en otras que consecutivas à ella estàn impresas, y Don Gaspar de Escalona refiere, que los extravios def-

*Li. de 1633.  
fo. 11. 3.*

*Li. de 626.  
fo. 128.*

*Lib. 3. imp.  
p. 416.*

*Gaz. lib. 2.* este metal en fraude del quinto, se  
*par. 1. ca. 1.* castiga con pena de muerte, y per-  
*pag. 102.* dimiento de bienes, y que aun así  
 es delito irremediable, y es muy  
 digna de aplaudir la piadosa aten-  
 cion de nuestros Catolicos Reyes,  
 pues siendo este vn genero tan pre-  
 ciso, que sin él no podrian los habi-  
 tadores de las Indias lograr el fru-  
 to de las minas de plata, que descu-  
 bren en ellas, con q̄ pudieran aver-  
 le impuesto el valor que fuesen ser-  
 vidos para beneficio de su Real ha-  
 zienda, ha sido siempre, y es su vo-  
 luntad que se venda por el precio q̄  
 le tiene de costa, como se declara  
 en otra cedula de la misma fecha  
 que la citada, dirigida al Presiden-  
 te, y Iuezes.

*Li. 3. im. pa.*  
*416.*

6 Como no pudieffen por lo  
 antiguo los Azogues que se sacavan  
 de la mina del Almaden, superar el  
 beneficio de los metales que produ-  
 cian las minas de la Nueva España,  
 estuvo mandado que de las de Guá-  
 cavelica se remitiesen por el mar  
 del Sur, algunas cantidades deste  
 metal à aquella Provincia, así se le  
 ordenò al Virrey del Perú por dos  
 cedulas de 14. de Noviembre de  
 1562. y 26. de Mayo de 1572. y por  
 otra de 18. de Diziembre de 1591.  
 se le encargò que por tres, ò quatro  
 años, hiziesse que se llevassen hasta  
 11500. quintales en cada vno, en q̄  
 la experiecia mostrò los graves  
 daños que resultavan desta permis-  
 sion, porque con pretexto della, y  
 en grave perjuizio del comercio  
 destes Reynos, se traginavan desde  
 la Nueva España al Perú crecidas  
 sumas de ropa, y generos de China,  
 y de Castilla, contra lo estatuido en  
 este punto, prohibiendola con las  
 penas de ropa de contravando, co-  
 mo se contiene en diferentes cedu-  
 las citadas por Don Iuan de Solor-  
 zano.

*Pe. ind. lib.*  
*6. ca. 10. pa.*  
*984. y fig.*

7 Por algunos años estuvo sus-

penso el fruto de las minas de Guá-  
 cavelica, por el notorio fracaso que  
 succedió en ella, con que aviendose  
 aumentado en tan crecido numero  
 la obligaciõ de socorrer cõ este me-  
 tal à q̄llas Provincias (pues solo la del  
 Perú necesitava quando menos ca-  
 da año de seis mil quintales, como  
 lo afirma Don Iuan de Solorzano  
 en el capitulo ya citado) fue preciso  
 recurrir à q̄ se traxessen de Alema-  
 nia, y por este medio se vierõ abas-  
 tecidas por muchos años todas las  
 Provincias de las Indias, de calidad  
 que ordinariamente avia sobra de  
 ellos, y en las Araraznas desta Ciu-  
 dad succedio ocasion de aver juntos  
 doze mil quintales en el año de  
 1628. y dudar el poderse remitir tá-  
 ta cantidad.

*Li. de 628.*

*fo. 348.*

8 Con ocasion de lo que fuele  
 dificultarse por los Cabos de Ga-  
 leones, ò Flotas el llevar de 211. quin-  
 tales de Azogue para arriba en la  
 Nao mayor, he juzgado digno de  
 notar el que el año de 1640. entrò  
 en la Baia de Cadiz vna Nao car-  
 gada de Azogues (de cuenta de el  
 asiento que estuvo ajustado con la  
 casa de los Balvis) la qual traia cin-  
 co mil quintales; y quando no para  
 cõtinuada esta forma de traerlo de  
 Alemania, à lo menos para que por  
 algunos años se provea sobradamē-  
 te deste metal las minas de la Nue-  
 va España, se podrá quando parez-  
 ca conveniente ajustar algun asíe-  
 to, sin que por esto dexasse de con-  
 tinuarse el beneficio de la mina del  
 Almaden, cuyo rendimiento el año  
 que mas produce, no passa de tres  
 mil quintales, si bien se tiene por  
 cierto, que siendo continua la la-  
 bor, y asistencia, podrian sacarse  
 quatro mil; y las noticias que (así  
 por cartas, como por personas que  
 vienen de aquellas Provincias) se  
 tienen, son de que necessita desta  
 cantidad de 411. qs. cada año, para  
 que

*Li. de 640.*

*fo. 292.*

que dexa de padecerse siempre penuria, y bien se infiere de las sumas tan considerables que solian antes remitirse, pues aùn en nuestros tiempos en algunas Flotas se han embiado para la Nueva España, seis mil quintales, y lo que quando falta el Azogue, dexa de beneficiarse en la plata, no se restaura despues.

*Li. de 642.  
fo. 112.*

9 Tambien se prueba la providencia con que por lo antiguo se abastecia deste genero aquellas Provincias, de que no pudiendo llevarse en las Naos de guerra el Azogue que se remitia, se mandò que fuesse en todas las Naos merchantas, declarando despues de algunos años de experienciade estos embios, quando se cargasse en las que fuesen al traves, como por carta del Consejo su fecha à 23. de Febrero de 1616. se escrivio al Tribunal.

*Li. de ac. de  
582. fo. 100.*

*Li. de 614.  
fo. 65.*

*Li. de 1617.  
fo. 433.*

*Li. de ac. de  
647. fo. 221.*

*Li. 2. m. fol.  
73.*

10 Para la Provincia de Tierra firme, cessò el cuydado de remitir estos metales por aver sido Dios servido de restituir el año de 1642. el manantial dellos en las minas de Guatcavelica, pero sin embargo se fuelé embiar algunas cantidades para el Nuevo Reyno, para donde se ordenò por carta del Consejo escrita en 11. de Febrero de 1624. que todos los años se remitiesen docientos quintales: y à la Provincia de Guatimala se mandò por orden de 7. de Julio de 1619. que se embiasen cien quintales todos los años, pero en estos embios ha faltado la regularidad, porque suelen passarse algunos años sin que se remita cantidad alguna.

*Li. de 1643.  
fo. 278.*

*Li. de 626.  
fo. 319.*

*Li. 2. ma. fo.  
112.*

11 La consideracion de ser este genero tan necessario para el beneficio de la plata (sin la qual cessa el corriete de los comercios) ha obligado à que en las ocasiones que no puede despacharse Flora, salgã dos Galeones con Azogues, lo qual se ha reperido mas desde el año de

1651. à esta parte, que no ha podido sufrir aquella Provincia las continuadas Flotas, que antes solian salir para ella cada año, y en los de 643. y 644. se embarcaron en este quatro mil y seiscientos quintales en los Galeones de Don Geronimo de Sandoval, y en aquel dos mil y seicientos, todos para la Nueva España, q̃ los vnos se entregaron en Cartagena, y los otros en la Habana à los oficiales Reales de aquellas Ciudades, para que los encaminassen à la Veracruz.

*Li. de 1645.  
fo. 277.*

12 No le ha quedado por intètar à la codicia de los que con varios pretextos han solicitado comercio por Buenosayres, el que por aquel puerto se encaminassen Azogues, ponderando que les tenia mucha costa conduzir à las minas de Potosi, los q̃ se sacan en las de Guatcavelica, sobre que hizieron grandes esfuerzos el año de 1657. pero prevaleciò la razon, y con ella se denegò lo que pretendian, como convendrã que se execute con las permisiones, y licencias que se solicitan para aquel puerto, cifiendolas à la moderacion que tiene informada el Tribunal, y de cuya importancia lo està el Supremo Consejo de las Indias.

*Li. de 1657.  
fo. 77.*

13 Ordinariamente es mucha la silema con que se remiten à Sevilla los Azogues de la mina del Almaden, lo qual ha obligado algunas vezes al Tribunal, que cò el ardiente zelo conque solicita siempre lo que juzga por mas importante al Real servicio, aya despachado Comissarios al camino à dar prisa à las carretas, y requas, y correos al Almaden, aviendo producido estas diligencias el fruto que se intentava con ellas, lo qual he querido referir aqui por lo que pudiere suceder en lo de adelante, y que no por escusar yn corto gasto, se dexa de

*Li. de 1618.  
fo. 82.*

*Li. de 645.  
fo. 297.*

procurar el adelantamiento de qualquiera cantidad, que puedan llevar mas las Floras.

14 Los empaques han corrido (como llevo dicho) à cargo del Tribunal en lo general, y en particular al del Factor, bien que es lo ordinario estar hecho asiento dando vna cantidad, à toda costa, por cada quintal, como al presente sucede, y de el que oy corre, y de los antecedentes, se halla razon en la Contaduria, aviendo despues de varias formas de empaques (que se usaron en lo antiguo) mostrado la experiencia, que la mas conveniente es la que oy se practica, la qual en carta que se escrivio à su Magestad en 31. de Diciembre de 630. se explico por menor, y juzgo que de vera escusarse de impertinencia el referirla aqui, quando no se escusa en las leyes, el que contergan otras mas menudas advertencias.

15 Cada medio quintal de Azogue se hecha en vn baldres de Ocaña, y muy bien arado con trallas de cañamo, se pone en vn barril sano, y estanco, fondado, y clavado con sus tachuelas, y tres barriles, que hazen quintal y medio, se meten dentro de vn caxon de madera, que clavado, y liado con trallas de cañamo se afora es estera de esparto, y se buelve à liar por cima con dichas trallas de cañamo, y à cada caxon se pone vn escudo de las Armas Reales pintadas en liengo; siendo de advertir que estos caxones de à quintal y medio, se entienden para la Nueva España, que para Tierra firme, no llevan mas de à quintal, y será muy conveniente que no se permita que los empaques se hagan hasta estar proxima la partencia de los Galeones, y Flotas en que huvieren de ir, porque pasando tiempo se avetura la corrupcion de los baldreses, como se informò al Consejo el año

de mil y seiscientos y treinta y tres *Lib. de 633.*

16 Por si llegare el caso de hazerse asiento para conducir Azogues de Alemania, es digno de advertir, que si se quisiere intentar por el Asentista dellos, que se empaqué en Cadiz, no será pretension nueva, porque la intentò Antonio Balvi, el año de 1638. pero reconocidos los inconvenientes desta novedad, se le denegò atendiendo à que era preciso llevar los materiales, y gente versada en este manejo desde esta Ciudad, y q no ay sitio en aquella tan capaz, y à proposito, como el de la Atarazana Real en que se empacan.

17 En el año de 1629. à instancias del Contador Lupidana, oficial Real de Tierra firme, resolvió el Consejo, que los Azogues que huviessem de ir à aquella Provincia, fuessem en botijas de arroba, pero sobre no averse continuado la execucion de este arbitrio, es sin duda que ensenò la experiencia que no era conveniente.

18 Nombrase vn Comissario que se embarque en vna de las Naos en que van los Azogues, el qual otorga partida de registro dellos, à favor del Factor, por la qual se obliga de entregarlos à los oficiales Reales del puerto à donde van destinados, y à pagar las faltas que huviere por razon de la Haberia regular, à que son obligados los Maestres por las mercaderias que reciben en sus Naos, y estos Comissarios nombra el Presidente de la Casa, y con su nombramiento se presentan en la Sala de gobierno, y afiançan, y por el premio del cuydado, y riesgo se les dà à razon de doze ducados por cada diez y ocho quintales en que se estima vna tonelada, lo qual se les paga por los oficiales Reales de la parte adonde entregan los Azogues.

*fo. 11. 31.*

*Lib. de 638. fo. 194.*

*Li. de 1634. fo. 84.*

Li. 3. ma. fo.  
179.

*Li.x.ma.fo.*  
43.

*De las Plazas de Iuezes acrecentados, Supernumerarios, y Tenientes.*

2. Dióle tambien facultad para nombrar Teniente, con voz, y voto, pero

pero que su asiento aya de ser despues del Iuez mas moderno, sin ganar antigüedad, mas que para la casa de aposento, y que en los Tribunales puedan entrar con espada, y daga los dichos Tenientes, los quales antes de ser admitidos al vso, y exercicio deven presentar aprovacion del Consejo, y si aviendo Teniente aprovado, y recibido, sucediere querer entrar el propietario, se dize, que conserve el Teniente el lugar en el Tribunal, pero sin voto, con que en estos terminos quedaria solo con la representacion de Alguazil mayor, como los de los Consejos, y otros Tribunales, y el sueldo es el mismo que gozan los demas Iuezes Oficiales propietarios.

3 Pertenece al Alguazil mayor los nombramientos de los Alguaziles desta Audiencia, y del de la Haberia, y del Alcayde de la carcel, y si algunos Alguaziles se nombraren para salir con comisiones, con relevacion de que por nominador en ningun tiempo se le pueda hazer cargo de las culpas que se imputaren a estos Ministros; clausula que deve inducir mayor cuydado al Presidente, y Iuezes para reparar al tiempo de admitirlos, en que sean personas de cuyo buen proceder aya experiencias, ò informes.

4 Los Tenientes que han servido este puesto de Alguazil mayor Iuez Oficial, tuvieron adquirida vna prerrogativa, que (como no fundada en razon) cesò el continuarles, y era que estuvieron algunos años en posesion de preceder à los Iuezes Supernumerarios, à que sin duda se diò principio en odio de irse acrecentando plaças, y de que hallandose dentro de la Sala el Teniente de Alguazil mayor, era lo

mas verosimil que sus compañeros le contemporizassen antes que al extraño que entrava, ò que la contemplacion al dueño del oficio (que era valido à la sazon) inclinasse los animos à lo que le huviesse de ser agradable; pero esto se enmendò despues, passando à preceder los Supernumerarios à los Tenientes, y à obrar antigüedad con los Iuezes propietarios como le sucediò à Francisco de la Parra, Lorenzo Andres Garcia, y Don Bernabè Ochoa de Chinchetru, que es lo mismo que se practica en todos los Consejos, y Chancillerias, y Don Juan de Solorzano, en el memorial que escriviò sobre las preeminencias de las plaças honorarias (con muchos Autores por el citados) refiere que quando los Iuezes Supernumerarios consiguen esta merced sin exercicio, deven ser precedidos de los numerarios, pero no quando se les dà exercicio desde luego, porque en este calo desde el dia que exercen, entran à gozar de antigüedad para ganar precedencia, y assi dize que se practicò en el referido pleyto entre Don Diego del Corral, y Don Gonzalo Perez de Valençuela, proveydos ambos à plaças del Consejo de Castilla, y el vno de ellos en Supernumeraria, por el qual se declarò la precedencia.

5 Resta otro punto de duda sobre el asiento de el Teniente de Alguazil mayor, y es el averse hallado en posesion de preceder à los otros Tenientes de Iuezes, aunque la tuviesse anterior, lo qual tambien se ha enmendado por lo presente, tenièdo por lo mas cõforme à razõ, q̃ assi como entre los propietarios se sigue la regla de precederse por las antigüedades del tiempo en q̃ tomariò posesiõ, se practi-

*Li. 4. de tit. 1. f. 47.*

*Solor. mem. de honor. y jubil. n. 211. h. 213.*

*Li. 3. de tit. 1. f. 126.*

*Lib. 4. f. 58.*

*Li. 3. de tit. 1. f. 21. 70. 94.*

que lo mismo con los Tenientes, fin que aya razon para que el que lo es de vno de los oficios numerarios antiguos sea de peor condicion que el Teniente de vn oficio acrecietado:

*L. 31. tit. 2. lib. 3.* y como quiera q̃ todos los Tenientes

tengan la exclusiva de no poder preferir a ningun propietario, por ley expresa del derecho municipal desta Audiencia, no se halla ninguna que les prive, de que entre ellos obtien antigüedad, ni privilegio concedido al Teniente de Alguazil mayor para que preceda à los otros Tenientes, y como sea este punto de los que por odioso deve restringirse no se ha de ampliar por consecuencias, y mas quando las de la razon, y el derecho hazen en favor de que el tiempo sea el que dà las antigüedades, particularmente concurriendo en todos los Tenientes el tener aprobacion de su Magestad, que es lo que para gozar de los honores

*Solor. mem. de hon. num. 192.* concedidos a los Magistrados, asiente Don Juan de Solorzano que se requiere para los subrogados en lugar de otros: y si bié se medià las palabras del titulo de Alguazil mayor

que son: *ora de tener, y tenga por lugar fijo, ausente, ò presente el propietario, el inmediato al Iuez mas moderno de la dicha Casa, sin que, por razon de la antigüedad pueda preferir en ningun tiempo*, nadie juzgarà que dexa de tener aora el lugar que le compete, y mas quando en los Consejos, y Tribunales, en que tiene lugar el Alguazil mayor, se asienta en el ultimo.

6 El señor Rey Don Felipe Quarto hizo tambien merced al Conde de Castrillo del oficio de *Alcayde*, y *Guarda mayor Iuez oficial proprio* de esta Audiencia, y de Iuez Còservador de la Lonja, señalándole su asiento despues del

*Li. 3. de t. f. 212 bas. 216.* Alguazil mayor, residiendo el pro-

prietario, y en caso de no residir que tenga el inmediato al Presidente, y con facultad de servirlo por Teniente cò la misma precedencia, voz, y voto, de lo qual se halla en posesion, aunque reclamada, y muy sentida de los que despues de muchos años de servicios, y fatigas se ven expuestos à que les entreà preceder vn Teniente, quando por las razones que quedan referidas en este capitulo, no aun deviera

*Sup. nu. 5.*

7 Aunque es cierto que el Principe es dueño de los honores, y dignidades, y en el reside la raiz, y fuente de todo lo jurisdiccional de sus estados, como de quien nace, y à quien buelve lo que a esto toca, todavia se puede inferir de la ponderacion, que en el titulo de Alguazil mayor hizo el señor Rey Don Felipe Quarto (antes referida) con quanta razon sienten los Iuezes elegidos por su Magestad en premio de sus meritos, y servicios, que el Teniente nombrado por vn particular les entreà preceder, contra el derecho de la antigüedad que les diò el tiempo.

*Sol. mem. de hon. nu. 131.*

*Sup. nu. 1 al fin.*

8 Goza con este oficio (quier le sirva el propietario, quier el Teniente) el sueldo de Presidente, por declaracion que se hizo en vista de vna cedula dada en veinte y vno de Junio de mil y seiscientos y quarenta y quatro, en que se dize, que gozasse el mismo sueldo que Manuel Pantoja, quando sirviò como Gobernador de la Presidencia en ausencias de Don Juan de Santelices, y Guevara.

*Li. 3. de til. fo. 214.*

9 El gozar el sueldo, propinas, y luminarias, se entiende, y practica no solamente en el ordinario que se devenga residiendo en Sevilla, y sirviendo la plaza, sino tambien

bien



bien en el extraordinario baxádo à los puertos, favores devidos à quié tanto avia servido à su Magestad, y actualmente lo estava continuando en la Presidencia del Supremo Cõsejo de las Indias.

10 Concedesele tambien por el titulo el que pueda nombrar los Porteros de ambas Salas de govierno, y justicia, y Ayudantes de ellos, y el de la Contaduria de Haberias, y el de Cadena, y los guardas que se ponen en la Sala del tesoro, y otros Ministros que para poner cobro en la Haberia asisten en la Aduana, y rio de la Ciudad de Sevilla, y antes tocavan estos nombramientos à los Presidentes del Supremo Consejo de las Indias.

11 En el mismo titulo se contiene que aya de nombrar los Capellanes de las dos Capellanias que tiene fundadas esta Audiencia, y està en possession de aver nombrado Capellan para la que se llama primera, que se fundo el año de mil y quinientos y cinqueta, la qual fue siempre provision del Consejo, quen como dueño deste nombramiento pudo abdicar de si la autoridad de hazerle; pero la segunda Capellania la fundaron Presidente, y Iuezes, quedando por Patronos perpetuos de ella, e cumplimiento de testamento de Blas Martin, natural de la Villa de Fuente de Nava, que viniendo de Tierra firme, murió en el Galeon nombrado la Natividad, y San Francisco la qual se aprovò por su Magestad, con que si pudo hazerle la merced de su nombramiento al Conde, en perjuizio de sus legitimos Patronos, parece que tiene razon de dudar, siendo de advertir que la fundacion està aprovada, encargando que el que nombraren sea Sacerdote aprovado, y Confessor para cõfessar los pobres de la carcel,

12 Otorgòse la fundacion ante Baltasar de Herrera, Escrivano publico desta Ciudad, en 25. de Junio de 1622. y los autos que precedierõ à ella, passaron ante Rodrigo Perez de Ribera, Escrivano de Camara de dicha Audiencia, de cuya adjudicacion, y fundacion ay testimonio en la Contaduria, y es la Capellania que al presente sirve el Doctor Don Juan Francisco Fartan de Vera nombrado por la Sala de govierno.

*Li. de relac.  
de 1639.*

13 Hame parecido advertir por las dudas que suele ocasionar el transcurso del tiempo, que el punto de la precedencia solamente se ha practicado en el asiento, y en la voz, pero no en las otras prerrogativas de ponerle si no para la Misa, almohada en los actos publicos fuera del Tribunal, ni en salir Alguaziles delante de su coche, ni el pague en los libramientos, ni llamar a juntas à otra parte que à la Sala de govierno (aunque los Presidentes pueden à sus quartos) ni en abrir las cartas del Tribunal, si no es en el, y en presencia de los demas Iuezes.

14 Aviendo Don Diego de Villagas, Contador Iuez Oficial perpetuo, nombrado por su Teniente à su hijo Don Fernando, intentò que avia de sentarse en el mismo lugar, y con la misma antigüedad en que èl se hallava, fundandolo, en que la facultad que èl tenia de nombrar Teniente, dezia que huviesse de gozar de las mismas preeminencias que el propietario, sobre que recurrió al Cõsejo, y se le denegó, lo qual he querido referir aqui, por si à caso (aunq la pretension fue tan estraña de lo regular, y razonable) huviere otro q quiera intentar cosa semejante, siendo el mayor trabajo q puede ofrecerse à los Tribunales, el q ay a Iuezes amigos de novedades, y discordias, pudiendo quedar

*Li. de 1642.  
f. 200.*

*Lib. 3. de ti.  
f. 205.*

*Li. de 1639.  
fol. 16.*

*Li. de 1643. f. 362.* memoria para muchos años de las resultas desta, pues se les siguió desgraciada muerte al mismo D. Diego de Villegas, y à Don Juan Antonio del Alcaçar, Teniente de Factor Iuez Oficial.

*Li. de 1643. f. 332.* 15 Siempre que el Consejo pide informe para la aprovacion de qualquiera que es nombrado por Teniente de Iuez Oficial, se deve dezir si se sabe que tenga, ò aya tenido dependencia del Comercio, ni trate en èl, así lo ordenò el Consejo en carta que escribió el Secretario Don Gabriel de Ocaña, y Alarcón, en 11. de Agosto de mil y seiscientos y quarenta y tres, en la qual dize, *que se tiene por conveniente, que no entren personas que traten en el Comercio*; y he reparado en que esta advertencia comprehende solamente los informes que se hazé para Tenientes, y no para los propietarios, consistiendo sin duda la razon de diferencia, en que como à estos los consulta la Camara en premio de servicios hechos, se supone que aquel à quien còsultare no tendrá la tacha de comerciante.

*Li. de 1657. fol. 96.* 16 A pregunta que hizo el Consejo, se respondió en 12. de Junio de mil y seiscientos y cinquenta y siete, que los Tenientes de Alcayde, y Alguazil mayor, no avian dado fianças, ni el Consejo lo avia mandado, pero los Iuezes supernumerarios si, porque se prevenia en sus titulos, y no es este el menor privilegio de aquellos dos officios, hallandose relevados los Tenientes del gravamen de buscar fianças, y essentos los propietarios del riesgo de nominadores.

17 Aviendo el año de mil y seiscientos y quarenta y cinco, muerto el Conde Duque de Olivares, se hizo luego Acuerdo para que D. Francisco de Valdès Godoy, que era su Teniente en el oficio de Alguazil

mayor, cessasse en el exercicio, y aviendose ofrecido el mismo calo por Diziembre del año de 1668. cò la noticia de la muerte del Duque de Medina de las Torres (bien que el saberse, y presentarse requisitoria para dar possession al Principe de Astillano su hijo, y poder para que la tomasse el Teniente de su padre, fue todo à vn tiempo) fallò resuelto por la mayor parte de los votos de ambas Salas, q̃ D. Fráncisco Antonio de Conique, Cavallero de la Orden de Santiago, q̃ era el Teniente nombrado por el Duque difunto, continuasse en el exercicio de su plaza; advertido que de no aprovarlo el Consejo (à donde inmediatamente se avia de dar quenta) no avia de devengar sueldo, y aviendose dado quenta al Consejo se sirvió de aprovar, el que continuasse, y gozasse el salario, de que diò aviso el Secretario Don Juan del Solar, en carta de 24. de Diziembre de aquel año. *Lib. de aut. de go. f. 217.*

## CAP. XVI.

*De los Iuezes semaneros de vna, y otra Sala.*

1 **G**uardase en la Real Audiencia de la Casa de la Contratacion el estylo que en los Consejos, Chancillerias, y demas Audiencias de que aya Iuez Semanero, y en esta respecto de ser distintos los negocios de la Sala de gobierno, y de la de justicia, corre en cada vna distinta la semaneria, con vna diferencia, que quando se juntan ambas Salas, y en las vistas de carcel (q̃ concurren) el q̃ es Semanero de la de gobierno exercela semaneria de vna, y otra Sala juntas.

2 Del origen, y principio que tiene el aver Semaneros en la Sala de gobierno, no hallo

razon, si que los hubo mucho antes que en la de justicia, y que el año de mil y seiscientos y diez y seis, se hizo Acuerdo para que le huviesse en esta, à imitacion de aquella, y solo se halla en las ordenanças estar prevenido por vna, que las informaciones que dieren las personas que pasan à las Indias las recibiesse por meses los Iuezes Oficiales, empeçando el turno por el mas moderno, que es vna de las del año de mil y quinientos cinquenta y dos, y oy este genero de despachos corre como los demas por semaneria, segun se dirà en el capitulo de passageros, lo qual en la substancia viene à ser lo mismo que por la ordenança se manda.

3 Que todas las libranças que despacharen los officios, y el Escrivano de Armadas, se llevè al Semanero de la Sala de gobierno con el auto, en cuya virtud se hizieron, se mandò por vn Acuerdo del año de 1618. siendo de notar, q el no averse hecho mencion de las libranças que se despachan por la Contaduria, es porque el Contador Iuez Oficial se estima como Semanero perpetuo para ellas, y así las firma primero que los otros Iuezes, y por su ausencia vno de los dos llaveros.

4 El fin principal à que se encamina esta forma, es para que el Semanero de cada Sala rubrique primero que los otros Iuezes della, los autos que se huvieren proveido, echando ademas de la rubrica inmediata al vltimo ringlon del auto (en el lugar que le toca) otra en medio dos, ò tres dedos mas abaxo, como en señal de que và corregido el auto, ò despacho que se ha de rubricar.

5 Sobre el punto de semanerias no hallo prevenidas por los libros, mas circunstancias que las

referidas, y vn Acuerdo del año mil y seiscientos y quarenta y nueve, para que por ausencia del Contador mayor en despachos en que ayan de concurrir firmas del Fiscal, y de la Contaduria de Haberrias, firme el Factor, ò el Iuez Semanero, y como quiera que convenga que se tenga noticia de los casos, y cosas que le tocan, y puede pasar en dias festivos, ò vacaciones a proveer por si, referirè lo que se practica, y lo que vltra de lo estilado hasta aora, parece que le puede pertenecer por consecuencia de lo que se estila en las Chancillerias, y Audiencias destos Reynos, y de los de Indias.

6 Todas las provisiones que se despachan, y los otros instrumentos que se firman de Presidente, y Iuezes, los firma primero el Semanero, esto es lo que se practica en esta Audiencia, pero segun lo que se estila en las otras, y aun en los Consejos, deviera echar vna rubrica abaxo, à demas de la firma à la manera que (como queda dicho) se executa con los autos que se rubrican.

7 Todos los presos que en las visitas de carcel se mandan soltar con fiança, la deven ofrecer ante el Semanero, y con su aprovaciõ, despacha el Escrivano la provision de soltura, y la firma el Presidente, y los demas Iuezes, siendo de advertir q el Semanero que lo es en principio de vacaciones continúa las semanas que ellas duran, salvo en las que huviere por peste, que deve correr el turno, como esto vltimo se previene en el reportorio de las ordenanças de la Audiencia de Grados en la palabra Semanero.

8 Puede tambien el que lo es de Sala de gobierno, en tiempo de despachos de Galeones, ò Flotas, si estando proxima su partencia

*Li. de au. de go. fol. 12.*

*Or com. nu. 20. fol. 30. Li. 1. de im. pa. 397.*

*Li. de au. de go. fol. 43.*

*Li. de au. de go. fol. 408.*



ocurriré algunos passageros à pedir licencia para embarcarse, proveer que se les den, con tal que las informaciones, y demas instrumentos en cuya virtud se les mandare dar, estén conforme à las ordenanças, y sin necesidad de dispensar circunstancia, ni requisito alguno por leve que sea, porque en necesitandose desto deve recurrir al Presidente para que junte Sala de gobierno, si la virgencia fuere tal que lo requiera.

9 Si en vacaciones, ò en dias festivos (siendo negocio que requiera brevedad) se pidiere por algunas partes que se les den certificaciones, ò testimonios, puede proveer auto, para que los dê el Ministro à quien tocare, con que se pidan por parte legitima; y tambien si acaeciere que algunos Cavalleros informantes pidan en los tiempos que quedan referidos que se les manifesten algunos libros, ò se les den certificaciones, ò testimonios, lo puede proveer assi, pero deve costarle que han visto primero al Presidente, y pedidole licencia para ello.

## CAP. XVII.

*Del Prior, y Consules de la Univerfidad de los cargadores à Indias.*

Entre los otros privilegios que las Republicas bien gobernadas còcceden à los mercaderes, refiere Don Iuan de Solorzano, que es el mas considerable darles Iuezes particulares que falgan por fuertes, ò por eleccion todos los años de entre si mismos, los quales se llaman Prior, y Con-

sules, y su Tribunal Consulado, porque se diputan para mirar, còsultar, disponer, y componer todo lo que à la vniversidad del comercio entendieren que es conueniente, y siempre se ha juzgado que lo es, el que para semejantes Colegios, y vniversidades se conceda jurisdiccion, no solo entre mercaderes, sino entre mareantes, con la qual acòseja Bobadilla à las justicias ordinarias que escusen competencias quanto pudieré; y como quera que continuando mi instituto, deva ceñirme en este capitulo à lo que en las leyes, cedulas, provisiones, y demas despachos expedidos para el Prior, y Consules de Sevilla, se halla en los libros de la Casa, y en los de su Consulado, quien con mayor erudicion quisiere ver tratada la materia, podrá leer à Don Iuan de Solorzano en el lugar citado, en que refiere los Autores que della han escrito, y à Iuan de Evia Bolanos, en su Curia Philipica, y las leyes de la recopilacion.

2 Antes del descubrimiento de las Indias se hallava en España introducida la jurisdiccion del Consulado en las Ciudades de Burgos, Barcelona, Valencia, Zaragoza, y Villa de Bilbao, y deste, y del de Burgos ay titulo particular en la recopilacion de las leyes de Castilla, que se intitula *de la jurisdiccion del Prior y Consules de las Ciudades de Burgos, y Bilbao*, y procurando escusarme de la sindicacion que puede hazerme algun curioso de poner Villa a Bilbao, diziendo aquel titulo de las Ciudades, devo dezir que fue equivocaciò de la Impreta escribirlo assi, pues es constante que es Villa, y no Ciudad, y por las leyes del mismo titulo se comprueba.

3 Despues como en la Ciudad de Sevilla se aumentò tanto el Co-

*Bob. nol. lib. v. cap. 2. n. 1. Li. 2. ca. 19. num. 53.*

*Curia Ph. lib. 2. cap. 13. f. 165.*

*Tit. 13. lib. 3. recop.*

*Tit. 13. lib. 3. de la recop.*

*Pol. Ind. li. 6. cap. 14. f. 10. 12.*

Comercio, se tratò, y resolvió q̄ en ella tambien se formasse Còsulado, para el qual se expidieron diferentes ordenanças, que las primeras fuerò por el señor Emperador Carlos Quinto, por provision dada en Valladolid à 23. de Agosto de 1543. y despues el señor Principe Don Felipe su hijo, governando estos Reynos, diò licencia para que hiziesen las que pareciesen convenientes, por cedula dada en Valladolid à 13. de Febrero de 1554. aviendose aprobado, las q̄ se hizierò en virtud della por otra de 14. de Julio 1556. q̄ todas estàn impressas cò las ordenanças Reales de la Casa de la Còtratacion, y en el sumario de las leyes de Indias ay titulo *del Prior, y Còsules, y univ. sidad de los mercaderes de la Ciudad de Sevilla*, y despues se han expedido otras cedulas, que de todo se harà mencion en este capitulo.

4 Estuvo ordenado en lo primitivo, que los mercaderes de Sevilla tratantes en las Indias eligiesen cada año vn Prior, y dos Còsules, pero aviendo mostrado la experiencia de algunos años, que tenia incòveniente, el que todos tres entrassen à exercer esta jurisdiccion à vn tiempo, se mandò por cedula dada en Madrid à 30. de Diziembre de 1588. (ya ley recopilada) q̄ el que vn año fuesse Còsul segundo, quedasse para el otro por Còsul primero, y solo se eligiesen Prior, y Còsul segundo, que es la forma q̄ al presente se practica, y la en que se deve hazer la eleccion la siguiente.

5 El segundo dia del año deven hazer pregonar el Prior, y Còsules en la Casa de la Contratacion, y en las Gradas (estos sitios señala la ordenança, pero tambien se pregonan en la Lonja, que no estava fabricada en tonces) *como se han de elegir electores, que elijan Prior, y vn Còsul*

*que los que quisiere votar en la dicha eleccion de electores, otro dia despues de Pasqua de Reyes se hallen presentes en la Sala del Còsulado, que està dentro de la Casa de la Contratacion. y este pregon se deve dar dos dias continuados, que no sean fiestas.*

6 Aviendo precedido la diligencia referida, se han de juntar el luez de Alzadas (que la ordenança llama por otro nombre de apelaciones) y el Prior, y Còsules en la Casa de la Contratacion, en la Capilla della à oyr vna Missa del Espiritu Santo, para que alumbre à los que huvierè de elegir à los electores, y tambien à ellos para que elijan el Prior, y Còsul, que sean personas que guarden el servicio de ambas Magestades, divina, y humana, y solicite la conservacion, vtilidad, y aumento de la causa publica, y que el termino *apelacion*, se explicasse, antiguamente por la palabra *alzada*, consta por vna ley de la partida que dize, *alzada es querrela que alguna de las partes haze de juyzio, que fuere dado contra ella, llamando, è recorriendo à enmienda de mayor luez, è tiene prò el alzada quando es fecha derechamente* Or. 1. tit. 23. *pa. 3.* y todo el titulo desta ley es de las alzas que hazen los que se tienen por agravados, y de la forma, donde la hallarà qué mas estensamente quisiere verla.

7 El dia siguiente al de Reyes (fino fuere fiesta) se juntaràn el luez de alzas, y el Prior, y Còsules con todos los mercaderes tratantes en las Indias, que quisiere hallarse presentes à las dos de la tarde en la sala del Còsulado, que està dentro de la Casa de la Contratacion, y por ante el Escrivano de el, van entregando sus votos escritos en vn papel (que cada vno contiene los nòbres de treynta comerciantes) al luez de alza-

Ord. com. f.  
69.85.

tit. 6. de lib.  
3.

L. 1. li. 3. f. 6

Ord. 1. del  
Còsul.

L. 9. t. 6. li. 3.

L. 2. t. 6. li. 3.

Or. 1. del

Còsul. f. 73.

Or. 5. f. 74.

Or. 1. del  
Còsul. fo. 73.

L. 1. tit. 23.  
pa. 3.

Ord. 1. del  
Còsul.

Alzadas, que los va echando en vn cofrecillo, que está sobre la mesa, para hazer la regulacion despues de recogidos todos los votos.

8 Adviertese que si el Presidente de dicha Audiencia, y sus Tribunales quiere hallarse presente à este acto ( como à otros qualesquiera del Consulado ) puede, y es lo regular el que se halle, y en este caso se le va entregado los papeles de los votos, pero no por hallarse el Presidente, dexa de ser precisa la asistencia del Iuez de Alzadas, sin el qual no puede hazerse eleccion; y à quien pertenezca la fuya, y que jurisdiccion tenga, se referirá adelante en este capitulo.

*Inf. n. 37.*

9 Antes de proseguir en la explicacion de la formalidad prevenida por las ordenanças para esta eleccion, he querido advertir que diversas vezes se ha suspendido con orden del Consejo, por estar pendientes los ajustamientos de algunos negocios graves, que convenia continuar-se cõ aquellas mismas personas que se hallavan ya instruidas, y enteradas dellos, ò por otras razones, que quien quisiere verlas podrá en los libros que se citan al margen, y la primera vez que por los de cartas hallo que se dió principio à esta

*Li. de 1608. f. 341.* prorrogacion fue el año de 1608. y se executó lo mismo el año de 1626.

bien que en este con repugnancia de los comerciantes que pidieron se guardasse la ordenança, y que si era de conveniencia fuesen gozando todos della, y si de gravamen se re-

*Li. de 1626. f. 123.* partiese tambien; y el año de 1628. en virtud de carta que de orden del

*Li. de 1628. f. 279.* Consejo escribió el Secretario Don Fernando Ruiz de Contreras, se sus-

*Li. de 1631. f. 300.* pendió la eleccion, y sucedió lo mismo en el 1632. en virtud de carta de

22. de Diziembre, escrita por el dicho Secretario, y tengo por sin duda que avrá otros exemplares, pero

estos son los que he hallado en los libros de cartas del Tribunal.

10 La alteracion de la ordenança, que manda que cada año se hagan las elecciones, deve (como queda dicho) ser con orden del Consejo, no solo para prorrogar por otro año la eleccion, sino para suspenderla por algunos dias, como sucedió el año de 1627. que para diferirla por vn mes hubo orden expresse, y no todas las vezes q se ha propuesto por el Tribunal conveniencia, en que continuassen los que estavan, ha querido venir en ello el Consejo, como sucedió en el año de 1630. y porque el año siguiente de 631. no se avia hecho el dia que se devió, se mandó por carta del Consejo de 27. de Enero de el, que se sacasse vna multa al Prior, y Consules, y que se hiziesse sin mas dilacion, y se halla otra carta de 12. de Enero de 1644. escrita de su orden por el Secretario Don Gabriel de Ocaña, y Alarcon, diciendo, que como no se avia hecho la eleccion de Prior, y Consul? que se cuydasse por el Presidente, y Iuezes, de que todos los años se haga al principio de cada vno, como manda la ordenança.

*Li. de 1627. f. 337.*

*Li. de 1630. f. 74. y 101.*

*Li. de 1631. f. 210.*

*Li. de 1644. f. 18.*

11 Hase discurido en algunas ocasiones sobre variar la forma de la eleccion, pues el año de 1608. se pretendió que el Prior se eligiesse para dos años, y los Consules para tres, sobre que se hizo vna junta general del Consulado, y Comercio en presencia del Iuez de Alzadas (y à llamamiento suyo) à los treze de Octubre de aquel año en la Sala del Consulado, que está dentro de la Casa de la Contratacion, y fueron votando por escrito sobre la materia, de todo lo qual se remitió testimonio al Cõsejo; y como quiera que por los libros no conste la calidad de los votos, ni los fundamentos de ellos, la experiencia muestra que, ò

*Li. de 1608. f. 473.*

fue-

fueron de sentir que se continuasse con la forma de las ordenanças, ò que si pretendieron novedad, no hizieron fuerça las razones en que la fundavan, supuesto que no la con-  
figuieron.

*L. 51. tit. 6. lib. 3.* 12 Después en el año de 1631. pretendió el Consulado en virtud de aquella ordenança que les permite, que siempre que les parezca hazer algunas, puedan como lo confirme el Consejo, que ninguno pudiese ser Prior, sin que primero huviesse sido Consul, y que los que huviesse sido Prior, y Consules fueran electores perpetuos desta proposicion resultó que no asintiendo à eila el Consejo, preguntasse al Tribunal si seria bueno que el Presidente, y Iuezes, y el Prior, y Consules actuales, y los que vltimamente lo huviesse sido se juntasen, y votasse cada vno por tres personas para cada oficio, y que regulados los votos entrassen en suerte los tres que tuviesse mas, y de estos se forteasse vno; à que respondió el Tribunal teniendo por buena forma de eleccion la que el Consejo insinuava hasta el punto de votar por tres sujetos para cada oficio, pero que se escusasse la suerte, y quedasse elegido el que tuviesse mas votos, y como quiera que esto se quedasse en el estado referido, he juzgado conveniente hazer mencion dello, para que se tenga por mas maduramente acordado, y firme el estilo que se executa, a cuya inteligencia bolvemos despues desta no im-  
*Li. del 631. fol. 268.* portuna digressión.

13 Los que huvierẽ de ser nombrados por electores, y aun los que legitimamente puedan votar para elegirlos, deven ser casados, ò viudos, ò de veinte y cinco años arriba, que tengã casa por sí, y no sean criados, ni Escrivanos, oficiales de tienda publica, ni estrãgeros, segũ se previno por las primeras ordenanças, y

el punto de los estrãgeros se ciñò mas despues, porque en carta de 22. de Mayo de 1617. ordenò el Consejo q̃ mientras se tomava resolució no se eligiesse para Prior, y Consules, hijos, ni nietos de estrãgeros, y despues se resolvió q̃ se observasse assi, añadiendo q̃ no pudiesen votar en las elecciones, como se contiene en cedula dada en Madrid à 29. de Diziembre de 1623. sobre cuyo cumplimiento se expidiò otra en 8. de Enero de 1648. refrendada de Don Gabriel de Ocaña, y Alarcón.

14 En observancia desta ordenança que excluye los hijos, y nietos de estrãgeros se diò por nula la eleccion hecha en Don Luis Bucareli, Cavallero de la Orden de Santiago, por ser hijo de estrãgero, nõ obstante que el Presidente, y Iuezes representaron al Consejo que Antonio Maria Bucareli su padre, avia sido muy gran cargador, razón por la qual se avia dispensado cõ Bartolome Bibaldo, Inã, y Miguel de Neve el que fuesse Cõsules, y que Thomas Mañara tenia permisión de su Magestad para lo mismo, y como quiera que sean muchos los casos en que convenga que respecto del tiempo se muden las disposiciones, considero tan acabado el Comercio de los Españoles que se puede rezelar llegue el caso de suplicar à su Magestad se sirva de alçar esta prohibicion por lo que mira a los hijos, y nietos de estrãgeros, quedando en rigurosa observancia de los que lo son (aunque ayan sacado privilegio de naturaleza) para que no puedan tener voto activo, ni pasivo, y respecto de que muchos vassallos de su Magestad son estrãgeros para lo que mira al Comercio, y navegacion de las Indias, se explicará adelante los que lo son para ellas.

15 La ocañon pide referir en este

*Li. 2. ma. fo.*

165.

*Li. 3. ma. fo.*

36.

*Li. de 1648.*

*fo. 148. 268.*

*Ca. 31. nu. 3 y siguientes*

este lugar, como en el mismo año de 1648. se dió tambien por nula la eleccion de Consul hecha en Don Juan Alonso de Camino, Cavallero de la Ordè de Sãtiago, por quanto aviendolo sido antes, no tenia ajustadas las quentas del tiempo que lo fue, y aviendose declarado por invalida vna, y otra eleccion de Prior, y Consul, ordenò el Consejo al Presidente, y Iuezes, que propusiesse sugetos para estas dos ocupaciones, como lo hizieron, y de los propuestos fueron elegidos Don Pedro de Villavicencio Cavallero de la Orden de Calatrava, por Prior, y Sebastian de Zurita por Consul.

*Li. de 1648.  
1.268.*

16 El dia siguiente al en que se eligieren los electores, deven juntarse en la misma Sala del Consulado en presencia del Iuez de Alzadas, y Prior, y Consules, y cada vno de los dichos electores ha de jurar que harà la eleccion de Prior, y Còsul bien, y lealmente conforme à Dios, y a sus conciencias, y que nõ braràn personas que entiendan que han de guardar el servicio de Dios Nuestro Señor, justicia à las partes, y bien de la vniversidad, y para poder hazer eleccion ha de aver por lo menos veinte de los treinta electores.

*Ord. 2. del  
Consul. 5. tit.  
6. lib. 3.*

17 Hecho el juramento en la forma referida por ante el Escrivano del Consulado, se vãn levantando los electores para entregar cada vno escrito en vn papel el nombre de la persona por quien vota para Prior (respecto de hazerse separadamente la elecciõ de cada oficio) los quales votos se entregan al Presidente si se halla en la eleccion, y si no al Iuez de Alzadas q̃ los vā echando en vna urna, y en aviendose recogido todos, los saca el que preside, y los pone sobre la mesa à donde llega el Escrivano, y cuenta el numero de papeles que ay para ver

si concuerda con el de las personas que estàn presentes à votar, y estando conforme los vãn abriendo el Presidente, y Iuez de Alzadas, y leyendo los en alta voz, y entregando los al Escrivano para que vaya asentando los votos que cada vno tiene, y queda elegido por Prior el que tuviere la mayor parte de votos, y en caso que huviesse dos personas, que tuviessen igual numero dellos, el Iuez de Alzadas tiene voto, y queda elegido aquel por quien votare, y el Prior, y Consules antecedentes aunque se hallan presentes à la eleccion no tienen voto, si no es que alguno, ò algunos dellos sean electores.

*Ord. 3. y 4.  
del Consul. 5.  
y 6. t. 6. lib. 3.*

18 La eleccion de Còsul se haze en la misma conformidad en todo, y hecha, el Iuez de Alzadas deve recibir juramento al Prior, y Consul nuevamente elegidos, *de que usaràn bien sus officios, guardando el servicio de Dios, y de su Magestad, bien de la vniversidad, y justicia de las partes*, lo qual hecho se baxan de sus lugares los que salen, y se sientan en ellos los nuevamente nombrados, quedando todo por auto ante el dicho Escrivano, firmado del Presidente (si se hallare) del Iuez de Alzadas, del Prior, y Còsules passados, y de todos los electores que se huvieren hallado, aunque ayan sido de voto contrario.

*Ord. 4. del  
Consul. 1. y 8.  
tit. 6. lib. 3.*

19 Los electores duran dos años, y porque la ordenança dize primeros, como quiera q̃ cõsecutivamente diga que cada año los dichos electores han de nõbrar Prior, y Consules, lo que se practica en las ocasiones que por orden de su Magestad se suspende por vno, ò mas años la eleccion, es que passados los dos años espiran los electores, y no sirven para la segunda en no haziendose al año, como se declaró por cedula Real, dada en Madrid à 24. de

Di-



Diziembre de 1647. refrendada de Don Gabriel de Ocaña, que original para en el Consulado, y en esta forma se practica, y aunque no lo halló prevenido por alguna de las ordenanças, he visto que si algun elector se halla enfermo, ò legitimamente impedido, se le admite voto por escrito, firmado, y cerrado; pero

Ord. 5. del  
Con. l. II. tit.  
6. lib. 3.

*que si alguno de los electores faltare en alguno de los dos años, le elija las que quedaren en la forma que eligen Prior, y Consules, està mandado por la misma ordenança, biẽ que como de treinta que son, bastã veinte para hazer elecciõ, serã muy raro contingente el que se necesite de ponerlo en practica.*

20 No pueden ser electos en Prior, y Consul padre, y hijo, ni los hermanos, ni los que se nombrassen juntos en una compania, ni los que hubieren sido Prior, y Consul en los dos años antecedentes, y por esta razon fue contradicha por el Fiscal de la Contratacion el año de 1641. la eleccion de Prior que se avia hecho en Hernando de Almonte, porque no avia pasado mas de vna eleccion desde que lo avia sido, y aviendose llevado el pleyto à la Sala de justicia, pidió los autos el Cõsejo adonde se remitieron, por el qual se mandò correr, porque avian pasado dos años, aunque sin aver en ellos auido mas de vna eleccion, y de aqui se sigue que los electores no pueden reeligir.

Li. de 1641.  
f. 390. y 392.

21 Por vna cedula fecha en 13. de Junio de 1554. se mandò, *que los mercaderes tratantes en Indias, que arrendassen los Almoraxifazgos, ò assegurassen, perdiessen la accion a ser Prior, ò Consul, y que si despues de serlo entrassen en el arrendamiẽto, ò hixiessen seguros, incurriessen en privacion, y fuesen nombrados otros;* y aunque por lo que toca à los Almoraxifazgos se

Li. 3. im. pa.  
173.  
L. 3. l. 6. li.  
3.

ha observado esta ordenança, persuadome à que se ha faltado à ella, en lo que mira à los seguros, porque he conocido en los puestos de Prior, y Consul, personas que han sido aseguradores, y como para serlo se bulquen siempre las de mas caudal, que son las que previenen las ordenanças, que se procure sean las elegidas para el Consulado, enquantas se en esto, y parece que el prohibir à los comerciantes vno de los tratos mas importantes, y honestos, ò privarles por exercerle de la idoneidad de estos puestos, es rigurosa ley, pero en fin es ley, y deverã solicitarse su observancia mientras no se revocare.

22 El Prior, y Cõsul que salen, quedan por consejeros del Prior, y Consules actuales, para que como mas instruidos en los negocios que estàn pendientes los ayude, demas de lo qual los electores han de elegir de entre si, y de los otros comerciantes cinco Diputados que ayude à concertar las partes, ver las Haberias, y repartimientos, hallarse en las justas que cõviere, y hazer lo demas que les fuere encargado, *Ord. 6. 7. del* lo qual se practica en esta forma, y *Conf.* se haze la eleccion el mismo dia, y *L. 1. 4. 15. tit.* por el propio estilo que la de Prior, *6. li. 3.* y Consul.

23 Los que fueren nombrados por Prior, y Consules, Confiliarios, y Diputados, y reusaren aceptarlo, ò lo contradixeren, incurrer en pena de 500. maravedis para gastos del Consulado, y ser sin embargo *Ord. 8. del* compelidos à que acepten, y exer- *Conf.* lib. 3.

24 Deven hazer Audiencia tres dias en la semana, Lunes, Miercoles, y Viernes, segun la ordenança antigua en la Sala que tienen dentro de la Contratacion, y desde que se fundò la Lonja, la hazen dentro de la Sala que tienen en ella (bien que

*Ord. 9. del* que no se ñ tengã otro fundamento,  
*Conf. l. 25.* mas que el de el estilo, ò tolerancia)  
*ti. 6. lib. 3.* y la asistencia ha de ser dos horas  
 de invierno de nueve à onze, y de  
 verano de ocho à diez, prorrogan-  
 do al dia siguiente la Audiencia del

*L. 27. del* que fuere fiesta.

*disch. tit. 25* Pueden hazer Audiencia el  
 Prior, y vn Consul, ò dos Consules  
 faltando el Prior, sentenciando co-  
 mo estèn conformes, y despachado  
 lo que todos tres juntos podian  
 despachar, pero en discordia se de-  
 ve juntar con ellos el Prior, ò Còsul

*Ord. 10. del* mas antiguo del año antes, ò en su  
*Conf. l. 33. t. 1.* defecto el siguiẽte en anterioridad,  
*6. lib. 3.* y lo mismo quando de los tres no se

conformaren los dos en vn dicta-  
 men, y està encargado por vna ce-  
*li. 3. im. pag.* dula de 21. de Julio de 1571. que no  
*172.* se ausentẽ sin ñ quede por lo menos

vno dellos, pero por la misma se pre-  
 viene tambien, ñ si faltaren todos,  
 despachen los del año antes como

*Ord. 11. del* si fueran propietarios, y la misma  
*Conf. l. 32.* ordẽ ñ para las ausencias, està dada  
*tit. 6. lib. 3.* para las recusaciones.

26 Tienen jurisdiccion el Prior,  
 y Consules por la primitiva funda-  
 cion, que deste Tribunal hizo el se-  
 ñor Emperador Don Carlos, y el  
 Principe Don Felipe en su nombre

*Ord. com. f.* à 23. de Agosto de 1543. para con-  
*72.* tectar de todos los pleytos tocantes à

mercaderias que se llevan à las In-  
 dias, ò se traen dellas entre merca-  
 deres, compañías, ò Factores sobre  
 compras, ventas, cambios, seguros,  
 quantas, fletamentos, ò Factorias, y  
 de todo lo tocante al trato de las In-  
 dias en ellas, y en estos Reynos, como  
 hasta su institucion la tenia la Ca-  
 sa de la Contratacion, procediendo  
 en todo lo que mirare à jurzio ci-  
 vil de restitucion de maravedis, ò  
 de imponer pena dellos, pero si el  
 caso la pidiere criminal, lo deven

*L. 18. 19. ti.* remitir à la Audiencia de la Con-  
*6. lib. 3.* tratacion.

27 Antes de referir las otras  
 circunstancias de jurisdiccion que les  
 estàn concedidas por las ordenan-  
 ças, leyes, y cédulas, he juzgado de  
 este lugar el asentar que esta jurif-  
 dicion es privativa, en tal forma que  
 qualquiera comerciante podrá de-  
 clinarla de otro Tribunal, en que le  
 quisieren reconvenir, y el Prior, y  
 Consules despachar inhibitoria, y  
 formar competencia con otras justi-  
 cias, porq̃ aviendose les dado la ju-  
 risdicion para las causas civiles de  
 los mercaderes, viene à tenerse  
 por ordinaria en ellos, puesto que  
 esta puede darse aunque sea sin te-  
 rritorio separado, como sucede con  
 las de Colegios, y vniversidades, y  
 por la misma razon viene a ser pri-  
 vativa, porque de otra suerte antes  
 obrarà embaço, que favor, y pri-  
 vilegio la concession della; así lo  
 enseña Don Juan de Solorçano, con  
 muchas autoridades, mayormente  
 quando esta jurisdiccion se introdu-  
 xo para favorecer, y alentar los  
 mercaderes que deven ser ayuda-  
 dos, y amparados, y gozar de mu-  
 chos privilegios, è inmunidades por  
 lo que los Reyes, y Reynos intere-  
 san de su cuydado, y negociacion,  
 como el mismo Don Juan de Solor-  
 çano lo pondera.

28 Con pròvida consideracion  
 se ordenò que en las personas capa-  
 ces de votar en la eleccion de Prior,  
 y Consules, concurríessen las cali-  
 dades que se refieren en este capítu-  
 lo, porque solamente deven gozar  
 de los privilegios, è inmunidades  
 de mercaderes, y comerciantes los  
 que cargan, y venden por grueso,  
 por lo qual algunos Autores los han  
 llamado grossarios, y dicho que so-  
 lo estos merecen el nombre de ne-  
 gociadores, porque cargan, y ne-  
 gocian en bien comun, y publica  
 utilidad, aunque de camino se siga  
 la suya, y que por esto es honesta, y

*Pol. l. 1. lib.*  
*6. ca. 14. f.*  
*1015.*

*Fol. 1007.*

*Sup. 13.*

*Pol. l. 1. lib.*  
*1008. f. 13. c.*  
*25. li. 6. cap.*

14.  
 ho-

honrosa la ocupacion, lo qual no sucede con los que estandose en sus casas, y tiendas venden por menudo, y varen por sus personas, y así justamente fueron excluydos deste Colegio, ó vniversidad de cargadores à Indias, que se compone de personas tan nobles como es manifestado, ocupando ordinariamente los puestos de Prior, y Consules, Cavalleros muy conocidos, y para gozar del fuero del Consulado, basta aver cargado sola vna vez, como no ayá desamparado el exercicio, segun lo lleva Don Juan de Solorzano en el capitulo referido.

29 Supuestas estas advertencias que he juzgado por viles, buelvo à la serie de las ordenanças, por las quales està concedido tambien al Consulado, que demas de las causas contra mercaderes tratantes en Indias *que aya conozer de los vancos que quebraren*, así lo refiere vna ley deducida de cedula de 15. de Junio de 1592. y despues por otra dada en Aráñez a 21. de Abril de 1625. obedecida por la Real Audiencia de Grados en su Acuerdo se ordenò que el Consulado por via de composicion, conociesse de las quiebras que succediesen en los hombres de negocios, en consecuencia de lo qual aviendose empecado por la Sala de justicia de la Audiencia de la Contratacion à conozer de la de Guillermo de la Grua, se mandò por cedula Real, dada en Madrid à primero de Junio de 1633. refrendada de Don Fernando Ruiz de Contreras, que se remitiesse al Consulado, por lo que tocava à los intereses de hazienda, declarando por lo que mirava à lo criminal del alcamiento pertenencia à la Sala de justicia, y sobre la conveniencia de que estas causas de quiebras passen en el Consulado, se informó por la de gobierno al Co-

sejo el año de 1616. con muy razonables fundamentos. *Li. de 1616. f. 314.*

30 Los Factores de mercaderes tantantes en Indias, aunque vivan fuera de Sevilla, ò se ayan casado en otro qualquiera lugar, pueden, y deven ser compelidos por el Consulado à que vengan ante el à dar quentas de lo que ha sido à su cargo, así se mandò por las ordenanças del año de 1543. que es lo mismo que antes dellas el señor Rey Don Fernando el Catolico, tuvo encargado desde el año de mil y quinientos y catorze, al Presidente, y Iuezes, y Virrey, y oficiales Reales de la Nueva España, y parece deste lugar hazer mencion de vna cedula dada en Toledo à 22. de Noviembre de 1538. por la qual se mandò que los Factores en las Indias, ni en el viage no puedan jugar à ningun juego en que intervenga dinero, joyas, ò ropa, y que el que jugare con ellos buelva lo que les ganare con el doblo, y esté treinta dias en la carcel, y la pena sea para la Camara, Iuez, y Denunciador; y como quera que quando faltasse esta cedula (que deven hazer guardar los demas Cabos de Galeones, y Floras) bastava la razon de los daños, y perjuyzio de tercero que se siguen de semejantes juegos, seria grande lastima, y accion no libre de grave culpa, que por el interés que à los Cabos se les sigue de que jueguen en sus Navios, permitan que se contravenga à tan justa ordenança, y a vno de los capitulos de sus instrucciones, y sobre esta materia de Factores se puede ver lo que antes està escrito: y tambien es de saber que en llegando a pedirse en Sevilla cócurso de acreedores, y llamamiento à quentas de algun mercader que aya passado a las Indias, deve ser traída la causa à la Audiencia de la Contratacion,

*Ord. com. f. 71. l. 21. tit. 6. lib. 3.*

*Lib. 1. imp. pag. 427.*

*Lib. 2. imp. pag. 18.*

*Sup. cap. 5. num. 10.*

y que los acreedores de Indias vengan, o embien à ella à pedir lo que les convenga, como sucediò el año de mil y seiscientos y quarenta y cinco, con el concurso de acreedores de Iuan de Beneta.

*Li. de 1648. fo. 430.*

31 Que se tenga, y guarde al Prior, y Consules, respecto como à Iuezes de su Magestad, y que à los que faltaren al cumplimiento de esto, puedan hazerles processo, y condenarles segun el desacato, hasta en contia de treynra mil maravedis està mandado; conque no vote en la sententia aquel contra quien fue la falta de respeto, y que si esto passasse à mas de palabras proceda el Tribunal de la Contratacion contra el (conforme à las leyes destos Reynos) como contra persona que injuria, y afrenta à quien administra justicia por su Magestad.

*Ord. 26 del Conf. L. 22. tit. 6. lib. 3.*

32 Todas las vezes que quisiere hazer llamamiento general, o particular para cosas tocantes al Consulado, deven los que fueren llamados venir, y multarlos en defecto de no hazerlo; es les permitido tener Letrado Assessor con salario, y Portero que asista à sus Audiencias, y haga los llamamientos, y que en la Corte tengan tambien Letrado, y Solicitador, estos son los Ministros que se les concedio tener por las primeras ordenanças, pero despues con el tiempo, y con irseles acrecentando algunas administraciones de derechos impuestos para servicios que han hecho à su Magestad, y por aver comprado los officios de Alguazil mayor perpetuo, y el de Escrivano mayor de su misma jurisdiccion (que este le gozavan desde el año de mil y quinientos y setenta y tres) les pertenecen los nombramientos de su Alguazil, y Escrivano, y de tiempo anterior les toca el officio de Escrivano mayor de Galeones, y Escrivanos Reales de

Flotas, con advertencia que estos Escrivanos de Flotas, y Armadas, deven ser aprovados por el Presidente, segun vna cedula de siete de Febrero de mil y seiscientos, cuya particularidad no veo rigurosamente observada, si por consecuencia, supuesto que se presentan en la Sala de gobierno para su aprovacion, donde el Presidente asiste: y nombran assimismo todos los Escrivanos de Naos, que se despachan para las Indias con las calidades que se diran, y tambien tienen Secretario de cartas, à cuyo cargo està el escribir las, y tener todos los libros dellas, y Alcayde que guarde la Lonja, y viva en ella, y los officios de Contadores, y Receptores de las rentas que administran; y por lo antiguo nombravan Contador Diputado, y Receptor de la Haberia, hasta que el año de mil y seiscientos y treinta y seis, les concedio su Magestad por via de venta la facultad de nombrar Alguazil mayor, y otros officios (exceptuando los de Contador Diputado, y Receptor de la Haberia) y de los dichos officios de Escrivano mayor, y Alguazil mayor del Consulado, se les despachò titulo de la propiedad, y perpetuidad en 12. de Julio de mil seiscientos treinta y seis, que original tienen en su archivo, y del està tomada la razon en la Contaduria principal, por el qual su Magestad promete que no acrecentará mas officios; ni admitirá al Consulado mas que vn Prior, y dos Consules, ni dispondrá de los officios de Receptor, Almo xarife, Contador, Secretario, Escrivano, Alguazil, y Portero, sino que los nombren como hasta entonces lo avian hecho.

*Lib. 1. m. fo. 166.*

*L. 30. tit. 6. lib. 3.*

*Tr. f. cap. 17. num. 21.*

*Li. de 1648 f. 229.*

*Li. 3. de tit. f. 110.*

33 Tambien pueden el Prior, y Consules (quando à ellos, y à sus Consiliarios les pareciere que conviene) embiar alguna persona,

*Ord. 18. del  
Consul.  
L. 28. tit. 6.  
lib. 3.*

ò personas à la Corte, ò à otras qualesquiera partes, nombrarlos, y señalarlos el salario que les pareciere justo, con tal que no le gane mas que el tiempo que estuviere entendiendo en los negocios fuera de Sevilla.

*L. 29. tit. 8.  
lib. 3.*

34 En el sumario de las leyes de Indias està vna en que se ordena, que las resoluciones tocantes à despachos de Armadas, y Flotas, se acordassen por el Prior, y Consules, Consiliarios, y Diputados, y que tuviessen libro de Acuerdos; pero al tiempo que se promulgò esta ley (que fue por el año de 1580) corría à su cargo la prevencion, y apresto de las Naos, y de los bastimentos, municiones, y artillería, y paga de la gente, lo qual no sucede agora, ni tienen otra intervencion que la de proponer el buque de que juzgan, será conveniente se compóngan las Flotas quando su Magestad manda que se publiquen; y aunque es lo regular el servirle su Magestad de confirmar el mismo numero de toneladas que proponen, esto es asintiendo el Presidente, y Iuezes, porque en algunas ocasiones que han informado que conviene añadir, ò minorar, se ha hecho tanto por lo antiguo, como por lo moderno, pues el año de mil quinientos y noventa y seis, se practicò, y

*Li. de 1596.  
f. 14.*

*Li. de 1637.  
f. 63.*

*Li. de 1670.  
f. 22.*

*Inf. l. 2. c. 4.  
num. 38.*

(omitiendo otros años intermedios) se hizo lo mismo el de mil y seiscientos y setenta, para la Flota de Nueva España, y el siguiente de 671. para la de Tierra firme, como tambien en otras que el Consulado se ha escusado de señalar buque (pretendiendo que no convenia se despachase Flota quando el Consejo ordenava) le ha señalado la Sala de gobierno de la Contratacion, como mas latamente se dirà en el capitulo que se hablare de las Flotas.

35 Perteneceles la execucion de sus sentencias en la primera, y demas instancias, y aunq por las primeras ordenanças del año de 543. estuvo mandado que las execuciones dellas, y sus mandamientos, se hiziessen por el Alguazil de la Casa de la Contratacion, cesò la execucion desta ordenança con la permission que se les diò para tener Alguazil propio de su jurisdiccion, y para todo lo concerniente à ella, deven todas, y qualesquiera justicias de qualesquiera partes, y lugares darles favor, y ayuda, y no embargar con dilaciones, y competencias el motivo principal de la ereccion deste Tribunal, que fue el de que breve, y sumariamente se determinen sus diferencias, y como dize su institucion: *Segun estylo de mercaderes sin dar lugar à luegas, ni dilaciones, ni plaços de Abogados.*

*L. unicat.  
13. li. 3. rec.  
Ord. com. f.  
71. l. 38. 39.  
740. l. 6. li. 3.*

36 Ordenado al mismo fin de la brevedad se previno que los que quisiessen poner demanda en el Consulado, hiziessen relacion de ella de palabra, y los reos de sus defensas, para que el Prior, y Consules colijan la razon que cada vno tiene, y atenta la calidad de las personas, y del negocio busquen amigos, ò deudos que los concierten; y que no pudiendo, ò no queriendo el actor venir à hazer relacion de palabra, la haga por escrito, con que las peticiones no vayan firmadas de Letrados, y que la parte que presentare peticion que lo estè, no se le admita, dandole vñ dia de termino para que trayga otra sin aquella firma, y que concluyendo los pleytos con la brevedad possible los vean, y determinen, haziendo sentencia dos de los tres si estàn conformes; y como quiera que Iuan de Evia Bolaños,

*Ord. del año  
1543.*

*Ord. 12. y 13  
del Consul.  
L. 31. tit. 6.  
lib. 3.*

*L. 31. tit. 35.  
lib. 3.*

*Cur. I. tit. 17.* en su Curia Filipica, escrivio menur-  
*2. tit. 15. f.* nudamente de la jurisdiccion del  
*165.* Consulado, con las questiones que  
 pueden ofrecerse en ella, por no re-  
 petir lo que el dixo, podrá el que  
 quisiere verlo recurrir à el.

*Ord. com. f.* 37 De las sentencias del Con-  
*71. 35. y 36.* sulado se puede apelar para ante el  
*tit. 6. lib. 3.* Iuez Oficial de la Casa de la Con-  
 tratacion, que en cada vn año nom-  
 bra su Magestad, el qual con dos  
 mercaderes tratantes en las Indias  
 (los que le pareciere) aviendo pre-  
 cedido que hagan juramento de  
 guardar justicia, conoceràn, y de-  
 terminarán la causa por estilo de  
 entre mercaderes, sin libèlos, ni es-  
 critos de Abogados, sino solamen-  
 te la verdad sabida, y la buena fee  
 guardada, y si confirmaren la sen-  
 tencia, no ay mas apelacion, agra-  
 vio, ni recurso alguno, sino que se  
 execute realmente, mas si la revo-  
 caré, y alguna de las partes suplica-  
 re, ò apelaré della, el mismo Iuez de  
 Alzadas lo ha de tornar à rever, nõ-  
 brando otros dos mercaderes que  
 no sean los primeros, los quales hã  
 de hazer el mismo juramento, y de  
 la sentencia que dieren confirma-  
 toria, ò revocatoria, ò enmendada  
 en todo, ò en parte, no ay mas ape-  
 lacion, ni suplicacion, agravio, ni  
 otro recurso alguno; y como quiera  
 q en el Consulado suceda tratarse  
 negocios de mucho interès, tengo  
 por muy digno de pòderar en ordẽ  
 à lo que el señor Emperador Carlos  
 Quinto, y los señores Reyes sus pre-  
 decessores (que dieron ordenanças  
 à los otros Consulados de Españã)  
 reconocieron que importava el fa-  
 vorer a los comercios, y darles  
 breve expediente en sus pleytos,  
 quan singular prerrogativa es la de  
 averles concedido vna jurisdiccion  
 tan irregular, sin dexar ni aun  
 el recurso de las mil y quinientas.

38 La apelacion que se hizie-  
 re de lo sentenciado por el Prior,  
 y Consules, deve interponerse por  
 escrito ante ellos, ò à viva voz ante  
 el Escrivano, y ha de ser dentro  
 de cinco dias, de como se notifi-  
 care la sentencia, contandose en  
 ellos el dia de la notificacion, y  
 el apelante se ha de presentar an-  
 te el Iuez de Alzadas dentro de  
 tres dias de como apelò, y la se-  
 gunda apelacion, ò suplicacion  
 que se hiziere ante el Iuez de Al-  
 zadas en caso de revocarse la pri-  
 mera sentencia, se ha de hazer  
 dentro de otros cinco dias, y si no  
 queda passada en cosa juzgada,  
 y aunque se apele despues, y sin  
 oponerlo se siga, ò sentencie no  
 vale.

*L. 5. tit. 18.*  
*lib. 4. recop.*

*L. 1. tit. 18.*  
*lib. 4. recop.*

39 Que el Iuez Oficial que lo  
 fuere de Alzadas, ò apelaciones  
 del Consulado pueda tomar pa-  
 recer de Letrado, en los casos que  
 lo juzgare necessario, se le permu-  
 tiò por vna cednla de treze de  
 Noviembre de mil y quinientos  
 y cinquenta y quatro, en la qual  
 se dexa à su arbitrio sin necesi-  
 tarle à que lo haga, y en conse-  
 quencia della, siendo yo Iuez de  
 apelaciones he sentenciado sin vsar  
 de la permission, aviendo estado  
 conformes los adjuntos de que no  
 necesitavan de parecer de Letra-  
 do; y de el aver dicho que estuvie-  
 ron conformes los dos adjuntos  
 conmigo, no se infiere necesi-  
 dad de que para hazer sentencia  
 ayan de concurrir todos tres, por-  
 que los dos conformandose la ha-  
 zen.

40 Es del cargo del  
 Consulado, tener quenta, y  
 razon de las Naos que se per-  
 dieren en la carrera de las  
 Indias con la mayor claridad,  
 y distincion que fuere possible,

con

con declaracion de en que lugares, y lo que se salvò en plata, y mercaderias, y para que ello, ò su valor se trayga à la Contratacion, despacharán el Presidente, y Iuezes requiritorias à las justicias de los lugares donde se huvieren perdido los Navios, y de lo que se traxere se entregará al Prior, y Consules lo que perteneciere à cargadores, y aseguradores, aviendose nombrado por el Presidente, y Iuezes personas que hagan el repartimiento, y que lo que cupiere à mercaderes tratantes en Indias sea solamente lo que se dà al Consulado, para que por su mano lo perciban, pero en lo que tocara à otras personas no incorporadas en el Consulado deven entregarse de ello las partes por mandado de la Sala de gobierno en la misma Contratacion.

41 De los Navios que se perdieren en los Puertos de las Indias està prevenido que los oficiales Reales cuyden de lo que se salvare, y que no se deposite en persona particular, sino en las caxas Reales, y que si no es con gran seguridad no se fien las mercaderias que se salvaré, y que su valor embien los oficiales Reales, ò donde no los huviere las justicias ordinarias junto con los autos, y escrituras, dirigido todo à la Casa de la Contratacion, adonde hechas las diligencias necesarias (en la conformidad que se hazen para los bienes de difuntos) se deve entregar à quien perteneciere.

42 Tiene facultad el Consulado para poner en todos los Puertos de las Indias personas que tengan cuydado del cumplimiento de sus ordenanças, y de las cédulas dadas en su favor, y por vna de tres de Julio de 1614. se le concediò que pudiesse nombrar persona en Sanlúcar con salario, que acudiesse à los

fracasos de los Navios de Indias.

43 Por lo que importa que las escrituras, y papeles tocâtes al Consulado tengan buena custodia, està mandado que el Prior, y Consules los guarden en vna arca, ò sala de archivo con tres llaves diferentes, que la vna tenga el Prior, y las otras los dos Consules, para que sin concurrir todos no se saque ningun papel, y que los que salieren entregué à los que entraren todos los papeles, y libros, y aunque por la ordenança se dezia que esta arca estuviessse en la Sala que tienen dentro de la Casa de la Contratacion, desde que se fabricò la Lonja, se guardan en ella, y no sin orden, supuesto que por cédula dada en S. Lorenzo à 5. de Octubre de 606. se mandò que la Contratacion de los hombres de negocios residiesse alli, y como cabeza dellos han asistido desde entonces el Prior y Consules, à los despachos ordinarios, viniendo a la Sala que tienen en la Casa à las elecciones, y si alguna vez quiere el Presidente que se junté alli para hallarse en Audiencia con ellos, y también se juntan en la misma Sala los dias que para oyr sermon, ò otro acto publico de los que concurren con el Tribunal, deven asistir.

44 Que en la jurisdiccion concedida al Prior, y Consules, no les pongan impedimento el Presidente, y Iuezes, y que ellos usando de la que tienen, ocurran en todo lo demas al Tribunal de la Casa, està mandado, y que en las comisiones que se dieren para visitarle se entienda ser comprehendidos el Prior, y Consules, lo qual todo se practica en esta conformidad, favoreciendo la Real Audiencia al Tribunal de el Consulado, y reconociendo el la subordinacion que la deve tener, acudiendo siempre

*Ord. 22. del  
Conf. L. 50.  
ti. 6. lib. 3.*

*Ord. 19. del  
Consul.  
L. 53. tit. 6.  
lib. 3.*

*L. 59. tit. 6.  
lib. 3.*

*L. 26. tit. 38.  
lib. 3.  
Lib. 4. imp.  
pag. 178.  
180.*

*L. 54. y 55. tit.  
6. lib. 3.*

*L. 52. tit. 6.  
lib. 3.*

*L. 56. tit. 6.  
lib. 3.*

*L. 24. tit. 38.  
lib. 3.*

à sus llamamientos, haziendo por su mandado los informes que se le ordena, y quando se les ofrece escribir al Consejo en negocio en que se aya de pedir parecer al Tribunal, dan quenta dello en la Sala de gobierno, para que por ella al mismo tiempo se diga su sentir, como les està ordenado, y à la fazon misma que estoy escribiendo esto (que es por Febrero de 1669.) sucediò que aviendo despachado vn extraordinario pidiendo que se prorrogasse la salida de los Galeones del cargo de Don Manuel de Bafuelos (con el qual aunque dieron quenta al Presidente, Marques de Fuentellol, se escusò de escribir) les fue estrañado el que huvieran despachado sin llevar carta de la Casa, ò de su Presidente.

45 No solo en las visitas de la Audiencia de la Contratacion, sino en todos los otros àctos concurre siempre el Consulado, como miembro del cuerpo de que son cabeza Presidente, y Iuezes, y si en alguna ocasion se ha hecho algun donativo, ò prestamo le han incluido, como sucediò el año de 1639. que aviendo mandado su Magestad que el Consejo de las Indias, y sus dependientes prestassen cierta suma, de que tocaron seis mil ducados à la Audiencia de la Contratacion, y sus Ministros, se repartieron los mil quinientos y veinte dellos al Consulado, sin embargo de que representaron que por mano del Regente avian hecho prestamo particular, y porque Domingo de Zarricolea (que à la fazon era Consul) sentido desto, presentò vna peticion desistiendo de el oficio sin aver primero dado quenta al Presidente, y Iuezes, se le sacaron docientos ducados de multa.

*Li. de 1639.  
f. 58.*

46 Siempre que el Prior, y Cõ-

fules son llamados à la Sala de gobierno tienen assiento en el vanco colateral que està sobre las gradas à la mano derecha, y en los sermones se les pone vn vanco rafo, cubierto con vn tapete dentro de la misma Capilla, y en las ocasiones que se sale à otra Iglesia, se les ponen al lado derecho sillas, ocupando en vno, y otros àctos el izquierdo los Contadores de Haberias, y los Visitadores se sientan en la Capilla, y fuera de ella al lado derecho despues del Consulado, siendo la forma de yr quando se sale en publico, el q el coche de los Visitadores vaya delante, al qual se sigue el de los Contadores de Haberias, y à este el del Consulado, y despues los de los Iuezes de vna, y otra Sala, rematando con el Presidente, que siempre va con dos los mas antiguos, y à este genero de assiento, y lugar mira el que se les mandò conservar por cedula de veinte y siete de Junio de mil y seiscientos y nueve, y el que prefiriesen en as- *Li. 24. tit. 6.  
lib. 3.* fiento, y voto al Proveedor de la Armada, resultò de vna competencia que por el año de mil y quinientos y noventa y nueve, tuvieron cõ el Proveedor Don Pedro Rodriguez de Herrera, que hallandose à vn sermõ en la Capilla avia tenido mejor lugar, de que se quexaron en el Consejo, y consiguieron ser mantenidos en la preferencia. *Li. de 1599.  
f. 374.  
L. 23. tit. 6.  
lib. 3.*

47 De todo lo que se carga para las Indias se mandò cobrar vna blãca al millar, por los afueros del Almojarifazgo, asì en Sevilla, como en Cadiz, para propios del Consulado, à quien toca el nombramiento de Receptor para su cobrança, de cuyo procedido deve dar quenta cada año al Presidente, y Iuezes, la qual con sus adiciones se remite al Consejo; *esto*



Or. 20. y 21.  
del Conf.

L. 44. 45. 46.  
tit. 6. lib. 3.

esto se practica afsi, añadiendo en ella las otras rentas que tienen por propios, como es el procedido de las escrivánias, y ciertos juros que les pertenecen: y he notado que por las ordenanças se dize, *que aquel sea visto ser mercader, ò tratante, y tener obligacion de pagar la blãca al millar, que huviere mas de un año que trata en las Indias, ò el que de nuevo cargare para ellas cantidad de mas mil ducados, cõ que por consecuencia de la regla, que las comodidades de qualquiera cosa devẽ seguir al que las incomodidades, y al contrario, parece que el que se exceptuasse de pagar esta Haberia, no deverà tener voto en las elecciones.*

Ord. 25. del  
Consulad.  
L. 47. tit. 6.  
lib. 3.

48 Por vna de las ordenanças se les mandan que tengan libro de cuenta de toda la Artilleria, y municiones del Consulado, que se cobre lo prestado, y vendido, y se põga en los Almacenes con todo lo que se comprare para las Armadas, y que no se prestasse cosa alguna de alli adelante; pero aviendo cessado la causa à que se ordenò esto, cessa tambien el efecto de la obligacion, con que solo por noticia lo pongo aqui.

L. 48. y 49.  
tit. 6. lib. 3.

49 Por cedula de 19. de Julio de 1610. encargò su Magestad al Consulado la perpetua administracion de la Alcaydia de la Lonja, y aunque en la misma se le diò tambien facultad para alçar la tabla de lo que se cobrava para su edificaciõ (que era à vn tercio de vno por cieto) no podrà esto tener efecto ya, supuesto que aviendose impuesto tributos sobre este derecho, fue visto perpetuarle; y al Conde de Castriello se le hizo merced de Iuez Cõservador de la Lonja, como queda referido en este libro.

Cap. 15. n. 6.

50 Estilo regular suele ser que en las pretensiones de navegar

Navios à las Islas, ò Costas de las Indias en conserva de las Flotas, ò sueltos al tiempo de pedir el Consejo, informe al Presidente, y Iuezes sobre las conveniencias, ò inconvenientes que podrà tener el conceder la licencia, se diga en las cartas, que se oyga al Consulado, y lo mismo sucede sobre algunos otros negocios de intentar se afsientos de Negros, fãbricas, estancos de algun genero, ò otros qualesquiera en que se juzgue que puede intervenir perjuizio a este comercio, y al de las Indias, y antes que el Tribunal haga su informe remite la carta, ò copia della al Consulado, sucediendo tal vez pedir su parecer, aunque en ella no se prevenga, y tal vez no pedirsele, aunque se diga, refiriendo al Consejo la causa, por la qual pareciò lo mas conveniente el escusarlo.

51 Como quiera que queda ya dicho que pertenece al Consulado el nombramiento de diferentes officios, afsi por razon de su jurisdicciõ, como por la de las administraciones que se le agregaron, he juzgado digno de no passar en silencio, que aviendo el año de 1637. intentado remover dos officios de Receptor, es (que servian Lope de Villoqui, y Antonio de Victoria) recurrieron estos à la Sala de justicia, pretendiendo que no se les avia de hazer aquel agravio, y aviendo à instancia del Consulado pedidose informe por el Consejo, le dieron ambas Salas de que no obstante que el Prior, y Cõsules dezian que era por suprimirlos, y escusar salarios, no podian, ni devian hazerlo, de cuyo dictamen fueron el Presidente, y cinco Iuezes, y dos fueron de que por escusar la costa, les parecia podian hazerlo.

Li. de 1637.  
f. 67.

52 Aviendo referido las honras, jurisdiccion, y essenciones, con-

ces,

cedidas por los señores Reyes al Consulado, y Comercio de las Indias, parece justo dar alguna breve noticia de los servicios grandes que por él se han hecho, para que conste quan bien se han empleado, y quan dignos son de la continuacion de ellas, y de la conmisericordia de aver llegado à enflaquecerse sus caudales, y omitiendo observaciones de lo muy antiguo referiré solo los servicios hechos (sin las perdidas padecidas) desde el año de 1620.

53 El de 1621. sirvió con la octava parte del registro traído fin de 1620. que montó mas de 800j. ducados, tomando en labor de vellon (que se encargó de hazer trayendo de Alemania el cobre) la satisfaccion dellos, y del mismo vellon sirvió con ciento y sesenta mil ducados.

El de 1625. impuso vno por ciento sobre la Haberia para la Armada que avia de ir al mar del Sur, y porque no se perpetuasse, sirvió con quatrocientos mil ducados de plata, los quales le pidió su Magestad para el socorro de Bredà, y para la Armada se encargaron de labrar otros quatrocientos mil de vellon trayendo tambien el cobre de Alemania à su costa.

En el mismo año de 625. pidió el Consulado al comercio vn donativo de treinta mil ducados de plata, con que sirvió à su Magestad, y dió otros treinta mil ducados, y dos mil quintales de vizcocho para el socorro de Cadiz, quando la soprédió el Ingles, y aviendo llegado los Galeones del Marques de Cadereita à fin de aquel año, dieron los dos quintos de la plata del registro, tomando su satisfaccion en vellon.

El año de 626 se sirvió su Magestad de ciento y sesenta barras que se salvaron del Galeon Santa Margarita, que el de 1625. se perdió en

los Cayos de Matacumbè, las quales tocavan à particulares.

El año de 1628. tuvieron la gran perdida de la Flora, General Don Juan de Benavides, y sin embargo para la jornada de la señora Reyna de Vngria, prestó docientos mil ducados el Consulado, de que se les dieron la mitad en juros de Millones à 16j. el millar, siendo cierto q̃ à los comerciantes qualquiera satisfaccion distinta de la de darles el contado para continuar su trafico, les es muy perjudicial.

El año siguiente de 629. se sirvió su Magestad de vn millón de ducados del registro de Galeones del cargo de Tomas de la Rasputa, y el año de 1630. de quinientos mil ducados de la plata que traxo Don Fadrique de Toledo, y el de 632. de docientos mil ducados del tesoro que traxo el dicho Tomas de la Rasputa, dando les de todo situacion en juros.

El dicho año de 1632. sirvió con docientos y veinte y seis mil ducados, en que se estimó la imposicion por seis años de vno por ciento (que llaman de infantes) por ser para la paga de quinientos para las guerras que avia à la fazon, y se cobra de las mercaderias que vienen de Indias, y salen fuera del Reyno.

El año de 1636. perpetuaron este derecho, y de lo que resultó de su venta, sirvieron à su Magestad con seiscientos mil ducados.

Los años de 35. 36. y 37. sirvieron à su Magestad en trocar mas de millon y medio de pesos, à menos precio del que corria à la fazon.

El año de 1638. se sirvió su Magestad de quinientos mil ducados de plata del tesoro de Indias, cuya satisfaccion se dió en juros de salinas.

El año de 646. sirvieron à su Magestad con treinta mil ducados, por mano de D. Luis Mendez de Haró, que

que en aquella ocasion vino à Sevilla, y Cadiz al despacho de la Armada del Océano.

El año de 1649. se valió su Magestad de vn milló de ducados de plata dela que de cuenta de particulares se traxo registrada en los Galeones del cargo del General D Martin Carlos de Mencos, y Flota de Nueva España del General Don Pablo Fernandez de Contreras, para dar satisfacion en juros situados en la media anata de mercedes.

El año de 1651. sirvió à su Magestad con ciento y quatro mil pesos por el indulto, y composicion de las causas que avia fulminado Don Bartolome Morquecho, del Consejo Real, con algunos comerciantes, por aver sacado plata à Reynos estranos, y cargado ropa de contravando; y en el mismo año sirvieron con diez mil ducados de donativo por mano de Don Antonio de Monsalve, que à la sazón era del Consejo de Hazienda, ya del de Castilla.

El año de 1662. sirvió el Consulado con ciento y veinte mil pesos por la composicion de las causas (de aver cargado fuera de registro) que tuvo fulminadas Don Diego Venegas, Alcalde de Casa, y Corte, despues del Consejo Supremo de las Indias.

54 De todos los derechos que administra el Consulado tiene arcas de tres llaves, que se guardan vnas en la Sala de la Haberia, y otras en la del Consulado, que esta dentro de la Real Casa de la Contratacion, y vna de las tres llaves tiene à su cargo el Prior, otra el Consul mas antiguo, y la tercera el Receptor, y estas arcas se entienden para el derecho de toneladas, y todos los otros aplicados à fabrica de Galeones, que para el vno por ciento de infantas, derecho de Lonja, ni para sus propios, no las tienen.

55 Dize vna ley, que el Consulado de Sevilla nombre persona que reconozca la jarcia conque se ha de navegar en la carrera, y aviédo visto la cedula, de que se formò (que es dada en Lisboa à 10. de Julio de 1619.) no dize que el Consulado, sino la vniversidad de mareantes.

## CAP. XVIII.

*De los mercaderes comerciantes en la carrera de las Indias, y de las mercaderias.*

1 **A** Laver explicado la institucion, calidad, y jurisdiccion del Consulado (q es cabeza de los comerciantes) parece que deve seguirse el hablar dellos, y de las mercaderias, favores, y privilegios que les están concedidos, y siendo los comercios del derecho de las gentes (pues ningunas ay que puedan passar sin ellos) y que por el consiguiente deven ser ayudados, amparados, y favorecidos de los Reyes, y de sus Ministros, con mucha mayor particularidad se deverà esto observar con los que navegan, y comercian en la carrera de las Indias, abasteciéndolo con su diligencia, y asan estos, y aquellos Reynos, de que se causan tantos derechos, alcavalas, y Almojarifazgos, q motivan el mayor redimimiento de las rentas Reales, como lo pondera Don Iuan de Solorcano, à quien sobre este punto podra ver el que mas dilatadamente quisiere saber los beneficios, y privilegios concedidos à los comerciantes en todos los Reynos, y Provincias.

*Pol. Ind. li:  
6. cap. 14. f.  
1007.*

2 Tocado queda en el capitulo antecedente, que este genero de comerciar en las Indias embiando, ò llevando las cargaçones, para vender

*Li. 3. m. pag.*  
*256.*

der por mayor, ò hazer cange de ellas por frutos de aquellas Provincias (que esto se llama rescate, como parece por vna cedula del año de 1522.) no perjudica à la nobleza, y añado que ni se opone à ella, pues pendiendo de la costumbre, y estimacion (como lo resuelve con muchas autoridades Don Juan de Solorzano) y estando en estilo que no solo Cavalleros muy calificados, sino Titulos de Castilla cargué para las Indias, lo que devemos sentir es la inadvertencia nuestra, que por no aver sabido favorecer, fomentar, estimar y premiar los comerciantes, està oy lo mas de los comercios en poder de estrangeros, que se han hecho señores dellos, enriqueziendo, y en nobleciendose con lo mismo que nosotros estamos despreciando.

*Li. 2. m. fo.*  
*163.*

3 Por lo antiguo se llamavan comunmente mercaderes tratantes en la carrera de las Indias, los que se empleavan en este exercicio, que despues con mas propiedad se llaman *cargadores*, y assi se refiere en varias cedulas, y entre otras en vna dada en Madrid à 7. de Julio de 1625. refrendada de Don Sebastian de Contreras, que no solo los nombra assi, si no que los define diziendo: *que los cardores [que son las personas, que embarcan para las Indias] pudiesen hazer escrituras à pagar en plata, y oro, sin embargo de la prerogativa*

*L. 60. tit. 6.*  
*lib. 3.*

4 Además de las cedulas que Don Juan de Solorzano (en el lugar citado) refiere estar expedidas en favor de los cargadores, ay vna de 20 de Junio de 1524. y otra de 19. de Enero de 1598. (de q està recopilada ley) para que sean en todas partes favorecidos, y q en Sevilla no se les haga molestia, y por otra de 10. de Abril de 1609. se mãdò *que à los cargadores de Indias no se les pidan declaraciones, ni se les hagan vexaciones*

*L. 61. tit. 6.*  
*lib. 3.*

*por los Administradores de alcavalas, y que los fardos hechos, y marcados para cargar no se abran, ni el Alcalde de sacas se pueda entrometer a si llevan, ò no mercaderias prohibidas.* *L. 61. tit. 6. lib. 3.*

5 Punto ha sido muy controvertido el de la forma de los asueros de los generos preciosos, y aviendo por lo antiguo estalado se que entregavan los encages, ò facturas de lo que contenian los fardos, frágotes, ò caxones aforrados, jurandola, lo qual por otro nombre se llamava relacion jurada, reconociendo el Consejo Supremo de las Indias el perjuizio que desto se seguia al buen curso, y progreso de los comercios, à consulta suya se sirviò su Magestad de expedir cedula en 13. de Agosto de 1586. refrendada de Andres de Alva, mandando, *que el Presidente, y Iuezes proveyessen, y diesse orden como los Administradores del Almoraxifazgo no se entrometiesen à impedir el despacho de las Flotas, con la novedad de pedir los encages de las mercaderias, que se cargan à Indias, y que para ello les daval la facultad que se requeria.* *Lib. 4. imp. pag. 147. Li. de 1586. f. 158.*

6 Del contenido desta cedula se infiere que pocos años antes de su data se avia introducido esta forma de pedir los encages, facturas, ò relaciones juradas, gravamé que sentia mucho el comercio, y sobre que bolviò à instarle por los Administradores de la Aduana el año de 1596. y se proveyò por la Sala de gobierno con asistència del Licenciado Armenteros del Consejo de las Indias (que à la sazò era visitador de la Casa) que se diesse los despachos sin las relaciones juradas, lo qual aprovò el Consejo, y en el año de 1604. bolvieron à intentar lo mismo, y no se les permitió, y sin embargo con la alteracion de Administradores, y Arrendadores, que *fo. 15. clia*

*Li. de 1596.*

*Li. de 1604.*

estas rētas suelen tener tan à menudo, solia bolverse à instar en q̄ dies-  
sen estas relaciones juradas, ò se tra-  
xesse orden del Cōsejo de Hazienda  
para escusarlos de darlas, hasta que  
ultimamente *se sirvió su Magestad*  
*de hazer merced al Consulado en*  
*remuneraciō de tan agradable ser-*  
*vicio, como le hizo el año de 1628.*  
*dando docientos mil ducados* (como

Cap. 17. nu.  
53.

queda referido en el capitulo ante-  
cedente) *de abrir por via de*  
*auto el comercio, que estava cerra-*  
*do por las ultimas prematicas, y*  
*moderar los derechos de los fardos*  
*y caxones à los que se pagavan el*  
*año de 1624. sin que se les obligasse*  
*à dar relaciones juradas; como*  
consta de carta que desu Real orden  
escribió el Secretario Don Fernan-  
do Ruiz de Contreras, en 9. de Ene-  
ro de 1629. lo qual se ha continua-  
do desde entonces en esta forma,  
aforando cada arroba de fardo pa-  
ra Tierra firme à cinco mil y cien  
maravedis, y para Nueva España à  
tres mil y seiscientos de principal,  
para pagar el Almojarifazgo, y de-  
mas derechos à este respecto.

Li. de 1629.  
f. 4.

7 Esta resolución, como quie-  
ra que fue remuneratoria de tan re-  
levante servicio, y merced por cau-  
sa onerosa, es inalterable, y convie-  
ne que sean tabidores della el Con-  
sulado, y comerciantes, por las no-  
vedades que suelen intentar los re-  
caudadores de las rentas, como su-  
cedió el año de 1666. que quiso la  
Aduana alterar los afueros, pero  
cedió desta pretension Don Fran-  
cisco Baez Eminentí, enterado de  
que por lo que tocava à los generos  
que se cargavan para las Indias, no  
podia inovar en los afueros, ni en  
la forma del despacho, y que en  
caso que en los afueros de los frutos  
que se traen de Indias (quando de-  
vieron cobrarse, que al presente  
respecto de la nueva contribucion

de Haberías no se deven) se huvies-  
se de hazer alteracion, por aver to-  
mado excesivo precio algunos,  
avia de ser con comunicacion del  
Presidente de la Casa, y de Acuer-  
do con él, como consta que se hizo  
en los años de 1635. y 1636. y des-  
pues se repitió en el año de 1645.  
siendo Presidente de la Casa Don  
Francisco de Robles Villa Fañe, y  
Administrador general de los Al-  
mojarifazgos Don Geronimo San  
Vitores de la Portilla, Cavallero de  
la Orden de Santiago, del Consejo  
de su Magestad en el de Hazienda,  
de que tengo en mi poder los pape-  
les originales que sobre esto se escri-  
vieron de vna à otra parte.

Li. de 1637.  
f. 16.

8 Por juzgar que no será ociosa  
qualquiera prevencion, que se haga  
à la sencillez, y buena fee, con que  
los comerciantes procedē en el des-  
pacho de las mercaderias, que se re-  
duzen à llevar à las Aduanas, referi-  
rà aquí como se intentò cobrar de-  
mas de los derechos de Almoja-  
rifazgo, y otros menores ( que avia  
pagado hasta entonces la ropa, y  
frutos que se cargan para las Indias)  
los quatro vnos por ciento conce-  
didos con nombre de lo vendible,  
fundandolo en vnas palabras del  
arrendamiento, que dezian que los  
cobrasse de todas las mercaderias  
q̄ entrassen, y saliesse en las Adua-  
nas, y alegava que de todo lo que se  
sacava fuera del Reyno estava en  
possession de cobrarlos, pero tam-  
bien se reconociò que no devia co-  
brar estos derechos de lo que se  
cargava para Indias, porque no và  
vendido, sino à vederse allà, à don-  
de se paga la alcavala, y demas im-  
puestos que se cargan por razon de  
la venta, perteneciendo todos à vn  
mismo señor, lo qual no sucede con  
lo que se carga para fuera del Rei-  
no, que ordinariamente và vendi-  
do desde acá, y con su salida se pier-  
de

de ya la esperanza de que produzga mas derechos, y como sea punto tan universal el de quanto convenga la moderacion dellos, y el buen despacho, aun para el mas crecido rendimiento de las rentas (como lo ha entendido, y practicado bien Don Francisco Baez Eminentí aviendo aumentado el valor quanto mas ha ostendido las gracias hasta lo razonable, y proporcionado) no hablaré sobre esto, por q̄ considero, que el no minorarse la multiplicidad de los derechos, no es, porque no se alcance quanto importa, sino, porque ayra algunos motivos superiores que no penetramos, los que discurremos desde tan abaxo como yo, pero pondré vn exemplar digno de tenerle presente.

9 En el año de 1616, de orden del Consejo se hizo vn informe para el de Hacienda, que preguntó qual seria la causa de q̄ se huviesse minorado tanto los embios de la cochinita (por otro nombre grana) que solia venir de las Indias: en que se dixo, que la imposicion del nuevo derecho de cochinita (que fue de diez ducados de plata de cada arroba, que se sacasse fuera del Reyno) avia ocasionado este perjuizio, y menoscabo de las rentas, porque viniendo vn año con otro cinco mil arrobas de grana registrada (y el de 607. fueron siete mil seiscientas y setenta y tres) desde 608. à 614. no llegó el año que mas à dos mil arrobas, y que en el de 615. no vinieron mas que ochocientas y cinquenta y nueve, con que rendia antes solo el Almojarifazgo de quinze à diez y seis quentos mas cada año, que despues todas las rentas juntas, hasta que descaeció de forma que hubo muchos años en que ni vna sola arroba vino registrada.

10 Disputa D. Juan de Solorzano

no si puede à los tratantes en Indias limitarles en ellas el precio de algunos generos, y aunque lleva que ayra algunos casos en que se puede, con licencia de tan gran varon, parece muy duro que (quando confiesa los grandes cuydados, afanes, y riesgos, que les cuesta este trafico, y quan merecidas tiené por esto qualesquiera ganancias que logren) dexa de tener fuerças las mismas cédulas expedidas en su favor, que alli refiere, y yo tenia apuntadas para el intento, vna dada en Madrid a 25. de Junio de 530. Secretario Iuā de Sāmano, mandando q̄ las mercaderias, y mantenimientos que se llevassen à Indias las vendiesse los dueños de primera venta à los precios q̄ quisiesse, y padiesse, sin ponerles tasa, y aviendo hecho replica sobre esto el año de 1559. la Audiencia de Mexico, se le mandò que sin embargo se cumpliesse asì, y lo mismo se ordenò al Virrey del Perú por cédula de 19. de Septiembre de 1580. que mandasse observar, y tambien se halla ordenado para en quanto à la venta de los esclavos por otra cédula de 15. de Septiembre de 1571. que es la que Don Juan de Solorzano refiere por del año de 1581.

11 Qualquiera puede contratar por su persona, ò por la de vn amigo, sin que se le pueda obligar à que para los contratos, ò ajustamientos de ventas, ò compras se valga de Corredor de Lonja, si no es que de su voluntad quiera hazerlo, como parece por vna cédula dada en el Escorial à 23. de Março de 537. referida de Francisco de Erafo.

12 Vn privilegio tienen los cargadores executado en contradictorio juyzio con el Cabildo de la Ciudad de Sevilla, para que puedan traer de qualesquiera partes (aunque no sean viñeros) vino para cargar à las Indias, y almacenarlo en la Ca-

P. l. l. 6. ca.  
14 f. 2011.

Li. 1. imp. p.  
429 y 430.

Lib. 4 imp.  
pag. 400.

Li. 1. imp. p.  
431.

Li. de 1616.  
f. 286.

retería, y Cestería, y en Triana, en la Solana que está sobre el río, y en la calle Ancha, y en la calle de Sumideros, y en la calle Nueva, y en la calle Sola, dando licencia el Presidente, y Iuezes, y señalando la Bodega en que se huviesse de almacenar, siendo muy digno de advertir que hallandose el comercio con vna cedula del año de 509. en que se le concedia esta facultad, intentaron poner embarazo en ello los del Juzgado del vino, y por la Audiencia de la Contratación, en Sala de gobierno con su Assessor (porque no se avia instituido todavía la de justicia) se mandò que el Escribano del dicho Juzgado viniesse à hazer relacion de los autos, y avriendola hecho se mandaron retener, y se les notificò, que no embaracasen el cumplimiento del dicho privilegio, à que se opusieron, y avriendose alegado por vna, y otra parte, se pronunciò sentençia en favor de los cargadores, de que se apelò por el Procurador de aquel Juzgado al Consejo Supremo de las Indias, en el qual por autos de vista, y revista se confirmò, y se despachò provisión executoria, dada en 25. de Mayo de 1560. la qual se halla escrita en el libro de ordenanças; y aunque oy està sin vso este privilegio: no ha muchos años que se practicava, pues en vn Memorial que imprimiò Don Antonio Lopez de Calatayud, el año de 1623. que contiene las obligaciones de la Contaduría, refiere que avia libro de las licencias para meter en Sevilla los vinos que se avian de cargar para las Indias.

13 En favor, y conservacion de los comercios fuelen concederle ( quando suceden algunas desgracias que ocasionan perdida considerable ) *esperas* para pagar à sus acreedores, y para en estos casos ay decission vniversal que prescribe,

*que por el tiempo de la dilacion paguen à razon de cinco por ciento al año, y parece averse practicado en el de 1636. que por cedula de primero de Febrero concediò su Magestad espera à los hombres de negocios interesados en la Flora de Nueva España, General Martin de Vallecilla, para la paga de sus devitos, hasta el dia de San Juan, ò antes si llegasse la Flora, comerciando al Presidente, y Iuezes la calificación de las escrituras, y declaracion de las personas que deviesse gozar de la espera, la qual comprehendiò à los cargadores de Cadiz, y lo mismo se executò en el año de 1640. y ultimamente en el de 1656. en que por cedula fecha en Aranjuez à 8. de Mayo del, refrendada de Juan Baptista Saez Navarrete, se concediò espera hasta fin de aquel año, cometida la calificación, y declaracion en la forma referida.*

14 *Las mercaderías que se llevan desde estos Reynos para las Islas de Barlovento, en que se comprehenden los frutos, y las q̃ van tambien para los puertos de la costa, y los otros que no son los principales para donde van Flotas, no pueden sacarse del lugar para donde fuerò de registro, pena de perdimento de lo que se traxinare, y privacion de oficio à los Ministros que dieren despachos para ello, y de la carrera, y navegacion à los que lo còtravinieren; esto se mandò por vna cedula fecha en San Lorenzo à 10. de Junio de 1589 refrendada deluà de Ibarra, de q̃ se recopilò ley, mediante la qual vino à quedar derogada vna cedula de 2. de Diciembre de 568. por la qual estava mandado q̃ las mercaderías q̃ se llevasen à las Islas, y Provincias adjacentes, se pudiesen comunicar entre ellas, como no fuesse en los mismos Navios, bien que por la ordenança septima*

*L. 62. tit. 6. li 3.*

*Lib. 2. m. fo. 217.*

*Lib 3. m. fo. 109.*

*Lib. 4. imp. pag. 96.*

*L. 21. ti. 29. lib. 3.*

*Lib. 4. imp. pag. 93.*

*L. 22. ti. 29. lib. 3.*

L de

*Lib. 1. m. fo. 5.*

*Ord.com f. 9.* de las arribadas que están impresas con las comunes que se expidieron à 17. de Enero de 1591. repitiendo-se esta prohibicion, se dize que las

dichas mercaderias, ò frutos despues que se ayan desembarcado en las dichas Islas, y Provincias, se puedan comunicar por los mercaderes, ò vezinos dellas de vnos puertos à otros, ò de vnas Islas à otras, y que por el configuiente se puedan comunicar las de *Veneçuela, Santa Marta, rio de la Hacha, y cabo de la Vela*, de vnos puertos, y Provincias en otras (y estas quatro son las

*Lib 4. imp. pag. 96. L. 23. tit. 29. lib. 3.* que las ordenanças llaman adjacentes) y despues por otra cedula fecha en nueve de Julio de 1597. se estendiò esta comunicacion à la

*Borburata* puerto de la Provincia de Coro, y à las Islas de *Curaçao, y la Margarita* por manera, que lo q̃ de todas las cedulas, y ordenanças expedidas sobre esto se saca por conclusión para lo presente, es que entre las Islas de Barlovento, y la de la Margarita y Provincias de Santa Marta, Veneçuela, Coro, rio de la Hacha, y cabo de la Vela se pueden comunicar algunos frutos, y mercaderias por mano de mercaderes, y vezinos de los mismos puertos, y Provincias, con que en ningun tiempo ni por ninguna causa se puedan contratar, ni llevar las dichas mercaderias à Carragena, Nombre de Dios, Hōluras, ni la Veracruz, pena de que si llevandose destos Reynos registradas para las dichas Islas, y Provincias, se passaren en los mismos Navios en que fueren à otras qualesquier partes, ò despues los mercaderes de las mismas Islas, y Provincias, las llevaren à los dichos Puertos del Nombre de Dios, Carragena, Honduras, ò la Veracruz, las dichas mercaderias se tomen por perdidas en qualquier parte, ò puerto donde se hallaren, y los que

las llevaren incurran en perdimiento de todos sus bienes aplicados en la forma sobredicha. *Ord. 7. de arribas. l. 9. de las com.*

15 Por otra cedula fecha en San Lorenzo à 16. de Agosto de 1607. se concediò à favor de los vezinos de las Islas de *Cuba, y Xamaca*, q̃ se puedà tragar à las otras Islas, y partes referidas en el numero antecedente, las cosas de comer que se llevaren de España en Navios que fueren en conserva de las Flotas, de que ay ley recopilada. *L. 28. tit. 29. lib. 3.*

16 En favor de las mercaderias, como genero, que sobre ser mas embaraçoso, rinde mas derechos à la Real hazienda, que el oro, plata, perlas, ni esmeraldas, se ha interpretado en algunas ocasiones (en que su Magestad se ha servido de valerse para dar satisfacion en juros de cantidades del registro de Galeones, y Flotas) que en el repartimiento no se incluyan las mercaderias que se traen de Indias, así se *Lib. de 638. f. 158.* mandò observar por el Consejo en los quinientos mil ducados del año 1638. pero en el millon de mil seiscientos y quarenta y nueve, incluyeronse con la plata à instancia del Cōsulado, que tuvo por mas igual el repartimiento en esta forma.

17 En el año de 1617. tuvo noticia el Tribunal que se avian entrado en la Aduana cantidad de caxones de grana, que avian venido fuera de registro, y mediante el asegurar se que se les haria equidad en los derechos mudaron de intento los dueños, y haziendose consulta al Consejo en razon de lo que se haria, y si se procederia contra estos caxones, como incurfos en comisso, se sirviò de responder en carta q̃ de su orden escribiò el Secretario Juan Ruiz de Contreras, en primeto de Noviembre del mismo año, que *Lib. de 617. f. 512. 7511.* pagando los derechos de la Haberia se les dexasse sacar à sus dueños.

Ha.



18 Hablando de las mercaderías, parece no fuera de propósito referir como en diferentes ocasiones se han traído de las Indias algunos generos consignados a su Magestad, como fueron el año de 1609. doscientos y veinte y tres quintales de marfil, en el de 611. treinta y siete caxones de sedas de China, que no pagaron derechos algunos, y en el de 612. vinieron otros treinta y siete, cuyos derechos se depositaron por entonces de Acuerdo con Pedro de Vesga, que era Administrador general de las Aduanas, y si bien no he podido hallar razón de si se mandaron restituir a la Real hacienda, o no, tégo por cierto que se restituiría sin aplicarse por valor del Almoxarifazgo, supuesto que aviendo el año de 1630 intentado Don Garcia Bravo de Acuña, que se pagasse este derecho de dos caxones de seda de China, se informó que no se devia, ni avia pagado por lo pasado, haciendo relación que en el año de 627. se avian traído otros dos. y quarenta y vn caxones en el de 1629. y no se avian pagado derechos algunos.

19 Los frutos, y mercaderías que se llevaren para vilo, y mantenimiento de los soldados que guardan el Presidio de la Florida, son libres de Almoxarifazgo, y demas derechos, y de la Haberia, y solian gozar deste privilegio teniendo en Sevilla Procurador que les embiasse algunos generos, mediánte lo qual lo passarian con menos incomodidad, pero de muchos años a esta parte, no he visto que ayan usado deste arbitrio, quizas no sin culpa de los Governadores, por q̃ a ellos no les deve de tener buena cuenta el que los soldados cobren así, y usen de sus sueldos con algun provechamiento q̃ se convierta en beneficio propio, y se luce bien el mal

tratamiento que padecen en lo indefenso de aquel Presidio, pues a la sazón que escrivo esto ha venido noticia de averle saqueado Piratas Ingleses, y el mayor trabajo es, que passa a los mas de los otros Presidios, pues siendo tan principalísimo el de Portovelo, y defendido de tan fuertes Castillos, le ha sucedido lo mismo.

20 Del contexto de vna cedula dada en Madrid a 28. de Enero de 1536. refrendada de Iuan Vazquez, parece que con el pretexto de cargarse en el Puerto de Sanlucar los frutos, y mercaderías que de Sevilla se llevaban a embarcar en las Naos que en él se hallavan furtas para hazer viage a las Indias, se intentaron llevar algunos derechos de portazgo, y se mandó al Duque de Medina, que no consintiesse que de mercaderías, mantenimientos, ni otra alguna cosa que fuesse con despacho de la Casa de la Contratación, o de las personas que por su mandado residiesen en la Ciudad de Cadiz, se pidiesen, ni llevassen derechos algunos, lo qual se ha observado así desde entonces.

21 De las mercaderías que se salvan de los naufragios, y como, y por quien se les deve poner cobro escuso tratar aqui, porque lo queda en el capitulo antecedente; y es digno de dezir en este, que tienē los cargadores, despachada a su favor vna cedula dada en Madrid a 12. de Diciembre de 1609. refrendada del Secretario Pedro de Ledesma, por la qual se manda que los dueños, y Maestres de Naos, puedan hazer la descarga de las mercaderías della, con los Marineros de sus Navios, o con las otras personas que quisierē, sobre que tambien se halla otra fecha en Madrid a 16. de Octubre de 1616. refrendada de Don Fernando Ruiz de Contreras.

*Lib. 4. imp.  
p. g. 152.*

*Ca. 17. n. 40.*

*Lib. 2. m. fo.  
120.*

*Lib. 2. m. fo.  
167.*

*Li. 1. ma. fo.*  
135.

*Li. 3. m. fol.*  
167.

22 Todo genero de mercaderias, y frutos que se traen de las Indias, deven venir à la Aduana de Sevilla, sin poder por ninguna manera descargarse en los Puertos de Sanlucar, Cadiz, ni otro alguno, como se mandò por cedula dada en Madrid à 16. de Julio de mil y quinientos y sesenta y vno, lo qual se practicò inconcusamente, sin aver avido tabla de Indias de entrada en otra Aduana que en la de Sevilla, hasta que aviendose frãqueado los derechos del Almojarifazgo, y los demas que en ella se cobravan por la nueva forma de contribucion (que en lugar dellos, y de la Haberia se subrogò por cedula Real de 31. de Março de 1660. refrendada de Iuan Baptista Saenz Navarrete) se siguiò desto el que todos aquellos generos que no està en estilo sacarse fuera del Reyno, sino que se consumen dentro deste, se permite que desde el Puerto donde dãn fondo Galeones, y Flotas los puedan à su volũtad llevar los dueños à qualesquiera partes destos Reynos, pero los que se suelen sacar para los estrãños, como son grana, añil, lana de vicuña, palo de campeche, de Brasilete, y corambre se deven traer à Sevilla, porque el derecho de la salida para fuera del Reyno, no se comprehendiò en el indulto, y franqueza concedida por la dicha cedula, bien que en estos años se ha tomado vn temperamẽto por el Recaudador destos derechos de cobrarlos en el mismo Puerto donde han dado fondo, haziendo muy considerable gracia, por ser excessivos si se huyessen de cobrar con el rigor de su imposicion, mediante lo qual se ha percivido mucho mas que si se huviessse querido executar rigurosamente la ley, y aunque este pũto es problematico aviendo algunos que sienten que conviene que

aquella se execute, yo soy de parecer que miẽtras no huviere autoridad, y fuerça sobre las Naos estrãgeras, q̃ concurren en estos Puertos à las entradas de los Galeones, y Flotas, ò los derechos no se moderaren proporcionadamente, producirà esta forma de buen passage mucho mas que la rigurosa exaccion, y así lo ha mostrado repetidas vezes la experiencia.

23 La forma en que se dãn las licencias de embarcarse, y los requisitos que devẽ preceder, y prohibicion de contratar en Indias los estrangeros, no se refiere aqui porque se dirà en capitulo aparte, y dirẽ forlo en ponderacion del zelo, y atencion, con que los señores Reyes han procurado conservar el trafico de la carrera de las Indias en naturales de destos Reynos, y que ceda vnicamente en conveniencia dellos la que resulta de su Contratacion, que por vna cedula dada en Madrid à 27. de Junio de mil y quinientos y noventa y dos, refrendada de Iuan de Ibarra, se dize que ningun estrangero pueda vender mercaderias fiadas à pagar en las Indias, y que si las vendiesse en esta forma las pierda, y se apliquẽ por tercias partes, Camara, Iuez, y Denunciador, pero se les permite vender fiado à pagar en la parte, ò lugar donde se celebrare la venta, ò à donde se destinare la paga, como sea dentro de los Reynos de Castilla.

24 En ocasiones que por rompimiento de paz con alguna de las coronas, ò estados de donde suelen traerse mercaderias de las que se embarcan para Indias se han promulgado prematicas, prohibiendo aquel comercio, y dado algun termino para que las que se hallaren ya dentro de estos Reynos al tiempo de la promulgaciõ se puedan llevar à las Indias, prescribiendo plaço pa-

*Inf. cap. 31.*

*Li. 2. m. f. 91.*

para su manifestacion, y carga se ha cometido la execuci6n de vno, y otro (aun lo dependiente del Consejo Real de Castilla) al Presidente, y Iuezes, y así se practic6 vltimamente el año de 1657. con la ropa de Inglaterra.

## CAP. XIX.

*Del Tribunal de la Contaduria de Haberias.*

1 **C**omo sea la cuenta el fuego que acrisola los quilates del proceder de quien maneja maravedis agenos, es su censura tan precisa (principalmente en la de su Magestad) que de derecho divino obliga à ajustarse c6 el dueño, satisfacer lo menos bien administrado, y pagar los alcances, que es el blanco de qualquiera cuenta, de tal manera que no se entiende averla dado, sino es aquel que paga la cantidad en que se le alcanza, como lo refiere, y prueva con diversas autoridades Don Gaspar de Escalona en su Gazofilacio Real del Reyno del Perú.

2 Siendo tan considerables sumas las que se consumia en el apresto, sustento, y guarnicion de las Armadas, y Flotas, que se despachavã a las Indias, estuvo por lo antiguo cometido el ajustamiento de sus quantas, como consta de vna cedula dada en Aranjuez à 26 de Septiembre de 1569. à los Iuezes Oficiales desta Real Audiencia, no indigno empleo de su autoridad, quando es tan arduo negocio, y de tal importancia el de las quantas de la Hacienda Real (y con este nombre se intitula la de la Haberia, como se dirà adelante en el capitulo della) que los mas atentos politicos quisieran que el Principe la tomase por su propia mano, como lo han hecho al-

gunos referidos por el mismo Don Gaspar de Escalona, pero la grandeza de la Monarquia, y rentas del Rey nuestro señor, no sufre el que aun tantos Consejos, Tribunales, y Ministros como estàn destinados para este empleo, dexen de necesitarse todos, y se conoce quãto se requiere que los que tienen à su cargo el tomar quantas sean Ministros idoneos: corri6 pues al de los tres Iuezes el cuydado destas (glossando las el Escriuano de las Armadas, como se dirà adelante) hasta el año de 1572. que por vna cedula dada en Cordova à 21. de Abril se mand6 que las tomase solo Ochoa de Vríquiza Contador Iuez Oficial, y por las ordenanças expedidas en 3. de Março de 1573. para la cobrança, y distribucion de la Haberia, se mand6 que el Diputado Contador de ella, ajustase las quantas dando la superintendécia de su ajuste al Presidente, y Iuezes, y en particular al Contador Iuez Oficial, lo qual se execut6 hasta fin del año de 1579. que de la resulta de la visita que tom6 el Licenciado Benito Lopez de Gáboa se conoci6, que los muchos negocios que tenia el dicho Contador Diputado, no permitian que c6 la brevedad que convenia, corriese el ajustamiento destas quantas.

3 Sigui6se deste conocimiento el resolver su Magestad, que Domingo de Ocariz su Contador, viniese al ajustamiento de las quantas de Haberias, como mas largamente consta de la cedula que para este efecto se le despach6, dada en Madrid à 18. de Enero de 1580. refrendada de Antonio de Erafo, en la qual se dize q tomase el solo las quantas, como se execut6 hasta que à representacion del Tribunal hecha en carta de 25. de Abril de 1586. por cedula dada en Madrid à 11. de Março de 1587. refrendada

*Gazof. ubi. sup. num. 4.*

*Inf. cap. 27. num. 3.*

*Lib. ord. de Contad. f. 13*

*Lib. 3. imp. pag. 179. n. 41. 42.*

*Gazof. lib. 2. part. 1. ca. 1. pag. 56.*

*Lib. de ord. de Contad. f. 13.*

*Cap. 20. n. 1. y siguientes.*

*Lib. 2. de ti. f. 198.*

*Lib. de 589. f. 128.*

*Lib. 2. de ti. f. 231.* de Iuan de Ibarra, se mandò que con el dicho Domingo de Ocariz fuesse juntamente Contador Francisco

*Lib. 1. m. fo. 114.* de Torres, y por otra cedula de 25. de Mayo del mismo año, que firmasen los dos alternativamente, sin tener quenta con precedencia (como oy estilan los Contadores del Consejo) pero que al votar empegasse el mas moderno,

4 En aquellos principios de la creacion desta Contaduria no se les despacharon mas ordenanças particulares, que la jurisdiccion, y facultad que por sus titulos se les dava, y como despues la experiencia, y accidentes lo fueron pidiendo, se despacharon varias cedulas, y dos instrucciones que contienen diferentes capitulos, la vna en 26. de Noviembre de 1598, y otra en 22. de Octubre de 1620. de cuyo còtenido, y del de las mas de las cedulas expedidas para la dicha Contaduria, se formò titulo particular en el sumario de las leyes de Indias, cuya rubrica es *de los Contadores de Haberia que residen en la Casa de la Contratacion de Sevilla*, y por la serie de sus leyes se irà explicando el empleo, jurisdiccion, y obligaciones destos officios.

5 Antes de engolfarme en referir lo que por las leyes, y cedulas consta, conviene saber, que fue muy poco el tiempo que permaneciò esta Contaduria en los dos Còtadores propietarios solos, porque no pudiendo su trabajo superar el ajustamiento de las quantas atrasadas, y de las que sucessivamente se iban

*Lib. de 605. f. 181.* causando, en el año de 1594. se añadieron otros quatro Còtadores, que

*Cap. 3. de la instrucc. del año de 598.* fueron llamados, de comission, por que se nombraron por tiempo limitado, y por esta razon se les diò mayor salario, que à los dos propietarios, lo qual el dia de oy se observa, pues teniendo estos à ciento y ochē-

ta y siete mil y quinētos maravedis, tienen à dozientos mil maravedis aquellos, y el estado, y numero en que oy se halla esta Contaduria, es con vn Contador mayor, y superintendēte della (que su Magestad beneficiò el año de mil seiscientos y quarenta y vno) los dos officios propietarios, y otros dos de los acrecētados que se perpetuaron.

6 *Que aya Contadores de la Haberia en el numero, y cò las preeminencias, y jurisdiccion que al presente ay, gozan, y tienen*, mandò el señor Rey Don Felipe Quarto el Grande, y que *no se instituyan Còtadores de quantas, sino de la Haberia*, se ordenò por vna cedula dada en Lerma à 20. de Noviembre de 1612. de que se recopilò ley, y aunque conservando el estilo de las cedulas que solian despacharse à los Iuezes de residencia, se dize oy en las comissions que tomen quantas à los Generales del gasto del viage, no por esso se entiende, ni practica delde que este Tribunal se criò para lo que mira al juyzio de quētas, sino para que si conviniere en el de la residencia se pida el examen de ellas, por lo que toca à lo criminal, culpas, y cargos que resultaren contra el General, y demas Ministros, q̄ es lo mismo que en cedula de 31. de Diziembre de 1609. se declarò en la competencia entre las Audiencias, y Tribunales de quantas de las Indias, sobre que se bñuvieffen de allí adelante de tomar las quantas de los Corregidores, como lo haziã al tiempo de las residencias, antes de formar se la Contaduria, como lo refiere Don Iuan de Solorzano, pag. 1033. y se prueba con lo que adelante se referirà.

7 *Que el Presidente, y Iuezes den à los Contadores de la Haberia el favor, y ayuda que convenga para que usen bien sus officios*, se

*Lib. 3. de ti. f. 179.*

*L. 1. tit. 31. lib. 3.*

*L. 2. tit. 31. lib. 3.*

*Polit. Ind. li. 6. cap. 16. pag. 1033. Inf. nu. 45.*

ordenò muy desde sus principios, pues fue por cedula dada en San Lorenzo a 24. de Agosto de 1589. de que ay recopilada ley; y aunque el titulo es Contadores de la Haberia, no solo las quantas dependientes del caudal della, sino otras procedidas del de la Real hazienda, se tomaron muy desde luego en esta Contaduria, como sucedio con la del gasto de la Armada Real del cargo de Don Francisco Coloma, que se les mandò la tomassen por cedula dada en San Lorenzo à 22. de Junio de 1593. y para evitar dudas se declarò por Acuerdo de 27. de Octubre de 1597. q se devia tomar en esta Contaduria todas las quetas de los negocios, y despachos dependientes de la Real Audiencia de la Contratacion, exceptas las de la Real hazienda, que es à cargo del Teforero della; y lo mismo se ordenò por el Consejo en carta de 13. de Septiembre de 1606. pero las de los bienes de difuntos, y ausentes se mandò por cedula en San Lorenzo à 8. de Octubre de 1616. refrendada de Pedro de Ledesma, que desde entonces se tomassen en esta Contaduria sin remitirlas al Consejo.

8 De lo referido se sigue, que en la dicha Contaduria se toman las quantas del Receptor de la Haberia, del pagador della, y de los de las Armadas, y Flotas, de las arcas de bienes de difuntos, ausentes, y depositos; de los generos que son à cargo del Factor, del Pagador de la artilleria, y Mayordomo de ella, del Tenedor de bastimentos de las Armadas, y Flotas, de los Maestres de raciones dellas, del Correo mayor, y del Receptor de penas de Camara, y gastos de justicia; y tambien consta que se tomaron aqui las de la Armada que se despachò para el mar del Sur, por cedula de 2. de Diciembre de 1628. y la del

focorro que se embiò à Puertorrico por cedula de 7. de Diciembre del mismo año, y se advierte que aviendo intentado que el fundidor de la artilleria diese sus quantas en esta Contaduria, se declarò por cedula de 28. de Noviembre de 1614. que tocava el tomarlas al Veedor, y Contador de la artilleria..

9 *Que los Contadores tomen las quantas en la Sala de la Real Casa de la Contratacion, que para ello les huviesse señalado, ó señalassen el Presidente, y luczes para que las partes puedan entrar à ver lo que se haze, y advertir de su justicia,* està mandado por una ley, y por las instrucciones de la Contaduria, que originales se guardan en el archivo della, y que el Presidente paffe algunas vezes à ver lo que trabajan, y que la Sala en que estuviere sea de forma que con decencia puedan asistir, y que en ella, y no en otra parte tengan los papeles, y ajusten las quantas, pena de privacion de oficios.

10 Los Contadores propietarios, y los acrecentados se mandò que acudiesen à la Contaduria *seis horas cada dia, tres por la mañana, y tres por la tarde*; excepto los Martes, y Sabados por las tardes, que han de acudir à las juntas con el Presidente de la Casa para darle cuenta de lo que se haze, y tambien para resolver dudas, despachar plegos, y hazer otras diligencias, y no teniendo que hazer en ellas se dice que acudan al despacho como las demas tardes, y aunque en el año 1606. hizieron representacion en el Consejo de lo gravoso, y contra su salud que eran las afsistencias de por la tarde, pidiendo que se moderassen à los tres dias de la semana, y en ellos à dos horas (como sucede con los Contadores del Consejo, y con los de resultas) y en 5. de Diciembre del

*Li. de ord. de Contad. fo. 40. 41.*

*Li. de 1629. fo. 70.*

*L. 4. ti. 31. lib. 3.*

*Li. 2. ma. fo. 119.*

*li. de ord. d. Contad. f. 116*

*Instruc. de 1598. cap. 10.*

*L. 5. tit. 31. lib. 3.*

*Li. de 1606. fol. 181.*

*L. 3. tit. 31. lib. 3.*

*Lib. de ord. Cont. fo. 18.*

*Lib. de ord. de Contad. f. 18. 21. dicho lib. f. 37.*

del mismo año informaron Presidẽte, y Iuezes, que pedian justicia, y no resultaria inconveniente, pues podrian las otras tardes trabajar en su casa en las ordenaciones, no hallo orden alguna en que se les concediese lo que pedian.

*Instruc. de 1598. ca. 35.* *Que tengan los papeles, y libros en la Sala donde tomar en las quantas guardados con llave, la qual este à cargo del Contador mas antiguo; se les manda por la primera instruccion, y en ella se dize que para el mas breve expediente, tengan libros de cargos, y receras, memorias, y alcances, y los demas que conviniere, y que las quantas se repartiessen de modo que no las tome el q̃ las ordenò, guardando en esto, y todo lo demas q̃ no estuviere prevenido por sus ordenanças las de la Contaduria mayor de quantas; y por lo que mira à los libros se pondrà al fin deste capitulo vn resumen de los que vñan los Contadores deste Tribunal.*

*L. 6. tit. 31. lib. 3.* *En quanto à los repartimientos de las quantas ha auido variedad, porque à los principios estubo mandado que los dos Contadores propietarios repartiessen las quantas, que ellos, y los otros quatro huviesen de tomar, y despues por la instruccion del año de 1620. reconociendose algun inconveniente en que ellos mismos se repartiessen las quantas, se mandò que se repartiessen en la Sala de gobierno, señalandoles en ella termino, en que las han de fenecer, encargando que se procure no repartirles mas de las que pudiesen concluir en cada vn año, y lo que en quanto à estos repartimientos se practica, es que el Cõtador mas antiguo embia memorial à la sala de el sugeto, ò sugetos que se hallan desembraçados para poder tomar tal quenta, y es lo general que se re-*

parta à los mismos, señalandoles termino segun la calidad de ella, lo qual se asienta en vn quaderno que se guarda en la cartera de la misma sala, y si necesitan de mas termino le piden dando las causas: este punto llevaron agramiente à los principios de su reformation los Contadores, y por el año de 1630. hizieron precention de que se les restituyesse la facultad de repartirse ellos las quantas, sobre que se pidió informe por el Consejo al Presidente y Iuezes, que le hizieron en 31. de Diziembre del dicho año, refiriendo como de resulta de la visita que tomò Don Francisco de Texada, tuvo su Magestad por conveniente mandar lo que en quanto à esto, y los demas capitulos que contiene la cedula de 22. de Octubre de 620. se reformò de lo que antes estava ordenado, y así no se hizo novedad.

*13 Para abrir qualesquiera cartas, y despachos de su Magestad dirigidos à los Contadores, està mãdado por cedula de 31. de Diziembre de 1607 (ya ley recopilada) que estèn todos juntos, y como quiera que por lo antiguo estuviessen en estillo el que escribiesen al Consejo sin dar quenta al Tribunal, se les ordenò por carta escrita de orden del Cõlejo por el Secretario Iuan Baptista Saẽz Navarrete en 16. de Julio de 1658. que tuviessen entendido que eran subditos del Tribunal de la Contratacion, à quien estava remitida la superintendencia omnimoda de todos los Ministros de la Haberia, y que independientemente han de estar à sus ordenes, acudiendo à la Sala de gobierno, para que por ella se dè quenta à su Magestad, y al Consejo de lo que tuviere que representar, y que la Contaduria pueda solamente escribir al Cõsejo en caso que aviendo dado quen-*

*Li. de 1630. fo. 179.*

*L. 7. tit. 31. lib. 3.*

*Lib. de ord. de Contad. fo. 57.*

*ta en la Sala de gobierno de que se contravenia à algunas ordenanças no se hiziesse la representacion por dicha Sala.*

14 A las personas que deven dar quantas en esta Cõtaduria pueden los Contadores señalarles termino para que dentro del presenten los recados que les faltaren, y hazerles notificar que ellos, ò otra persona con su poder afsistan, y en defecto de no cumplir qualquiera de estos requisitos (siendo passado el termino) deven fenecer, y cerrar las quantas, y executar por los alcáces, así está ordenado por dos cédulas, vna dada en Madrid à 18. de Noviembre de 1581. y otra en el Pardo à 2. de Diciembre de 1591. y tambien segun el capitulo segundo de la instruccion del año de 1598. *pueden dar mandamientos, è imponer penas para que se presenten las quantas; pero la execucion de las penas deve ser con Acuerdo del Presidente.*

*Lib. de ord.  
Contad. fol.  
17.*

*L. 10. tit. 31.  
lib. 3.*

15 Para pedir recetas, y recados para comprobacion de los cargos puedẽ despachar pliegos à qualquiera Oficios, y Cõtadurias de su Magestad, y es distinto lo que oy se practica de lo que está ordenado, puesto que por la instruccion del año de 1598. se diò esta facultad solamente a los dos Contadores propietarios, como tambien la de ordenar à los otros lo que avian de hazer, y dar los autos, y mandamientos para la presentacion de las quantas, y despues por vna cédula dada en Lerma à 19. de Julio de 1608. se ordenò que en los pliegos que los Contadores diessen pidiendo recetas, y en los autos que hiziesen despues de repartida la quenta à la mesa que la avia de tomar (no siendo la de los propietarios) firmassen con ellos los otros dos que la tomassen, y lo que se esti-

*L. 10. tit. 31.  
lib. 3.*

*L. 11. tit. 31.  
lib. 3.*

la de muchos años à esta parte, es que en los pliegos, mandamientos, comisiones, y otros despachos, firman todos los Contadores que caben en el ringlon, empeçando por el mas antiguo, y en los autos rubrican todos, y hallandole ya en esta possession, de la qual no se reconoce inconveniente, no le tendra el que se continúe.

16 Aunque para los actos jurisdiccionales referidos, se halla igual (como queda dicho) la facultad de los oficios acrecentados à la de los propietarios, no empero para la precedencia de los asientos, por que sin embargo que por los acrecentados se intentò el año de 1605. (y se informò en carta de 10. de Mayo escrita por la Sala de gobierno al Consejo) que siendo Contadores por cédulas de su Magestad, y todos por el tiempo que fuesse su Real voluntad, parecia justo que fuesen iguales en todo, y que el mas antiguo en tiempo prefiriesse obstando antigüedad entre los seis, hubo resolución de la materia en carta escrita por el Consejo en 22. de Enero de 1608. diziendo, que los propietarios devian preceder, y que se le dixesse à Pedro Gil de la Redonda (que siendo vno de los quatro Contadores, y hallandose el mas antiguo, se escusava de concurrir con Juan Lopez de Ibarola que fue nombrado en vno de los oficios propietarios, pretendiendo que por la antigüedad avia de precederle) quan poco fundamento avia tenido su pretension, y que deviera averla escusado, y la dilacion, y suspension que por causa della avia avido en los negocios, conque desde entonces conservan esta preeminencia los oficios propietarios, y como quiera que sea contra la razon, y estilo de los Consejos, y otros Tribunales superiores (segun queda dicho en este

*Li. de 1605.  
fo. 51.*

*Li. de 1608.  
f. 353.*

*Cap. 15. n. 4* este libro) es preciso que recurramos à lo que tambien se refiere en la misma parte, de que el Principe es dueño de los honores, y dignidades, pero como su Real voluntad sea siempre hazer las mercedes en terminos habiles, y sin perjuizio de tercero, como en nuestros libros se halla que se sirvió de declararlo así el señor Rey Don Felipe Quarto, en 4. de Diciembre de 1646. por estas palabras. *Pues su intento, y deliberada voluntad, era siempre no perjudicar à tercero:* he passado à discourrir que el motivo que obligò al Consejo à esta declaracion, fue por que los officios acrecentados còservavan aquel carácter de tales en la cobrança de los salarios, teniendo cada año doze mil y quinientos maravedis, mas mediante lo qual no pudieron nunca confundirse, y se siguiò el cumplimiento del Brocardico, *que honra, y provecho. &c.*

*li. 6. de 646.  
f. 180.*

17 Hablandose de precedencias, parece deste lugar el referir como aviendose vendido algunos officios desta Contaduria (fino todos) cò la facultad de nombrar Tenientes, los que en virtud della entran à exercer. no deven obstar, ni obran con los Contadores acrecentados, y solo se practica la precedencia entre Tenientes en la forma, y por las razones que para la de los Iuezes Oficiales queda referida.

*Ca. 15. n. 15.*

18 Desde la visita que tomò D. Juan de Gongora se ordenò que todos los pliegos que se despacharen por la Contaduria para qualesquiera officios, se llevassen al Presidente para que ponga en ellos decreto, señalando el termino en que los han de despachar los Ministros cò quien hablaren, siendo a cargo del Escrivano de la Còtaduria notificárselo, y tener libro donde asiente el día q̄ los entrega, y quando se los buelven, y que al que no huviere cum-

plido cò dar los pliegos en el termino señalado, se le delquenten veinte ducados de su salario, lo qual se practica así, en quanto al decreto, y señalamiento de termino, y esto se entiende con los pliegos despachados à Ministros subordinados à esta Real Audiencia.

*Lib. de ord.  
Còtad. f. 60.*

19 Quando necessitan de pedir algunos papeles en la Sala de govierno, devè hazerlo por petició, como se mãdò por carta q̄ de ordẽ del Consejo escriviò el Secretario Francisco de Balmaseda, y por cedula dada en Lerma à 10. de Noviembre de 1612. se les mãdò que tuviessem entendido, *que por ningun caso, ni para ningun efecto podian despachar pliego hablando con el Presidente, y Iuezes,* ni tan poco pueden en las glosas de las quètas sacarles cargo à todos en comũ, ni à ninguno en particular, sino dezir, *resulta à que deve satisfacer el señor N. Iuez,*

*li. 1. m. f. 117.  
L. 12. ti. 31.  
li. 3.  
Li. 2. m. f. 8.*

*li. de aut. de Gov. fol. 64.* pero en quanto à los pliegos, hablado con qualquiera de los Iuezes solo, pueden despacharlos segun la cedula de 10. de Noviembre de 1612.

20 En las primeras ordenes que se dieron para tomar las quantas de Haberías, à la sazón que avia solos dos Contradores, por cedula dada en Aranjuez à 25. de Mayo de 1587. se mãdò que las tomassen por vna mano, excepto las del Recetor de la Haberia, y las de la Atarazana, despues por la instrucción del año de 598. en el capitulo q̄ se dice, *que las quantas se fenezcan por los que las comengaren, no se ausentando, ni siendo recusados, ni estando impedidos,* se refiere tambien que las tomen, *por dos manos, y libros, excepto las de Maestres, q̄ se mandaron tomar por vna mano;* por cedula de 23. de Julio de 611. y asimismo se mãdò por otra de 30. de Abril del dicho año, *que se tomasse en la propia for-*

*li. 1. m. f. 114.*

*E. 14. ti. 31.*

*Lib. de ord.*

*por vna mano; por cedula de 23. de*

*Còtad. f. 28.*

*Julio de 611. y asimismo se mãdò*

*por otra de 30. de Abril del dicho*

*año, que se tomasse en la propia for-*



*1.87. tit. 15. li. 3.*  
*1. lib. de ord. de contad. f. 58.*  
 mala de Tenedor de bastimentos, y por su relacion jurada; y por carta q̄ de ordē del Cōsejo escriviò en 16. de Julio de 1658. el Secretario Iuan Baptista Saenz Navarrete, se ordenò que cumpla con dar dicha relacion jurada en papel blanco como el primero, y vltimo pliego sean sellados; y las quantas del Factor, y las de bienes de osfuntos ( que dà el Tesorero de la Casa) las devē tambien tomar por sus relaciones juradas, y recados sin ordenatas, y recetas; por cedula de 17. de Março de 1627.

21 Las dudas que se les ofrecieren à los Contadores sobre las quētas en caso de no conformarse los dos (si fueren de las que se tomā por dos manos) ò hallase dudoso el que las tomare por sola vna, deven resolverse por todos, y en caso de igualdad de votos entrará el Oydor mas antiguo, y será resolución la que por mayor parte saliere; bien que de lo que determinaren todos assi sobre dudas en negocios de quantas, como sobre pleytos de cobrança de alcances, ò resultas, pue- den las partes apelar para la Sala de justicia, en la qual no se ha de excluir para estos negocios al Oydor que en la primera instancia fue Iuez con los Contadores, y lo que el Presidente, y Oydores sentenciaren, dize la ley que se executa; y aunque pone la circunstancia de dezir con asistencia del Fiscal, y Contador Diputado, es de advertir, que al tiempo que esto se ordenò era el Contador Diputado Zelador, y Fiscal de las cosas de la Haberia, y como tal no solamente de los negocios de quantas, sino de los pleytos que de resultas dellas se seguan se le dava traslado; de lo qual se les relevò por vna cedula dada en Madrid à 3. de Julio de 1650. refrendada del Secretario Iuan Baptista Saenz Navarrete,

mandando, que el Fiscal vnica- mente siguiessse los pleytos tocantes à la Haberia, à q̄ replicò el Licenciado Don Pedro Gomez del Ribero ( siendolo ) y por otra cedula dada en Madrid à 11. de Diziembre de 1651. se ordenò, que cumplierse lo que estava mandado, y en esta *li. 3. m. f. 91.* conformidad se practica.

22 Si respecto de dezirse en la ley, que ya queda referida, que de los negocios apelados à la Sala de justicia se execute lo que en ella se sentenciar, se infiere que este genero de pleytos, no han de tener suplicacion, ni otro grado, ni recurso, que el de la sentencia de vista, como sea punto juridico, reservo su resolución à los Jurisconsultos, y solo dirè que el estilo que he hallado seguido, es no aver auido en estos pleytos mas grado que el de vista, y que apoya el que convenga se execute assi el capitulo 6. de la instruccion del año de 1598. en que se en- carga al Presidente, y Oydores que con mucha brevedad vean, y determinen los negocios, que se llevaren apelados de la Contaduria de Haberias, para que las partes no reciban agravio, ni tampoco la Haberia; y esta brevedad està prevenida tambien por las leyes de la Contaduria mayor de quantas, y quitada la segunda suplicacion en causas de hacienda Real, por consequencia de lo qual me parece legal el estilo de que no aya revista en los pleytos de la Contaduria de Haberias, ni se puedan apelar al Consejo los que no excedieren de 600j. maravedis, que estos bien podrán à arbitrio de las partes, ò apelarse a la Sala de justicia, ò al Consejo, pues no deve ser de mejor condicion la sentēcia de la Contaduria de Haberias, que la de vista de Sala de justicia, pero en los apelados à ella, no deverà admitirse la segunda suplica- cion

*L. 16. tit. 31. lib. 3.*

*L. 15. tit. 31. lib. 3.*

*li. 3. m. f. 58.*

*li. de. ord. de contad. f. 12.*

*li. 4. c. 5. tit. 2. li. 9. recop.*

cion, y no me atrevo à resolver, si de la sentencia confirmatoria, ò revocatoria que se diere en la dicha Sala se podrá apelar al Còsejo, porque en mi dictamen equivale à sentencia de revista esta de la Sala de justicia, en los pleytos que se llevan de la Contaduria, y quando no valga sino por segunda suplicacion, esta prohibida como queda probado.

23 Al tiempo que en la Sala de justicia se havieslen de ver los pleytos que de la Contaduria se llevasen apelados, se propuso por ella, que convendria que vno de los Còtadores que huviesse tomado la cuenta se hallasse presente, porque podria informar de qualquiera duda que se ofreciesse, así sobre el hecho, como sobre el punto de cuentas; y siendo cierto que en la sustancia no podrá esto dexar de parecer conveniente, tuvieron maña quando se tratò de dar principio à la forma, para q̃ los de la Sala de justicia (halládole en ella el Presidẽre) hizieslen vn acuerdo en 22. de Febrero 1607. ordenado que en todos los pleytos que se vieslen en apelacion asistiesse vno de los Contadores, y que se sentasse debaxo del dosel, como con efecto le sucedio al Contador Juan Lopez de Ibarola en 11. de Mayo del mismo año, de que aviendose tenido noticia en la Sala de gobierno, se juntaron ambas Salas, y por ellas en el mismo dia se revocò, y diò por nulo el Acuerdo de 22. de Febrero en quanto à poderle sentar debaxo del dosel, declarando que el lugar q̃ les avia tocado y tocava, y devia tocar en ambas Salas, eran los vanco colaterales que ay en ellas, lo qual he querido poner aqui, así por noticia de lo que passò, como por quietar el escrúpulo que he visto en algunos desta Contaduria, de creer que por omision de sus predecesso-

res se perdiò esta preeminencia, siendo así que no fue sino q̃ con conocimiento de causa se declarò no de verla tener.

24 Aviedo hablado de la preeminencia de asiento que los Contadores de Haberias tienen con el Tribunal, que es como se refiere en el capitulo del Consulado, resta dezir el origẽ, y segun se contiene en vn informe hecho por la Sala de gobierno à su Magestad en 15. de Febrero de 599. parece que en aquel año traxeron orden del Consejo los Contadores para que se les dieslen asiento, en que oyessen los sermones que en la Quaresma se predicavan dos dias de cada semana, y se dize que el Tribunal los oia en su lugar ordinario (que entonces estavan levantadas gradas para hazer Audiencia en la parte à dõde aora està el vacío, tarima, y almohadas para oyr Misa, respecto de que hasta que se labrò el nuevo quarto le faltava à la Sala el ensanche, que aora tiene desde el arco à la pared à donde està el dosel) y se refiere como à la mano izquierda se ponian vn vanco cubierto para sentarse Prior, y Còsules, y q̃ se sentava cõ ellos qualquiera General de Flotas, que se hallava en Sevilla, y para dar asiento à los Contadores de Haberias se passò el vanco del Consulado à la mano derecha, y se ordenò que se les pusiesse otro à los dichos Contadores à la izquierda, y que fuesse descubierta, y aunque aqui se habla tambien del asiento que se diò à los Visitadores, reservo para el capitulo en que se trata de ellos, y en quanto a los Contadores, lo que consta es, que aunque à los principios se les puso el vanco descubierta (como vò referido) y sobre este punto no hallo otra cosa escrita, estàn en posesion inmemorial de que se les cubra en la misma forma, que el del Consulado, así como

ca. 17. n. 46.

Lib. de 599. f. 365.

Lib. de 607.  
f. 280.

en los años en que se sale fuera de la Audiencia, se asientan en fillas à la mano izquierda.

25 En el punto de la cobrança de los alcances, hà auido variedad, porque lo primero que se ordenò acerca desto fue, que fenecidas las quantas se llevassen ante los Iuezes Oficiales, para que oydas las partes executassen los alcances, despues

*L. 41. tit. 31. lib. 3.*  
*L. 16. tit. 31. lib. 3.*  
*Cap. 7. ord. de contad. f. 12.*

por otra ley, y por vno de los capitulos de la instruccion del año de 98. se mandò que los Contadores pudiesen hazer cobrar los alcances, y resultas de las relaciones juradas, o fenecimientos de las quantas que tomassen, y que si las partes, ò otros terceros se opusiesen, y se formasse juyzio, conociesen el Oydor mas antiguo, y los dichos Contadores con las apelaciones como queda dicho, lo qual se deve entender con la advertencia de que en siendo negocio que contenga punto de derecho se han de remitir al parecer, y voto del Oydor los Contadores, sin tenerle ellos por la razon que queda ya dicha en este libro, y refiere Escalona, citando otra ley de la recopilacion, y la ordenança de los Tribunales de quantas de Indias, que en los negocios de punto de derecho se hallen presentes los Contadores à la vista, y determinacion, pero que su voto sea solamente consultivo con obligacion de guardar el mismo secreto que los Oydores: y aunque hallo vna carta escrita de orden del Consejo dada en 14. de Mayo de 619. por la qual se encargò al Presidente, y Iuezes que cobrasen vnos alcances de la Haberia, que de quantas fenecidas por los Contadores della resultavan contra el General Marques de Cadereita, y Almirante Tomas de la Rápitu, y otros qualesquiera de aquella cuenta, si ya no estuviessen cobrados, no còsta q̃ la Sala de gobier-

*Sup. cap. 8. n. 30.*  
*Escalon. in Gazof. lib. 2. par. 1. ca. 11. pag. 75.*  
*L. 50. tit. 5. lib. 2. de la recep.*

*Lib. 2. m. fo. 113.*

no huviesse puesto mano en estas diligencias, y parece por los pleytos, y papeles de la Contaduria averse hecho en ella desde dicho año de 598. siendo de advertir q̃ no se pueden admitir apelaciones destos pleytos en la Sala de justicia, hasta q̃ còste averse hecho pago à la Haberia por estar asì ordenado por el Còsejo repentinamente en 22 de Febrero de 602. y 12. de Agosto de 608.

*Lib. de ord. de contad. f. 25. 58.*

26 Està mandado que lo procedido de las penas y multas, que los Contadores impulsieren à los que no cumplieren los emplaçamientos de quantas, entren en poder de la persona, en quien entrare los alcances por cedula de 10. de Noviembre de 1606. y entrando estos en poder del Pagador de la Haberia, fue consequente tambien el que recibiesse lo procedido de multas, y condenaciones, pero esto es tan poco que acontece rara vez.

*Lib. de ord. de contad. f. 21.*

*L. 17. tit. 31. lib. 3.*

27 Estales prohibido el vsar de arbitrios, ni tassar, ni moderar precios de los generos, que resultan de alcances en favor, ò en contra, por la instruccion del año de 1620. y mandado que las hagan el Presidente, y Iuezes, lo qual se practica en esta forma, bien que sirve mas para ella que para la sustancia, supuesto que para justificar el precio, y estimacion de los generos despachan los Contadores pliegos à la Proveeduría, para que se les dè razon de lo que costaron, por la qual se manda estimar la falta, ò sobra que se reconoce; y sin duda que no se devia de hazer asì, quando se les vedò el tener arbitrio sobre esto.

*Lib. 2. m. fo. 129.*

*L. 18. tit. 31. lib. 3.*

28 Los recados originales que se presentan al tiempo de las quantas, deven quedar con ellas, y glosadas estas, y cancelados aquellos, sin que de ninguna manera los puedan bolver à las partes, pena de incurrir el Contador que a esto

contravinieren en privacion de oficio, dos mil ducados, y el valor de la partida, cuyo instrumento restituyeren, pues como dize la instruccion del año de 620. *De xan los recados de ser de las partes con aver-*  
*seles hecho bueno su valor;* y conviene que estén con las quantas por si se mandaren rever.

*Lib. 2. m. f.*  
*129.*  
*L. 19. tit. 3.*  
*lib. 3.*

29 Dos generos de calculación tiene recibidos la práctica, y estilo de Contaduría, el vno es el tanteo que se forma facilmente, y sirve de dar breve satisfacion sin aquel nimio rigor, que pide la administracion de hazienda, que no es propia, formando brevemente relacion jurada de las partidas del cargo, y de la data, sin presentacion de recados, y este genero de quenta estava ordenado por la instruccion del año de 1598. que vn mes despues de las salidas de las Flotas, y dos despues de llegadas, se tomasse al Receptor de la Haberia, al Factor, Pagador, y todos los demas en cuyo poder huviesse entrado dinero della, pero como quiera que la variedad, y mudanca de los tiempos, y las cosas, lo tenga todo tan de diferente semblante, ni esto se estila, ni ay necesidad dello, porque el cargo del Receptor de la Haberia ( como ya no se cobren derechos della, sino en su lugar la cõtribucion de los comercios ) se reduce à muy limitadas partidas, y al tiempo de salir Galeones, y Flotas ajustan los Contadores Diputados relaciones de lo que ha recibido en el arca, y de lo que ha salido della para los gastos ( las quales se remiten al Consejo ) y estas vienen à servir de tanteo, no solo para el Receptor, sino tambien para el Pagador, y lo mismo se practica al tiempo de las llegadas de las Armadas, y Flotas, y en quanto al Factor cesò muchos años ha, la causa de que tuviesse de que dar

*L. 21. tit. 3.*  
*lib. 3.*

quenta, por lo que toca à la Haberia, puesto que la que se suponía por lale era considerandolo Proveedor, y que como à tal se le separavã canidades de maravedis, lo qual cesò por dos razones, por la desvion del ministerio, y porque ya no se separa caudal al Proveedor.

30 Es el segũdo genero de calculacion presentar la quenta en forma por relacion jurada en cargo, y data, citando los recados que presentan, jurando, y declarando al fin no aver ocultado en su ordenacion partida alguna, y se obligaràn à la pena del trestanto de lo que se hallare encubierto, y defraudado, firmandolo de sus nombres ante el Escribano de la Contaduria, y la omision desta circunstancia serà culpable, no tanto en la parte que presentare la quenta, como en el Tribunal que està obligado à hazerles otorgar este juramento en fazon, y tiempo antecedente al tomarla; y porque sobre este punto han escrito pocos, y se halla con dificultad el libro intitulado *Gazofilacio Perubico*, q̃ imprimio D. Gaspar de Escalona, referirè mucho de lo que en el enseña por las dudas, y pleytos que suelen ofrecerse à cerca de los trestantos; asienta que esta pena es legal por ser impuesta por leyes, y que aunque no se incurre por el mismo hecho, està fuera del arbitrio de los Juezes el moderarla, y que no se puede apelar de su ordenacion, promulgacion, y rigor, pero si sobre si se incurriò, ò no, y si se impuso, ò no legitimamente, y que ha lugar la penitencia, y espontanea delacion de la parte hecha antes de averse averiguado la ocultacion, por ser regular en derecho sea purgable, y militar presuncion de olvido, y descuydo de parte del que la dà.

*L. 18. tit. 5.*  
*lib. 9. recep.*

*Gozof. lib. 2.*  
*par. 1. n. 4.*

Inf. n. 34.

31 Refiere tambien que en las Indias no se comprehende en el trestanto el simple, y fuerte principal defraudada, citando la ordenança por estas palabras. *T si se hallare de aver dexado de cargar se algo de lo que han recebido, ó puesto en dattamas de lo que leal, y verdaderamente han pagado, lo pagarán con la pena del trestanto;* y sobre referir la ley, no ay que hazer fuerza en la razon que dà, de que de lo contrario quedaria defraudado su Magestad, puesto que de las dos partes del triplo, pueden hazerse tres, como se executa en la Contaduria mayor con la aplicacion que adelante se dirà.

32 En la forma de actuar, sienta que mediante la declaracion, y los autos, y recaudos que en su comprobacion se huvieren hecho, por donde conste el dolo, se haga cargo al reo, dandole para su descargo vn breve termino, y recibiendo la causa aprueba con todos cargos de publicacion, conclusion, y citacion para sentencia, por la qual si se diere por incurso en la pena, será apremiado al desembolso, siendo ante todas cosas enterada la fuerte principal que se defraudò al Rey, aunque dize aver Autores (y los cita) que sienten deverse prorratear entre todos lo que se cobrare, y que por ser penal el trestanto no se deve estender à los fiadores, que estos solo están obligados à enterar la fuerte defraudada, y no la pena que la corresponde, por ser incogitada en la obligacion, y así dize que lo dà à entender la ordenança catorze del Tribunal de quantas de Lima, que hablando del trestanto, no menciona los fiadores, siendo así q en todos los otros capitulos van pareados fiadores, y principales, mayorméte quando es cierto q no deve jurar el fiador, con

mo lo haze en este caso el principal.

33 Al heredero del Tesorero, Receptor, Pagador, ò de otro que deviere dar quantas, no se le puede obligar à relació jurada, que induzga à obligacion del trestanto, por ser calidad personalissima anexa à la administracion misma, que no passa al heredero, lo qual no milita en el Procurador, q siempre se presume ser certificado del principal, conque si tuvo poder, y jurò, le obliga à la pena del trestanto, y se advierte q si el Autor de la quenta murió aviédo jurado la relació, y obligado se a la pena, passa al heredero dentro de las fuerzas de la herécia.

34 Aviendose ofrecido vn pleito de trestanto el año de 668. y pretendido el Fiscal Don Bartolome Velaz juez, que le tocava, y no al Denunciador el seguirle, y la tercera parte aplicada al que denuncia, à que se opuso el Contador que avia denunciado, recurrió el Fiscal à la Contaduria mayor de quantas à pedir certificacion de lo que en ella se observa en la aplicacion, y distribucion de los trestantos, y de las diligencias que preceden para ello, la qual se le mandò dar, y diò por los Contadores de resultas Don Juan Conchillos, y Negrete, y Don Tomas Felipe de Legazpi en 25. de Setiembre de aquel año diziendo que los pleytos de trestantos se comiegan por demanda del Fiscal del Tribunal de la Contaduria, y aviendose notificado à la parte se reante al Tribunal de justicia donde se sigue, hasta que por sentencias de vista, y revista queda executado, y si la condenacion es absoluta condenándose à la parte en el todo se aplica sacando primero para su Magestad el simple, y de las dos tercias partes que quedan, se aplica el tercio de ellas a su Magestad, y otro tercio se aplica por iguales partes entre el

„ Presidente, y los de ambos Tribu-  
 „ nales de justicia, y de la Contadu-  
 „ ria mayor de quantas, y la otra ter-  
 „ cia parte se reparte por mitad en-  
 „ tre los dos Fiscales de ambos Tri-  
 „ bunales, y dello reparte cada vno à  
 „ los Agentes Fiscales, Relator, y Es-  
 „ crivano de Camara, y à los Conta-  
 „ dores (de cuya mesa sale el trestan-  
 „ to) la cantidad que les parece; ay  
 „ otras partidas, y pleytos de trestã-  
 „ to, en que no sale la condenacion  
 „ por entero, sino es en el simple, y  
 „ en alguna pena arbitraria, y en la  
 „ aplicacion de la condenacion se  
 „ guarda la misma forma. Hasta aqui  
 „ son las palabras de la certificacion,  
 „ y como esta Contraduria deva go-  
 „ vernarse por las leyes, y estilo de la  
 „ mayor de quantas en todo lo que  
 „ no tuviere ordenança especial por  
 „ la que antes se ha referido, y porque  
 „ por las del Tribunal està mandado,  
 „ que en todas las cosas, y casos que  
 „ en ellas no se hallaren decididos,  
 „ el Presidente, y Iuezes, y demas per-  
 „ sonas de la Real Casa de la Contra-  
 „ tacion, guarden, y cumplan las le-  
 „ yes, y prematicas destos Reynos, y  
 „ Señorios, con que esta vniversalidad  
 „ comprehende al Tribunal de  
 „ la Contraduria, se deverà practicar  
 „ en la aplicacion de la pena del trestan-  
 „ to, lo que se contiene en la dicha  
 „ certificacion, y observarse en la Cõ-  
 „ taduria de Haberias en todos los  
 „ casos en que no tuvieren ley, ò or-  
 „ denança expressa las de la Con-  
 „ taduria de quantas de su Magest-  
 „ tad.

35 Refiere tambien Don Gaspar de Escalona en el lugar citado, que con ocasion de que los Iuezes que empiegan à actuar en estas causas, tal vez no las acabã, sino otros, y que suele suceder lo mismo en razon del Denunciador, ò Fiscal, siendo distinto el que la empeçò del que la acabò, y sacò sentencia, ay

question en razon de a quien se ha de aplicar la parte, y que lo que se practica en la Contraduria de Lima, es que se divida igualmente entre los vnos, y los otros, y todos participan della, los vnos porque al principio se hallan Iuezes, ò Delatores, y adquirieron derecho, y los otros porque al fenecimiento lo fueron: y tambien assienta que esta pena se prescribe por tiempo de dos años, que corren desde el dia que se diò la relacion jurada, porque se funda en accion de dolo que no dura por mas tiempos; pero passado le queda al fisco la accion para hazer restituir la suerte principal; y lo mismo si-  
*Escob. de  
 ratioc. cap.  
 42. n. 16.*

36 Bolviendo à ceñirnos à las leyes de nuestro derecho municipal, se manda por vna de ellas, *que presentadas por las partes las relaciones juradas, se dê traslado al Fiscal, y Contador Diputado de la Haberia, y con lo que dixeren se liven al Presidente, y Iuezes, para que si huviere algun alcance, lo manden cobrar sin esperas, ni dilaciones, y que hecho esto, y puesto por cabeza en la cuenta se reparta al Contador que la huviere de tomar;* y aunque en la instruccion, y en la ley se dize al Contador, siendo quantas de maravedis se toman por dos; y es de advertir en este lugar que respecto de ser sacada esta deci-  
*L. 20. ti. 31.  
 lib. 3. m. f.  
 de 620. ca. 6.  
 L. 6. 2. m. f.*

37 Hanse de ordenar las quantas, que assi se huvieren de tomar,  
 al

*Sup. n. 11.*

*Ord. com. n.  
 216.*

129.

alestilo de la Contaduría mayor, y aunque en esta de Habermas se intentó tener vn Ordenador con salario, y el año de mil y seiscientos y siete, se representó à su Magestad por la Sala de gobierno, que podría para este ministerio aprobarse la persona de Martin de Mallona (que los Contadores proponian) dandole cada año docientos y cinquenta ducados, y se refirió que para las quantas del Pagador Agüero, se avia nombrado en veinte y cinco de Mayo de mil y seiscientos y quatro, à Juan de Sologuren con el mismo sueldo, que se aprovò por cedula dada en Valladolid à 12. de Julio del mismo año, sin embargo no parece que se continuasse esta ocupacion, porque el Consejo no devió de tenerlo por conveniente, pero en los Tribunales de quantas de las Indias ha se juzgado que lo es, y así ay Ordenadores, y los Contadores tienen prohibicion de ordenar las quantas, por parecer incompatible que los que han de tomarlas, calificarlas, y glossarlas, y constituyen grado superior en esta esfera, y en ella son Iuezes, se mezclen al ministerio que no les toca, y por lo antiguo se practicava lo mismo en la Contaduría de Habermas, y se pervirtió sin duda con la introducción de servirse estos officios por Tenientes, que respecto de darles muy moderada porción los propietarios, les obliga su necesidad à valerse de la ayuda de costa de ordenar las quantas, y que se apliquen à este trabajo, es muy de estimarseles, como digno de cargar la consideracion sobre la importancia de procurar quanto sea posible que estos officios se sirvan por los propietarios, que si aun gozando el sueldo entero de los officios, apenas permite la carestia, y penuria del tiempo presente que

puedan sustentarse, que sucederá con los Tenientes, à los quales no suele darseles, ni la quinta parte del salario? y lo que está prevenido en quanto à evitar el inconveniente, de que los Contadores ordenen quantas, es que no pueda tomarlas el que las ordenare.

*L. 6. tit. 31.  
lib. 3.*

38 El ministerio del Ordenador, es referir, así en el cargo, como en la data de la cuenta el dia, mes, año, persona, causa, y cantidad, segun los instrumentos, y recados que la parte presentare, y de todas las dudas que se le ofrecierén, deve hazer pliego de adiciones para que los que huvieren de tomar la cuenta lo confieran, y resuelvan: en las Indias no se pagan derechos ningunos à los Ordenadores, respecto de tener salario competente, pero en estos Reynos está en estílo darse quatro reales por cada pliego en la Contaduría mayor, y lo mismo se practica en la de Indias, con la diferencia de ser en esta en plata, cuya imitacion siguen los Contadores de Habermas; pero si las personas que huvieren de dar quantas, por comodidad suya las presentaren ordenadas por orden, y estílo conveniente, se les deven admitir sin obligarles à pagar la costa de la ordenata, y en lo demas que toca al cargo de Ordenadores se puede ver lo prevenido en la nueva recopilacion, sobre la forma como han de assentar las dudas, y dificultades, jurar los recados que les faltaren, y apuntar, citar, y señalar los de cada partida.

*Gazof. lib. 2.  
part. 1. cap.  
6. num. 5.*

*L. 34. tit. 5.  
lib. 9. recop.*

*L. 36. tit. 5.  
lib. 9. recop.*

39 Por cedula dada en Madrid à tres de Junio de mil y seiscientos y cinquenta, refrendada de Juan Baptista Sacnz Navarrete, se mandò que los Contadores de Habermas en las que ajustaren, no saquen por alcance liquido,

*Lib. 3. m. fo.  
58.*

*li. de ord. de  
Cõta. f. 20.*

*Lib. de 607.  
f. 405.*

*Gazof. lib. 2.  
part. 1. cap.  
6. num. 6.*

lo que resultare de partidas testadas por falta de justificacion, sino que para estas se de plazo, para que se traigan los recaudos que faltaren, con apercibimiento que no lo haciédo se cobrará por liquido, como se haze en la Contaduría mayor de quentas, lo qual es conforme à lo q para las de Indias por la ordenança diez y nueve de las segundas està mandado, en que se dice, que las partidas vna vez adicionadas por los Contadores pueden retratarse, y hazerse buenas por ellos mismos, mediante las causas justas que la parte de nuevo representare, viendose supelicion, ò instrumētos con el Virrey, ò Presidente, y como no se aya empeçado pleyo, porque en formandose no tienē facultad hasta que se acabe y como quiera que las leyes, y cedulas expedidas para vn Tribunal tengan fuerza en otros para los casos semejantes, y mas quando son emanadas todas de vn mismo Consejo (por la causa antes referida, y apoyada) parece que podrán practicar los Contadores de Haberias lo mismo que los de Indias, si llegare el caso de pedir alguna parte, que se le haga buena parada testada, como concurre la circunstancia de que se vea con el Presidente.

40 Al Receptor de la Haberia se mandò por cedula de 10 de Octubre de 607, que se le tomasse quenta por final cada año seis meses despues de entrega de la plata, y que se embie al Consejo relacion de lo que huviere en el arca, de cuya entrada se ordenava por la misma cedula, que tomasse la razon vno de los Contadores, así como tambien por la instruccion del año de 1598. estava mandado que tomasse la razon de los despachos tocantes à qualquiera dincio que entrasse en el Pagador, y de los pertrechos, bal-

timentos, y municiones que de buelta de viage hiziesen los Maestres; pero despues enseñò la experiencia, que lo conveniente era que à cargo de los Contadores Diputados corriese la razon vniversal del cargo, y data de las arcas del Receptor, y Pagador en la forma, y con las circunstancias que se calificò por la cedula de tres de Junio de mil y seiscientos y cinquenta y la razon de los generos, y pertrechos corre a cargo de los officios de la Proveduria, Veeduria, y Contaduria, como por menor se dira quando se hable dellos; con que de la decision de la cedula del año de 607. queda exequible solamente el punto de que cada año se le tomen quentas al Receptor, y aunque no con tan rigurosa excecion (porque à la verdad no la requiere desde que se diò à la Haberia la nueva forma que queda dicha) se tiene mucho cuydado en la Contaduria, de que estas quentas se den à menudo, y en todas es conveniente.

41 Lo demas que està ordenado en quanto à las quentas del Receptor, y mejor cobro de la Haberia por el titulo de los Contadores della, aunque por lo presente conduce poco, respecto de no cobrarse Haberia de la plata, ni frutos, por si acaso se alterare de forma, y para noticia de lo pasado, es bien saber que estava mandado que no se pasasse partida en los registros, sin que el Receptor firmasse, y se le hiziesse cargo; y que el de su quenta se formasse por los registros, y se comprovasse por ellos; esto por lo antiguo, pero despues (como otras muchas cosas que enmendò la experiencia) se ordenò que para la comprovacion del cargo sacasse razon por menor de las partidas de cada registro el

Con-

*Gazof. lib. 2. par. 1. ca. 6. n. 1.*

*Sup. cap. 2. nu. 33.*

*L. 22. ti. 31. lib. 3.*

*L. 37. ti. 31. lib. 3. ap. 9. de la instr.*

*Lib. 3. m. f. 58.*

*inf. cap. 23. num. 17.*

*Num. 39.*

*Ord. 34. 10. del año de 1573. lib. 1. m. f. 50. L. 23. 24. 31. lib. 3. Lib. de ord. de Contad. fe. 18.*



Contador Diputado, para que los que tomassen la cuenta la confrontassen, que fue por cedula dada en Madrid à 8. de Julio de 1609. y como quiera que antes estava ordenado, que el cargo fuese no solo de lo cobrado, sino de lo que deviò cobrar, por ser por su cuenta, y riesgo (como se dirà adelante) lo que se ha observado muchos años à, es que al pliego, q̃ despachà los Contadores de Habérias à los Contadores Diputados, se responde dando razon de todo lo que deviò cobrar el Receptor, poniendo en vna partida la suma de las contenidas en vn registro, porque lo demas se reconoció fer inútil prolixidad que consumia el tiempo, quitandole à otras cosas forçosas.

42 Tambien por algunas leyes deste capitulo de los Contadores se dize, que de la data del Receptor avia de resultar el cargo del Factor, y de la deste los cargos contra los Maestres, y otras personas por los mismos generos, pero como esto mirasse al tiempo en que el Factor era el q̃ hazia las provisiones de las Armadas, y Flotas (lo qual cesó) quedaron antiquadas estas leyes, sirviendo solo su contenido para trasladarlo à las personas en quien se substituyò la nueva forma, esto es, que siendo ya el Pagador, de cuya mano por libranças del Proveedor General salé los maravedis, que sirven para la compra de los generos, y bastimentos necesarios para las Armadas, y Flotas, por la data deste se haga cargo al Tenedor de bastimentos, y por la fuya à los Maestres de raciones, lo qual se executa asì.

43 Que à los Generales se les hiziesse cargo, y recibiesse la data de lo recibido, y gastado, y que les cargasse la gente de mar, y guerra que llevassen, estuvo mandado por las primeras ordenanças, pero como

quiera que si entoncez tenían obligacion à dar cuenta, cesó desde la instrucción de los Pagadores, quedó derogado por las ordenanças del año de 1607. que por la octava de ellas (que es oy ley recopilada) y por otra cedula de 10. de Septiembre de 1602. se manda que se tomen las cuentas à los Pagadores, asì de ida como de buelta, encargando que las de ida sean vn mes despues de salir cada Armada, ò Flota (lo qual se deve entender para en quanto à los tanteos como queda dicho) y que à los Pagadores de los viages se les tomen cuentas con toda brevedad.

44 Sobre el punto de los Pagadores de los viages estuvo ordenado por cedulas de 7. de Febrero de 1594. y 26. de Mayo de 608. que los nombrasse el Pagador de la Armada por su cuenta, y riesgo, y siendo también de su obligacion el pagarles, pero despues por cedulas de 4. de Febrero, y 27. de Septiembre del año de 1615. se mandò que vno de los Maestres de plata (el que el General nombrasse) sirviesse de Pagador.

45 Estales con mucha particularidad encargado à los Contadores, y señaladamente en vna cedula de 12. de Março de 1608. que vean con cuydado las cuentas de los gastos que con las Armadas, y Flotas se hazen en las Indias, y que den cuenta de lo que juzgaré que se puede excusar, y por vna carta del Consejo escrita en Valladolid à 10. de Septiembre de 1602. se ordena à los Iuezes de residencia, que de lo que resultare della, den los apuntes que conviniere, à los Contadores, para que puedan mejor gobernar en la justificacion de las cuentas, y comprueva bien esta orden lo que antes se ha dicho, de que los dichos Iuezes no puedan introducirse al juicio de cuentas.

L. 34. 35. tit. 31. lib. 3.

L. 36. tit. 31. lib. 3.

Lib. de ord. de Cõad. f. 19.

Sup. n. 29.

L. 72. tit. 15 lib. 3.

Lib. de ord. de Contad. fo. 42.

L. 38. tit. 31. lib. 3. Ord. de cõad. f. 25.

Or. de cõad. o. 19.

Sup. nu. 17.

Quana

46 Quando alguna parte pidiere finiquito de las quentas, que se le huvieren ajustado, deve darse traslado al Fiscal, y Contador Diputado, y con su respuesta proveer justicia, y de quatro en quatro meses devén los Contadores dar al Presidente, y Iuezes relacion de las quentas que huvieren fenecido, pena de privacion de oficio, y los daños de las partes, y aunque por otra ley deducida de las ordenanças del año de 1573. estuvo ordenado, que las quentas de Haberias despues de fenecidas se llevassen al Consejo, como quiera que esto fuesse antes que se criasse el Tribunal de la Contaduria de Haberias, con cuya institucion se erigió (para archivo destas quentas, y sus recaudos) la Sala, y sitio que les fuesen señalados por el Presidente, y Iuezes, quedò derogada esta ley, y en su lugar se mandò por otra, que fin de cada año embiè al Consejo relación del estado de las quentas, comprovada por el Presidente, lo qual se contiene assi en las instrucciones de los años de 1598. y 620. y se executa con puntualidad, remitiéndose en los principios de cada año con carta de la Sala de gobierno, certificacion de las quentas que han fenecido, y estado de sus alcances, y con la execucion desto parece, que quando se procede tan puntualmente, no ha sido menester vsar del rigor prevenido por otra ley, de que preceda al pagarles los salarios testimonio del Escrivano en fin de cada año de como han asistido, y fenecido las quentas que les tocarò; mayormente quando por la penuria de los tiempos anda mas atrassada la paga dellos, de lo que pide la necesidad, y la justificacion de la deuda.

*Ord. 7.8. del año de 610. Lib. 2. m. fo. 58. L. 39. 40. ti. 31. lib. 3. L. 42. tit. 31. lib. 3. Sup. n. 9. L. 43. tit. 31. lib. 3. Cap. 9. de instr. de 598. Cap. 10. de la de 620. L. 44 ti. 31. lib. 3.*

47 Por cédulas de 17 de Junio de 1609. y 20. de Septiembre de 616. se mandò que en la Contaduria hu-

viesse Escrivano, y Portero pagando sus sueldos de alcances, y a falta de ellos de la Haberia, y que huviesse tambien vn Apuntador pagandole su salario en lo que apuntasse, pero como esta finca sea tan incierta, ha se hallado sin vfo este oficio, y aunque Don Juan de Gongora siendo Presidente, y Visitador nombrò persona que le sirviesse, hizo dexacion à pocos meses, con que el mas legitimo apuntador, y zelador viene a ser el Presidente, con el cuydado de passar algunas vezes a la Contaduria, y preguntar (quando no passare) si asisten en ella los Contadores.

*L. 45. 46. tit. 31. lib. 3.*

48 Solicitòse por los Contadores en el año de 616. que se nombrasse vn oficial que buscase papeles, y escribiesse recetas, y respuestas de informes, y se hizo vno entonces por la Sala de gobierno, teniendolo por conveniente, y que se le diese cinquenta mil maravedis de salario, y tambien en el año de 647. se representò que convenia ròbrar Solicitador de los pleytos, pero no tuvo efecto la vna, ni la otra representación, sin embargo que por la instruccion del año de 620. estuvo mandado que el Presidente, y Iuezes Oficiales nombrassen vna persona que acudiesse al despacho, y sollicitud de los pliegos,

*Lib. de 616. f. 330. Lib. de 647. f. 30. L. 13. tit. 31. lib. 3. Cap. 5. de la instr. de 620. Lib. 2. m. f.*

49 No pueden hazer ausencia sin licencia del Presidente, ni darse la para mas de quinze dias, antes bien respeto de la importancia de que no cessen los ajustamientos de las quentas, està encargado al Presidente que si alguno de los Contadores estuviere enfermo passado el plazo referido, dè noticia dello en el Consejo, de quien aviendo conseguido licencia el año de 611. dos Contadores de Haberias para ausentarse de Sevilla, no diò cumplimiento à ella el Presidente D. Fracisco

*Lib. de 611. f. 362.*

co Duarte por la falta que hazian, y aviendo dado quenta se le aprovò, y no solo conviene para que se logre el fin, y cumplimiento de sus obligaciones, que asistan con puntualidad, sino que vivan conformes, pues las discordias, y enuêtros fueren malbaratar mas el tiempo, y los aciertos, y vno solo basta à perturbar vna comunidad, lo qual se experimentò en esta el año de 614. que el Contador Rodrigo de Medina Lazo, fue llamado à Madrid por dezir que alborotava, y rebolvía à los demas Contadores.

50 Entre otros puntos que la Sala de gobierno representò por convenientes en vna consulta que hizo en 12. de Agosto de 1614. fue que la ordenacion de las quantas ocasionava mucha dilacion en el fenecimiento dellas, que seria bien que el Presidente, ò Iuez mas antiguo passasse todas las semanas à instar con su presencia; que el Veedor, y Contador de la Armada truxessen confrontadas las listas, y en el tiempo que gastavan en el viage de venida sacassen vn traslado para entregarlo à los Contadores de Haberias, con que se escusaria la tardança que ocasiona la respuesta de los plegos; pero no he hallado que se resolviesse ninguno destos, ni otros puntos que contiene dicha consulta; è informe, aunque vno dellos no necessitò de resolucion, que es el de que passe el Presidente à la Contaduria, pues lo executa siempre que lo juzga necesario.

51 Por cedula dada en Madrid à 19. de Mayo de 1658. refrendada de Iuan Baptista Saenz Navarrete, se mandò que todos los Cabos de las Armadas, y Flotas, antes de ser admitidos al uso de sus officios, assi de la carrera de las Indias, como à otros qualesquiera puestos, ò gobiernos dellas (en que fueren pro-

veidos) saquen certificacion de los Contadores de Haberias, por donde conste, que no tienen cargo, ni resulta. que devan satisfacer.

52 En todos los despachos en que por los Contadores de Haberias, se huviere de tomar la razon en concurrencia de los officios de la Veeduria, y Contaduria de la Armada, Contadores Diputados, ò otros qualesquiera Ministros, deve dexarse mejor lugar à la Contaduria de Haberias, à la qual solamente preceda qualquiera de los Iuezes, ò Fiscal quando llega el caso de firmar en vn mismo despacho, como està declarado por Acuerdo de 23. de Julio de 618. ante Pedro de Chaves, Escrivano, y los que lo son de Camara de esta Real Audiencia, deven cumplir qualesquiera compulorios despachados por los Contadores, como se mandò por cedula dada en San Lorenzo à 3. de Octubre de 614. refrendada de Pedro de Ledesma.

53 Los libros que se usan en la Contaduria de Haberias son los siguientes.

Vn libro enquadernado llamado *de Memorias*, en q se pone razon de las personas que deven dar quantas en dicha Contaduria à la mitad del folio, y en la otra se nota quando la presenta, y despues quando se fenecce, y que Contador, ò Contadores la fenecen; este libro tiene su A.B.C. dario, el qual se mira quando alguno viene à sacar certificacion de no tener cargo, ni resulta.

Otro libro grande enquadernado llamado *de cargos*, à donde se assienta la razon de todos los que de las quantas que se toman en dicha Contaduria resultan còtra qualesquiera personas, y quando dando quenta en ella, ò constando averla dado en otra (donde devan darla) se satisfacen, se nota al margen de ellos,

Lib. de 614.  
f. 115.

Li. de 614.  
f. 86.

Lib. de ord.  
de Contad.  
fo. 53.

Lib. de ord.  
de Contad.  
fo. 36.

Lib. de ord.  
de Còtad. f.  
31.

ellos, por el A. B. C. dario deste libro se buscan tambien los nombres de las personas, que piden certificacion de no tener cargo, ni resulta, y no hallandose en este, ni el de arriba se dà certificacion de no tenerlo, y si està, de lo que por ellos consta.

Otro libro de pliego agujereado llamado *A. B. C. dario de quantas fenecidas*, en que por las letras del Alphabetto se pone razon del dia en que se fenece vna quenta, y por que Contador, y donde se pone la quenta, y si resulta, ò no alcance, y por este libro se ajustan las relaciones que en fin de cada vn año se embian al Consejo, de las quantas que en aquel año se han fenecido.

Otro libro encuadernado *en que se copian las carttas*, que por dicha Contaduria se escriven a su Magestad, y sus Ministros.

Otro libro encuadernado llamado *de Acuerdos*, en que se escriven los que se hazen por esta Contaduria, y sirve tambiè para escribir los votos de los Contadores della, quando sobre algun negocio estàn discordes, y quieren que quede noticia de lo que cada vno vota.

Otro libro de pliego agujereado, llamado *de asientos, y fianças*, en que se pone copia de los asientos, que se hazen con la Haberia, y de las fianças de Maestres de raciones, y otras de que se toma la razon en esta Contaduria.

Otro libro de pliego agujereado que contiene quatro quadernos, en que se ponen los papeles siguientes: vno *de copias de cédulas Reales*, tocantes à jurisdiccion, y preeminencias de la Contaduria: otro *de copias de libramientos Reales, y consignaciones*: otro *de copias de cédulas, y autos de que resultan cargos còtra diferentes personas*: otro *de copias de certificaciones, y relaciones que se embian al Consejo*, y de las que se

dieron à Don Juã de Gorgora quando fue Visitador de la Casa.

Otro libro de pliego agujereado, en que se ponen *las copias de las libranças*, que en la hazienda de la Haberia se despachan por la Sala de gobierno desta Casa, en que se ordena se tome la razon en esta Contaduria.

Otro libro agujereado intitulado *de alcances averiguados*, à donde se ponen todos los pliegos de alcances de las quantas que fenecen.

Otro libro de pliego agujereado intitulado *de titulos*, donde se ponen copias de los que tienen situado salario sobre la Haberia, de que aqui se toma la razon.

Otro libro de pliego agujereado donde se ponen *los pliegos originales*, que se han despachado por dicha Contaduria, y han buuelto à ella respondidos hasta que llega el caso de ajustarse la quenta, para cuya comprobacion se despacharon, y se ponen con ella.

Otro libro de pliego agujereado intitulado *de cargos particulares*, donde se ponen los recibos, y otros instrumentos, de que resulta cargo contra Pagadores, ò Receptores, para quando se ajustan sus quantas.

54. Antes de dar fin à este capitulo pondrè algunas advertencias, que guiè al mejor acierto de los que sirvieren en esta Contaduria, que (aunq̃ generalmente el de todos los Ministros) le desea con particularidad mi cariño, por la memoria de aver sido Contador en ella: no puedo dexar de encargarles mucho la buena intencion, sin ser nimios en hazer cargos de lo indevido: aunque sea en favor del Rey, ni faciles en omitir lo que precisamente se deve cargar, ni maliciosos en dilatar el fenecimiento de las quantas, sin embaraçarse en cosas menudas

(co-

(como por vna cedula del año de 617. se encarga à los Contadores de las Indias) ni tomarlas para motivo de suspensión, si bien de la mas minima cantidad se deve hazer cargo, siendo con justificaciõ, y porque me consta la con q̃ se procede en la cõprovaçion de los cargos, y quan exactamente se apura el q̃ no pueda quedar partida omitida, no se me ofrece en quãto à ellos que advertir, sino alabar la buena forma que se observa.

55 Hechas vna vez las quantas en forma, y sin sospechas, no se pueden rever, ni inculcar segunda vez, porque seria proceder en infinito, y asino solamente los Contadores, con quienes habla la ordenança quinta de las primeras de las Indias, dandoles facultad en terminos habiles para ello, pero los Visitadores (dize D. Gaspar de Escalona) que se deven abstener destas revisiones, y de los gastos, è inconvenientes que dellas resuñtan, aviendo ficado finiquitos las partes, y cortados los recados, sino es que aya delacion de dolo, ò defecto, y error en el calculo de las sumas, que entorces se podrá hazer con devida atencion, y recato.

*Cobarrub. Verb. G.* 56 El *Guarismo* (que derivado de la palabra Griega *Aristhmo*, quiere dezir numeracion) ò el *Calcuto*, que significando la piedrecilla està tomado por la quenta, respecto de que por piedras pequeñas vsò ajustarlas la antigüedad, como los Indios por quipos (que son ramos, ò hilos con nudos de varios colores) deve escrivirse por numeros Castellanos en los margenes, y sumarios, por ser menos sujetos, q̃ los otros à enmiendas, y falsedades, y dentro de las partidas deven escrivirse por letra.

57 Para los Tribunales de quentas de las Indias està ordenado que

siendo necesario emendar algun pliego, y siendo la enmienda de manera que convenga poner otro no lo hagan los Contadores de resultas sin orden del Tribunal, y quedando el pliego errado con el enmendado, pero como en esta Contaduria de Haberias sean juntamente Iuezes, y Contadores, lo que en caso semejante juzgaria yo que convenia hazer, sera que el pliego que se copiare se rubrique de todos, y quede juntamente con el que se errò.

58 Si sucediere recusar al Oydor, que passò à la Contaduria como Asesfor della se deve observar la forma *L. 36. §. 33.* dada, y estatuida por leyes Reales, *1.º 5. lib. 9.* asi se observa en el Tribunal de *recop.*

quantas de Lima, à donde tambien se practica lo que en este, en quanto al lugar del Fiscal, quando acude à la Contaduria, que prefiere en asientos à los Contadores indistintamente, lo qual no succede en el del nuevo Reyno, que quando el Fiscal està solo sin entrar con algun Oydor, tiene el primer asiento el Contador mas antiguo, y si los Contadores fueren

*Gazof. lib. 2.º a. t. 1. ca. 20. n. 2.* recusados parece que se deverà observar lo que Don Juan de Solorça-

no refiere se estila con los de la Contaduria de quantas de Lima, que se deve proveer la recusacion como la *Polit. ind. lib. 6. ca. 16.* de los Oydores, porque de otra manera no tuvieran fin algunas quantas.

59 Concluyo este capitulo con dezir con Plutarco, que es dicho el Monarca que tiene en su servicio Contadores de la pericia necesaria, y de la confianza que se requiere, siendo vna, y otra tan igualmente importantes, y los peligros de los numeros tan sin numero, con que en todos tiempos han sido muy dignos de estimacion, y honrados por los Emperadores, y Reyes, y aunque por esta parte tienen alguna

na disculpa en la sindicacion comun de que siempre tratan de preeminencias, deven atender á que les está ordenado que no se embaracen en ellas, refiriendose en vn capitulo de carta del Consejo de 24. de Agosto de 1619. dirigido á los Contadores de Lima, que ocupavan el tiempo en esto mas que en todo lo restante de las otras materias, y lo mismo se precavió por las leyes del Reyno por estas palabras. *Y por que entre los oficiales del Consejo de*

*L.2.ca. 27. Hacienda, y de las Contadurias*  
*11.2. lib. 9 suele aver muchas diferencias so-*  
*bre precedencias en daño de los ne-*  
*gocios, manda que el dicho Presi-*  
*dente las resuelva, y determine á*  
*solas, porque no se gaste el tiempo en*  
*cosa que tan poco importa á mi ser-*  
*vicio.*

60. Aviendo dicho quanto se ofrece de la Contaduria de Haberias, juzgo necesario que se siga á este capitulo el del derecho de la Haberia, y su administracion, y que no tiene impropiedad aver puesto primero la queta que la renta, pues ay Autor que dize, que vale aquella mas que esta; y como despues de conciuendo este capitulo hallasse en el libro de Autos, Acuerdos, y Decretos del Consejo q se imprimiérõ el año de 1658, vno de 20. de Março de 1656. para que en el repartimiento del trestanto se guarde esta forma; q se divide todo en tres partes, una para el Fisco, otra para los señores Iuezes que declararen entrando el Presidente, aunque no se halle á la determinaciõ, y de la otra parte se dè la mitad al Fiscal para el, y sus Agentes, y la otra mitad para el Contador, ó Contadores que descubriessen el trestanto;

me pareció no omitir el ponerlo aqui.

\*\*\*  
 \*

## CAP. XX.

*De la Haberia, Iuz della, y for-*  
*mas de su administracion,*  
*y assientos.*

1 **H**aberia es el derecho que se cobra de los mercaderes, mercaderias y frutos, y demas generos que traen, y llevan las Armadas, y Flotas, y dize su definicion Don Iuan de Solorzano, originada de que mediante este gasto se les conservan sus bienes á los navegantes, que en nuestra lengua Española se llaman *Haberes*, de la palabra latina *Habere*, que significa tener; aunque tambien dize sienten muchos que con tantas contribuciones mas se les disminuyen, que conservan los caudales, y no alude mal á este sentido el llamarse *Haberias* los menoscabos que se padecẽ en las cargaçones; pero yo (con licencia de tan gran varon) siento que con la suposicion de significar *Haberias*, lo mismo que *Haberes*, no se le dió el nombre porque conserva los de los comerciantes, sino valiendo lo mismo *Haberias* de Armadas, que dote, ó doraçion para el despacho dellas, como se llama en las cedulas de la nueva forma de contribucion.

2 Deste derecho referirè lo que está ordenado, como si actualmẽre se cobrase, pues sin embargo de que en su lugar se subrogò la nueva forma de contribucion, que los comercios de España, y de las Indias hazen para el gasto, y doraçion de las Armadas, y Flotas (como se dirà á de- *Iuf. 2. 48.*  
*Lib. 2. 18.*  
*4. 18.*  
 ante) he juzgado por conveniente  
 ejecutarlo así, porque puedan me-  
 jor, y con mas facilidad, los comerciantes tener presentes las obligaciones que cancelaron con la de la  
 nue-

*Polit. Ind.*  
*lib. 6. cap. 9.*  
*fol. 979.*

nueva forma de repartimiento, y quan en su beneficio resulta.

3 El derecho de la *Haberia* es muy antiguo, y aunque como dize Don Juan de Solorzano, por el de los Almojarifazgos devieran estar assegurados los mares, y así se infiere de vna cedula de 14. de Junio de 566. refrendada de Francisco de Erafo, y se representò por el Tribunal de la Contratacion a su Magestad el año de 1613. respondiendo à vn Memorial dado por Gonzalo Vaez Coutiño ( que propuso tomar en assiento la *Haberia* ) queriendo poner por condicion, que incurriesen en pena de la vida los que truxessen para fuera de registro, è impugnando semejante proposicion; como quera que no se reconocio bastante el valor de los Almojarifazgos à superar el empleo a que se destinaron, tuvo la introducion de este derecho la justificacion que se inferirà de las cedulas, y ordenanças expedidas para su cobrança.

4 Tambien se paga con nombre de *Haberia* en el Reyno del Perú derecho para sustentar la Armada q̄ del puerto del Callao conduce para Tierra firme el tesoro Real, y de particulares, y se cobra de los reales, barras, y plata labrada ( como este quintada ) porque no lo estando es perdida, como tambien lo es la que no se registrare en el puerto del Callao à fin de defraudar este derecho, como lo refiere Don Gaspar de Escalona, y que à los principios de su cobrança fue à medio por ciento, siendo Virrey Don Martin Enriquez, y que con el escarmiento de aver embiado poco antes el tesoro en vn solo Navio nombrado San Juan de Anton, que apresò el cofario Francisco Drac, junto à las Islas del Rey, cerca de Panamá, se creció à vno por ciento para dupli-

car los vaxeles, y que con la ocasion de la nueva imposicion llamada vnion de las Armas, se duplicò en tiépo del Virrey Conde de Chinchon, cobrandose dos por ciento.

5 Ayiendose dado nombre de *Haberia* à la porcion que rata por cantidad, ò sueldo à libra correspondia à las partidas del registro, y tambien à los daños y menoscabos que reciben las mercaderias embarcadas ( que destas se hablarà adelante ) ay tambien otras divisiones de baxo deste mismo nombre, como son *Haberia gruesa*, de que ay dos especies, vna quando se haze nuevo repartimiento sobre el del gasto regular por causa de algun refuerzo de Armada, ò otro genero de Navios, dispuesto à mayor seguridad, y preservaciõ de aquel tesoro: y otra quando por causa de tormentas, que obligaron à hazer echazones de parte de la carga, ò à causar daño en las mercaderias por caso fortuito, sin culpa del Maestre, se reparte el valor deste daño, ò lo que se arrojò à la mar entre lo que se salvò, ò quedò bien acondicionado.

6 De la primera especie de *Haberia gruesa* hà auido muchas ocasiones en que se ha vñado, y alguna vez por el gasto de traer por tierra la plata, como sucediò el año de 1616. que ayiendò entrado en Lisboa los Galeones, y Flota, que venian à cargo del Almirante Tomas de la Raspuza, à los 16. de Noviembre de aquel año, echaron la plata en tierra, y para conducirla por ella se repartió à razon de vno por ciento, y à los 10. de Diziembre se hallaron en Sanlucar los Galeones.

7 Algunos han querido llamar tambien *Haberia gruesa* aquella porcion que excedia de los doze

*Polis. ind.*  
*lib. 6 cap. 9.*  
*fo. 478.*

*Lib. 3. imp.*  
*pag. 449.*

*Lib. de 613.*  
*f. 534.*

*L. 42. ti. 30.*  
*hb. 3.*

*Gazof. lib.*  
*2. part. 2. ca.*  
*7.*

*Lib. 2. c. 7.*  
*nu. 16. c. 16.*  
*num. 3.*

*L. 34. ti. 32.*  
*lib. 3.*

*Lib. de 616.*  
*fo. 340. 345.*  
*392. 444.*

por ciento, que por muchos años estuvo observado que se cobrasen, pero yo tengo por mas propia nominacion la de exceso, ò repartimiento de Haberias, y aun en rigor la de Haberia regular, pues deviendo este derecho cubrir el gasto de la Armada, ò Flota, repartido igualmente entre el Real tesoro, y de particulares, y mercaderias, siempre es Haberia, sea mayor, ò menor la contribucion; pero con el nombre de *excesso* se ha informado por el Tribunal algunas vezes; y note-se que se le dio este mismo nombre de Haberia en las ordenanças de la jurisdiccion del Consulado de Burgos, fechas en 21. de Julio de 1494. a la permission de poder echar algùn repartimiento para los gastos, y negocios del Consulado.

8 Ay tambien otra especie llamada *Haberia vieja*, cuya distincion fue menester observarse con ocasion de los asientos, porq̃ aviéndose hallado las arcas de la Haberia deudoras de muchas cantidades de penrechos, y bastimentos, y sin forma para dar satisfaccion à los acreedores, por cedula de 21. de Agosto de 1612 sobre cartada despues en 16. de Agosto de 1614. refrendada de Pedro de Ledesma (por la qual parece que se avia ajustado importar sesenta y ocho quentos de maravedis los devitos) se resolvió, que se obligasse à pagar reditos de las cantidades de principal que devia à razon de cinco por ciento, como si las tomasse à tributo (en que solamente fue exceptuado por cedula de 26 de Septiembre de 1615. lo que se devia à las arcas de difuntos, mandandolo pagar encotado) y para la paga destes reditos, y de los salarios del Presidente, y Iuezes, y de los demas Ministros, gastos de correos, y otros que se hazian de la Haberia sin tocar à cosa de apresto,

ni despacho, ni provision de bastimentos, se separavà todos los años en arca à parte sesenta mil ducados con el nombre de Haberia vieja. *Lib. de 630. fo. 171. Lib. de 932. f. 26.*

9 Las primeras ordenanças que se hallan para el buen cobro, y administracion de la hazienda de la Haberia, fueron expedidas por el señor Rey Don Felipe Segundo en Madrid à 3. de Março de 1573. que contienen quarenta y tres capitulos de los quales, y de otras cedulas anteriores, y posteriores se formò en el sumario de las leyes titulo de la *Haberia que se reparte en lo que se lleva, y trae de las Indias, y su cobrança, y administracion*; pero es cierto que como se infiere de aquellas ordenanças, y de las leyes 20. y 22. deste titulo (que se remiten à cedulas de los años de 1543. y 1558) y de otras cedulas de 30. de Noviembre de 1561. y 8. de Julio de 1562. se cobrava, y repartia años antes este derecho de Haberia aunque no con este nombre, como se dirà adelante. *Lib. 3. imp. pag. 174. Tit. 30. li. 3. Lib. 1. m. fo. 39. 40. Lib. 2. m. 4. n. 3. y 68.*

10 Mandòse por vna de las ordenanças, que huviesse Iuez que conociesse de las causas, pleytos, cobranças, y descaminos tocantes à la Haberia, y que fuesse proveido por su Magestad, pero consta que le avia antes, y que se llamava *Diputado general*, y lo era, y Iuez *privativo* con inhibicion à todas las justicias (de cuyo origen se dirà adelante) y que en el año de 1564. lo era el Tesorero Iuan Gutierrez Tello, y que lo fueron Iuezes de la Sala de gobierno hasta el año de 1604. que desde entonces, ò por descuydo de ellos, ò por mas diligencia de los togados, se les ha encargado esta comission, la qual juzgaria yo que no tendria peor cobro en los de la Sala de gobierno, mayormente quando con la nueva forma cessaron los pleytos, y

*Lib. de 656. f. 83. 2*

*Ca. 6. li. 13. lib. 3. de la recog.*

*Lib. 2. m. f. fol. 52. L. 39. li. 30. lib. 3.*

*Lib. 2. m. f. 70. L. 39. li. 30. lib. 3.*

*Tit. 31. li. 3. cap. 60. Lib. de 624. fo. 199. 242.*



y descaminos ( y antes della eran bien pocos) con que lo q̄ ay que cuidar, es la Superintendencia de que el dinero entre, y salga en los tiempos, y con las circunstancias, y formalidades prevenidas por las ordenanças, teniendo vna llave desde el año de mil y quinientos y cinquenta y ocho.

11 La primera imposicion de este derecho de Haberia, fue mandado cobrar dos y medio por ciento, como consta por cedula de 7. de Diziembre de 1543. y despues por muchos años se guardo la forma de cobrarla cantidad, que rateado el gasto entre el tesoro, y mercaderias correspondiesse, y era lo regular en lo antiguo repartirse de quatro à cinco por ciento, y aviendo el año de 1587. insinuado su Magestad que pagaria la tertia parte del gasto por su Real hazienda, y bolsas fiscales, no se ajustò à ello el Consulado, y consta que aquel año (hecho el repartimiento) salio à quatro por ciento, y que aviendo el de 596 correspondido sobre catorze por ciento, por razon de averse detenido mucho la Armada de Indias, y aver aumentado refuerço por causa de las reñidas guerras que avia con Inglaterra, se consultò por el Tribunal, y por el Consulado, que seria destruir el comercio el cobrar à tan alto respeto, y pedian que se cobrasse à seis por ciento, y la demasia se repartiessse en dos, ò tres Armadas siguientes, y se mandò que se cobrasse à siete.

12 Por cedula de 7. de Diziembre de 627. se ajustò assiento con el Consulado de Sevilla, y diferentes interesados, con calidad de que se cobrasse à seis por ciento de todo lo que se truxesse de las Indias en las Armadas, y Flotas, y Navios fueltos: aviendo espirado este assiento, y otro que à él se siguiò, bolvieron

à repartirse los gastos de las Armadas, y Flotas sobre el valor de los registros, y como estos huviesse decaecido mucho, era muy sensible lo crecido del repartimiento, de que resultava el buscar nuevas formas de fraudes, sin que bastassen las prevenciones que el zelo del Consejo, y sus Ministros aplicavan, con que vino à juzgar por conveniente el señor Rey Don Felipe Quarto despachar su Real cedula dada en Fraga à 7. de Junio de 1644. refrendada de Don Gabriel de Ocaña, y Alarcon, prometiendo, *que de allí adelante no se llevaria mas que à dose por ciento de lo que viniesse registrado de las Indias, para los gastos de un viage ordinario de las Armadas, y Flotas, y que sino alcáçasse esta cōtribucion al gasto, se repartiessse la falta sobre la Real hazienda*; lo qual se practicò assi hasta el año de 1655. que reconociendo su Magestad que no aprovechava su Real clemencia, para que se reduxessen (como devieran) los comerciantes à la sujecion de la ley, y de la razon, por cedula dada en 18. de Noviembre de aquel año, refrendada de Juan Baptista Saenz Navarrete derogò la de arriba, mandando que se cobrasen las Haberias de lo que se traxesse registrado en la forma que antes, que era repartiendo el gasto en el tesoro.

13 Deveçse cobrar la Haberia de todas las mercaderias, oro, y plata, que fueren, y se traxeren de las Indias, assi de la que fuere de su Magestad, y otras bolsas fiscales, como de la de particulares, sin que deste derecho aya cosa alguna que tenga essencion, tanto que aviendo el año de mil y seiscientos y doze, pretendido el Licenciado Diego Gomez de Mena, Oydor de S. Fè (que vino à estos Reynos) q̄ no avia de pagar Haberia de los caxones

L. 22. tit. 30.  
lib. 3.

Lib. 1. m. fo.

4.  
Lib. 3. imp.  
pag. 181.

Lib. 3. imp.  
pag. 182.

Lib. de 587.  
fo. 231. 237.  
250.

Lib. de 596.  
f. 85.

Lib. de 595.  
fol. 107. de  
cartas pa-  
ra el Con-  
sej. de  
de Hazied.

L. 5. tit. 30.  
lib. 3.

Lib. 3. m. fo.

2.

Lib. 3. m. fo.  
107.

L. 7. tit. 30.  
lib. 3.

Lib. 1. m. fo.  
90.

Lib. de 612.  
f. 442.

de libros, que traia por fer de su estudio, y libreria, se siguió pley. o sobre ello, y fue condenado a pagarla.

14 Deven tambien pagar el derecho de la Haberia todas las personas de qualquier estado, y calidad que sean, q se embarcan (de ida a las Indias o de venida dellas) en Navio de guerra, y como quiera q yo no aya podido encontrar la ordenança cedula, ó Acuerdo, en cuya virtud se dió principio, a que por razon deste derecho se cobrasen veinte ducados de cada persona, hulló que es muy antiguo el estilo de cobrarle, y que el mismo Oydor de Santa Fe arriba referido defendió tambien el que no avia de pagar este derecho de tres esceleros que traia, y fue condenado a que lo pagasse, y en el assiento de Haberia que le ajunto en primero de Diciembre de 1627 le declaró que se avia de cobrar a razon de veinte ducados de cada persona que se embarcasse en los Galeones, Capitana, y Almiranta de Flota, y Parachess, y en el año de 1632. sobre que de cassen de pagarla dos Indios que avian venido de Quito con Don Garcia Pacheco, y se olvidan à aquella Provincia, se hizo consulta à su Magestad.

*Lib. de 632.  
fol. 329.*

*Lib. de 634.  
fol. 178. 457.*

15 Esta Haberia de las personas la paga tambien los que van proveidos en puertos, así Seculares, como Eclesiasticos, y los Virreyes de sus familias, sin q ayá podido algunos conseguir el teresento de ellas, aunque lo han intentado, como le sucedió al Marques de Guadaluca el año de 1634. y al Conde de Alva de Lobe el de 1663. que el siguiente de 664. pagó su fiador en las arcas de la Pagaduria de Cadiz quatrocientos y quarenta ducados por la Haberia de veinte y dos enados; pero otros han condesgundo cedula para no pagarla, co-

mo fue el Duque de Alburquerque, que la presentó, dada en Madrid à 9. de Março de 165. el Marques de Mat. cera por otra de 30. de Diciembre de 1663. quando fueron por Virreyes de la Nueva España, y el Conde de Santillana, pidiendo por Virrey del Peru, dada en 6. de Agosto de 665. y en ella se dize que se avia hecho lo mismo con el Marques de Mat. cera, quando pasó al mismo Reyno el año de mil y seiscientos y treinta y nueve, como todo consta de los libros, y papeles de pasajeros à Indias.

16 Que no se entregasse partida de oro, plata, ni mercaderia sin estar primero satisfecha la Haberia, aviendo puesto al margen del registro su recibo el Receptor, y firmado el Contador Diputado en señal de averle hecho cargo, se mandó por cedula de 5. de Febrero de 1572. y se repitió despues con la advertencia de que se cobrasse de contado en la tabla del Receptor, y Diputado, y que se metiesse en el arca, y si algo se fiasse fuesse con credito de persona abonada, y esto como quiera que fuesse por cuenta, y riesgo del Receptor (como se dirà adelante) à él le importava buscar seguridad de las partidas que fiasse.

17 El que no pagasse la Haberia incurria en perdimento de la mercaderia, plata, ó otro qualquier genero, con una circunstancia prevenida en las ordenanças del año de 1573. bien digna de notar, pues dize: *Que aunque sea condenado, y executado en perdimento de la cosa, todavia queda obligado à pagar la Haberia de ella en el fin q de la conciencia, sin que cupiera conve-*

*titarla à ninguna causa pia, sino que la entregue al Receptor, tomando carta de pago ante el Receptor, para q se le haga cargo, así sea de armadas, ó Flotas passadas,*

*Lib. 4. imp.  
pag. 193.*

*Ord. 10. del  
año de 1573.*

*L. 11. tit. 30.  
lib. 3.*

*L. 8. tit. 30.  
lib. 3.*

*Inf. cap. 11.  
n. 11.*

*Ord. 6. de  
año de 1573.*

*atento a que por la mayor parte los cargadores que la pagan suceden de unas Flotas en otras; y hazien- dome dificultad la inteligencia de esta ordenança, por la dureça que tiene el que al que se le dió por de comisso su mercaderia, le restasse ademas obligacion de pagar el de- recho, y consultando la ley que se deduxo desta ordenança en aquellas palabras; y aunque se le tome, y des- camine por otra causa, infiero que se deve entender que si por otro Tribunal, ó Iuez, ó por contravan- do, ó aver incurrido en otro delito, fuese descaminada la mercaderia, ó otro qualquiera genero, quedasse siempre deudor de la Haberia, por ser vn derecho como de compañía entre partes que mediante el cõcu- rrir todas sin fraude era mas justo, y tolerable, y que el que defrau- dava no solo contravenia à la ley, sino que perjudicava à tercero.*

18 Por estas consideraciones sin dũda resolvió el señor Rey Don Felipe Quarto mandar por vna ce- dula dada en Madrid à 29. de Mayo de 1640. refrendada de Don Fer- nando Ruiz de Contreras, que los Generales, y demas Cabos de las Armadas, y Flotas hiziesen *pleyto omenage* de no traer, ni llevar en sus vaxeles plata, oro, ni mercade- rias fuera de registro, y que los que estuviessen en Sevilla le hiziesen en manos del Presidente de la Audien- cia de la Contratacion, y los que en Cadiz en las del Governador de aquella plaça, que los Maestres de plata, y el dueño della incurriesen en perdimiento de bienes, y quatro años de Larache, o Mamora, y el Contramaestre, ó Guardian en diez años de Galeras, y fino es por vn derecho tan justificado, es cierto que no se impondrian tan crecidas penas, aunque la ceremonia del plei- to omenage no se observa( como se

dirà adelante) ni quiso allanarse à hazerlo Don Geronimo Gomez de Sandoval, que fue el primer Gene- ral, à quien se intimò la referida ce- dula.

19 Los Maestres, Pilotos, y Marineros por diferentes cedulas recopiladas se declararon por essent- tos de pagar Haberia de lo que pro- cediesse de los fletes, sueldos, y aprobechamientos, pero con calidad que viniesse registrado como se ex- pressa en cedulas de 30. de Noviem- bre de 1561 y 8. de Julio de 1562. y aunque por otra de 20. de Junio de 1561. estuvieron exceptuados desta franqueza los dueños, que no se embarcassen en los mismos Navios, despues por otra cedula dada en San Lorenzo à 14. de Octubre de 1613. se mandò que gozassen de la dicha essencion los dueños de Naos, aunque no se embarcassen, y que to- das las partidas que viniessen regis- tradas procedidas de fletes, y apro- vechamientos se entregassen suma- riamente sin obligarles à pleytos largos. Y en vn libro de cartas co- sta, que el año de 1564. se despachò en 3. de Junio vna cedula dirigida à Juan Gutierrez Tello, T. forero, Iuez Oficial, y Iuez de Haberias, y à Prior, y Corñules para q̃ no cobra- sen Haberias de los dichos fletes, y aprobechamientos, y se bolvió, porq̃ no hablava con Presidẽre, y Iuezes, para los quales se despachò otra.

20 Algunas leyes ay en el titulo de la Haberia que no estàn en vso, como es vna de que los mercaderes q̃ comprassen Navios para embiar à las Indias no se escusè de pagar Ha- berias, la qual se deduxo de cedula de 4. de Diziembre de mil y quinien- tos y setenta, que entonces devian de llevarse avender allà para el trato de vnos puertos à otros, lo qual no he visto practicar aora, y otras ay de aquel mismo año

*Infr. lib. 5. cap. 2 n. 9. Lib. de 640. f. 196.*

*L. 15. tit. 30. lib. 3.*

*Lib. 1. m. fo. 39. 40.*

*Lib. de 564. f. 270.*

*L. 6. tit. 30. lib. 3.*

*Lib. 2. m. fo. 21.*

*Lib. de 564. f. 270.*

*L. 17. tit. 30. lib. 3.*

*L. 13. tit. 30. lib. 3.*

*Lib. 1. m. fo. 259.*

sobre la persona que el Iuez de Indias de Cadiz avia de poner para cobrar la Haberia, y forma en que avian de embiar la quenta, lo qual ha muchos años que corre por el Receptor de Sevilla, que nombra alli personas, y para hazerle cargo se criò vn Contador Diputado el año de 1651.

*Lib. 2. imp. pag. 182.*  
 21 Aunque para las cosas tocantes à la Haberia fueron desde sus principios inhibidas (y lo han estado siempre) todas las justicias ordinarias destos Reynos, y otras qualesquiera que no sean del Tribunal de la Contratacion, no empero las justicias ordinarias de Indias, que à las de los puertos dellas se les permitió el conocimiento de las causas tocantes à la Haberia por cedula dada en San Lorenzo à 26. de Abril de 1618.

*L. 21. tit. 30. lib. 3.*  
*L. 23. tit. 30. lib. 3.*  
*L. 6. 2. imp. pag. 180.*  
 22 Muy desde los principios estuvo mandado, que huviesse arca de Haberias con tres llaves, y aunq en vna ley se dize que los Sabados de cada semana se metiesse el dinero que huviesse cobrado el Receptor, la cedula que cita (que es fecha en 14 de Julio de 1574.) no dize sino *los Sabados de quinze en quinze dias*, y de las tres llaves solia tener vna el Prior del Consulado en lo antiguo, la qual ha muchos años està en poder del Contador Diputado (como se dirà adelante) las otras dos tuvieron siempre el Iuez Diputado de Haberias, y el Receptor como al presente; y los tres llaveros firman las entradas, y salidas en el libro, que està dentro del arca, y se refièda por el Escrivano de las Armadas.

*Inf. cap. 21. n. 7. 20. Lib. 1. cap. 4. num. 4.*  
 23 La forma como se ha de librar el dinero que entrare en esta arca, por quien, y cò que requisitos, y para que efectos, se dirà en el capitulo siguiente, advirtiendo en este, que los Generales tienè expres-

sa prohibiciò de librar cosa alguna en hazienda de Haberia, por cedula de 24 de Março de 1621. lo qual no se entiende con las partidas que de quenta della se separan por la Sala de gobierno, ò por el Iuez que asiste en los puertos à las arcas de Capitanía General à distribucion del General de Galcones, ò de lo que el separa en Indias, y en el viage.

24 Acerca de la forma de admitir manifestaciones en lo que no viniere registrado, y de diversas cedula que sobre esto ha avido, y la concordia que se ajustò con el Consejo de Hazienda sobre los descaminos, que se hizieren por los Ministros de Aduanas, se dirà quando se hable de los registros.

25 El derecho, y cobro de la Haberia corriò algunos años à cargo de vna Junta particular, que se formava de Presidente, y Iuezes, Prior, y Consules, y el Capitan General de la Armada, ò Flota, de cuyo despacho se tratasse, como consta de la cedula que se despachò para la formacion de dicha Junta en San Lorenzo à primero de Noviembre de 1608. en la qual se dize, que asista el Fiscal para hazer su officio, y por otra de 31. de Diciembre del mismo año se ordenò la forma de los lugares, y asientos que avian de tener, diziendo: *Que despues del Presidente se asentasse el Capitan General de la Armada, y luego los Iuezes Oficiales, y Fiscal, y despues los Generales de las Flotas, y tras ellos el Prior, y Consules, y q la Junta se hiziesse en otro aposento diferènte de la Sala del Tribunal de los dichos Presidènte, y Iuezes;* y como despues se dudasse quiè avia de presidir en la Junta, en caso de hallarse el Presidente de la Casa ausente, ò enfermo, se declarò por cedula Real dada en el Pardo à 5. de Febrero de 611. refrendada de Pedro de Ledesma,

*L. 38. tit. 30. lib. 3.*

*Lib. 2. cap. 7. n. 8. 20. 21. Ca. 13. n. 15. Ca. 18. n. 17.*

que

*que faltando el Presidente de la Junta le tocava la precedencia en ella al luez mas antiguo, y que tuviesse el primero, y mejor lugar, y assiêto, y despues del el Capitã General de la Armada; las quales cedulas se hallã*

*Fol. 1. 243. 244. 251.*

escritas en vn libro de Acuerdos de la dicha Junta que està en la Contaduria, y aunque en algunos escritos en el se halla aver firmado el Proveedor Diego Canales de la Cerda (tomando en todos el vltimo lugar) no consta de la orden que

*Fol. 16. 22. 34. y otros.*

hubo para que se le admitiesse à la Junta. Y assimismo notè en el propio libro, que en vna ocasion que se hallò Fernando Muñoz de A. àmburu Almirante de Flota firmò despues del Consul mas moderno, y por cedula dada en Madrid à 17. de

*Lib. 2. m. fo. 25.*

Diziembre de 1613. se mandò, *que cessasse aquella Junta, pues no solo no se avia visto, ni conseguido a ninguno de los buenos efectos, que ofreciò el Consulado [quando se formò] en razon del desempeño de la Haberia, y su mejor administracion, sino que avia venido à peor estado, sin que se tuviesse esperança de que se mejorasse;* y quedò encargado à Presidente, y luezes el vnico cuydado de la hazienda de la Haberia, y su cobrança, y con expresion, que si ademas, ò en contrario de lo dispuesto por el Consejo se ordenasse alguna cosa, no lo executassen sin darle aviso, y guardar lo que por el se mandasse.

*L. 4. tit. 30. lib. 3.*

26 Por lo antiguo estuvo ordenado que la Haberia pudiesse tener Letrado, y Procurador en Corte cõ salario à costa della, de lo qual se deviò de necessitar à los principios de la institucion de su cobrança, pero no se continuò.

*L. 4. tit. 30. lib. 3.*

27 Como siendo el oro de mas facil ocultacion, se reconociesse que en largo transcurso de años no venia registrãda partida alguna deste metal, ni en pasta, ni en doblones, se

despachò cedula en 7. de Enero de 1649 para que no pagasse mas que dos por ciento de Haberia, pero no produjo fruto alguno

*Lib. de aut. de Gov. fol. 318.*

28 En el año de 637. se propuso por vn Perulero en el Consejo, q se cobrasse la Haberia de la plata, que venia en pasta, en la misma especie della, esto se origino de empeçar ya à sentirle la enfermedad de los falsos enlayes (que creciò despues de forma que obligò à que se aplicasse el tan costoso remedio de mandar fundir todos los reales peruleros el año de 1650. perdiendose la quarta parte del valor en ellos, y en algunos mas) pero aviendose informado, que no convenia esta novedad, no la permitiò el Consejo.

*Lib. de 637. fol. 35.*

29 De la generalidad de que todas las cosas deven Haberia son exceptuadas las partidas que vienè para los Santos Lugares de Jerusalem, por cedula dada en Madrid à postrero de Agosto de 1635. refrendada de D. Fernãdo Ruiz de Cõtreras, y tambien se mando por otra de 17. de Abril de 1639. refrendada del mismo Secretario, q no la pagassen las partidas, que se traian para la Canonizacion del venerable Padre Fray Francisco Solano (comùnmente llamado del Santo Solano) y esto fue sin embargo, que en el año antecedente avia informado el Tribunal, que no convenia eximir la plata que se truxesse para dicha Canonizacion (uaque en tiempo del assiento lo avian hecho los Administradores, porque otras obras de igual piedad pagavan las Haberias) y desde que se ajustò la nueva forma de contribucion de los Comercios por virtud, y consentimiento dellos no se cobra el repartimiento de la plata que se trae para la Redencion de Cautivos, como consta de autos que se hallaràn en el oficio de Juan de Garay.

*Lib. 2. m. fo. 252.*

*Lib. de 641. fol. 421.*

*Lib. de 638. fol. 324.*

30 Tambien se han dado en al-

algunas ocasiones libres de Haberías algunas alhajas de corto valor, que han venido consignadas à Iglesias, y Santuarios, como fue vna Lámpara para Nuestra Señora de Gracia el año de 656. y vna Custodia y dos Calices para el Comissario General de la Orden de San Francisco traído el mismo año, y el Consejo en carta de 19. de Agosto escrita por el Secretario Iuan Baptista Saéz Navarrete, mādò que no se cobrasse la Haberia; y lo mismo se executò con vna Lámpara, y Custodia que en los Galeones del año de 1659. se truxo para la Iglesia de la Villa de Cilleros.

31 De todo el Azogue que se cargava de cuenta, y orden de su Magestad para las Indias se libravan las Haberías de ida al Receptor, hasta q̄ con la nueva forma de contribucion, que se ajustò con los comercios (en que resolvió su Magestad que su Real hazienda, y bolsas fiscales contribuyessen ciento y cinquenta mil ducados para ayuda al dote, y gasto de las Armadas, y Floras) se dexò de librar, por parecer à la Sala de gobierno, que se devia incluir en aquella porción la Haberia de los Azogues.

32 En el año de 1656. con ocasion de aver llegado a Cadiz, de la Armada del cargo del General Marqués de Monte Alegre, solamente su Capitana y el Galeon el Gobierno, no pudiendo ajustarse la cuenta del gasto, no sabiendose el que avian hecho la Almiranta, y el Galeon de Don Iuan de Hoyos, se quiso entregar el tesoro de particulares con credito abierto de Compradores de plata, de que se escusaron los interesados, teniendo por mas conveniente el poder desde luego gozar el vso libre de alguna cantidad, que hallarse sin limitacion obligados al todo, y aunque el Rey nuestro señor Don Felipe Quarto ordenò que se procu-

rasse, que no pagassen mas que el dote por cièto (como esto no pudiesse executarse respecto de que cobrada la Haberia en aquella forma, no podia cumplir las càtidades q̄ de los mismos registros se avian gastado, y còsumido en los gastos de la Armada) fue preciso para q̄ ellas pudiesen enterarse, que por presupuesto se cobrasse cinquenta por ciento de Haberia, y no fue este el mayor trabajo que los comercios recibieron en el viage de estos Galeones, pues sobre la perdida que resultò de aver varado la Capitana del mar del Sur en el parage de *Chaudet*, padecieron despues la fatalidad de averse perdido la Almiranta de el cargo de Don Matias de Orellana con excesivo tesoro en la Canal de *Vahama*, y el Galeon de D. Iuan de Hoyos (que era vno de los de la misma Armada) aviendo buuelto à arribar à Cartagena, è incorporadose alli cò el Capitan Marcos del Puerto, en cuya conserva llegò à la vista de Cadiz, à donde peleando con la Armada Inglesa diò a España vno de los mas sensibiles dias con su infelicidad, que pudieron tener estos Reynos, asì como el mas dichoso, y celebrado para Inglaterra, pues còfiguieron lo que jamas pudieron llegar à imaginar (y lo que es cierto que no se prometian) aviendo rendido vn Galeon de plata.

33 En las ocasiones en que se han ajustado algunos indultos de ida, y de buelta se han aplicado las cantidades, que han resultado de ellos à la Haberia, y asì se executò con sesenta y quatro mil pesos, que de los indultos de ida, y buelta resultaron de la Flota General Don Diego de Egues, que arribò à Canarias el año de 1657 la qual aviendo ido en su seguimiento la Armada Inglesa alijada la plata, y mercaderias, y reconociendo imposible continuar la defensa (que avian em-

*Lib. de 656.  
f. 78. 90. 124*

*Lib. de 657.  
f. 123.*

peçado) se quemò en el Puerto de S. Cruz de Tenerife, y lo mismo se executò con el indulto, que en Santander se ajustò el año de 1659. aviéndose arribado allí los Galeones, y Flotas, que venían à cargo del Marqués de Villarrubia, y con los que al de Don Pablo Fernandez de Córreas arribarò à la Coruña el año de 661. y esto es conforme à razon, pues contribuyéndose aquellas porciones por causa de la plata no registrada, deven ayudar à que tanto menos contribuyan los que se sujetaron à la ley del registro.

34. Aviendo se dudado, si los Navios que aviendo salido sueltos para la costa, ò Islas de Barlovento, se le incorporavan en la Habana con Galeones, ò Flotas para venir gozando de su conserva, ò signiendo su Estandarte, devian pagar la Haberia por entero, declarò el Consejo en carta de 9. de Octubre de 1657. à las mercaderias que en ellos se truxesén pagassen doze por ciento como las demas de Flota.

35. Queda dicho como en varias ocasiones ha estado la Haberia por asiento, y aunque tal vez à cargo de persona particular, que vino à ser Arrendador de la Haberia como lo fue Juan Nuñez Correa, teniendo por Iuez Conservador al Licenciado Martin Fernandez Portocarrero Alcalde de Casa, y Corte; lo general ha sido tenerla à su cargo repetidas vezes el comercio, y como fue Obispo el Prior, y Consules, que juntamente con algunos de los interesados Diputados para la administracion cuidavan della; el primero q̃ hallò en esta forma fue en el año de 1598. despues en 4. de Noviembre de 608. ajustò el Conde de Lemos, Presidente del Consejo con dos Diputados, que por el comercio fueron à la Corte, otro asiento por seis años para cinco mil y docientas toneladas en

ocho, ò diez Galeones, y quatro Pataches, y dos mil y quinientas personas de mar, y guerra para su tripulacion, en la forma, y con las condiciones, que quien quisiere verlo podrá en la Contaduría de la Casa, y se aprovò por cedula Real de 17. de aquel mes, despues desde el año de 613. hasta el de 617. estubo el cobro de la Haberia, y apresto de las Armadas à cargo del Presidente, y Iuezes, como se ha referido, aviéndose ajustado otro asiento por tres años desde principio del de 1618. hasta fin del de 620. y del siguiente que se ajustò el año de 621. hallò un informe hecho por la Sala de gobierno à su Magestad, de que el primero año les avia tocado à veinte por ciento de ganancia, pero que despues en todos los demas avian perdido, de que resultò quedarlo el puesto principal; y por fin deste se ajustò el año de 627. el que se halla recopilado en el sumario de las leyes, que fue confirmado por cedula Real de 7. de Diciembre de 1627. de cuyo sustancia haviéndose aquí un breve resumen que sirva de noticia de las condiciones que contenia.

36. El Consulado, y otros participes tomaron por seis años à su cargo, contados desde principios del de 628. la administracion de la Haberia, despacho de seis Armadas para Tierra firme, y de seis Flotas para Nueva España, y dos Naos para Honduras, hizieron posito de trescientos mil ducados de plata, que sirviessen de fiança, sin quedar obligados à otra cosa alguna, y estos los avian de poder labrar en moneda gruesa, confirmado por los Consejos de su Magestad; y que juntos con el Presidente, y Iuezes, y en su presencia harian nombramiento de quatro participes para Administradores, con los quales el Con-

*Lib. I. m. fo. 240.*

*Sup. v. 25.*

*T. 3. lib. 3.*

*Lib. de 657. f. 189.*

*Lib. de 613. f. 5.*

*Lib. de 598. f. 169.*

fulado tuviese vn voto, y preferen-  
cia en asientos, y firmas: que la ad-  
ministracion tuviese titulo de Pro-  
veedor: que pudiesse nombrar Ga-  
leones, y Capitanas, y Almirantas  
de Flotas, y Naos de Honduras, con  
C. 1. *basf.* que se aprovasen por la Sala de go-  
9. vierno, y si quisiese embiar vno de  
los buques a ello pudiesse.

37 Concedióselos, que pudies-  
sen permitir a la Capitana, y Almiran-  
ta de Flota cada docientas toneladas  
de carga de registro: que la Armada  
de la guardia se avia de componer  
de ocho Galeones de a seiscientas  
toneladas, vn Patache de ciento  
para la Margarita, dos de ochenta, y  
todos con novecientas, y ocho per-  
sonas de guerra, y mil y ciento de  
mar, y Artilleros: para Capitana, y  
Almiranta de Flota dos Naos de a  
seiscientas toneladas, y dos Pata-  
ches de a ochenta, con quinientas y  
veinte personas, y que quando no  
hubiese Flota, fuesen tres de los  
ocho Galeones con vn Patache  
por el tesoro de la Nueva España de  
su Magestad, y particulares: y que  
para Capitana, y Almiranta de Fló-  
duras diessen dos Naos de a quinie-  
C. 10. 11. ras toneladas guarnecidas ambas  
12. con cien infantes.

38 Cada año avian de despa-  
char quatro avisos, dos a Nueva Es-  
paña, y dos a Tierra firme a satisfacció-  
de Presidente, y Iuezes: avia de dar-  
les de Haberia, o Real hazienda las  
armas que huviesen menester pa-  
gando su valor: la facultad de com-  
prar sin derechos los bastimentos,  
como quando se hazen las provisio-  
nes por cuenta de su Magestad, y de  
ella se avia de proveer tambien la  
Artilleria, siendo solo del cargo de  
los partícipes la polvora, muni-  
ciones, y pertrechos: que avian de  
pagar los sueldos de las dos mil  
seiscientas y veinte, y ocho plazas  
de mar, y guerra como hasta alli da-

vaseles facultad para nombrar los  
Maestres de plaza, y para aminorar  
daño el dinero que huviesen a efec-  
ter para los aprestos. Y reparo por  
muy digno de notar, que aviendo se  
intercedido en este asiento las perso-  
nas de mas caudal de Sevilla, se di-  
cenvio en 29. de Enero de 1629. por  
la Sala de gobierno a su Magestad,  
que a su Real credito hallarian me-  
jor el dinero, que se necesitava, que  
al de los Asentistas de la Haberia,  
tanto podia el dexar que los Minis-  
tros cumpliesen lo que prometian.  
C. 13. *basf.*  
19.  
le. de 619.  
f. 5.

39 Concedióselos la Sala que  
en la Casa tienen el Receptor de la  
Haberia, y las arcas della: los Ga-  
leones devian estar aprestados para  
navegar a 20. de Março: las arcas  
y aprestos a satisfaccion del Proveedor:  
que los frutos de Indias se pudiesen  
cargar sin las fianças que pedia el  
contravando: que todos los Navios  
viniesen en conserva de Galeones,  
pena de perder quanto traxessen si  
llegasé sueltos: que no se les pudies-  
sen embargar la provision, y pertre-  
chos que traxessen: que ningun Ca-  
bo, ni Oficial pudiesse traer pasage-  
ros a su mesa: que hiziesen buen tra-  
tamiento a los Maestres de racio-  
nes: que no se gastasse polvora en co-  
sas escusadas: que si su Magestad nã-  
dasse aumentar refuerzo de Arma-  
da no fuesse a costa de la administra-  
cion: que pudiesse tener Factores, y  
Proveedores en las Indias: que si los  
necesitasen, les diessen en Tierra-  
firme sesenta mil ducados, y veinte  
mil en la Veracruz de quenta del re-  
gistro, para descontarlo de las Ha-  
berias: que con los Navios de las Is-  
las de Canaria se guardasse lo orde-  
nado, y que las personas que nom-  
brasen en los Puertos de Indias pu-  
diesen tomar la razon del oro, plata  
y mercaderias que se cargasse en la  
Armada, y Flota.  
C. 20. *basf.*  
33.

40. Si los Galeones inverna-  
sen



„ sen algun año se devia repartir el  
 „ gauto de la invernada de sueldos, y  
 „ bastiménos, y lo demas, que se acre-  
 „ centasse por Haberia gruesa entre  
 „ el registro de todas las Naos, que  
 „ invernassen, para cuya liquidacion  
 „ avia de nombrar vn Contador la  
 „ Casa, y otro la Administracion: que  
 „ el año que sucediesse dicha invernada  
 „ para despachar otros Galeo-  
 „ nes, no aviendo venido los vnos,  
 „ les avia de prestar su Magestad do-  
 „ cientos mil ducados: que la polvora  
 „ de Flota se guardasse en la fuerza de  
 „ San Juan de Ulúa: que pudiesen pro-  
 „ ceder civil, y criminalmente con-  
 „ tra dueños, y Arrazes de Barcos, ó  
 „ Tartanas, que saliesse a el contrar  
 „ Galeones, ó Flota: que la que estava  
 „ en torces en Nueva España les per-  
 „ tenecesse, con que acordado su asie-  
 „ to despachasen o trasque de buelta  
 „ de viage entrassen todas las Naos  
 „ por la Barra de Sanlúcar peca de  
 „ seis mil ducados: que pudiesen visi-  
 „ tar los Galeones y de mas Naos de  
 „ ida, y buelta: que entretuviesse la  
 „ gente de mar, y guerra de buelta de  
 „ viage alojandola à donde mandasse  
 „ su Magestad, y dandoles socorro ca-  
 „ da ocho dias: que pudiesen nombrar  
 „ Guardamayor del asiento, y poner  
 „ guardas en los Galeones, y Naos:  
 „ que pudiesen descaminar todo quá-  
 „ to viniesse fuera de registro: ondear  
 „ Naos, abrir cajas, y hazer todas las  
 „ demas diligéncias que les pareciesse:  
 „ que si los Maestres de plata la tra-  
 „ xessen fuera de registro, de mas del  
 „ comisso, y perdimiento de bienes,  
 „ incurriesse en destierro perpetuo  
 „ de la carrera, y quatro años de Pre-  
 „ sidio: que lo mismo incurriesse los

Cap. 34. „ tramacetre, ó Guardian, en cuya  
 hasta 41. „ Nao se hallasse en diez años de Ga-  
 „ leras.

„ 41 Los Capitanes de Galeones,  
 „ que abordo dellos se huviesse halla-

do cosa sin registro por el mismo  
 hecho (aunque no constasse de culpa  
 fuya) quedavan excluidos de servir  
 mas en la carrera: si se aprendiesse  
 plata por quintar fuesse dos quin-  
 tos para la camara, dos para el asie-  
 to, y vno para el Luez, y Denunciador:  
 q se pudiesse denunciar ante qualquier  
 Luez ordinario, con q hecha la apre-  
 hension, y substanciada de la causa lo  
 remitiesse todo al Luez privativo  
 del asiento: que pudiesse asignar  
 termino à los Maestres para descar-  
 gar los Naos: que los q ondeasse pla-  
 ta, ó mercaderias de Naos de Indias  
 à otras, ó al contrario, incurriesse en  
 perdimento de todos sus bienes, y  
 destierro perpetuo del Reyno: y que  
 hasta quatro meses despues de lle-  
 gados Galeones, ó Flotas pudiesse  
 visitar qualesquiera Navios natura-  
 les, ó estrangeros, que en el rio de  
 Sevilla, en Bonança, ó en la Baia de  
 Cadiz estuviesse.

42 Las mercaderias, y frutos  
 de Indias se devian abalhar, y afo-  
 rar como antes se hazia: que dellas,  
 y del oro, plata, joyas, piedras, y per-  
 las, y todo lo demas, que se traxesse  
 de las Indias avian de cobrar à seis  
 por ciento de Haberia, y a vno por  
 ciento de la que para ellas se carga-  
 se, y à veinte ducados de plata de ca-  
 da pasajero, ó esclavo, q se embar-  
 casse en Galeones, Capitana, y Al-  
 miranta de Flota, ó Paraches: que si  
 se perdiessse algun Galeon, ó Nao de  
 Flota se les descontasse la Haberia  
 de lo que montasse el registro: que  
 no se pudiesse admitir embargos  
 en oro, plata, y mercaderias dentro  
 de la Contratación, ni de la Aduana:  
 que tuviesse llave de los Almace-  
 nes della, y pudiesse persona en la  
 tabla de Indias, en la Aduanilla, y  
 otra en Cadiz: que en llegando à la  
 Contratacion la plata se entregasse  
 la de particulares: que pudiesse pe-  
 sar las barras, y contar los reales en

Cap. 46:  
 hasta 51.

la Sala del tesoro: y que los Administradores justificassen los fletes, y aprovechamientos de las Naos, de que los dueños no devian Haberías.

*C. 52. bas. 59.* 43 Era obligada la Administracion, de mas de hazer à su costa los aprestos, à dar cada año sesenta mil ducados para la paga de los tributos, y de los salarios, y otros gastos de cuenta de Haberia (que esta separació era la que se llamava Haberia vieja) y no devian dar mas cantidad: en quanto à la paga de la gente de mar, y guerra se avia de esparir à las listas, y sus notas sin admitir informaciones: y concluye con que todo el asiento, y cosas del estuviessen en la proteccion del Consejo Supremo de las Indias, con inhibicion de todos los demas Tribunales, excepto el de la Real Audiencia de la Contratacion, que avia de ser su conservador, y de todos los pleytos, y causas, y su Iuez privativo el Presidente della, con que sino fuese Letrado, tuviesse por Assessor vno de los Oydores de dicha Audiencia con las apelaciones para el Consejo en las causas de seiscientos mil maravedis arriba: que las materias tocantes al asiento passassen ante los Escribanos de la Casa, y para las de resultas, y quantas pudiesse nombrar, y que à aquel asiento no se le diese nombre de arrendamiento, por no serlo, sino administració del derecho de la Haberia, que los interesados causavan con sus haziendas, y que por el consiguiente no les perjudicasse à la nobleza.

*Cap 60. à 63. ult.*

*Lib. de 634 f. 77.* 44 Duró este asiento en la forma referida hasta fin del año de 633. y para desde el año de 634. se ajustó otro con variedad en quanto al numero de Galeones, por que se mandó que de mas de la Capitana, y Almiranta de Flora, se obligassen al apresto de catorze Galeones, y tam-

bien se varió en el precio de la Haberia, pues fue cõ calidad de cobrar à doze por ciento.

45 Los años de 637. 38. y 39. despachó el Tribunal las Armadas, y el de 640. se hizo otro asiento por el Cõsulado, y comercio por tres años hasta fin del de 642. poniendo los partícipes diferentes cantidades, y prestando su Magestad docientos y cinquenta y siete mil ducados de vellon, y aviendo despachado la primera Armada no pudierõ proseguir por falta de caudal, y se cometiò al Licenciado Don Francisco de Manfilla, Oydor de la Real Audiencia de la Contratacion el conocimiento de la quiebra de este asiento, y hazer pago à los acreedores, de q se siguió, que desde el año de 641 huviesse corrido el cargo de los despachos, y cobro de la Haberia por el Presidente, y Iuezes, y aunque por el año de 641. se bolvieron à hazer nuevas instancias, y diligencias para ajustar otro asiento, no se pudo conseguir.

*Lib. de 644 fol. 150.*

46 De las diligencias que hazia en orden à que los comercios se obligassen nuevamente, resultò discurrirse por el año de 643. en que se hiziesse alguna otra forma de contribucion en lugar de la Haberia, y se llegó à proponerla que en substancia venia à reducirse à lo que oy se practica, instòse sobre lo mismo en el año de 644. y como cada año fuese mayor la relaxacion en los fraudes contra el registro, en el de 648. se repitió la representacion de que se con-

*Lib. de 643 f. 292. y 401.*

*Lib. de 644 f. 100.*

*Lib. de 648 f. 413.*

def-

despues se deviò de juzgar precisa, para que mas facilmente abraçassen los comercios la contribucion que se les asignava:

47 Aviendo estado estas proposiciones dormidas por algùn tiempo, en el año de 1659. consultò el Consejo à su Magestad quanto convenia tomar forma en escusar los fraudes del registro de particulares, en que cada dia se experimentava mas el daño, pues el año de mil y seiscientos y cinquenta y tres, le toco de Haberia a la Real hacienda, y bolsas fiscales à noventa y nueve por ciento, y el de mil y seiscientos y cinquenta y seis, à quarenta y nueve por ciento, y que en aquel año avia salido à treinta y vno, y tres quartos por ciento, siendo así que venia plata de tres años, mediante lo qual se devia esperar que huviesse salido à muy moderado precio la Haberia; y para el remedio pusieron en las Reales manos vn papel en vista, del qual su Magestad mandò, que se pidiesse informe à la Casa, y al Consulado, de que diò noticia el Secretario Iuan Baptista Saenz Navarrete en carta de 28. de Agosto, y se informó por este en 28. de Octubre de 659. y por el Presidente, y Iuezes en 31. de Octubre, y 20. de Noviembre de aquel año, con el zelo, solidez, y fundamentos que acostumbra; y como podrá verlos quien quisiere reconocer las razones de dudar, y decidir que còtinen.

48 El señor Rey Don Felipe Quarto en vista de todo se sirviò de resolver por cedula dada en Madrid à 21. de Março de 1660. refrendada del Secretario Iuan Baptista Saenz Navarrete, que la plata, y oro de particulares de Tierrafirme, y Nueva España viniesse sin sujecion de registro (sino es quien volùntariamente quisiere registrarla) trayen-

dola en confiança los Maestres de plata, ò Compradores della sin obligacion de entrarla en la Casa de la Contratacion, ni dezir, ni declarar à que dueños pertenece, sino por mayor que las barras, y otras pieças que traxeren en pasta las labraran en las Casas de moneda de estos Reynos, y que la plata, oro, frutos, y mercaderias fuesen libres de Haberia, Almojarifazgo, y todos los demas derechos impuestos sobre la entrada de los generos de Indias, con calidad que còtribuyessen para la dotacion de los gastos de las Armadas, y Flotas con las porciones siguientes.

El comercio de las Provincias del Perú por ser el mas grueso, y el de mayores negociaciones trecientos y cinquenta mil ducados.

El de la Nueva España docientos mil ducados.

El comercio del Nuevo Reyno de Granada cinquenta mil ducados.

El de la Ciudad de Cartagena, y toda su Provincia quarenta mil ducados

La Real hacienda, y bolsas fiscales ciento y cinquenta mil ducados, por lo que les podia tocar de Haberias de ambos Reynos del Perú, y la Nueva España.

Mediante lo qual quedò presupuesto el dote de setecientos y noventa mil ducados de plata, que segun el computo, que se hizo, se tuvo por lo bastànte para cada apresto de vna Armada de Tierrafirme, y Capitana y Almiranta de Flota de Nueva España.

49 Sucediò cò esta disposiciò lo q̃ en vna clausula de la misma cedula se dize, q̃ siendo tan nueva, y tã grãde no se pudo prevenir todo lo conueniente, mayormòte no avièdo avièdo tiempo para oir à los comercios, à los quales ofreciò su Magestad,

*Lib. de 659.  
f. 161. 191.*

que como se asegurasse la dotacion precisa de las armadas, segun el pie antiguo dellas, vendria en todo lo que fuese en orden á su alivio, consuelo, y conservacion; de que valiendo el Consulado, y comercio de Sevilla, representó el agravio que se le hazia en que los doscientos mil ducados pertenecientes al Reyno de la Nueva España, se cobrasen de las mercaderias, y frutos que destos Reynos se llevasen en las Flotas, de que se seguia que no el de aquella Provincia, sino el comercio de España contribuyese aquella cantidad, quando en fuerza de la clausula de la cedula de 31. de Março de 1660. (en que se dezia que para lo tocante á la contribucion que avia de hazer el comercio de Andalucia, se quedava tratando de ajustar) por la falta que se avia reconocido en la Armada, y Flota que llegaron el año de 663. á cargo del Almirante Don Diego de Ibarra, y por la antecedente (de que fue General Don Pablo Fernandez de Contreras) avian contribuido ciento y sesenta mil pesos, y se procedia contra el Consulado, por comission dada al Presidente Marques de Fuencelloy, para que respecto á los Galeones del cargo del General Don Manuel de Bañuelos (que llegaron el año de mil y seiscientos y sesenta y cinco) hiziesen la misma contribucion.

50 De resulta de estas diligencias, y de la representacion que se hizo, de que la Provincia de Cartagena, y el Nuevo Reyno de Granada, no cumplian la contribucion que les estava repartida, se sirvió su Magestad de resolver *que las personas que el Conde de Peñaranda Presidente de Indias, nombraresse juntas con las que se diputassen por los comercios* (en cuya execucion nombró al Marques de Fuencelloy, Lo-

renço Andres Garcia, y á mi) *compusiesen todas las diferencias que estavan pendientes con las prevenciones que fuesen menester, para que en lo de adelante corriese la materia sin que pudiesse ofrecerse reparo que turbasse, ó alterasse la conformidad de los animos, y de las voluntades, y la franqueza, y sinceridad, conque deven correr los comercios para ser bien aventurados, y caminar con el ensanche, y libertad que tan necesarios es.*

51 El comercio nombró por Diputados á D. Estevan de Echavarría, Don Clemente Ruiz de Salazar, Don Gabriel de Curutegui, y Arriola, Cavalleros de la Orden de Santiago, y á Don Joseph de Veingolea, para que juntos con el Prior, y Consules obrasen lo conveniente por parte de los comercios en esta transaccion, en que despues de varias juntas que se tuvieron en el quarto del Presidente Marques de Fuencelloy, y de averse hecho diferentes consultas, y respondido por el Consejo, se tomó acuerdo, y deliberacion, en que la forma, y entero de los setecientos, y noventa mil ducados fuesen en esta manera.

La Real hazienda, y bolías fiscales ciento y cinquenta mil ducados.

Las Provincias del Perú trecentos y cinquenta mil ducados.

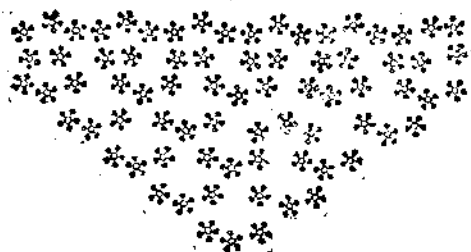
Que los doscientos mil ducados de la Nueva España se minorassen á 125000. pesos, para que contribuyesen los comercios de aquel Reyno, y sus Provincias; y los ciento y cinquenta mil pesos restantes los pagasse el comercio de la Andalucia, repartiendo los en las mercaderias, y frutos de la Flota, por Diputados q̄ irán en ella por el Consulado.

Que

Que los novēta mil ducados repartidos à los comercios *del nuevo Reino, y de Cartagena*, quedasse en quatro mil pesos, y los ochenta y tres mil setecientos y cinquenta pesos restantes, los contribuya el comercio de la Andalucía, repartiendolos sobre las mercaderías, y frutos de la Flota en *Cartagena, y Portovelo*, por los Diputados que nombrare el Consulado.

Todo cō ciertas cōdiciones, y en la forma q̄ le cōtiene en la escritura de concordia, y ajustamiento, q̄ se otorgò en 15 de Junio de 1667. ante Juan del Pino, y Alzola, Escrivano publico de Sevilla, la qual su Magestad se sirviò de aprobar por cedula dada en Madrid à 4. de Julio del dicho año, y todo està impresso en quatro y cinco fojas, y lo hallarà quien quisiere verlo en la Contaduría de la Casa, y en el archivo del Consulado, y los Autos originales passaron ante Francisco de Camarena, que entonces era Escrivano mayor del despacho de las Armadas, y por su muerte se pusieron en la Contaduría en el oficio de registros de ella.

*Lib. de ord. 52* Goza la hacienda de la Haberia de las inmunidades, y privilegios de hacienda Real, en fuerza de lo qual declaró el Cōsejo en 21. de Noviembre del año de 617. que los hidalgos, que fuessen deudores à la Haberia no devian gozar de la essenciõ de sus personas, sino ser executados en ellas, y apremiados, como por maravedis, y aver de su Magestad.



## CAP. XXI.

*De los Contadores Diputados,  
Receptor, y Pagador de la  
Haberia.*

**A** Viendo explicado que derecho sea el de la Haberia, y las formas de su administracion, y cobrança, pide la buena serie, que se siga a aquel capitulo el de los *Contadores Diputados* para la quenta, y razon della; del *Receptor*, que percibe su rendimiento; y del *Pagador*, por cuya mano se distribuye, y gasta, todo con las prevençiones, y formalidades que se diràn.

**2** Aunque tengo por cierto que desde el punto en que se diò principio al repartimiento, y cobrança del derecho de la Haberia; hubo Receptor que cuydasse de recogerla, y Contador que le hiziesse cargo, y se infiere assi de lo que à cerca de la formacion de las arcas de tres llaves en el año de 1525. escribe el Coronista Antonio de Herrera: la primera noticia que hallo *lib. 6. pag. 262.* de estos officios, es en cedula dada en Madrid à tres de Março de 1573. en *Lib. 3. imp. pag. 178. ca.* que se ordena, *que el Diputado Contador de la Haberia formasse libro 34. de la quenta de cada Armada en pliego abugercado, poniendo por cabeza el titulo que el Receptor tuviesse de su Magestad, y luego la obligacion, y fianças que huviesse dado, y que sucesivamente le hiziesse los cargos de lo que huviesse de cobrar de la Haberia;* y en aquellos tiempos era al destes officios, no solo la cobrança, y quenta de los maravedis, sino la de las compras de bastimētos, artilleria, armas, y municiones, y demas gastos tocantes à las Armadas, como consta de la misma cedula.

3 La causa de llamarse *Contador Diputado* no hallo declarada con expresion, pero por aumen- to de los empleos deste oficio, tengo por cierto que se le llamó Con- tador Diputado, porque no solamente cuidava de hazer cargo al Receptor de todo lo que deviesse cobrar (que es en lo que se verificava el mi- nisterio de Contador) sino que era defensor, y zelador de todo quanto hazia mas en beneficio deste derecho, pidiendolo judicialmente, y si- guiendo los pleytos como parte de la Haberia, y por esto se le dió el nombre de Diputado; pruevasse este discurso con lo que le sucedió à Miguel de Armora, que sirviendo de Contador Diputado por el año de 1600 pretendió que se le exone- rasse del oficio de Diputado, dexan- dole solo con el de Contador, lo qual no consiguió, como consta de vna cedula dada en Valladolid à 26. de Julio de aquel año; y notese que en ella se le nombra *Contador, y Diputado*, denotando con aquella conjuncion ser distintos los minis- terios; y asimismo parece, que en- tonces se le aumentaron doze mil y quinientos maravedis de salario so- bre cien mil que tenía.

4 Consta tambien por infor- mes hechos por el Tribunal à su Magestad en los años de mil y qui- nientos y noventa y tres, y 598. que se le representò seria conveniente dividir las dos ocupaciones, respec- to à ser tan grande la del Contador en el reconocimiento de todos los registros, asì de ida, como de buel- ta, relaciones que avia de sacar de ellos, con distincion de cada Nao, recetas para los tanteos, y quantas del Receptor, razon de todas las li- branças: mediante lo qual se pon- derò que no le quedava tiempo pa- ra la ocupacion de Diputado que era seguir los pleytos, se propuso

que seria bien nombrar para ellos un Solicitador, y que tambien se le encargasse al Fiscal que tuviesse cuidado de seguirlos, pues por aquella causa, y con aquel fin se le avia señalado su salario en la Ha- beria.

5 Estos oficios han sido, y son de los que mayor inteligencia, y cõ- fiança requieren, pues (como se di- xo en el informe arriba citado) no ay mas justificacion, ni claridad de los cargos para los tanteos, y quen- tas del Receptor que los que dava el Contador Diputado, y en materias tan gruesas, è intrincadas, dexase ver quan precisamente se requeria la union de la legalidad, y de la in- teligencia, no solo en la materia de calculacion, sino tambien en la de saber seguir, y dar cobro à los pley- tos, y negocios de la Haberia, y ha sido de su cuidado el ajustar el re- partimiento dellas, haziendo com- puto del gasto de cada Armada, y repartiendole sobre el tesoro della; materia de las mas arduas, y graves deste Tribunal, y asì se han bus- cado siempre para estos puestos personas inteligentes, y zelosas, lo qual no se puede observar tan exàctamente en vendiendole los oficios.

6 El nombramiento de los Contadores Diputados ha sido siempre de su Magestad, por propo- siciones, ò consultas, en vnos tiem- pos del Presidente, y Iuezes, y en otros del Prior, y Consules, que à esto segundo se dió principio (asì en estos oficios, como en el de Re- ceptor) quando el Consulado se empeçò à encargar por asiento de los despachos de Armadas, y Flo- tas; y aunque tal vez por nombra- miento suyo se recibio el Receptor, dando las fianças en el Tribunal sin que huviesse concurrido aprova- cion Real (como se refirió al Cõsejo

en

Lib. 2. de ti.  
fo. 294.

Li. de 598.  
f. 246.

*Lib. de 637.*  
*f. 12.* en el año de 637 ) me parece que fue mas tolerancia, que execucion de orden, y así por carta que en 11. de Mayo de aquel año escribió por mandado del Consejo el Secretario Don Gabriel de Ocaña, y Alarcon al Presidente, y Iuezes se dixo, q̃ el nombrar Receptor de Haberia, tocava al Tribunal, respeto de no aver asiento della, y à demas desto hallo declarado que aunque hasta fin del año de 636. proponia el Cōsulado personas para estos oficios, le cessó desde entonces con la nueva merced, y facultad que se le hizo de Aiguazil mayor, y otros, como se refiere en ella.

*Lib. de 637.*  
*f. 94.*

7 Tiene el *Contador Diputado* vna de las tres llaves de la arca de la Haberia, y aviendose dado quenta al Consejo el año de 646. de averse entregado à Marcelo Franco Palaquelo, la que tenia Mateo de la Parra, escribió de su orden el Secretario Don Gabriel de Ocaña, en carta de 8. de Febrero de aquel año, que como se avia hecho esto, tocando vna llave al Iuez de Hiberias, otra al Receptor, y otra al Prior del Consulado? y estando ultimamente mandado executar así por cedula de 30. de Diciembre de 1644. dirigida à Don Juan de Gongora, siendo Presidente, y Visitador? à que se respondió, que el Prior del Consulado no avia tenido llave, fino por lo antiguo algunos años que Prior, y Consules avian tenido intervencion en los aprestos, pero que avia cessado en virtud de cedula de 10. de Octubre de 1607. por la qual se mandó que la llave que tenia el Prior la tuviese el Contador Diputado, y que se continuasse, así se ordenó por otra cedula dada en Madrid à 20. de Mayo de mil y seiscientos y quarenta y nueve, y esta llave la tiene el mas antiguo de los dos Contadores.

*Lib. de 645.*  
*f. 229.*

*Lib. de 646.*  
*f. 117.*

8 Huvo vn solo Contador Diputado desde que tuvo principio el derecho de la Haberia, hasta que por vna cedula Real dada en Zaragoza à 20. de Junio de 1645. referendada de Don Gabriel de Ocaña, y Alarcon, se ordenó, que se aumentasse otro que tuviesse libro duplicado, en que tomasse la razon de todo lo que entrasse, y saliesse de quenta de la Haberia, en lugar de vno de los Contadores de Haberias, que juntamēte con el Contador Diputado solia tomarla segun las ordenanças, y fue nombrado para este oficio Marcelo Franco Palaquelo, para que lo vsasse juntamente con Mateo de la Parra, y tuviesse libro de quenta, y razon de las Haberias de las Armadas, y Navios sueltos, y de los demas derechos, ò repartimientos que se cobrasen à titulo dellas, y del cargo del Receptor, y Pagador, y libranças que sobre vno, y otro se diesen, usando ambos Contadores igualmente, sin poder el vno dar despacho sin el otro.

9 Con ocasion de averse ofrecido la duda con vn oficio de Contador Diputado en que por estar vacante fue nombrado por el Presidente, y aprobado por el Tribunal en el interin que su Magestad proveia este puesto, he juzgado digno de poner aqui, como aviendo sucedido el año de mil y seiscientos y quarenta y ocho, nombrar en esta forma à Don Antonio de Barrionuevo, escribió el Consejo preguntando, que como se avia admitido fugero que no fuesse aprobado por su Magestad, à que se satisfizo, remitiendo testimonio de averse siempre nombrado los interin de los oficios, mientras su Magestad los proveia, exceptos los de los Iuezes de vna, y otra Sala.

*Lib. 3. de*  
*lit. f. 231.*

*Lib. de 648.*  
*f. 370.*

*Lib. 3. tit. 30.  
58.*

10 Deresulta de cierto ajustamiento de quantas entre la Real hacienda, y la Haberia (à que por orden de su Magestad vino à Sevilla Francisco Antonio Mançolo su Contador de quantas del Consejo de las Indias) se despachò vna cedula dada en Madrid à 3. de Junio de 1650. refrendada de Iuan Baptista Saenz Navarrete, que contiene diferentes capitulos dirigidos los mas dellos à los Contadores Diputados, Receptor, y Pagador, y de los concernientes à esto pondré aqui vn breve resumen.

Que los Contadores Diputados tengan razon vniversal de toda la entrada, y salida en la arca del Receptor de la Haberia.

Que hagan cargo de las Haberias de cada partida de por sí.

Que de todos los despachos que se dieren, à si para cobrar, como para pagar, tomen la razon.

Que tengan armadas quantas con todos los acreedores, y deudores de la Haberia.

Que los cargos se dividan por generos con toda claridad, y distincion.

Que asienten en los libros la razon de los despachos, aunque se queden con copia dellos.

Que tengan formadas quantas con los tributos, y salarios.

*Sup. cap. 7.  
num. 9.* Que se les escusa de la vista de los pleytos, encargandose al Fiscal, como queda dicho en este libro.

Que el Pagador no pague por pólizas, sino por libranças, y que por ellas no le toca mas que obedecer las ordenes de la persona, à cuya distribucion se pusiere lo que entrare en su poder.

Hasta aqui es lo que desta cedula pertenece à los quatro Ministros, de quien se haze mención en este capitulo, lo qual se cumple como por ella se manda.

11 El Receptor de la Haberia dà fianças de treinta mil ducados, con abonos dellas, y à satisfacion del Fiscal, y con la obligacion de cobrar todo quanto perteneciere à la Haberia, y dar cuenta con pago, ó diligencias hechas en tiempo, y en forma; y por este gravamen tiene mas crecido salario, que el de otro alguno de los Ministros de la Casa, como es el de mil ducados de plata, y se le deve entregar testimonio del Acuerdo, y orden en cuya virtud aya de cobrar, y en que se contenga, à que respecto ha de ser, tomando la razon los Contadores Diputados.

*L. 3. 4. 6. tit.  
30. lib. 3.*

12 Estava ordenado por lo antiguo, que dentro de seis meses satisficiele las partidas de cada Florat; esto es que al margé de cada vna tuviesse firmada la cantidad, que avia cobrado por razon de Haberia, pero despues (como queda dicho en el capitulo antecedente) se mandò, que cobrase de contado en la tabla, ó con credito de persona, abonada à su riesgo, conque quedò visto derogarse aquella suspension de tiempo que se le dava para firmar el recibo de las partidas.

*L. 12. tit. 30.  
lib. 3.  
Sup. cap. 20.  
num. 16.*

13 Todo lo que se sacare de la arca de la Haberia deve ser por libranças del Presidente, y Iuezes, y assentarse en el libro que ay dentro de ella, en que (como queda dicho) firman los Llaveros, y para despachar las libranças deve preceder Acuerdo tambien de la Sala de gobierno, refiriendo el efecto para que se manda librar; y con esto, y carta de pago de la persona que cobrar, se le deven recibir en cuenta, y aunque en otra ley se refiere que vayan con las libranças los recaudos convenientes para su justificacion, el estilo es, quedar estos en el archivo del Escrivano mayor de

*L. 26. tit. 30.  
lib. 3.*

*L. 17. tit. 30.  
lib. 3.*

*L. 3. 0. dicho  
tit.*



de las Armadas, como sucede en todas las otras Contadurías dellas, por donde se despachan libramientos, y esto parece lo mas conveniente.

14 En lo antiguo solia firmar las libranças de Habería el Prior del Consulado, lo qual se practicava quando tenian intervencion en los aprestos, pero esta cessò (como queda dicho) y tambien se hallan otras leyes, que por la misma razon se antiquaron, como es vna para que lo que se comprare fuera de Sevilla, aviendolo concertado el Factor, se pagasse por el Receptor, y que despues se le despacharia librança en forma, porque esto ya no sucede, respecto de que ni las compras se hazen por el Factor, ni es el Receptor, sino el Pagador el que corre con la paga dellas.

15 Por vna cedula fecha en Cordova à 20. de Abril de 1570. refrendada de Francisco de Eraso, se mandò, que à los Receptores de Haberías se les recibiesse en quenta todo lo que en ellos haviessen librado Presidente, y Iuezes, y que si algo pareciesse no estar bien librado, se apuntasse para que se hizesse justicia en ello, que viene a ser lo mismo que se ordenò, para en quãto al Pagador por la cedula del año de 1650.

16 Las quentas del Receptor, y Pagador de la Habería, se dan ante los Contadores dellas, en la forma, y con las circunstancias, que està referido; y aunque se ha solicitado por los Receptores, y Pagadores el darlas sin ordenata, y en el año de 1614. se hizo por el Tribunal vn informe al Consejo, diziendo que còvendria para la mayor brevedad, y mejor expedicion, el que se tomassen solo por sus relaciones juradas, y en los años de 1638. y 639. se repitiò lo mismo, no han podido conseguir el que se les dispense esta circunstan-

cia, antes bien aviendose tomado fin ella vnas del Pagador Sebastian de Greñ, con ocasion de la visita que tomò Don Juan de Gongora, se bolvierò à tomar ordenadas, y por dos libros como està mãdado, y assi se contina.

17 Los *Contadores Diputados, y el Receptor, y Pagador* son recibidos en la Sala de govierno, y hazen el juramento acostumbrado de guardar las ordenanças, y quando son llamados à la Sala suben de las gradas arriba, y se cubren, y aunque de pocos años à esta parte tienẽ assiento el Pagador, y el Receptor en los bancos colaterales, fue preeminencia aumentada con ocasion de aver comprado los officios con esta calidad, y no pueden dexar de dezir q̃ còtiene desigualdad, q̃ es preciso q̃ sea muy sensible à tã hórados Ministros como son los Còtadores Diputados, viendo que sin embargo de aver sido siempre officios iguales el de Receptor, y Contador, firmando segun sus antigüdades, y que por lo que mira al Pagador le han precedido siempre y preceden en las firmas, al mismo tiempo que tienen este año de prelación, padezcan el otro de reconocimiento.

18 La venta del officio de *Receptor* de la Habería fue intentada el año de 1636. y oidos los inconvenientes que por la Sala de govier- no se representaron, se suspendiò por entonces; tengo por digno de notar el averse referido en aquella ocasion, que por el año de 607. avia recibido Don Francisco Duarte, siendo Presidente de la Casa orden de su Magestad, para que hiziessse notificar al Prior, y Consules nonbrassen Receptor de Habería, y que de no hazerlo le nonbrasse el por quenta, y riesgo dellos, y tambien se refiere que solia nonbrayse vno cada

*Sup. n. 7.*

*L. 33. ti. 30. lib. 3.*

*Lib. de ord. de contad. f. 13.*

*Sup. n. 10.*

*Sup. cap. 19. n. 40 41. 42.*

*Lib. de 614. fo. 86.*

*Lib. de 638. fol. 279.*

*Lib. de 639. f. 15.*

*Lib. de 636. fo. 389.*

cada tres años, para que mas facilmente se ajustasen las quantas.

19 Del oficio de *Pagador*, la primera mencion que hallo en las ordenanças, es vna cedula del año de 577. por donde parece q vn mismo fugeto servia de *Pagador*, y *Tenedor* de bastimentos, y que con su intervencion, y la del *Contador* se comprava, porque no avia *Veedores*; despues hubo otra cedula de 7. de Febrero de 1594. mandado que la persona que huviesse de servir este oficio en las Armadas, fuesse nombrada por el propietario, de que ay ley recopilada, y por otra cedula de 16. de Noviembre de 1611. se mandò que tuviesse arca de tres llaves del dinero separado à *Proveduria*, tenièdo el la vna, otra el *Proveedor*, y otra el *Veedor*: este oficio le provee su Magestad por consulta de la *Camara de Indias*, y dà ocho mil ducados de fianças.

20 Esta formalidad de arcas (q no se observava) se restableciò para todo el caudal que entrava en poder del *Pagador* por cedula dada en Madrid à 22. de Enero de 1648. en que se previene, que se guarde tambien con el dinero que se remitiere à *Cadiz* (de que se sigue que se aya de hazer lo mismo en *Sanlucar*, quando se despachà, ò reciben allí Armadas, ò *Floras* como se executa) y de la arca general de *Pagaduria* de *Sevilla* tiene vna llave vn *Contador* de *Haberias*, el que nombra el *Presidente*, otra el *Contador* *Diputado* segundò, y otra el *Pagador*; de la *Proveduria* la tienen los tres que queda dicho; y de la *Capitana General* tiene vna llave el *Veedor* de Galeones, otra el *Contador* de la Armada, y la otra el *Pagador*.

21 En las arcas que ay en los Puertos, el estilo que se observa es, que de la *arca general*, tiene vna llave el *Iuez* de la Casa que asiste

allí, otra el *Contador* *Diputado* de la *Haberia* de aquella Ciudad, otra el *Pagador*, ò su *Teniente*; de la *Proveduria*, se sigue el mismo estilo que en *Sevilla*, ya sea executado por los propietarios, ya por los *Tenientes*; y de la *Capitana General*, tiene vna llave el *Veedor*, otra el *Contador* de la Armada, y otra el *Pagador*, como en *Sevilla*, todo en cumplimiento de la cedula de 22. de Enero de 648. antes citada.

22 En quanto à los *Pagadores de los viages de Armadas, y Flotas*, se mando por cedula de 4. de Febrero de 1615. que los nombrasse el *Pagador* propietario, y que si el *General* en defecto desto nombrasse persona, no se le diese sueldo alguno, y despues por otra cedula de 26. de Septiembre del mismo año, à representacion del *Pagador* propietario, procurando escusarse del riesgo de nombrar *Teniente*, y mas quando no se permitia que gozasse sueldo, se mandò que hiziesse nombramiento en vno de los *Maestres* de plata, y que este lo deviesse exercer sin salario, y lo que en fuerça destas ordenes se practica, es, que como para la ida no sea menester *Pagador*, los *Generales* para la buelta nombran à vno de los *Maestres* de plata, sin que se les de sueldo por esta razon, y sobre lo mismo se podrá ver lo que se dize adelante.

23 El año de 1639. mandò su Magestad que se buscassen quatro cientos mil ducados de vellon para los aprestos, y despachos de aquel año, y aviendosele ordenado por la Sala de gobierno al *Pagador* *Sebastian* de *Grenà* que los recogiesse, representò la dificultad, así por aver de jutarle en mas de quinientas Casas distintas, como por ser en moneda de vellon, por lo qual pedia personas asalariadas para la cobrança, y tres porcièto por razón de mer-

mas

Lib. 3. imp.  
pag. 95.

L. 72. tit. 15.  
Lib. 3.

L. 73. tit. die.

Lib. 3. m. fo.

64.

L. 74. tit. 15.

lib. 3.

Lib. 2. m. fo.

fol. 69.

Inf. lib. 2. ca.

9. num. 9.

Lib. 3. m. fo.  
38.

mas de recibir, tragar, pagar, y distribuir, y aviendole señalado tres personas para que le ayudassen, se declaró que para ellos, y portes, y acarretos, y mermas se le diese à razon de vno y medio por ciento.

24 Por el año de 647. se representò al Consejo, que convenia crear oficio de Cõtador Diputado en Cadiz para hazer cargo al Teniente de Receptor de la Haberia nombrado por el de Sevilla, que cobrava alli este derecho, y por cedula Real dada en Madrid à 13. de Febrero de 1651. se hizo merced deste oficio à Don Luis Zarco Aleman, que con nombramiento del Presidente Marques de la Liseda lo estava sirviendo.

## CAP. XXII.

*Del Proveedor General de las Armadas, y Flotas de Indias, y su jurisdiccion, y facultad.*

**A**Vnque tengo deliberado escrivir en libro distinto las materias, y oficios concernientes à las Armadas, y Flotas, aprestos, carenas, y navegacion, como aya algunos Ministros que siendo de Armada, sea lo mas de sus operaciones en tierra, pondre en este libro primero los que son desta calidad: vno dellos es el oficio de *Proveedor General de las Armadas, y Flotas de Indias*, en cuyo exercicio desde el descubrimiento dellas ha auido variedad, porque en aquellos primeros tiempos, corriò todo lo tocàte à Proveduria à cargo del Factor Iuez Oficial, asì se contiene en diferentes capitulos de las ordenanças de Haberia expedidas en tres de Março de 1573 y en algunas leyes del Sumario.

2 A lo que he podido averiguar

durò la forma referida hasta el año de 1588. en que consta que vino à servir el oficio de Proveedor General Antonio de Guevara ( que era del Consejo de Hazienda ) y que por esta contemplacion en los casos en que personalmente, ò por escrito concurriò en juntas con el Tribunal, se sentò, y firmò despues del Presidente.

3 La primera mencion de ordenanças, y jurisdiccion, que hallo tocantes à Proveduria, es vna cedula de 11. de Março de 1593. (de que ay ley recopilada) en que se dize, *que el dinero tocante à compras lo librase el Proveedor*; y despues por otra de 14. de Enero de 1597 se mandò se le diesen seiscientos maravedis cada dia para tres oficiales, que avia de tener; y que su salario y el de ellos se pagassen de cuenta de la Haberia, està declarado por otra ley deducida de cedula de 16. de Octubre de 1610.

4 Està le concedida jurisdiccion para poder embargar todo genero de bastimentos, y pertrechos para las Armadas; con la advertècia de que sea solamente lo necesario para ellas, y con la limitaciõ de que no embargue frutos Ecclesiasticos; y estales ordenado à las justicias ordinarias, q no impidan que se compre el trigo que fuere menester para las Armadas, y Flotas de Indias, y antes lo tenia mandado el señor Rey D. Fernando el Catolico por cedula dada en Burgos à 5. de Junio de 1512. y el señor Emperador Carlos Quinto por otra del año de 1531. ( de que se recopilò ley ) para que los despachos que los Iuzes Oficiales de la Casa diesen para sacar qualesquiera mantenimientos, ò otras cosas para las Indias fuesen obedecidos en estos Reynos; y teniendo para embargos de bastimentos la misma facultad el Proveedor General de la Armada.

de

*Lib. de 639.  
fo. 17. 40.*

*Lib. de 588.  
fo. 278.*

*L. 138. tit. 14  
lib. 3.*

*L. 45. tit. 15.  
lib. 3.*

*L. 48. dicho  
tit.*

*L. 59. 60. 61.  
1. 15. lib. 3*

*L. 27. tit. 1  
lib. 3.*

*Lib. 3. imp.  
pag. 174. y  
siguient.  
L. 34. 35. tit.  
30. lib. 3.  
L. 28. 29. tit.  
30. lib. 3.*

*Ord. del* del Oceano, es de notar, que se pre-  
*oceano. 251.* viene en las ordenanças della, con  
*252.* atencion de que los Comissarios por  
interès suyo no embarguen mas de  
lo que se necessita, que no puedan  
ellos desembargar sin orden de quié  
les dió la comission.

5 El punto de sacar trigo, y otros  
mantenimientos de qualesquiera  
partes se ha mantenido, y practica-  
do siempre, y si alguna vez han pro-  
curado estorvarlo las justicias ordi-  
narias cō el pretexto de esterilidad,  
se han remitido provisiones para q̃  
sin replica, ni escusa lo executen, co-  
mo entre otras ocasiones sucediò  
el año de 616. que pretendiò la Ciu-  
dad de Sevilla, que los Vizcocheros  
truxessen testimonio de aver com-  
prado el trigo à distancia de quinze  
leguas della, a que no se dió lugar el  
año de 1636. en que avia mucha fal-  
ta de trigo, se remitiò provision pa-  
ra que se sacassen diez y ocho mil fa-  
negas de qualesquiera lugares, y el  
año de 1637. se executò lo mis-  
mo.

6 Aviendo hablado del trigo,  
pondré aqui antes de perderlo de  
vista las advertencias que à cerca  
dello he hallado en las ordenanças  
del gobierno de la Real Armada del  
Oceano, que previenen que el trigo  
que se comprare por quèra de su Ma-  
gestad se entregue en la misma es-  
pecie à los Vizcocheros, para que lo  
conviertan en vizcocho, moliendolo  
ellos por su cuenta, para que se escu-  
sen los fraudes, que podria aver mo-  
liendose por la del Rey: y encarga q̃  
los Ministros principales visitè mu-  
chas vezes por sus personas los hor-  
nos, y fabrica, se satisfagan de q̃ se es-  
coja bien el trigo, y que no se mezcle  
cō la harina ninguna otra cosa, ni se  
amañe con agua fria, ni que los hor-  
nos se calienten con leña verde, ni se  
saque dellos hasta que aya estado el  
tiempo competente para cocerse, y

vizcocharse, y que no se le dexé co-  
razón, y todo lo demas q̃ segun la par-  
te y tiempo en que se hiziere se deve  
prevenir, para que salga con el acier-  
to, que pide el ser este el principal  
genero de la racion de la gente, y  
tambien se ordena que no se embar-  
que, sin que primero aya reposado  
en los pañoles donde se huviere fa-  
bricado veinte, ò treinta dias, por-  
que de lo contrario recibe mucho  
daño.

7 A breves años de la institu-  
cion del oficio de Proveedor Gene-  
ral de las Armadas, y Flotas de In-  
dias, descubriò el tiempo los incon-  
veniètes, de averse fraguado en tur-  
quesa de mayor calibre del que de-  
via corresponder, pues de aver que-  
rido los sucesores de Antonio de  
Guevara, del Consejo de Hazenda  
(como queda dicho) continuar la in-  
dependencia que à el se le dió en cō-  
templacion de su grado (no concu-  
riendo este en ellos) se experimen-  
taron tales desordenes, y perjuizios  
que por la representaciò dellos he-  
cha en cartas de 12. de Agosto de  
1610. y de 2. de Diziembre de 1614.  
se despachò cedula dada en Madrid  
à 20. de Março de 1615. para que no  
pudesse hazer el Proveedor com-  
pra, ni remate de cosa alguna sin  
Acuerdo, y orden del Presidente, y  
Iuezes, y que en el uso de su oficio les  
estuviesse subordinado, tenièdo en-  
cargado que el Tribunal tenia autori-  
dad para castigar sus excessos, des-  
curdos, ò inteligencias, y en la misma  
cedula se contiene que el Veedor, y  
Contador en lo tocante à compras  
de bastimentos guarden lo que el  
Tribunal les ordenare, à quien en  
todo estàn subordinados, como el  
Proveedor, y sus oficiales: y por ser  
clausula de dicha cedula refiero en  
este lugar el mandarse por ella, que  
la provision de las medicinas no se  
haga por baxas, sino por concierto,  
buf.

*Lib. de 616*  
*f. 315.*

*Lib. de 636.*  
*f. 482. 489.*

*Lib. de 637.*  
*f. 19.*

*Or. del occ.*  
*261. 262.*  
*263.*

*Sup. num. 2.*

*Lib. de 610.*  
*f. 209.*  
*Lib. de 614.*  
*f. 137.*

*L. 55. tit. 15.*  
*lib. 3.*  
*Lib. 2. m. fo.*

buscando las mejores, y por vna cedula de 9. de Septiembre de 1556. estuvo mandado q̄ en cada Armada, ò Flota fuesse vn Boticario con medicinas, y se le hiziesse el socorro q̄ pareciesse à los Iuezes, pero no se practica (muchos anos ha) que se embarque

*Lib. 4. imp.  
pag. 140.*

8 De la mayor autoridad que solicitava el Proveedor Diego Canales de la Zerda resultò, que aviendo proveido por la Sala de govierno vn auto, se escusò de obedecerle con el pretexto de que no se le tratava de señor, por lo qual le fueron sacados cien ducados de multa, y se le mandò que pena de quinientos obedeciesse, de que se diò quenta à su Magestad en carta de cinco de Agosto de 614. y en otra de 16. de Septiembre del mismo año se remitió testimonio de no aver vñado el tratamiento de señor con otro alguno, que con Antonio de Guevara, y con el se hazia, porque era Consejero de Hazienda.

*Lib. de 614.  
fo. 82. 112.*

9 En el año de 1639. se bolvió a suscitar la pretension (que queda referida) por el Proveedor General Don Alonso de Ortega, y aunque la movio en el Consejo, se desirio en el à lo que se informò por el Presidente, y Iuezes en carta de 19. de Julio de aquel año, en que se dixo que no se avia llamado ni llamava señor al Proveedor, ni al Veedor, ni à otra persona alguna, que no tuviesse titulo, ò causa justa para assentarse de baxo del dosel, y con igualdad à los Iuezes, siendo assi que el assiento del Proveedor era inferior al de Prior, y Consules, y al de los Generales de Flotas, à los quales no se les dava tal tratamiento: y el punto de que el Prior, y Consules, prefieran al Proveedor en assiento, y voto se declaró por cedula de 11. de Julio de 600. (y ay ley recopilada) y aunque Don Bernabè Ochoa de Chinchetru bene-

*Lib. de 639.  
fo. 115.*

*L. 23. tit. 6.  
lib. 3.*

ficiò el año de 651. este oficio de Proveedor General, con preeminencia de que se le diesse assiento con el Tribunal en los actos publicos, no pudo conseguir el cumplimiento de ella.

*Lib. de 651.  
f. 129.*

10 De resulta de averse hecho merced à Lorenzo Andres Garcia à vn mismo tiempo del oficio de Veedor General de las Armadas, y Flotas de Indias, juntamente con plaza de Iuez Oficial supernumerario, y de hallarse los Proveedores Generales de dichas Armadas en posesion de firmar en mejor lugar que los Veedores (al contrario de lo que sucede con los de la Armada del Oceano) se movió question, sobre la incompatibilidad de aver de firmar en lugar inferior el que se hallava superior en grado por la representacion de Iuez, sobre q̄ hizieron informe Presidente y Iuezes, en 28. de Abril de 654. fiendo vnos de sentir q̄ respecto de aver firmado siempre el Proveedor en mejor lugar, y ser negocio entre partes, su Magestad resolviessse lo q̄ por bié tuviesse, y otros que por hallarse Iuez Lorenzo Andres Garcia devia preceder, pero la resolució de su Magestad fue mantener en su posesiõ al Proveedor General: y en el mismo informe se habla de que se le hizo merced de Veedor General, y que quando baxasse à los Puertos por esta representacion no gozasse mas sueldo, que el señalado para aquel oficio.

*Lib. de 654.  
fo. 45.*

11 Baste de preeminencias, y bolvamos à tratar de lo que mas importa, y està ordenado para el mejor expidiente de las provisiones, sièdo lo principal el que el Proveedor tēga cuydado en solicitar el mayor beneficio de la Real hazienda de la Haberia, que ha de distribuir, tratandola (como antes està dicho, y puede repetirse) tan diligentemente como

*Sub. cap. 11.  
num. 5.*

agena, y tan religiosamente como publica; y que esto sea atendiendo à el ahorro en comprar à precios acomodados, pero no en dexar de buscar los mejores bastimentos, pues la voluntad de su Magestad ha sido siempre, y es de que sean bien tratados, y mantenidos los q̄ le sirven.

12 Teniendose presente el que no todas las cosas pueden comprarse por la mano del Proveedor, le esta dada facultad para nombrar hasta quatro Comissarios para las provisiones delu cargo, y por las ordenanças del mar Oceano està concedido lo mismo, encargando que esto sea para las cosas menudas, pero que las compras mayores las haga el Proveedor, y segun alli se cõtiene, entienda por compras menudas (para limitacion de los Comissarios) las que no excedieren

L.46.ti.15.  
lib.3.

Ord. del de trecentos reales, y como al mismo tiempo halla otra ley de nuestro derecho municipal, que dize, que para los despachos ordinarios, o extraordinarios que se cometieren, o huviere de hazer el Proveedor de las Armadas, pueda nõ

L.47.ti.15.  
lib.3.

brar personas; el temperamento mas conveniente es, que en quanto à executar lo personalmente, o por Comissarios, observe las ordenes que le dieren el Presidente, y luezes, como està mandado, y se practica resultando muy buenos efectos de esta subordinacion.

13 Todos los asientos, autos, y remates que hiziere deven passar ante el Escrivano mayor de Armadas, tanto por lo que mira à ellas, como à las Capitanas, y Almirantas de Flotas, Avisos, y otros qualquiera Navios que se despacharen por Proveduria, y para q̄ dispõga cõ tiempo las provisiones quãdo se haze el Acuerdo en la Sala de gobierno, ordenandole que trate de ellas, se le deven dar juntamente

L.51.52.ti.  
23.lib.3.

relaciones del numero de gente de mar, y guerra, y del tiempo para que se ha de hazer la provision, y el la deve dar à los Generales (ademas de la que llevan los officios del sueldo) de los generos, y cantidades que remite para cada Navio.

L.54.56.  
dichom.

14 Estuvõle ordenado al Proveedor desde el año de 615. que nõ brasse vno de los Maestres de plata, para que sirviesse su officio, sin llevar por ello sueldo alguno, y dize la ley, que se les advirtiesse asì quando la Casa los nombrasse por tales Maestres, esto no se practica al presente, por aver sacado facultad Don Bernabè Ochoa (quando comprò el officio) para nombrar Tenientes en los viages à su voluntad, y por su riesgo, bien que sin que se les pague salario alguno, y por lo que toca à Tierra firme, aun desta manera es muy escusado, porque las provisiones vãn hechas para de ida, y buelta.

L.49.ti.13.  
lib.3.

15 Ay vna ley deducida de cedula de primero de Junio de 1609. en que se manda que el Proveedor no se entrometa en las cosas tocantes à la Artilleria, y otra para que execute lo que se le ordenare haziendo las compras con intervencion del Veedor, y que en todo genero de conciertos asientos, compras, remates, y todas las demas operaciones que el Proveedor executare, intervenga el Veedor, està repetidamente ordenado, y se practica, como tambien sucede en la Armada del Oceano.

L.50.57.ti.  
15.lib.3.

Or. del oc.  
258.

16 Las justicias de las Indias deven ayudar à que sean proveidas las Armadas de los bastimentos que huvieren menester, à precios justos, y està prevenido à los officiales del sueldo, cuyden de que se cõpren de forma, que no excedan de aquellos à que en la misma fazon compraren los Maestres de las Naos mer-

*L. 62. tit. 15. lib. 3.* merchantas, advirtiéndole que no se les pasará en cuenta el exceso.

17 Sobre el punto de las compras de bastimentos en Indias, estuvo hecha prevención por los Asientistas de la Haberia (cuya ejecución será conveniente que se practique, aunque cessase el asiento) que el General, Almirante, y Veedor hiziesen las igualas, ó conciertos ante el Escrivano mayor de las Armadas, ó Flotas, y librasen sobre vno, ó mas de los Maestres de plaza, de que se tomase la razon en tres libros que vno viniese en Capicana, otro en Almiranta, y otro quedase en poder de los oficiales Reales, ó justicias.

18 Estava prevenido tambien, que entregados los bastimentos á los Maestres de raciones se tomasen de su recibo conocimientos duplicados, y se quedase con vno el Veedor, y del otro se hiziese pliego dirigido al presidente, y luezes que se registrase en otra Nao, que no fuese la de aquel Mestre, esto tambien se observa, y seria conveniente que se executase.

19 Todos los bastimentos deven entregarse á los Maestres de raciones, con intervencion de el Veedor, ó su oficial mayor, y así se practica, y tambien está mandado que el Presidente, ó luez que despachare las Armadas, y Flotas tenga razon de todos los bastimentos, que se huvieren de embarcar en ellas.

20 Estuvo mandado por cedula de 20 de Febrero de 1608. que el vino que la gente de mar, y guerra ahorrase de sus raciones no se vendiese en las Indias, sino que se tomase para la misma Armada, y despues por otra de 12. de Octubre del mismo año, se ordenó que se pagasen á razon de sesenta pesos de á ocho reales en Cartagena las de

Tierrafirme, y á setenta pesos las de Nueva España, baxando de vnas, y otras el valor de las pipas, y arcos; pero como quiera que el pagarse ahorros deva practicarse solo en aquellas ocasiones en que no se ha podido embarcar toda la provision de vino por falta de caudal, ó por otro accidente, lo que mas conviene es, que se provea por entero, pues vna pipa cuesta de veinte y cinco á treinta pesos (si no es en algun año muy esteril de vinos) y á la Haberia no le tiene costa el buque, con que se ahorra ciento por ciento en hazer por entero la provision, y solo resulta el no hazerse en conveniencia de los Cabos, dexandoles desembarcado aquel mas buque, siendo de advertir que no se les pueden pagar en las Indias los ahorros á la gente de las Armadas, y Flotas, segun vna ley, y que si los Cabos (como ha sucedido) pagaren la diferencia del costo de las pipas en España al precio que se pagan á la gente, no recibirá perjayzio la Haberia.

21 El vino, y todos los otros bastimentos que se compran para las Armadas, y Flotas de Indias, son libres de Almojarifazgo, y demas derechos que se cobran en las Aduanas, y essentos de ser llevados á ellas, como se declara por vna provision despachada por el Consejo de Hazienda, dada en Madrid á 20. de Março de 1564. por la qual consta que el Presidente, y luezes avian preso á los Ministros de la Aduana, que avian querido detener vnos tozinos que se traian para la Armada de Indias, y su Magestad mandó que fuesen sueltos, advirtiéndole al luez Conservador, y al Recaudador, q otra vez no embarcasen cosa alguna de las que viniesen para este efecto; y aviendo el año de mil y seiscientos y quarenta y cinco,

*Lib. de ord. contad. fol.*

*52. L. 69. tit. 15. lib. 3.*

*Vease lib. 2. cap. 1. n. 47.*

*L. 14. tit. 17. lib. 3.*

*Lib. 1. m. fol. 43.*

intentado Don Geronimo Sanvictores de la Portilla, Cavallero de la Orden de Santiago del Consejo de Hazienda, y Administrador general de los Almaxarifazgos, que se devia pagar el derecho de vno y medio por ciento, que se avia impuesto sobre todos los francos de dicho Almaxarifazgo, declaró su Magestad por decreto de 4. de Abril de aquel año, que no se entendia con los bastimentos, y pertrechos de los Galeones, y Naos de la carrera de las Indias. Y aunque se repetirà en la parte donde toca, no quiero omitir aqui el que està concedido el mismo privilegio à los bastimentos, y pertrechos de las Naos merchantas, por cédulas de catorce de Septiembre de mil y seiscientos y treze, y de doze de Diziembre de mil y seiscientos diez y nueve.

*Lib. 3. m. f.*  
*15. 19.*

*Lib. 2. m. f.*  
*20. 128.*

*Fol. 11. del 1.*  
*Fo. 28 del 2.*

22 Como en las materias en que ha de concurrir la execucion de otros que no son Ministros de la Audiencia convenga la mayor expresion, no será ocioso referir aqui, como en todos los arrendamientos de los Almaxarifazgos se pone por condicion expresa, que no los devé pagar las cosas de su Magestad embiadas en su Real nombre, ò por sus Proveedores, ò por las personas, con quien setoma assiento de provisiones; así consta en el arrendamiento que anda impresso de Marcos Fernandez Monfanto, autorizado de Francisco de Salazar, Escrivano mayor de rentas, fecho en 9. de Março de 1632 y en el de Don Francisco Baez Eminenté, signado de Iuan de Londoño Ibarra, fecho en Madrid à 26. de Junio de 1663. y el que todo quanto comprassen los Iuezes de la Casa para las Armadas, y Flotas fuesse libre de Almaxarifazgo, y que del vino no pagassen derechos algunos, es tan antiguo que desde el año de 1507. refic,

re el Coronista Antonio de Herre. *Herr. dec. 1.*  
ra estar mandado. *pagin. 221.*

23 Como en el oficio de la Proveduria sea mucho el numero, y grande la variedad de los despachos que ocurren, es preciso que tenga vn oficial mayor muy inteligente, y de igual zelo, y obligaciones que el Proveedor, y suponiendo que ha de ser desta calidad (como los ha avido, y ay en esta ocupacion) està prevenido que embarcandose, ò ausentandose el Proveedor de las Armadas, dexe nombrado à su oficial mayor que asista por él, y quando entra en la Sala goza de las preeminencias que los oficiales mayores de Tesoreria, Contaduria, y Factoria enttando con espada, subiendo las gradas, y cubriendose; y aunque à Iuan Martinez de Vrrera (que al presente lo sirve) se le dà assiento en los bancos colaterales de la Sala de gobierno, no es porque le cõpeta a esta ocupacion, sino porq con cedula de su Magestad sirvió de Proveedor en interin, y aviendo entonces conseguido este honor, fue despues mantenido en él.

*223. 138.*

*L. 70. d. 15.*  
*lib. 3.*

24 Tiene tambien la Proveduria vn oficial segundo, y facultad para nombrar dos Escrivientes en las ocasiones de despachos, pertenece el nombramiento del Alguazil de ella, y de los Comissarios que se nombran para compras, y reconocimientos, y los que salen à las Bodegas à hazer los de los vinos (que se llaman *trastes*, sin que aya podido inquirir la causa de darles este nombre) y lo que à estos les incumbe es provar todas las pipas, desechar las que no tuvieren el vino de la buena calidad que se requiere, y tambien reconocer si la pipa està estanca, y de duela nueva, y de todos los requisitos que por menor se especifican en los remates que se hazen; como quiera que de los



los que exercen estos empleos se pueda rezelar que facilmente los vença el interes,ò la contemplaciõ, convendra mucho que al tiempo de hazerse las pipas en las bodegas, las recorran alguna vez el Proveedor,ò Veedor, procurando ser testigos del obrar destos Ministros, y que se contengan con su presencia si se hallaren con propension à obrar mal,ò si fueren del zelo que deven, se alienten contra las instancias de poderosos, que ordinariamente suelen ser Cavalieros de la primera estimacion los mas que se encargan destas provisiones.

25 Por lo antiguo solian hazerse trayendose à almacenar à esta Ciudad, como consta de vna cedula dada en San Lorenzo à primero de Septiembre del año de mil quinientos y noventa y quatro, refrendada del Secretario Iuan de Ibarra, en cumplimiento de sentencia executoriada contra los Diputados del vino de la Ciudad de Sevilla, en que se mandò que los Iuezes de la Casa cõtinauassen su antigua possessiõ de q̃ cõ sus guias se almacenasse el vino que se traxesse à la Carreteria para la provisiõ de las Armadas; y el no averse continuado esta forma, cõsistió sin duda en ser mas costosa, pues pudiendo embarcarse las pipas en parages mas cercanos al Puerto de Bonança, seguiase dispendio de tiempo, y de dinero en traerlas à Sevilla.

26 Quando las carenas, y aprestos de los vaxeles, que manda su Magestad que vayan de Armada à las Indias, se haze de quẽta de la Haberia, toca al Proveedor General el nombramiento de las Maestranças de carpinteros, calafates, marineros, pcones, y otra qualquiera gente que huviere de trabajar, y es à su cargo el comprar los materiales, y pertrechos que fueren menester, y el hazerlos conducir à los ca-

reneros, en los quales deven asistir à la execuciõ, y cumplimiento de las obras señaladas, y las demas que en la carena se descubrieren el Capitan de la Maestrança, y Maestros mayores de carpinteria, y calafateria ( como se dirà adelante ) y el Veedor de la Armada, el qual, y el dicho Capitan deven dar certificaciones con separaciõ de lo que se gasta en cada vaxel, para data del Tenedor de materiales.

27 Deve tambien nombrar Apuntador de los jornales de las maestranças, y Alguazil de ellas para la conduciõ de materiales, y bastimentos, y para que juntamente sirva de Pagador de gastos menudos, y todas las cosas que se hizieren para las carenas deven ser con intervenciõ del Veedor, y siendo de cosas esenciales con la formalidad de remates ante Escrivano, executandose en las partes donde no reside el Proveedor general por el Teniente que nombra, aviendo precedido ser aprobado por el Presidente, y Iuezes, y siendo materia de tanta importancia la de que las carenas se den con perfecciõ, està juntamente prevenido por vna de las ordenanças de la Armada del Oceano, que al tiempo de descubrir las quillas se procure hallar presente el Veedor,ò el Proveedor, ademas del Almirante general, Capitan de la Maestrança, y el del Navio que la descubriere, y que vean que se ponen las planchas de plomo, y calafatean las costuras vltimas con la perfecciõ que tanto importa, y no con las prisas con que algunas vezes se haze, de que resulta el descubrirse algunas aguas quando son muy dificultosas de remediar, y el aver llegado à perderse algunos Navios por la falta deste cuydado.

*Inf. cap. 23.*

*Sup. n. 15.*

*Or. del occi.*  
331.

*Lib. I. m. f.*  
150.  
*Lib. 3. imp.*  
*pag. 166.*

28 Para las compras de todos los generos necesarios, así para las carenas como para los aprestos, y para que lleven de respero los vaxeles está prevenido por las ordenanças del Océano, que se junten el Proveedor, Veedor, y Capitan de la Maestrança, y aviendo visitado los Navios con asistencia de los Contramaestres, y reconocimiento de los pertrechos que tuvieren, se haga relacion de lo que falta, y se vaya comprando con tiempo, para que antes que se acabe el apresto esté todo junto, y que pongan mucho cuydado en el entrego de ello al Maestre de el Navio, sin que al llevarlo desde el Almacén se disminuya, y que aya pañol abordo donde se guarde.

29 Solia pertenecer al Proveedor de las Armadas de Indias el nombrar para los aprestos un Superintendente, ó sobrestante mayor de las Maestranças, lo qual cesó desde que se introduxo el puesto de Capitan, y Superintendente de ellas, que provee su Magestad en la forma, y con la jurisdiccion que referiré adelante.

30 No hallando prevenido por las ordenanças, ó leyes de nuestro derecho municipal mas de lo que ya referido tocante à la Proveeduría, haré un breve resumen de puntos concernientes à ella, que se advierten en las ordenanças del mar Océano, y pueden servir, y nos por que confrontan con los nuestros, y otros por lo que conducen à la mejor expedicion: estále ordenado al Capitan General que honre mucho al Proveedor, y que le favorezca; que tenga llave del arca de Proveeduría; que despache libranças; que se procure que personas que tengan sueldo (si estuvieren desocupadas) sirvan de Comissarios, para que có menos cántidad sean satisfechos.

31 En quanto al punto de los bastimentos la forma de solicitar su mejor calidad, y de las vasijas en que se huvieren de embarcar, la de las mermas que se han de hazer buenas del bastimento; que el que se dañare no se de para racion, y que no siendo de provecho se eche à la mar, averiguando si hubo algun culpado, para que se le castigue; que ningunos bastimentos, ni pertrechos se consuman sin aver entrado primero en poder del Tenedor, y averle hecho cargo; que el Veedor encargue à los Capitanes cuydado del procedimiento de los Maestres en la distribucion.

32 Que se cuido mucho de recoger los residuos, así al concluirse las carenas, como al bolver las Armadas, y que todas las vezes que entren à invernar, visiten los Navios el Veedor, Proveedor, y Capitan de la Maestrança, con el inventario de lo que se les entregò al salir, y vean lo que falta, y como, y en qué se consumio, y se recoja lo demas, pues aunque sea viejo puede aprovecharse para otras carenas; que se recoja la mazamorra (que así se llaman los restos que sobran del vizcocho) cuydando de que no la compren Vizcocheros para molerla, y mezclarla con la harina para fabricar vizcocho, como algunas vezes se ha visto, y que el mismo cuydado se ponga en recoger las cajas de medicinas; por si huviere quedado algo que pueda servir para el Hospital, ó para otro viage; y que quando se huviere de vender algo sea por remates publicos ante Escrivano, y có asistencia del Veedor.

33 Sin embargo de estar ordenado que en las ausencias del Proveedor exerça su oficial mayor, ha sucedido encargar el Consejo à uno de los Iuezes, que hagan las provisiones, y yo lo executé el año de

*Or. del occ.*  
316. 318.

*Or. del occ.*

265. 274.

275. 278.

279. 280.

*L. 17. 18. tit.*  
*11. lib. 3.*

*Inf. cap 23*

*Or. del occ.*

276. 345.

*hasta 350.*

*Or. del occ.*  
3. 93. 109.  
257.

*Sup. n. 13.*

de 1664. y en estos casos es de advertir que en todas las libranças, y otros despachos que se dan por la Proveeduría no firman en ringlon con el Iuez el Veedor, y Contador (aunque sean los propietarios) sino con reconocimiento, y así lo practiqué. Y notese juntamente, que en el año de 1648 (según escribió el Secretario Don Gabriel de Ocaña, en carta de 7. de Abril) resolvió el Consejo con ocasión de averse consumido el oficio de Proveedor, que el nombramiento de las ocupaciones principales que él nombrava le avia de hazer su Magestad, y que las temporales, casuales, y accidentales se proveyesen por el Tribunal con asistencia del Presidente.

## CAP. XXIII.

*Del Capitan, y Superintendente de las Maestranças, Tenedor de bastimentos, materias, y pertrechos, y de los Maestros mayores.*

**D** El puesto de *Capitan de la Maestrança* no se halla hecha mencion en las ordenanças, y leyes de la Contratacion, y navegacion de la carrera de las Indias, que están impresas, respecto de ser moderna la creacion deste oficio, que por lo antiguo (como queda referido) nombrava el Proveedor general vn sobrestante, y reconociendose por el año de 1615. que convenia que à la manera que en la Armada del Oceano se nombrava por su Magestad para Capitan de la Maestrança vna persona de calidad, è inteligencia, y entereza, à quien obedeciesen todas las Maestranças, y demas gente que

se ocupasse en las carenas, se hizo representacion de esto por el Presidente, y Iuezes à su Magestad en su Junta de Guerra de Indias, y aunque entonces se resolvió la institucion de este puesto, dexò de aver quien le exerciesse algunos años con ocasion de los asientos de aprestos de Galeones que se tomaron con el Consulado, y comercio.

2 Cessando aquella causa (que en mi corto dictamen no por ella deviera faltar quien exerciesse este oficio) se resolvió que por aver buelto à correr los aprestos de las Armadas, y Flotas de Indias (por Factoria) à cargo de la Casa de la Contratacion, huviesse quien asistiesse à este exercicio, como se hazia por lo passado, y se ha hecho siempre en la Armada del Oceano; así se refiere en la introducion del titulo que se despachò al Governador Don Bernardo de Texada, y despues al Capitan Iuan de Montañó, y en el que se despachò a Don Iuan de Pontejos Salmon, Cavallero de la Orden de Santiago en 29. de Septiembre de mil y seiscientos y cinquenta y siete, y por las cláusulas del (que quien quisiere verlo podrá, pues està tomada la razon en la Contaduría de la Casa, y en los oficios del sueldo) formare la noticia de la facultad, y jurisdiccion deste oficio.

3 Llamase *Capitan, y Superintendente de las Maestranças de las Armadas, y Flotas, y otros Navios de Indias*, pero su exercicio se contiene en los de guerra, por pertenecer à los Visitadores lo que mira à las Naos merchantas, y mandasele que aviendo entendido de el Presidente, y Iuezes los Navios que se huvieré de aprestar, los visite por su persona, reconozca lo q̃ hā menester para su carena, y apresto, y de

*Sup. cap. 22.  
num. 29.*

relaciones de ello firmadas de su nombre, y aunque estas dize que se entreguen al Proveedor general, y se contiene en el titulo, que entendiendo de los Generales los Navios que han de carearse, como estas dos circunstancias no esten en estirjo, refiere el que se observa mediante el qual se cumple en sustancia lo que està mandado.

4 Quando su Magestad por su Junta de Guerra de Indias resuelve que se despachen Galeones, ò Flotas, ò otras Naos de Armada, lo embia à ordenar al Presidente, y Iuezes, por los quales se haze Acuerdo ante el Escrivano mayor de las Armadas, para que el Iuez à quien toca el despacho, con el Capitan de la Maestrança, y Maestros mayores baxen à los parages à donde estuvieren surtos los Navios à reconocerlos, y si està ya nombrado General, y se halla presente, ò en su defecto el Almirante (y ambos si ambos lo estuvieren) se les avisa para que se hallen al mismo reconocimiento, del qual resulta el declarar los Navios que estàn capaces de ser careados, y los que deven ser excluidos de servir para de guerra, declarando las causas, y razones porque se excluyen, y los Autos que se hazen sobre esto, se traen originales à la Sala de gobierno, por la qual informando juntamente de su sentir, se remite traslado al Consejo, ò por él se ordena lo que se ha de executar.

5 Llegada la resolueion de los Navios que han de aprestarse, si ha de ser por cuenta de los Cabos, ò de algun Asientista se le ordena la execucion, entregandole testimonio del señalamiento de obras, y si huvierẽ de hazerfe por Proveeduría se entrega el traslado al Proveedor general con acuerdo de lo que ha

de executar y desde que se dà principio à las carenas, hasta que se concluyen, deve hallarse presente el Capitan de la Maestrança con los Maestros mayores, y quando sucede que las carenas son en distintos barrancos, pues para vna propia Armada suele darse la de vnos vaxeles en los esteros de la Carraca, y la de otros en los de la Horcada (como ha sucedido a la fazon que estoy escribiendo este capitulo) se le ordena al Capitan de la Maestrança, que discurra de vno à otro sitio, procurando hallarse à los principales obrages, como son los de descubrir la quila, y por lo que toca a los Maestros mayores se ordena que los de la Casa asistan en la parte adonde se tiene por mas necesario, ò conveniente, y se nombra otros dos para aquellos dias que dura la carena, que asistan adonde no pueden los principales, y respeto del zelo, y atencion con que tiene à la vista estas materias el Tribunal, se executan con el acierto, y buena disposicion que conviene, y que tiene tan acreditado la experiencia, pudiendo ser buen argumento el suceso de la Armada del cargo del General D. Juan de Echaverri, Marques de Villarrubia, que salió para Tierra firme el año passado de 1658. compuesta de doze Galeones, que se carenaron los ocho por cuenta de la Casa de la Contratacion, y es bien notoria la diferencia que se hallò destos à los quatro que no corrieron por su cuenta, pues no bolvieron à España.

6 Ordenase tambien al Capitan de la Maestrança por su titulo que no permita se pidan cosas superfluas, que visite la gente que trabajare, y la haga apuntar, para q̃ al tiempo de la paga no se paguen pla-

plazas, que no ayan servido, y que vea como trabajan, reformando, y haziendo remediar la obra que no fuere de la bondad, y fortaleza que se requiere, y que si los oficiales no fueren à proposito lo advierta para q̄ se despidan, y reciban otros; que no permita que por contemplacion de persona alguna se haga adovio, ni obra superflua; que vea las xarcias, lonas, y demas aparejos, y q̄ no se desperdicie, ni oculte, ni gaste mas de lo necesario.

7 Que con buena cuenta, y razon se entregue à cada Maestro lo q̄ para el Galeon, ò Navio de su cargo fuere necesario, el qual ha de darla en que, y como se ha gastado al Capitan de la Maestrança, quien verá por su persona si està puesto en orden, y deve asistir à los pagamentos de las Maestranças, para que no se pague mas de lo que efectivamente se huviere trabajado, y merecido, y que al pie del pagamento firme de su nombre averse hecho así, y que quando se den las carenas por Cabos, ò Asentistas acuda, y asista à ver como se hacen las obras, y todo lo demas que por la Casa de la Contratacion se le ordenare, y para todo lo referido se le dà comisiõ bastante, y la tiene para proceder in fraganti en los casos que succedieren en los careneros entre qualquiera gente dellos, haziendo prisiones, y averiguaciones, y remitiendo vno, y otro à la Audiencia de la Contratacion.

8 Reconocidas las ordenanças de la Armada Real del Oceano, halló que es igual en la sustancia, y forma el puesto de aquella al de la de Indias, con algunas particularidades mas expresas, como son que firmen la consumicion que hizieren en los aprestos, y es termino de la ordenança, y de la practica el llamar,

se consumicion; que se junte con el Proveedor, y Veedor para resolver las compras, que haga la cassacion de los generos, que cuye de que se recojan los que sobraren, y del abrigo de los Navios para las invernadas, que haga hazer paños para los pertrechos, y cuye de que en pinturas, tédiles, ni otras cosas de las no precisas, no se gaste sino lo que estuviere ordenado.

9 Por la cedula su data en Madrid à 16. de Junio de 1618. por la qual se declarò la forma en que hade servir, y ser pagada la Maestrança en la fabrica, y carena de los Navios de su Magestad, y particulares, la qual està impressa, y colida con las ordenanças comunes de la Real Audiencia à lo vltimo dellas, se dà la regla de los jornales que han de ganar, y forma en que se ha de servir, y aunque vno, y otro al presente no se observa, respecto à la grande falta que ay deste genero de oficiales, y en siendo buscados, y rogados se ensanchan como gente de pocas obligaciones, y venden la necesidad, con que esta misma obliga à q̄ se les toleren, y disimulen los excessos en los jornales (aviendo llegado caso en que vn oficial, y su aprendiz han ganado tres pesos al dia) y la cortedad en el trabajo, y es punto bien digno de considerar, y de aplicar remedio eficaz para que aya copia destos obreros, pues reconozco que la falta se empezó à sentir mas ha de quarenta años, y cada dia va esta gente en diminucion, y en concurriendo aprestos de Armada del Oceano con la de Indias, ò Flotas, y talvez al mismo tiempo la de Galeras, se ocasiona gran crecimiento de gasto, así à la Real hacienda, como à los particulares, y tambien se pierde tiempo en cõpetencias, procurando cada vno (por los medios que

*Ord. del oc.*

272-340.

316-327.

328-331.

333-334.

344-347.

351.

*Lib. de 629.*

*f. 29.*

que puede) llevar à los vaxeles de su jurisdiccion el mayor numero de oficiales, y por vltimo resulta el que ni vnos, ni otros Navios se apresten al tiempo que conviene; y así lo que en semejantes casos importa, es que las cabeças se pongan de Acuerdo, y que, ò ya por concordia, ò ya consultando, ò pidiendo orden à su Magestad, se dexen correr la operaciõ por la parte, cuya brevedad mas instare; y que despues se vayà remitiendo los oficiales que allí concluyen, à los otros Navios, de que se figuen muy buenos efectos, como lo enseñò la experiècia en el año pasado de 667 que mediante correr con esta buena conformidad el Marques de Puenteelol Presidente de la Casa, y el Duque de Veragua Capitan General de la Armada del mar Oceano, y el Marques del Viso que lo era de las Galeras, como se iban concuyendo las carenas de los Galeones, y Naos de Flota, se les iban remitiendo los oficiales, y se consiguió con esto el apresto de todo.

10 Con la concordia crecen las cosas pequeñas, al passo que destruye la discordia las grandes, aquella importa para todo, y que se tenga presente que quando su Magestad resuelve que se apresten Galeones, ò Flotas he visto en mi tiempo, y reconocido en los passados, q̃ tiene este por el negocio de primera importancia, y como tal aviendo pretendido el Conde de Humanes Asistente de Sevilla (en virtud de vna orden con que se hallava para hazer embiar oficiales à las Galeras el año de 667.) remitir vnos que estavan concertados, y alistados para Naos de Flota, por orden de su Magestad dada en carta q̃ escriviò D. Blasco de Loyola, Secretario del despacho vniversal,

*Lib. 3. m. f.* su fecha en 7. de Abril de 667. y por 224. 225. 228 cedula Real de nueve de aquel mes,

y año, refrendada de Don Pedro de Medrano, despachada por el Consejo de Guerra se mandò, que luego al instà se largassen los calafates, y carpinteros que huviesse llevado desde las Naos, y que los Generales de Galeras, y Armada del Oceano no embarassassen los oficiales, que fuesen menester para las carenas de las Armadas de Indias, y sus Flotas.

11 Aunque al presente no sirvã por la razon que llevo referida, esperando en Dios que ha de ser servido de mejorar los tiempos, y reducir à buena forma las cosas, dirè lo que està ordenado por la cedula del año de 618. en que se tassa el jornal de los carpinteros, y calafates, que trabajassen en la Horcada, Borrego, y Sanlucar, à diez reales, y en Sevilla, Cadiz, y Puerto de Santa Maria, à ocho reales, incluso en vno, y otro la comida; y que ninguno pueda llevar mas de vn aprendiz, a quien se darà lo que mereciere conforme à la suficiencia, estimado por el Superintendente en las fàbricas, ò por el Capitan de la Maestranca en las carenas; y que quando fueren oficiales de Sevilla al Puerto de Santa Maria, Cadiz, esteros de la Carraca, y Puente de Zuazo, ganen diez reales como en Horcadas, y Sàlucar, y el dia de fiesta, y el q̃ lloviera (como estèn presentes) le les den à cada vno dos reales, ò de comer, lo que eligierè; y aunque tambien se haze tassacion de los jornales de otras partes, como no sean deste instituto, escuso referirlo.

12 Lo que me parece que conviene no escusar, es referir las herramientas que por la misma cedula se manda que lleven estos oficiales, y por ellas se vendra en conocimièto de lo que pertenece al oficio de cada vno.

El *Carpintero*, deve llevar hacha, sierra, ò ferron, azuela de dos ma-

manos, gurvía, barrenos de tres fuertes, martillo de orejas, mandárria, y dos escoplos.

El *calafate*, ha de llevar, mallo, cinco ferros gurvía, magujo, mandárria, martillo de orejas, laca estopa, tres barrenas diferentes desde el aviador engrossando.

El *Cavillador*, que es ejercicio que se comprehende debaxo de los oficiales de calafateria (aunque me informan q̃ por lo antiguo era de los carpinteros) deve llevar barrenos, aviadores, taladros, y mandárrias: y lo que de todas estas herramientas se rōpiere sea por cuenta de la Real hazienda, y la costa de llevarlas al carenero, para la qual se les rumenten vn quartillo en el jornal, con calidad que no se han de aprovechar de las astillas, y cabacos.

13 Por la misma cedula se manda que el *Alistador*, ó *Apuntador*, que alistare à alguno sin traer estas herramientas sea condenado en doscientos ducados, aplicados por mitad para el Denunciador, y luez que lo sentenciare: y que al hazer la paga presente cada oficial la herramienta de su oficio, que ha de estar marcada con marca diferente, registrada por el Veedor, y puesta en el asiento de la lista de su nombre: y que el que hurtare qualquiera cosa tocante à fabrica, ó carena sea condenado en cien ducados cō la misma aplicaciō, incurriendo en la propia pena el que lo comprare, y que el que no tuviere con que pagarla sirva cinco años en Galcias.

14 Destos dos ministerios de *carpinteria*, y *calafateria*. ay dos *Maestros mayores*, vno de cada oficio, que antiguamente solia nōbrar el Proveedor general de Armadas, y Flotas de Indias, y ya se proveen por su Magestad à proposicion, y consulta que se haze por el Presidente, y luezes, que proponen las perso-

nas que con mayor crédito han sido Maestros destas artes, pues como quiera que no aya especulacion, que baste à habilitar, ninguno será proposito que no lo aya exercido; pero como siempre ay noticia de los que mas sobresalen en aver maestreado las carenas, se proponen de estos los de mayor suficiencia, y tal vez sin sacar titulo de su Magestad (como no son oficios de sueldo corriente, sino de jornal en los dias que se ocupan) han continuado con el nombramiento de los Presidentes de la Casa, como le sucediō à Diego Vazquez maestro mayor de calafateria, que fue nōbrado por el Cōde de Villa Vimbrosela el año 1659. en el interin q̃ su Magestad nombrava, y corriō con este titulo hasta el año de 670 q̃ muriō, y lo mismo le sucede à Rodrigo Ortiz que al presente es Maestro mayor de carpinteria: y en todas las ocasiones de reconocimientos asisten (como queda referido) y à las carenas desde que se dà principio à ellas, hasta que las Armadas se hazen a la vela, y si por inadvertencia, ó poco cuydado suyo se hallare alguna obra mal hecha, està mandado por vna de las ordenanças del Oceano que se remedie à su costa, y que de mas se les ponga la pena que pareciere segū la culpa que huvierē tenido en ello. *Ord. del oc.*

325. *Av otros dos Maestros mayores de carpinteria, y calafateria*, que llamā de Galeones, cuyo nombramiento toca à los Generales, y se haze cada viage paralo que durante el se ofreciere. *Lib. de 638.*

15 Hasta aqui he podido hallar tocante à Maestrança, y Maestros mayores, con que passo al *Tenador de bastimentos*, que es la persona q̃ recibe, y entrega todo quanto de qualquiera calidad que sea, se ha de consumir desde que se emplea la carena, se apareja el vaxel, y ha de hazer su navegacion.

Por

16 Por lo antiguo estuvo à cargo del Tenedor de bastimentos, no solamente lo que se contiene debajo del nombre dellos, y de los pertrechos de sus carenas, y aprestos, sino tambien la artilleria; y así se llamava *Tenedor de bastimentos, xarcia, y artilleria*, hasta que se dividió lo perteneciente à esta, como se dirà en el capitulo della, con que al presente entran solamente en su poder los bastimentos, y pertrechos, y los cascos, y buques de los Navios, de que le haze cargo, y su vulgar nominacion es Tenedor de bastimentos.

*L. 74. tit. 15. lib. 3.*

17 Deve recibir todo quanto se comprare por orden del Proveedor, dando cartas de pago, ó conocimientos, de que han de tomar la razón el Veedor, y Contador, y entregar, y distribuir por libranças del mismo Proveedor, tomada la

*L. 77. 78. 79. tit. 15. lib. 3. Or. del oc. 259. 270. 271. 279.*

18 El Tenedor de bastimentos de la Armada de Indias, devia antiguamente recibir, no solamente quanto à ella pertenecia, sino lo que por cuenta de su Magestad se comprava para embiar à Indias; y por otra ley se manda que vno, y otro lo tuviesse en la Atarazana que estava à su cargo, lo qual era quando corria por Factoria la provision de las Armadas, pero desde que se dividió, quedo à cargo del Factor solamente el cuydar de los generos que se compran para remitir à las Indias.

*L. 81. dicho tit. 15. lib. 3.*

19 Está prevenido que tenga à parte, y en cuenta separada lo que toca a Galeones, y à Capitanas, y Almirantas de Flotas: que cuyde de todo de forma que pagará lo que por la negligencia se dañare: que re-

ciba los bastimentos, y pertrechos de buelta de viage, los reconozca, y de cuenta al Proveedor ( para que este la dé à Presidente, y Iuezes ) de lo que conviene vender, y de lo que pudiere adereçarse.

20 Sus quantas las deve dar (como antes està dicho) en la Còtaduria de Haberias, y tomarse allí por su relacion jurada, como se mandò por cedula de postremo de Abril de 1611. y despues en 16. de Julio de 1658. ordenò el Consejo que cumpliesse con darla en papel blanco, siendo sellado el primero, y vltimo pliego.

*L. 82. 83. 84. 85. 86. tit. 15. lib. 3.*

*L. 87. tit. 15. lib. 3. Lib. de ord. de Contad. 58.*

21 Antiguamente solia aver vno solo Tenedor con sueldo de ochociètos ducados, despues como las quantas sean tan prolijas, y largas, se acordò que se nombrassen dos, que sirviessen con alternativa de dos en dos años, gozando quinientos ducados el año que sirven, y trecientos el q està dando las quètas. Y para la provision destos officios propone siempre sugeros el Tribunal; y quando està en Sevilla el propietario nombra en los puertos Teniente con onze reales de salario al dia, y si vive en los puertos reside en Sevilla el Teniente, y para las carenas ( si se dàn por quèta de su Magestad ) otro con quinientos maravedis cada dia de los q se ocupan.

*Lib. de 610. f. 319.*

*Lib. de 636. f. 7. Lib. de 639. f. 158. Lib. de 646. f. 124.*

22 Por las ordenanças del Oceano hallò prevenido que por lo menos al fin de cada año se le tomè tanteos al Tenedor de bastimentos, y que los recados de las cosas, que por la priessa de los aprestos no pudiesen hazerse luego, se los despachen los officios en termino de dos meses, despues de partida la Armada, y tengo por muy còveniente la execucion del vno, y otro punto, así para la mayor seguridad, y buen cobro de la Real hacienda, como para la del Tenedor, y que pueda mejor

*Or. del oc. 103.*

*Dichas ord. 34.*



ir disponiendo sus cuentas.

23 En Sevilla ay vn Almacen grande que tiene arrendado la Haberia en el barrio que llaman de Sãtelmo à donde se recogen los pertrechos, y bastimentos, asì para las provisiones de ida, como los que se traen de buelta; y quando entran Navios en Cadiz, ò se despachã desde aquella Baia, se alquilan los Almacenes necessarios por el tiempo preciso, ò en aquella Ciudad, ò en la Villa de Puerto Real, donde con mas comodidad se hallan.

## CAP. XXIV.

*De los Visitadores de Naos de la carrera de las Indias.*

**C**omo quiera que la serie de los capitulos deste libro no dè, ni que graduacion, ò preferencia en los officios, he procurado que los concurrentes, ò dependientes figan à aquellos con quien tienen la conexion, ò dependencia, aunque se difiera el hablar de algunos mas antiguos en tiempo, ò mejores en derecho; son los *Visitadores de las Naos que van, y vienen de las Indias; y navegan en ellas* (que asì los llama nuestro derecho municipal) vnos Ministros cuya antiguedad corre parejas con la primera creacion del Tribunal, que siendo el fin de su ereccion despachar Flotas à las Indias Occidentales, fue preciso que huviesse Ministros de inteligencia, y experiencia de los aprestos, y carenas, que reconociesen los Navios, les señalassen las obras, recetassen el numero de gente, aparejos, armas, y municiones, con que huviesse de navegar, cõtuviesse la codicia de los Maestres à no exceder en la carga, è hiziesse todas las otras diligè-

cias, q por diferètes ordenanças, leyes, y cédulas estàn prevenidas, como se irà explicando, y todas ellas haràn prueba de aver sido desde sus principios vnos Ministros inmediatos à los Iuezes, sositutos suyos, y executores de todo aquello tocante à Flotas, y Naos sueltas que no pueden hazer ellos mismos.

2 La primera noticia que hallo de los officios de los Visitadores, es en vna cedula dada en Zaragoza à 14. de Diziembre de 518. refrendada del Secretario Francisco de los Cobos, de la qual se infiere que antes de su data los avia, pues dize que se le cõtiniuen à Diego Rodriguez Comitre, y à Bartolome Diaz los salarios que gozavã por Visitadores de Naos, y en otra cedula dada en Palencia à 11. de Agosto de 522. refrendada del mismo Secretario en que se prohibiò à los Iuezes tener Navio, ni parte alguna en èl, comprehende tambien à los Visitadores de Naos.

3 Siempre que son llamados al Tribunal, se asientan en los bancos colaterales, que estàn encima de las gradas, y en los Sermones en vn banco raso cubierto como el Prior, y Cõfules, y Contadores de Haberias por la orden, y forma q està referida, como se informo a su Magestad en el año de 605. y se confirmo por cedula dada en Valladolid à 22. de Febrero de 606. que es ley recopilada, por la qual se manda guardarles la dicha preeminencia, y la de que en las visitas firmassen como estavã en posesion, que era firmar primero el Iuez Oficial, luego el General y Almirãte, y despues los Visitadores por su antiguedad sucesiva, è inmediatamente.

4 No puede salir Navio alguno para las Indias sin licencia del Presidente, y Iuezes Oficiales, y para darla *deven ver, ò visitar, ò hazer ver, y visitar por el Visitador el Na-*

*Lib. 1. de...*  
f. 31.

*Lib. 3. in pag. 150*

*Sub. cap. 17. r. 46.*

*Lib. de 605. f. 29.*

*L. 34. tit. 25. lib. 3.*

*Ord. com. n. 152.*

*L. 1. tit. 25. lib. 3.*

vio

*Ti. 25. lib. 3. ael sum.*

vio que se *hanriere de cargar*, y aun que por aquellas primitivas ordenanças se previno solo, que viesse de que porte era, de que tiempo, y si estava estanco, y bien lastrado, despues se fueron añadiendo las demas circunstancias convenientes.

*Lib. 4. imp.*  
*pag. 127.*  
*Ord. com. n.*  
*217.*

5 Declarose por vna cedula de 13. de Febrero de 1552. (de que se deduxo vna ordenança de las que andan impresas) que el porte de las Naos q̄ huviesse de navegar para las Indias fuesse de cien toneles machos arriba (y llamavase tonel macho lo mismo que aora tonelada, que es el buque de dos pipas de veinte y siete arrobas y media cada vna) y para del de este porte hasta el de docientas y cienra toneladas, señalala la ordenança el numero de gente, artilleria, armas, y municiones con que deven ordenar los Visitadores, que se estipulen, y guarden los Navios, pero como despues la experiencia mostrasse que era menester que fuesse de mayor porte, hubo sobre esto diferentes ordenes que se explicarán adelante, y la vltima que se contiene en cedula de

*Lib. 2. cap. 4.*  
*num. 11 21.*  
*Cap. 14 n. 6*  
*Lib. 1. m. f.*  
*265.*

19. de Março de 609. fue que no se admitiesse para Flotas, Naos que baxassen de docientas toneladas, y si bien hasta aora se observa aquel antiguo estilo en los mandamientos de visita, de decir que vea si la Nao passa de cien toneles machos arriba (lo qual juzgo que convendria excluir de estos despachos, puesto que està derogado) como quiera que no se visiten otras Naos, que, o las que están admitidas para Flota (en cuya eleccion se contempla el buque prevenido por las ordenanças) o aquellas que consiguen licencia para la costa, o Islas de Barlovento, no si ve de cosa alguna el mantener aquella memoria.

6 Tres visitas se hazen en los Na-

vios, vna al tiempo q̄ se reconoce si està á proposito para navegar, y capaz de hazer viage de ida y buelta, por estar excluidos los que huvierẽ de ir al través sin especial dispensacion, y en la primera se declara la fabrica del vaxel, su calidad, y lo que le falta, y para esta se previene por las ordenanças, que si ambos Visitadores se hallaren en Sevilla, y lo estuviere tambien el Navio, la hagan juntos, y fino el que estuviere en la Ciudad; y sobre lo mismo se hizo vn Acuerdo en 14. de Julio de 1621 ordenando que las Naos que estuviessen en el rio, las visitassen ambos Visitadores, y las que en Sanlucar, y Cadiz baxasse vno, pero como se acrecentasse despues el tercero oficio de Visitador, en todo corren por turno, visitando cada vno las Naos que le tocan si ya no es que por quexa, o recusacion de alguno dellos, o por otra causa ordene el Tribunal que los dos, o todos tres visiten alguno, o algunos Navios. Con esta cura se contradixo el año de 1617 que entrasse por Visitador Don Francisco de Vargas, siendolo Galpar de Vargas su padre, con que se tuvo por incommo, porque privava del recuso que es tan devido, y necesario.

*L. 3. tit. 25.*  
*lib. 3.*

*Ord. com. n.*  
*153.*

*Lib. de aut.*  
*de gov. f. 73.*

*Lib. 3. m. f.*  
*287.*

*Lib. de 617.*  
*f. 417.*

7 La segunda visita estuvo mandado, que la hiziesse el Contador de la Casa, precediendo orden de la Sala de gobierno, y viesse si tenta la gente, carga, artilleria, municiones, y bastimentos q̄ devia, q̄ si sobrasse carga la echasse fuera, y si algo faltasse mandasse que se cumplierse; pero como esto (que se ordeno el año de 1552.) sucediesse quando los Navios eran pequeños, y que mediante estar el Rio mas navegable salian con toda su carga desde el puerto de las Muelas de Sevilla, aviendo faltado las causas que hazian exequible esta dispo-

si,

*Lib. 4. mp.*  
*pag. 151.*  
*Ord. com. n.*  
*156.*

sición, cesò la pràctica de ella.

8 Quela tercera visita la hiziefen en Sanlucar ambos Visitadores, se mandò por cedula de 24 de Abril de 1553, y por otra de 29. de Octubre de 1590. se encargò que se hiziesse cò mucho cuydado sin dar registro à Nao, à que faltasse lo ordenado en la primera, y segunda, y que hecha la tercera, ni se laque, ni entre carga, ni falgà de la Nao, armas, municiones, y pertrechos; y por otra cedula de 18. de Junio de 1597. se sobrecartò la referida del año de 1590. repitiendo el cuydado de su execucion, pues como en ella se refiere, *en dandola por visitada en fee de que el Maestre traerà à bordo lo que faltare, queda à su voluntad el cumplirlo, y no es remedio conveniente la consideracion de que los Genera'es han de hazer visita en la mar, pues alli no se puede proveer de las cosas que se dexan de sacar del puerto, ni con castigar à los Maestres se socorre à las necesidades, que pueden ocurrir en los viages;* y así se manda executar con todo rigor el que no se visite de tercera visita (que es la vltima) ni se le dè registro à ninguna Nao, que le faltare qualquier genero de cosa de las que en la primera, y segunda visita se les huvieren mandado hazer, aunque desto se siga el que se quede, y no haga el viage; y quien quisiere ver quanta dificultad tiene la precisa execucion desto, lea vna carta de quatro hojas que el Tribunal escrivio à su Magestad en 20. de Agosto de 1597.

9 Para mejor inteligencia del fin destas visitas, y pràctica dellas, es de advertir, que la que oy tiene fuerza de *primera visita*, es el señalamiento de obras, que reconociendo el Navio, en virtud de auto de la Sala de gobierno, haze el Visitador à quien toca el turno; y la *segunda* la q despues en virtud de vi

mandamièto que se despacha en la Contaduria (por el oficio de registros della) se haze para declarar, si se han executado todas las obras que se fueron señaladas, y necesitò la Nao, y se le señala la gente, pertrechos, armas, y municiones, bastimentos, y respetos con que ha de navegar, y aunque este mandamièto se llama vulgarmente para visitar de primera, es conservando aquel estilo antiquado del tiempo en que la segunda visita la hazia el Contador de la Casa, conque impropiamente se llama visitar de primera, estando como estàn oy las cosas, y deviera enmèdarse, pues en la sustancia es (como queda referido) la visita segunda; y la *tercera*, es la vltima que à la propartida deve hazerse en la forma, y con las circunstancias que quedan referidas, quando los Navios se huvieren de hazer à la vela; y estas tres visitas son, y se entienden sin la que generalmente con orden de la Sala van à hazer los Visitadores, quando se ha de hazer eleccion de Naos para Flotas, para dar la relacion q se estila de la calidad, fabrica, y estado de los Navios, y quales estàn capaces de ir, y bolver, y quales deveràn ir al tràves.

10 Esta visita vltima se haze por el Iuez de la Casa, que v à al despacho de la Flota, con asistencia del Visitador, y tambien està ordenado que asista el General, pero esto ha muchos años que està olvidado, ò ya seà porque en aquellos vltimos dias de la propartida los cuydados de disponer bien su Capitana, no les dexen tiempo à los Generales para esta diligència, ò ya por juzgarla ociosa, hazièdose la visita por el Iuez.

11 Si al tiempo de la tercera visita hallaren que tiene el Navio carga demasiada, la deven hazer sacàr en su presencia los Visitadores

L. 10. ti. 2. 5.  
lib. 3.  
L. 1. dich. t.

Lib. de 1597.  
f. 169.

Lib. 4. imp.  
pag. 156.

Lib. 1. m. f.  
118.  
L. 8. 9. ti. 2. 3.  
lib. 3.  
Ord. com. f.  
29.

*Ord.com.n.* à costa de los Maestres, y si sacada  
187. bolvere à entrar en ellos, incurra  
L. 18. tit. 25. en perdimiento aplicada la quarta  
lib. 3. parte al Denunciador, y que aque-  
Lib. 4. m. f. lla que no huviere incurrido, si estu-  
146. vieren presentes sus dueños se les  
entregue, y fino se embie à Sevilla,  
con advertencia que si el Navio es-  
tuviere en Sanlúcar con carga de  
passageros, que ayan de navegar en  
él, lo que se huviere de sacar sea de lo  
fletado de dueños, que no se embar-  
quen; y que de qualquiera manera  
en ninguna Nao, ni con ningun pre-  
Or. co. 188. texto se cargue sobre cubierta, està  
L. 56. tit. 26. ordenado por otra ley.  
lib. 3.

12 Quando hizieren los Visi-  
dores la tercera visita, se mandò  
L. 19. tit. 25. por vna ley, que tengan en su poder  
lib. 3. la primera, pero con mas propie-  
dad lo dize otra ordenança, en que  
se les manda, *que tengan consideracion à la visitacion segunda, pues*

*siendo esta en la que se previenen*  
*Ord.com.n.* todos los generos, que deve llevar  
189. el Navio para su conservacion, y  
L. 24. tit. 25. defensa, à ella se deve atender para  
lib. 3. cotejar e cumplimiento en la ter-  
cera; y mirando à que este sea mas  
efectivo, se mandò por cedula dada  
en Madrid à 12. de Septiembre de  
617. que saliesen con las Naos, dos,  
ò tres leguas à la mar.

L. 31. tit. 25. 13 Està ordenado que los re-  
lib. 3. gistros de las Naos se entreguen à  
los Visitadores, para que pongan  
en ellos lo que mandaren descar-  
gar; pero como quiera que por lo  
que toca à este fin sea tan raro con-  
tingente su pràctica (que yo no lo he  
visto en los muchos años que ha  
que conozco la Casa) el estylo es, que  
siendo registros de Flora se embian  
al Iuez que està à su despacho, en  
cuya compaña ha de hazer la visi-  
ta vltima el Visitador, y si es Navio  
fuelto, y no ay Iuez en el puerto de  
donde sale, se le entrega, ò remite  
al Visitador el registro, el qual obra  
entonces, no solamente por el mi-

nisterio de su oficio, sino con la re-  
presentacion de la jurisdiccion, que  
en él se sosituye no estando pre-  
sente el Iuez. Siendo de notar en  
quanto à esta tercera visita que su-  
cede algunas vezes ir à hazerla, y  
bolverle sin executarlo, por aver  
faltado de à bordo alguna, ò algu-  
nas de las cosas que segun las orde-  
nanças deven estar, y verse allí, pe-  
ro como quiera que no se dà el Na-  
vio por visitado, no viene à ser en  
rigor visita aquella, que à serlo, die-  
ramos que huviesse quatro, y cinco  
visitas, por lo qual esta tercera visi-  
ta no se escribe, hasta que perfecta-  
mente se haga, y de forma que sin ne-  
cessidad de bolver à bordo se pue-  
da el Navio dar por visitado, y en-  
tregar el registro al Maestre.

14 Esta muy particularmente  
encargado, *que los Visitadores vean*  
*si los Maestres llevan mantenimien-*  
*to bastanti;* y siendo este vn punto  
de tanta monta le veo reducido al  
juramento del Maestre, y Contra-  
maestre; y aunque considero que en  
la forma, y en la priesa con que regu-  
larmente se hazen estas visitas, no  
es posible que se haga aquella ins-  
peccion, y reconocimiento phisico  
de los bastimentos que conviniera,  
deve vlar se de algunos medios, por  
los quales se haga alguna mas pes-  
quisa en orden à saber la cantidad  
de bastimentos que se han embar-  
cado, llamando à parte à algunos  
marineros de los que huvieren asis-  
tido desde el principio de la carga,  
y preguntadoles q̄ càtidad de agua,  
de vizcocho, y de otros generos ha  
embarcado el Maestre; si còvinierẽ  
las testificaciones quedaràn el Iuez,  
y Visitador sin escrupulo, pero si  
discordaren se deverà passar a mas  
exacta averiguacion que assegure la  
verdad.

15 Està ordenado q̄ los visitadores  
no puedà llevar en las visitas, cemi-  
das, picelaciones, ni los Maestres  
los

L. 23. tit. 25.  
lib. 3.

Or. co. 190.

*Ord.com.n.* les den más que sus derechos, y salarios, que les están señalados, que adviértan que no se lleven armas algunas en los Navios, de mas de las necesarias para su guarnición, sin licencia de su Magestad; que los Maestres hagan juramento de no llevar persona alguna sin licencia, ni carga sin registro, y que en él se encargue à los oficiales Reales para donde vâ que hagan pesquisas, si despues de visitado recibió alguna ropa, y avisen al Presidente, y Iuezes, para que el Maestre sea castigado conforme à las ordenanças.

*Ord.com.n.* 189.  
*L. 25. tit. 25. lib. 3.*

*L. 26. dic. 1.*  
*Ord.com.n.* 154.  
*L. 27. tit. 25. lib. 3.*

16 Quando el Visitador baxa à los puertos à visitar Navios sueltos, ò de aviso, deve ir con el vn Escrivano de los de Camara de la Audiencia, el qual de buelta ha de entregar la visita original en la Contaduría della, como se mandò por cedula dada en Valladolid à 2. de Junio de 1604. y aunque el aviso, ò Navio suelto se despache desde la Baia de Cadiz, y aya Iuez de Indias en aquella Ciudad, deve ir el Visitador à despacharle, como se executò el año de 1663. que aviendo Don Pedro Ximenez de Guzman, Iuez de Indias ajustado de orden del Tribunal el assiento de vn aviso, y embiadosè à su despacho despues al Visitador Don Gabriel Maldonado, se quexò de esto en el Consejo Don Pedro Ximenez, y aviendose ordenado que el Presidente y Iuezes informassen, lo hizieron, diziendo ser conforme à las ordenanças, y que lo que se le avia cometido al Iuez de Indias, era mientras iba el Visitador, y el Consejo lo aprovò por carta q̄ de su orden escriviò el Secrerario Don Juan del Solar, fecha en Madrid à 26. de Febrero de 1663.

*Lib. 3. m. f.* 142.  
17 Develes pagar à los Visitadores el salario, y costas de la Falua, y barco en q̄ anduvieren, repartido

lo q̄ montare entre los dueños de las Naos de Flota, segun vna cedula dada en Madrid à 12. de Diziembre de 1619. por la qual se previene que lo que se repartiere, se entregue al Mayordomo de la vniversidad de los mareantes, y que estè à cargo della el pagar los Visitadores; pero aviendose hallado en esto inconvenientes, suele correr la paga librâdo se sobre el Pagador de la Haberia.

18 En lo antiguo era del cargo de los Visitadores el visitar, y arquear los Navios, hasta que su Magestad fue servido de crear oficio de Arqueador; y desde entonces se declarò que el arquear no tocava à los Visitadores, sino el reconocer la fabrica, fortaleza, obras, y pertrechos de que los Navios necesitavan; y lo regular era entonces, que el Visitador, y Arqueador fuesen juntos, cada vno à la execucion de su ministerio; sin embargo se moviò pleyto el año de 634. (con ocasion de declarar los Visitadores el porte de los Navios) por el Capitan Francisco de Ruesta Arqueador dellos, quien por autos de vista, y revista executoriò pertenecer à su oficio el arqueamiento de las Naos, assi de guerra, como de merchantas, y se le despachò executoria Real, su fecha en Madrid à 8. de Oetubre de 1661. y los autos que sobre esto se hizieron, y otros que despues siguiò para que los Visitadores le restituyessen los salarios, y emolumentos, que avian llevado por el ministerio de arquear (en que no obtuvo) estàn en el oficio que fue de Juan Nuñez Bermudez.

19 Segun lo que se infiere de vna ordenança que dize, que antes de la licencia para cargar la Nao, averiguado de que porte es, declarè los Visitadores las toneladas, y pasajeros, q̄ puede llevar, se practica este pûto como se deve, precediêdo

*Lib. 2. m. f.*

123.

*L. 35. tit. 25.*

*lib. 3.*

*Li. de 1613.*

*f. 571.*

*Lib. de 626.*

*f. 220.*

*Ord.com.n.*

155.

la certificación del Arqueador de las toneladas que el Navio tiene, y quedando al juyzio de los Visitadores las de que podrá vsar para la carga en los lugares permitidos; bien que pudo el arte averle dado ya punto fixo, que es el que se contiene en cedula dada en Ventosilla à 19. de Octubre de 1613. que prescribe la forma de las medidas, y arqueamientos, y està impressa con las ordenanças à lo vltimo dellas, mediante la qual baxando veinte por ciento de las toneladas que el Navio tiene para de guerra, la restante cantidad se considera vtil para cargar se de merchanta; pero puede aver motivos que obliguen à no permitir que se cargue todo el buque, que abstractivamente se considerava vtil, como se refiere en cedula dada en Madrid à 16. de Junio de 1618. q es la expedida para la forma, y medidas de las fábricas, por la qual se ordena que los Visitadores consideren lo que podrá cargar cada Navio, de manera que sea facil, y seguro el salir, y entrar por las Barras de Sálucar, y San Iuan de Vlúa, y tambien previene, *que para evitar engaños se pongan dos señales, ò argollas de fierro, una à babor, y otra à estribor en medio de la Nao, donde tiene la manga, que sirvan de limite, para que hasta alli, y no mas se cargue el Navio, quedando el fierro, ò señal sobre la agua; y que tengan libro donde escrivan la parte donde afixaren las señales, declarando en quantos codos de agua las pusieron, y los que ay de alli à la puente; y que quien contraviniere à esta orden pierda la mitad del valor del Navio aplicado al Iuez, y Denunciador.*

*Ord. de fab.  
fol. 17.*

20 Los tres oficios que al presente ay de Visitadores estàn vendidos por juro de heredad, y con facultad de nombrar Tenientes à

satisfacion del Tribunal, *proponiendo quando buviere de nombrar algun Teniente dos sageras, de los quales elija el vno la Sala;* como consta de los titulos, y se podrá ver en el libro dellos, y quando por muerte del propietario vaca algun oficio, nombra en interin el Presidente sugeto, que aya de aprobarse por la Sala de gobierno, la qual solia antes hazer estos nombramientos, como entre otras ocasiones consta que lo hizo el año de 615. nombrando à Diego Ramirez por muerte de Gabriel Maldonado, y en el año de mil y seiscientos y veinte y tres, por muerte de Fermín de Inurriza à Iuan Zarco de Amaya, mientras Don Iuan Maldonado (à quien estava hecha merced) tenia edad, y suficiencia para servirlo; y el año de 1667. nombrò el Marques de Fuenteollol à D. Ioseph de Vargas por muerte de Don Rodrigo de Vargas.

21 Deve ser en Sevilla la residencia, y vezindad de los Visitadores; así lo ordenò el Consejo en carta de 10. de Noviembre de 626. en que escribió aver entendido que el Visitador Don Francisco de Vargas estava sirviendo la administracion de la Aduana de Sanlucar, que como se le avia permitido que se le mandasse venir luego à Sevilla à donde devia residir.

22 Los Visitadores de Naos lo son, no solamente de las del comercio de Sevilla, sino del de Cadiz, y aviendo introducido el año de 588. en aquella Ciudad ( con color de que por ir tan de passo los Visitadores de Sevilla no se examinava la gente de mar, con que ivan pasajeros alistados por marineros ) el que vn Pedro Cabeças, sirviessse de Visitador, se intentò por el Iuez de Cadiz ( aviendo muerto aquel ) que se nombrasse otro,

*Lib. de 615.  
f. 240.  
Lib. de 623.  
f. 363. 380.*

*Lib. de 616.  
f. 79.*

*Li. de 1618.*  
*f. 79.*  
*Lib. de 1618.*  
*f. 103.*  
*L. 15. ti. 25.*  
*lib. 3.*

lo qual no consiguió , antes se despachò cedula Real dada en Aranda à 10. de Julio de 1610. mandando, *que no huviesse en Cadiz Visitador de Naos, sino que exerciesen alli los de Sevilla;* y sin embargo de averse buuelto à instar por el Iuez de Cadiz,

*L. 16. ti. 25.*  
*lib. 3.*  
*Lib. de 618.*  
*f. 80.*  
*Lib. de 623.*  
*f. 233.*

se repitiò por otra cedula de 3. de Junio de 613. que en aviendo menester Visitador le embiasse à pedir al Presidente, y Iuezes, y le bolviò à falcitar la pretension en el año de 618. y en el de 623. aviendo en este ultimo intentado que si el Visitador no acudiesse à tiempo pudiesse el Iuez nombrar, y el Consejo por carta de 25. de Abril mandò que de ninguna manera nombrasse, sino que precisamente esperasse al Visitador de la Casa; y ultimamente el

*Lib. de 633.*  
*f. 44.*

año de 1633. con ocasion de aver quien tratasse de beneficiar el oficio de Visitador de Naos del Iuzgado de Cadiz, se ventilo con mas fuerza la question, pero preponderaron los inconvenientes que resultarian, al interes con que se intentava.

23 Por incidencia destas disputas à cerca de si avia de aver, o no Visitador separado en Cadiz, saquè vna doctrina que no avia hallado expressada en las ordenanças, y es que al Visitador, no solamente le incumbe en quanto à la gente de mar, con que han de ir tripuladas las Naos, el señalar el numero, y ver que estè cumplido, sino que *deve examinar la suficiencia de los marmeros, y excluir los que no la tuvieren.*

*Lib. de 618.*  
*f. 72.*

24 La causa porque los Iuezes de Indias tan repetidamente, y con tantas instancias han solicitado tener Visitador propio, es por aver siempre procurado huir la dependencia del Tribunal, y la subordinacion; y su mismo conato prueba mas la importancia de ella, y que

ha sido, y es muy de el Real servicio, y de la mejor administracion de justicia el que ayan estado necesitados de valerse de vn Visitador no subdito, ni dependiente suyo, el qual para ir à Cadiz fuesse con orden de la Sala de gobierno, y al bolver diesse cuenta en ella de lo que avia executado, de que podrá ser que ayan resultado algunos efectos de preservacion de perjuizos.

25 El ministerio de los Visitadores se termina con la salida de las Naos, sin que à la bueltra de Indias tengan que exercer en ellas, como se informò al Consejo en carta de 11. de Junio de mil y seiscientos y diez y ocho, pero no ha quitado esto

*Lib. de 618.*  
*f. 80.*

el que como ayan tenido siempre estos oficios personas de tanta inteligencia, y experiencias, y de mucha calidad, y obligaciones en algunas ocasiones de recibos dexten de aver tenido empleo, pues por lo antiguo aviendo que executar fuera de lo ordinario, de forma que el Iuez que iba à recibir vna Flota, no bastasse solo, como quiera que entonces no pudiesse aviendo solos tres Iuezes hazerle lo que aora (que aunque falgan quatro, ò cinco fuera de Sevilla, queda numero para despachar en el Tribunal) se ordenava que fuesen los Visitadores con el Iuez à quien tocava para ayudarle, así se halla en vn Acuerdo de quatro de Noviembre de mil y quinientos y setenta y nueve, hecho para que el Tesorero Don Francisco Tello, baxasse à recibir la Armada, y Flota de Tierra firme que se esperaba, en que se dice que por quanto su Magestad mandava que se aplicasse particular cuydado en aquel recibo, baxassen con el Arias Maldonado, y Juan de Palomares Visitadores, para que le ayudasen, y executassen sus ordenes.

*Li. de ac. de*  
*1579. f. 36.*

*Lib. de 618.*  
*f. 79.*

*Li. de ac. de* Y por otro de 12. de Diciembre de  
606 f. 33. 1606. para que baxasse à Sanlucar

Don Luis Márquez, à esperar la Armada, y Flotas del cargo de Don Geronimo de Portugal, se ordenò que fuese en su compañía el Visitador Gabriel Maldonado, por quanto viniendo en el rigor del invierno podia suceder algun desbarate, y que convenia que tuviese consigo persona de la pràctica, y experiencias del dicho Visitador.

26 Haze mas en prueba de lo que el Tribunal confia, y ha confiado siempre de las personas, que han ocupado los officios de Visitadores, y de ser sostitutos suyos, que aviendo à los 10 de Noviembre de 610. entrado en Sanlucar la Capitana de Honduras vna Nao merchanta, y vnòs Paraches, respeto de hallarse ausente de Sevilla el Presidente Don Francisco Duarte Ceron, y enfermo el Factor Don Felipe Manrique, y ocupados en el despacho de la Audiencia el Tesorero, y el Contador, cometieron al Visitador Gabriel Maldonado, que con el Agente Fiscal, oficial de registros, y Ecrivano, y Alguazil (à quien tocava) fuesse à hazer la visita de dichas Naos.

*Li. de ac. de*  
610. f. 141.

27 El año de 637. se despacharon dos Navios con Azogues à la Nueva España, à cargo de los Capitanes Don Bernardo de Texada, y Baltafar de Torres; los pagamentos de la gente se hizieron en Sevilla, y en el rio, con que el que asistiese en Sanlucar à lo demas que se ofreciese hasta su salida (que fue à fines de Febrero) se cometio al Visitador D. Juan Maldonado.

*Lib. de 637.*  
f. 17.

28 En los reconocimientos de Navios que se han de elegir para Galeones, Capitanas, y Almirantas de Flotas, ò otras Naos de guerra suelen hallarse los Visitadores (aun despues que se criò el officio de Ca-

pitán de la Maestrança) al arbitrio de la Sala de gobierno, que vnas vezes ha acordado sea así, y otras se ha omitido el mandar que vaya Visitador, y lo que (segun mi juicio) puede tenerse oy por regular en quanto à esto, es que en reconocimientos corrientes, en que sin disputa de los cooperantes, ni disension de interesados se excluye, ò elige vn Navio para de guerra, parece que bastan los Ministros destinados à este fin, que son Capitan de la Maestrança, y Maestros mayores, pero en aviendo discordia, ò duda los Visitadores son los que deve mandar la Sala que concurren (segun lo estilado) quedando siempre en la potestad della el ordenar tambien que intervengan otros qualquiera sujetos inteligentes de la facultad.

#### CAP. XXV.

##### *Del Iuez, y Juzgado de Indias de la Ciudad de Cadiz.*

1 **E**N aquella primera creacion del Tribunal de la Casa de la Contratacion de las Indias se ordenò, que se despachasen por los Iuezes Oficiales todos los Navios que huviesén de navegar à ellas, tanto los que avian de salir del rio de Sevilla, como de la Baia de Cadiz, hasta que por vna provision dada en Valladolid à 15. de Mayo de 1509. por alentar, y esforçar mas el comercio de las Indias se ordenò que pudiesen salir desde Cadiz algunos Navios despachados por Pedro del Aguila, à quien su Magestad nombrava por Visitador para este efecto, en q̄ reconociendo el incóveniente de q̄ corriese por varias manos, lo q̄ para estarmeior governado requeria vna sola subordinacion, se mandò por otra provision dada en Barcelona à

*Lib. 3. imp.*  
*pag. 116.*



*Lib. 3. imp.* à 14. de Septiembre de 1519. que  
*pag. 118.* los Iuezes de la Casa pudiesen en  
Cadiz vna persona, que residien-  
do alli con su poder, viesse, y visita-  
se los Navios que quisiessen ir à las  
Indias.

*Lib. 3. imp.* 2 Por vna cedula Real dada en  
*pag. 119.* Augusta à 22. de Noviembre de  
1530. en que està inserta la provisiõ  
del año de 1519. mado el señor Em-  
perador Carlos Quinto, que por  
quanto lo que estava ordenado le  
informavan q̃ no avia tenido efec-  
to, el Consejo nombrasse la persona  
que huviesse de residir en Cadiz, ya  
que los Iuezes de la Casa no la nom-  
bravan, en vista de lo qual se resol-  
vio por el Consejo (segun se dixo  
por otra provision dada en Ocaña a  
27. de Abril de 1531. firmada de la  
señora Reina Doña Juana) que vno  
de los tres Iuezes Oficiales residie-  
se en la Ciudad de Cadiz, mudan-  
dose de quatro en quatro meses,  
por la experiencia que renian de las  
cosas, y por ser tales personas; y que  
visitasse las Naos que fuesen à las  
Indias, y bolviessen dellas, que no  
truxessen oro, ni plata; y que los  
otros dos Iuezes que quedassen en  
Sevilla nombrasse cada vno vna  
persona, que con su poder entendi-  
ese en la dicha Ciudad con el que de-  
llos residiese en ella, y que passados  
los quatro meses se viniese aquel, y  
*Lib. 3. imp.* fuese otro por turno, de manera, q̃  
*pag. 119.* siempre residiese vno en Cadiz con  
los Tenientes de los otros dos.

*Lib. 3. imp.* 3 Despues de lo qual se despá-  
*pag. 120.* chò otra provision, dada en Madrid  
à 27. de Agosto de 1535. en que se  
refiere, que los Iuezes Oficiales  
continuaron cierto tiempo la ida, y  
estada en la Ciudad de Cadiz de  
quatro en quatro meses, y que la ex-  
periencia desto avia mostrado, que  
de ausentarse de la Casa de la Con-  
tratacion, se estorvavan los nego-  
cios della, assi los de justicia entre

pàrtes, como los de la Real hazien-  
da, y governacion, por lo qual se  
acordò que convenia proveer per-  
sona que continuamente residiese  
en la dicha Ciudad de Cadiz, jun-  
to con los Tenientes que nombra-  
sen los Iuezes Oficiales de Sevilla,  
para entender en el despachò de los  
Navios, mercaderias, y personas,  
sin que pudiesen determinar plei-  
tos, porque esto solamente avian  
de poder hazerlo los Iuezes de Se-  
villa: y al mismo tiempo se estendiò  
por entonces la permisiõ, para que  
los Navios que viniesen de las In-  
dias, y entrassen en la Baia ( aunque  
traxessen oro, ò plata, piedras, o  
perlas) pudiesen descargar alli, con  
tanto, que todo se llevase luego en  
sus caxas, y de la manera q̃ viniese  
cò el registro à los Iuezes de Sevilla.

4 Por cedula Real de 27. de  
Octubre del dicho año de 1535. consta,  
que Pedro Ortiz de Matizco fue  
el primero a quien su Magestad mandò  
que residiese por Iuez Oficial en  
Cadiz con los Tenientes de Sevilla,  
y que se ordenò, que las certifica-  
ciones, o despachos que alli dies-  
sen de los vezinos de Sanlucar, y Ca-  
diz, que devian gozar de la franque-  
za de sus frutos para cargar à las In-  
dias, se guardassen, y cumpliesen  
por los recaudadores mayores de  
la renta del Almojarifazgo.

5 Esta forma de despachar el  
Iuez nombrado por su Magestad  
con los Tenientes de Sevilla en la  
Ciudad de Cadiz se observò algu-  
nos años, hasta que por cedula dada  
à 9. de Diciembre de 1556. se dixo:  
que respeto de que los Iuezes de  
Sevilla se escusavan de nombrar los  
Tenientes (sin duda que tenian po-  
ca ambiciõ, ò mucho miedo al ries-  
go de nominadores) de alli adelan-  
te exerciese sola la persona que su  
Magestad nombrasse, con tal que  
quando los Navios que se huvies-  
sen

*Lib. 3. imp.*  
*pag. 121.*

*Lib. 3. imp.*  
*pag. 122.*

*Lib. 3. imp.*  
*pag. 123.*

*L. 15. tit. 5.  
lib. 3.*

de despachar fuesen de calidad, que pareciesse conveniente que vno de los Iuzes de Sevilla baxasse à visitar los, y despacharlos, ò embiar persona para ello, lo pudiesen hazer, y que hallandose alguno dellos en la dicha Ciudad los visitassen sin embargo de aver en ella Iuez de Indias, pero con advertencia de que los passageros se avian de despachar por los oficiales de Sevilla, y remitirfeles los registros, y que de buelta huviesse de ir los Navios derechamente al rio de la dicha Ciudad, y en la misma cedula se nombra por Iuez para Cadiz à Antonio de Abalia, a quien sucedio Juan de Abalia su hijo, por cuya muerte el año de 1578. mandò su Magestad al Presidente, y Iuzes que nombrassen Iuez allí, y nombraron à Pedro del Castillo.

*Lib. 2. de ti.  
f. 186.*

6 La orden general de que de buelta de las Indias viniesse à Sevilla todos los Navios, se dispuso para los que llegassen de la Isla Española, y San Juan de Puerto Rico con cueros, y azucars, mandando que se pudiesen descargar en la Baia de Cadiz, por cedula de 3. de Abril de 558 y despues por otra dada en Toledo à primero de Mayo de 561. se estendiò, à que si de otras qualesquiera partes entrassen allí Naos destrozadas, è in navegables, y tales que no pudiesen estar para poder entrar por la Barra de Sanlucar, descargassè, y q el oro, plata, perlas, y dineros se llevasse por tierra à Sevilla con el registro, y este no se deviò estimar por privilegio, pues si verdaderamente estuviessen innavegables las Naos, en otro qualquier puerto que entrassen se hallarian forçadas à executar lo mismo, y pudièdo navegar siempre quedaron con la obligacion de pasar à Sanlucar.

*Lib. 3. imp.  
pag. 124.*

*Lib. 3. imp.  
pag. 125.*

7 Por vna provision Real dada

en Monçon de Aragon à 14. de Noviembre de 1563. se ordenò que los Navios que saliesse desde la Baia de Cadiz para las Indias los visitasse el Iuez Oficial de la Casa de la Contratacion de Sevilla, llevando consigo al Iuez de Indias de aquella Ciudad, y haziendose con el Escribano, y Alguazil de aquel Iuzgado.

*Lib. 3. imp.  
pag. 128.  
L. 16. tit. 5.  
lib. 3.*

8 He referido lo que estubo ordenado por aquellas primeras cédulas, y provisiones (sin embargo de aver muchos años corrido sin observarse lo mas de ello) porque aya noticia de lo que estubo mandado, y para que hallandose deducidas en el sumario leyes (aun de aquellas provisiones, y cédulas antiguas, y derogadas) se tenga razon de las que son y sirven solo al conocimiento de lo que fue, y se sepa lo permanente; y como quiera que el punto de poder entrar de buelta de las Indias en la Baia de Cadiz Navios, estè expressa, y repetidamente derogado, y el de concurrir el Iuez de Sevilla, con el de Cadiz à las visitas de los que aquel despachava, huviesse estado sin vso muchos años, por descuido de los predecesores (que en aver perdido esta parte de jurisdiccion no deve escusarseles de culpa) importará poco lo vno, ni lo otro, si permanece la resolucion, que vltimamente se tomò por cedula Real dada en Madrid à 6. de Septiembre de 1666. refrendada del Secretario Don Juan del Solar, mandando estinguir absoluta, y remotamente el Iuzgado, y la tabla de Indias de la Ciudad de Cadiz; y no obstante siguiendo el asunto de referir no solamente lo que està en observancia (para que esta se continúe) y lo que deve estarlo (aunque el tiempo, ò la relaxacion lo tengan pervertido) sino tambien lo que fue, y dexò de ser para curiosa

*Or. com. f. 4.  
L. 39. tit. 3.  
L. 9. tit. 13.  
L. 60. dicha.  
L. 142. 175.  
195. 196. tit.  
14 lib. 3.*

*L. 9. tit. 12  
tit. 5. lib. 3.*

*Lib. 3. imp.  
208.*

noticia, describirè el Iuez, y Iuzgado de Indias de Cadiz como si estuviesse en vso, y con el que deviera continuarse en caso que razones superiores no huviesssen motivado la resolucion de suprimirle.

9 Que huviesse Iuez Oficial que residiesse en Cadiz para el despacho de los Navios, que saliesssen para las Indias perteneciendo à su Magestad el nombramiento, està mādado por leyes de nuestro derecho municipal, y como ramo desmembrado de la jurisdiccion del Presidente, y Iuezes, se le diò la que tiene cõ subordinacion à ellos, y con la limitacion, y depēdencias que iràn explicadas.

10 La autoridad, y jurisdiccion que tiene, no se reduce mas que à hazer autos en lo tocante à los admitimientos de Navios, nombramiento de Maestres, sus fianças, visitas, y carga, espirando su jurisdiccion en haziéndose à la vela desde la Baia el Navio, que por aquel Iuzgado se despachare, de forma, q̃ si por algun accidente buelve à arribar, nõ tiene aq̃to alguno de conocimiento; alsise representò à su Magestad en 4. de Diziembre de 660. con ocasion de aver Don Pedro Ximenez de Guzman empeçado à conocer de vna causa de Haberia gruesa de vna Nao despachada por el, q̃ con otras de la Flota del cargo del General Don Pablo Fernandez de Contreras avia arribado con tormenta por Noviembre de aquel año, y el Consejo resolviò, y declarò que no podia conocer el dicho Iuez de Indias, y que remitiesse los Autos al Tribunal de la Contratacion, à quien tocava el conocimiento, de que vino orden por mano del Secretario Dõ Geronimo de Ortega, dada en 15. de Agosto de 662. en cuyo cūplimiento se traxeron, y siguieron los Autos en la Sala de justicia, y està en el

oficio que fue de Iuan Nuñez Bermudez.

11 Para lo tocante al cumplimiento de su ministerio le fue dada jurisdiccion para conocer, y proceder contra los que quebrantassen las ordenanças de la Casa de la Contratacion de Sevilla, y guardando en la determinacion las leyes della, como tambien en las visitas de los Navios, cuyo despacho le pertenezciere. Y de aqui infiero que su jurisdiccion es la misma (en lo criminal) que està dada al Iuez de la Casa, que representandola afsiste en los puertos, contenida en vna ley deducida de cedula del año de 1584. que dize, *que proceda contra los que hallare culpados, basta tomarles las confesiones, y luego los remita à los Iuezes Letrados*; con que lo mismo deve hazer el Iuez de Indias de Cadiz, pues no era dable que su jurisdiccion se prorrogasse mas que la del de la Casa, que es tanto mayor en grado, y autoridad: y esta ley es posterior à aquella en que se le dava facultad de sentēciar causas, como no tuviesssen pena corporal, ni perdimiento de bienes, ù de la mitad dellos.

12 *Que el Iuez de Cadiz respete à los Iuezes Oficiales de Sevilla, guarde sus ordenes, y les remita los papeles, y autos que le pidieren, y que ellos le mantengan en su jurisdiccion, se manò por dos cedulas*, vna de 13. de Febrero de 1585. y otra de primero de Mayo de 1610. de que ay ley recopilada; y me parece que devo dezir en este lugar, que quando alguno de los Iuezes de Indias ha intentado saltar à la devida atencion, y reconocimiento al Tribunal, se les ha castigado por el, como sucediò el año de 1605. que aviendo Don Francisco Ruiz y Polanco impedido el vso a vn executor, que fue despachado por la Sala de justicia, diziendo que à el le toca-

L. 3. 4. tit. 5.  
lib. 3.

L. 29. tit. 25.  
L. 3. tit. 5. lib. 3.

Lib. 1. m. f.  
108. 263.

L. 5. t. 5. lib. 3.

Li. de situa.  
del año de  
1613. f. 115.

van

L. 1. 2. tit. 5.  
lib. 3.

Lib. 3. m. f.  
145.

*Lib. de aut. de go. f. 540.* van por su jurisdiccion las diligencias, à que ivase le echaron, y facaron trecientos ducados de condenacion; y despues en el de 1665. se echò otra de docientos ducados.

13 Demas de la subordinacion en lo general al Presidente, y luezes la deve tener con particularidad al Presidente, como cabeça q̄ es de aquel juzgado, y asì en el titulo se dize, y llama Presidente de la Casa de la Contratacion de Sevilla, Juzgado de la Ciudad de Cadiz, de Prior, y Consules, y Sala de la Contaduria de Haberias, y que entienda en la expedicion de los negocios que en todos huviere, y ocurrieren; de que se sigue que hallandose el Presidente en Cadiz le deve dar quenta de todo, y no despachar cosa alguna sin que concurre su rubrica, ò firma, y comunicarle la eleccion de los Navios del buque tocante à aquella Ciudad, y no hallandose alli le deve dar quenta asì desto, como de lo demas por escrito, y embiar por su mano la proposicion de Naos que hiziere al Consejo, para que sobre ella el Presidente informe, y diga su sentir; como se contiene en carta escrita de su ordē por el Secretario Don Gabriel de Ocaña, y Alarcon en 9. de Noviembre de 638. y en ocasion de no aver

*Lib. de 638. f. 309.* Presidente, deve embiar por mano de los Iuezes de la Sala de gobierno (en quienes queda subrogada aq̄lla autoridad) todas las proposiciones, y demas despachos, y asì lo mādò el Consejo en carta que de su orden escriviò Don Juan del Solar en 20. de Febrero de 666. estando tambiē ordenado por otra de 9. de Enero de 665. que escriviò Don Pedro de Medrano, que remitiesse por mano del Tribunal las noticias que tuviesse que dar al Consejo, y no las embiasse inmediatamente.

14 Los Iuezes de Indias han

tenido continuo anhelo por aumētar autoridad, y jurisdiccion, como consta de cedula de 25. de Enero de 1625. en que avian hecho muchas instancias para nombrar Fiscal, y se les denegò; y despues pretendiò se le diesse casa para vivir, y tener Audiencia, y tambien le fue de negado, y como antes queda dicho, intentaron repetidamente tener Visitador en aquella Ciudad, y aviendo mostrado la experiencia de algunos años (en que le huvo) que era perjudicial su continuacion, se prohibiò que le huviesse, mandándole que v̄lase con los Visitadores de Sevilla.

15 La jurisdiccion que à este Iuez le està concedida, es privativa con inhibicō de las justicias ordinarias, y de otras qualesquiera de aquella Ciudad, estando ordenado al Corregidor della le diesse favor, y ayuda, y que sus Alguaziles executassen los mandamientos que el dicho Iuez despachasse.

16 Por vna cedula dada en Barcelona à 10. de Mayo de 1585. se mandò que no passasse adelante, vn nombramiento q̄ avia hecho el Iuez de Indias de persona que recibiesse los registros; y que el no los recibiera sin el valor, y demas calidades con que se haze en la Casa de la Contratacion, y que de todo se embiasse traslado autorizado à ella; y de las certificaciones que puede dar para facar mantenimiētos, cōsta por leyes del sumario; tambien ay ley para que los Generales de Flotas hiziesen las visitas con el Iuez de Cadiz, y que los Navios que de alli salieren guarden las leyes, q̄ los de Sevilla.

17 Estavale en cargado el cuydado de no consentir que ningun estrāgero cargasse para las Indias: que tuviesse libro donde asentasse las condenaciones que aplicasse à la Camara, y otro el Depositario en quien

L. 6. tit. 5. lib. 3.

Lb. i de 613. 1. 505. Sup. cap. 14. n. 22.

L. 7. 8. tit. 5. lib. 3.

L. 1. m. f. 10

L. 11. 12. 13. tit. 5. lib. 3.

L. 17. 18. 19. 5. lib. 3.

L. 19. 13. 24. tit. 5. lib. 3.

quien pudiesse librar lo necesario.

18 Al Capitan del Castillo del Puntal se mandò por cedula de 19. de Octubre de 592. que no dexasse salir Navio de los que cargassen para las Indias, sin licencia del Iuez de ellas, de que infiero que por lo antiguo recibian la carga los Navios de Puntales à dentro, y que aquel sitio era el que se llamava *Puerto de Cadiz*, à distincion de llamarse desde los Puntales hasta las Puercas *Baia*.

19 Referido està como aquel Juzgado tiene su Escrivano particular, ante quien deven passar todos los autos, que el Iuez de Indias hiziere, y despues de la institucion deste oficio se le concediò permission, para que pudiesse tener vn oficial, q̄ fuese Escrivano Real, y ultimamente se vendiò con la facultad de nombrar Teniente.

20 Parece justo hazer memoria en este lugar como en el año de 596. en la ocasion que el Ingles con ciento y doze velas soprendiò à Cadiz, hizieron prisionero (juntamente con el Licenciado Pedro Gutierrez Flores del Consejo de Indias Presidente de la Casa de la Contratacion) à Pedro del Castillo, que era Iuez de Indias en aquella Ciudad, como consta del registro de vna carta en que dello se dio à su Magestad quenta.

21 Ayiendo dicho del Iuez, y del Juzgado lo sustancial, que las ordenanças, la razon, y el estilo enseñan, resta hablar del privilegio que à Cadiz se concediò para cargar à las Indias, y del exceso con que se estendio, así en quãto à la cantidad del buque, como en la calidad de los generos; y como quiera que yo no aya podido descubrir el privilegio original (ni traslado autentico) en que se le prescribiò la cantidad, y calidad que huviesse de poder embarcar en cada Flota, referirè la luz que

en orden à este punto dan los libros de la Casa, de los quales vengo à deducir, que los generos que se les permitia cargar era solamente frutos de la tierra, y cera, y la cantidad la que la Casa de la Contratacion señalasse, segun la que para cada Flota pedia el Consulado.

22 Estava tan lexos de llegar al tercio del buque de las Flotas por lo antiguo, que en el año de 617. para la de Nueva España, cuyo buque se compuso de siete mil toneladas, no se le aplicaron mas que mil à Cadiz, y de tres mil q̄ tuvo la Flota de Tierra firme de aquel mismo año se le señalaron quinietas: y en el siguiente de 618. para la Flota de Nueva España de 1619. de siete mil toneladas, mil y quinientas: y porq̄ ya entonces empezava lo licencioso de la Baia à codiciarse, hallo por vna carta de 15. de Enero de 619. informa-

do por el Tribunal al Consejo, con ocasiõ de otra que le escriviò la Ciudad de Cadiz en 17. de Diziembre de 618. pidiendo mas toneladas, que no convenia aumentarle siendo la causa principal, que se dava el que no estendiendose el privilegio que tenian mas que para cargar vino, y cera, era muy sobrado buque el que les estava señalado, y que no convenia aumentarle; y como quiera que en el punro de no poder cargar otros generos contestasse la Ciudad en su carta, fundava el motivo de que se le acrecentassen las toneladas en dezir, que aquel buque cargavan vezinos de *Rota*, *Puerto de Santa Maria*, *Puerto Real*, y *Chiclana*, y buena parte de los de la Ciudad de *Xerez*, y no la menor por quenta de encomenderos de las Indias, y de vezinos de Sevilla; y que aunque pudieran no consentir que otros que los suyos cargassen en las Naos que les tocavan, por justas consideraciones lo sobrellevavan, desacomodan-

*Lib. de 616.*

*f. 345.*

*Lib. de 617.*

*f. 160.*

*Dicha lib.*

*166.*

*L. 20. tit. 5.  
lib. 3.*

*L. 25. tit. 5.  
lib. 3.*

*Lib. de 596.  
54.*

dandose en parte de sus cosechas.

23 En el año de 1622 para la Flota de Tierra firme del de 623, pidió el comercio mil y quinientas toneladas de Flota (con que no es de aora el que la providencia aya dispuesto que vayan Flotas pequeñas) de que se le señalaron trecientas y cinquenta al buque de Cadiz, y se representò que de ninguna manera se aumentassen, porque seria arto que pudiesen alli cargar aquella porcion, sin acudir à Sevilla à hazer fletamentos, como lo hazian siempre en perjuizio de los dueños de Naos de dicha Ciudad, y para la Flota de Tierra firme de 1624 que fue de quatro mil y quinientas toneladas se asignaron mil à Cadiz, y se repitió la misma representació, como tambien para la de Nueva España de aquel año, en que de cinco mil y quinientas toneladas se le dieron mil y quinientas.

*Lib. de 622.  
f. 118. 171.*

*Dich. lib. f.  
278. 408.  
449.*

*Li. de ac. de  
1599. f. 347.*

24 Antes de proseguir sobre la explicacion de la cantidad, y calidad de buque permitido à los vezinos de Cadiz ha parecido advertir, en prueba de lo que arriba queda referido, que informò el Tribunal que ordinariamente los cargadores de Sevilla cargavan en Naos de Cadiz; y à cerca de lo que aquella Ciudad dixo en la carta citada de 1618. en el artículo de que cargaván alli los vezinos de Sevilla, aunque pudieran no consentirlo, consultado lo que su Magestad tiene decidido sobre esto, se reconoce que aunque quisieran no pudieran impedirlo, supuesto que en 4. del Julio de 591. ordenò el Consejo al Iuez de Indias de Cadiz, que en las Naos de aquel Juzgado hiziesse que se admitiesse la carga de los vezinos de Sevilla, que quisiessen arresgar en ellas, como por lo pasado se avia hecho; y ordena al Presidente, y Iuezes, hagā que se execute así, y que no consentan

*Sup. n. 22.*

*Lib. I. m. f.  
143.*

femejantes novedades; de que se sigue que por lo que mira à los vezinos de Cadiz no se ha podido nunca impedir el que carguen alla los de Sevilla; pero por la vniversidad de los mareantes que reside en ella, se contradixo despues, intentando el año de 1630. los dueños de Naos de aquella, hazer fletamentos en Sevilla, que no se permitiesse, sobre que aviendo pedido el Consejo informe al Presidente, y Iuezes, le hizieron en 31. de Diciembre del dicho año refiriendo, que no devia permitirse, así por el perjuizio que se les seguia à los dueños de Naos de Sevilla, como por ser grande el que le resulta va à la Real hacienda, respecto de que los que ivan à cargar alla no era sino con animo de defraudar los derechos Reales, y que así convenia que no se diese lugar à ello, quando estas caulas avian obligado à hazer acuerdo para q ninguno de los cargadores de Sevilla cargasse en Nao de Cadiz pena de perder la carga, y quinientos ducados, y no he hallado cosa en contrario desto en lo escrito desde aquel año hasta el de 647. en el qual por no caber la carga q avia en Sevilla en las Naos de Flota de su buque, se les concedió cargassen en las de Cadiz.

*Lib. de 630.  
f. 187.*

*Li. de 1647.  
f. 107.*

25 Al contrario tambien se disputò en el año de 619. (que ya entòces como està dicho cobravan fuerças los fraudes contra la Real hacienda en la Baia) pues en aquel año se intetò por los vezinos de Cadiz poder cargar en las Naos de Sevilla, y aviendo el Consejo pedido informe al Tribunal, se respondió, que seria de grave inconveniente, y que no aviá pretendido se, ni imaginado se jamas, que Nao del buque de Sevilla empeçada à cargar de su comercio fuesse à recibir del de Cadiz: en que diferete estado lo hemos visto en nuestros tiempos? Aviando en

*Lib. de 619.  
f. 287.*

muchas Flotas experimentandose no aver podido cargar en Sevilla la tercia parte de su buque, y que algunas à no aver forçado la necesidad à permitir q cargassè en Cadiz, ò irian vacias, ò se quedarià las mas de las Naos; como se referirà adelàte.

*Inf. n. 35. 36*

26 Bolvamos al privilegio cõcedido à Cadiz, sobre el qual hallo que en el año de 615. se representa-

*Lib. de 615. f. 147.*

ron los daños que resultavan à la Real hazienda, y à la causa publica, de que se permitiesse el abuso, à que en Cadiz se avia dado principio cargando ropa, quando su permision era solamente para los frutos; y así

*Lib. de 599. f. 147.*

lo han reconocido siempre, y en el año de 1634. diferentes cargadores de aquella Ciudad intentaron que

*Lib. de 634. f. 96.*

se les diessè mas buque representando que se hallavan con muchos frutos, así sus vezinos, como los del Puerto de Santa Maria, Xerez, y Puerto Real, que eran los que llenavan aquellas toneladas, pero denegòseles la pretension.

27 Tambien se bolviò à susci-  
tar en el año de 1630. la pretension de que de la Baia de Cadiz pudiesen navegar Navios con registro para Puertorrico, y Santo Domingo, suponiendo que el no averlo hecho de algunos años à aquella parte no era por aver faltado facultad para ello (siendo así que aunque la tuvieron se derogò como queda dicho) y aviendose pedido informe al Tribunal, le hizieron en 31. de Diziembre de aquel año, refiriendo varias razones por las quales devia cerrarse la puerta à aquella pretension, la qual no se encaminava al fin de navegar sus frutos (pues eran tan cortos que aun les faltava con que cargar el buque que se les concedia en cada Flota) sino para estender, y ampliar la navegacion, y contratacion à todas las Islas, y Puertos de

*Sup. n. 8.*

las Indias por las comodidades, y ahorros que gozavan los que cargavan por aquella Ciudad, tan en perjuizio del Patrimonio Real, y ruina de los marcantes, y cargadores de Sevilla.

*Lib. de 630. f. 190.*

28 La primera ocasion en que hallo practicado el tercio de buque de vna Flota para el comercio de Cadiz, es en la de Tierra firme de mil y seiscientos y treinta y vno, que en la proposicion de Naos que se hizo en veinte y dos de Octubre de mil y seiscientos y treinta, se dixo que por carta del Real Consejo de las Indias (de ocho de aquel mes) mandava su Magestad que se hiziesse eleccion de dos mil toneladas para Sevilla, y de mil para Cadiz, siendo así que por la misma carta consta, que la proposicion del Consulado avia sido de tres mil y quinientas en todo, dandole mil à Cadiz; y desde entonces se continuò en las Flotas siguientes el darles el tercio de buque, lo qual està confirmado despues por diferentes ordenes, y aunque la avia anterior para esto por las representaciones hechas por la Casa, y Consulado, se avia diferido su execucion en las inmediatas Flotas, supuesto que ay vna orden del Consejo dada en 14. de Septiembre de mil y seiscientos y veinte y siete, para que el buque de las Naos de privilegio, que segun ordenanças devè entrar en cada Flota se baxasse del todo, y de lo restante se sacasse la tercia parte para Cadiz, y las otras dos tercias partes para Sevilla, y q destas, y de aquèlla avia de tocar la vna tercia parte à fabricantes, y dos à marcantes.

*Lib. de 630. f. 161.*

29 Desde el año de 1633. està hecha representacion à su Magestad, de quanto convendria consumir el Juzgado de Indias de Cadiz, vniendolo al cuerpo

*Lib. de 627. f. 313.*

de donde se desmembrò, y que seria còveniencia del comercio universal, y de la Real hazienda; repitióse despues algunas vezes, y entre otras en informe de 21. de Noviembre de 1645. con ocasion de pretender la Ciudad de Sanlucar, que para cada Flota se les permitiesen de quatrocientas à quinientas toneladas, siguiendo en aquella proporcion lo que se practicava en Cadiz; y no solamente se contradixo con razones de mucho fundamento, sino que se suplico encarecidamente que para que los excesos que passavan en Cadiz cessassen, se derogasse la permission de que gozavan; bolvióse à representar en primero de Diciembre de 645. respondiendò à vñ memorial, que de orden del Consejo remitió el Secretario Don Gabriel de Ocaña, y Alarcon, dado por Juan de la Guerta, vezino de Cartagena, en que para remedio de los excesos, y aumento de los derechos de las Flotas, propuso que los dueños, y Maestres de Naos se encargassen de la paga al respeto de las toneladas, en que dificultaron la execucion de el medio, temiendo que como nuevo, y sobre disposicion vñiversal, alterando el estílo de tantos años descubriessen mayores inconvenientes, de los que el Consulado representava; y como quiera que podrá verlos en el registro de los informes quien quisiere; passaré à lo que conduce à este capitulo, que fue dezir, que aviendò de discurrir en algun medio eficaz para moderar la falta de registro, siempre avian entendido que no avia otro, sino prohibir de todo punto el comercio de las Indias con Cadiz, mandando que el Juzgado de aquella Ciudad passasse à la de Sanlucar, supuesto que ya era de su Magestad; y despues de referir muchas convé-

niencias de executarse así, y entre ellas que seria grande el ahorro de las carenas de las Armadas, le remiten à lo que podría informar el Conde de Castiello Presidente de Indias, que proximately lo acabava de tocar con las manos.

30 Como la resolution destas representaciones fuesse sobre materia tan ardua, y sobre ella se oyessen diferentes pareceres, estuvo suspenso el punto por algunos años, hasta que en carta de 20. de Diciembre del de mil y seiscientos y setenta y tres, escrita de orden del Consejo por el Secretario Don Juan del Solar, al Presidente, y Iuezes, se dixò que el señor Rey Don Felipe Quarto (que santa gloria aya) avia remitido al Consejo vñ decreto en que ordenava se consiguiesen las conveniencias que resultarian de que Galeones entrassen en Sanlucar, y no en Cadiz, en cuya vista se acordò que el Tribunal reconociesse, desde que tiempo avian dexado de entrar en Bonança los Galeones, y porque causa, y ordenes, sobre que se informó con mucha particularidad en primero de Enero de 664. y por cedula dada en Madrid à 24. de Mayo de aquel año, refrendada del mismo Secretario, se mandò que los Galeones, y Flotas, y otros qualesquiera Navios que se despacharen à las Indias, se apresten, y salgan del Puerto de Bonança de la Ciudad de Sanlucar de Barrameda, y entren de buelta en él, pena de seis mil ducados de plata al General, Cabo, ò dueño del Navio que lo contrario hiziere, los quales se le saquen efectivamente luego que hagan la arribada, antes de ser oídos sobre las causas que tuvieron de hazerla, y queden inhabilitados de poder bolver à navegar, y los vaxeles de ser admitidos

pa.

*Lib. de 633.  
f. 43.*

*Lib. de 645.  
f. 384.*

*Lib. de 648.  
f. 408.*

*Lib. 3. m. f.  
174.*



para buque de Flota, ni para sueltos, demas de lo qual se les obligue à que sin descargar pasen à Sanlucar, reservando para juyzio ordinario el condenarles en mayores penas, conforme la malicia que huviere tenido su arribada.

31 En el informe referido de primero de Enero de 1664. y en otros se ha representado, que para mantener inviolable la execucion de las salidas, y entradas de Galeones, y Flotas en Sanlucar, es menester que concurren los terminos habiles de Naos de proporcionado buque (pues à este fin se mandò por cedula de 16 de Diziembre de 628. que ni para de guerra, ni de merchanta se fabricassen Naos que excediesen de 550. toneladas) y hazer se los despachos, ò suceder las llegadas en buen tiempo; y como quiera que de este punto hablarè mas estensamente en otra parte, referirè aqui solamente, que las salidas son mucho mas dificultosas (por las razones que alli dirè) y assi enseñan los libros de la Casa, que cerca de cinquenta años antes que Galeones dexassen de entrar en Bonança, tomò principio el necessitar, ò la mayoria de los vaxeles, ò la importunidad del tiempo à salir de la Baia de Cadiz, como se halla propuesto por el Duque de Medina Sidonia en el año de 588. y quando (como se ha dicho en este capitulo) fueron prisioneros de Ingleses el Presidente de la Contratacion, y el Iuez de Indias de Cadiz, es cierto que el Presidente estava à despachar los Galeones en aquella Ciudad.

32 Ponderanse mucho por los interesados en la libertad que traen consigo las entradas, y salidas en la Baia de Cadiz, los riesgos grandes de la Barra de Sanlucar (y como

quiera que desta dirè algo en otro lugar) devo dezir que no es tanta la seguridad, que los Navios tienen en la Baia, que no aya sido mucho mas excesivo el numero de los que estando furtos en ella se han perdido que de los que han peligrado en la Barra, puesto que en vn solo dia de viento levante se perdieron veinte Navios en el año de 1614. como lo hallò escripto al Cõsejo; y en 6. de Mayo de 633. se perdierõ los mas de los Navios que estavan para salir de Flota à cargo del General Don Lopez de Hozes, en el año de 1660. vimos el lamentable suceso de las Naos de la Flota del cargo del General Don Pablo Fernandez de Contreras, y en el de 62. fue tanto el destroço que hizo vn viento levante por el mes de Agosto (de que fui testigo de vista) que ni toda la providencia, conque estava anclada la Capitana Real, pudo mantenerla, y barò cerca del Puntal, y à no aver las mas de las Naos que estavan en la Baia largado los cables, y dexado se correr à fuera se huvieran perdido muchas, de que pudieran referirse algunos otros sucesos, pero bastan estos (à mi ver) para satisfazer aquella objecion, y para advertir à los que tuvieren sus Navios en la Baia, que sea con el cuydado, y prevencion que pide el considerar que no estan en Puerto, puesto que ni tienen seguridad de los tiempos, ni de los enemigos, sino es surgiendo de Pantales adentro, que alli es menos el riesgo.

33 Prueba el que no estan seguros de enemigos los Navios en la Baia, demas de lo que dicta la razon, vna orden dada en primero de Diziembre de mil y seiscientos y veinte y cinco, que aviendo entrado los Galeones, y Flota en ella

Li. de 1649.  
f. 31.

Lib. 2. c. 4. n.  
21. c. 6. n.  
12.

Lib. de 588.  
f. 259.

Sup. n. 20.

Lib. 2. c. 13.  
n. 5. 6.

Lib. de 614.  
f. 62.

Lib. de 1633.  
fol. 236.

pocos dias después que el Ingles (rendidos los Castillos del Puntal, y Matagorda por Noviembre de aquel año) huviesse echado ochomil hombres en tierra, y aviendo sido rechazados con la gran perdida, y mortandad suya que fue notorio, se huviesse salido la mar á fuera, mandó su Magestad, que alijadas las Naos de guerra, y de merchanta, passassen á Sanlúcar á asegurarse por el riesgo que tenían en la Baía; y después en el año de 629. aviendo la Almiranta de los Galeones del cargo del General Tomas de la Ráspura arribado á Cadiz (que la Capitana, y demas Galeones entraron en Sanlúcar) para que allí estuviesse segura de enemigos, se escribió al Marques de Villafrañca, hiziesse que las Galeras la estuviessem escoltando hasta visitarla, y alijar la plata.

*Lib. de 625.  
f. 112.*

*Lib. de 629.  
f. 25.*

34 Tiene tambien de inconveniente la Baía para los Navios, y barcos que han de passar desde Sanlúcar el riesgo, no solamente de enemigos (como suele averle algunas vezes en particular de Moros) sino el de arribar á otras partes, como sucedió el año de 1614. que pasando la Almiranta de Flota de Nueva España, y vna Nao merchanta obligadas del tiempo arribaron á Gibraltar, y en el año de 648. en vn solo dia se perdieron en aquel tránsito diez y ocho barcos cargados de bastimentos para los Galeones, y de ropa, y frutos para las Naos de Flota; y en otras ocasiones se han perdido algunos, y á la fazon que estoy escribiendo esto (que es á 20. de Abril de 1669.) llega noticia de averse perdido el barco que llevaba la dotacion de el azeyte para los Galeones.

*Lib. de 634.  
fol. 93.*

*Lib. de 648.  
f. 419.*

25 El año de 1617. se vendió vna Nao de la Armada Real con vi-

sta para Flota de Tierra firme por el buque de Sevilla, y aunque se intentó que se le permitiesse recibir la carga en Cadiz, se le denegó por el Tribunal, y aviendo recurrido al Consejo se confirmó el mandar que passasse á recibir la carga al Puerto de Bonança, ó que se quedasse; pero en los años de 627. y 628. hallo que no solamente los Galeones, y la Capitana, y Almiranta de Flota, así de Tierra firme, como de Nueva España passaron desde Sanlúcar á Cadiz para acabar de recibir allí los bastimentos, y permisiones, sino que se les dió á las Naos merchantas, para que á media carga passassen á acabar allá de recibir la que en barcos se llevasse de registro de Sevilla; no dudo que lo pedía la necesidad, pero es cierto que este genero de licencias fomentarian harro el crecimiento de comercio tan apetecido en Cadiz, con que se fue aumentando en los vezinos de aquella Ciudad, y en particular en la astucia de los estrangeros, el estrechar las llegadas de sus Flotas de el Norte, y de Levante tan á la partida de las nuestras, que forçassen, ó á la dilacion de su salida, ó á dispensar en la forma de la carga; así sucedió la vez primera en el año de mil y seiscientos y treinta y tres, que por esta consideracion se permitió que sin traerse la ropa á Sevilla, se cargasse la Flota en Cadiz, y sus vezinos en las Naos de vno, y otro buque; no se inclinó poco la balança del comercio de Indias con esto ázia Cadiz, tomando tanta fuerza los desordenes que para su remedio necessitaron de la resolucion que se ha referido, y que quiera Dios que baste, porque achaques de codicia, y con tan profundas raíces cō dificultad se arrancan.

*Lib. de 617.  
fo. 461. 514.*

*Lib. de 617.  
fo. 256. 287.  
Lib. de 628.  
f. 36.*

*Sup. n. 8.*

36 No quiero escusar la noticia de aver sido vno de los puntos que favorecieron la propension del comercio de Indias à la Baia de Cadiz, el no aver mantenido aquel antiguo bien ordenado estílo de cobrar se mas derechos de lo que se cargasse en aquella Aduana, que en la de Sevilla, que así consta se hacia, y quanto mas se iba aumentando el tráfico en aquella Ciudad, y creciendo la imposición de los derechos, juzgaron los Administradores de las Aduanas, que siendo lo que les incumbia el solicitar el aumento de los valores dellas, devía preferir esta consideración à la de precaver los inconvenientes futuros, con que dieron principio à hacer gracias mayores, à donde reconocian que era mas facil la usurpación de los derechos, y era rociar el fuego, quando convenia apagarle.

37 Entre los otros motivos con que se ha pretendido afectar conveniencia de su Magestad, en que salgan de aquella Ciudad Naos para Indias, fue el que se contiene en una cedula de 7 de Octubre de 626, refrendada del Secretario Pedro de Arce, en que su Magestad mandò, que el Tribunal informasse à cerca de dos capítulos de vn Memorial dado por la Ciudad de Cadiz, y como quiera que el vno fuesse tan sophístico, como dezir que era mas facil de cehir el cobro de los derechos en la Baia, porque desde la Aduana se estaban viendo embarcar, y desembarcar las mercaderias; no era mas fundado el otro, pues apoyavan por el mejor sitio para las carenas el rio de la Puente, y estero de la Carraca; y sin embargo de las razones, que en el informe que hizieron se refieren, provando que era mas conveniente carenar en el rio de Sevilla, se puede añadir una,

que en los tiempos presentes aun tiene mayor fuerza, que en los pasados, y es que siendo regularmente la de los jornales la costa mayor de las carenas, se padece en los esteros de la Carraca (ya por causa de que de pleamar se inunda el sitio donde hazen las herrerias, ya por no poder labrar se alli los arboles, y otros palos grandes, ya por el impedimento que para conducir los materiales suelen causar los levantes) el que se trabaja alli vn tercio menos, que en los parages de la Horcada, y Borrego de el rio de Sevilla.

## CAP. XXVI.

*Del Relator, Escribano mayor, Escribanos de Camara, y de la Contaduria de Habermas, y Repartidor de pleytos, y negocios.*

**E**l oficio de Relator se instituyó en esta Audiencia mucho antes que la Sala de justicia, supuesto que en la de gobierno con Assessor se determinavan los pleytos de esta jurisdicción, y en lo primitivo nombravan la persona que avia de servir este cargo. Los Iuzes Oficiales, como se infiere de una cedula dada en el Escorial à 13 de Noviembre de 564, refrendada de Francisco de Erafo, en que se dice: *Li. de 1564. Que por quanto su Magestad avia f. 272, tenido noticia de que la persona que avian nombrado para Relator, no tenia la suficiencia que se requeria para aquel ministerio, le depusiesen, y nombrasen otro; y despues fueron nombrados por su Magestad como se continúa actualmente, son recibidos en la Sala de gobierno, y juran en ella.*

*Lib. de 563.  
f. 38.*

*Lib. de 626.  
f. 207.*

*Dic. lib. de  
626. y fol.*

2 Lo ordenado por el derecho municipal desta Real Audiencia en quanto al oficio de Relator, es muy poco, respecto de remitirse à que guarde las ordenanças, y leyes de estos Reynos, y Aranceles de sus derechos; afsi lo contiene vna provision Real expedida de resulta de la visita que el Licenciado Benito de Gamboa del Consejo de las Indias tomó à los Ministros de la Casa de la Contratacion, dada en Aranjuez à 9. de Março de 1580. en *Lib. 3. imp. pag. 152.* que refiriendo aver auido exceso en esto, cobrando los derechos de las partes sin aver hecho tassacion de hojas, y ringlones, y que saliendo tercero al pleyto se cobravan del por entero, y que en los pleytos fiscales se compelia à que las partes pagassen por si, y por el Fiscal, se ocurriò al remedio mandando guardar los Aranceles pena de privacion de oficio.

3 En las ordenanças dadas por su Magestad con Acuerdo de su Consejo Su premo de las Indias, para las Audiencias dellas, que fueron expedidas el año de 563. y se sobrecartaron por cedula dada en Badajoz à 6. de Julio de 1580. se expresan las obligaciones de este oficio, de que harè vna breve relacion de aquellas que juzgare que son las mismas que deven observarse por el que le firmiere en esta Audiencia. *Lib. 2. imp. pag. 275. basta 279.*

Que el Relator jure que usará bien, y fielmente su oficio, y no llevará mas derechos q. los del Arancel.

Que esté presente en los Extraños à las horas señaladas pena de dos pesos cada vez que faltare.

Que lleven los derechos conforme al Arancel cobrandolos de la parte que los deviere, y afsienten en los processos los que llevaré, y muestren a las partes la tassacion del processo, cuyo recibo há de firmar en él.

Que no cobren de los presentes

lo q. devian pagar los ausentes, contra quienes se procede en rebeldia.

Que no reciban dadivas en mucha, ni en poca cántidad pena del doble, y perjuros, y privaciõ de oficio.

Que al hazer relacion para recibir à prueba llevè vn peso, y no mas, y le reciban despues en quenta en la definitiva.

Que de los pleytos fiscales no lleven derechos à las partes, aunque sean condenados en costas; esto es que en la tassacion dellas no les consideren aquella porcion que avia de tocar al Fiscal, pues no deven pagarla.

Que quando alguna parte presentare en su pleyto otro que esté sentenciado, pague al Relator los derechos, como si fuera processo de revista.

Que los Relatores saquen por sus personas las relaciones, o a lo menos lean por el original à sus Escrivientes, y la juren, y firmen, y que la lleven para hazer relacion en definitiva de las provanças, escrituras, excepciones, y otros autos sustanciales, pero que en negocios de poca monta pueda hazer la relacion de palabra.

Que en las causas criminales al tiempo de la publicacion, no hagan relación de los dichos de los testigos, sino que los lean.

Que para recibirse los pleytos à prueba hagan relacion, si ay poderes bastantes, y lo mismo digan quando se pone el caso en definitiva, y antes de ponerle declaren, si ay algun defecto en el processo, y si los Abogados, Escrivanos, y Procuradores han cumplido en él con las obligaciones de sus oficios.

Los processos q. no estuvieré numerados, los deven numerar antes de hazer relacion, concertando los autos, testigos, escrituras, y sentencias con el numero que tuviere hecho.

Que

Que en el principio de cada testigo ponga su edad, y vezindad, y si padece tachas.

Que al formar las relaciones, saquen la replicacion, y triplicacion en que huviere nuevo aditamento, y si no lo huviere lo digan.

Que si errare el hecho en la relacion en cosa sustancial, se le saquen diez pesos para los estrados, y si errare en las otras cosas sea al arbitrio de la Sala.

Que en las relaciones en revista diga si la parte alega cosa nueva en la suplicacion sobre averse de recibir aprueba, o no, y declare si se puso pena, quando se recibió aprueba.

Que los Relatores procuren tener sus casas cerca de la Audiencia; y remata con vna particularidad, que me causò no pequeña novedad, pues dize que de los procesos que el Relator tuviere en su poder al tiempo de morir sea el interes de la muger, y hijos, mandando tasar por el Presidente, y Oydores lo que les huviere de dar el que hiziere la relacion, y que en caso de enfermedad se haga la misma tasa, y estima, y pagando aquella, se den los procesos al que la Sala acordare.

4. Aviendo se dudado en el año de 1623. (en que estava el derecho de la Haberia dado en assiento al Consulado) si los pleytos della, que huviesse de sentenciar el Iuez Conservador, devian entregarse al Relator; declarò el Consejo que sí, como se contiene en carta de 23. de Noviembre de aquel año; y tambien està declarado que de pleytos de bienes de difuntos, o de los papales en cuya virtud se huviere de hazer adjudicacion dellos haga la relacion.

5. Han servido esta ocupacion personas que por su calidad, y letras han merecido, que el Consejo los

honre con otras mayores, y el Tribunal ha hecho representacion de sus meritos en diferêtes ocasiones, como en el año de 1627. la hizo por el Doctor Don Juan de Miranda, à quien se hizo merced de la Fiscalia de la Audiencia de Mexico, y en el año de 1639. por el Doctor D. Juan de Salinas, que fue proveido en plaza de Oydor de la Real Audiencia de Panamá, y despues el Licenciado Don Francisco de Brito fue electo por Fiscal de la Audiencia de Chile en el año de 1651. y D. Luis Sixto de Brito passò à Napoles con el Virrey, Conde de Castrillo, y se le hizo merced de plaza de Iuez de la Vicaria, y si Don Juan de Medrano (que al presente sirve esta ocupacion) huviera querido ir à plaza de Indias, le estubo hecha merced de la de Oydor de Panamá.

6. En algunas ocasiones de ausencias de los Fiscales desta Audiencia han exercido esta ocupacion los Relatores, fue el primero con quien se practicò el Doctor Don Juan de Miranda Gordojuela, a quien el Presidente Don Fernando de Villaseñor, nombrò para este efecto el año de 1624. por el tiempo de vna ausencia que hizo el Fiscal Don Gregorio Gonzalez de Contreras, y aviendo dado quenta al Consejo, se aprovò por carta escrita de su orden por el Secretario Pedro de Ledesma, de que està tomada la razon en el libro de relaciones de la Contaduria, y del nombramiento; y despues en diferentes ocasiones se ha executado lo mismo, como consta de el libro de autos de gobierno.

7. He dicho lo que ay ordenado por el Supremo Consejo de las Indias cerca de los Relatores desta, y las demas Audiencias dellas, y los ascensos de algunos de los que han servido este oficio en la Casa de la Contrataciò, à cerca del qual no he

*Lib. de 627. f. 332.*

*Lib. de 639. f. 34.*

*Lib. de ant. de gov. fol. 607. 638.*

*Lbi. 2. m. fo. 100.*

*L. 81. tit. 4. lib. 3.*

hallado otra cosa digna de hazer mencion, que vn acuerdo hecho en 6. de Octubre de 636. por el qual se ordena que los decretos que se dieren por vna, y otra Sala de gobierno, y justicia se escriban en la misma Sala, al tiempo que se dan, con que passare à tratar de los Escrivanos.

*Lib. de aut.  
de go. f. 160.*

8 Antes de referir lo que por el derecho municipal de Indias està ordenado, repetirè lo que dixo el señor Rey D. Alonso el Sabio à cerca de estos officios poniendo su mismas palabras: *lealtanza es una bondad que es à bien en todo home, è señaladamente en los Escrivanos*: y remitiendo al lector à que vea lo demas que contienen las leyes del titulo, à que se dà principio con la clausula referida, por donde consta quantas diferencias ay de Escrivanos, y que se llamavan así los Secretarios de los Reyes; la manera en que devè ser examinados, como deven ser honrados los buenos, y castigados los malos; con todo lo demas concerniente à su ministerio, sobre que tambien se habla en otras partes: explicarè lo que deven observar los deste Tribunal, encargandoles ante todas cosas, que tengan muy presente el que si qualquier Escrivano deve ser fiel, leal, inteligente, guardador del secreto, y de buena fama, y costumbres; mas precisamènte se requieren estas buenas prendas, en los que han de manejar, y despachar papeles, y negocios de tanta importancia como los que se tratan en el Tribunal en que firven.

*L. 45. tit. 6.  
part. 1.  
L. 8. tit. 9.  
part. 2.*

9 En el sumario de las leyes de Indias ay titulo *del Escrivano mayor, Escrivanos, y repartidor de la Casa de la Contratacion de Sevilla*; y como quiera que se dà principio à el dizièdo; *que aya Escrivano mayor de la Casa de la Contratacion de Sevilla con los privilegios, y calidades que por su titulo se le concedieren, è*

*ti. 9. lib. 3.*

*esuvieren concedidos*; y parece que esta ley se deduxo de cedulas de primero de Octubre de 564. y 10 de Febrero de 582. me ha caulado confusion, porque titulo de Escrivano mayor de la Casa no le he hallado hasta el de la merced, que se hizo al Còde Duque de Olivares (como se dirà adelante) còque presumo, que aquellas cedulas apelavan sobre el Escrivano mayor de las Armadas, que este se llamò en esta manera siempre.

*ti. 16. lib. 3.*

10 Hizose pnes merced por cedula dada en Madrid à 20. de Noviembre de 625. refrendada del Secretario Pedro de Ledesma al Conde de Olivares del officio de Escrivano mayor de la Casa con facultad de nombrar los quatro Escrivanos de Camara della, siendo personas aprovadas por el Consejo, pero en quanto à este articulo de los nòbramientos, no pudo verificarse mas que en los tres officios, por quanto el señor Rey Don Felipe Tercero por cedula de 16. de Julio de 1614. hizo merced de vno dellos à Rodrigo Perez de Ribera para que fuesse renunciable perpetuamente; con que la merced hecha al Conde de Olivares, se cumplió en los otros tres officios en la possesion de cuyos nombramientos se hallan sus sucesores, como tambien en el officio del Escrivano de la Contaduria de Habermas, y del de las visitas, y residècias de las Armadas, y Flotas de Indias, y del de Alguacil de dichas residencias, de que se le hizo nueva merced por dos cedulas dadas en Fraga à 21. de Junio de 644.

*Lib. 3. deli  
f. 53.*

*Lib. 4. deli  
f. 191.*

*Lib. 3. deli  
(f. 237.)*

11 En lo antiguo no eran mas que dos los officios de Escrivanos propietarios, pero tenian facultad para nombrar cada vno por oficiales suyos tres Escrivanos examinados, precediendo el ser aprovados por la Sala de gobierno, y dando fianças, como parece de vna cedula dada en

Tolc.

*Lib. 2. imp.**pag. 379.**Lib. 2. imp.**pag. 380.**L. 3. tit. 9. li.*

3.

*Lib. de ac. de**1600. f. 362.**Li. de ac. de**599. f. 362.**Lib. 2. m. f.**138.**L. 16. tit. 9.**lib. 3.**Ord. com. n.**67.**L. 2. tit. 9. lib.**3.**Ord. com. n.**68.**L. 8. tit. 9.**lib. 3.**Lib. de aut.**de gov. f. 14.**all. f. 11.**Lib. 2. m. f.**79.*

Toledo à 5. de Mayo de 561. lo qual durò hasta el año de 582. que por cedula de 10. de Febrero se mandò que fuesen quatro Escrivanos propietarios, y q̃ no huviesse ningunos accesorios, pero como la experiència mostrasse q̃ sin oficiales no era posible que pudiesen dar expediente à los negocios, y que de necesidad los tenían contraviendo à las ordenanzas, se acordò en 14. de Enero de 1600. que no pudiesen exercer los oficios sino es por sus personas, pero que se le permitia a cada vno tener vn Escrivano sobresaliente, vn Escriviente, y vn oficial de caxon, precediendo licencia para el Escrivano, y Escriviente del Presidente, y Iuezes, y dando fianças de vsar bien, y fielmente, o obligandose por ellos los propietarios, y el que puedan nombrar el Escrivano, se confirmò por cedula de 20. de Mayo de 618. pero con la penuria de los tiempos, y con ser arrendados los oficios por estipendio no muy moderado, apenas pueden sufrir el sustentar vn oficial, y algunos le nombran Escrivano Real, y de qualquier forma que sea, jura en la Sala, y queda por queta, y riesgo del nominador.

12 Deven tener sus escritorios dentro de la misma Casa de la Contratacion, y asistir todo el tiempo que la Audiencia durare, y por lo q̃ conviene que estos Ministros se hallen con anticipacion à la entrada de los Iuezes, està acordado que la asistencia sea viniendo media hora antes de la de Audiencia, y que vno dellos por turno de semanas guarde la Sala de justicia, para hazer memoriales de los pleytos para entregar à los Iuezes, y en la forma que al Relator, les està tambiẽ ordenado, que escriban los decretos asì de gobierno, como de justicia en la misma Sala, en que se les dieren, y antes q̃ huviera la de justicia les estava pree-

nida la brevedad en llevar los pleytos al Assessor, y dar memoria dellos cada Sabado à los Iuezes Oficiales.

13 Todos los expedientes de gobierno, y de causas de justicia, asì cíviles, como criminales pertenecen à los quatro Escrivanos de Camara, y porque à cerca de los despachos tocantes, o dependientes de la Haberia hubo pleyto entre ellos, y el Escrivano mayor de las Armadas, q̃ determinado por el Consejo en visita, y revista se despachò executoria Real à 18. de Noviembre de 1589. en que se declarò lo que à cada oficio pertenecia, reservando para su lugar el referir lo tocante al de Armadas, dirà aqui lo que se declarò pertenecer à los Escrivanos propietarios de la Casa, que son las presentaciones de los títulos de los Generales, Almirantes, Veedores, Entretenidos, y otros qualesquiera oficiales, que su Magestad provee para las Armadas, de cuyas presentaciones han de dar testimonio para los libros de la Contaduria, y del Escrivano de ellas; y asì mismo las peticiones, informaciones, y autos que se hazen à pedimiento de los Maestres, y dueños de los Navios de Armada sobre el daño que de embargarcelos se les sigue; y los pleytos que se siguieren cõtra los fiadores de los que se quedan en las Indias; y las peticiones, y otros autos que se dàan por personas particulares, para que se les paguen las partidas que el General tomó para gastos de la Armada; y las peticiones, y autos que se hazen à pedimiento de algunos herederos de marineros, y soldados que fallecieron en el viage para pedir su sueldo, y de otros que lo piden con su poder; y los pleytos, y demandas que pusierẽ à la Haberia, y los de adiciones cõtra el General, Almirant, Veedor, y otras personas; y desto mismo ay algunas leyes recopiladas.

*Ord. com. n.**72.**Lib. 2. imp.**pag. 373.**Inf. cap. 27.**n. 5. y sig.**L. 4. 5. 6. 7. t.**9. lib. 3.**Pa.*

14 Para que entre ellos se proceda con la igualdad, y justificacion que conviene, y se haze en las demas Audiencias, y Chancillerias, se mandò por cedula dada en San Lorenzo à 30. de Março de 1575. que huviesse vn *Repartidor* de pleytos, y ca ella se ordenò que el salario fuesse à costa de los Escriptanos, y despues por otra de 22. de Octubre de 1622. que por los pleytos fiscales se le diesse diez mil maravedis al año en penas de Camara, ò gastos de justicia: y el Elerivano propietario mas antiguo devia tener libro en que asétafe las ausencias, y faltas de los Iuezes, y demas Ministros pena de cinquenta mil maravedis por cedula del año de 580. que no ha estado en vfo.

*L. 13. 14. tit. 9. lib. 3.*  
*Lib. 3. imp. pag. 152.*

15 Como este officio de Repartidor aya sido siempre de tan corta conveniencia, no ha podido sufrir persona dedicada solo à el, y así por los Presidentes del Tribunal se encarga este cuydado à alguno de los Ministros, y lo han tenido algunas vezes los oficiales mayores de la Contaduria, y otras los Relatores, y por vna ley està mandado que ningun Escriptano admita negocio, sin que le esté primero repartido.

*Lib. de 622 f. 77.*  
*L. 15. tit. 9. lib. 3.*

16 Que no lleven derechos de ordenar los processos, ni al tiempo que los embian à los Abogados, y q̄ de las informaciones que para examinarse hazen los Pilotos lleven solamente lo que les tassare vno de los Iuezes Oficiales, les està mandado por las ordenanças, y leyes.

*Ord. com. n. 73. 74. 75.*  
*L. 19. 20. 21. t. 9. lib. 3.*

17 Todos los autos, y sentencias, así de gobierno, como de justicia, deven firmarlos, ò rubricarlos primero del semanero, que de otro ningun Iuez, y es de su cuydado, y obligacion el llevar los pleytos estàdo concludos al Relator, y ellos, ni sus Escriptientes no pueden ordenar peticiones, ni recibirlas sin que prime-

*Lib. 2. m. f. 78.*  
*allí f. 80. 98. 99.*

ro se les entreguen los pleytos, y de los que se causaren por causas fiscales deven cada Sabado dar memoria al Fiscal por auto de 24. de Julio de 618.

*Lib. 2. m. f. 110.*

18 Por las firmas, y rubricas, q̄ echaren en satisfaciõ de partidas de registros, se mandò por las ordenanças que se hizieron de resulta de la visita del Licenciado Gamboa, que llevassen los derechos que aviã acostumbrado, y consta del Arçel, pero oy son muy pocas, aviendose abandonado los registros, respeto de la nueva forma de contribucion en lugar de las Haberias.

*L. 21. tit. 9. lib. 3.*

19 Como la irregularidad de los negocios no permitiesse omnimoda igualdad en los repartimientos, se corre por turno en algunas materias, como es en el baxar a los Puertos con los Iuezes à los despachos, ò recibos de los Galeones, y Flotas, y visitas de Naos sueltas, y tambien con los Visitadores, quando vãn à despachar algunas: y en el año 1636. se declarò que corriesen por años en quanto al turno de los pedimentos, autos, y cartas de pago de todas las pagas, que se hizieren en la Sala del tesoro en reales, ò barras, y de las causas de quiebras de Maestres, y en el tomar la razon del tesoro que se traxere en los Galeones, ò Flotas; y que aunque aya muchas en vn año le toquen, y aunque no aya ninguna en otro, se consume el turno en quanto à Sala del tesoro.

*L. 23. tit. 9. lib. 3.*  
*Li. de aud. gov. fo. 150.*

20 Los Aranceles de los derechos que deven llevar los Escriptanos, han de estar puestos en vna tabla en el officio de cada vno, y los hã de recibir por sus personas, ò por los Escriptientes que para ello señalaren, asentando lo que recibieren en los mismos processos, y dando recibo à las partes, q̄ se le pidierẽ; así se mandò en las primeras ordenanças, y se repitiò la observancia dellas, con

*Ord. com. n. 70. 76. 77.*  
pe-



L. 24. 25. 27. pena de privaci6n de oficio en la ce-  
t. 3. dula q. de refuta de la visita del Li-  
cenciado Gamboa, se despach6 9.  
L. 26. dich. t. de Mayo de 1580. y que den 6 los  
Maestres, y Pilotos con brevedad  
los testimonios que pidieren, se m6-  
L. 12. tit. 9. d6 por otra de 5. de Diciembre de  
1564.

21 Por cedula de 17. de Junio,  
y 3. de Octubre de 614. (de que se re-  
copilaron leyes) se mand6 que los  
Escrivanos de la Casa cumplan los  
mandamientos, y autos de los Con-  
tradores de Haberias, en ord6 6 dar-  
les los testimonios, 6 traslados de  
papeles, que para el despacho de  
L. 18. 28. tit. aquella Contaduria les ordenaren; y  
9. lib. 3. como quiera que la cedula no com-  
prenda mas que 6 los Escrivanos  
de la Casa, que se entienden los de  
Camara, no se ha estendido el vfo  
della para el Escrivano mayor del  
despacho de las Armadas, y pocos  
dias antes de estar escribiendo esto (6  
saber por Mayo de 669) se resolvió  
así por la Sala de gobierno, avien-  
dose pretendido por la Contaduria  
de Haberias que Fr6scisco de Cama-  
rena (que servia este oficio) diese  
en virtud de mandamiento suyo,  
traslado de vnas fianças, sin q. se hu-  
viese hallado acto de posesi6n se-  
mejante por lo pasado, y la forma  
que se di6, fue que el Fiscal pidiese  
en Sala de gobierno, que se le man-  
dase dar el testimonio, 6 testimo-  
nios para presentar en la Contadu-  
ria.

22 Perteneciendo como est6 di-  
cho 6 los Escrivanos de Camara, el  
otorgamiento de las fianças de los  
Maestres (excepto los de raciones,  
que los llam6 de Armada vna ley)  
he juzgado digno de advertir, q. así  
destas, como de todas las otras, que  
ante ellos se hazen, no se les sigue  
riesgo, porque no las reciben por su  
quenta, sino aviendose mandado re-  
cibir por la Sala los fiadores, que las

partes ofrecen, y en las fianças de  
Maestres, y en casi todas las otras  
que se otorgan es lo regular el dar  
traslado al Fiscal (excepto en las de  
los Escrivanos de Naos, y en otras  
de poca quantia) y fue muy bien  
acordado no dexar al riesgo de los  
Escrivanos, el recibimiento de las  
fianças deste Tribunal, porque si-  
do imposible que de sus caudales  
pudiese presumirse el saneamiento  
de tan importantes fianças como las  
que en 6l se ofrecen, avian de querer  
que se les pagasse como si verdadera-  
mente quedassen expuestos 6 lastar, y  
solo son excepci6n desta regla las fian-  
ças que da la gente de mar para reci-  
bir las pagas, por ser materia de cor-  
ta cantidad, y así quedan obligados  
como abonadores de los fiadores,  
que recibieron 6 la restituci6n de los  
fueudos, que percibi6 el que dex6 de  
embarcarse.

23 Mirando 6 cautelar la ma-  
yor seguridad de los papeles destos  
oficios, y que no puedan tener los Es-  
crivanos disculpa alguna para entre-  
gar los que se les pidieren, 6 dar pa-  
radero dellos, est6 mandado que no  
entregu6 ningun proceso, ni otro al-  
gun instrumento 6 persona alguna,  
aunque sea Iuez del mismo Tribunal,  
sin tomar conocimiento de 6l; y porq. L. 10. tit. 9.  
en esta materia de la custodia, y cu-  
lib. 3. riosidad en los papeles avia algun  
descuido, se hizo acuerdo en 31. de  
Enero de 663. para que hizessen in-  
Lib. de aut. ventarios de los procesos, y de goviern:  
autos hasta entonces causados, y f. 482.  
c6tinuasen con los que fuesen cau-  
sando, como se practica.

24 En la misma fazon pareci6  
conveniente tambien proveer otro  
para que no admitiesen peticion so-  
bre licencia, 6 despacho de Nao, sin  
presentar juntamente justificaci6n  
del dominio de quien la pide, y en  
todos los despachos que tocaren 6  
Maestres, y Pilotos les est6, no solo  
Lib. de aut. de goviern.  
[ 493 ]

*L. 12. tit. 9.  
lib. 3.*

*Lib. de aut.  
de go. f. 250.*

encargada, sino mandada la brevedad dellos por vna ley : y tambien està prevenido por vn Acuerdo , el q cada Escrivano tenga libro de las condenaciones de su oficio.

*Lib. de aut.  
de go. f. 313.*

25 De los quatro Escrivanos de Camara: ay vno que se llamava del Acuerdo (que comunmente se nombra oy de gobierno) que es ante quẽ se provee todos los autos generales, tocantes à la observancia de las ordenanças, y à la execucion de lo que se tiene por mas cõveniente al servicio de su Magestad, y los de las fiestas del dia del Corpus, y de toros, luminarias, y otras celebraciones, y los nombramientos de Ministros en interin que hazen los Presidentes; y el nombrar quien tenga esto à su cuydado pertenece à la Sala de gobierno, y tiene salario en gastos de justicia, pero este nombramiento es con la suposicion de que se deve hazer en vno de los quatro Escrivanos de Camara, à cargo del qual deve tambien estàr el libro de entradas de la Carcel, aunque para esto no hallo mas razon que el aver andado siempre agregado.

*Lib. de 614  
f. 100.*

26 Los pleytos que se llevan apelados de la Contraduria de Haberias a la Sala de justicia, si aviendo hecho relacion el Escrivano de la Contraduria no se mãdan deolver a ella, sino que se quedan para proseguir alli en el grado de apelacion, se continúan ante el Escrivano de Camara, à quien toca por turno, sobre que se intentò novedad en el año de 1614. por el Fiscal del Consejo, pretendiendo que se siguiessen los autos de la dicha apelacion ante el mismo Escrivano de la dicha Contraduria, de que resultaria brevedad en la conclusion, y hazer se menos costas à las partes, pero reconocido que era contra la executoria, y posession en que se hallavan los Escrivanos de Camara, no se innovò.

27 En las ocasiones de recibos, y despachos de Galeones, y Flotas, a que con el Iuez Oficial baxa vno de los Escrivanos de Camara, se deve atender mucho à no permitirles que subdeleguẽ este ministerio en otros, aunque sean sus oficiales, sino que vaya el propietario à quien toca, de quien sobre presumirse siempre que se hallarà mas capaz de las materias, se considera tambien, que tiene mas que perder, para que con mayor atencion se interese en los aciertos del Iuez, y suyos; y este punto de no contemporizar à los Escrivanos à que dexassen de ir à todos los despachos, en que les tocasse el turno, se observava con tanta precision en lo antiguo, que no yendo el propietario, à quien tocava, no iba el que el quería, sino el que el Iuez elegia, aunque no fuesse de los propietarios, como fuesse de los sobresalientes nombrados por ellos.

*Lib. de 564.  
f. 251.*

28 Del Escrivano de la Contraduria de Haberias, ay poco que referir, pues con dezir que le toca todo quanto en aquel Tribunal se actua, assi sobre los emplazamientos, y apremios para presentacion de las quantas, como los autos que le hazen al presentarlas, y los que se figuen sobre la cobrança de alcances, ò resultas dellas; queda explicado su exercicio, y aunque algunos pleytos lleguen à causar procesos grandes, no se entregan al Relator para que al tiempo de verse con el Assessor haga relacion dellos, sino que la haze el mismo Escrivano, lo qual sin duda consiste en q como se vè los pleytos alli en primera instancia, cõ el recurso de la apelacion à la sala de justicia, llegando à ella se vfarà (como en los otros) de que el Relator haga relacion dellos.

29 Quando los Escrivanos de Camara entran à despachar en la Sala de gobierno, hazen en pie relacion de

de los expedientes, y aunque este es-  
tado es de muchos años à esta parte  
(pues ninguno de los Ministros que  
ay al presente, se acuerda de lo con-  
trario) confieso que me haze diso-  
nancia por tres razones; la vna por  
que asentandose en todas las Au-  
diencias, y Chancillerias Reales los  
Escrivanos, y estando ordenado que  
en esta se despache como en las de-  
mas Audiencias, devieran como en  
ellas sentarse; la segunda porque ay  
ordenança expresa en que se dize  
que enfréte del auditorio, mas aba-  
xo del se pongá bancos donde se sién-  
ten los Escrivanos; y la vltima por  
que mal podrán cumplir lo que les  
está mandado de escribir los decre-  
tos dentro de la misma Sala estando  
en pie, de que se sigue que no los es-  
criben, y no aviendo inconveniente  
en darles asiento, ni siendo contra  
ordenança, ò estillo de otros Tribu-  
nales, antes conforme à vno, y otro,  
juzgo que se les deviera permitir, y  
aun mandar que se sentassen, y con  
precision cumpliessea lo ordenado  
enquanto à escribir los decretos, y  
mas quando en la misma Sala se sién-  
tan el día que se leen las ordenanças,  
y en las vistas de Carcel, y siempre  
que entran à despachar en la Sala  
de justicia hazen lo mismo.

30 Todos los Escrivanos de la  
Real Audiencia de la Contratacion,  
assi los de Camara como el de Ar-  
madas, y Contaduria de Haberias  
afiançan para la residencia antes de  
recibirles el juramento, y ad-  
mitirlos al vso de sus

oficios.

(\*)

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

## CAP. XXVII.

*De los Escrivanos mayores de las  
Armadas, y Flotas, y Escrivanos  
de las Naos que navegan en la  
carrera de las Indias, y de  
los Escrivanos de  
raciones.*

**D**Os oficios ay de Es-  
crivanos mayo- es.  
de Armadas, y Flo-  
tas, vno el que con  
el nombre de Escrivano mayor de  
las Armadas se sirve en la Audiencia  
de la Contratacion, teniendo à su  
cargo, lo que adelántese dirá, y otro  
el oficio de Escrivano mayor de Ga-  
leones, y de Flotas, cuya propiedad  
es del Prior, y Consules de la vni-  
versidad de los cargadores à Indias,  
en cuya virtud nombran vn Escriva-  
no mayor para cada Armada, y cada  
Flota, y los demas Escrivanos de  
Naos, y de raciones, y de cada oficio  
explicarè la calidad, empleo, y obli-  
gacion.

2 El Escrivano mayor de las Ar-  
madas es oficio muy antiguo en este  
Tribunal, y ay titulo en su derecho  
municipal con la rubrica *del Escri-  
vano mayor de las Armadas, Escri- Tit. 16. lib. 3*  
*vanos de Naos, y de raciones*; en el  
qual bié cõsideradas sus leyes tienè  
mezclados, y baraxados los minis-  
terios el Escrivano mayor de Arma-  
das, y el de los Galeones, y Flotas, ò  
sea porq̃ en lo antiguo estubo vnido  
esto, como se puede inferir de lo que  
se dirá en el parrafo siguiente, y de  
vna ley que ordenava que no se hizies-  
se recado ninguno en Armada de Ha-  
beria sino por el Escrivano nombra-  
do por el Consulado; ò fuesse por  
que al tiempo de recopilar las leyes  
se juzgò, que llamandose vno, y otro  
Escrivano mayor de Armadas, y

L. 22. tit. 16  
lib. 3.

S de

Ord. com. n.

11.

de Flotas era vno mismo el oficio; y aunque en rigor se devia estimar así, pues en quanto à lo legal vnas mismas leyes, y preceptos comprehendien la execucion de ambos oficios, como en quanto al dominio, y propiedad sean distintos, y sea del vno la execucion de lo que se obra en tierra, y del otro la de lo que se obra navegando, y en los Puertos de Indias; dirè con separacion lo que à cada vno toca, empezando por el Escriuano mayor de las Armadas de la Casa de la Contratacion, el qual tambien està enagenado, y oy pertenece su propiedad à Doña Juana de Salazar, y Muñatones.

3 El instrumento autentico mas antiguo que he hallado sobre el oficio de Escriuano mayor de las Armadas, es vna cedula dada en Madrid à 5. de Diziembre de 1564. refrendada de Francisco de Eraso, por la qual su Magestad mandò se le informasse quien avia nombrado à Juan de Iañ, Escriuano, que con vn  
*Lib. de 564. fo. 274.*  
 „ oficial fenecia las quantas de las Ar-  
 „ madas, y què ocupacion era esta, y  
 „ quien la avia servido desde que el  
 „ murió? A que se respondió en 30. del  
 „ mismo, que Juan de Iañ avia sido  
 „ nombrado por los Iuezes Oficiales  
 „ (en virtud de comission que su Ma-  
 „ gestad les dió para ello) para enten-  
 „ der en las quantas, y despachos de  
 „ las Armadas que de su Real orden se  
 „ despachavan, cuyo salario, y el de su  
 „ oficial se pagò de la hazienda Real,  
 „ todo el tiempo que se despacharon  
 „ Armadas à costa della, y que desde  
 „ q se despacharò à costa de las Habe-  
 „ rias, se hizo nombramiento, por los  
 „ Iuezes Oficiales, con parecer del  
 „ Prior, y Consules (que era sin duda  
 „ la forma en que se verificava, que es-  
 „ tos nombrassen el Escriuano de Ar-  
 „ madas de Haberia, como queda di-  
 „ cho) en el mismo Iuan de Iañ, por

cuya muerte fue nombrado, en la  
 misma forma Iuan Carrillo en el  
 año de mil quinientos y sesenta, y lo  
 estava exerciendo al tiempo de el  
 informe; y que convenia que quien  
 tuviesse aquel oficio fuesse Escriva-  
 no por ser à su cargo de mas los li-  
 bros de quenta, y razon del sueldo  
 de las Armadas, los Acuerdos para  
 su despacho, y provision, y las com-  
 pras de los baltimentos, y municio-  
 nes, y que tambien ordenava las  
 quantas, tomadolas, y feneciendola-  
 las con la superintendencia de vno  
 de los Iuezes Oficiales, como su Ma-  
 gestad lo tenia mandado.  
*„ Dic. li. de 564. f. 79.*

4 Por este informe queda entendida la ocupacion que antiguamente tenia el Escriuano de las Armadas que se estendia à mas de lo que agora tiene en la sustancia, aunque en la nominacion no, supuesto que no se le llamava Escriuano mayor, pero residian en el las representaciones de los oficios de *Veedor, Contador de Armadas, Escriuano de ellas, y Contador de quantas*; y como despues el tiempo fuesse mostrando, que no podia vn sugeto solo, dar paradero à tanto, se criaron los oficios de Veedor, y Contador de las Armadas desarrraigando en el todo (por lo que à ellas toca) del oficio de Escriuano mayor, los papeles, intervencion, y execuciò quedando solo en este los Acuerdos, asientos, y demas dependencias concernientes al exercicio de Escriuano, lo qual no sucediò por lo tocante à las Flotas, pues aunque (como se dirà adelante) se criò oficio de Veedor para ellas, fue limitando su exercicio, desde que se hazen à la 2. vela, hasta que de buerca à estos Reinos dan fondo en puerto de ellos, y así el Veedor recibe (al partir) las listas del Escriuano mayor de las Armadas, y de bueltrà (en dâdo fondo)  
 se

se las buelve à entregar; y por lo que toca al oficio de Contador se executa lo mismo, estando vnida esta ocupacion à la del Escriuano mayor de Flota, que nombra el Consulado; y en lo tocante à las quantas de Haberias, le cessò tambien este empleo, aviendose dado el cobro que en este libro queda dicho.

Sup. cap. 19.

5 Ante el Escriuano mayor de las Armadas se deve *asentar la gente de mar, y guerra de las Flotas por sus nombres, y apellidos, el de su patria, y padres, edad, y señas, y la razon del oficio que cada vno ha de servir, y desde el dia que le corre el*

Lib. 3. imp. pag. 178.

L. 4. tit. 16.

lib. 3.

Li. 2. c. 4. n. 6.

sueldo; y aunque la ordenança del año de 1573. (de que se duduxo ley) dize que se asiente la gente de mar, y guerra de las Armadas, deve entenderse la de las Flotas, como queda referido; y tambien se dirà adelante que debaxo de la voz *Armadas* se comprehende la apelacion de *Flotas*.

6 Deven passar ante el mismo *todos los alardes, muestras, socorros, y remates que se dieren à la gente de mar, y guerra de las Flotas*; y aunque està prevenido que no se asiente sueldo à ninguna persona de mar, y guerra, sino diere dos que le conozcan, y alguna que le fie, y abone de que harà el viage, y bolvera de tornaviage, solo se observa el punto de recibir fianças con la gente de mar (segun queda dicho) contentandose para con la de guerra, conque den personas de conocimiento, por aver enseñado la experiencia que lo demas no era practicable.

Lib. 3. imp. pag. 178.

L. 5. c. 1. 16.

lib. 3.

Sup. c. 26. n. 22.

L. 7. 8. tit. 16.

lib. 3.

7 En las mismas ordenanças del año de 1573. se mandava que el Escriuano de Armadas hiziesse cargo al Factor de las cosas que le compravan para el proveimiento de ellas, cuya práctica cessò

aviendose mudado, assi el entrar estos generos en la Factoria, desde que se criò Tenedor de bastimentos, como el hazer cargo el Escriuano de las Armadas, desde que ay Veedor, y Contador de ellas; y lo mismo succede en quanto à lo ordenado para que tuviesse libro de quantas, con fin de que le huviesse por duplicado; porque esto cessò aviendose encargado à los Contadores de Haberias, y despues al segundo Contador Di-

Sup. cap. 21.

n. 10.

8 Està mandado, *que el Escriuano mayor no cobre derechos de los senecimientos de quantas, y remates de la gente de mar, y guerra de las Flotas para si, ni para los oficiales de Veeduria, y Contaduria de ella*, por cedula de 10. de Noviembre de 1612 y se dize en otra de 11. de Março de 1573. que los quinientos maravedis de sueldo que se le aumentaron por cada vno de los dias que saliere fuera de Sevilla, era por que no llevasse los dichos derechos.

Li. 2. m. f. 3.

L. 13. tit. 2.

L. 10. tit. 16.

lib. 3.

9 Lo referido hasta aqui pertenece al Escriuano mayor de Armadas, como porcion que conserva por la representacion de Contador; y por la de Escriuano le pertenecen segun las ordenanças, y la executoria que en contradictorio juyzio del pleyto seguido con los Escrivanos propietarios de la Casa se ganò por autos de vista, y revista los despachos siguientes.

Lib. 2. imp. pag. 373.

Todos los Acuerdos que se hizieren para comprar bastimentos, artilleria, y municiones para las Armadas de quèta de Haberias, y los autos y requisitos para ello necessarios.

Los embargos de Navios para que sirvan en las Armadas, y las notificaciones, y diligencias tocantes à ello, y à su apresto, en que se comprehenden las escrituras de asiento que se hazen para la obligacion de las carenas.

Los nombramientos, conciertos, y asientos de los Navios, que se despachan de aviso.

Las fianças de los Maestres de raciones de todas las Naos de Armada, y los asientos, y conciertos de Pilotos, y las permisiones que se dan à Capitana, y Almiranta de Flota por las merinas de bastimentos, daños de embargos de Navios, y Arqueamiento de ellos, y por la duda que puede causar à quien no estuviere en la inteligencia actual de lo que se practicò antes, y ahora se estila en este punto de permisiones, es de saber, que por lo antiguo en parte de satisfaccion del sueldo que merecian las Naos, que se embargavan para Capitana, y Almiranta de Flota, y por que tomavan à su cuydado los dueños dellas el encargarse de los bastimentos, en remuneracion dello se les concedia permission para cargar alguna cantidad de toneladas de regitro, cuya practica cesò, desde que se prescribiò la forma de satisfacciòn, que se devia dar à los dueños de Naos, en cedula de 1. Julio de 642. y aquellas permisiones que antes servian à este efecto, se aplicaron despues para fabrica de Galeones, encargando su beneficio al Consulado (y sobre las conveniencias, ò inconvenientes dellas se discurrirà adelante) de que resulta, que los autos que se hazen tocates à este punto, no pasan ya ante el Escrivano de las Armadas, sino ante el de el Consulado.

Todas las libranças, que se hazen en el Receptor, y pagador, de las Haberias (excepto las que se despachan por Capitania General) y las cartas de pago de todo lo que se paga por cuenta de la Haberia, pertenecen al oficio del Escrivano de las Armadas, y aunque ni en la executoria ni en una ley, que por mayor comprehensiòn de lo aqui referido no se dize, le to-

can tambien todas las separaciones que se hazen de vnas areas à otras del caudal de la Haberia, y por cedula de 26. de Março de 593. se mandò que el Escrivano mayor hiziesse las libranças, passaportes, y demas autos tocantes à su oficio, y no otro alguno, y todo esto se entiende aunque la Haberia estè dada por asiento al Consulado, y comercio, u otros particulares, como parece de vn informe hecho por el Tribunal en el año de mil seiscientos y treynta y vno.

10 Corejando lo que contienen las leyes tocante à este oficio de Escrivano mayor de las Armadas, con lo q por la executoria ya citada, se declaró pertenecerle, parece que segun esta (à demas de lo comprehendido en aquellas) le tocan los reconocimientos de Naos de guerra, con los demas autos de sus carenas, y aprestos, y las peticiones de dinero que los dueños de Naos embargadas pidieren à cuenta del sueldo dellas, las declaraciones que pidieren qualquiera Cabos de guerra del dia en que les empieza à correr el sueldo, las peticiones, y autos que se hazen para llevar las Naos el rio abaxo, las de fletes de varcos, salarios de Comissarios, y otros qualesquiera que se pagan de la Haberia, y los remates de lo que se vende perteneciente à ella por no estar para servir.

11 Lo referido hasta aqui, es lo que declaran las leyes, y ordenanças, y en consecuencia de ellas, y por estilo parece tambien que pertenecen à este oficio las informaciones, y pesquisas que suelen hazerse por causa de averse perdido algun barco con bastimentos, ò pertrechos de cuenta de la Haberia, ò dexado algun Arracz, ò Comissario de entregar parte de lo que recibì, ò por no aver cumplido alguna de las personas cõ quiẽ se

*Lib. 2. m. fol. 268.*

*Inf. Cap. 4. n. 17. 37.*

*L. 3. ti. 16. lib. 3.*

*L. 9. ti. 16. lib. 3.*

*Lib. de 631. f. 275.*

se hizo assiento para los bastimentos con la obligacion de su entrego, en forma, tiépo, y calidad, y sobre aver dexado de restituir los Cabos, o assentistas de carenas algunos pertrechos de los con que devieron bolver los vaxeles y las obligaciones, y fianças de los Maestres de Naos que se dan para la licencia de hazer Varraça, ò Almacenar mercaderias que han de pagar la Habería: y esto se deve entender mientras el negocio estuviere en terminos de actuar en Sala de gobierno, pero si llegasse à los de criminalidad, ò de contestacion mediante la qual fuesse necesario remitirse à la Sala de justicia (aunque sobre este punto no ay declaraciõ) lo que se deve hazer es que el pleyto se reparta a vno de los Escrivanos de Camara, pues ellos solo son, ante quien deven passar los pleytos de aquella Sala, y así los que se llevan apelados de la Contaduria de Haberías se prosiguen ante ellos, segun està ya referido; y esto mismo està practicado con el Escrivano de Armadas, ante quien no se hade seguir causa criminal, sino es hasta el punto de remitirse à Sala de justicia.

12 Tambien se halla en posesion este oficio de que qualesquiera compras que se hagan de orden de su Magestad, aunque sean de cuenta de su Real hazienda, de generos para remitir à las Provincias de las Indias, ò Islas de Barlovento, ò de vestidos para soldados que se embian à ellas, y todos los autos concernientes à esto passen ante el, que se ha hecho en continuacion de correr allí por lo antiguo las compras de Factoria, a la qual es lo regular que se le encarguen las destos generos; y por si alguno quisiere ver el informe que al tiempo de seguirse el pleyto en el Consejo, se hizo por el Tribunal sobre lo que pertenecia à este ofi-

cio, y al de los quatro Escrivanos propietarios fue en 24 de Abril de 58. Y el Escrivano mayor de Armadas se halla en antiquissima posesiõ de entrar con espada, y sombrero en el Tribunal, que se le concederia sin duda por la consideracion de ser juntamente Contador.

13 En las vacantes deste oficio nombra el interin el Presidente como lo haze en los orros, y solia hazerlo antes la Sala, segun parece de vn acuerdo del año de mil y seiscientos y diez y nueve, y de vna carta del año de mil seiscientos y diez, y de otra de mil seiscientos y treynta y quatro por la qual consta que nombraron à Antonio Lopez Velazquez, sin ser Escrivano Real, en suposicion de que el oficio renia mas de Contador que de Escrivano, bien que actuò como tal con la aprovacion de la Sala de gobierno, pero como quiera que el Consejo en carta de 14. de Febrero de aquel año huviesse escrito estrañandolo, y diziendo que deve ser Escrivano Real, y que con esta calidad fue la merced que se hizo à Juan de Salazar, no deverà este exemplar repetirse.

14 Aviendo dicho lo que incumbe al oficio de Escrivano mayor del despacho de las Armadas, se sigue explicar lo que es à cargo del de Galeones, y Floras, cuyo nombramiento pertenece al Consulado, con obligaciõ de que le aprueve el Presidente, y se presente en la Sala de gobierno para jurar, y dar la fiança que se acostumbra, de que bolverà à estos Reynos, la qual es en cantidad de docientos mil maravedis; y demas della, da otra para la residècia, en conformidad de cedula de treinta de Agosto de mil seiscientos quarenta y siete en cantidad de mil ducados de plata.

25 Todos los autos q̃ el General de Galeones, ò su Auditor hizieren,

*Lib. de 388.  
f. 265.*

*Lib. de aut.  
de go. f. 51.*

*Lib. de 610.  
f. 194.*

*Lib. de 634.  
f. 88.*

*Dic. lib. 27.*

*L. r. 2. ff. 16.  
lib. 3.*

*Lib. 3. m. f.  
30.*

durante el viage, deven passar ante el Escrivano mayor, con tal que en los Puertos donde estuviere surta la Armada, no actúen en almonedas, testamentos, ni otras escrituras, sino es que sean hechas entre la gente de Galeones, y Flotas, lo qual comprende tanto a los Escrivanos de

*Lib. 2. imp. pag 353.* los dichos Galeones, como a los de *L. 11. tit. 23. tit. 16. lib. 3.* la Flota de Nueva España: y los Generales no pueden actuar, ni hacer instrumentos ante otro Escrivano, como esta mandado por una ley.

*L. 12. tit. 16. lib. 3.* 16 Deven los Escrivanos mayores de Galeones, y Flotas entregar a los oficiales Reales de Tierra firme, y Nueva España, testimonios de lo que resultare de las visitas que los Generales hizieren ante ellos, y de buelta al Luez de la Casa que visitare la Armada, o Flota, relacion de los que huvieren muerto, y bienes que huvieren dexado.

*L. 25. tit. 16. lib. 3.* 17 De buelta de viage deven los Escrivanos de Flotas, Armadas, y Navios entregar en la Casa de la Contratacion todos los autos, escrituras, y demas instrumentos que ante ellos huvieren pasado, con inventario de todos los papeles, tomando testimonio de su recibo, los quales han de entregarse en la Contaduria principal, pena de doscientos mil maravedis al Escrivano que asi no lo cumpliere, como se mandò por cedula dada en Valladolid

*Lib. 1. m. fo. 23 de Abril de 605.* (de que ay recopilada ley) y aunque en ella se di-

*L. 26. tit. 16. lib. 3.* ze que el dicho entrego se haga dentro de vn mes de buelta del viage, por otra ley posterior (pues como della consta fue promulgada por el señor Rey Don Felipe Quarto) se mandò que entreguen todos los processos, autos, alardes, visitas, y demas cosas, originalméte (sin precribir termino) al Fiscal, o a quien el Presidente, y Luezes ordenaren, sobre lo qual lo que se estila, y lo que

conviene que se execute en adelante, es que al tiempo mismo que el Luez de la Casa (que assiste al recibo) visita la Capitana de los Galeones, o Flota (en que regularmente vienen los Escrivanos mayores embarcados) los hagan que entreguen todos los autos, y papeles al oficial de la Contaduria, de cuyo poder pasan al Escrivano de Camara a quien tocan, dando recibo, y deste en la misma forma toma el Fiscal los que quiere para reconocerlos, y ver lo que se ofrece que pedir tocante a la buena administracion de justicia, y cobro de la Real hacienda, y de la Haberia.

18 Estos entregos de papeles que se han de hazer al oficial de registros de la Contaduria que baxa a asistir a las visitas de Galeones, o Flotas, quando llegan a estos Reinos, se entiende por lo que toca al Escrivano mayor de las Flotas de Nueva España, con los autos, escrituras, y demas instrumentos que huviere actuado, y hecho como Escrivano, porque los concernientes al ministerio de Contador, los deve entregar al Escrivano mayor de las Armadas, como ya está dicho.

*Sup. n. 4.* 19 Aviendo explicado el ministerio de los Escrivanos mayores de Armadas, Galeones, y Flotas, se sigue referir el de los Escrivanos de Naos, cuyo nombramiento pertenece (como está dicho) al Consulado, y como quiera que el considerarse necesarios estos officios para los Navios, huviesse sido mucho antes del descubrimiento de las Indias, darè principio a la inteligencia de la facultad que en ellos refiere con las palabras del Rey D. Alfonso el Sabio. *Otro es dezimos que deven llevar consigo vn Escrivano q sepa b en escrivir, e leer, e este a tal due escrivir en vn quadero todas las cosas que cada vno tovieren.*

*L. 1. tit. 9. part. 5.*



*è matiere en los Navios, quántas son, è de que natura, è esse quaderno à tal baxa gran fuerza sobre todas las cosas que son escritas en él, que deve ser creído tambien como carta que fuese hecha de mano de Escrivano Público. Y como en la glosa de desta misma ley refiera el Licenciado Gregorio Lopez, que aun es mayor facultad que està dada à estos oficios por las ordenanças Reales de la Contratacion de las Indias por parecerle que en ella està limitada la fee y autoridad à solo la razon de lo que se cargare en el Navio, se da a lo que por nuestro derecho municipal conta; siendo lo mas antiguo que hallo en él sobre esta materia, vna cedula fecha en Madrid à 16. de Febrero de 533. por la qual se començio à los Luczes, Oficiales el nombramiento de los Escrivanos, y en ella se refiere la facultad que à los así nombrados dava su Magestad, y q̄ hasta entóces nóbrá los Maestres, y se dize que si tuere embarcado Escrivano Real, se le nóbre, y que en defecto de no ir, nombrassen la persona mas honrada, y suficiente que hallassen, y que à las escrituras, y autos que ante el passassen, se diese entera fe, y credito como si fuesse hechas de mano de Escrivano Público.*

20 No hallo ordenança en la qual se prescriba la edad que deve tener el Escrivano del Navio, pero estandoles dada igual facultad (durante la navegacion) que la que tienen los Escrivanos Públicos, y Reales, parece consequente que concurren en ellos las mismas calidades, que son las de hazer informacion de que son hijos de sus padres, Christianos viejos, y mayores de veintey cinco años, como se dize en la recopilacion de pràctica de Escrivanos, que de orden del Consejo Real se imprimió, bien que en este punto no he visto que se haga reparo en todo

el tiempo que he asistido al Tribunal, pues (como es temblante no de notecidad incompetente) examinado el sugeto en la Sala de gobierno, al tiempo que presenta el titulo dado por el Prior, y Consules, y dando fíaga de que bolverà à estos Reynos, pena de docientos mil maravedis, se les da el despacho: siendo así que segun vna ley parece que devea dar las informaciones en la Casa.

*L. 15. ti. 16. lib. 3.*

21 Acerca del tiempo en que se deven presentar con los nombramientos, estuvo ordenado por lo antiguo por cedula de 19. de Octubre de 1566. (de que se deduxo ley) que los Escrivanos de Naos fuesen nombrados à tiempo que los cargadores no reciban daño;

*L. 16. ti. 16. lib. 3.*

Enero de 1587. se mandò que el Prior, y Consules proveyessen los Escrivanos de raciones de Armada, y Flotas luego que se publican, y los da las Naos merchantas en dandoseles visita; y en 17. de Octubre de 514. se despachò otra cedula (de que ay recopilada ley) mandando que dentro de tres dias de como se elijan Navios para Flotas, y Armadas, nombre el Consulado Escrivanos dellos, y dentro de otros tres se presenten en la Casa para ser aprobados, precediende el ser examinados, y afiançar, y que de no cumplirlo, nombre el Tribunal; y tambien hallo proveído vn auto de gobierno en 2. de Julio de 1621. para

*Lib. de 609. f. 50.*

*L. 14. ti. 16. lib. 3.*

*Lib. de 614. f. 110.*

notificar al Prior, y Consules que si dentro de ocho dias de publicada la eleccion de Naos de Flotas no presentasse los Escrivanos, los nombraria la Sala, lo qual no se observa con el rigor que està ordenado, ni tengo por necessario el que sea con esta precision, supuesto que desde que se publica la eleccion de Naos hasta que estàn capaces de recibir carga, interviene el tiempo que re-

*Lib. de aut. de gov. f. 72.*

*Lib. 2. imp. pag. 346.*

*Ullaroel. f. 3.*

quiere su carta, y en este no hazen falta; pero deverase observar el que se presenten antes que se empiessen à dar cargues para los Navios, pues siendo el fin de estos officios, el que se tome la razon de lo que se carga en ellos, mal podrán cumplirlo si no estan nombrados, y si no han de cumplir con esta obligacion, pudieran excusarse.

**22** Que cada Escrivano de Nao asistente en su libro, y en el del cargador por menor, y con toda distincion lo que en ella se cargare, y recibiere se mādò por cedula de 26. de Março de 593. y se les advierte en la instruccion que se les dà, diciendo q̄ armé quera con cada cargador, y que ponga el afuero (que es el avalho por donde se han de cobrar los fletes y Haberias) y las personas a quien va consignado.

**23** Por otras cedulas de 4. de Agosto, y 4. de Octubre de 1582. se ordenò que los Escrivanos de Naos llevassen ademas de los registros, copia autentica de la visita tercera que se haze para salir el Navio à navegar, porque los Generales con el pretexto de reconocer la dicha visita para la que deven hazer en la mar no abriessen los registros hasta llegar à poder de los Oficiales Reales, y lo mismo se repitiò por cedula de 18. de Febrero de 1609. de donde se infiere que antiguamente se entregavã cerrados, lo qual no se practicava de inmemorial tiempo à esta parte, y aunque no discurro inconveniente de que se entreguen abiertos pues no se deve presumir que ningũ Maestre tuviesse osadia de falsificarlos, como quiera que no le tenga el executar vna cosa que cueste tan poco, como el cerrar, y sellar vn registro, no pareciò que sería violenta novedad el que se restituyesse à la forma antigua, mayormente quando en la cedula de 4. de Agosto de 582. se dize

que de abrirse los registros resultava el hazer se fraudes, y así en la Flota de Tierra firme que salio à navegar en conserva de los Galeones del cargo del General Don Manuel de Vañuelos à 10. de Junio de 667. (à fazò que estoy escribiendo esto) se restableciò el estillo de certar los registros, y que los Escrivanos lleven copia de las visitas, por acuerdo de diez de Mayo de 1669.

**24** Todos los tratos, y conciertos que en qualquiera manera se hizieren entre los pasajeros, y gente de mar dentro de los Navios (durante la navegacion) deven passar ante el Escrivano dellos, y testigos, los quales devẽ firmar en el auto, ò escritura que se hiziere, y que el Maestre no pueda remover al Escrivano, pero si falleciere se le dà facultad para que con acuerdo de los pasajeros que fueren en el Navio nombre otro, y así lo contienen dos ordenanças inserias en la instruccion de los Maestres, y estas son à las que se remite el Licenciado Gregorio Lopez, y tambien lo comprehenden las de los Escrivanos, y q̄ la del Maestre se la notifiquen.

**25** Deven los Escrivanos de Naos traer razon de todos los que durante el viage de ida, ò buelta huvieren muerto en el Navio de qualquiera condicion, ò calidad que sean, y con declaracion de si hizieron testamento, ò murieron abintestato, y del inventario que se hizo de sus bienes, y en cuyo poder se de positaron, y de todo deve entregar relacion jurada, juntamente con las escrituras, autos, e instrumentos que se huvieren causado; y en su instruccion se les advierte que procuren que los enfermos que no tuvieren hecho testamento le hagan, y que de los bienes se haga cargo el Maestre, y si falleciere el enfermo à la ida, se pueda hazer almoneda de sus bienes, haziendo

*Lib. de ant.  
de go. f. 699.*

*Ord. com. n.  
177 178.  
L. 21. 24. tit.  
16. lib. 3.  
Sup. n. 19.  
Cap. 6. 7. de  
la instr. de  
escriv.*

*L. 25. tit. 16.  
lib. 3.*

*Lib. 2. imp.  
pag. 348.*

car-

*Cap. 10. de inf. de escri.* cargo el Escrivano al Maestre del dinero que resultare, para que lo traiga à orden del Presidẽte, y Iuezes, para que lo den à quien perteneciere.

26 Los Escrivanos de raciones que tambien nombra el Consulado, y se embarcan en las Naos de guerra con sueldo de su Magestad, tienen la misma facultad que los de las Naos merchantas, siendo su principal instituto destos, el tener libro de razon de las raciones que el Maestre dellas da à la gente de Mar, y guerra, asì como aquellos le tienẽ de lo q se carga, y si en las Naos de guerra huvie

*Lib. 2. tit. 16. lib. 3.* re permisiones (como sucede en la Capitana, y Almiranta de Flora) exercirvno, y otro ministerio, y en la Nao, ò Galeon en que no v` el Escrivano Real nombrado por Escrivano mayor, se puede actuar ante el de raciones todo quanto se ofrezca, en la misma forma que en las merchantas ante el Escrivano dellas, y vnos y otros dan fianças de docientos mil maravedis cada vno de que bolver`a, y ademas desta los de raciones dan otra de quinientos ducados para la residencia ante el Escrivano della.

27 En aviendolos admitido, hecho el juramento, y dado la f`aça, se entreg`a à los Escrivanos de Naos en la Cõtaduria principal, la instruccion de lo que deven executar (como queda hecha mencion) la qual firman el Presidente, y Iuezes, y contiene onze capitulos, en los quales à demas de lo referido aqui, deducido de las ordenanças, y leyes, se comprehenden las advertencias siguientes.

28 *Que despues de hecho el afuero [ò avaluo] de las mercaderias, y que seayan cargado en la Nao coteje el libro cõ los registros, y poga por fee al cavo del dicho libro, como todas las mercaderias q en el ayescritas est`an cargadas en la Nao, y las ha recibido el Maestre, y est`an registradas en el registro de su Magestad, y q*

*antes q` parte del Puerto notifique el libro al Iuez, que estuviere en Sanlucar despachandola Flota, para q` vea que ha cumplido con su obligacion; hasta aqui son palabras de vn capitulo de la instruccion, en que se cõtunna con aquella primera antigua formula, siendo asì que qualquiera que tenga noticia destos despachos, reconocer`a q es imposible su execucion, pues siendo tan à lo ultimo de la propartida de las Flotas el traerse à la Contaduria los registros, que apenas dex`a tiempo para que se copien, y que tal vez se han ido sin ellos y embiados despues en embarcaciones ligeras (segun se dur`a adelante) y que qu`do pudiera hazerse esta correccion siendo ya tiempo que los Escrivanos de Naos ayan baxado à los Puertos, como es posible que hagan este cotejo?*

29 Por otro capitulo se les ordena, *que luego que lleguen à Puerto de las Indias à donde huvieren de descargar, hagan, que el entrego de las mercaderias se execute con brevedad, y buen recado à quien las huviere de aver conforme las consignaciones, y que al fin de la cuenta con cada persona ponga por fe como se le hizo el entrego segun el registro, y esto es muy justo que se haga asì, y facil su execucion, como digno de castigo el Escrivano que faltare à ella.*

30 Ordenase tambien *que tenga razõ en su libro de lo que el Maestre pagare à la gẽte de mar à cuenta de la soldada, teniendola con cada vno, haziendo que firme si supiere escribir, y sino lo firme el Escrivano por el juntamente con dos testigos, y luego que empiece à exercer notifique al Maestre que no pague ninguna cosa sino es por esta orden, con apercibimiento que no se le recibirà en cuenta, y lo pagar`a otra vez: este punto le observ`a pocos, y fuera muy con*

*Ca. 3. de inf. de escriva.*

*Lib. 2. tit. 17. n. 36.*

*Cap. 5. de la inf. de escri.*

conviene, y ocasión de que se desvaneciesen algunos embarcos, y pleytos, que suelen ofrecerse entre los Maestres, y marineros, y el Fiscal deberá tener particular enyado pues se halla à todas las visitas de los Navios, de que los Escrivanos cumplan con este, y los demas requisitos que deven, y pueden.

31 De los pasajeros que se embarcaren han de tomar razon en su libro los Escrivanos para dar cuenta dellos al tiempo de la visita; y traer à muy buén recaudo todos, los autos testamentos, y escrituras q̄ ante el se huvierē hecho en el viage de ida, y venida, para entregarlos al mismo tiempo que la Nao se visitare; y deven notificar en saliendo à navegar la instruccion del Maestre de la Nao à todos los que van en ella, poniendolo por auto, y diligencia, como està mandado por dos ordenanças.

## C A P. XXVIII.

*Del Alguazil mayor, Alguaziles, Carcel, y Carcelero, ò Alcayde de ella, de los Portereros, y sus Ayudantes, y de los Procuradores.*

**R** Eferida està en este libro la creacion de Alguazil mayor junta cō la plaça de Iuez Oficial, de que el señor Rey Don Felipe Quarto hizo merced al Conde Duque de Olivares el año de 1625. las preeminencias, que concedió à los propietarios de este oficio, la forma, y facultad para nombrar Tenientes, el lugar, y asiento que à estos les compete ausente, ò presente el propietario, y como les tocan los nombramientos de Alguaziles de la Audiencia, y Haberia; y del Alcayde de la Carcel, con cargo en todos de ser aprovados por el Presidente,

y Iuezes; con que se dirà en este capitulo lo que tocante al mismo oficio dexò de referirse en aquel.

2 Ademas de la facultad concedida por su titulo para el nōbramiento de Alguaziles, y Alcayde, la tiene tambien para nombrar los Guardas que se ponen en los Galeones, y en otras qualesquiera Naos de la carrera de las Indias, y los que se ponen à algunos presos, à que se diò cumplimiento por Acuerdo de 14. de Octubre de 638. con advertencia, que no tiene la facultad, ni la posesion de dar, ni firmar los nōbramientos, sino de pedir à la Sala de govierno que los dē proponiendo, ò presentando las personas.

3 Como residan en esta plaça las dos representaciones de Iuez, y de Alguazil mayor, que la constituyen irregular de todos los otros oficios que ay en los demas Consejos, Chancillerias, y Audiencias, conviene saber la diferencia de su tratamiento segun los casos, pues no sucede con èl lo que con los otros oficios de la primera creacion, que siempre q̄ se mencionan para qualquiera acto, ya sea del Iuez, ya del oficio de Tesorero, Factor, ò Contador, se dize el señor N. porque con el Teniente de Alguazil mayor quando se hablare con la representacion de Iuez se le nombra assi, pero en los mandamientos que se despachà hablando con èl para execucion de lo que huviere de obrar por lo tocante à la vara no se le llama señor, sino se le trata de vos, à imitacion de los Consejos, Chancillerias, y Audiencias, como su Magestad tiene mandado se haga en las cosas, y casos sobre que no huviesse ordenança expressa, y como se diò quenta al Consejo el año de 1639.

4 En consecuencia desto mismo se ha visto tambien aver baxado los Tenientes de Alguazil mayor con

*Sup. cap. 15.  
n. 1. h. 5.*

*Lib. 3. de ti.  
f. 48*

*Lib. de ac. de  
638. f. 180.*

*Lib. de 639.  
f. 115.*

con la representacion de tales, assis-  
tiendo al Presidente, ò à el Iuez que  
han baxado al recibo de los Galeo-  
nes, y Floras con el fin de verificar  
aquella facultad q̄ se diò en el titulo  
de poderse hallar à las visitas, pero  
quando esto se ha practicado (que  
fue en el año de 626. con Don Fer-  
nando de Cespedes, y en el de 627.  
con Gaspar de Vargas) fue declará-  
do en los acuerdos, que no avian de  
gozar, ni darfeles salario alguno,  
como no se les diò, y sin duda lo hi-  
zieron aquellos primeros Tenientes  
adverridos del propietario por to-  
mar posesion de aquella particula-  
ridad.

5 Dicho està tambien quien nõ-  
bra los Alguaziles, y de que aprova-  
cion necessitan, los quales antes de  
la merced que se hizo al Conde Du-  
que, eran nombrados por su Magest-  
ad, y primero que fuesen recibidos  
estuvo mãdado desde los principios  
que diessen fianças de vsar bien sus  
oficios, hazer residẽcia, y estar à de-  
recho, y esto se estila tambien al pre-  
sente dando fianças dello, lo qual  
precede al juramento que se les re-  
cibe.

6 Si los Alguaziles que su Ma-  
gestad nombrava no eran bastantes  
se diò facultad al Tribunal para nõ-  
brar los que se necesitasse; y em-  
biar à los Puertos, ò otras quales-  
quiera partes vno, ò mas los que le  
pareciẽsse, para todas las diligẽcias  
que juzgasse convenientes, como se  
contiene en cedula de 15. de Abril  
de 558.

7 Està mandado por vna cedu-  
la dada en Badajoz à 26. de Mayo  
de 580. dirigida à las Audiencias de  
Indias que no se admiran por Algua-  
ziles à ningunos oficiales de oficios  
mecanicos, ni à moços que tengan  
poca edad, sino que se procure siem-  
pre q̄ seã buenos executores, hõbres  
conocidos, y quales conviene para

el exercicio de sus oficios; y que ha-  
ziendo lo que deven, y son obliga-  
dos se comidan à tratar, y respetar à  
todos conforme à sus estados, y cali-  
dades, sin q̄ alboroten, ni perturbẽ la  
quietud de la republica, y siendo prẽ-  
das estas que generalmẽte se requie-  
ren en todos los Alguaziles, es sin  
duda que con particularidad en los  
de la Real Audiencia de la Casa de  
la Contratacion, que no es su trato  
cõ malhechores, ni facinorosos, sino  
con personas honradas, navegantes,  
y comerciantes, con quienes obra  
mas la atencion, y el modo, que el ri-  
gor, y descompostura.

8 Los negocios que huviere que  
hazer fuera de la Ciudad, se mandò  
por cedula dada en Aranjuez à 18.  
de Febrero de 574. que los executas-  
sen por turno los dos Alguaziles,  
pero que en los que se ofreciessen de-  
tro de la Ciudad si fuesen de oficio  
se cometiessen al que quisiesse el Pre-  
sidente, y Iuezes, y si de partes al que  
eligiesse la parte, y aunque por lo an-  
tiguo estuvo mandado que vno de  
los Alguaziles fuesse juntamente Al-  
cayde de la Carcel (como consta de  
cedula de 17. de Febrero de 573.) se  
dividiò, y separò despues nombrã-  
do persona para solo el ministerio de  
Alcayde.

9 En quanto à los derechos  
que deven llevar los Alguaziles des-  
ta Audiencia, no ay Arancel, ni otra  
regla que la que previene vna orde-  
nança diziendo, que por las execu-  
ciones, y entregas, y otras quales-  
quiera cosas q̄ hizierẽ, llevẽ los dere-  
chos que llevan, y acostumbra lle-  
var los Alguaziles desta Ciudad que  
llaman de los veinte.

10 Hasta aqui es lo que tocantẽ  
à los Alguaziles he podido hallar en  
las leyes, y ordenanças de nuestro  
derecho municipal, à que solo se ofre-  
ce añadir por noticias de los libros  
de carttas, q̄ en vna que el año de 619.  
fe

Lib. de ac. de  
626. y 627. f.  
1.8.

Sup. Cap. 15.  
n. 13.

Ord. com. n.  
9.  
L. 1. tit. 11.  
lib. 3.

L. 2. tit. 11.  
lib. 3.

Lib. 3. imp.  
pag. 65.

Lib. 3. imp.  
pag. 53.

Lib. 3. imp.  
pag. 66.

Lib. 3. pag.  
pag. 65.

Ord. com. n.  
69.

L. 4. tit. 11.  
lib. 3.

Lib. de 619.

f. 300.  
fe

se escribió al Consejo, se dixo que quando se ausentavá, dexavan personas que sirviesen por ellos, y tambien halló en vn libro de Acuerdos, que solia aver antiguamente vn Alguazil destinado para la limpieza de la plaza de la Real Casa de la Contratacion, y de la calle que corre hasta el portigo de la Monteria, con el salario en gastos de justicia, el qual no ay al presente, y no era menester necesario que podia serlo entonces.

*Li. de ac. de*  
582. f. 100.

11 La primera fundacion de Carcel para esta Audiencia, fue dentro de la misma Casa della, y se mandó que los Iuezes visitassen dos vezes cada semana los presos; y en carta de primero de Julio de 1599. se hizo representacion á su Magestad de que el sitio de la Carcel era corto, y desacomodado, poco seguro, enfermo, ò incapaz de tener arriba de diez hombres, y que por la conveniencia dellos pedia el Consulado se labrasse Carcel á costa de la Haberia, para la qual se pidió el sitio de tres casas, fabrica de los Alcaçares, arriadas á su muralla, no fue negocio tan facil que no tardasse en cõseguirse hasta el año de 1610. en que se dió principio á la fabrica de la Carcel que ay al presente.

*Lib. de ac. de*  
1610. f. 140.

12 Por lo antiguo tuvo el Carcelero, ò Alcayde de la Carcel cuyo cargo, no solamente della, sino de las puertas principales de la Casa, llaves de las salas, y del Consulado, todo lo qual cesó con la remocion, quedando solo á su cargo la Carcel, y presos; su nombramiento pertenece (como queda dicho) al Alguazil mayor; su aprovacion á la Sala de gobierno, en la qual antes de ser admitido, deve jurar, que usará bien, y fielmente, hará todo su dever, y guardará las ordenanças, y dar fianças hasta en cántidad de dos mil ducados de plata, de guardar lo susodicho, y

*Ord. com. n.*  
79. b. 2. l. 84.  
L. 1. b. 7.  
m. 10. lib. 3.  
*Lib. r. c. 28.*  
n. 11.

pagar lo juzgado con el Fiscal de su Magestad, ò con otra qualquier persona que algo le pidiere en razon de su oficio.

*Ord. com. n.*  
80.  
L. 3. tit. 10.  
lib. 3.

13 Por vna cedula de 4. de Março de 1572. estuvo mandado que los presos de la Carcel á falta de no poderlos tener el Carcelero, se entregassen á los Alguaziles de la Audiencia, para que los tuviessen á su cargo, pero como fuesse la causa la estrechez de la Carcel, aviendo ella cesado con la nueva fabrica, cesó tambien el necesitarse de este recurso.

*L. 8. tit. 10.*  
lib. 3.

14 Para declarar, ò para otro qualquiera efecto está mandado que no se saquen los presos de la Carcel, y que si en alguna ocasion fuere preciso, sea llevandolos el Alguazil, y no en otra forma; y como en lo primitivo estuvo vnido el cargo de Alcayde con el de Alguazil, se conserva en lo presente el que traiga vara en algunas ocasiones, en particular en actos publicos acompañando al Tribunal.

*L. 9. tit. 10.*  
lib. 3.

15 Con ocasion de vna competencia que hubo en el año de 1645. resolvió el Consejo que no se admitieran en la Carcel de esta Audiencia presos de la otra, ni de otro qualquiera Tribunal, ni Iuez, sino es precediendo recado de las cabeças; esto es del Regente, ò del Asistente al Presidente de la Sala, de que dió noticia para que se executasse así el Secretario Don Gabriel de Ocaña y Alarcon, en carta de 27. de Julio de aquel año.

*Lib. de 645.*  
f. 300.

*L. 3. m. fol.*  
16.

16 Visitas formales por todo el Tribunal se hazen el Sabado de Ramos, y en las vísperas de las Pascuas de la Navidad, y Pentecostés, á que concurren los de ambas Salas, teniendo todos alli voto para la soltura, aunque las causas esten pendientes en la Sala de justicia, y las otras visitas de semana q se hallan

pre-

*Ord.com.n. 8.*  
*L. 1. tit. 10. lib. 3.*  
*Her. dec. 1 lib. 8. cap. 9.*  
prevenidas por aquella antigua ordenança, y que refiere Antonio de Herrera que se hazian los Viernes de cada semana, no se executan de muchos años à esta parte, lo qual consiste sin duda en el corto numero de presos que suele aver ordinariamente, y en la satisfacion que se tiene de que el Alcayde los trata con la limpieza que deve, y quando en esto interviene algun escrupulo, nombra la Sala à vno de los Iuezes que tenga cuydado de entrar algunas vezes en la Carcel a recorrer en la forma en que esta, y sin que se le cometa, incumbe esto por su oficio al Teniente de Aiguazil mayor.

17 Aun para los Porteros tuvo presente la providencia del señor Emperador Carlos Quinto, expedir ordenanças, por las quales esta mandado que aya dos, pues aunque al principio no se nombrò mas que vno, se creció despues el segundo, cò que està destinado vno para la Sala de govieno, y otro para la de justicia, y con la creacion de la Contaduria de Haberias, pareció tambien forçoso nombrar para ella vn Portero como le ay, y otro que llaman de cadena destinado al cuydado de cerrar, y abrir las puertas principales de dicha Real Casa, y las que salen à los quartos della, de forma que de noche quede el patio en toda clausura sin que de la calle, ni de los quartos puedan entrar à el, y tambien se le encargò en el año de mil y quinientos noventa y siete, el cuydado de la limpieza del patio, salas, y Contadurias.

18 Que los Porteros no lleven derechos de los llamamientos de oficio, sino es que el llamado no venga à la primera citacion, y que en este caso (y siendo de parte el negocio) se le dè medio real por cada vez, previenen las ordenanças, y que

se hallen al fundir el oro, y plata, y visitar las Naos, y esto vislumo comprehende solamente à los dos Porteros de las Salas de govieno, y justicia, que por turno baxan con el Iuez à quien tocan à las visitas de las Flotas, y Navios sueltos.

19 A estos dos Porteros se les entrega, y haze cargo en la Contaduria de todas las alhajas que ay en cada vna de las dos Salas, y al que lo es de la de govieno se le encargan todos los ornamentos, y recado de la Capilla, como consta de los libros que parà en la Contaduria à donde se le haze cargo, como tambien al Alcayde de la Carcel de lo que se le entrega en ella.

20 Para que ayudassen à estos dos Porteros se nombraron desde su principio dos Ayudantes, que assi se llaman oy, y antiguamente se llamavan moços de Sala, los quales pretendieron en el año de mil y seiscientos y diez y ocho, que se les diese el titulo de Porteros, y aviendo sobre ello pedido informe su Magestad, se hizo de que no convenia, con que se les denegó.

21 Pertenece el nombramiento de todos estos Porteros, y Ayudantes, al Alcayde Iuez Oficial (como queda referido en este libro) en que no se incluye el de la Sala de justicia, respecto de que quando se le hizo la merced al Conde de Castrillo estava vendido este oficio perpetuo por juro de heredad, que oy pertenece à los herederos de Martin de Estrada, Veintiquatro que fue desta Ciudad.

22 En este mismo titulo de las leyes de nuestro derecho municipal, q habla de los Porteros se previene también, q aya numero de quatro Procuradores, y por vna ordenança se dize, q los q fueren hã de ser nõbrados

*Ord.com.n. 85.*  
*L. 5. tit. 8. lib. 3.*

*Li. de ac. de 1597. f. 335.*

*Ord.com.n. 85. 86.*  
*L. 6. tit. 11. lib. 3.*

*Num. 87. de las ord. om L 7. tit. 11. lib. 3.*

*L 9 tit. 11. lib. 3.*

*L. 6. de 618. fo. 8. 101.*

*Sup. cap. 15. n. 10.*

*L 10. tit. 11. lib. 3.*

*Ord.com.n.*  
88.

por su Magestad, y que sean personas honradas, hábiles, y suficientes, y tengan cada veinte mil maravedis de hacienda, que asistan à las Audiencias, y no puedan admitirse peticiones de otros, y que en falleciendo alguno embien los Iuezes al Consejo relacion de tres personas para que su Magestad mande nombrar vno de ellos; y de estar mandado en aquellos antiguos tiempos que tuviessen veinte mil maravedis de hacienda devemos inferir para los presentes, que no han de ser admitidos à estos oficios, personas sumamente pobres ya que en la calidad dellos no quepa el que los apetezcan los que fueren ricos.

*Inf. cap. 33.*  
*n. 25.*

23 Aunque en el sumario de las leyes se haze mencion del oficio de Contraste en el mismo titulo que los Portereros, me parece mas proprio su ministerio para acomodado en el capitulo de los compradores de oro, y plata, y así lo reservo para él.

24 Aviendo se tratado en este capitulo de los Procuradores, como quiera que no sea mi animo hazer prolija la obra, refiriendo para cada oficio lo que està ordenado por derecho, todavia el dezir por mayor algunas particularidades expresas por las leyes, y en las ordenanças de las Chancillerias, y Audiencias, lo he juzgado por conveniente, como es el que se haga informacion de tener las calidades prevenidas por la ley; que sean examinados; que no vivan con Oydor, ni Alcalde; q̄ solos à ellos entreguen los processos los Escrivanos; que sea de ellos el Procurador de pobres; que no se concierten de seguir à su costa pleytos, ni para llevar parte de lo que tocara à los Abogados, ni con los Relatores, ò Receptores sobre dilatar, ò abreviar las conclusiones de los pleytos; ni hagan que se

revoquen los poderes dados à otros para que se los den a ellos; que esten en la Audiencia las tres horas de la mañana, que se fiere por sus antigüedades; y no se salgan de la Sala sin licencia del que presidiere en ella; ni hablen hasta que el Relator ponga el caso; que nombren en las peticiones los Procuradores contrarios; que no las hagan de alegacion; que lo pedido en vna Sala no lo buelvan à pedir en otra; que no den peticion sin presentar poder aviendolo aceptado, y jurado de vsar de él lealmente; que quando se hizieren provanças fuera de la Ciudad avisen à las partes, tomando testimonio del aviso; que no fien los processos sino del Letrado; la pena que demas del interese tiene el Procurador q̄ pierde el processo, ò alguna escritura; q̄ pueden pedir al Escrivano que les de conocimiento del poder original que presentan; que se hallen presentes ante el Semanero à rassar las costas; que declaren con juramento que dineros les han embiado, y acudan con ellos al Letrado, Escrivano, ò persona para quien se embiaron; que tengan en su poder traslado del Arancel de los Escrivanos, y que passados tres años no puedan pedir su salario.

## CAP. XXIX.

*De los passageros que vãn à las Indias, y vienen dellas, y de los prohibidos de passar.*

**P**OCO importa la fortuna de las conquistas, y adquisicion de dominios en los Reynos, sino las sigue la providencia en la conservación: quantos por falta de esta han



han perdido lo que ganaron ellos, y sus passados? reconociendolo así los Catolicos Reyes, y que para ilustrar, y conservar aquel Nuevo mundo que avian conquistado, era precisa la comunicacion, y correspondencia entre los vassallos de estos y aquellos Reynos, y que para la propagacion de la Fè en ellos, era no menos necesario que el cuydado de embiar operarios Evangelicos, el de prohibir que no passassen à aquellas Provincias personas sospechosas en la Fè, à este fin desde sus principios promulgaron cedulas, y ordenanças, declarando los que podian passar à las Indias, y los que tenían prehubicion en la manera que se dirà en este capítulo, y llamanse *passageros* todos los que (ademas de la gente de mar, y guerra de los vaxeles) vãn, o vienen de las Indias.

2 Comprender solo en este capítulo la vniversalidad de passageros, lo he juzgado por prolijo, y expuesto à confusion, aunque en nuestro derecho municipal se contienen debaxo del titulo *de los passageros que vãn à las Indias, y vienen de ellas*, no solamente los Seglares, sino los Eclesiasticos, y los Regulares; y así trataré aquí solamente de los Seglares naturales de estos Reynos, que pueden passar à las Indias, y con que licencias, y los que tienen prohibicion; y en otros dos capítulos siguientes explicaré lo restante desta materia, hablando en el vno de las misiones de Religiosos, y de los que pueden fuera dellas passar à las Indias, ó venir dellas, y de los Clerigos; y en el otro de la prohibicion absoluta que para navegarlas, ó comerciar en aquellas Provincias, tienen los estrangeros, y quales se entienden serlo.

3 Lo primero que sobre este punto de passageros à las Indias ha-

llido ordenado, es vna cedula del señor Rey Don Fernando el Catolico dada en Burgos à nueve de Septiembre de mil y quinientos y orze, refrendada de Lope Conchillos, dando facultad à los Iuezes Oficiales, para que permitieffen passar à las Indias, Islas y Tierra firme del mar Oceano, todas las personas naturales, vezinos, y moradores de estos Reynos, que quisieffen ir à ellas, sin pedirles informacion, sino solo con escrivir los nombres de los que passassen, para que se supiesse la gente que iba, y el lugar de donde eran vezinos, diciendo, que dispensava el examen, è informaciones que antes tenía mandado sobre esto, por facilitar el passage, respeto al deseo que tenía de que las Indias se poblassen, y ennoblecieffen, lo mas que se pudiesse.

4 Despues parece que por cedulas de los años de mil y quinientos y diez y ocho, mil y quinientos y veinte y dos, mil y quinientos y treinta, y mil y quinientos treinta y nueve (de que se recopilaron leyes) se bolvio à mandar; que ningun *reconvertido, ó nuevamente convertido à nuestra Santa Fè Catolica, de Moro, ó de Indio, ni hijo suyo, ni hijos, ni nietos de persona, que publicamente huviesse traído Sanbenito, ni hijos, ni nietos de quemados, ó condenados por Hereges por el delito de la heretica pravedad, por linea masculina, ni femenina, pudiesen passar à las Indias, aunque tuviessen habilitacion, pena de perdimento de bienes, y de cien azotes, de tierro perpetuo de las Indias, y la persona à merced de el Rey.* Y parece que aun antes que se huviesse fundado la Real Audiencia de la Contratacion, en vno de los capítulos de la instruccion que se diò à Fray Nicolas de Obando ( al tiempo que fue proveído

Tit. 22, lib. 3

Lib. 1. imp.  
pag. 396

Lib. 1. imp.  
pag. 454

Dic. li. pag.  
452.

L. 2. 3. tit. 22  
lib. 3.

por Gobernador de la Provincia de Tierrafirme año de 101.) se le mandò que no continuasse en aquella tierra Moros, Indios, Hereges, ni reconciliados, ni personas nuevamente convertidas à nuestra Santa Fè, salvo si fuesen esclavos negros, ò otros que huviesesen nacido en poder de Christianos naturales destos Reynos: y el Coronista Antonio de Herrera, dizze, que por provisiones de 2. de Junio de 496. concedieron los Reyes Catolicos perdon de delitos, de muertes, y otros a los que quisiesen ir à servir en la Isla Española, y à los que con su licencia fuesen à poblar, la tercera parte de todo el oro q̃ facassen de las minas.

*Herrer. dec.  
1. pag. 162.*

*Lib. 1. imp.  
pag. 501.*

*Herrer. dec.  
1. fol. 83.*

5 No se quierò el zelo del señor Rey Don Felipe Segundo que ( por ausencia del señor Emperador su padre) governava estos Reynos, con tener prevenidas, y advertidas estas prohibiciones à los Iuezes Oficiales de la Casa de la Contratacion, à los Generales de las Armadas, y Flotas, y à los Governadores de las Indias; fino que cautelando la facilidad, con que podrian hazerse informaciones falsas, mandò por cedula dada en Madrid à 5 de Abril de 1552. *Que,*

*Lib. 1. imp.  
pag. 397.  
Ord. com. n.  
20. f. 30. vv.  
122.*

*de allí adelante no consintiesen los Iuezes Oficiales que passassen à ninguna parte de las Indias passagero alguno, ni otra persona de aquellas que pudiesen passar conforme à lo que estava provido, y mandado, ò que llevassen cedula Real de licencia, sin que llevassen, y presentessen ante ellos informaciones hechas en sus tierras, y naturalizas (assi como las solian dar en la Casa) por donde constasse, si son casados, ò solteros, y las señas, y edad que tienen, y que no son de los nuevamente convertidos à nuestra Santa Fè Catolica de Moro, ò de Indio, ni hijo suyo, ni reconciliados, ni hijos, ni nietos de persona que*

*publicamente huviere traído Sanbenito, ni hijos, ni nietos de quemados, ò cordinados por Hereges por el delito de la heretica pravedad por linea masculina, ni femenina, y con aprovacion de la justicia de la Ciudad, Villa, ò Lugar donde la tal informacion se hiziere, en que se declare como la persona que es: à la tal informacion, es libre, ò casado; hasta aqui son palabras de la cedula que he puesto à la leira por serla norma principal para el reconocimiento de las informaciones, y adelante se dirà la dificultad de conseguir el total cumplimiento de estos requisitos.*

*Inf. n. 13.*

6 Por otra cedula dada en Valladolid à treze de Julio de mil y quinientos y cinquenta y nueve, refrendada del Secretario Ochoa de Luyando, se encargò à los Prelados de las Indias, averignassen si en ellas avia algunos Luteranos, Moros, ò Indios, y que procediesen contra ellos con castigo exemplar; y en el año de mil y quinientos y sesenta y seis, se mandò guardar en las Indias las leyes 1. 3. y 4. del titulo segundo del libro octavo de la recopilacion de las de Castilla, sobre que los Hereges, reconciliados, ni hijos, ni nietos de quemados hasta la segunda generacion por linea masculina, y hasta la primera por la femenina, no puedan tener oficio alguno Publico, ni Real pena de confiscacion de todos sus bienes, y las personas à merced de su Magestad.

*Lib. 1. imp.  
pag. 454.*

7 Quedan dichas las calidades que han de tener aquellos que pudieren passar à las Indias, con la suposicion de que ha de concurrir con ellas licencia de su Magestad, ò de el Presidente, y Iuezes en los casos que la pudieren dar estando absolutamente prohibido el

el que sin ella pueda passar persona alguna de estos Reynos, ni de fuera de ellos, y las primeras penas que se les impusieron fueron de cien mil maravedis, y que si fuere persona noble, o hijo de algo sea desterrado de estos Reynos por diez años, y si fuere persona baxa le sean dados cien agotes, y que las justicias de las Indias luego que sepan que alguno ha passado sin licencia lo prendan, y tengan en prision, hasta que aya Navio en que lo embien à estos Reynos, pena de perdimiento de los officios, y de cinquenta mil maravedis; y como à este punto fuesse tenido siempre por de tanta importancia el que no se contraviniesse (aun quando en lo general no fuesse regla muy digna de observarse el que lo prohibido no deve permitirse que sobre fuerças con tolerarlo) se aumentaron las penas de su transgression, y se encargò el cuydado de la observancia en lo mandado, por diferentes cédulas que de algunas ay recopiladas leyes, vna de 13. de Julio de mil y quinientos noventa y quatro, y otra de veinte y nueve de Septiembre de mil y seiscientos y dos, y con mas amplitud en vna de 25. de Noviembre de 1604. refrendada del Secretario Juan de Ibarra, en que se mandò que los pasajeros que se embarcassen sin licencia, incurriesen en quatro años de Galeas, y si fuesen personas de calidad en diez años de Oran; y que en la misma incurriesen los Maestres de Naos que los llevassen, y en mil ducados de plata, para los quales se les mandò que desde entonces diessen nueva fiança, sin las que tenian obligacion; y se dize asimismo, que los Cabos de Galeones provandoseles en las residencias, o fuera dellas que llevaron, disimularon, o encubrieron pasajeros sin licencia, incurran en privaciòn de officio, y que si los Generales lo

hubiere sabido, y disimulado se harà con ellos particular demonstracion, encargando mucho al Presidente, y Iuezes, y à los Visitadores de Naos el que cuyden, y zelen sobre el cumplimiento de esto; por otra cédula dada en Madrid a primero de Noviembre de mil y seiscientos y siete, se mandò que los Capitanes, Pilotos, Maestres, Contramaestres, y otros oficiales de Naos que llevassen pasajeros sin licencia, incurriesen en pena de muerte, y los Generales, y Almirantes en privacion de officios; y despues el señor Rey Don Felipe Quarto expidiò otra cédula dada en Madrid à 23. de Março de mil y seiscientos veinte y dos, refrendada de Pedro de Ledesma, estrechando mas el rigor destas penas, *pues declaró que por el mismo hecho que qualquiera se embarcasse sin licencia, incurriesse en pena de ocho años de Galeas, que se exculatase sin embargo de apelacion, o suplicacion embiados luego que sean aprehendidos à las Galeas; para lo qual dà jurisdiccion à la Audiencia de la Contratacion, y à los Generales de Galeones, y Flotas, y manda à los oficiales Reales de las Indias, que à los que en ellas prendieren los embien presos à entregarlos à los dichos Presidente, y Iuezes. Y por dos cédulas anteriores, vna de 4. de Septiembre de mil y quinientos y noventa y nueve, y otra de diez de Diciembre de mil y quinientos y sesenta y seis, està encargado à los Virreyes, y Governadores que embien presos en la forma dicha à los que estuvieren allà sin aver llevado licencia; pero este rigor de penas està en los tiempos presentes muy mitigado, pues con vna condenacion pecuniaria se purga este delicto; y yo creyera que quando no con todo el rigor de la ley, deviera averle mayor que el que se estila, pues no sirve la copia de llovados*

L. 54. tit. 22.

lib. 3.

Lib. 2. m. f.

145.

L. 56. tit. 22.

lib. 3.

Lib. 1. imp.

pag. 406.

L. 1. tit. 22.

lib. 3.

L. 1. imp.

p. 396. 440.

Ord. com. n.

113.

Sol. 2. li. 2.

cap. 4. f. 80.

Li. 1. m. fol.

178.

L. 48. tit. 22.

lib. 3.

(que así llaman à los que van sin licencia) sino de poblar de vagamundos las Indias, y de ir quinientos mercaderes de poquito en una Florida, que destruyen las ferias, y arruinan à los verdaderos cargadores en gran perjuizio de la causa publica.

8 Queda dicho que ninguna persona pueda passar à las Indias sin licencia del Rey, ò del Presidente, y Iuezes, y como quiera que en la suprema Real Magestad, resida el poderias dar, para que pasen los que fuere su voluntad. conviene saber que generos de pasajeros son los que pueden passar con las licencias del Presidente, y Iuezes en virtud de la facultad, y jurisdiccion que les està concedida, y son los siguientes.

Los *Mestizos* que huvieren venido, ò sido traídos de las Indias pueden, no solamente darles licencia, para que vuelvan, sino obligarles à que lo hagan, y que si no tuvieran con que, se les de lo necesario de la bolsa de penas de Camara, como se mandò por cédulas de 25. de Noviembre de 552 y 30. de Enero de 559.

Pueden dar licencia à *mercaderes cargadores* para passar à las Indias, ò para bolver à ellas los que huvieren venido, en que se incluyen tambien los mercaderes casados, à quienes precediendo licencia de su muger se permite que puedan passar por tres años por una cédula de 16. de Julio de 1550. y dize que se empiegan à contar desde el dia de la fecha de la licencia, y que asienten el bolver en cantidad de la quarta parte de sus bienes, como no baxasse de mil ducados, y lo ordinario es dar fiança hasta en esta cantidad.

A los Factores de mercaderes de Sevilla pueden dar licencia para

passar à las Indias. abeneficiar las haciendas que les fueren consignadas, con la limitacion del tiempo de tres años, aunque sean solteros, por cédula de 19. de Diciembre de 554. mirando en esto à que queden ligados à bolver à dar quentas à los dueños, de que se sigue (aunque la cédula no lo contiene) el que aque-

llos que no en fee de cargazones propias, sino de consignaciones agenas, consiguen licencia para passar à las Indias devan asentar el que bolveràn dentro de los tres años como los casados, mayormente quando està prevenido que se les apremie à que vuelvan à España, como està dicho en este libro; y porque de los solteros que no son Factores no halla ley que les prohiba quedarse en las Indias, antes parece que el caso exceptuado de los Factores, y de los casados afirma la regla en contrario, se sigue que qualquier soltero puede avezindarse allà por argumento de unas leyes, que dizen, que los que no llevaren licencia (conforme lo ordenado) no pueden quedarse.

Pueden tambien no solamente dar licencia, sino apremiar *aqualesquiera vezinos de las Indias* (que se sepan que estàn casados en ellas) para que vuelvan à hazer vida con su muger por dicha cédula de 19. de Diciembre de 1554. pero no siendo casados los que huvieren venido de las Indias (salvo los mercaderes) aunque sean nacidos en ellas, no pueden bolver sin licencia de su Magestad.

Tuvo tambien el Tribunal facultad para dar licencias à las familias que quisiessen ir à la Isla de Santo Domingo por cédula de veinte de Março de mil y quinientos y sesenta y cinco, y despues por otra de doze de Octubre de mil seiscientos y ocho, se revocò, diziendo, que con el pretexto de estas

Lib. 1. imp.  
pag. 424.  
L. 24. tit. 22.  
lib. 3.

Sup. Cap. 5.  
n. 10.

L. 46. tit. 11.  
22. lib. 3.  
Inf. n. 19.

Lib. 1. m. fo.  
22.

Lib. 1. imp.  
pag. 424.

L. 8. tit. 22.  
lib. 3.

L. de posse.  
de 558 f. p. 14.

Lib. 1. m. fo.  
li. 264.

Lib. 4. imp.  
pag. 286.  
287.  
L. 9. tit. 22.  
lib. 3.

Lib. 1. imp.  
pag. 421.  
L. 21. tit. 22.  
lib. 3.

licéncias se valian para passar al Perú, y otras partes.

9 Antes de perder de vista el punto de poder ser apremiados los Factores, à que vengan à dar quantas de sus encomiendas, es de advertir que por la cedula de 6. de Diziembre de 538. (en que así se mandò) se dize juntamente, que à los que huvieren sido remissos en venir, les obliguen el Presidente, y Iuezes à q̄ demas de las deudas principales paguè los intereses (que por dos mercaderes fueren tassados) del tiempo, que huvieren detenido los embios; y por otra cedula de 28. de Noviembre de 593. se mandò que apremiassen à los residentes en estos Reynos, que tuviessen encomiendas de vezinos de las Indias, à que las embiè à sus dueños sin detenerlas.

10 Resta saber quales deven ser tenidos por mercaderes, y cargadores, dignos de conseguir por ello el sacar licencia para passar à las Indias, y (como quiera que estè ya escrito, quales se entiendan mercaderes, ò cargadores de Indias, y los privilegios de q̄ deben gozar) hallo por immemorial estillo, que para dar licencia de embarcarse por cargador passagero ha concurrido con los requisitos prevenidos en este capitulo, el presentar certificaciones por dō de conste aver cargado mercaderias, cuyo valor (segun los afueros que se hazen para la paga de los derechos) excediesse de *treientos mil maravedis* y esta cantidad se moderò à la de *docientos mil* por acuerdo à representacion del Consulado, y comercio ante Iuan de Garay en 25. de Iunio de 1668. en consideracion de que en la Aduana se hazia de gracia en el valor principal del afuero, y en virtud de orden del Consejo de Hacienda la tercia parte, con que era visto que el cargador que presentava registro de docientos mil maravedis

avia cargado el valor de treientos mil. Y no he podido descubrirley, cedula, ni ordenança que prescriba la cantidad, ni el acuerdo en cuya virtud se diò principio à la referida de treientos mil maravedis, que sin duda es de muchos años à esta parte, pues en vn capitulo de carta de su Magestad escrita à los Iuezes Oficiales en 10. de Março de 546. respondiendo à diferentes preguntas, que le hizeron à cerca de los despachos de passageros, se refiere, que algunos pretendian passar cargando valor de quatrocientos, ò quinientos ducados, y otros mas, ò menos, dizièdo q̄ ivan à poner tienda, y trato en aquellas partes, se dize lo siguiente: *Y en lo que toca à los que de- Lib. de pazis que cargan alguna cantidad, seg. de 1558 no se entiende, ni ha de entender ser f. 6. estos tales mercaderes, sino solo los que verdaderamente lo fueren, ò tuvieren señales manifestas, para que lo quier à vsar para adelante, y en esto ay gran miramiento de manera que por ninguna via se haga fraude alguno;* de estas palabras se infiere bien el cuydado con que se solicitava que no passassen à las Indias mas de los que legitimamente pudiesse, y consta aver dexado al arbitrio de la Sala de gobierno de la Contratacion la declaracion de los que por mercaderes, ò cargadores deviesse obtener licencia para embarcarse, y para evitar disputas, y controversias tomarian el temperamento de acordar que el que cargasse treientos mil maravedis fuesse tenido por mercader para passar à las Indias; y que à titulo de serlo no passen los que legitimamente no lo fueren, està mandado por vna cedula, y ley.

11 Por otro capitulo de la misma carta de 10. de Março de 1546. de que he querido hazer memoria antes de perderla de vista (y con la

fu.

suposicion, que aunque se dize carta, es cedula, puesto que fue firmada de su Magestad, como antiguamente se respondia siempre) se da facultad para que à la muger casada que tuviere su marido en Indias, se le dè licencia, no solamente à ella, sino à vn deudo suyo, lo qual se concede por

*Dic. lib. de passage. de 558. f. 6.*

las palabras siguientes. *Tà las mugeres que assi dezis que quieren passar por dezir que tienen en aque-llas partes sus maridos, constando que son casadas, y que tienen allà los maridos, y que la persona, que à cõ cada vna dellas es su deudo dentro del quarto grado en cõsanguinidad, ò afinidad, las dexareis ir, y cõ ellos à los deudos q̃ las llevaren.* Y en vno, y

otro caso he puesto las palabras de la cedula, respecto de no estar en los libros dellas impresos, ni manuscritos, sino en el particular de pasajeros q̃ queda añadido al margen, bien q̃ por leyes cõsta poderse dar licencia à las mugeres que tuviere sus maridos en Indias, como ellos no vengan

*L. 15. tit. 22. lib. 3.*

*Li. de passa. de 558. en el princip.*

por ellas, que en este caso no pueden passar sin licencia de su Magestad, como se declaró por cedula de 17. de Julio de 555. y en qualquiera acontecimiento deven dar las mugeres las mismas informaciones hechas en sus naturalezas, que dãn los hõbres, como se mandò por vna orden del año de 554. y por otra cedula de 21.

*Lib. 1. imp. pag. 401.*

*Lib. 1. pag. 400.*

*L. 16. tit. 22. lib. 3.*

*Lib. de aut. de go. f. 701.*

*Lib. 1. imp. pag. 401.*

*Lib. 1. m. f. 70.*

*L. 14. tit. 22. lib. 3.*

de Septiembre de 546 (oy ley recopilada) se repite que los que llevaren, o embiaren por sus mugeres, justifiq̃ lo son, pero los cargadores casados son relevados de dar informacion por la obligacion que dexà hecha, y fiança dada de bolver à estos Reynos dentro de tres años.

12 Las mugeres solteras tienen expresa, y absoluta prohibicion de poder passar à las Indias, por cedula de 8. de Febrero de 575. y por vna ley deducida della: como tambièn està mandado que ninguno que sea casa-

do en estos Reynos aũque vaya proveido en qualquiera officio por el Rey, pueda passar à las Indias sin llevar à su muger, sobre que por cedula de 18. de Febrero de 547. se encargò mucho à los Iuezes Oficiales que tuviessen gran cuydado: y es de advertir sobre este punto, que aunque para dar licencia à los cargadores tienen facultad el Presidente, y Iuezes, como presenten consentimiento de sus mugeres, no para en quanto à los Governadores, y otros Ministros, que para embarcarle sin ellas ha de dispensarlo expressamēte su Magestad, como en relevarlos de que no dè informaciones ellos, ni sus mugeres, porque si les faltasse esta circunstancia, devieran darlas como otros qualesquiera pasajeros: y assi mismo necesitan de licencia de su Magestad ademas del titulo, sin que solo este baste para embarcarse, aũque fuele suceder (por descuydo, ò dexando encargada la diligencia à vn Agente) venirse sin la licencia, y obligandose alguno à presentarla, se les ha dado despacho para los pasajes regulares, no tocando en punto de los que necesitan de dispensacion. Y por cedula de primero de Junio de 667. refrendada de Iuan Baptista Saenz Navarrete, se mandò que los Generales, y demas Cabos no admitan à ningun proveido en puesto de Indias, sin que presente licencia del Tribunal, aunque la lleve de su Magestad, lo qual estava antes ordenado por vna ley.

*Lib. 1. imp. pag. 400. L. 17. tit. 22. lib. 3.*

*L. 13. tit. 11. lib. 3.*

*Lib. 3. m. f. 122.*

*L. 23. tit. 14. lib. 3.*

13 Queda dicho que ninguno puede passar à las Indias sin licencia, y que juntamente con ella han de presentar informaciones de no ser de los prohibidos, lo qual se repite por otras leyes del Sumario, y que vayan puestas las señas personales sin que baste ponerlas despues; que las mugeres dèn las mismas informaciones que los hombres; y aviendo

*Sup. num. 5. L. 35. 36. 37. tit. 22. lib. 3.*

*Lib. de 617.  
fo. 434.*

prometido dezir las dificultades que en esto suelen ofrecerse, lo hare repitiendo parte de la representacion que por el Tribunal se hizo al Consejo en carta de 4. de Julio de 1617. en que refieren el Presidente, y luego hallarse afligidos con la multitud de pasajeros, que ivan à las Indias, porque los mas no traian las informaciones en la forma, y con los requisitos prevenidos por las ordenanças, porque vnas no eran hechas en sus naturalezas; otras eran muy antiguas; otras no traian provado ser solteros, y no sujetos à Matrimonio, Orden Sacra, ni Religion; otros no provavan el no aver sido ellos, ni sus padres, y abuelos de los nuevamente convertidos, ni penitenciados por el Santo Oficio; à otros les faltava la informacion aprobada por las justicias; y que se hallavan forçados à suplir algunas destas adiciones, haciendo en la Casa las informaciones con testigos de sus tierras, y dando fianças de traerlas hechas en ellas dentro de cierto termino, y de pagar la pena q pareciere en su defecto, y dicen q fino huvieran usado deste medio se huvieran podido despachar pocos Ministros à las Indias, sin aguardar otra ocasion de Galeones, ò Flota, y que como llegavà à Sevilla tan gastados sentian infinito qualquiera cosa destas, para cuyo remedio suplicavà que en las Secretarias de su Magestad se advirtiesse à los pasajeros (sin embargo de que se les dize en las cédulas que se les dan) la forma, y requisitos con que devian traer las dichas informaciones: estas dificultades que entóces se representaron, se han continuado de forma, que aunque por el año de 660. se hizo la misma consulta al Consejo, de que resultò despachar la cédula de 10. de Junio de dicho año que queda referida, es forçoso usar en todos los despachos de Galeones, ò Flotas, del me-

*Sup. n. 12.*

dio propuesto de que, ò con informacion dada en Sevilla, ò con vna fiança de traerla se suplan los requisitos que suelen faltar, y algunos tal vez se suplen con certificaciones de los Prelados, ò Ministros de grado, en cuyo servicio van.

14 Que con las licencias de criados no pasen los que no fueren à costa del que los nombra, y que los que passaren en esta forma presenten el nòbramiento para que en su virtud laquen la licencia estè mandado por las leyes, y que à los que se dà licencia para criados, armas, y otras cosas, no usando dellas quando passaren à las Indias, no las puedan usar despues, ni las licencias dadas por su Magestad que no se huvierén presentado dentro de dos años de la fecha dellas sean validas. Y por vna cédula de 18. de Abril de 1577 se ordenò que si con las cédulas de licencias se presentassen dos cédulas de permisiones sin declarar en la vna, que es à demas de lo concedido en la otra, que no se dà cumplimiento à ninguna dellas; y es deste lugar el hazer mencion de que en el año de 615. se pretendiò por parte del Principe de Esquilache Virrey del Perú, q veinte mil ducados que su Magestad le avia permitido que llevasse empleados en mercaderias sin pagar derechos los pudiesse cargar en la Flota siguièrte à la Armada en que se embarcò, y se le denegò.

15 Que no vayan pasajeros cò plazas de marineros, y soldados estè mandado, y se previene en la instruccion de los Generales, y que se les haga cargo en las residencias de la omision, ò tolerancia que en esto tuvieren; aviendose procurado todo lo tocante à este punto de pasajeros cautelar de forma, q por cédula dada en S. Lorenzo à 26. de Agosto de 606. se mandò que no se admira à ninguno con testimonio de licencia,

*L. 28. 29. tit. 12. lib. 3.*

*L. 30. 31. tit. 22. lib. 3.*

*Lib. 1. imp. pagina 412. 415. 584.*

*Lib. 1. m. fo. 64.*

*Lib. de 1615 f. 254.*

*L. 10. tit. 7. lib. 3.*

*L. 10. tit. 14. lib. 3.*

*Ca. 9. de la instr. de 597.*

*L. 22. tit. 14. lib. 3.*

cia, sino con la original firmada de  
 Presidente, y Iuezes; y por otra de  
 25. de Julio de 593. se mandò que no  
 se dèn estos despachos de licencias  
 por poderes; y sobre el punto de que  
 se guarde el que los passageros no  
 vayan cò plazas de soldados, ni ma-  
 rineros, se despachò vltimamente  
 cedula dada en Madrid à 2. de Julio  
 de 666. imponiendo à los Generales,  
 y demas Cabos, pena de mil doca-  
 dos si lo contrario hizieren, bien que  
 no por ella, ni por otra ley que habla  
 de este punto, es visto averse deroga-  
 do vn capitulo de la instruccion de  
 Generales, en que se mãda que à fal-  
 ta de gète de guerra alistè passageros  
 de los q̄ fueron, ò vieren en cò licècia,  
 conq̄ no se les dè sueldo, sino solo ra-  
 ció, y esta desde ocho dias antes de la  
 embarcacion.

16 Por cedulas de 28. de Enero  
 de 609. (de que se recopilò ley) y de  
 28. de Febrero del mismo año està  
 mandado, que todos los passageros  
 metan el matalotage necesario, y q̄  
 los que fueren en Capitana, ò Almir-  
 rãa de Galeones, de Flota, ò de Hò-  
 duras, le embarquen con interven-  
 ció del Veedor; y que ningunos Ca-  
 bos, ni otros Oficiales, puedã llevar,  
 ni traer passageros à su mesa; y por  
 otra cedula dada en Valladolid à 10.  
 de Agosto de 608. se mandò, que el  
 Proveedor, y Veedor de la Armada  
 tengan particular cuydado del cum-  
 plimiento desto.

17 Que los passageros q̄ huvierẽ  
 de ir à las Indias, ò venir en la Arma-  
 da los reparta el General, con fin de  
 que ninguno passe sin su orden, exi-  
 biendole las licencias que se huvie-  
 ren dado en la Casa de la Contrata-  
 cion, se mandò por cedula ya citada  
 de 13. de Febrero de 609. y por vna  
 ley se manda lo mismo, y por otras  
 que no consienta que los Maestres se  
 obliguẽ à dar de comer à passageros,  
 y que primero que dè licencia, para

que en Nao de su Armada los reci-  
 ban, mande hazer obligacion con  
 juramento, de que no se quedará en  
 Puerto donde la Armada tocare,  
 ni sacará cosa del Navio hasta ser  
 visitado. Lo mismo se contiene en vn  
 capitulo de la instruccion de Gene-  
 rales, y añade q̄ el juramèto, y obli-  
 gacion del passagero ha de ser pena  
 de perdimiento de bienes: y estavan  
 obligados todos à embarcar arcabu-  
 ces à su costa, por cedula de 17. de  
 Febrero de 582. y por vna ordenan-  
 ça, y ley recopilada, pero ha muchos  
 años que no està en vfo.

18 Por otras leyes està manda-  
 do que para embarcarse en los Ga-  
 leones seã preferidos los proveidos  
 en officios, ò beneficios, y los que tra-  
 xeren plata, ò oro registrado, con  
 atencion à que no se embarazen de  
 gente inutil para pe. car, y à este fin  
 mirò la cedula dada en Madrid à 12.  
 de Enero de 1514. en que se mandò  
 que el General reparta los passageros  
 atendiendo à la igualdad, y à que los  
 Galeones no vayan, ni vengun em-  
 balumados, con cuya atencion se  
 bolviò tambien à repetir en ella, que  
 ningun passagero se embarque sin su  
 orden, ni sabiduria.

19 El que llevare licencia desti-  
 nada para residir en algun Lugar se-  
 ñalado de las Indias deve vivir en el,  
 segun està mandado por vna ley. Y  
 por otras que no se les quiten en Pa-  
 namà à los passageros las licencias,  
 que llevaren para ir à Perù, sino que  
 los dexen passar con ellas, y que à los  
 oficiales de manitatura, que passaren  
 con el pretexto de exercer allà sus  
 officios, les compelan las justicias à  
 vfarlos, ò echen de la tierra.

20 Aun para passar en las Indias  
 de vnas Provincias à otras, està pre-  
 venido, y cautelado lo que conviene  
 executarse, y en particular que nin-  
 guno de la Provincia de Venesuela  
 pueda passar al Nuevo Reyno sin li-

*Lib. 1. m. f.*  
 203.

*Li. 1. m. fol.*  
 148.

*Lib. 3. m. f.*  
 207.

*L. 44. tit. 22.*  
*lib. 3.*

*Cap. 108 de*  
*instr. de 597*

*Lib. 1. m. f.*  
 251.

*Lib. 2. m. fo.*  
 26.

*L. 45. tit. 23.*  
*lib. 3.*

*Sup. n. 16.*

*L. 24. ti. 14.*  
*lib. 3.*

*L. 25. 26. tit.*  
*14. lib. 3.*

*Ca. 29. de la*  
*instr. de 597*

*L. 40. tit. 13.*  
*lib. 3.*

*L. 17. de*  
*Lib. 1 m. fol.*

*101.*  
*Ord. comun.*

*21.*

*L. 44. 45. 141*  
*tit. 14. lib. 3.*

*L. 10. 2. m. fo.*  
 28.

*L. 58. tit. 21*  
*lib. 3.*

*L. 57. 59. tit.*  
*22. lib. 3.*

*L. 47. tit. 22*  
*lib. 3.*



cencia de su Magestad: que el Virrey de la Nueva España no dé licencia para passar à Filipinas, sino à soldados, ó à los que se obligaren à residir en ellas mas de ocho años, y dello dieren fianças conque no passe hombre casado sin su muger, ó con su licencia, y fianças.

*L. 60. tit. 1. lib. 3.*

21 Los que residen en las Indias no pueden venir à España sin licencia de los Virreyes, Presidentes, ó Gobernadores de la Provincia, ó Lugar de donde vinieren, en que se declaren las causas, y negocios que motivan su viaje, y si es para quedarse en estos Reynos, ó para bolver, y que si fueren Procuradores de Ciudades, se ponga en ellas que dentro de dos meses presenten sus poderes en el Consejo, y por vna cedula de tres de Agosto de 1570. se mandò, que si los que vinieren, passaron de España les pidan los Virreyes, ó Gobernadores las licencias, y hagan relacion dellas; y en quãto à los que fueren casados, esta prevenido que no se les dé sino es con conocimiento de causa, y tiempo limitado, consideradas las circunstancias, y dadas fianças de bolver en él, de que hade aver vn libro en cada Audiencia: sin embargo que no por ella (donde la huviere) sino por el Presidente, y ausente por dos Oidores se han de dar las licencias. Y por cedula del año 612. (oy ley recopilada) se mãdò que los Gobernadores de los Puertos no den licencias para venir à estos Reynos, à los que siendo de otra jurisdiccion, no las tuvieren de sus luezes.

*L. 62. tit. 22. lib. 3.*

*L. 65. tit. 22. lib. 3.*

*L. 67. dich. t.*

*L. 66. tit. 22. lib. 3.*

22 En ninguna Provincia, ó Ciudad de las Indias puede darse licencia à persona alguna, sin que conste que no deve maravedis algunos à las arcas de bienes de difuntos; y también deve preceder certificaciõ de los oficiales Reales de donde salieren (que no véga firmada de vno solo) de que no son deudores à la hazienda Real,

como se mãdò por cedula de 2. de Junio de 537. en la qual se dize que por esta certificacion no se han de llevar derechos. Y tambien està ordenado, que mostrando los passageros à los Generales licencias para venir à estos Reynos, no deven obligarlos à sacarlas dellos.

*L. 68. tit. 22. lib. 3.*

23 Aunque sean Clerigos devé poner las señas en las licencias como se dirà adelante; las informaciones que se huvieren de dar en Sevilla se mandò que las recibiesen por meses los luezes Oficiales. y que en la misma forma se presentassen ante ellos las hechas en sus tierras, y esto se practica con sola vna diferencia (q se reduce à question de nombre) de que en lugar de ser por meses, es por semanas, por seguir el corriente de los demas despachos (como queda dicho) y al dár, ó presentar sus informaciones devé parecer personalmente, y no por poderes, y se deve escusar el que den peticiones, ni se hagan autos, pero quando fueren necesarios han de passar ante los Escrivanos de la Casa, como tambien las informaciones.

*Inf. cap. 30. n. 14.*

*Ord. com. n. 20.*

*L. 39. tit. 22. lib. 3.*

*Lib. 1. m. fo. 49.*

*Sup. Cap. 16. n. 2.*

*L. 40. tit. 22. lib. 3.*

*Lib. 1. imp. pag. 398.*

*Li. de aut. de gov. f. 622.*

*L. 41. tit. 22. lib. 3.*

*L. 42. tit. 22. lib. 3.*

*Lib. 1. imp. pag. 405.*

*Lib. 1. imp. pag. 408.*

24 Los que passan con licencias à las Indias deven ir en los Navios que se despacharen para donde las tuvieren; y no pueden ir en los Navios que salieren de Canarias si la licencia no lo expresasre, como està mãdado por vna ley, y por vna cedula dada en Guadalupe à 8. de Septiembre de 546. estuvo mandado que en aquellos Navios pudiesen passar cõ licencia de Presidente, y luezes, pero por otra de 15 de Febrero de 569. se mandò que no la diesse para ir por aquella via à ninguno que no la traxesse del Consejo. Y que no puedan quedarse en Indias los vezinos de las Islas de Canarias si expresasmente no se dixere en la licencia, previene otra ley.

*L. 26. tit. 22. lib. 3.*

25 Està dicho en este libro como

*Sup. 10. v. 12*  
*L. 43. ti. 22*  
*lib. 3.*

ay en la Contaduria vn oficial de pasajeros, que tiene à su cargo los libros donde se toma la razon de las licencias, y ademas està ordenado que estas se escriban en los registros de las Naos en que fueren; y que las justicias de Indias cuyden de reconocerlas, y embiar à la carcel de la Contratacion, los que huvieren ido sin ellas, dando aviso al Presidente, y Iuezes para que castiguen al Maestre, y demas oficiales que fueren culpados por cédulas de veinte y nueve de

*Lib. 1. imp.* Noviembre de 1546 y 24 de Mayo  
*pag. 398. 399* de 1551.

*Lib. 1. m. f.* 25 El averse mandado por vna  
*251.* cédula dada en el Pardo à 18. de Febrero de 1609. que à los Generales

*L. 52. ti. 22.* se les den copias de las listas de la gente de mar de las Naos merchantas, y de las vltimas visitas que el Iuez hiziere (que todo es vna misma cosa) es para que reconozca si la demas gente và con licencias, en la visita que ha de hazer en la mar, y vnas, y otras de buelta de viage han de entregarse al Fiscal de la Casa, para que haga el cortejo y se querelle de los que huviere culpados.

*Lib. 1. imp.* 27 La codicia nunca ha perdonado resquicio por donde trasluzga  
*pag. 404.* conveniencia; hasta las licencias de pasajeros llegaron à ser venales, falsas y por cédulas de 29. de Abril de 1549.  
*L. 33. 34. ti. 22. lib. 3.* y 28. de Enero de 1569. se mandò que no se vendiesen, y que se castigasse à los compradores, y vendedores;

*Lib. 1. imp.* y despues por otra de 18. de Junio de  
*pag. 415.* 1549. se encargò al Presidente de la Contratacion cuydasse mucho desto,

*Lib. de 605.* y de que no huviesse cédulas falsas, y  
*f. 32.* que se castigassen los culpados, y hubo ocasion de exercitarlo el año de 605 que se descubrieron vnas licencias falsas de pasajeros.

28 Si passando à las Indias marido, y muger muriere el vno en el viage, puede passar el otro, y sus hijos,

aunque la licencia diga que passen juntos, segun vna ley; y por otra se manda que si alguno siendo casado passare con licencia de soltero sea luego embiado à estos Reynos.

*L. 18. tit. 22.*  
*lib. 3.*  
*Lib. 1. imp.*  
*pag. 401.*  
*L. 19. ti. 22.*  
*lib. 3.*  
29 Por vna cédula dada en Madrid à 28 de Março de 1620. (de que se recopilò ley) està ordenado que los que siendo casados en España pretendieren en las Indias presentar informaciones, de que sus mugeres son muertas, para efecto de quedarle en aquellos Reynos, ò para otro qualquiera, no se les admitan no yendo passadas por el Consejo.

*Sup. m. 12.*  
30 Por la cédula de 10. de Junio de 1660. de que se ha hecho ya mencion, se mandò que no se den licencias à los proveidos en officios, si jùramente no despacharen sus criados; sobre cuya execucion se passa no pequeño trabajo, porque ninguno despacha el numero para que sacò licencia, y algunos instan en que no tienen como llevar criado alguno, aunque apercebidos ha sido forçoso darles los despachos, y yo me quierè mas sobre este punto desde que vi que sucedia lo mismo en el año de 1546. y que aviendose consultado sobre ello à su Magestad, respondiò en cédula de 10 de Março de aquel año las palabras siguientes: *À las personas que en esta Ciudad estuvieren para pasar à las Indias, y llevar en officios, y cargos dexarlos eis in sin que lleven criados algunos, pues se podrán servir de negros;* bien que entonces podría ser que sucediesse así, pero al presente sabemos que no còsiste sino en que suelen descuydarse en traer las informaciones, ò procurar ahorrar el derecho de la Haberia, y en Sevilla no puede este dolo averiguarse, y remediarlo, pero los Generales en el viage si.

*Lib. de pas.*  
*pag. 4158.*  
*f. 6.*  
31 Dicho està ya en este libro como todos los pasajeros que vãn en Naos de guerra pagan cada vein-

Ca. 9. n. 6. c.  
112. 12. 25.  
L. 34. ff. 20.  
lib. 3  
Ord. com. n.  
182.

teducados de plata; y la forma en que se deve poner cobro á los bienes de los que murieren en el viage: resta saber quando pueden saltar en tierra de buelta de viage, y manda la ley, q̄ desde que las Naos salieren de las Indias, hasta ser visitadas en Sevilla, no salte persona en tierra (y que siendo preciso, salte vna en presencia de todos) pena de perdimiento de bienes al Maestre de la Nao, y al que saliere della, y las personas á merced del Rey, y que aya la tercera parte de los bienes el Denunciador.

32 Fue tanto el zelo con que el señor Rey Don Felipe Segundo solicitò de arraigar el abuso, de que passassen á las Indias personas algunas sin licencia, que no contento con las penas que estavan impuestas contra los transgressores, en mayor odio, y castigo dellos, y de sus herederos declaró, que la hazienda que adquiriesen en las Indias, no era para ellos, sino para la Camara de su Magestad por vna Real provision dada en Toledo á veinte y dos de Septiembre de mil y quinientos y sesenta, cuya decision, es del tenor siguiente: *Vislo, y platicado por los del nuestro Consejo de las Indias, y conmigo consultado, fue acordado que deviamos mandar dar esta nuestra carta en la dicha razon, y Nos tuvimoslo por bien, por la qual declaramos, y mandamos, que si desde el dia que esta nuestra carta fuere pregonada en las Gradas de la Ciudad de Sevilla en adelante passaren algunos estrangeros destas nuestros Reinos, ó naturales deslos (de qualquier estado, y condicion que sean) á las dichas nuestras Indias sin expressa licencia nuestra, si no fueren aquellos que pueden passar conforme á lo que por Nos está ordenado, y mandado, que por el mismo caso ayan perdido, y pierdan los bienes, que allà adqui-*

*rieren, y sean para nuestra Camara, y fisco, los quales desde agora aplicamos, y avemos por aplicados para ella, y que la quinta parte de ellos sea para el Denunciador, y demas de ello sean luego echados de las nuestras Indias, y embiados presos, y á su costa á estos Reynos, y mandamos, que si los tales estrangeros, ó naturales traxeren algun oro, ó plata, ó prendas, ó perlas, ó otros bienes á la dicha Casa de la Contratacion de Sevilla, ó á otras partes, ó lo embiaren, ó se traxeren por bienes de difuntos de los dichos estrangeros, ó naturales que así buvieren pasado su licencia, que no se les entregue, ni dé á los que lo traxeren, ni embiaren, ni á las personas á quien vinieren consignados, ni á nadie que pretenda pertenecerle por ser bienes, y hazienda de los susodichos, ni sean ó los sobre ellos, sino que los dichos bienes, y plata, y otras cosas se tome para Nos, dō quiera que fueren hallado en estos Reynos, como cosa aplicada á la dicha nuestra Camara, y fisco, dando de ello al Denunciador la quinta parte, como dicho es, y mandamos á los nuestros Oficiales de la dicha Casa de la Contratacion, y á qualesquier nuestras justicias, así de estos Reynos, como de las dichas nuestras Indias, q̄ guarden, y cūplan, y executen esta nuestra carta, &c.* He puesto á la letra las palabras de esta provision, para que mas prontamente puedan todos ser sabidores de su contenido, y que lo tenga muy presente el Fiscal de su Magestad en dicha Real Audiencia, importará tanto que sin duda será la cosa que mas enfrene el desorden de embarcarse sin licencia, y como quiera que en la provision se prevenga que se aya de pregonar en las Gradas de la Ciudad de Sevilla, dādo por incurlos desde entonces á los que la contravinieren,

Lib. I. imp.  
pag. 443.  
Lib. I. m. fo.  
29.

*Lib. 1. m. fo.*  
29.

es de advertir q se pregonò en dicho sitio en 11. de Octubre de aquel año.

33 No deve causar admiracion el ver que aun parece que no perdonò à los muertos el rigor della ley, quando este se encamina contra los bienes que indevidamente adquirieron, y quando la prohibicion de que no passassen à las Indias personas en quienes no concurriessen las calidades que al servicio de las Magestades Divina, y Humana convenia, fue tan apretada, y cuydadosa, que para que por todos caminos fuesse efectiva la acompañò, y esforçò la censura promulgada por la Santidad de Alexandro Sexto, por Bula dada en Roma en San Pedro à quatro de Mayo del año de la Encarnacion del Señor de 493. y primero de su Pontificado, por la qual inhibe à qualquier personas de qualquier Dignidad ( aunque sea Real, è Imperial) estado, grado, orden, ò condicion, pena de excomunion lata sententia, en la qual por el mismo cato incurran si lo contrario hizieren, que no presumen ir, por aver mercaderias, ò por otra qualquier causa, sin especial licencia de los Reyes Catolicos, y de sus herederos, y sucesores à las Islas, y tierras firmes halladas, y que se hallassen, descubiertas, y que se descubriessen àzia el Occidente, y Medio dia, fabricando, y componiendo vna linea desde el Polo Artico, al Polo Antartico, ora las tierras firmes, è Islas sean halladas, y se ayan de hallar àzia la India, ò àzia otra qualquiera parte, y que la dicha linea diste de qualquiera de las Islas que vulgarmente llaman de los Azores, y Cabo verde, cien leguas àzia el Occidente, y Medio dia, como queda dicho, la qual Bula original se

*Solorz. de*  
*jur. m. lib. 2.*

c. 24. f. 611. Consejo de las Indias, y en los Idiomas Latino, y Castellano la inserta *Pol. Ind. lib.*  
*1. ca. 10. f. 45.* Don Juan de Solorzano, y haze mé-

cion de ella Don Gaspar de Escalona en su Gazofilacio Perubico, citando ambos los Autores que la refieren, y han escrito sobre su contenido. *Escal. lib. 1. ca. 39. f. 155.*

34 El Iuez que reside en los puertos a los despachos de Galeones, ò Flotas no puede (ni podia el de Indias de Cadiz, quando corria su jurisdiccion) dar licencias à pasajeros, como ya està dicho; y de las que el Presidente, y Iuezes dieren para que se embarquen cargadores, estuvo mandado por vna cedula del año de 1608. que se diese cuenta en

*Sup. cap. 8. n. 14.*

liendo las Armadas, ò Flotas, lo qual ha muchos años que no se practica, consistiendo sin duda, en que devió de cessar la causa, por la qual se mandò; pero siempre que el Consejo

*L. 25. tit. 11. lib. 3.*

quiera que se execute no tendrá dificultad el hazerlo; y por otra ley està mandado que al tiempo de estar se despachando las Flotas, y Armadas se pregonen en Sevilla, y Sanlucar las ordenes, para que no vayan pasajeros sin licencia, y se executen las penas, y que el Iuez que fuere al despacho, lo tenga à su cargo. *L. 7. tit. 11. lib. 3.*

35 Dudose por lo antiguo, si la limitacion de tiempo que se assignava para que dentro de el se presentassen los registros, comprehendia las licencias de pasajeros, y se declaró que no, porque para estas no militava la razon que para los registros, los quales necesitan de presentarse con alguna anticipacion, respecto de que se saca traslado de todos para remitir à las Indias, y deven estar en los puertos antes que el Iuez haga la vltima visita. *Lib. de 563. f. 193.*

36 En el año de 1617. estando se despachando la Flota de Tierra firme à fazon que poco antes avia llegado la antecedente, y venido en ella Peruleros de gruesos caudales, se resolvió por buen gobierno el prohibirles, que no se embarcassen

*Lib. de 617. f. 398.*

entonces, considerando que sus empleos, y cargaçones ocasionarian dilacion en el despacho, y salida de la Flota, de lo qual he querido hazer mencion, por si ocurriese caso semejante, que no puedan quejarse de novedad los Peruleros, en obligarles à suspender su embarcacion.

37 Con particular estudio he solicitado indagar, que fundamento tendria la tradicion que se vè continuada en muchas informaciones de pasajeros, diziendo, que no descendien de los *Almagros*, ni *Pizarros*, ni de otras familias prohibidas à passar à las Indias, y en ninguno de los libros de cedulas, ordenanças, cartas, relaciones, ni en los de pasajeros, ni demas que ay en la Real Casa de la Contratacion, ni en los Autores que han escrito de las Indias, ni Historiadores dellas he hallado hecha mencion de esta prohibicion, y como quiera que para estimarla era menester el conocimiento, de si comprehendia vniversalmente los de tales apellidos, ò si los descendientes de algunos sugetos señalados, y si era inderterminada, ò se prescribia à ciertas generaciones, no hallandose noticia de tal orden, y aviendo vna ley, que dize que ninguno passe à las Indias sin que demas de la licencia presente informacion de no ser de los prohibidos por las leyes de aquel titulo, el qual còtiene setenta y vna, sin que en ninguna dellas se refiera tal circunstancia, parece que no deve echarse menos en las informaciones que se presentaren en Sevilla, ni articularse en las que se hizieren en la Real Audiencia de la Contratacion della, la particularidad de no descender desta, ò de aquella familia.

L. 35. tit. 22.  
lib. 3.

\*\*\*  
\*\*\*  
\*\*\*

## CAP. XXX.

*De las misiones de Religiosos, y de los que fuera dellas pueden passar à las Indias, y de los Clerigos que van à ellas.*

1 EN la prohibicion general de que nadie passe à las Indias, sin licencia de su Magestad, se dize, que siendo la Real voluntad poblar las Indias de gentes de buenas costumbres, especialmente de Frayles, y Clerigos de buena vida, y exemplo, los Iuezes Oficiales no dexassen passar à las Indias Frayles de ninguna Orden sin expresa licencia para saber que fuesen tales personas, quales conviene al servicio de Dios, y de su Magestad, y que à los que passassen sin licencia los Gobernadores, y justicias de las Indias, los hagan luego salir de ellas, y bolver à estos Reinos, requiriendo à los Prelados, que lo executen asì, è impariendo el auxilio, y braço Real.

Ord. com. n.

121.

L. 10. tit. 22.  
lib. 3.

2 Por cedula dada en Ocaña à 9. de Noviembre 530. dirigida à los Iuezes Oficiales de la Casa de la Contratacion, se mandò que por ninguna manera dexassen passar à las Indias Frayles estrangeros, aunque llevassen licencia de sus Superiores, y que si presentassen alguna la remitiesen al Consejo; y por otra dada en Madrid à seis de Março de 1655. se dixo que se avia tenido noticia, de que entre los Religiosos de las misiones de la Compañia de Iesus, passavan algunos que eran estrangeros de estos Reinos, que se tuviesse mucho cuidado y no se permitiesse que passasse ninguno; y con zelar el que se execute lo que està prevenido por otra cedula dada en Madrid a nueve de Julio de 1600. se evitaria el inconveniente, pues por ella se manda

Lib. 1. imp.  
pag. 125.

Lib. 3. m. f.

Lib. 1. m. fo.

160.

que ningunos Religiosos puedan ir á las Indias, sin que expressemente sean aprobados por el Consejo, ordenando que los Comissarios generales embiassen relacion à el (de allí adelante) de los sujetos, que tenían elegidos antes de sacarlos de sus casas, para que informado el Consejo les diese las licencias, ò las denegasse; y à este fin mira el reseñarlos à todos, lo qual se executa por el Iuez semanero, y buelven à passar muestra ante el que despacha la Armada, ò Flota, en que se embarcan, y se escriben con las mismas señas en el registro de los Navios en que van, para que los Governadores, y oficiales Reales de las Indias lo cotejen, y se cautele el que no subroguen algunos en lugar de otros: sobre que se hizo representacion al Consejo el año de 1612 proponiendo que para assegurar mas este punto convenia que en las aprobaciones que de el sacavan los Religiosos, vinieslen puestas las señas de ellos, y en el mismo año halló hecha otra representaciõ, de que tenia inconveniente, el que los Comissarios de misiones fuesen obligados à presentar la aprobacion de los sujetos que huvieslen de ir con ellos antes de darles el aviamiento, y que podria darse con vna fiança de traerla, y aunque no huviera decisiõ sobre este punto, me persuadido que lo tuvo à bien el Consejo, puesto que se ha executado assi en algunas ocasiones, y que la fiança ha sido de presentar la aprobacion antes de embarcarse, ò bolver el dinero.

*Lib. de 612.  
f. 532.*

*Lib. de 1612.  
f. 474 492.*

3 Los Padres de la Compañia ganaron vna cedula, dada en Madrid à 10. de Diziembre de 1664. refrenada de Don Juan del Solar, en que se mandò que en las misiones de sus Religiosos, que su Magestad fuere servido de conceder para las Indias la tierra adentro, pueda ir la quarta

*Lib. 3 m. fo.  
181.*

parte de Religiosos estrangeros, con que sean vasallos de su Magestad, y de los estados hereditarios de la Casa de Austria, aprobados por su General, y con patente suya, en la qual expresse de que Lugar son naturales, en que Colegios entraron, y donde han residido, y que son ordenados de orden Sacro, y en que les mande que aviendo venido à estos Reynos asistan vn año en la Provincia de Toledo antes de poder passar à las Indias; esta cedula se presentó en el Tribunal, y se mandò tomar la razõ de ella en la Contaduria, pero hasta el año de 1669. en que estoy escribiendo esto, no se ha vñado de ella, sino es para vn solo Religioso llamado el Padre Francisco Maria Lita, natural de Milan, q̃ pasó en la mision, que el año de 1667. llevó à Mexico el Padre Lorenço de Alvarado.

4 Los Religiosos de que se ha hablado, son los que su Magestad à costa, y expensas de su Real hazienda, cumpliendo con el tenor de la Bula de Alexandro Sexto, dada en 4. de Mayo de 1493 y de Julio Segundo, dada à 26. de Julio de 1508. embia para entender en la conversion, predicacion, y doctrina de los naturales, y ocuparse en las misiones espirituales que se les encargan: de el numero de Religiosos que su Magestad concede, en que se declara siempre quantos han de ser Sacerdotes, quantos Coristas, y quantos Legos, vñ vn por Comissario que es Superior de ellos, hasta llegar a las Provincias à que van destinados, y en llegando à ellas, cessa esta autoridad, y quedan sujetos à la obediencia de los Prelados que en ellas residen; como lo refiere Don Juan de Solorzano, ponderando quan gravemente pecan los tales Comissarios, y Religiosos embiados para el efecto referido, y con

*Lib. 1. imp.  
pag. 31. ff. siguientes.*

*Pol. Ia. lib.  
4. cap. 26. f.  
734.*

cargo de restitucion à su Magestad de todo lo que con ellos se huviere gastado, si se bolvieren à España sin su licencia, à indexaren de embarcarse, ò passiren à otras Provincias fuera de aquellas à que vãn señalados, y destinados.

5 No me ha parecido omitir lo que à cerca deste punto refiere el mismo Don Juan de Solorzano, que ademas de las muchas cédulas Reales anteriores que están expedidas sobre él, y andan impressas, es muy digna de notar vna dada en San Lorenzo à 17. de Septiembre de 1611. la qual refiere, que ay Breve Apostolico ganado à instancia de su Magestad con graves penas, y censuras contra los Religiosos que vãn, y perseveran en la parte donde son enviados, y especialmente contra los que desamparan las misiones de Filipinas, y quien à cerca desto, y todo lo demas tocante à Religion, y Religiosos en las Indias, y de sus Comisarios, Visitadores, Vicarios generales, y Conservadores, y de las alternativas de que han comenzado à usar en sus elecciones, quisierè ver lo que està ordenado lo hallarà en el mismo Don Juan de Solorzano, que como mi instituto no passa, de que se sepa quales, y como pueden passar à las Indias, procuro no exceder los limites de esso.

6 Daseles à los Religiosos que vãn à costa de la Real hacienda, lo necessario para su *aviamiento*, *vestuario*, *matelotage*, bien que la estimacion, es cõforme à tiempos à que valian à mas moderados precios las cosas, pero tambien es cierto que de las mas Religiones son ayudados, porque se junta con el fin principal que mueve à su Magestad à mandar que vayan, el particular que tienen en la conservacion de sus alternativas, segun en el lugar ya citado lo refiere el mismo Don Juan de Solorza-

no, y tambien se les dà el *viatico*, que es el diario sustento, desde que salen de sus Conventos hasta que llegan à Sevilla, regulando à ocho leguas por cada dia, y los que se detienen hasta la embarcacion (con el nombre de *entrepueritos*) se les socorre asì mismo en la forma, y cõ la cantidad que consta por los libros de la Contaduria, por los quales se manifiesta la regla que se guarda en ajustar el flete y passage con el Maestre, ò dueño del Navio en que vãn, regulando cada Religioso Sacerdote à quarenta y nueve ducados de plata, y los Legos à treinta y seis (porque se supone que estos embarcan menos buque, respecto de que no llevan libros de ninguna facultad) y lo que esto importa se libra por el Presidente, y luezes en las cajas Reales de las Provincias à donde vãn destinados, siendo de advertir que si el viage es irregular se vfa de arbitrio en esta tassacion, como succidiò en vna mision que para Buenos ayres llevò Ignacio de Maleo el año de 1663. y lo que se libra para el vestuario, y matelotage se deve gastar con intervencion del Factor (como està ya dicho) y para passages de Religiosos, y despachos de avisos se separavan cada año diez mil ducados de la Real hacienda, y con libranças del Presidente, y luezes se passa en quenta en el Consejo lo que en esto se gasta, que tiene dada la forma en que se ha de pagar, como se puede ver en orden de treinta y vno de Março de 1631.

7 La prohibiciõ de passar à las Indias Religiosos se singularizò para en quãto a los *dell Carmen calçados* por cedula dada en S. Lorenzo à 19. de Setiembre 588 en q se ordena al Presidente, y luezes q de alli adelante no dexè passar à las Indias à ningun Religioso desta Orden, aunque traiga cedula, y licencia de su Magestad para ello,

Lib. 1. imp.  
pag. 83. bast.  
178.

Polit. Ind.  
lib. 4. ca. 36.  
f. 734.

Pol. Ind. ca.  
36. lib. 4. fol.  
724.

Sup. cap. 13.  
n. 15.

Lib. 2. m. f.  
51.

Lib. 2. m. fol.  
188.

Lib. 1. imp.  
pag. 402.

sin particular derogacion de la citada, y que no se entienda con los Frailes descalços de la dicha Orden que truxeren licencia; despues se expidiò otra dada en Madrid à 6. de Febrero de 1601. prohibiendo el passage de todos los Religiosos, de cuyas Ordenes no ay en Indias Conventos, y particularmente los calçados del Carmen, y sobre el punto de los que no pueden passar, aunque traigan licencia, es de advertir, que el Consejo en carta que de su orden escriviò el Secretario Juan Baptista Saenz Navarrete al Presidente, y Iuezes en 25. de Mayo de 1655. ordenò que à ningun Religioso que huviesse venido de Indias se dexasse embarcar (aunque presentasse licencia) sin que constasse por despacho legitimo, que quando vino dellas diò quenta en el Consejo del efecto à que vino.

8 Por el año de 612. se diò qué-  
ta al Consejo, que se avia permitido à los Religiosos de vna mission que avian llegado tarde, y no traian las cedulas de embarcacion, aviendo dado fiança de presentarlas, y que su Magestad lo tendria a bien, y el Consejo en carta de 12. de Junio de aquel año dixo, que aunque fuesse con el pretexto de que no se quedasse en España, y lograsen la ocasion de Flotas, no se hiziesse otra vez.

9 Por cedula de 25. de Octubre de 1535. se mandò que de alli adelante no se consintiesse, que ningun Religioso que no fuesse observante, y estuviessse debaxo de obediencia, passasse à las Indias, sin que en la licencia de su Magestad se expresassee, aunq la tengan de sus Prelados, y letras Apostolicas para ello.

10 Por carta de 19. de Agosto de 1552. escrita por el Consejo à los Iuezes Oficiales, se diò que en el se avia entendido, que algunos Religiosos que passavan à las Indias, lleva-

van consigo algunas vezes hermanas, o sobrinas, o primas para casarlas allà, y porque yendo à entender en la instruccion de los naturales, y à predicar y publicar el Santo Evangelio, no convenia que se ocupassen en aquellas cosas, no se dexasse passar de alli adelante con ningun Religioso ninguna deuda suya, aunque fuesse hermana, prima, ò sobrina.

11 Por cedula dada en Madrid à 17. de Março de 1553 se mandò que no se consintiesse, que los Frayles que viniessen para embarcarse con vn Comissario, se passassen à querer ir con otro de la misma Orden, quando concurrissen dos à vn tiempo para ir à diferentes Provincias, y que al que no fuere con el que primeramente le sacò de su Convento (fino es precedièdo còsentimiento deste) no se le dexé passar, ni se le pague el passage, y matalotage.

12 No pueden ser Capellanes de las Naos de Armadas, ni de las merchantas los Religiosos de ninguna de las Ordenes, como se mandò por cedula de 10. de Agosto de 608. de que se recopilò ley, y que los Capellanes seà Clerigos de buena vida, y cò fianças de bolver à España, y aun que esta circunstancia de afiançar no se observa, como quiera que en las Naos de guerra levà hecho cargo por las listas los Cabos, y en las merchantas los Macitres, que quedà obligados al cumplimiento, es visto ser los fiadores: y lo mismo se repitiò por otra cedula 12. de Enero de 614. y se sobrecargò en otras dos, la vna dada en 11. de Mayo de 654. y la otra en 30. de Junio de 660. refrendadas ambas de Juan Baptista Saenz Navarrete, y aunque por otra ley està mandado, que los Religiosos que huvierè de ir en las Flotas, y Armadas se repartan de suerte, que cada Nao lleve dos, ni se practica, ni tiene facilidad su cumplimiento.

Lib. 1. imp.  
pag. 403.

Lib. 1. m. fo.  
250.  
L. 38. tit. 3.  
lib. 3.

Lib. 1. m. fo.  
25.  
Lib. 3. m. fo.  
101.  
Dic. lib. fol.  
128.  
L. 33. tit. 4.  
lib. 3.

Que

Lib. 1. m. f.  
165.

Lib. de 1655  
f. 113.

Lib. 2. m. fo.  
1.

Lib. 1. imp.  
pag. 403.

Lib. 1. imp.  
pag. 403.



13 Que no puedã tratar, ni cõrratar por sí, ni por interpositas personas, ningunos Religiosos de qualquiera Orden q̃ sean, està expressemente ordenado por diferentes cedulas, la qual prohibicion comprehende tãbiẽ à los Clerigos, y por ser muchas las cedulas expedidas sobre esto, no las refiero por menor, las quales se hallarãn impressas en los tomos de provisor es, y cedulas.

Lib. 1. imp.  
pag. 128. y ff.

14 Estã prevenido para en quãto al passage de los *Clerigos* (de mas de la licencia regular, y de que se pogan las señas de sus personas, como expressemente ordena vna cedula de 31. de Mayo de 552.) el que ninguno passe à las Indias, no diziendo la licencia de su Magestad, q̃ ha sido examinado, y lo regular suele ser darfe las con calidad de que los examine el Presidente de la Casa, que lo haze por su persona siendo Letrado, y no lo siendo lo comete à vno de los Iuezes de la Sala de justicia.

Lib. 1. imp.  
pag. 107.  
L. 12. tit. 22.  
lib. 3.

15 Suele dar el Consejo licencias à algunos Religiosos (ya de Ordenes de que ay Conventos en las Indias, ya de las que no los tienen) para que vayan por tiempo limitado à algunas diligencias, ñ de sus Conventos, ò propias suyas, y tal vez se ha concedido à Religiosos estrangeros para pedir limosnas; y estas son siempre con calidad, que asfancen en la Casa de la Contrataciõ, que bolveran dẽtro del termino que el Consejo señala, y aunque en las cedulas no se previene la pena convencional, à que hã dẽ obligarse los fiadores en caso de no bolver los tales Religiosos, lo regular es, obligarse à docientos mil maravedis de plata por cada sujeto.

16 Hase dicho lo que està ordenado en quãto a los Frayles, y Clerigos que pueden passar à las Indias, y forma de sus licencias, y lo prevenido para que no passen sin ellas, à

cuyo fin està encargado à los Obispos de Indias por cedulas de 31. de Mayo de 552. y 4. de Agosto de 574. *Lib. 1. imp. pa. 106. 107.* que no consentan que los que huvieren pasado sin licencia digan Misa, ni administren los Sacramentos, y por otra de 23. de Mayo de 559. que *D. lib. pag. 119.* no reciban en sus Obispados ningun Clerigo de los que està en aquellas Provincias, si no llevare licencia del Prelado de la parte donde huviere residido.

17 No està menos cautelado el punto de que no vengam Frayles, ni Clerigos de las Indias a España, pues por cedula de 10. de Septiembre de 1561. se mandò que no puedan venir Religiosos algunos, sino es à regocios de su Religion, y trayendo demas de las licencias, instrucciones de sus Provinciales de lo que han de pedir, y hazer; por otra de 27. de Septiembre de 574. se encarga à los Virreyes, que impidan la venida de Religiosos à España, y que aviendo necesidad allã de que se embien algunos, ñ de otra qualquiera cosa, le avise dello; por otra de 9. de Março del mismo año, que no se dẽ licencia à ningun Clerigo, ni Religioso para que venga à estos Reynos, y que si no pudiere escusarse, sea advirtiendoles que no han de bolver à las Indias; y despues por cedula de 10. de Enero de 589. se mandò q̃ cõ ningun pretexto, ni causa se diese licencia à ningun Clerigo, ni Frayle para venir à estos Reynos desde las Provincias de las Indias, sino es cõstando aver residido en ellas diez años, y previene esta cedula que los Generales de las Armadas, y Flotas, Capitanes, Maestres, y Pilotos de Navios no embarquen, ni traigan en ellos à ningun Clerigo, ni Religioso sin licencia del Governador, en cuyo distrito huviere residido, junto con certificaciõ del de aver asistido los dichos diez años, pena de que se mandaria bolver

Lib. 1. imp.  
pag. 121.

Lib. 1. imp.  
pag. 121.

Lib. 1. imp.  
pag. 122.

verà su còsta à los dichos Clerigos, y Religiosos que de otra forma traxeren y està asimismo prohibido à los Virreyes, y Governadores, no den licencias à Clerigos para venir à pretender en estos Reynos.

*Lib. 1. imp.  
pagina 123.*

18 Ay tambien vna cedula dada en primero de Mayo de 1543. por la qual se encarga à los Virreyes, que siempre que sepan, que ay en aquellas Provincias Clerigos que ayan sido Frayles, y dexado los habitos, provean como luego salgan dellas, y vengàn à estos Reynos derechamente, sin q̄ queden en aquellas partes en ninguna manera, por convenir asì al servicio de Dios, y de su Magestad; y despues por otra de 16. de Octubre de 1560. se bolviò à encargar la execucion de lo referido, añadiendo que todos los Religiosos que anduviessen fuera de la Orden, y de la obediencia (ya fuesse en habito de Clerigos, ya de Frayles) los embarquen, y embien à estos Reynos.

*Lib. 4. imp.  
pa. 127.*

19 Està prohibido el que los Religiosos puedan traer dineros de las Indias suyos, ni agenos, ni por via de encomienda, ni en otra manera, aunque sea con licencia de sus Prelados, sino fuere lo que huvierè menester para su viage, con que lo registren en el Puerto donde salieren, y que lo que en otra manera se les aprehiere se gaste en Hospitales, y obras pias, como còsta de vna carta escrita por el señor Emperador Carlos Quinto à la Santidad de Julio Tercero, su data en Madrid à 17 de Abril de 1553. sobre que despues se bolviò à expedir cedula en 22. de Julio de 1595. repitiendo esta prohibicion, en que dize que se les permita lo necesario para el gasto, y flete del viage, y que lo que traxerè demas de lo que verisimilmente parezca que necesitan para esto, se detenga en la Casa de la Contratacion, y se dè cuenta al Consejo; por el qual despues en car-

*Lib. 1. imp.  
pag. 121.  
Lib. 1. n. fol.  
152.*

ta de 25. de Noviembre de 1608. se encargò mucho el cumplimiento desta orden.

20 Muy repetidas son las que tienen los Generales, y Almirantes en sus instrucciones, y otras ordenanças, y los Capitanes, y Maestres de Naos, asì de guerra como de merchanta, para no traer de las Indias Frayles sin licencia del Virrey, ò Audiencia de su distrito, y de sus Superiores, lo qual tambien se contiene en diferentes leyes, y por vna cedula de 21. de Noviembre de 605. se mandò sacar de multa à los Generales, y Almirantes (demas de ser cargo de residencia) quinientos ducados à cada vno dellos, y à otros qualesquiera Cabos a docientos por qualquiera Religioso que traigan en su Navio: y por otra cedula de 26. de Marco de mil y seiscientos y treinta y ocho, se encargò con mayor aprieto la observancia desto.

*Li. 2. m. f. 24*

*L. 72. ti. 10.*

*Lib. 1.*

*L. 140. t. 14.*

*L. 69. ti. 22.*

*Lib. 3.*

*L. 1. m. fo.*

*200.*

*Lib. 2. m. fo.*

*229.*

### CAP. XXXI.

*De la prohibicion que para navegar à las Indias, ò comerciar en ellas tienen los estrangeros, y quales lo son para este efecto.*

**L**A prohibicion de estrangeros se ve acreditada por casi todas las Republicas de el Mundo, procurando precaver los inconvenientes graves, que ha enseñado la experiencia resultan de dar entrada a gente forastera de disimil naturaleza, costumbres, y ministerios; quando demas de las otras razones politicas, la vulgar de correrse con mas felicidad en suelo ageno, que en el propio, fuele favorecerlos tanto, que el torrente de las aguas buscadas, y adquiridas para el refrigerio, y desahogo de nuestros sedientos

tos campos con injuria de la vezindad inmediata se propaga, y cõvierte en aprovechamiento de los estraneros: ponderòlo así Don Galpar de Escalona escribiendo desta materia en su Gazofilacio Real Perubico, y como quiera que prosigue haziendo mencion de las cédulas expedidas à cerca desto, como tambien Don Luá de Solorzano, citando ambos los

Autores que han escrito sobre la comun question de estrangeros, y forma de naturalizarse, y tener Prebendas, Beneficios, y Dignidades en estos Reynos, y asimismo sobre la peculiar de lo perteneciẽre à las Indias, de que tambien (aunque de passo) escribió en su Curia Filipica Iuan de Hevia Bolaños; podrá leer estos Autores quien quisiere con mas erudicion ver tratada la materia, y yo harè vn breve compendio de lo que por las leyes, y ordenanças de nuestro municipal derecho està ordenado, puesto que en èl ay vn titulo con la rubrica *de los estrangeros que pasan à las Indias, &c.*

2 Ningun *estrangero* puede tratar, ni contratar en las Indias, ni pasando à ellas, ni comerciando desde estos Reynos, sin habilitacion, y licencia de su Magestad, y los que la tuviere en la forma q̃ se dirà adelante, han de poder solamente con sus bienes, y caudales pena de perdimiẽto dellos, y de la habilitacion, y por vna de las leyes del Reyno les està vedado el mismo comercio de las Indias, de baxo de la propia pena de perdimiẽto de bienes, y aunque el naturalizado puede cargar, y llevando competentemente registro embarcarse à beneficiar su cargazõ, no puede ser dueño, ni Maestre de Nao, ni tener otro algũ puesto, porque siendo el privilegio de estrecha naturaleza, y no con cediendoseles en èl esta facultad, permanece en quanto à ella la prohibiciõ, como

para no tener voto activo ni pasivo en el Consulado.

3 Antes de proseguir en la serie de lo prohibido y de las penas impuestas, conviene saber quales debemos tener por comprehendidos en la voz *estrangeros* para lo que mira al comercio de las Indias, sobre que Don Iuan de Solorzano refiere, que deven ser tenidos absolutamẽte por estrangeros los que no fueren naturales de los Reynos de *Castilla, y Leõ*,

y que los *Navarros* se admiten por hallarse dispẽtados, y naturalizados por vna cedula de 28. de Abril del año de 553. y por otra de 3. de Noviembre de 581. pero en quã o à los *goues*, me causò novedad q̃ dixesse no aver hallado permisiõ, teniẽdre, antes fundado en los Autores que esta infamia tenerlos por estrangeros de las Indias, aũ que por vbi no dize, que quando imprime su Potrera, el señor Rey D. Felipe Quanto les avia concedido que en todos sus Consejos, Audiencias, y Tribunales de Castilla, y de las Indias tuviessen vn Ministro natural de aquel Reino, cõ q̃ pareciõ q̃dar habilitados para los otros

cargos, negociaciones, y contrataciones; y luá de Hevia Bolaños, assienta llanamente q̃ los nacidos en el Reino de *Aragon* son estrangeros, pero no avia visto vna cedula Real dada en Cuerca à postrero de Abril de 1564. en que ordenandose que echẽ de las Indias, y no consientan estar en ellas à los Portugueses; dize estas

palabras: *echar los eis de a, de aqui adelante no consintireis estar en ella los que de nuevo fueren, y lo mismo hareis en otros qualesquier estrangeros, que han ido de fuera de estos Reynos de Castilla, y Aragon.* sin que pueda dudarse, que desde el descubrimiento de las Indias fueron tenidos por naturales dellas los Aragoneses, no necessitando de la habilita-

*Pol. ind. li. 4. c. 19. f. 669.*

*L. b. 1. imp. pu. 174. 175*

*Po. Ind. lib. 4. ca. 19. fol. 671*

*ib. 1. ca. 1. fo. 6. de la Cur. Fil.*

*Lib. 1. imp. pag. 4) 1.*

tacion, y dispensacion, que los Navarros por la razon grande que hubo de diferencia entre los vnos, y los otros, puesto que el Reyno de Aragón estava incorporado con el de Castilla al tiempo que las Indias se descubrieron, y el de Navarra se incorporò veinte años despues que fue el de 1512 y el punto de que no se poblaffen las Indias sino de *naturales de Castilla, Leon, y Aragon*, lo tuvieron muy desde su descubrimiento presente los señores Reyes Catolicos, y así mandaron se executasse por cedula del año de 1501. de que haze mencion el Coronista Antonio de Herrera.

*Herrer. dec.  
1. pag. 150.*

*Gazof. li. I.  
cap. 39. fol.  
156.*

4 Tambien Don Gaspar de Escalona refiere q̄ por vna cedula de el año de 1591. se mandò que saliesfen de las Indias los que no fuesfen naturales de *Castilla, Aragon, Valencia, y Cataluña*, y que no pudiesfen tratar en ellas, ni tener companias, ni comprar oro, ni plata en barras, ni en pasta, pena de perdimiento de bienes, aplicados a la Camara, Iuez, y Denunciador, y destierro de los Reinos de Castilla, y que son tambien tenidos por naturales los del Reino de *Navarra*, sobre que demas de las citadas haze mencion de vna cedula del año de 1593. y dize, que en quanto à los de *Napoles*, con ocasion de procederse contra Joseph de Antonelli natural de aquel Reyno, se avia movido question, pretendiendo, que no devian ser tenidos por estrangeros, por no aver cedula que los declarasse por tales, como à los Portugueses, Ginoveses, Olandeses, y otros, y porque los de Napoles se governaban por el Consejo de Aragón; pero yo no dudo que los del Reino de Napoles, Sicilia, y demas señorios que por la Corona de Aragon se vnieron à la de Castilla deven ser tenidos por estrangeros para las In-

dias, sin que tengan fuerza las razones que refiere Escalona averse por ellos alegado, puesto que la de dezir que no ay cedula en que sean declarados por estrangeros, se convence con que siendo así que el caso exceptuado afirma regla en contrario, estando declarado (como queda dicho) que solamente deven ser tenidos por naturales para las Indias, los que lo fuerē de los Reynos de Castilla, León, Aragon, Valencia, Cataluña, y Navarra, es visto que todos los demas quedaron declarados por estrangeros, y por el consiguiente no tiene fuerza la razon de gobernarle por vn mismo Consejo, pues si esto succedió algũ tiempo, se dividio despues en dos que permanecen oy, el vno de Aragon, y el otro de Italia; à demas de que no militava con el Reyno de Napoles, la razon que con el de Aragon, pues al tiempo del descubrimiento de las Indias, estava aquel Reyno en poder de Franceses, y su recuperacion fue mas de diez años despues.

5 De lo referido en los parrafos precedentes se saca por conclusion que son estrangeros de los Reynos de las Indias, y de todas sus Costas è Islas los que no fueren naturales de los Reynos de *Castilla, Leon, Aragon, Valencia, Cataluña, y Navarra*; con que parece ocioso hazer mencion de diferentes cedulas en que explicitamente se han declarado algunas naciones por estrágeras, como por vna de 27. de Noviembre de 1560. los Franceses; por otra de 6. de Octubre de 1571. que Ginoveses, y Portugueses; por otra de 13. de Septiembre de 1608. que Olandeses, Celandeses, y Franceses, y Alemanes, Ingleses, y todos los mas Septétrionales, y los Portugueses, è Italianos; pues siendo de dos contrarios vna la razon, y enseñanza, sabido quales son los que pueden pas-

far, lo queda el que todos los otros están prohibidos y con grã particularidad lo están los *Gitanos*, y mandados echar de las Indias por cedula de 15. de Julio de 588. y por otra de 15. de Febrero de 581. que no solo ellos, sino las personas que anduviesen en su trage, y vsassen su lengua fuesen enbiados con sus mugeres, hijos, y criados.

6 Resta aora saber la forma de justificar los naturales de los Reynos de Castilla, Leon, Aragon, Navarra, Cataluña, y Valencia, que lo son, y que se requiere para serlo? Y configuese el primero punto, con las fees de Baptismo, e informaciones, y en quanto al segundo, recurriremos à la definicion que Iuan de Hevia Bolaños trae, deducida de las leyes, y autoridades que cita, y pondré sus palabras à la letra. *Natural se dize el nacido en el Reyno, e hijo de padre nacido en el, ò que en el aya contraido domicilio, y demas dello vivido alli diez años, con que si el padre siendo nacido, y natural en el Reyno estando fuera a el ocupado en servicio del Rey, ò por su mandado, ò de passo, y sin contraer domicilio huviere algun hijo, este tal sea avido por natural del Reyno: y esto se entiēda en los hijos legitimos, ò naturales: esto parece ser lo que se requiere, y necessita para los que en fee de naturales de los Reynos referidos huvieren de passar à las Indias, ò comerciar en ellas, y por vnã ley de su derecho municipal se confirma, que dize, que con los nacidos, y criados en estos Reynos de padres estrange-ros se vse lo mismo en las Indias que con los naturales dellos. Y aunque tambien Iuan de Hevia habla de los espurios, diziendo, que como concurrir en las madres las calidades q̃ en los legitimos, y naturales se requieren en los padres, que adquieren naturaleza, juzgo que esto no puedē*

conduzir à nuestro intento. puesto que para passar à las Indias se requiere saber el padre, aviēdo de provarse que no fue de los nuevamente convertidos, però serviria para poder contratar, y comerciar con sus caudales, como los otros naturales de estos Reynos.

7 Ocurrime sobre este caso la duda de si quisiesse passar à las Indias vn hijo de la Iglesia, ò vn exposito (que vulgarmente llamã de la cuna) que no conociendosele padres, no pueden dar la informaciō que se previene por las ordenanças, si se le deverà dār licencia, para que passe solo con la fee de Baptismo? Y parece que con ella, y con informaciō de la identidad de la persona se le deverà dār, pues presumiendo el derecho (como prueba Don Diego Brochero en el tratado que imprimiò deste argumento) que los expositos son limpios de sangre, por consequencia deven ser tenidos por capaces de passar à las Indias, como los otros que pruevã no ser ellos, ni sus padres de los nuevamente convertidos à nuestra Santa Fè Católica.

8 Entendido avemos quales son los que por causa de su nacimiento son de los naturales de estos Reynos, que pueden passar à las Indias, à demas de los quales ay otros que mediante el tiempo, y las calidades configuen tambiē naturaleza, y algunos que la impetran de privilegio, y de vnos, y otros se explicará lo conveniente.

9 Estuvo primero mādado por provisiō Real, dada en 21. de Febrero de 562. repitiendo vna cedula de 14. de Julio del año antecedente, que los estrãgeros que residiesen en estos Reynos, ò en los de las Indias diez años con casa, y bienes de assiēto, y estuviesen casados con mugeres naturales dellos, ò de las dichas Indias, fuesen avidos por naturales,

*Broch. trat. de los exposit. num. 6.*

*Lib. i. imp. pag. 449. L. 13. ti. 23. lib. 3.*

*Li. i. imp. pa. 451. 452*

*Cur. Filip. lib. i. cap. 1. n. 37.*

*L. 10. ti. 23. lib. 3.*

*Lib. de 607.*

*f. 181. 469.*

*Lib. 2. m. fol.*

*87.*

*Lib. 1. m. fo.*

*228.*

*L. 14. ti. 23.*

*lib. 3.*

y que no se entendiesse con los solteros, aunque huviesse estado mas de diez años, ni los cōsintiesse quedar en las Indias: pero mostrò la experiencia graves inconvenientes, que representados el año de 1607. motivaron que se promulgasse cedula en 2. de Octubre de 608. derogando las referidas, y mandado que para efecto de tratar, y contratar en las Indias ningun extranjero sea auido por natural, sino el que huviere vivido en estos Reynos, ò en las Indias veinte años continuos, los diez dellas con casa, y bienes rayzes, y estando casado con natural, ò hija de extranjero nacida en estos Reynos, con que estos tales no puedan usar, ni gozar deste privilegio sin que primero se aya declarado por el Consejo Supremo de las Indias, que han cumplido con los requisitos en dicha cedula contenidos, para lo qual han de ocurrir al dicho Consejo, con la informacion, y diligencias que han de hacer en esta razon ante las Audiencias de las Provincias, donde residierẽ (si las huviere) con citaciõ de los fiscales dellas, y no aviendo Audiencias ante el Governador, y justicia superior, con citaciõ de un fiscal que para ello se nombre, y los luezes ante quien se recibieren las informaciones han de dar sus pareceres en ellas, para que visto todo en el Consejo aviedo cumplido con lo susodicho se es mande dar cedula de naturaleza, y habilitacion para poder tratar, y contratar en las Indias solamente con sus caudales propios pena de perdimiento de lo que se contratare, y de los bienes, asì de extranjero o naturalizado, como del q. no lo estando contratar en su cabeza, y de perder la naturaleza que se le huviere dado por usar mal della, y con que dentro de treinta dias de, como se les huviere dado licencia à los dichos extranjeros para poder

contratar en las Indias hagan inventario jurado de sus bienes, y le presenten ante la justicia del pueblo donde residierẽ, para q. en todo tiempo conste de la hazienda que tenían quando empezaron à contratar en las Indias, y que no lo haziendo dentro del dicho tiempo la licencia sea nula, y quede revocada, y sean avidos por extranjeros como de antes, y que qualesquiera naturalezas que no estuvieren despachadas por el Supremo Consejo de las Indias, y no tuvieren expressa clausula de poder tratar, y contratar en ellas no sirvã ni con las despachadas por otro Consejo se les consienta semejante contratacion.

Comprehendese tambien en la cedula que por averse entendido los muchos inconvenientes que resultan de que algunos extranjeros sin tener naturaleza de tratar y contratar, contravinendo à las ordenanças, y leyes venden las mercaderias à subditos, y naturales de estos Reynos à pagar el precio dellas en las Indias, cada ocasion para que la plata, y oro, que viene de aquellas Provincias se saque à otras, y muchas vezes antes de llegar à España, para remedio de ello se orderò, y mandò que de allí adelante los dichos extranjeros no puedan vender, ni vendan mercaderias fiadas à pagar en las Indias, sino que las ayan de vender à pagar en la parte, y lugar, adonde se celebrare la venta, ò se destinare la paga, como si a dentro de estos Reynos de Castilla, y que pierdan lo que vendieren à pagar en las Indias, y se aplique por tercias partes Camara, luez, y Denunciador, y que por el consiguiente no pueda venir, ni traerse de las Indias ningun oro, plata, perlas, ni demas cosas dellas en cabeza de extranjeros, ni consignado à ellos, y si viniere se tome por descaminado, y perdido

He puesto la sustancia de la decision de la cedula por el mismo tenor, y palabras que en ella se contiene, la qual despues se sobrecartò, por otra de 25. de Diciembre de 616. refrendada de Pedro de Ledesma, mandando executar y cumplir precisa, è inviolablemente lo en ella contenido.

Despues por otra cedula dada en 11. de Octubre de mil y seiscientos y diez y ocho, refrendada del dicho Secretario Pedro de Ledesma, se repitiò lo mismo, advirtiendo que se avia entendido por algunas informaciones presentadas en el Consejo, que muchos estrangeros se valian de testigos falsos, principalmente para las provanças de los bienes rayzes, que han de tener, usando de cautelas, y malos medios, para cuyo remedio se ordenò, y mandò, *que lo que toca al requisito de tener bienes rayzes los estrangeros para adquirir naturaleza, sea, y se entienda, que ha de ser en cantidad de quatro mil ducados, y estos por via de herencia, donacion, compra, ò titulo honroso, de que ha de constar por escrituras autèticas, ventas, ò permutaciones perpetuas, y no por informaciones de testigos.*

De lo contenido en estas cedulas haze mencion Don Gaspar de Escalona, aunque sucintamente, y tambien acusa la del año de mil y seis, cientos y quarenta y cinco, cuya data fue en 22. de Abril del, refrendada del Secretario Don Gabriel de Ocaña, y Alarcon, mandando estinguir las naturalezas, que por beneficio de donativo se avian concedido à los que no tenian las circunstancias arriba referidas, y el Consulado para pagarles las cantidades con que avian servido, impulso por dos años. vno por ciento sobre todas las mercaderias que se cargassen en las Flotas de Nueva España, y Tierra firme;

y la forma prevenida por las dichas cedulas en quanto à la impetracion de las naturalezas se practica como va referida en este parrafo, ofreciendose solo advenir que à demas de darse traslado al Fiscal de la Real Audiencia de la Contratacion, de las informaciones, è instrumentos de los estrangeros vezinos de Sevilla, y de los Puertos, que pretendè ser declarados por naturales, se manda juntamente que los vea el Consulado como interesado en el perjuizio, que se les sigue à los comerciantes, de que entren en el numero dellos, los que hasta entonces tenian prohibicion.

10 *Que aya en la Casa de la Contratacion libro de los estrangeros que pueden tratar en las Indias, y los que no pueden para que se vea si cumplen con lo sobre ello ordenado,* *L. 4. tit. 23. lib. 3.* se manda por vna ley, y asì se executa en lo posible pues en la Contaduria ay libro de los q configuen carta de naturaleza ( que de los que no pueden tratar no es facil que le aya, pero es visto que sabidos los que pueden, todos los demas son los prohibidos) y por otra *que no se admita en ningun Puerto de las Indias trato con estrangeros, pena de la vida, y perdimiento de bienes,* la qual se deduxo de cedula del año de mil y seis-

cientos y catorze, en que se prohibe, no solamente el trato, sino el rescate, que aun es menos, *porque rescate significa la permuta de vnos generos à otros,* en que no intervenia el riesgo de la extraccion de la plata, y oro; y tambien estubo mandado antes por vna cedula de 6. de Março de 1557. que al que de estrangero comprasse cosa alguna le embiassen preso à estos Reynos, y por el mismo hecho perdiesse la mitad de sus bienes. *pag. 448.*

11 Deducida de diferentes cedulas ay otra ley, por la qual se mãda, *que ningun estrangero pueda estar,* *L. 7. tit. 23. lib. 3.*

Lib. 2. m. fo.

118.

L. 15. tit. 23.

lib. 3.

Gaxof. li. 1.

c. 39. f. 157.

Lib. 3. m. fo.

12.

Lib. 2. m. f.

535

Lib. 1. imp.

pag. 448.

L. 7. tit. 23.

lib. 3.

- ni vivir en las Indias, ni passar á ellas, y que los que buviere sean echados de las, y aviendo passado sin licencia pierdan lo que buvierengannado; y es de advertir que vna de las dichas cédulas, es la dada en Toledo à 26. de Septiembre de 1560. declarando que así los naturales, como los estrangeros que huvieren passado sin licēcia, no adquiere para si, ni para sus herederos, sino para el filco* *Sup. cap. 29. pag. 448.* *Lib. 1. imp. pag. 448.* *(como ya quedo dicho) y asimismo ay otra cédula dada en 6. de Diciembre de 1538. para que ningun estrangero passe, ni ande en la carrera, ni por marinero, ni con otro pretexto, imponiendo al Maestre que lo llevarre, pena de cien mil maravedis ( que para el tiempo de la data de ella no era moderada) y por otra cédula de* *Lib. 1. imp. pag. 456.* *27. de Noviembre de 560. se encargó con grande aprieto à las justicias de Indias el cuydado del cumplimiento desta prohibicion, y se repitió en otras dos dirigidas, no solo à las justicias de Indias, sino à los Iuezes Oficiales de la Contratacion, sus fechas à 4. de Octubre de mil y quinientos y sesenta y nueve, y veinte y nueve de Março de mil y quinientos y setenta y tres.*
- Diebo lib. pag. 447.* *12* *Tambien està ordenado que todas las vezes que se despacharen Flotas se haga pesquisa, y averiguacion de los estrangeros que en ellas cargaren para las Indias, y que se proceda contra ellos; y por cédula dada en Madrid à 22. de Julio de 579. se mandò à Rodrigo de Vargas Machuca, siendo Iuez de Indias de Cadiz, que tuviesse gran cuydado en no permitir que ningun Portugues, ni otro estrangero cargasse en los Navios que de allí saliesse, y executasse las penas impuestas.*
- Lib. 1. imp. pag. 460.* *13* *Ay otra cédula dada en Valladolid à 13 de Septiembre de 608. refrendada del Secretario Juan de Zúñiga, por la qual se mandò, que de*
- los estrangeros, y enemigos de la Corona que anduviessē en la carrera de las Indias, ò que fueren cogidos desde las Canarias para allà en qualquiera Naos de naciones estrangeras, como son de Olanda, Celanda, Francia, Alemania è Inglaterra, y los demas Septentrionales, quier vayan, ò vengan de las Indias, se hiziesse justicia dellos, sin remision, ni necesidad de consultarlo à su Magestad, y que lo mismo se hiziesse con los Portugueses, è Italianos que cogiesse en su compania, pero que si estos no fuessen con ellos se les castigasse con tolo las penas hasta entonces impuestas, que eran perdimiento de bienes La decision desta cédula (aunque dificultosa) no podemos dezir que ha estado sin pràctica, pues Bernal Diaz del Castillo en su historia de la còquista de la Nueva España refiere, que à Juan Florin Cofario Fràces, que en la carrera de las Indias avia aprefado al Capiran Alonso de Avila, con cantidad de plata, perlas, azucar, y cueros que traia de aquella Provincia à estos Reynos, le aprefaron despues por mandado del señor Emperador Carlos Quinto tres Naos Vizcaynas, y que al dicho Juan Florin, y otros Capitanes los truxeron presos à Sevilla, à la Casa de la Contratacion, y que luego que su Magestad lo supo, mandò que se hiziesse justicia dellos, y que el dicho Juan Florin fue ahorcado.*
- 14* *Dize en vna ley, que quando el Rey fuere servido de despachar comission para ello, se puedan admitir à composicion los estrangeros en las Indias; y hazese mēcion de la cédula dada en Madrid à treze de Enero de mil y quinientos noventa y seis, q se despachò para este efecto, mandando, q se hiziesse mas comodidad a los que fuessen vassallos de su Magestad; y excluyēdo de còposiciō à los q huviesse pasado sin licencia,*
- Bern. Diaz conquist. de Nueva Esp. f. 164.* *L. 16. tit. 23. lib. 3.* *L. 17. dñi.*



*L. 18. 19. 20. dic. tit.* y a los Clerigos, y mugeres estran-

*L. 21. tit. 23. lib. 3.* geras, aunque huviesfen pasado con

*L. 23. dic. tit.* ella, mandando que ninguno se compusiesse, sino en la Provincia que huviesse residido, y que los compuestos quedassen con licencia de tratar, y contratar donde asistiesfen, pero no de las Indias à España, ni de la Nueva España al Perú, ni al contrario, y la data de la cedula de donde se sacò la ley, que prescribe esta particularidad, es posterior, puesto que es à 14. de Diziembre de 1615. y por otra de veinte y ocho de Março de mil y seiscientos y veinte (de que ay otra ley recopilada) se repite, que

*L. 25. dic. tit.* los estrangeros (solteros por ningun caso, ni pretexto dexen de ser expul-

*L. 26. dic. tit.* sados de las Indias; y como quiera que no pueda dndarle, que en la Suprema regalia resida la facultad de derogar las leyes, puesto que su voluntad puede hazerlas, se deve creer que las referidas en este capitulo se mantendrán sin dispensacion, puesto que su observancia sea tan importante al servicio de Dios, y de su Magestad, y à la conservacion de estos, y aquellos Reynos, como lo pondera muy bien Don Gilpar de Escalona, y refiere vna cedula de veinte y

*Gazof. li. 1. c. 39. f. 157.* ocho de Octubre de 606. por la qual en consideracion de estas causas, y razones, se ordenò, que los Flamencos ya compuestos se embiassen à España; pero los hijos de los estrangeros nacidos en las Indias deven ser avidos por naturales, como sucede en estos Reynos.

*L. 10. tit. 23. lib. 3.*

15 Aunque los estrangeros vezinos de Sevilla, y de los Puertos de su distrito, tengun prohibicion de comerciar en las Indias, deven concurrir con los naturales à los prestamos que se pidierè para despachos de las Armadas, y Flotas; sobre q̃ aviendo se pretendido escusar los Olandeses el año de mil y seiscientos y sesenta y tres, se despa-

chò por el Consejo de Estado, y Guerra vna cedula dada en Madrid à veinte y dos de Junio de aquel año, refrendada del Secretario Iuan Baptista de Arcepacocha, declarando, que no se devian echar repartimientos, ni pedir prestamos à los que estuviesfen de paso, pero que en siendo vezinos, ò habitantes de estos Reynos, se les comprehenda en los repartimientos, y prestamos, y en otro qualquier genero de carga que se impusiere à los naturales, pues son iguales con ellos en los beneficios del comercio.

16 Por cedula de 28. de Mayo de 1611. se ordenò que en la expul-

cion de estrangeros, que estava mandada hazer de todos los que se hallassen en las Indias, no se entendiesse con marineros, ni oficiales mecanicos, y por la que se resolviò por otra cedula de treze de Enero de mil y quinientos y noventa y seis, se previno que se disimulasse con los que huviesfen asistido muchos años, y servido en las Indias, y estuviesfen casados en ellas, pero que sobre los bienes de todos los que se quisiesfen venir, ò fuessen echados, se hiziesse justicia.

17 En repetidas ocasiones, así por lo pasado, como en lo presente, han remitido los Presidentes, y Governadores de las Indias, prisioneros estrangeros dirigidos à la Carcel de esta Real Audiencia, que han servido solo de hazer costas à la Real hacienda, sustentandolos de cuenta de ella, como consta en diferentes libros, y el que se haga así se mandò por el Consejo en carta de 27. de Mayo de 1636. escrita de su orden por el Secretario Don Fernando Ruiz de Cò-

*Lib. 3. m. fo. 151.*

*L. 8. tit. 23. lib. 3.*

*L. 9. tit. 1. lib. 3.*

*Lib. de 636. f. 333.*

*Lib. de 638. f. 224.*

*Lib. de 648. f. 288.*

Magestad à consulta de la junta de Guerra de Indias avia mandado que veinte y cinco prisioneros Franceses, Olandeses, Ingleses, è Irlandeses, que avian remitido de la Isla de São Domingo, y estavã en la carcel de la Contratacion se embiasen à la Armada del Oceano, para que los repartiessen en las Naos de ella. Y en quanto al sustento se executa lo mismo que con los estrangeros, con los naturales pobres de solemnidad, pues no avia razon para que fuesen estos de peor condicion que aquellos.

## CAP. XXXII.

*Del Correo mayor, y Correos de la Real Audiencia, y Casa de la Contratacion de las Indias.*

*Polit. Ind. lib. 2. cap. 14 f. 136.*

**L**A reciproca correspondencia de avisos, y cartas, que es sola la que los hombres, y las leyes han hallado, y señalado para comunicarse los ausentes, dixo Turpilio referido por San Geronimo, que era invencion que los haze à todos presentes; y Cicero, Seneca, y San Ambrosio, citados por Don Juan de Solorzano, que fue venida del Cielo, para que pudiesen estar unidos con estas reciprocas noticias de lo que les conviene saber, y sus afectos, y efectos, aunque se hallen apartados con gran intervalo, con otras muchas curiosidades que à cerca deste punto juntò la erudicion de este Autor, a donde podrán verse, y yo me contentaré con referir muy sucintamente lo que juzgo necesario para la inteligencia de este capitulo.

La carta, dixo Iusto Lipsio, que es vn mensagero escrito de nuestro animo à los ausentes, y de la pa-

labra *Epistola*, como la llaman los Latinos, dixo en sus Etimologias San Isidoro, que es cosa embiada, ò que se embia, y Don Juan de Solorzano, que de aqui es el ser forçoso que aya quien las lleve, y lo hubo en tiempo de los Romanos, llamando Tabejaros (porque entonces se escrivia en tablas acepilladas) à los que nosotros *Correos*, por la celeridad con que se requiere que vayan, ò corran, y tambien *estafetas* del vocablo Italiano *estafa*, que significa el estrivo, para diferenciar los que son de a cavallo de los de a pie, como en la explicacion de estas voces lo advierte bien Don Sebastian de Cobarrubias en su Tesoro de la lengua Castellana, y en el Perú los llaman *Chasquis* (como consta de cédulas Reales) quier corran à pie, ò à cavallo, vocablo de su patria Lengua, que quiere dezir *toma*, porque el que llegava corriendo à la parada donde le esperaba el otro, al entregarle los pliegos le dezia sola esta palabra, y dicha patria el que los recibia, y dezia lo mismo al siguiente, y así de vno en otro hasta llegar à la parte à donde ivan encaminados.

3 Si en vn mismo Reyno, en vna misma Provincia, en la corta distancia de vno à otro Lugar, es de estimacion la providencia de que aya forma de corresponderse; por mucho mayor, y mas importante se considerò la disposicion de conservarla entre los Reynos de Castilla con los de las Indias, y así se criò officio de Correo mayor de ellas à pocos años de su descubrimiento, pues por cédula de catorze de Mayo de mil y quinientos y catorze, hizo merced la señora Reyna Doña Juana al Doctor Galíndez de Carvajal (que era del Consejo de Castilla) de el officio de Correo mayor de las Indias descubiertas, y por descubrir,

y,

*Lib. 2. imp.  
pag. 301.*

y de todas las negociaciones, caſos, y coſas à ellas anexas, y perteneciẽtes, el qual titulo ſe halla ſobre carta-  
do en cedula de 27. de Octubre de 525 deſpachada por el Conſejo Su-  
premo de las Indias, mandando que  
al dicho Doctõr Galindez, ni a ſus  
Tenientes no ſe les puſieſſe impedi-  
mento en el deſpacho de los Co-  
rreos, y menſageros que ſe deſpa-  
chaſſen ſobre negocios tocantes à  
coſas de las Indias.

*Lib. 4. imp  
pag. 45.*

*Bern. Diaz  
conquift. de  
Nueva Eſp.  
fo. 163. 187.  
252.*

4 Es cierto que en lo primitivo  
deſta merced comprehendio, no ſo-  
lamente los deſpachos de Correos  
deſde eſta Ciudad, y los Puertos haſta  
Madrid, y al contrario, ſino los de  
los avifos q̃ ſe deſpachãſe de Eſpaña  
à las Indias, y deſtas à Eſpaña, como  
en la dicha cedula de 27. de Octubre  
de 525. dada en Toledo, reſtreada  
del Secretario Francisco de los Co-  
bos, ſe contiene: y de aqui es, q̃ en vna  
inſtrucion que el año de 583. ſe diõ  
al General de las Galeras de Carta-  
gena, ſe vſa de la voz Correos por  
la de avifos, y Bernal Diaz del  
Caſtillo, en ſu hiſtoria de la con-  
quiſta de la Nueva Eſpaña, repeti-  
das vezes vſa del termino de que  
ſe deſpachavan Navios por la poſta.

*Po. Ind. lib.  
2. c. 14. f. 139*

5 En ſu Politica Indiana haze  
mencion Don Iuan de Solorzano de  
eſta merced, y dize, como della han  
ido gozando los ſuceſſores, y por lo  
que toca à Eſpaña ſe fue continuando  
tambien en los herederos haſta  
que Don Fernando de Medina vlti-  
mo dellos en quien recayõ, hizo eſ-  
critura de venta al Conde Duque de  
Olivares, la qual confirmõ ſu Mageſ-  
tad por proviſion de 8. de Agoſto  
del año de 1627. y porque aviendo  
ceſſado aquella primera forma de  
que fueſſe de ſu cargo el deſpacho de  
los avifos ( la qual durõ pocos años)  
le avia faltado à los ſervidores deſte  
oficio la poſſeſſion, de que ſe les en-  
tregãſſen las cartas que ſe truxieſſen

para qualesquiera particulares en  
Galeones. Flotas, Avifos, ò otros  
qualesquiera Navios, por cedula de  
primero de Noviembre de mil y ſeiſ-  
cientos y veinte y ocho, le hizo ſu  
Mageſtad merced de mandar que ſe  
le entregãſſen para que puſieſſe liſta  
dellas, y cobraſſe los portes por el  
Arancel que el Conſejo declarãſſe,  
el qual por auto de 9. de dicho mes  
declarõ, *que por cada carta ſencilla  
cobraſſe vn real, y que en paſſando  
de vna carta por cada onza de las  
que peſare cada pliego vn real, y q̃  
ſi paſſare de vna libra ſe pague por  
las onzas del exceſſo à medio real;* y  
que eſto ſe cobre aſi, tanto por los  
Tenientes de Correo mayor de Se-  
villa, como de Madrid: eſte oficio  
vendio el Conde Duque à Don Iñr-  
go de Tarſis, y Guevara, Conde de  
Villamediana, y Oñate en diez mil  
ducados de plata, por eſcritura ante  
Santiago Fernandez, Eſcrivano pu-  
blico de Madrid en 9 de Junio de mil  
ſeiſcientos y treinta y tres, como pa-  
rece por los papeles que eſtãn en la  
Contaduria.

*Li. derelas.  
de 633.*

6 Sigueſe de lo referido en el  
parrãſo antecedente el ſer dueño de  
el oficio de Correo mayor de las  
Indias perpetuo, y por juro de here-  
dad el Conde de Oñate, que lo es  
tambien de el de los Reynos de Eſ-  
paña, y aunque la propiedad de eſtos  
dos oficios ha eſtado junta deſde el  
año de 1633. ſe ſirvieron en Sevilla  
por diſtintos ſugetos, haſta el de 664  
que en Blas de Herrera ſe juntaron,  
y aviendolos tenido haſta el de mil  
ſeiſcientos y ſiete, quedõ ſolo con el  
oficio de Indias, dexando el de la  
Ciudad, y deſpues para deſde princi-  
pio del año de mil y ſeiſcientos y ſe-  
ſenta y nueve, ſe bolvieron à vnir en  
D. Iuã de Iriarte, y aunq̃ el Tribunal  
entõces (ſuſpēdiendo la poſſeſſiõ) re-  
preſentõ al Cõlejo los incõveniẽtes  
de no eſtar ſeparados eſtos oficios.

refiriendo algunos que se avian experimentado en carta de 19. de Febrero de 1669. y se ponderò que por esta causa se avia criado con separacion, diziendose en la cedula del año de 1514 ya citada, que respeto de la diferencia que avia deste oficio al de Correo mayor destos Reynos se creava, è instituia, todavia el Consejo se sirviò de mandar que se diese posesion à Don Juan de Iriarte.

7 El Correo mayor de Indias es Ministro de la Audiencia de la Contratacion, y así para entrar al vfo, y exercicio, se presenta cò el nombramiento del propietario en la Sala de gobierno, à donde (si se le admite) haze el juramento, que todos los demas Ministros de guardar bién, y fielmente las ordenanças, y las tiene particulares, impresas en los tomos de provisiones, y cedulas, y titulo en el sumario de las leyes con la rubrica *del Correo mayor de la Casa de la Contratacion de las Indias, que reside en la Ciudad de Sevilla*; y lo ordenado es lo que se sigue.

8 De la visita que el Licenciado Gamboa del Consejo Supremo de las Indias tomò à los Ministros de la Casa de la Contratacion, resultò el q̃ (como à vno dellos) se diese al Correo mayor instruccion, y orden de lo q̃ de allí delante avia de observar por provision dada en Aranjuez à 9. de Março de 580. de que se deduxeron diferentes leyes, y por vna se manda, *que el Correo mayor de la Casa de Sevilla resida en ella*, y por si, ò sus Tenientes reciba los despachos que se llevaren por parte del Presidente, y Iuezes, y de sus Ministros, ò por el Prior, y Consules, y demas personas tratantes en las Indias, de que se sigue que qualquier comerciante que quisiere despachar Correo extraordinario à la Corte, ò à los Puertos, ò à otra qualquier par-

te podrá (y aun deverà) por mano del que fuere Correo mayor de la Contratacion.

9 *Deve tener proveidas de buenos cavallos las posadas de Sevilla, Locina, Palacios, y Lebrija, y las demas de su cargo*; pero ha muchos años que en los Lugares de los Palacios, y Lebrija, ni en cueros de los que son camino para los Puertos de Sanlucar, y Cadiz no ay cavallos, sino que sirven en los viages en mulas, cò que no se corre como conviene, y seria importante que se mandasse el q̃ bolviere el Correo mayor à restablicer el tener cavallos.

10 Estos cavallos se llaman vulgarmente *Postas* de la palabra latina *Posita*, porque estàn dispuestos, y prevenidos, por cuya razon (en el capitulo ya citado) refiere D. Juan de Solorzano los varios nombres que han tenido, y tienen en diferentes Reynos, y Provincias, y el maestrazgo destas Postas està mandado, que no le arriende el Correo mayor de la Casa, sino que estèn à cargo de persona suya, que no lleve derechos algunos à los q̃ se sirvieren dellas, sino los que estuvieren tassados; de aqui se infiere que el Correo mayor puede, y deve tener Postas, y aviendo el año de 1663. querido el Correo mayor de la Ciudad, obligar al de Indias à que se sirviere de sus Postas, se le mādò cessar en la instantia, y cessò con efecto, como consta de los autos, que sobre esto se hizieron en el oficio de Domingo Martagon Escrivano de Camara, los quales despues se acumularon à otros el año de 668. que con otro Correo mayor se movieron en el oficio de Agustin de Estrada, à donde vnòs, y otros paran.

11 Por otra ley se manda, q̃ no detenga los Correos de à cavallo, ni de à pie, sino que les dè viage, y los despache luego q̃ las partes cò quien se

*Lib. 1. de 669.  
f. 23.  
Su. n. 3.*

*Lib. 2. imp.  
de pag. 301.  
à 308.  
Lib. 3. tit. 8.*

*Lib. 2. imp.  
pag. 304.  
L. 1. tit. 8.  
lib. 3.*

*L. 2. tit. 8.  
lib. 3.*

*Sup. n. 1.*

*L. 3. tit. 8.  
lib. 3.*

*L. 4. tit. 8.  
lib. 3.*

se concertare lo piden sin aguardar à que sus Tenientes, y Oficiales busquen otros derechos, y percances de otras personas; y es de advertir, que lo que referirè averse ordenado à cerca deste oficio, es sacado, no solo de lo que las leyes contienen, sino de las cédulas à que se refieren.

*Lib. 2. imp.  
pag. 304.*

12 Que quando se le pidiere correo que no lleve mas pliego que el que diere la parte que le despacha, ò se ajustare que llegado à el Lugar à donde fuere encaminado de ida, ò de buelta, no ha de dar las otras cartas, hasta passadas tantas horas, ò que el Correo, ò viage sea secreto, lo deva guardar el Correo mayor, y sus oficiales, està ordenado por vna ley; y prohibido por otra, el que hagan mazos, ò empanadas de cartas, juntando muchas para mejorar los portes, ò por otros fines particulares, sino que las entreguen sueltas al Correo que saliere; bien que por otra ley se dize, que se den al primer Correo de a cavallo que saliere en diligencia, y à los de a pie solamente las que las partes quisieren.

*L. 5. tit. 8.  
lib. 3.  
L. 6. dicho t.*

*L. 14. tit. 8.  
lib. 3.*

13 Estale tambien prohibido el que dè ordenes à los Correos, que se derengan en algun Lugar, ò posada del camino, para embiarles alli algunos despachos, ni para otra cosa alguna, sino que hagan su viage con la diligencia que salieren despachados; y que quando huviere Correo (como no sea secreto segun antes queda dicho) lo digan a todas las personas que lo fueren à preguntar, y reciban los pliegos, sin llevar mas derechos, y que todas las vezes que por qualquier particular se despachare para la Corre, dè quèra el Correo mayor al Presidente, y Iuezes, y al Consulado, declarando el dia, hora, y diligencia en q̄ vâ despachado, y siendo el aviso de manera q̄ puedan tener tièpo para escribir sus cartas, y embiarlas à casa del Correo mayor.

*Sup. n. 12.*

*L. 7. 8. 9. tit. 8.  
lib. 3.*

14 Esta mandado tambien, que no cobre el dinero de los viages, sino es el Correo q̄ los haze, y q̄ el mayor, ni sus Tenientes no lleven mas que la dezima à los Correos, ni de ellos recibā cosa alguna, ni les dèn mas carga que las cartas; y aunque en lo presente, ni se guarda, ni se puede guardar con el rigor de la ordenança la forma de la paga del dinero, puesto que el Correo mayor, es quien otorga la carta de pago, virtualmente se viene à executar con los Correos, que despacha el Tribunal, puesto que à ellos se les dà el socorro al tiempo de salir, y despues quando se ajusta la cuenta se libran los restos al Correo mayor, el qual deve tener libro en que asiente los correos que despachare con expresion del dia, mes, año, nombre, despacho, y diligencia, quien le despacha, y que dinero lleva; y por otra ley està mandado, que en entregando sus despachos, se les paguen los salarios à los Correos.

*L. 10. tit. 8.  
lib. 3.*

*L. 13. tit. 8.  
lib. 3.  
L. 15. dicho t.*

15 Ha sido tanto el cuydado que por los señores Reyes, y su Consejo Supremo de las Indias se ha aplicado siempre à excluir de la carrera, y ministerios della, todo genero de estrangeros, que aun el ser Correos les està prohibido, por lo q̄ toca al oficio de Correo mayor de la Casa de la Contratacion.

*L. 12. tit. 8.  
lib. 3.*

16 El Correo mayor de la Corte, quando se despachare Correo para Sevilla, ò para donde el Rey estuviere, deve dar aviso al Consejo Supremo de las Indias, y siendo así que al Correo mayor de la Casa de la Contratacion, no le halla que le estè mandado por ninguna ley, cédula, ni otro algun despacho, que quando se haze alguno de correo por el Presidente, y Iuezes, ò por el Consulado, se dè cuenta à otra alguna de las Audiencias, Tribunales, ò justicias de Sevilla, es de notar que por cédula dada en Valladolid à 23. de Mar-

*L. 16. tit. 8.  
lib. 3.*

*Lib. 3. imp.*  
*pag. 307.*

go de 550. dirigida a Hernan Darias de Saavedra, Correo mayor de la Ciudad se mandò à èl, y à sus suceseros, que de allí adelante no despachassen correo alguno sin dar cuenta à los Iuezes Oficiales, para que embiasen con èl los pliegos que quisies- sen para su Magestad, y que lo cùplies- sen asì, pena de ciẽ mil maravedis.

*L. 17. tit. 8.*  
*lib. 3.*

17 El Correo mayor de las In- dias deve encaminar los pliegos del Iuez deilas que reside en Cadiz, co- mo se le manda por vna ley, y por otras dos, que los Correos que se des- pacharen sobre negocios de Arma- da, y Haberia se paguen de cuenta della, y que en el Tribunal se fenez- can las cuentas con el Corro ma- yor, y teniendo èl personas que ha-

*L. 18. 19. dic.*  
*tit.*

gan los viages, no embie otras: y la forma que se guarda en lo que toca à las cuentas del Correo mayor, es dar

*Sup. cap. 19.*  
*n. 8.*

se en la Contaduria de Haberias (co- mo ya està dicho) las que pertenecẽ à viages que se pagan de ellas, y las tocantes à la Real hazienda se ajus- tan en la Contaduria principal.

*Lib. de 616.*  
*f. 298.*

*Lib. de 621.*  
*f. 535.*

18 La forma de pagarse los viages es à razõ de ocho reales de plata por cada legua, si es de cuenta de la Real haziẽda, y si de la Haberia se pagan à razõ de nueve, esto se entiẽde sirviẽ- dose los viages en toda diligencia, q̃ es à treinta leguas en cada veinte y quatro horas, que corresponde à le- gua, y quarto por hora, asì se halla he- cha mencion en dõs informes conte- nidos en cartas de los años de 616. y 621. y en la primera se dizetambiẽ, que los viages à las veinte se deven pagar à razon de noventa y quatro maravedis por legua, los de las quĩ- ce à dos ducados al dia, ò à real y medio por legua, y los de à las diez à ocho Reales al dia, ò à veinte y siete maravedis por legua. pero este gene- ro de viages, no los veo vsados de muchos años à esta parte, sino todos en diligencia.

19 Quando se despachan Co- rreos con nuevas de Galeones, ò de Flotas, ò con otras que convenga q̃ no divulgen, y que sea el primero que las sepa el Consejo, se ha de poner en los partes clausula en que se ordene al Correo que precisamente vaya via recta con los pliegos, y cartas à Casa del Secretario, à cuyo partido tocara la nueva, y que de no cum- plirlo, no se le pagará el viage; asì se ordenò por cartas que de su orden se escribieron por los Secretarios Don Fernando Ruiz de Contreras, y Iuan Baptista Saenz Navarrete el año de 1634. y 27. de Março de 1656. y asì se repitiò por cedula Real dada en Madrid à 4. de Noviembre de 1663. refrendada de Don Iuan del Solar en cuya conformidad se practica, ad- virtiendolo al Correo, y apercibien- dolo que demas de no pagarle el via- ge, se passará à castigar su inobediẽ- cia; y que no lleve otro algun pliego que los que se le entregan por el Tri- bunal, y por èl vãn pueños en el par- te.

20 Parte se llama aquel instru- mento, ò despacho que se entrega al Correo, que viene à ser como certifi- cacion de la parte, dia, hora, mes, y año en que se despacha, y pliegos que lleva, y à quien ha de entregarlos, y el llamarse parte es tomado de ser la primera diction, con que ordinaria- mente se formã estos despachos, di- ziendo, parte vn Correo, &c. estos se firman en el Tribunal por el Conta- dor mayor, ò por su impedimento, ò ausencia los firma otro qualquiera de los Iuezes, y se previene (ademas de los requisitos arriba referidos) la bolsa de que se le ha de pagar, si de la Haberia, ò de la Real hazienda, ò si acaso se despacha à pedimento, y cof- ta de algun particular, por ser con- cerniente à negocio que le toque; y consecutivamente se escribe el reci- bo, siendo el de el pliego principal en

*Lib. de 534.*  
*f. 172.*

*Lib. de 656.*  
*f. 61.*

*Lib. 3. m. f.*  
*162.*

en el que se pone la hora à que lo entrega, para que se ajuste si se sirvió bien, y en los demas no se requiere la noticia de la hora, pero si el que conste que se entregaron, y de otra manera no se deve dar por cumplido el viage quando se hiziere la tassaciõ, siendo de advertir que la de los que tocan à la Real hacienda se haze por el Contador mayor de la Casa, y la de los pertenecientes à la Haberia por el Correo mayor, y esta la revee los Contadores de Haberias, quando se dà ante ellos la cuenta; y tambien conviene saber que para que el Correo ( porque muchos no saben leer) conozca qual es el pliego principal, cõ q̃ ha de tener el mayor cuydado, se ponẽ en el dos PP. grandes (en el sitio donde en las cartas ordinarias se pone en el parte, ò el vorte en las q̃ vãn por la estafeta) que significan *pliego principal*.

2. Mandado està, que por los Juezes del Tribunal de la Contratacion se proceda contra los que tomã, ò abren cartas, y despachos de las Indias; sobre lo qual, y en orden à que no se impida la libertad de que qualquiera las pueda escribir, y embiar al Rey nuestro señor, y su Consejo Supremo de las Indias, està expedidas muchas cédulas, de las quales haze mencion Don Juan de Solorzano, y ponderando la gravedad del delito, y exceso que cometen los que abren, ò descaminan cartas ajenas, inserta vna cédula dada en Burgos à 14. de Septiembre de 502. (que se halla con las demas impresas) en que se refiere, que de mas de ser ofensa de Dios, deve ser inviolable su sigilo à todas las gentes, pues no puede aver comercio, ni comunicacion por otro camino y que asì se hiziesse pregonar en todas las Ciudades, y Pueblos, *que ninguna justicia, ni persona privada, ni particular, Ecclesiastica, ni Seglar, se atreva à abrir, ni dete-*

*ner cartas, ni impedir que ninguno escriba, pena à los Prelados, y Ecclesiasticos de las temporalidades, y ser avidos por estranos de los Reynos, y à los Religiosos de ser luego embiados à España, y à los Juezes, y justicias qualesquiera que seãn de privacion perpetua irremediable de sus officios, y à ellos, y à las demas personas Seglars de destierro perpetuo de las Indias, y si fueren personas boxas de agotes, y Galeras; y encarga al Virrey, que por ningun caso, que no sea de manifesta sospecha de ofensa de Dios Nuestro Señor, ò peligro de la tierra no abra, ni detenga cartas, ni despachos, y continuando sobre la materia Don Juan de Solorzano en el lugar citado refiere, como por el derecho civil, y canonico se castiga este delito con pena de falsedad, y hurto, y otras añas mas severas, de que tambien trata Bobadilla, y Juan de Hevia Bolaños, y sobre todas las autoridades, que refiere el erudito Don Luã de Solorzano, aña de que aun solo la negligencia, y tardança en dar las cartas, que à vno se le encomiendan, es muy culpable, y castigado en derecho, particularmente si en ellas vãn avisos al Príncipe, ò à otras personas, que recibieron daño por el descuydo.*

22 Y por que en este punto de las cartas fue tambien peccarse con cuidado, no solo en las que vienen de las Indias para España, sino en las que se embian destos para aquellos Reynos, aviẽdo tal vez faltado pliegos de su Magestad para sus Virreyes, y Audiencias no obstante la formalidad que està dada para abrir los cajas, y pliegos, de que se haze mencion en algunas de las cédulas ya citadas, à mayor precaucion deste dolo, se mandò por cédula dada en Madrid à 28. de Enero de 664, refrendada del Secretario Don Juan del Solar, que siempre que se despacharen plie-

*Pol. lib. 2. c. 5. n. 29 30*  
*Cur. Filip. 2. par. ca. 11. n. 38.*

*L. 19. tit. 1. lib. 3.*

*L. 2. imp. pag. 313.*

*Pol. ind. lib. 2. ca. 15. fol. 140.*

*D. lib. imp. pag. 313.*

*Lib. 2. imp. pag. 313. y si*

*Lib. 3. m. fo. 165.*

pliegos à Indias en Flotas, Galeones, ò otros Navios demas de la lista que se haze de ellos en las Secretarias del Consejo se haga otra en la Còradora de la Còtrataciò de los q̄ recibieren, y encaxonaren, asistiendo à formar la los Ministros que nòbrare el Presidẽte, y que quedado en ella traslado autentico en forma que haga fee se embie vn tanto al Consejo por mano del Secretario a quien tocara, para que aya razò de los pliegos que se remiten, y que cerrados los caxones, otorguen partidas de registro los Capitanes, ò Maestres, lo qual se executa en esta conformidad.

## CAP. XXXIII.

*De los Compradores de oro, y plata de la Ciudad de Sevilla, y de la forma en que se les vende la plata, y oro en pasta perteneciente à su Magestad, bof as fiscales, y de disfunciones.*

**P**ara el buen corriente, y expediciò del comercio, y Contrataciò de las Indias se introduxeron vnas compa˜ias, que antiguamente se llamaron de *Mercaderes de oro y plata*, y aora con mas propiedad se llaman *Compradores*, para cuyo instituto, uso, y manejo de sus officios no se halla que aya cedula, instrucciò, ni ordenan˜a, como se informò à su Magestad por carta de 14. de Julio de 1615. con ocasiò, que se preguntò la calidad destos officios, en que se vsavan, y exercian, con que titulos, por que personas, que derechos, ò aprovechamientos tendrian, quanto valdrian cada a˜o à cada vno, en que consistia su valor, y si davan alguna seguridad, ò fian˜as, y en que cantidad, y à cuya satisfacciò, y si avia algunas cedulas, ordenan˜as, ò ins-

trucciònes para el exercicio destos officios, y si todos los que quisiessen disponer de su oro, ò plata, era fuerza que lo vendiesse à los Compradores de ella, ò si tenian libre disposiciò para venderlo à quẽ quisiessen, y si de venderse los dichos officios à personas, que los tuviessen con titulos de su Magestad renunciabiles, ò perpetuos, podria resultar algun perjuizio, ò da˜o, a quien, como, y porque causa, y en que podria estimarse en caso de poderse vender. Y porque en satisfacciò destas preguntas se informò entonces con toda individualidad, referirè lo mas sucintamente que pueda la sustancia de lo que se dixo, que servirà de inteligencia para saber lo que es, y deber el ministerio destas ocupaciones.

2 Exercense estos officios en còprar oro, y plata en pasta, de quien por escusarse de labrarlo en moneda en las Casas della se lo quiere vender, porque los compradores como aplicados à este ministerio lo benefician, y disponen las aleaciones (que es reducir la plata, y oro de mayor, ò menor ley, à la que deve tener para labrarse en reales) y estando, se lleva al Ensayador, que si declara estar de la ley que deve, se entrega para q̄ se labren los reales, pero no estando de ley, quier le sobre, ò falte de ella ( porque por vno, y otro estremo se peca en la falta de su ajustamiento ) se buelve à que lo benefician mejor.

3 Embiòse relacion entonces de como à la fazon avia quatro Casas, y compa˜ias, à que avià quedado reducidas ocho, que pocos a˜os antes hubo, porque las otras quatro avian faltado de su credito, y se dize como las personas que tratan en el beneficio del oro, y plata lo compran, y benefician sin necessitar de que para ello aya precedido titulo, ni nò-



L. 64. tit. 6.  
lib. 3.

bramiento de su Magestad, ni de otra persona alguna, por no ser necesarios mas requisitos, que *armar com-  
pañia entre dos personas, y dar qua-  
rēta mil ducados de fianças à satisf-  
facciō del Consulado;* cōforme lo dis-  
puesto por vna cedula dada en Ma-  
drid à 11. de Oñubre de 608. Y en  
prueba, y consequencia de q̄ no han  
sido estimados por oficios, aviendo  
el Alcalde Dōn Bernardino de Val-  
dēs, y Giron intentado el año de  
657. incluirlos en el repartimiento,  
q̄ por concessiō del Reyno se hizo  
de vn millon de ducados en todas  
las personas, que tuviessen títulos de  
qualquiera oficios, por provisiō  
despachada por el Consejo de Casti-  
lla dada à 7. de Agosto de aquel año,  
se declarò, que no devian incluirse,  
porque su exercicio, y ocupaciō nō  
era oficio, y siendo así, que avian fi-  
do apremiados à desembolsar, por  
auto del dicho Alcalde de dos de  
Oñubre de aquel año, se les mandò  
bolver, y restituir, de que he visto tes-  
timonio firmado de Juan de Salazar  
Escrivano de Provincia, ante quien  
se actuò lo tocante à esta comisiō:  
y por no interrumpir mas la forma en  
que por la carta se vā satisfaciendo  
por pūtos à las preguntas, que se hi-  
zieron, referiré adelante lo que se  
ofrece advertir à cerca de las fianças,  
sobre las quales contiene el informe  
que era opiniō, que el dārlas avia  
sido la causa de aver quebrado algu-  
nos, porque obligados à los que les  
fian, les prestan, y acreditan en can-  
tidades mayores; y que antes de gra-  
varlos à que afiançasen eran los cō-  
pradores personas de mucho caudal,  
y credito.

4 El empleo de comprar oro, y  
plata, se dice que es cosa libre, y vo-  
luntaria à todo genero de gētes, co-  
mo los demas tratos, y comercios, y  
que en quāto à las vtilidades no pue-  
de tener quenta cierta, porque el

perder, ò ganar cōsiste en tres cosas;  
la primera en acertar à comprar à  
buenos precios; la segunda en que el  
oro, y plata que compran tenga la  
ley, que trae ensayada (liendo cierto  
q̄ ninguna trae mas que el ensaye, y  
ay mucha que le falta dēl) y la terce-  
ra que no tēgan mal cobro, ni les su-  
cedan perdidas de prestamos, ò des-  
perdicios, porque benefician por  
mano de trabajadores, gente poco  
segura, que con tomar cada dia vn  
puño de tierra de los metales, ò escor-  
billas les harā al cabo del año hur-  
to considerable, y que avia mostra-  
do la experiencia, que demas de se-  
lenta años à aquella parte los que no  
avian quebrado, avian dexado poca  
haziēda, porque no tienen derechos  
algunos, y que lo que se avia podido  
inquirir era que teniendo buē suce-  
so en las tres cosas referidas, serian  
quatro maravedis por marco de pla-  
ta, y vn maravedi por peso de oro lo  
que les quedava de conveniencia, en  
que tassadamente (respecto à la pasta  
q̄ se traia de las Indias) podrian tener  
para el sustento de sus casas, y costas  
del beneficio.

5 Que el vender renunciabiles,  
ò perpetuos los oficios de Compra-  
dores de plata seria de muy gĩa daño  
para la Republica (como resulta de  
todo lo q̄ se haze estanco) pues era  
cierto que el precio que se diessse por  
ellos se avia de facer arresgando las  
cantidades en otros empleos, ò ga-  
nācias, de q̄ à los comerciantes se les  
seguiria justo rezelo; y deste el apar-  
tarse de poner en su poder los cau-  
dales, dilatarfeles el vso dellos, y el  
poder disponer con tiempo sus car-  
gaciones, y el que diessen orden para  
que en las Indias se labrasse en rea-  
les lo mas que se pudiesse, en que per-  
deria su Magestad porciōn confide-  
rable, ò que aviendo tantos estran-  
geros se les entregasse la plata en  
pasta, y se tomasse en letras defrau-  
dan-

dandose el derecho de la Haberia, como dize se avia empezado à intro-ducir; y concluyen que seria muy en deservicio de su Magestad, y daño publico hazer en cito novedad, sino que corriese con la buena fee, que avia corrido desde que las Indias se descubrieron.

6 Hase dicho las fianças que de-ven dar los compradores de plata, y conviene saber que segun ciertos in-formes que precedieron à la cedula del año de 608. (ya citada) parece, que por lo antiguo, no eran compa-ñías, sino qualquiera particular segun el credito con que se hallava, forma-va vanco en su casa, y la tenia de- mas, ò menos comercio en comprar el oro, y plata, segun la mayor, ò me- nor confianza, que se hazia de el, à la manera que sucede oy con diferentes navegantes, que llaman encomen-deros, y antiguamente Factores, que segun el credito que tienen se les co- fian de ida, y buelta gruesas cantida- des, asì de mercaderias como de plata, y oro; pero con la representa-

*Lib. de 607. f. 326. 429.* cion que entonces se hizo, de que co- venia fuesen compañías, y afiança- sen con quarèta mil ducados se exe- cutò asì: bien que para lo tocante à la plata, y oro de su Magestad, bolsas fiscales, y de difuntos, que se les ven- dia, se practicava antes, el que afian- çassen en virtud de vna cedula de su Magestad de 3. de Enero de 1601. y sobre el punto de q las fianças cõpre- hendiesse creditos de quèras particu- lares, q no procediesen de cõpras de oro, y plata en pasta, se informò con variedad à su Magestad por el Presi- dente, y Iuezes en corta distancia de tiempo; pues en carta de 4. de Março de 1614. se dixo, que el afiançar cre- ditos de reales tocantes à particu- lares, no era de Compradores de plata, ni lo solian hazer, sino los que eran vancos publicos, y que no con- venia que ellos lo fuesen, ni se me-

*Lib. de 614. f. 23.*

tiesen mas que al beneficio de la pla- ta, y oro en pasta, y acreditar los de- rechos que della, y de las mercade- rias tocavan à la Haberia; y en otra carta de 26. de Noviembre del mil- mo año, se dize, que convenia que las fianças de los 400. ducados fuesen para la seguridad de lo que assenta- sen en sus libros, pues por entender- se comunmente por los comercian- tes que eran para todo les confia- van, y dexavan en su poder sus cau- dales.

7 De la cedula de su Magestad del año de 1608. por la qual se man- daron dar las fianças de quarenta mil ducados (que refrendada del Se- cretario Gabriel de Hoz, se halla en los libros de la Contaduria) ay ley recopilada, cuya sustancia se reduce

à que para Compradores de plata, se formen compañías por lo menos de dos, y que cada uno de fianças de veinte mil ducados, que son los quarenta mil que quedan referidos, los quales con la escritura de com- pañia se han de aprovar por el Prior, y Consules, y fecho se presentan an- te el Presidente, y Iuezes, lo qual se practica en esta conformidad, y en las escrituras se ponen diferentes co- diciones en esta manera:

Que los principales se obligan de mancomun, è insolidum, à dar quen- ta, paga, y satisfacion de todas las partidas de oro, y plata, que durante el tiempo de la compañía (señalando los años que ha de durar) comprarè, y les fueren entregadas à ambos, ò qualquiera dellos, asì de quenta de su Magestad, y de bienes de difun- tos, como de particulares; y que ten- dràn libros, quenta, y razon, cierta, leal, y verdadera, por los quales li- bros se obligan de estar, y passar, y que se les dè entera fee, y credito.

Señalan a cuyo nombre de los dos han de correr las libranças, nego- cios, firmas, y obligaciones, y que lo que

*Lib. de 614. f. 135.*

*Lib. 1. m. fo. 227.*

*L. 64. tit. 6. lib. 3.*

*Forma de las fianças.*

que compraren ha de ser à pérdida, ò ganancia.

Que debaxo de aquel nombre que señalan han de comprar al córado, ò fiado, y hazer los entregos, y declaraciones en la Casa de la Moneda, gastando ambos vn mismo nombre.

Que ayan de hazer valance siempre que cada vno de los dos quisiere, y en fin del plaço de la compañía, ò antes si quisieren de conformidad ajustar la quenta final.

Obliganse igualmente de acudir à la solicitud, y agécia de los negocios de la compañía, y q̃ si antes de cumplir el tiempo della falleciere alguno de los dos, quede al arbitrio del otro el que se cumpla el tiempo cō los herederos, ò el fenecerla, ò ajustarla luego; y para mayor seguridad, cumplimiento, y firmeza, otrecen los fiadores, que cada vno se obliga en cantidad limitada, de forma que juntas todas hagan los quarenta mil ducados, y hasta en lo que cada vno expresa, se obligan de mancomun con los principales à dar quenta con pago de todo el oro, y plata que se les entregare, asì de quenta de su Magestad, como de particulares, y otorgada en esta forma la escritura se presenta ante el Prior, y Consules, que por su auto declaran aver cumplido por lo que toca al Consulado, y comercio, en quanto à la compañía, y fianças, y en que por entonces tienen por abonados à los fiadores, sin que por aquella declaracion sea visto que el Consulado ni sus bienes, y rentas, ni el Prior, y Consules, ni sus bienes, y hazienda queden obligados à cosa alguna; y con testimonio de todo se presentan ante el Presidente, y luezes, que precediendo informe de la Contaduría, y que lo vea el Fiscal apuevan las fianças, y mandan que de ellas, y de los demas autos se ponga traslado en la Conta-

duría, como de los que en ella parán podrá verse.

Y es de advertir que ademas de las fianças de los quarenta mil ducados se previene, y manda por la cedula referida del año de mil y seiscientos y ocho, que para entregarles la plata de su Magestad, y de bienes de difuntos den otra fiança particular, como se estila en todas las ocasiones de venidas de Galeones, y Floras, que antes de empezar à entregarles la plata ante el Escrivano de la Sala del tesoro, otorgā fiança cō obligacion de declararla en el Tesorero de la Casa de la Moneda dentro de seis dias de como se les entrega.

8 Para el cumplimiento de la obligacion, y fiança conviene saber, que de los entregos de oro, ò plata que hazen en la Casa de la Moneda, puesta à la ley, para que se labre en escudos, ò reales, toma la razon el Escrivano de la dicha Casa de la Moneda en vn quaderno que se llama *borrador* en que poniendo por cabeza el dia, y persona que entrega, va escribiendo por números la cantidad de marcos, onças, y ochavas, que el *valancario*, ò *contraste* declara, que importa cada peso, y sumado todo lo que se haze de entrego en vn dia, se concluye diziendo la cantidad que importa, y para que el Tesorero de la Casa de la Moneda lo abone, se ha de dezir à quien declara el Comprador que pertenece, y mientras tienen recibida plata de su Magestad, y de difuntos deven ser para satisfacion de ella los primeros inmediatos entregos que hazen, y se trae à la Contaduría principal de la Casa el quaderno borrador, y en ella se escriben las declaraciones, hasta que se cumpla la cantidad de marcos, q̃ para satisfaciō de lo recibido deven entregar los dichos Cōpradores de plata, y lo demas lo declaran por su quenta, y cōpañia.

9 Por las declaraciones hechas por los Compradores de oro, y plata en el quaderno del Escrivano de la Casa de la Moneda abona el Tesorero della al de la Contratacion la cantidad de escudos, ò reales que importan, y de las primeras reducciónes deve ser preferida la satisfacion de lo tocante à su Magestad, bolsas fiscales, y bienes de difuntos, à cuyo recibo acude el oficial mayor de la Teforeria, y firma las cantidades que le entrega en vn libro que tiene el Teforero de la Casa de la Moneda, de la qual se trae à la Sala de el teforero.

10 Antes de passar à tratar de otro punto, juzgo de este lugar el referir la variedad que ha auido en la venta, y beneficio de la plata, y oro de la Real hazienda, pues por lo antiguo era la forma sacar à pregon la cantidad de marcos de plata, que se traian pertenecientes à la Real hazienda, y bolsas fiscales, y admitir posturas, à razon de tanto por cada marco, sin contemplacion à discernir las leyes de las barras, sino à la buena fortuna; con que solian rematarse de dos mil ciento y setenta y dos maravedis, hasta dos mil ciento y noventa por cada marco; y otras vezes de acuerdo se hazia assiento sobre todo con vno, ò mas de los Compradores, y con calidad de que se quedassen con los derechos, y febles que se buelven en la Casa de la Moneda, y algunas vezes con obligacion de entregar los reales en todo, ò en parte en la Villa de Madrid, y otras que anticipavan en Sevilla la mayor porcion en moneda de lo que avian de recebir en pasta; y se hazia despues acuerdo, para que el Teforero de la Casa de la Moneda les entregasse à ellos los reales que declarassen, y los escudos de oro con mas el señorage, feble, y demas derechos, que de la

Real hazienda se bolvian en ella, y la primera vez que lo hallo assi practicado, fue en el año de 584 y en el, y los immediatos, fue quando se estubo la forma de venta por pujas, y remates, como consta de diferêtes cartas, las quales podrá leer quien quisiere enterarse de lo que ha passado sobre esta materia, y en particular vna que està en vn libro, que còtiene los años desde 1578 hasta el de 1584. el qual no està foliado, y fue escrita en 12. de Octubre del dicho año de 584. en que se explica lo que por lo passado se hazia, cò ocasion de querer entrar vno en toda la plata, que se traia para su Magestad, y bolsas fiscales, sin embargo que ofrecia vnreal mas de la ley por marco en la plata del Perú, y medio en la de Nueva España, por dezir que el darle solo à vna persona seria ocasion perjudicial al bien publico, pues para cumplir tendria necesidad de valerse rigurosamente del privilegio de labrar el solo primero que otro alguno, lo qual cederia en daño de los comerciantes, que no podrian valerle de sus haciendas para la paga de sus escrituras, y disposicion de sus cargazones, lo qual no succederia dandose à todos como hasta entones, porque labrando todos à vn tiempo, y entremetiendo con la de la Real hazienda, plata de particulares (como siempre lo avian hecho) se ocurría al servicio de su Magestad, y bien de la causa publica, con otras muchas razones con que lo apoyan; y en particular la de la promptitud con que vendido entre todos se recogia el dinero, y se distribuia la Real hazienda, importando mas los intereses de esta anticipacion de tiempo (respecto al plazo que pedia para la paga la persona, que queria encargarse de el todo) que lo que suponía la demasia de el precio que

*Li de ac. de  
1584. f. 151.  
Lib. de 586.  
f. 54. 56. 108  
a 18.*

que el dava, à lo en que regularmente se remataba, y tambien de la controuersia de pujas, y de querer vno solo cargar con toda la plata resultò el no poder algunos resarcir, ò suplir la perdida, y quebrar.

11 Otras vezes parece que intèntando todos los medios, que pudiesen conducir al mejor cobro, y mayor beneficio de la Real hazienda, se labrò por cuenta della, y en carta de 21. de Octubre de 1587. se informò à su Magestad, que de averse hecho en tièpos passados, se avia reconocido daño, y dilacion; y despues parece que (aviendose sin duda olvidado estas experiencias) se orderò en el año de 1621. que no se vendiesse la plata, y oro en pasta de su Magestad, sino que en la Casa de la Moneda se labrasse, y beneficiasse toda por mano de su Factor de la Real Audiencia de la Casa de la Contratacion como cò efecto se hizo, pero sucediò lo que antes, con que se reconociò ser lo mas conveniente, no proseguir en aquella forma, sino en la de venderse à los Compradores de plata, como desde entonces se ha continuado hasta lo presente.

12 El estilo, y disposicion que se observa en estas ventas, es vender la plata de su Magestad à la ley, que traen de las Indias las barras, y seis maravedis y medio mas en cada marco, à declarar su valor (en plata puesta à la ley para labrar reales) en el Tesorero de la Casa de la Moneda, con que los derechos que ha de bolver, que estàn aplicados al Real bolsillo (por la razon que adelante se dirà) queden en poder del mismo Tesorero, para que los entregue à la persona à cuyo cargo estuviere la superintendencia, y administracion de los efectos que le estàn aplicados.

El oro se vende con condicion de

ensaye, y à razò de seiscientos y ocho maravedis por cada peso de veinte y dos quilates y medio, à declarar su valor en la misma especie de oro para labrar escudos, y doblones, y con condicion de que cada quilate de los que sacare en el ensaye se ha de considerar à veinte maravedis; y en quanto a los derechos que se buelvé se practica lo mismo que con los de la plata por tener la propia aplicaciò al Real bolsillo.

*La plata que suele traer juntamente confuso, y mezclado algun oro se vende à la ley, que trae de las Indias, y seis maravedis y medio mas en cada marco, y en quanto à los granos de oro que tuviere a seis maravedis cada grano, y de lo que a este respecto importa se baxa à razon de tres reales y medio por cada marco, que se hacen buenos al Comprador para las costas, que ha de tener en extraer el oro de la plata, y si acaso alguno quisiere ver curiosos apuntes para su beneficio, se hizo en el año de 605. por el Presidènte, y Ine-*

*Lib. de 605.  
f. 72.*

*La plata, y oro perteneciente à los salarios, y casas de aposento de los señores del Consejo, y todas las demas partidas consignadas al Tesorero general del, se venden, y beneficià (como todas las otras partidas de quètas fiscales) en la misma forma que las de la Real hazienda, y aunque tambien se ajustò así vna vez con el Tesorero de la Casa de la Moneda, para que labrasse la plata de su Magestad no se repitiò.*

*Lib. de 621.  
f. 458.*

*La plata de los bienes de difuntos, renta de esclavos, y depositos, y ausentes, se véde como de particulares, sin que el Tesorero, ni los demas oficiales de la Casa de la Moneda buelvan della derechos algunos, ni el señorage tiene la aplicacion al bolsillo*

por pertenecer à la situacion de juros impuestos sobre este derecho de la plata que se labra de particulares.

*Lib. 5. de la Real hacienda. f. 301.*

*Lib. 6. de la Real hacienda. f. 5.*

13. Aviendo hablado del señorage, feble, y demas derechos que estan aplicados al Real bolsillo, conviene saber quales son, y desde quando se aplicaron, y parece que por cedula Real dada en Madrid à 13. de Noviembre de 650. refrendada del Secretario Francisco de Iriarte (según consta en el libro quinto del cargo del Tesorero Andres de Munive) y por otra dada en Madrid à siete de Septiembre de 653 refrendada del dicho Secretario Francisco de Iriarte, que està asentada en el libro sexto del cargo, y data de la Real hacienda del tiempo del dicho Tesorero, se mandò aplicar al bolsillo de su Magestad para sus Reales gastos secretos todo el aumento, que tuviese la plata, y oro en pasta de su Real hacienda, y bolsas fiscales, mediante el beneficio della, y lo que importare el señorage, feble, y demas derechos de la Casa de la Moneda.

*Gazo. lib. 2. par. 2. ca. 2. f. 127.*

Señorage se llama el derecho que à su Magestad se le paga en las Casas de la Moneda, llamado así respecto al Señorío soberano del q puede labrarla, como moneda à monendo según Don Gaspar de Escalona, y se cobra de cada marco (de la ley, que deve tener la moneda) quarenta y ocho maravedis de la plata del Rey, y cinquenta de la de particulares, y de cada marco de oro que vale puesto à la ley de veinte y dos quilates y medio, veinte y nueve mil novecientos y veinte maravedis, porque tiene cinquenta castellanos que hazen sesenta y ocho escudos de a quatrociētos y quarenta, se pagan quatrociētos y quarenta maravedis en especie de oro, que es lo mismo q vn escudo; y para mejor inteligencia del punto

de las ventas del oro, referirè la razon que hallè en vn informe que sobre esta materia se hizo al Consejo el año de mil y seiscientos y quinze, *Lib. de 635. cuya sustancia se reduce à que por 7. 190. prematica de 23. de Noviembre de L. 13. tit. 34. 609. se mandò, que los escudos de oro que por la ley del Reyno valian quatrocientos maravedis valiesse de allí adelante quatrociētos y quarenta; por otra de treze de Diciembre de mil seiscientos y trece, que el castellano de oro de veinte y dos quilates que valia quinientos y quarenta y quatro, valiesse quinientos y setenta y seis, à este respecto el castellano de buè oro, que se regula por veinte y dos quilates y medio (cada quilate son quatro granos) valia quinientos y ochenta y nueve maravedis, y algunos avos, que no se podian reducir à moneda por el corto valor.*

En la consideracion de los *escudos* correspondia mas à cada *castellano*, porque el crecimiento para *escudos* fue diez por ciento, y para los *castellanos* en pasta seis por ciento, porque de los quatro restantes fuesse su ganancia cebo para inclinarse antes los dueños alabrarlo en reales, que en joyas, ni otras prefeas.

Siendo los *escudos* de ley de veinte y dos quilates se venden al Comprador a veinte y dos quilates y medio los *castellanos*, regulando los dos granos, ò medio quilate (que vale de doze, à treze maravedis) para los ocho maravedis de señorage que corresponden à cada *castellano*, y para derechos de Casa de Moneda, y ganancia del Comprador, de q resulta q el *castellano* q su Magestad pagasse en sus caxas Reales, para no perder, se deviesse regular a seiscientos y onze maravedis, pues no pagando su Real hacienda señorage, ni otros derechos de Casa de Moneda, y valiendo quan-

quando quatrocientos maravedis vn escudo, quinientos y cinquenta y seis vn castellano de oro de veinte y dos quilares y medio por cedula Real de ocho de Julio de mil y quinientos y setenta y ocho, creciendose diez por ciento los escudos, crece al respecto el valor del castellano, y se vendia à seiscientos y ocho maravedis à los Compradores, dexandoles tres maravedis por peso, ò castellano, para merinas, y ganancia suya.

El de particulares, segun cada vno podia se vendia de quinientos y noventa y seis à quinientos y noventa y ocho, quedando lo demas cõplimiento à seiscientos y onze, por el señoreage, y demas costas.

Cada marco de oro tiene cinquenta castellanos, y haze sesenta y ocho escudos de quatrocientos y quarenta maravedis, que valen veinte y nueve mil novecientos y veinte maravedis, y à este respecto corresponde de valor intrinseco al castellano de veinte y dos quilates quinientos y novẽta y ocho maravedis, y al de veinte y dos y medio, seiscientos y onze. Mientras corrẽ los escudos por valor de quinientos y quarẽta y quatro maravedis (como desde el año de seiscientos y cinquenta y dos sucede) vale cada castellano de oro de veinte y dos quilates setecientos y treinta y nueve maravedis y medio, y el de veinte y dos y medio setecientos y cinquenta y cinco maravedis y medio, de que se deve baxar el señoreage, derechos de Casa de Moneda, y costas de Comprador, y ganancia.

Demas de lo que rinde el señoreage buelve tambien el Tesorero de la Casa de la Moneda el *feble* de la plata, y oro que se labra de su Magestad; viene de la palabra Francesa *foible*, que quiere dezir cota flaca, y es *feble* à quella cantidad que resulta de no salir las piezas de plata, y oro tan precisas al peso como manda la ley, estando ordenado que se procure que antes salga *feble* (que es no llegar al peso) que *forte* (que es exceder dẽi) y la forma de ajustar lo que monta el *feble* de la plata del Rey, es dar el Escrivano de la Casa de la Moneda, vn testimonio de los marcos q se han labrado de todas quentas, y quanto ha producido el *feble* dello, y ajustar lo que prorrata toca al de la Real hacienda; y por lo antiguo hallo q en el año de 1587. y siguiẽres estubo ajustado con el Tesorero de la dicha Casa por via de asiento el que bolviẽse tres maravedis y medio por el *feble* de cada marco; y como quiera que sobre este punto se podrá ver por lo prevenido por las leyes, me ha parecido insertar aqui la cedula de 2. de Julio de 588. que contiene las ordenanças de las Casas de Moneda. la qual no se añadió en la nueva recopilacion; y aviendola hallado en el Gazofilacio Real que imprimiõ D. Gaspar de Escalona, y cõsiderando q para muchos casos, y questiones sobre materias de moneda, y labor de ella, podrá ser conveniente, y que siẽdo el Gazofilacio libro que con dificultad se halla, no me será mal contado el que se imprima en este, lo pongo en execucion, y es del tenor siguiente.

*Feble.*

*Lib. de 587.  
f. 224.*

*Tit. 21. lib. 3.  
recop.*

*Gazof. li. 2.  
pag. 130.*

*Ordenanças  
de Casa de  
Moneda.*

**E**L REY. Por quanto como quiera que por las leyes, y ordenanças, que estàn fechas para las Casas de Moneda destos mis Reynos de Castilla està proveido, y dispuesto cumplidamente la orden que se ha de guardar en la labor de la dicha moneda, porque sea de la ley, y peso que se ha ordenado: aviendose visitado algunas dellas por nuestro mandado, y hecho otras diligencias, y averiguaciones, se ha conocido en esto muchos fraudes,

y engaños labrandose la moneda de oro, y plata de menos ley, y peso del que avia de tener, en mucho perjuizio de mi Real hacienda, y de la de mis vassallos. Y tambien se ha entendido, y visto con experiencia, que entre los Ensayadores de las dichas Casas de Moneda, ha avido variedad en la forma del ensayar el dicho oro, y plata en el peso del dineral con que se deve ensayar, y deseando prevenir, y remediar esto para que cesen, y se escusen los inconvenientes que dello se han seguido por lo pasado, y que la moneda que se labrare en todas las dichas Casas de aqui adelante sea uniforme, aviendose tratado, y platicado por algunos de los del nuestro Consejo, sobre el remedio dello, y con Nos consultado, avemos acordado de proveer, y ordenar à cerca dello lo siguiente.

1. Que de aqui adelante en todas las siete Casas de Moneda destos dichos nuestros Reynos de Castilla *se ensaye la plata* con dineral de tomin y medio, y se le echen para ensayar plata de onze dineros, y quatro granos, cinco tomines de plomo, el qual ha de ser fundido de almartaga, haziendo todavia diligencia el Ensayador, para satisfacerse que chã fin plata; porque de otra manera no saldria cierto el ensaye que con el se hiziese, y por esta vez se embiaràn dinerales del dicho peso à las dichas Casas de Moneda.

2. Que las *copellas* en que se han de hazer los ensayes, se hagan con los moldes que assimismo se les embiaren, y las cenizas con que se han de hazer las dichas copellas sean de cuernos de carnero, y de ciervo, y huesos de pies de puercos, y otros huesos muy quemados, y molidos, y cernidos en cedazo muy texido, de manera que salga la ceniza delgada, y que se mezcle con agua caliente, echâdo en ella vn poco de jabón, y aticar quemado q se llama borax.

3. Que el *hornillo* en que se han de afinar los ensayes sea de hierro, y todo ha de estar embarrado por de dentro para que el fuego no gaste el hierro, y ha de tener media vara en alto, y algo mas de vna quarta de hueco, y en la parte donde estuviere asentado, en medio ha de tener vn agujero en vnas parrillas donde assentar la mufla sobre vn ladrillo, la qual es de hechura de media holla, y ha de tener sus agujeros à la redonda; este horno ha de tener su boca de seis dedos de ancho, y ha de corresponder con el cuello de la mufla. Y para que mejor se pueda entender, y executar esto, se embiarà vn modelo del hornillo à cada vna de las dichas Casas de Moneda, para que conforme à el se haga, y el carbon con que se ha de ensayar en todas las dichas Casas, ha de ser de pino, y quando se metiere à ensayar la plata, ha de estar el horno bien caliente, y muy encendido, de manera, que los ensayes salgan finos, y se pueda entender claramente para que la plata que se buviere de labrar sea de ley de onze dineros, y quatro granos justos, y no menos.

4. Que la *moneda de oro* sea de veinte y dos quilates como està ordenado, y no menos, y el dineral con que se ha de ensayar sea de peso de medio tomin, que son seis granos.

5. Que la *plata con que se ha de ligar el oro* para hazer el ensaye sea de vn tomin arriba (à disposicion del Ensayador) fina, y muy limpia, sin que tenga oro alguno; porque si lo tuviese, aunque fuesse en pequena cantidad, el ensaye que con ella se hiziesse no seria cierto, y el plomo que se echare ha de ser limpio, como se dize en lo de la plata, y en la cantidad que pareciere al Ensayador ha menester para quedar el ensaye fino; el agua fuerte con que se ha de apartar, y afinar el dicho ensaye de oro, ha de ser muy fuerte la mejor que se pudiere hallar, de manera, que salga el dicho ensaye fino de 24 quilates. Todo



lo qual guarden, y cumplan los Ensayadores de las dichas Casas, lo pena de perdimento de sus oficios, y de todos los demas bienes que tuvierén, aplicados por tercias partes Camara, Iuez y Denunciador.

6 Porque conviene mucho que en lo que toca al peso que ha de tener cada real de plata se guarden las leyes, y ordenanças que están fechas para que la moneda salga justa con el tomin y medio q se permite, de feble, o fuerte en cada marco, repartido por todas las pesas del marco, y que sean apremiados los capataces, y obreros a que ajusten la moneda en quãto fuere posible, es nuestra voluntad, y mandamos, q no se les ha de passar la moneda, y pierdan su trabajo: porque se ha de bolver a hazer, y a labrar a su costa, y que por la segunda vez que lo hizieren paguen las costas, y mermas de la fundiciõ, y por la tercera vez queden privados de sus oficios, y inhabiles para poderlos vsar, y pierdan asimismo las franquezas que tienen con ellos, y que las guardas de las dichas Casas, tengã muy particular cuydado de que esto se execute, y se labre la moneda muy ajustada, pues se fia dellos esto, y no lo pasen de otra manera so las penas contenidas en nuestras leyes.

7 Que el peso de los escudos sea conforme a lo que està ordenado, con la permission de los seis granos de fuerte, o feble en cada marco, repartido entre todas las piezas en proporcion, guardandose en el cumplimiento desto lo que està declarado en lo de la plata: en toda la moneda q se labrare, assi de oro, como de plata se ha de poner el año en q se huviere labrado por letra de guarismo: sino cupieren todas quatro letras en la moneda menuda, se pôdran las dos vltimas, para que mejor se pueda lo que se quisiere saber.

8 Y porque importa mucho que en la execucion, y cumplimiento de las dichas leyes y ordenanças, y de lo que aqui ordenamos, y mandamos se tẽga muy particular cuydado, queremos que aya vn *Ensayador mayor* que resida en nuestra Corte, y sea persona de quien se tenga mucha satisfacion, al qual se le dẽ cien mil maravedis de salario cada vn año, y que sea a su cargo el examinar a los Ensayadores, que huvieren de ser de las dichas Casas de Moneda, y hazer las demas diligencias que se le ordenan, y ordenaren adelante.

9 Y por ser el oficio de *Ensayador* de tanta confiança, mandamos, que ninguno pueda vsar, y exercer el dicho oficio en ninguna Casa de moneda de estos dichos nuestros Reynos, sin ser examinado, y aprovado para ello, y que primero se haga informacion de su legalidad, y confiança, buena vida, y fama, y estado, con comission del Alcalde mas antiguo de los de nuestra Casa, y Corte, y del dicho Ensayador mayor, la qual dicha informacion serã donde el q huviere de ser examinado, fuere vezino, o donde mas cõveniga, dãdo sus requisitorias para ello, para q vista la informaciõ por los mismos, y concurriendo en su persona las calidades que conviene tenga, sea examinado, y aprovada la habilidad por el dicho Ensayador mayor, sin que lo pueda cometer a otro, y que de otra manera no pueda vsar, y exercer el dicho oficio de Ensayador ninguna persona, so las penas en que incurren los que vsan de oficios publicos que no les pertenecen.

10 Y para que mejor se ajuste lo que assi se ordena por importar tanto, queremos, que demas de las diligencias que por las ordenanças están cometidas a las justicias, y Cabildos de las Ciudades, y Villas donde están las dichas Casas de Moneda que las han de hazer siempre con particular cuydado; que el *Ensayador mayor*, quando por Nos, y por el Tribunal, que desto ha de tener cargo, se le ordenare acuda a las dichas Casas de Moneda, visite, y ensa-

ye la moneda que se labra y tambien los ensayes que huviere en las arcas de los encerramientos, para traer relacion puntual de todo, el ha de tener cuydado de avisar quando le pareciere que es tiempo de hazer las dichas diligencias, ò otras que sean necessarias.

11 Para prevenir mas este caso, siendo de tanta consideracion, para que los oficiales de las dichas Casas de Moneda estèn con mas cuydado en la labor del oro, y de la plata, por importar tanto que sea de la ley, y peso que està ordenado, mandamos, que *la justicia ordinaria tenga cuydado de acudir à las dichas Casas de Moneda* al tiempo que se labrare en ella, y el dia que le pareciere tome dos, ò tres monedas de cada genero de moneda que se labra, re, y cerradas, y selladas, y con secreto, y à buen recado las embie al Ensayador mayor para que las ensaye, y si las hallare justas conforme à la ley las buelva, para que las restituya à quien pertenecen; y hallandolas faltas, las diligencias que por las leyes, y ordenanças se mandan hazer, dando cuenta de ello al Tribunal donde tocara, y que tambien hagan esta misma diligencia quando les pareciere los Alcaldes de las dichas Casas de Moneda.

12 Que quando los capataces traen para rendir con la obra *la cizalla de plata*, que son à cargo de fundir de los Teforeros de las dichas Casas, lo rindan en presencia del Ensayador, ò de la persona que el Ensayador pusiere para verlas que ha de ser muy confidente, y luego se ponga en vna arca que para ello ha de aver con dos cerraduras de diferentes llaves, que la vna ha de tener el dicho Ensayador ò la persona q' el pusiere para ello, y la otra el Teforero, ò la persona que en su nombre huviere de fundir las cizallas, y quando se huvieren de sacar para fundirlas, ha de ser hallandose ambos en presencia de ellos, y despues de fundidas, y hechos rieles, el Ensayador las tomarà à ensayar, y hallando que tienen la ley que està ordenado, se entregaràn en su presencia, ò de la persona que el pusiere à los capataces para que lo labren, y entre tanto que no se entregare el dicho oro, y plata para labrar, estará siempre en el arca de las dos llaves, lo qual se cumpla, so las penas contenidas en nuestras ordenanças, que hablan de la fundicion de la cizalla, y recizalla.

13 Y por quanto està ordenado por vna ley de las ordenanças de las dichas Casas de Moneda, que està en la recopilacion, lib. 5. tit. 21. l. 11. de las ultimas declaraciones hechas en el año de 1553. por la qual se manda que los Teforeros de las Casas de Moneda entreguen à las partes *la moneda que p'cediere del oro, y plata que le huvieren entregado por peso, como lo recibio*, y tantos quantos marcos se le entregaron, pagando de ellos el dueño de el oro, y plata los derechos, que se devieren por la labor de la moneda, y que tambien se le haga cierta su moneda; por quanto avemos sido informados que à pedimento de los mercaderes de oro, y plata de la Ciudad de Sevilla se despachò vna nuestra carta, y provision, firmada de los del nuestro Consejo, dada en la Villa de Madrid à 15. dias del mes de Abril de 1578. años, por la qual sin embargo de la dicha ley, se mandò que en la Casa de la Moneda desta Ciudad, quando los dueños del oro, y de la plata quisieren recibir la moneda por cuenta sin pesarla, como por peso sin contarla, lo pudiesen hazer, y entregarla el Teforero sin incurrir por ello en pena alguna, de lo qual se entiende ha resultado mucho inconveniente, por averse labrado despues acà la moneda de oro, y plata con mucho feble en perjuizio de la Republica, y especialmente de nuestra hazienda, y para remedio de ello es nuestra

Voluntad, y mandamos, que se guarde la dicha ley inviolablemente, sò las penas en ella contenidas, de manera, que el Teforero no pueda entregar la moneda, sino fuere pesandola en el peso mismo con que recibió el oro, y plata, y por cuenta, como lo dize la dicha ley, y que sea obligado el Teforero à entregar la moneda à su dueño el dia siguiente despues que estuviere rēdida, y acunada sin detenerla mas, no impidiendo para esto la labor de nuestra moneda, no embargante lo contenido en la dicha nuestra carta, y aprovacion, la qual derogamos, y damos por ninguna, y de ningun valor, y efecto.

14 Y para que se ajuste mas el *peso de la moneda*, y en la labor della se ponga mayor cuydado, mandamos, que aya vna arca con tres llaves de cerraduras diferentes, que la vna tenga el Teforero, y otra las guardas en su aposento, y la otra el Escrivano de la Casa de la Moneda, en la qual se ponga, y deposite todo lo que huviere de feble en la moneda de oro, y plata que se labrare, y rindiere para que de alli se satisfagan los fuertes que huviere en la moneda que se huviere labrado como fuere sucediendo, de manera que el mercader, ni Teforero no tengan aprovechamiento ninguno en el feble, y que de tres en tres años se mire lo que huviere sobrado en el arca, y lo que se hallare se gaste, y distribuya en obras publicas en la Ciudad, ò Villa donde estuviere la dicha Casa de Moneda, en que procedió el dicho feble, segun, y como pareciere à nuestro Consejo, à quien se ha de avisar dello, todo lo qual guarden, y cumplan, pena de perdimiento de sus officios, y de todos sus bienes aplicados como de fuso està declarado.

15 Y porque conviene que esto se execute puntualmente, mandamos à las *Guardas de las dichas Casas de Moneda*, que al tiempo que el Teforero entregare la moneda à sus dueños, se hallen presentes en la Casa de la dicha Ciudad de Sevilla los dos de tres que ay en las dichas Casas, y si no pudieren los dos, que aya à lo menos el vno precisamente, para que vea el *feble, ò fuerte*, que la moneda lleva, y sea en parte que entre tanto que se pesare, y cortare la moneda ninguna persona llegue à ella, y para que se cobre el feble q huviere, y lo lleven à la arca, y el Escrivano de la Casa asentará en el libro el feble, ò fuerte que lleva la moneda, que se entregare, y cuya es, teniendo quéra de lo que se cobra de feble, y paga de fuerte, de manera que siempre se entienda la verdad del feble, ò fuerte que huviere, lo qual asì hagan, y cumplan el Teforero, Guardas, y Escrivano, sò pena de perdimiento de sus officios, è todos los demas bienes que tuvieren aplicados en la forma dicha.

16 Y como quiera que por leyes y cédulas nuestras està ordenado de el *peso, calidad, y genero*, que ha de ser la moneda de oro, y plata que se labrare en las dichas Casas, avemos sido informado, que no se guarda puntualmente aquella forma, y orden, y que por no estar particularmente declarada la cántidad de moneda que se ha de labrar de cada peso, los oficiales de las dichas Casas, por su aprovechamiento labran la mayor parte de la plata en reales de a ocho, y de a quatro, de que resultan algunos inconvenientes de consideracion, y para prevenir à ellos, ordenamos, y mandamos que de aqui adelante todo el oro que se labrare en las dichas siete Casas de Moneda seràn escudos sencillos, y dobles en esta manera: tres partes del oro, las dos en escudos sencillos de à 400. maravedis cada vno, y la otra tercera parte de dobles; y que la plata se labre de reales de à dos, y sencillos, y medios; en esta manera la mitad de toda ella de reales de à dos, y de la otra mitad de cinco partes las quatro de reales sencillos, y la otra quinta parte de medios reales, y que està  
or.

orden se guarde, y tenga precisamente en las dichas Casas de aqui adelante, y no se labre otro genero de moneda de oro, ni de plata en ellas, sin embargo de lo dispuesto, y ordenado en las dichas leyes, y cédulas nuestras, cō las quales para en quanto à esto toca dispensamos, quedando en su fuerça, y vigor para lo demas en ellas contenido, y revocamos, y damos por ningunas, y de ningun valor, y efecto qualquiera cédulas que hasta el dia de la fecha de esta avemos mandado despachar, dando licencia para que en las dichas Casas, ò alguna dellas se pudiesse labrar moneda de mas peso de la susodicha, la qual assi guarden, y cumplan el Teforero, y los demas oficiales de las dichas Casas, sō pena de perdimiento de sus officios, y de los bienes que tuvieren aplicados como de suso se contiene.

17 Todo lo qual queremos, y mandamos, que se guarde, cumpla, y execute de aqui adelante precisa, y puntualmente por todos, y que en todo lo demas que aqui no se contradize, se guarde, y cumpla lo dispuesto por las dichas leyes, y ordenanças hechas para las Casas de Moneda destos dichos nuestros Reynos, sō las penas contenidas, y declaradas. Fecha en San Lorenzo à dos dias del mes de Julio de mil y quinientos y ochētay ocho años. YO EL REY. Por mandado del Rey nuestro señor, Juan de Ibarra.

*Derechos que están aplicados al Real bolsillo.* Los derechos que se buelven en la Casa de moneda para el Real bolsillo ademas del señorage, y feble, y los seis maravedis y medio, que dan demas de la ley los Compradores, son cinco maravedis y medio de cada marco de plata, y sesenta maravedis y medio por cada marco de oro, que se declara por cuenta de la Real hacienda, y bolsas fiscales, y esto resulta de que à su Magestad le llevan tanto menos de derechos de el

obrage, y braceage, de lo que llevan à los particulares, y pues no es fuera de proposito pôdrē aqui lo que produce vn marco de plata, y vno de oro, y la forma en que se distribuye.

De vn marco de plata puesto à la ley de onze dineros y quatro granos (que valen dos mil dōcientos y diez maravedis) deven resultar sesenta y siete reales, que hazen dos mil dōcientos y sesenta y ocho maravedis, y se distribuyen en esta forma.

Al Comprador, ò persona que entra à labrar se le buelven

21187 mrs. y 3 quintos.

Por el derecho del señorage par Magestad

50

Por todos los demas derechos menores que se reparten à todos los oficiales obreros, y monederos

34

Al Ensayador mayor por sus derechos mayores

3 y 2 quintos.

Al fundidor mayor por la misma razon

3

21278

De vn marco de oro, que como queda dicho vale veinte y nueve mil novecientos y veinte maravedis, se baxan los quatrocientos y quarenta

y quatro del señorage, y ciento y cinquenta y quatro de los derechos de oficiales mayores, y menores, con que se le buelven à la parte que le en-

entrò a labrar veinte y nueve mil treientos y veinte y seis maravedis, en esta manera fuy informado de los Compradores de plata, bien que Iná Fernandez del Castillo en el tratado de Ensayadores, dize, que las costas no deven ser mas de 153. maravedis, y 15.25 avos y de aqui es, que quando se declara oro de su Magestad, se estima cada marco en 2911766. maravedis, porque vān incluidos los 440 del señorage.

Demas de los derechos referidos, toca al Real bolsillo el aumento q̄ tiene el oro, mediāte el estimar se cada escudopor 440. mrs. y valer segū la vltima prematica 544. y si acaso desde el Perú se remiten algunas partidas tocantes à particulares incluidas con la Real haziēda, aquella costa que prorrate les tocara, de la que constare que se hizo desde la caxa de Lima (ū de otra anterior, si se remitiò desde ella) hasta entregarse en Puerto vello al Maestre de plara, se aplica tambiē al bolsillo, pero deste genero de partidas ha muchos años que no se trae ninguna.

14 El estilo de venderse la plata con la demasia de seis maravedis y medio mas en cada marco sobre la ley q̄ trae de las Indias, tuvo principio desde el año de 606. como consta devn informe que en el de 1613. se hizo à su Magestad, en que se ponderò que avia sido el medio que se avia tomado por de mas proporcionada equidad para entonces, y para lo de adelante, atendiendo al beneficio de la Real hazienda, y à escusar los incōvenientes, q̄ se avian reconocido de las posturas, y pujas q̄ se haziā mas por tema muchas vezes que por razon. Y tãbien en otro informe del año de 1605. se dixo à su Magestad, quanto de mayor conveniencia era para su Real hazienda el que la plata que se traia en pasta por quenta della se reduxesse à reales en estos Reynos,

que el dar las barras en pago con facultad de sacarlas fuera dellos à los hombres de negocios, y Assentistas, quando en esta perdia su Magestad el señorage, y seble, y los oficiales de la Casa de la Moneda el aprovechamiento de labralla.

15 Las ventas de plata en la forma referida han sido con la suposiciō, de que por los ensayes de Indias se avia de estar, y hazer la quenta, pero algunas vezes obligò à que no se pudiesse observar esta regla, el hallar pervertida la fee de tan sagrado pūto, por ignorancia, ò malicia de los Ensayadores de Indias; y no ha sido solo destes tiempos semejante trabajo, pues en el año de 563. rehusando la compra de la plata de su Magestad, por dezir que las barras eran de menos ley, de la que demostrava su quilla (que asì se llama la inscripciō esculpida que traen de la ley) se vieron obligados el Presidente, y Iuezes à que se reensayassen, y se hallò que à las barras que menos, les faltavan sesenta maravedis, y que en muchas llegava la falta hasta ciento, y parece, que aplicado entones el remedio que convino, como consta de vna cedula de 16. de Agosto de 1563. dirigida à la Audiencia de la Ciudad de los Reyes se restituyeron à su antiguo credito los ensayes, hasta que despues por el año de 1635. bolvieron à sentirse defectuosos, que aviendose cargado la consideraciō sobre el punto, se hizo entōces informe à su Magestad por el Tribunal en que se cōtinen las causas del daño, y sus remedios, y se dize quan atropelladamente se executava esta diligencia en Potosi, puesto que (pretextandolo con la prisa) marcavan diferentes barras como fuesen devn sonido, sin ensayar mas de vna dellas, lo qual era muy falible, y que tambiē hazian la quenta considerando por docientos maravedis cada dineral,

fien-

Lib. de 563.  
f. 23.

Lib. 3. imp.  
pag. 413.

Lib. de 635.  
f. 302.

Lib. de 613.  
f. 590.

Lib. de 605.  
f. 7.

*Inf. cap. 34.* siendo así que segun la ley no deve ser fino à 198. (y sobre este articulo doblo la hoja para hazer mas estêso discurso adelante) y que tambien aumentavan la ley no contando las vnidades, porque con qualquiera maravedi, que passasse de la decena llegavan à la siguiente, como al marco que le correspondia rigurosamente 2371. maravedis ponerle 2380.

16 En esta ocasion se procurarian sin duda aplicar tambien remedios para atajar el daño, que padecia la fec de los ensayes, pero pudiendo mas la cebada codicia de los executores, que el respeto, y obediencia de las ordenes, se fue continuando el daño, supuesto que resistiendose los Compradores de plata à entrar en la de su Magestad traída en el año de 645. sin que le reenfayara, se halla q̄ procurando evitar este embarazo, ajustaron con ellos el Presidente, y Iuezes, que demas de remitirles los seis maravedis y medio, que antes davan, les baxaria otros trece y medio en cada marco, como consta de vn acuerdo que se hizo para este efecto, y por otros de 25 y 26. de Junio de 647. que se les baxaron veinte y siete maravedis y medio en la que de Tierra firme se traxo aquel año para su Magestad, y bolsas fiscales, y cinquenta y vn maravedis en las de rétas, y encomiendas tocantes à particulares; y en fin este exceso profingió de calidad, que necesitó del castigo, que se executó en los culpados, ahoreando vnos, y remitiendo à España otros, con todo el caudal, y bienes que se les confiscó, que vno de ellos murió en la Carcel de la Real Audiencia de la Casa de la Contratacion, y otro perdió el juizio en ella; y el no dissimular los menores apices de culpa, ó ignorancia en la legalidad de los ensayes, pide todo el cuydado, y atencion, que se infiere de su gravedad, y de los irreparables daños

que la tolerancia del menor escrupulo en ella ocasiona, como nos lo ha enseñado la experiencia.

17 No se contentó la codicia, y malicia de los hōbres con el dolo de suponer mas valor à la plata del que tenia, y ya que en la Provincia de la Nueva España no se ha sentido falta en los ensayes, se padeció algun tiempo falsedad en la fundicion de las barras, pues en el año de 621. se reconoció muchas, cuyo cetro, y alma era de cobre, trayendo mas de la quinta parte deste metal, sin que pudiesse averiguarse por los ensayes, respecto de que por grueso que se sacasse el vocado para hazerlos, nunca llegava al cobre.

18 Por lo que mira al oro, se corrió tambien por la fec de los ensayes de Indias, hasta el año de 603. que desde entonces aviéndose experimentado variedad (como en este genero se tan considerable qualquiera) se dió principio à venderlo ensayado, y porque en alguna ocasion podria aprovechar se considerado por digno de advertir, que en vno de los libros de cartas del Tribunal se halla vn informe, insertas en el las ordenanças, que para fundir, y refundir, y ensayar el oro dió el Visitador Don Nuño de Villavicencio à los Oficiales Reales del Nuevo Reyno de Granada el año de 606. y en otros se halla representado à su Magestad, y provado con demonstracion, que cedia mas en beneficio de su Real hacienda el venderlo à los Compradores, que el labrarlo por cuenta della.

19 En el año de 627. pidió informe el Consejo sobre vna proposición, que en él se hizo acerca de si convenia mandar à los Compradores de oro, y plata, que no comprassen pasta de vna, ni otra especie, sin que constasse, que avia venido registrada, y aviéndose informado los inconvenientes que desto resultarian, se puso

*Lib. de ac. de*  
645. fo. 242.  
*Lib. de ac. de*  
647. f. 15. 16.

*Lib. de ac. de*  
603. fo. 401.  
*Lib. de ac. de*  
604. fol. 13.

*Lib. de 607.*  
f. 268.  
*Lib. de 609.*  
f. 34. 113.

*Lib. de 617.*  
f. 322.

*Lib. de 614.  
f. 143.*

silencio à la materia; y lo mismo avia antes sucedido, recogiendo se vna orden que por fin del año de 1614. estuvo dada para que la plata, y oro que se labrasse en la Casa de la Moneda fuesse con de claracion de los dueños à quien tocava, y de los numeros, y leyes, y marcas de las barras, ò barretones, para que se pudiesse hazer cõprovacion con los registros, y se revocò en vista de la representaciõ que se hizo de los inconvenientes que tendria, y en el año de 1640. aviendole dado su Magestad comisiõ à Don Martin de Arnedo Oydor de Granada, à Don Francisco de Mansilla Oydor de la Contratacion, y à Don Juan de la Calle que lo era de la Audiencia de Grados, para proceder contra la plata que se huviesse traído fuera de registro, intentaron por testimonios de la Casa de la Moneda averiguar la plata q̃ se avia labrado de mas de la q̃ avia venido registrada, y no se diò lugar à ello, porq̃ toda la plata, y oro q̃ vna vez se metiò en Casa de Moneda, purgò, y se librò de qualquiera pena en q̃ huviesse incurrido, privilegio de q̃ aũgozã las de los Cõpradores de plata, como se dirà adelante.

*Lib. de 640.  
f. 303.*

*Inf. n. 20.*

20 La consideracion por la qual dexaron de ponerse en execucion los arbitrios que se refieren en el parrafo antecedente, que fue no desesperar à los dueños del oro, y plata de que aviendola vna vez librado de los riesgos que la seguitan hasta la Casa de la Moneda, y las de los Compradores, trayendola sin registro, tendria ya desde entonces seguridad, fue motivo para dar à sus casas el privilegio que justamente gozan de no poder ser visitadas por ningunas justicias con ningun color, pretexto, ni fin, y tambien les està cõcedido por cedula Real dada en Madrid à 14. de Agosto de 1647. refrendada de Don Gabriel de Ocaña, y Alarcon, que el Regente, y demas Iuezes, y justicias de Sevilla

*Lib. 3. m. fo.  
279.*

ante quien se pidleren qualesquier embargos en las casas de los Compradores de plata no los hagan, ni consientan hazer de la que huviere venido de las Indias, y estuviere en poder dellos, sino fuere *interviniendo en las diligencias el Presidente que es, ò fuere de la Audiencia de la Casa de la Contratacion*, para que con su asistècia se determine lo que fuere conveniente; y es de notar, que aunque en la cedula se dize, que no se haga el embargo de la plata que huvieren recibido de la Casa de la Contratacion, como quiera que la obligaciõ de traerla està ya cassada, è indulgada (como està referido) y que oy goza toda la que entra, y se trae por qualesquiera particulares a labrar en las Casas de Moneda de estos Reinos, de aquellos fueros, y privilegios que antes la que sujeta al registro, se traia à la Sala del tesoro de la Casa de la Contratacion, es consequente, que aora estimandose como registrada la que se trae à las casas de los Compradores, goze del privilegio de no poder ser embargada, sino es interviniendo consentimiento del Presidente de la Casa de la Contratacion, en cõformidad de la dicha cedula; mayormẽte quando subsiste la misma razon de fomentar el q̃ se labre en España la plata, y oro, y se perciban cõ esto los derechos Reales, y las cõveniècias q̃ de ello resultã, y es notorio lo mucho q̃ importa entre los comerciantes el q̃ sus caudales no seã manifestos, sino es para los fines q̃ ellos lo solicitarẽ.

*Sup. ca. 20  
7. 46. 47. 48*

21 Por la misma cedula de 14. de Agosto de 1647. se mãda absolutamente, q̃ *ningunas justicias obliguẽ à los Cõpradores de oro, y plata à exhibir los libros, y quẽtas q̃ tuvierẽ con los comerciantes, sin q̃ preceda ordẽ del Presidente de la Cõtrataciõ*, y por acuerdo de 26. de Agosto de aq̃l año se mãdò notificar à los Cõpradores de plata, y con efecto se les notificò,

*Lib de aut.  
de go. f. 260*

que en otra forma no exhibiessen libros, ni papeles algunos; y la importancia de que se conserve el sagrado de estas casas, y libros se tuvo tan presente por los Consejos de Castilla, Indias, Guerra, y Hacienda, que en la instrucción que por la Junta, que compuesta de Ministros de todos mandos formó su Magestad para la república de los bienes de Franceses, su fecha en Madrid á veinte y siete de Agosto de mil y seiscientos y sesenta y siete, firmada del Secretario Don Pedro de Medrano, conteniendose en todos los capítulos quanto rigor de ordenes puede ponderarse en razón de la pesquisa, así en quanto á reconocimiento de libros, y papeles, como en otras diligencias, con qualquiera personas, y en qualquier casas, que se entendiese que avia causal de Franceses, llegando á hablar de las de los Compradores de plata, se dice, que se esté á sus declaraciones por un capítulo del tenor siguiente: *Y porque es cierto que muchas confianças avrá en poder de los Compradores de plata de Sevilla, y que en esto no se puede llegar al reconocimiento de sus libros por los perjuizios, è inconvenientes que resultarian dello á la confianza, y á la fe pública destas casas á que nunca se ha llegado, ni entrado en ellas, con ningún pretexto, ni reconociendo los libros, y todavía podía resultar alguna conveniencia, de que sin llegar á ningún reconocimiento dellos, se desistiese á sus declaraciones que se les podrá tomar debaxo de juramento por el Ministro á quien se cometiere, si tienen algunas haciendas de Franceses en su poder en dinero, ó mercaderías, ó otras cosas, ó algunas confianças, y las declaren sin que se pasesse á otra diligencia.* Y aviendo el año de 1670. el Conde de Lences Asistente de Sevilla, con pretexto de hallarse con una cedula Real des-

pachada por el Consejo de Hacienda, para procurar que los Compradores de plata embiasen á labrar alguna á las Casas de Moneda de Madrid, Toledo, y Segovia, ido á las de los dichos Compradores con Ministros á preguntarles que plata, y oro tenían, y notificarles que no la convirtiesen en otra cosa que en labrarla en la Casa de la Moneda, se dió por el Tribunal, queta á su Magestad con extraordinario, con el qual se recibió cédula de 23. de Março de dicho año, escrita por el Secretario Don Gabriel Bernardo de Quiros, cedula de su Magestad de 22. del mismo, referendada de Don Pedro Fernandez del Campo su Secretario del despacho universal, en que se decía al Conde, que aviendo sido lo que executó tan contra lo que pide la mayor conveniencia del Real servicio, por el rezeño que semejantes acciones ocasionan á la buena fe del comercio (á que tanto se deve atender; y á que nunca se ha permitido se falte, ni á la inmunidad de las casas de los Compradores de plata) avia querido advertirle de ello, y mandarle (como lo hazia) que no solamente se abstuviese de proseguir en aquellas diligencias, sino que hiziese luego notorio, que avia sido fuera del Real animo con que está su Magestad, de observar la libertad de valerse los particulares de la plata, y oro que les viene de Indias con la franquiza que les dá el asiento de Habermas, hecho tan en beneficio de la causa pública, y con la ocasión de que en esta los Compradores de plata se allanaron á declarar ante el Asistente (que no deviera ante él, ni ante otro qualquier Iuez) se les notificó auto de 27. de

*Lib. 3. m. f.  
280.*

*Lib. 3. m. f. 281.*



venido de las Indias, como su Mag.  
lo tiene resuelto por la cedula de  
14. de Agosto de 647. antes referida.

22. Estales prohibido à los Cõ-  
pradores de plata (bien q̃ lodeven es-  
timar por privilegio) el hazer *fiāgas*,  
por persona, ni causa alguna, sino es  
las que mirā à la seguridad de la Real  
hazienda, y de la Haberia, y de las par-  
tidas que en qualquiera manera faca-  
ren de la Casa de la Contratacion, y  
à representacion que el Presidente, y  
Iuezes della hizieron, de quan cõve-  
niente seria esto al bien publico, por  
la mayor seguridad que tendrian las  
haziendas q̃ en sus casas se deposita-  
yā, se sirviò su Mag. de resolverlo por  
cedula dada en Madrid a 7. de Diziẽ-  
bre de 626 de q̃ ay recopilada ley.

23. Algo se ha dicho en otra parte  
à cerca del conocimiẽto de las *que-*  
*bras de Compradores* por la genera-  
lidad de hombres de negocios; resta  
saber, q̃ en el año de 1614. quebrarõ  
à vn tiempo dos compaũias de casas  
de Compradores de plata, que fuerõ  
las de Martin Ruiz de Vidazaval, y  
Juan Martinez de Lezcano (que re-  
fiero sus nombres, por si fuere cõve-  
niente para algun efec̃to buscar por  
ellos los pleitos de sus quiebras) y  
luego que se tuvo noticia, fue cõ or-  
den de la Sala de gobierno D. Mel-  
chor Maldonado (que à la fazon era  
Tesorero Iuez Oficial) à hazer em-  
bargo de bienes, y papeles, como lo  
executò, de forma, que aunque en la  
casa del segundo hallò Ministros de  
la justicia ordinaria, los hizo salir de  
ella, sin que continuassen con las dili-  
gencias, segun consta de la carta que  
en 18. de Março de dicho año de 614.  
se escriviò à su Magestad en su Con-  
sejo Supremo de las Indias, en que  
tambien se dize, que se avia obliga-  
do à los particulares, que avian em-  
pegado à poner demandas ante los  
Iuezes ordinarios, à que pidieffen en  
el Tribunal, y consta en el mismo li-

bro, que el Consejo por carta de 15.  
de aquel mes, mandò, que se siguiel-  
sen las causas de aquella quiebra en  
la Sala de justicia de la Contrataciõ,  
y que para apoyo del fundamento  
con que devian tocar à esta jurisdic-  
cion, se embiò testimonio de los au-  
tos, que se avian hecho al tiempo de  
formarse las compaũias de las di-  
chas casas, y de las fianças que avian  
dado para ello, y como todo era en  
virtud de la cedula de su Magestad,  
expedida por su Consejo de las In-  
dias (de que ya queda hecha men-  
cion) y actuado en los Tribunales  
de la Casa, y Consulado sin inter-  
vencion de otro alguno, ni necesi-  
dad de recurrir à otras justicias; y  
quando no huviera este acto, parece  
que dicta la razon, que aviendose  
instituido estos officios, y compaũias  
de Compradores de oro, y plata,  
por causa de la que se trae de las In-  
dias (pues antes del descubrimiento  
de ellas no los avia) y siendo emanadas  
del Consejo Supremo de ellas;  
todas las ordenes, así favorables,  
como prohibitorias, que deven exe-  
cutar, es consequente que sean su-  
bordinados à la jurisdiccion del Con-  
sejo, y à la que representa suya el Tri-  
bunal de la Casa de la Contratacion;  
y pudieron entonces referir al Con-  
sejo el exemplar de aver hecho lo  
mismo el año de 1579. en la quiebra  
de Pedro de Murga Comprador  
de plata, y aver traído à la Sala de el  
tesoro todo quāto se hallò en su casa.

24. Quedò la hoja doblada en  
este capitulo para discurrir sobre el  
punto del valor que se deve dar à  
cada dinero de los doze que se supo-  
ne tiene la plata de toda ley, y como  
quiera que la materia sea contro-  
versa, y aya en ella que referir, refu-  
tar, y conciliar opiniones, mediante  
lo qual no podrá ser breve el discurs-  
so, he juzgado por lo mas cõveniẽte  
hazerle en capitulo separado que se-

Sup. n. 20.

Lib. de 626.  
f. 109.L. 65. tit. 6.  
lib. 3.Sup. ca. 17.  
n. 29.Lib. de 614.  
f. 30.

Sup. n. 7.

Lib. de 579.  
f. 4.

Sup. n. 15.

rá el siguiente, y aunque parezca que la materia no era tan propia de este tratado que pudiera echarse menos en él, confidero que tan poco se trae por las cabellós, y que basta que algunas vezes llegue el caso de necesitar de ensayar, ó reenayar en la Casa de la Contratacion, para que en la Contaduria della se sepa (con punto fijo) la forma en que deve hazerse.

Sup. ca. 28.

n. 22.

L. ii. ti. ii.  
lib. 3.

25. Antes he prometido hablar aqui del *Contraste*, y parece que por cedula dada en Toledo à 4. de Enero de 1560. se mandò que le huviesse en la Casa de la Contratacion con seis reales de salario cada dia que trabajare en ella, à quien despues se le aumentò hasta diez reales, y se le pagará este respeto los que se ocupa, como consta de diferentes libramientos tomada la razon en la Contaduria, y su nombramiento pertenece al Presidente de la Real Audiencia, siendo su ministerio el pesár dentro de la Sala del tesoro toda la plata, oro, perlas, y esmeraldas que entregan en ella los Maestres de plata, y por otro nóbre suele llamarse *valançario*.

Sup. n. 13.

Sup. n. 9.

26. Despues de aver escrito este capitulo llegó à mi noticia q se avia despachado otra cedula de ordenanças para las Casas de Moneda mas moderna, que la que se ha insertado aqui, y que avia sido à instancia de Andres de Pedrera Ensayador mayor de estos Reynos, padre de Don Bernardo de Pedrera (que oy lo es, y de quien antes se ha hecho mencion) al qual pedi que me la embiasse, y lo hizo de forma que tuve en mi poder la provision original (que le bolvi) la qual viene à ser sobrecarta de la cedula de 2. de Junio de 1588. y dada en Madrid à 17. de Noviembre de 639. en que se mandan guardar aquellas ordenanças de que se hizo impressiõ entonces, y à continuacion de la ori-

ginal parece averse notificado à los Teforeros, y oficiales de las Casas de Moneda de Madrid y Toledo, de q me ha parecido poner aqui esta noticia, para q quien la tuviere de q se despacharõ ordenanças el año de 639 sepa q son las mismas que el de 1588.

27. Y no será impropio deste lugar el hazer mencion de que no solamente la plata de las Indias se ha beneficiado en la Real Casa de la Contrataciõ, que por los libros de la Contaduria, consta que en poder del Teforero Sãcho de Paz (q lo fue desde el año de 557 hasta el de 562) avia entrado 497. q. 246 l. 204 mrs. de plata traída de las minas de Guadalecanal.

Lib. de 185.  
f. 72.

#### CAP. XXXIV.

*De la forma en que se deve hazer la quenta del valor de la plata que se ensayare, ó reenayare, y q el oro deve ensayarse, y no tocarse.*

**D**onde se deve obrar con justificacion, no ha de contentarse el entendimiento, solo con el estilo, y mas en materias de interes considerable, como sucede en la de la variaciõ, cõ que en la Contaduria de la Contrataciõ quãdo se vede plata de su Magestad, y de otras qualesquiera estaciones, con calidad de ensayarla (ò ya porq no lo este, ò ya porque se recele estar mal ensayada) se haze la quenta de los *dineros*, dandoles de valor dos maravedis mas à cada vno de lo que comunmente corre en todas las demas quentas de ensayes que se hazen de la plata de particulares, puesto que en ellas se cõsidera cada dinero por 198 maravedis, y en la Contaduria de la Casa por 200. sin que para fundamento de este mas valor huviesse yo podido descubrir (aunque prolijamete lo solicite) mas causa, ni razon, que la de averse asì practicado por lo pasado, y

y como quiera que en las ocasiones, que por lo presente se ha ofrecido este genero de quenta, he visto que se executa assi siempre con resistencia de los Compradores de plata, que repetian la instancia del agravio que pretendian se les haziá, en darle distinto valor en la Contratacion á cada dinero del que se dà en todo el resto de España, y las Indias, me causò esto mayor deseo de indagar el motivo que pudieron tener aquellos primeros executores de lo que por tradicion se ha continuado.

2 En vn libro intitulado tratado de Ensayadores, compuesto por Iuan Fernandez del Castillo, que se imprimiò en Madrid el año de mil y seiscientos y veinte y tres, dize este autor, que el marco de plata de toda ley ha de constar de doze dineros, y su peso ocho onzas, las quales se dividen en sesenta y quatro ochavas, y cada dinero en quatrociētos granos, y refiere que quilate, y dinero vā a vn mismo fin, por averse tomado estas voces por numero perfecto de la quenta, sirviendo la de quilate al oro, y la de dinero à la plata, y que à toda la fineza de plata sin mezcla de otro metal se dize tener doze dineros de ley, como al oro veinte y quatro quilates, y que tanto supone, y quiere dezir ley, como fineza de estos metales.

3 Dize que se le dà nombre de doze dineros à la plata de toda fineza, y que cada dinero se divide en veinte y quatro granos de ley (siendo de advertir para evitar confusion, que ay granos de ley, que son los referidos, y ay granos de peso, que son de los que dividen cada dinero en quatrocientos) y pone las tablas del computo, y suputacion (que el que quisiere podrá ver alli) diziendo, como este genero de estimacion, y del valor que corresponde à cada dinero, y quilate es la que los Reyes, y

Principes le quieren dar segun conviene en sus Reynos, y Senorios, y que en estos està mandado, que la plata de ley, onze dineros, y quatro granos valga 213, 10. maravedis cada marco, que hazen sesenta y cinco reales, por la ley del Reyno, y que al respecto valga si fuere de mas ley, ò de menos hasta el limite de los doze dineros.

4 Tambien se ordenò que cada marco de plata de ley onze dineros, y quatro granos, produxesse sesenta y siete reales, y no menos, y que el de la dicha ley, y de peso de ocho onzas en bruto avia de valer sesenta y cinco reales, y al respecto el demas, ò menos ley, y continuando Castillo este discurso, dize, que cada dinero se deve estimar por 200. mrs. para cuya comprobacion pone el exemplo, de que si vno vendiera el marco de plata de ley onze dineros, y quatro granos, antes q se impulsiese el señorage por los 65. reales que manda la ley, el que lo comprasse, sacaria de el (quitado el real, y diez maraves, y 2. tercios, que supone tenia de costa entonces) dos mil docientos y treinta y tres maravedis, y vn tercio, y que quando el vendedor por esta regulacion no venia à sacar por el marco de toda ley (que son 12. dineros) mas que 213, 76. maravedis, el Comprador sacava 213, 400. de que resultò que el marco de toda ley se deviera estimar para reducido à reales en los dichos 2400. maravedis cada dinero, y dize, que de esta razon, y precio se seguia el que las barras que se marcavan por de 213, 80. maravedis fuesen las que tenian onze dineros, y veinte y vn granos y medio, que es el precio regulado de los 2400. que valen los dineros, y prosigue el discurso diziendo, como despues se mandò, que de cada marco de plata que se labrasse en las Casas de Moneda de la ley 11. dineros,

y quatro granos, que es lo mismo que dezir 2233. maravedis y medio pagassen 50. maravedis de señorage, lo qual no resultò en perjuizio de los que lo contratan, sino del dueño original, que saca la plata de la mina, porque quando vende baxa de cada marco de plata de onze dineros, y quatro granos, 50. maravedis para el señorage, quedando à cargo del que compra la plata el pagarlos, y asì va corriendo aunque palle por cien Compradores, hasta llegar à la Casa de la Moneda donde se labra, y paga aquel derecho.

5 Asienta tambien Castillo, que la comun costumbre tan recibida, y permitida de valer los 12. dineros 11400. maravedis avia hecho quedar atras, y detogar la ley en razon, y materia de plata corriente, de que se huviesse de labrar reales, por que solo esta ley, y valor de 211210. maravedis habla, y comprehende la plata estànquia, que los plateros labran en pieças, y Don Gaspar de Escalona en su Gazofilacio Perubico, en vn capitulo de la ley que ha de tener la plata de que se labra moneda, pone vn discurso que le deviò al Contrador Francisco Lopez de Caravantes, muy experimentado en estas materias, en que dize que la mas fina, y acendrada plata puede tener de ley 12. dineros, que cada vno se divide en 24 granos, y que reducidos por los Ensayadores à nuestra comun moneda de vellon, les dãn de valor à todos 12. dineros 2400. maravedis, que sale cada vno por 200. y cada grano por 8. y 1. tercio, y que de aquella fineza se avia hecho vna barra en la fundicion de Castro Vireyna, de los bocados que se sacarò de las que se ensayavan, porque como aquellos pedacitos cada vno de posì se refina, con el fuego descubre mas la fineza, consumiendolo lo mas terrestre que tenia; y advierte que la

plata es metal imperfecto, porque cada vez que se funde, consume alguna parte, y asì lo comprueba Sanchez Ensayador de opinion, en vn avilo que diò à su Magestad, sobre que convenia reensayar la plata, antes que se labrasse, para que se ligasse al justo la de onze dineros, y quatro granos, porque hasta entonces dize, que perdia su Magestad, y los que labravan reales, medio real en cada marco, y que los reales que se labran de la cizalla (que asì se llamã las contraduras que se hazen à la moneda para ajustarla al peso, y viene de la palabra latina scissalia del verbo scindo) por las muchas vezes que se funde viene à çular de demasiada ley, por cuya causa son tan apetecidos de los estrangeros, y si la cizalla se bolviessse à ensayar, y ligar no tẽdria perdida el Tesorero, como la tiene en estas fundiciones.

6 Las dos autoridades referidas apoyan la costumbre que se observa en la Contaduria de la Casa de la Contratacion de ajustar cada dinero de la plata que se ensaya por ella à 200. maravedis, y los fundamentos en que los Compradores de plata procuran que estrive la razon, por la qual pretenden que no aya de ser sino à razon de 198. son los siguientes.

7 Hazen argumento del valor que la ley del Reyno dà al marco de plata de 11. dineros, y quatro granos, que son 2210. maravedis, y dizen, que se reparta esta cantidad en aquellos dineros, y granos, y se verà con demonstracion Matematica, que corresponde à cada dinero 198. mrs. y ocho y vn quarto à cada grano, à que aãden, el que en la quenta que los Ensayadores de las Casas de la Moneda de estos Reynos les hazẽ quãdo ensayã los ricles, de q se ha de labrar moneda, les cõsiderã, y estimã por este mismo precio el valor de cada dinero, y de cada grano, y en la misma for-

*Gazof. li. 2.  
pat. 2. cap. 3  
f. 129.*

ma lo reputan los Ensayadores de las Indias, como se testifica en lo presente por las mismas quilcas, que traen marcadas las barras, que en la que dize doze dineros se sigue 2376. maravedis, que partidos en ellos les corresponden à 198. à cada vno, lo qual se opone à lo que sienten Escalona, y Castillo, de que deve estimarse à 200. maravedis, y tambien à la suposición de ser tã raro contingente el hallarse plata de doze dineros, que de solo vna barra haze memoria el Gazofilacio procedida de los bocados de ensayes de las barras de la fundicion de Castro Virreyna, quando aora casi todas las que se traen del Perú, vienen ensayadas por de 12 dincros.

8. Auiéndome costado algunos ratos de discurso el hallar solucion à los argumentos referidos, creo que (sin embargo q̃ esta materia sea para mi especulativa que no la professo) puedo atreverme à dezir, que he encontrado, con los motivos, que justifican (quando neccesite dellos tan antigua possession) el que deva considerarse por 200. maravedis cada dinero de plata, que se ensayare de la Real hazienda, y bollas fiscales, sin embargo de dar por asentado, y fixo q̃ segun la ley del Reyno, no corresponden de su regulado mas que à 198. por que dando por corriete, que los Ensayadores destos Reynos, y los de las Indias ajustan bien la quenta siempre que multiplican los dineros por 198. maravedis, y los granos por 8. y 1. quatto de que se sigue, que el marco de 11. dineros y 4. granos tenga de valor los 65. reales que la ley manda, y vn maravedi mas, y que correspondan à 12. dineros el valor de 70. reales menos quatro maravedis, que son los 2376. maravedis en que se estima en el Perú la plata de toda ley (que en la Nueva España todavia se conserva la costumbre de llegar à la decena en passando de cinco, y assi

ponen la de toda ley por de 2380) pero como esto sea, y mire à la regular general estimacion, y el aver ordenado, que el marco de plata de los 65. reales en bruto produxesse 67 en llegando à fundirse para labrar reales, fue dando esta estension de valor, parte para las costas (q̃ se regulan como dize Castillo en 44. maravedis y dos tercios) y el resto cumpliméto à los dos reales, para que sirviesse de cebo, y codicia para labrar en reales, y no gastar en baxillas, ni otras prefeas: esta estimacion, y consideración por lo que mirò à vtilidad en lo ageno, quisieron justamente los Ministros de su Magestad, que no se entendiessse con la Real hazienda, y que assi quando se ensayasse su plata, se considerasse cada dinero no respecto à los 65. reales del valor de la ley, sino contemplando el que produciria quitas costas despues de hechos reales, q̃ son 2233. maravedis y vn tercio, y assi se verá que en las declaraciones que se hazen de la plata del Rey, y de todas las otras quantas, que se benefician como ella, la forma de ajustar la quenta de la plata, que se desentrega, es reduciédo à maravedis los marcos segun sus leyes, y luego todo el móto de maravedis partirlo por 2242 que son marcos que llamàn de declaracion, y de cada marco destos entrega el Tesorero de la Casa de la Moneda al de la Contracion 2187. maravedis y 3. quintos, y à la persona que administra el Real bolsillo 541 y 2. quintos del señorage, y de la demasia; de que se sigue que los Cõpradores de plata, pueden justamente dezir, que compran la de su Magestad, cediendo aquel interès que la ley considerò, que era bien tuviesse los que reduxessen su plata à reales, pero no que son perjudicados en darles valor que no ay; puesto que no considerando el marco en bruto, sino mirandole reducido à reales, le corresponden

ponde à cada dinero los docientos maravedis; y así como en la plata de su Magestad está en estilo que buelva seis maravedis, y medio mas por cada marco, ay tambien esta antiquissima posesion, de que toda la que se ensayare se regule en la forma referida, y con razon, y fundamento.

9 Queda a mi entender bastante-mente declarada la causa, en que se funda la costumbre de dar en la Contratacion 200. maravedis de valor à cada dinero, y satisfecha la instancia de los Compradores, en quanto inferian de la ley, que no devía ser mas de 198. y consequentemente haze en apoyo desta verdad, el que los Ensayadores de las Indias lo consideran por este mismo precio, y que sucede lo propio en la Casa de la Moneda de Sevilla, y las demas del Reyno; así quando se ensayá barras, como rieles para labrar rls. pues en esta forma deve ser, puesto que allí no se estima el marco como lo que hade producir, sino como lo que es, y vale antes que se reduzga à reales, ni obsta el argumento de que Castillo, y Escalona tuviesen por tan raro contingente, que huviesse barras de doze dineros, puesto que no solamente en las del Perú, sino en la plata de Nueva España, y en la de Mariquita, que es la que por de mayor fineza han estimado siempre los Compradores, y la que aperecen mas, es casi toda de ley 2380. que à razon de los 198. maravedis cada dinero, corresponde à los 12. que deve tener la plata de toda ley; bien que en lo demas claudica la opinion de Escalona, y Castillo, en quanto à que esta plata de 12. dineros deva estimarse por el Ensayador en 2400. maravedis, porque esta regla solamente puede prevalecer por las razones ya dichas, en quanto a la plata de su Magestad que se ensayare para labrarla en reales, no para otra alguna plata, porque la de particula-

res deve estimarse à razon de 198. maravedis por cada dinero. Y como sea materia agena de mi profesion, y en que he discurrido especulativamente, solicité que Don Bernardo de Pedrera, y Negrete Ensayador mayor de los Reynos de Castilla, y muy conocido en ellos por tan insigne en esta facultad, y zeloso en la legalidad y pureza que requiere tan vidrioso manejo, y en que son de tanto interese los apices, halládole en Sevilla, leyese este capitulo, y aviendole pedido que enmendasse lo que juzgasse que necesitava de enmienda, me aseguró que no se le ofrecia que advertir sobre el punto, y que estava escrito con acierto.

10 No es fuera de esta materia el hablar de la estimación de los pesos ensayados, de q Don Gaspar de Escalona escribe, que en el Tribunal de la *Gazof. l. 2.* f. 129.

Cōraduria de Lima se hallò vn error contra la Real hacienda en la satisfacion de los salarios de los Ministros, que siendo los mas regulados por pesos ensayados de 450. maravedis, cobravan por ellos à razon de treze reales, y quartillo en reales, perjudicando à la Real hacienda por estar mandado que se pagassen en plata en pasta, y refiere, que aunque los oficiales Reales de Truxillo, alegarõ que no corria en su distrito, porque no avia minas, y que los pesos de derechos de Almojarifazgo los cobravan al respecto de 13. y vn quartillo, se determinò, que la costa q avia de tener en labrar la plata de sus salarios, se les descontasse baxandoles lo que fuesse à dezir de 147. que cobravan, à 143. pesos de à nueve reales que avian de cobrar, porque las quatro partes que ivan à dezir perderian si reduxessen à reales los cien pesos ensayados, que viene à corresponder la consideracion que se hizo para la labor à razon de dos y tres quartos por ciento,

11. Lo que proximately se ha referido es prueba Real de ser injusto el precio, à que en Puertovelo corre la plata en pasta en las ferias, siguiendo de este grandísimo perjuizio al corriente dellas, à la causa pública, y muy particularmente al miserable ya) comercio de los Españoles con las Indias, pues no deviendo à lo sumo estimarse mas que por 143 y 3/4 quartos cada 100. pesos ensayados, que es lo que corresponde al valor legal baxado el señorage, y siendo esta la forma en que se paga en las Casas Reales (como concurre la obligación, ò seguridad de q se han de labrar las barras en las Casas de Moneda de estos Reinos) se comercia entre los particulares à razón de 148. lo qual sobre contener los perjuizios, que se refieré, es cõtra la ley del Reyno, por la qual se manda, *que el que vendiere, ò pagare la plata en pasta por mas valor del que tiene, la pierda cõ mas el dos tanto;* y estos daños è incõvenientes se han representado al Consejo por el Tribunal en cartas de 15. de Mayo, y 18. de Septiembre de 1668. refiriendo quanto importaria mandar, que en el Perú, y Tierra firme no excediesse la reduccion de los ensayados de 144. que es (antes mas que menos) el valor intrinseco legal de la plata, que se ha de labrar en las Casas de Moneda, pues sobre la propension, con que este genero viene à la insaciabile codicia de los estrangeros, seguirse de pocos años à esta parte el dar dos reales mas de estimacion al mero, de lo que deve tener, y que considere esta perdida el natural sobre las menores ganancias, que por lo presente logran, considerese quãdificultoso serà reprimir el desordẽ, de que se saque la plata en pasta à los Reynos estrãños, si antes se aumentan, que se evitan los motivos; y sea buena prueba de que nunca pudo presumirse, que llegasse al desorden

presente la reduccion de la pasta, el que en vn libro que el año de 1637. imprimió Pedro de Saldias vezilõ de la Ciudad de Lima, intitulado *Tablas para la reduccion de las barras de plata de todas barras no forma que ta que exceda de 344 pesos 4 tomines de à 9 por cada 100. pesos ensayados*, como quien considerava que era aquel el mas excesivo valor, à q puidiera reducirse, y en tan corta distancia de tiempo ha llegado hasta 148 creciẽdo tres pesos, y dos tomines mas en cada 100. y cõ este desordẽ han destruido el trabajo de aquel Autor, que compuso las Tablas para desde 140. hasta 144. y 6. que son precios de que ya no se usa.

12. La explicacion deste genero de cuenta de 144. ò de à adelante el ensayado, es vn medio peculiar de que se valieron en las Indias para reducir à mas breve concierto y plẽtã la de los pesos ensayados, suponiẽdo, que por 100. de valor de 3. y vn quartillo de pasta darian 44. de 9. reales cada vno, ò cõforme se ajustasen, y qãdiferencia de maravedis q huviesse de lo vno à lo otro, era por lo que avia de costar el reducir la pasta à reales; y la mas segura forma de ajustar, despues de averse puestõ de acuerdo en el precio, lo que se deve dar, por vna, ò mas barras, que se ayan contratado, es multiplicar el valor que tuvieren segun sus leyes, y peso, por 143. ò 144. ò por la cãtidad que estuviere de acuerdo, y de lo que importare el multiplicado excluir los quatro numeros vltimos, y de los restantes sacar la quarta parte, y lo que esta mõtare serà pesos de à ocho, y lo mismo serà multiplicar los maravedis del valor de la pasta por la quarta parte del precio ajustado para los ensayados, y dexar los quatro numeros vltimos, para que lo que restare se estime por pesos de à 8. y aunque Pedro de Saldias, en el prin-

L. 5. ti. 27. ff.  
5. recop.

Lib. 1. 668.  
1. 68. 102.

cipio del libro que compuso para reduccion de las barras, pone vnas tablas fundadas en vn numero de falsa posicion, para que multiplicado por el los marcos de qualquiera barra de ley 2380. se conozca los pesos de ocho, que vale, según la por mas propia, que la que despues inventò la curiosa necesidad de los comerciàres; que es la que aqui llevo referida.

113 De lo hasta aqui escrito inferimos, que en las Indias ay pesos de à ocho reales, que son los comunes; ay pesos ensayados de à 450 maravedis, que son los que se consideràn en pasta, y antiguamente se llamaron pesos de minas, como consta de vna cedula, los quales oy se reputan, y reducen à nueve reales, que son los regulados para la reduccion de los ensayados, y quando se dize ensayados en reales se entienden de 12 reales y medio cada vno, que son 425 maravedis, de que se vsa en Potosí, y también hubo otro genero de pesos, que se llamaron de *tipu que*, que viene à ser lo mismo que oy los pesos de à ocho, los quales eran vnos pedaços de plata de peso de vna onza, pero sin la precision de ensaye, y de este genero de pesos se halla hecha mencion en vna cedula; y tambien consta

Lib. 3. imp. en otra del año de 578. que hasta entonces avian corrido en Tierrafirme los pesos de oro comun por valor de 450. maravedis, siendo así que devia correr por 556. como por dicha cedula se mandò practicar de alli adelante, y correspondia entonces el valor de peso de oro comun, à lo que oy castellano de oro, porque en lo presente, quando en las Provincias de Nueva España, y Nuevo Reyno de Granada, se vsa del nombre de pesos de oro comun, se entienden de à ocho reales de plata, que suelè llamarse *patacones*; y los reales de à quatro *toscones*, en toda la Nueva España, y *tomines*, à los reales sencillos.

14 Del vsò que en lo antiguo avia de correr por moneda pedaços pequeños de plata solia resutar, que se remitiesen algunos dellos à España, hasta que por vna cedula del año de 582. se mãdò que de ninguna manera se embiasen, y se ordenò entòces à todos los Oficiales Reales de las Indias, que no remitiesen para su Magestad ninguna plata de menos ley, que de 2210. y antes estava mandado por cedula del año de 550. que toda la de su Real cuenta se truxesse en caxónada, y que viniesse muy apretada, y que entre plancha, y plancha se pudiesen algunas mantas, para que no huiesse vna con otra.

15 Aviendo escrito lo que se ofrece à cerca de la plata, como quierà que se aya antes referido, que el oro de su Magestad, y demás bolsas, q se beneficia por el Presidente, y Iuezes, se vende con calidad de ensayarse, he tenido por no impropio del presente tratado, dezir lo que sientò en quanto à la introduccion, que està muy recibida en Sevilla de venderse el oro de particulares por toque, y no por ensaye; es el oro vn metal tan precioso, que qualquiera porcion que se pierda en el cotejo de si llega, ò no à la punta, ò à la liga de cobre, y plata (sobre que armã los oros) por minima que sea la diferencia en cada castellano, multiplicarà el hierro à cantidad considerable, de q se sigue, que la ley, no por los toques, sino por los ensaves ha dado el valor al oro, y à la plata con tan precisas reglas, y Matematicas demonstraciones, que con la de vn peso sutil, y delgado en vez de pluma, se haze lo que con ella comprueba despues la Arismetica, y viendo que destos dos preciosos metales se avian de labrar en estos Reynos, no solamente monedas, sino joyas, cadenas, baxillas, y otras piezas, se previno por las leyes dellos, que para esto huviesse vn Marcador



*Tocador mayor* que aprueve, y cuy-  
de de los demas, para que ayu-  
dados con la experiencia del roque  
en el oro, y del parangon en la plata,  
viessen de que leyes labran los plate-  
ros, y tambien lo que llaman mazo-  
neria: y como quiera que para hazer  
vn ensaye se necessita de que se corte  
así del tejo de oro, como de la ba-  
rra, que se huviere de ensayar, lo qual  
no podria executarse en las joyas,  
cadenas, y anillos, sin que se deterio-  
rase su hechura, se ha observado por  
medio vnico, y vniversal, tocarse el  
oro, y marear la plata, reducido no  
mas, que à la discrecion de la vista  
en destinadas horas del Sol, y en vna  
piedra donde por demasiadamente  
francos algunosoros, ò por no bien  
depurados otros en las fundiciones,  
han dado escasamente en la superfi-  
cie la fineza intrinseca: y en quanto  
à la plata se està à la igualdad del co-  
lor, que buelue despues de recono-  
cerla con el parangon, juizios ambos  
ò examenes, que à vista de la reali-  
dad de los ensayes, no passan de pre-  
funciones, ò conjeturas; de que ha re-  
sultado que en las causas criminales  
hechas contra los que no labran con-  
forme à las leyes, ninguna se ha fe-  
necido por el Ensayador mayor, ò  
Iuezes, que dellas conocen, sin exe-  
cutar el puntual juizio del ensaye, y si  
fuesse cierta la experiencia del roque,  
huviere sucedido el vsar del para algu-  
nas causas, y antes biẽ estoy informa-  
do q̃ se hà hecho muchas de oro, que  
se ha tocado, y de plata por la burla-  
da creyendo intervenir dolo, y han  
sido absueltas por los Iuezes media-  
te la expresiõ firme de los ensayes;  
y supuesto que en materias, en que no  
se dà parvedad conviene, que se sigã  
las reglas del mas pũtual ajustamiẽ-  
to, importa q̃ el oro se comercie por  
el de los ensayes, y que se persuadan  
los comerciantes, à que si fuera lo  
mismo tocarlo con las puntas, que

quilatarlo con el dineral, se escusaria  
en lo que se beneficia de la Real ha-  
zienda, y bolsas fiscales la mayor pro-  
xidad de reenfayar el oro, puesto  
que, aunque venga ensayado de las  
Indias (como regularmente lo viene)  
se buelue à ensayar en Sevilla, teniẽ-  
do esto por lo mas conforme à razõ,  
y à la buena administraciõ, y sin que  
en tan largo transcurso de años, co-  
mo ha q̃ se trae de las Indias oro, se  
halle en los libros de la Real Audiẽ-  
cia de la Contratacion dellas, que ser-  
aya vlado del medio de tocar con las  
puntas, de lo qual infiero que es in-  
cierto, y expuesto à causar perjuizio  
considerable, ò al Cõprador, ò al vẽ-  
dedor, y que en esto solamente asse-  
gura su conveniencia, el que lo to-  
ca.

## CAP. XXXV.

*De los esclavos negros que se llevan  
à las Indias, y forma de los asse-  
tos que suelen hazerse  
dellos.*

**E**N aquellas primeras  
disposiciones, que se  
ivan dando para el  
mejor gobierno de  
las estendidas Provincias de la Con-  
quista de las Indias, se tuvo por con-  
veniente prohibir, y se prohibiõ (co-  
mo refiere el Coronista Antonio de  
Herrera) el que se llevassen à ellas es-  
clavos ni esclavas, blancos, ni negros,  
ni loros, ni mulatos, y cõ mucha par-  
ticularidad los que fuesen Berberis-  
cos de casta de Moros, ludios, ni mu-  
latos, en los quales demas de la pena  
que para en todos los esclavos se im-  
puso de ser bueltos à España, y entre-  
gados en la Casa de la Contrataciõ,  
por de su Magestad, incurra en pena  
de mil pesos de oro aplicados por  
tercias partes, Camara, Iuez, y De-  
nunciador, y que si fuere persona vil,  
y

*Ord.com.n.* y no tuviere de que pagar se le den  
*124.f.54.* cien azotes, así se manda por vna de  
*Lib. 4. imp.* las ordenanças, y el zelar su execu-  
*pag. 381.* cion es convenientissimo.

2 A pocos años del descubri-  
 miento de las Indias se fue recono-  
 ciendo que el trabajo de las minas, y  
 demás beneficios, y labor de los cá-  
 ppos, no podian superarse por los In-  
 dios, y para que les ayudassen se dis-  
 pensò la prohibicion referida, para  
 que se pudiesen llevar algunos esclavos,  
 como fuesen negros, excluyendo  
 todo otro genero de castas de berberis-  
 cos, y mulatos, y de los mismos  
 negros los que se llaman *gelofes* que  
 eran tenidos por sobervios, y rebol-  
 vedores (y este nombre se les dava à  
 los naturales de la Villa de Gelofe)  
 como se dize en vna cedula dada en

*Lib. 4. imp.* Segovia à 8 de Septiembre de 532.  
*pag. 383.* bien q por la Historia general de las  
 Indias consta q el año de 510 se mã-  
 datò embiar por los Iuezes de la Ca-  
 sa algunos esclavos para las minas  
*Herrer. dec.* por el poco espíritu, y fuerças de los  
*1. lib. 8. ca. 9.* Indios: y en el mismo Autor se podran  
*dec. 2. pag.* ver las primeras licencias por asíñ-  
*58. 67. 88.* tos desde el año de 517.

3 Aun para gente desta calidad  
 atendió el Catolico zelo del señor  
 Emperador Carlos Quinto, à que no  
 fuesen nuevamente convertidos de  
 moros, ò hijos suyos, y por vna cedu-  
 la dirigida à todas las Audiencias, y  
*Lib. 4. imp.* justicias de las Indias, dada en Valla-  
*pag. 382.* dolid à 14. de Agosto de 1543. sobre-  
 cartada por otra de 13. de Noviem-  
 bre de 550. se mandò q todos los esclavos,  
 ò esclavas de aquella calidad  
 fuesen echados de las Indias, y em-  
 biados à estos Reynos en los prime-  
 ros Navios, de forma, que no quedas-  
 se en ellas ninguno, y en orden à  
 que el santo desseo de poblar de lim-  
 pias castas los Reynos de las Indias  
 tuviesse cùplido efecto, no se le ofre-  
 ciò al señor Rey Don Felipe Segun-  
 do embaraço en revocar ordenes su-

yas, que juzgò avian sido còtrarias à  
 ello, pues en capitulo de carta de 20.  
 de Mayo de 578. respondiendò à re-  
 presentacion que se le hizo por la  
 Audiencia de Mexico, sobre que avia  
 passado con licencias algunos *moris-  
 cos del Reyno de Granada*, en los  
 quales consideravan los mismos in-  
 convenientes, que en los berberiscos,  
 les estimò la proposicion, y mandò,  
 que los embiasen luego à estos Rei-  
 nos, así à los esclavos, como à los li-  
 bres, y à los hijos que les huvies-  
 sen nacido, sin que por ninguna via que-  
 dasse allà ninguno dellos, sin embar-  
 go de qualesquiera cédulas, y licen-  
 cias, que para ello tuvies-  
 sen.

4 Por otra cedula dada en Va-  
 lladolid à 16 de Julio de 550. dirigi-  
 da à los Iuezes de la Casa de la Con-  
 tratación se ordenò, *que no se consin-  
 tiesse passar à las Indias, Islas, e Tie-  
 rras firme del mar Oceano ningun  
 esclavo negro, que fuesse de Levan-  
 te*; por entender, que algunos dellos,  
 eran de casta de moros, ò que trata-  
 van con ellos, y que en vna tierra nue-  
 va, donde se plantava la Santa Fee  
 Catolica no convenia, que passasse  
 gente desta calidad, aunque fuesen  
 de casta de negros de Guinea.

5 Està ordenado tambien *que  
 no se lleven à las Indias negros ladi-  
 nos*, teniendo por tales à los que en  
 estos Reynos, ò en el de Portugal hu-  
 viesse estado vn año, porque echavã  
 à perder à los boçales aconsejando-  
 les inquietud, è inobediencia à sus  
 amos, como se contiene en cedula  
 dada en Sevilla à 11 de Mayo de 526.  
 bien que por otra dada en Guadalupe  
 à primero de Febrero de 570. se  
 ordenò, que quando para vender, ò  
 contratar, ò para el servicio de algu-  
 nos que passavan à las Indias, se dies-  
 se licencia para llevar algunos esclavos  
 negros que fuesen casados, no se  
 consienta que vayan sin sus mugeres,  
 è hijos, y que para entender si son ca-  
 sa-

*Lib. 4. imp.*  
*pag. 383*

*Lib. 4. imp.*  
*pag. 384.*

*Lib. 4. imp.*  
*pag. 384.*  
*385.*

fados, ò no se reciba juramento de los que los llevaren al tiempo de hazer el registro, de lo qual se infiere averse derogado la cedula del año de 1526. puesto que permitiendo que fuesen negros casados, y con hijos, no era dudable que avian de ser ladinos.

*Lib. 4. imp. pag. 385. L. 1. 1. 5. p. 4.* 6 En quanto à los casamientos de los esclavos negros, està mandado por vna cedula dada en Sevilla à 11. de Mayo de 1527. que se guardasse la ley deitos Reynos, y despues por otras cedulas dadas en Valladolid à 10 de Julio de 538. y en Fuenfalida à 26. de Octubre de 541. se mandò, que aunque casassen con voluntad de sus amos, no por ello dexassen de ser esclavos, ni pudiesen pretèder libertad.

*Lib. 4. imp. pag. 387. best. 400.* 7 Ay expedidas otras muchas cedulas, provisiones, y ordenanças à cerca de que los negros en las Indias no puedan traer armas, ni las negras, ni mulatas gastar oro, ni seda manto, ni perlas, q̃ no puedan los negros andar de noche, que no se sirvan de Indios, ni Indias, q̃ los negros, y mulatos libres vivan con amos conocidos, que los negros, y negras, mulatos, y mulatas libres paguen tributo à su Magestad, que correspondie al servicio Real que en España pagan los hombres llanos; sobre la reduccion, y castigo de los negros, que se huyen que llamã cimarrones, y del cuydado, que deven tener los Prelados Eclesiasticos, en que todos sean instruidos en la Doctrina Christiana, ay dadas muchas ordenes, è instrucciones, pero como todos estos puntos miren al gobierno, y dominio dellos, despues de estar en las Indias, dexo de referirlo por menor por parecer, que es fuera del intento deste libro.

8 Quanto fue entrando mas el tiempo, y aumentandose las labores de los campos, y de las minas se fue reconociendo mayor falta de traba-

jadores, y creciendo la estimacion, y valor de los negros, con que hallado buena salida de ellos, iba tambien en aumento el numero de los que se llevavan, y al tiempo de darse en estos Reynos la licencia pagavan por ella à razon de treinta ducados por cada cabeça, y mas veinte reales del derecho que llamavan de Aduanilla, y los que no podian pagar en Sevilla al tiempo de despacharlos se obligavan en lugar de los treinta ducados en contado à pagar quarenta en las Indias, y treinta reales por los veinte, que llamavan de la Aduanilla; assi se representò al Consejo en vn informe que se hizo el año de 655. y es de advertir, que estos derechos eran por lo tocante à la Corona de Castilla, demas de los quales, por lo que mirava à la de Portugal se cobrava otro derecho, y tambien por la entrada en las Indias.

9 Fue creciendo de forma el derecho de estas licencias, que se abrió la puerta a hazer asientos para llevar armagones de negros, teniendo por tan fixa la renta que producian, que se firmaron juros sobre ellos hasta la fi ca de los 50. quentos como se contiene en el informe citado, y en los libros de las rentas de esclavos, que paran en la Contaduria, y aun hubo años que excediò de la finca mas de 6. qs. 11. y para la quenta, y razon, y satisfaccion de los juros (que todo corriò siempre en la Casa de la Contratacion) consta, que con particularidad cuydavan el Oficial mayor de la Tesoreria, y el Oficial de los libros de difuntos. y se les dava por esta ocupacion docientos ducados de plata à cada vno.

10 Para hazer los asientos de la renta de derechos de esclavos negros que se navegavan en todas las Indias Occidentales, è Islas de ellas

se sacava al pregon, à la manera que las rentas de Almojarifazgos, ò alcavalas, y el primer asiento, ò arrendamiento, de que se halla razon en los libros de la Contaduria de la Casa de la Contratacion, fue el que por cedula dada en Madrid à 30. de Enero de 1595. refrendada de Juan de Ibarra se ajustò con Pedro Gomez Reinel por nueve años, para que en cada vno pudiesse navegar 400. esclavos negros, suponiendo que llegarían vivos los 300. y de estos avia de llevar los 200. à los Puertos, ò partes donde el Consejo le mandasse, no dexando al arbitrio del Arrendador el socorro de la parte que los necesitasse mas; y como quiera que este asiento se imprimiò quando las demas cedulas, y provisiones para que pudiesen servir a los siguientes, las condiciones que contenian, que son 46.

*Lib. 4. imp. de pag. 401. hasta 410.* y se hallaràn alli con toda estension, harè aqui vn breve epilogo de ellas.

II Que solo el Asentista pudiesse navegar, vender, ò contratar las licencias de negros por nueve años, con que fuesen hasta 400. en cada vno, y los que dexasse de embarcar, demas de pagar los derechos, pagaria diez ducados por cada cabeça, con que los que no pudiesen entrar vivos vn año, los entrasse el siguiente; que los 200. avian de ser para donde su Magestad mandasse, apercibiéndole quinze meses antes; y que para con estos deviesse esperar veinte dias despues de pregonada su llegada en los Puertos à donde se le mandasse que los llevàra; que por el rio de Buenos ayres pudiesse navegar 600. cada año mientras no huviesse inconveniente (pero reconociòse que le avia en esta permission, como se dirà adelante) y que no por dexar de cumplirle esta condicion, pudiesse pedir defqueto alguno; que corriessse el asiento desde primero de Mayo de mil

y quinientos y noventa y cinco; que el Asentista pudiesse vender en las Indias los negros que navegasse à como concertasse con los Compradores (bien que esta permission estavay antes concedida como ya se ha dicho) y pone por menor las penas, en que avian de ser condenados los que llevassen negros sin licècia del Asentista; señala los Iuezes Conservadores que se le han de dar; la forma en que se han de visitar los Navios para que no lleven negros; que los del asiento pudiesen navegar en Navios sueltos, aviendose hecho los registros en la Contratacion; y que fuesen del porte que eligiesse, excluyendovrcas Eterlinas, y Olandesas; que la gente fuesse precisamente Castellana, ò Portuguesa, pudiendo embiar hasta dos Factores, como todo lo referido se contiene en las quinze primeras condiciones.

*Sup. ca. 18. n. 10.*

12 Profigue el asiento declarando, que ha de dar 1000. ducados cada año por lo que mirava à los derechos pertenecientes à la Corona de Castilla, con señalamiento de cierto prometido; que diesse 1500. ducados de fianças; la forma de darle los despachos; que los negros que se llevassen para el Perú no quedassen en Tierra firme; que tuviesse casas abiertas en Sevilla, y Lisboa para vender licencias à los que las quiesseen, no excediendo de treinta ducados cada vna; que las deviesse fiar para los plagos que pareciesse al Consejo; que pudiesse su Magestad arrendar los tratos de Santo Tomè, Cabo verde, Angola, Mina, y otros qualesquier de Guinea, con que los tercios, y quartos que tocavan à la Corona de Castilla fuesen de el Asentista; que faliendo los Navios dentro del tiempo de el asiento, fuesen admitidos en las Indias, aunque llegassen fuera de el; que el Consejo pudiesse dar hasta novecietas licencias; que

*Condit. de 1. a 15.*

*Inf. n. 14. 16. 21.*

que no se hiziesse contratacion en perjuizio del asiento; que cobrasse los derechos como maravedis, y aver de su Magestad; que de los negros descaminados se sacassen los treinta ducados, y mas los veinte reales, y lo demas se diesse por tercias partes al Iuez, Asientista, y Denunciador; que se practicasse asì con los que se llevassen fuera de registro, y con los arribados; que pudiesse tener, ò embiar Factores a las Indias, con que no comerciasen en ellas, ni pudiesen llevar mas que los bastimentos necesarios para el sustento de los negros, y ropa para vestirlos, con calidad que si de vno, ò de otro le sobrasse algo, no lo pudiesen vender pena de la vida, y perdimiento de bienes, que es hasta la condicion treinta y quatro.

13 Permitiase que sus Factores llevassen armas para su servicio, y defensa de sus personas, y casas, y que en las Indias las truxessen ofensivas, y defensivas; previno se que todo lo procedido del asiento viniesse registrado à la Casa de la Contratacion, y pagasse los derechos que deviesse; que no se diesse registro de negros sin firma del Asientista, y sus Agentes; los casos en que se podia suspender el asiento: que se les diesse cédulas de recomendacion; que los Iuezes de bienes de difuntos no se entrometiesen cò los de sus Factores que muriesen; que las leyes del quaderno no se entrediesen con el asiento; que en virtud del no se navegassen mas esclavos passados los nueve años; y que de dos en dos presentasse en el Consejo relacion jurada de los que en cada vno huviesse navegado, y licencias que huviesse vendido, valor que huviesse tenido con mas el de los descaminos, y arribadas. Y concluye el asiento, prometiendo su Magestad guardarle, y declarando que no por el se avia de perjudicar à los dere-

chos pertecientes à la Corona de Portugal.

14 Muriò Pedro Gomez Reinel, sin cumplir su asiento el año de 600, y con las mismas condiciones continuò Juan Rodriguez Cutiño, desde principio de 1601, hasta fin de 1609, despues se administraron estos derechos por quereta de su Magestad, encargandolo a vno de los Iuezes Oficiales, hasta el año de 615, en que se hizo nuevo asiento con Antonio Rodriguez de Elvas, que durò hasta el año de mil y seiscientos y veinte y dos, y se despacharon en este tiempo 291574. pieças de esclavos, como parece de certificacion que le remitiò en 19. de Julio de aquel año, y consta allí que lo capitulado era poder llevar 511. en cada vno, considerando 11500. para vivos, y 11500. para muertos, con obligacion de traer certificacion de los oficiales Reales de Cartagena, y la Veracruz de si avian llegado vivos mas de los 311500. para pagar sobre los 11511. ducados, à que se obligò cada año, lo q correspondiesse à la demasia de los vivos, y no se hizo mençion mas q de los dos Puertos de Cartagena, y la Veracruz, porque solo para ellos fue la permission, y solo en los primeros de Pedro Gomez Reinel, y Juan Rodriguez Cutiño la hubo para el Puerto de Buenos ayres, que respecto de los incòvenientes que se reconocieron, se prohibiò para los siguientes, como se verá en el libro que està en la Contaduria intitulado *asientos de negros*, y lo refiriò el Tribunal en carta que escriviò al Conde de Peñaranda en tres de Enero de 1665.

15 Desde el año de mil y seiscientos y veinte y vno, en que murió Antonio Rodriguez de Elvas, corriò la administracion deste derecho à cargo de el Presidente, y Iuezes; el genero de contratos que se hazian con algunas personas,

*Cond. desde 35. à 46.*

*Lib. de 622. 196. 150.*

*Lib. de 665. f. 1. y fig.*

*Lib. de 622.  
f. 150.*

*Dicho li. de  
1622. f. 155.*

*Lib. de 628.  
f. 403.*

*Lib. de 630.  
f. 125. 130.*

que le obligavan à cierto numero de rescate de negros, se llamava *avenças* (abreviado de la palabra *aveniencias*) y parece que por aquel tiempo hubo vna cedula Real dada en 13. de Octubre de mil y seiscientos y veinte y dos, permitiendo, que pudiesen navegarle esclavos desde Lisboa para las Indias, con que los registros se hiziesen en Sevilla, y con ocasion de aver hablado de las *avenças*, puede referirse en este lugar que Don Juan de Solorzano (siendo Fiscal del Consejo) intentò el año de mil y seiscientos y veinte y ocho, que se justificasse de las que resultavan las partidas que se traian de cuenta de esclavos negros, porque no procediesen de otras mercaderias, de cuyo contrato tenian prohibicion, informóse por el Tribunal, que no convenia hazer esta novedad, y sirvióse el Consejo de conformarse con el informe.

16 Siguióse despues otro asiento de Manuel Rodriguez Lameco, que acabò fin de Abril del año de 1630. de que aviendose dado cuenta à su Magestad ordenò que ajustasse las *avenças* el Tribunal, mientras llegava Don Luis del Alcaçar Factor luez Oficial del, à quien se avia encargado la administracion; y en el año de 1631. se ajustò asiento con Melchor Gomez, y Christoval Mendez de Sofa que fue el vltimo, y desde el levantamiento de Portugal no se ajustò otro alguno, ni desde entonces parece averse dado satisfacion de los juros impuestos sobre esta situacion; y aunque el libro de las licencias de este asiento no se halla en la Contaduria, lo están los registros de las mil que su Magestad reservò en si, para dar à quien fuesse servido; y en este como en los antecedentes se prohibió el poderlas dar para Buenos ayres por la condicion 16. del.

17 Corrieron algunos años sin que huviesse quien tratasse de hazer este genero de asientos, à que nunca se han ajustado los Castellanos, y los Portugueses como rebeldes no pudieron ser oídos para este contrato, en que intentaron entrar el año de 656 los Olandeses, sobre que se pidió informe por el Consejo en carta que de su orden escribió el Secretario Juá Baptista Saenz Navarrete en 7. de Septiembre de aquel año al Tribunal, y al Consulado, y aviendose hecho por este en 5. de Diciembre, refiriendo los graves perjuizios que dello resultarian, se conformaron el Presidente, y Iuezes con su parecer que embiaron con carta de 1. de Enero de 657. y por lo que pudiese concluir, se advierte, q̃ sobre este genero de pretensiones de Olandeses, e Ingleses citan el Prior, y Consules otros informes hechos por el Consulado en el año de 1641 y en tres de Mayo, 31. de Agosto, y siete de Septiembre de 1655.

18 Despues en el año de 1662. por interposicion de vn Religioso Dominicano llamado Fray Juan de Castro, con el color de la importancia de fabricar cantidad de Navios, à que se obligavan Domingo Grillo, y Ambrosio Lomelin, mediante el ajustar vn contrato, y asiento de introducir en siete años 24000. negros en las Indias, que avian de correr desde primero de Março de 1663. se otorgò escritura dello ante Geronimo de Espinosa por el Lic. Don Antonio de Monsalve à la sazón del Consejo de las Indias (que aora lo es meritisimamente del de Castilla) en 5. de Julio de mil y seiscientos y sesenta y dos, con ciertas condiciones, que por todas son diez y nueve, que su Magestad por su Real cedula de 31. de aquel mes, refrendada de Don Geronimo de Ortega se sirvió de aprobar.

19 Como quiera que à la sazón que

*Lib. de 657.  
f. 1.*

que escrivo esto, và corriendo el referido asiento de Domingo Gri-  
llo, y compañía, tan resistido, y con-  
tradicho por los Consulados, y co-  
mercios de España, y de las Indias,  
haré vna breve relacion de la sustan-  
cia de sus condiciones, por diferen-  
ciarse las mas de las de los asientos  
antiguos; son pues que cada año pu-  
diessen llevar 311500. negros, los 500.  
para los Astilleros, y fabricas de Na-  
vios, à que se obligavan, dandolos  
para esto por el costo, y los 111. para  
beneficiarlos; y que han de ser pieças  
de Indias, que asillaman para supo-  
ner, que tengan la altura de siete  
quartas, de modo que tantas pieças  
de Indias se avian de contar quantas  
siete quartas montassen sus alturas, y  
que por cada pieça (excluyendo cie-  
gos, y tuertos, y de otros defectos)  
avian de pagar cien pesos, y la entra-  
da por los Puertos de Cartagena,  
*Condic. 1. 2.* Portovelo, y la Vera Cruz; que aunque  
no entrassen los 311. negros cada año,  
han de pagar 30011. pesos, pero que si  
entraren mas no se les pida hasta la  
*Condic. 3.* conclusion del asiento; que por los  
500. negros del Astillero cada año  
no huviesen de pagar derechos al-  
gunos, y que por cada tonelada de  
Navios que fabricassen, se les avia de  
*Condic. 4.* descontar à 51. ducados de plata; que  
de lo que se les perdiessse, ò les apref-  
fassen no paguen derechos, y que no  
puedan llevarse negros algunos, sino  
*Condic. 5. 6.* los de su orden; permitiesseles cinco  
Navios de à 500. toneladas para el  
tragino, y que sean de fabrica estran-  
gera, y que puedan llevar dos, ò tres  
estrangeros para interpretes, con  
que ninguno sea Portugues, inge-  
*Condic. 7.* niero, ni militar; que puedan con-  
tratar los negros con qualesquiera  
*Condic. 8.* naciones; refierese en vna condi-  
cion la forma en que se les avia  
de pagar vn Galeon de mil tone-  
*Condic. 9.* ladas fabricado en Campeche; que  
si llevassen mas negros darian ciento

de cada mil para los Astilleros; y que  
puedan tener en las Indias Factores  
Castellanos, Ginoveses, Italianos,  
y Flamencos, como estos vltimos  
sean vassallos de su Magestad, y que  
tengan luezes Conservadores en las  
Indias, y en España; que con sus Na-  
vios puedan apressar otros que lleven  
negros, y traer à España en ellos la  
plata, oro, y frutos procedidos de su  
asiento, sueltos en caso de no aver  
Flota, ò Galeones, y pagando dere-  
chos de los frutos, con obligacion de  
bolver à Sanlucar, ò Cadiz à cumplir  
sus registros; obligaronse à fabricar  
diez Galeones en Vizcaya, à 34. du-  
cados tonelada para la carrera de las  
Indias, y à treinta y vno para la Ar-  
mada del Oceano; prohibese llevar  
ningun genero de ropa, y declarase  
la forma de entrar con los Navios  
en Portovelo, y hazer alli registro;  
que los negros que fueren sin su li-  
cencia sean contravando; y los lue-  
zes Conservadores los que ellos eli-  
gieren.

20 El resumen sucinto que he  
recopilado, servirá para noticia  
de lo que contiene el asiento (que  
para hazer juyzio siempre será pre-  
ciso reconocerle) el qual anda im-  
presso, y del está tomada la razón  
en la Contaduria de la Casa de la  
Contratacion, y como quierà que  
el Conde de Peñaranda Presidente  
del Consejo de las Indias, quando  
bolvió de ser Virrey de Napoles,  
por carta su fecha en Madrid à vein-  
te y dos de Diziembre de mil y seis-  
cientos y sesenta y quatro, escri-  
viessse al Presidente, y luezes, que  
le informassen lo que sentian, y se  
les ofrecia sobre las condiciones  
de este asiento, y continuacion  
de el, en cuya respuesta en tres de  
Enero de mil y seiscientos y sesen-  
ta y cinco, se informó lo que se juz-  
gava mas conveniente, remitiendose  
juntamente el parecer del Còsulado,

*Condic. 10.**11. 12.**Còd. 14. 16.**Condic. 15.**Condic. 17.**Còd. 18. 19.**Lib de 665.**f. 10.*



y reduciendose la decision de todos, à que si bien en las condiciones estava cautelado con quanta prudencia cabe en palabras todo lo que puede servir de prevención para evitar fraudes, son en efecto palabras, las quales, ni el temor de la pena, no bastan para que los naturales, y aun los Ministros dexen de cometer excessos, con que no se hallava razon que persuadiesse à que huviesse de ser mas puntuales los extrangeros Asientistas, refiriendose varias razones, y ponderando entre ellas el peligro en materia de Religion, mediante el comercio libre con naciones tan contaminadas; todavia las hubo superiores en el Consejo para que el asiento se continuasse, y para que se aya prorrogado ampliando algunas condiciones, como es el llevar negros à diversas partes de la Costa, e Islas de Barlovento; y porque sobre esta materia son varios los informes que se han hecho por el Tribunal, haré mención dellos, para que quien quisiere pueda reconocerlos.

21 En 2. de Agosto de 1667. se representaron los inconvenientes que tendria concederles la pretension que intentaron de poder llevar negros à todos los Puertos de Indias, donde huviesse Governador, y oficiales Reales. En 22. de Febrero de 1669. contradiziendo el que pudiesen concurrir dos Navios del asiento en Portovelo. En 29. de Julio de 1667. 28 de Agosto, y 20. de Octubre 1668. y 5. de Março de 1669. sobre intentar introducir negros por Buenos ayres: y en 24. de dicho mes de Março de 1669. otro sobre querer que dos Navios saliesse de Vizcaya para las Indias, sin venir à registrarse à la Casa de la Contratacion.

22 Demas de la absoluta prohibicion de llevar negros sin licencia à las Indias, estuvo mandado por

cedula Real dada en Aranjuez à 30. de Mayo de 1563. que ni à dueños de Nao se les permitiesse llevarlos. à titulo de marineros, ni con otro pretexto, pero despues por cedula de 25. de Mayo de 1572. y 21. de Mayo de 1576 (de que 2y ley recopilada) se permitió que cada Maestre de Nao merchanta pueda llevar dos, ò tres esclavos negros de Guinea, ò hijos dellos, con obligacion de bolverlos à estos Reynos, penade 50y maravedis por cada vno.

23 El año de 1625. preguntò el Consejo si tendria inconveniente, que no se entendiesse con las Naos de rescate de negros la prohibicion de no poder ningun dueño, ò Maestre de Nao tomar à daño mas de las dos tercias partes de su valor, y con licencia del Consulado, como se contiene en cedula de 8. de Agosto de 1621. informòse que convenia que no se entendiesse con este genero de Naos; y tambien en el año de 1627. se informò al Consejo, que podria dispensarse cò ellas, en quanto à que llevassen Pilotos aprovados por el Colmographo, aunque no tuviesse titulo del Piloto mayor de la Casa de la Contratacion, ni del de Lisboa.

24 Aviendose despachado por el año de mil y seiscientos y treinta y siete, vna provision por el Consejo de Hazienda, ordenado que Don Miguel Muñoz Oydor de la Contratacion, tuviesse vna llave de la Arca donde se recogia el dinero procedido de la renta de esclavos, se escrivio por el Consejo de las Indias en 15. de Julio de aquel año, que avia hecho mucha novedad que constando al Tribunal, que semejantes nombramientos le tocavan, y se avian hecho siempre por aquel Consejo, se huviesse admitido ninguna orden, q en aquella razon se huviesse dado por el de Hazienda, y se remitió

Lib. de 563.  
f. 19. 207.  
Lib. 4. imp.  
pag. 189.  
L. 8. tit. 21.  
lib. 5.

Lib. de 615.  
f. 107. y 166.

Lib. de 627.  
f. 286.



cedula Real, para que Don Juan Antonio del Alcazar Factor Iuez Oficial tuviese la llave, sobre q̄ aviéndose hecho notificació à D. Miguel Muñoz, y por su parte embiado cierta representacion al Consejo, se bolvió à mandar en vista della por otra cedula remitida con carta del Secretario Don Fernando Ruiz de Contreras dada en 11. de Agosto de aquel año, que se executasse lo resuelto, y en 25. del dicho mes se remitió testimonio de quedar entregada la llave à Don Juan Antonio del Alcazar.

## CAP. XXXVI.

*De la Capilla Real, y Capellanías de la Audiencia de la Contratacion.*

**T**Vvo desde sus principios la Casa Real de la Contratacion Capilla también Real, no solo por consecuencia de que le cōpetia que fuese así, sino por averla fundado, y dorado los señores Reyes, para que en ella se dixessen Missas de los difuntos, que huviessem fallecido, y falleciessem en la carrera de las Indias, la qual el señor Emperador Carlos Quinto por cedula dada en Monzon de Aragon à 11. de Agosto de 552. expedida por el señor Rey Don Felipe Segundo siendo Principe, mandò que se cōservasse, teniendo continuo cuydado del acrecentamiento del Culto Divino, de los Sacrificios q̄ se huviessem de celebrar, y del ornamento della, y mandando que se guardassen los privilegios de sus rentas, y se gastasse en cada vn año lo que fuese menester, en cera, harina, y vino para dezir las Missas.

2 Mandòse tambien por la misma cedula que el Capellan que huviesse de residir en esta Real Capilla diga cada dia Misa à las horas, que

dispone la ordenança, teniendo para ello quien le ayude, y que si algun dia estuviere malo, ò impedido, con licencia de los Iuezes Oficiales ponga otro Clerigo que diga la Misa, y no poniendolo, lo pongan los Iuezes à su costa: y es de advertir, que aviéndose fundado despues otra Capellania, de que se hablarà adelante, y de que ya se ha hecho mencion, corre la antigua con el nombre de primera, y de segunda la que lo fue en su fundació. y las horas en q̄ se deven dezir las Missas son, el primer Capellan à las siete, y el segūdo à las diez, desde Lunes inmediato al Domingo de Quasimodo hasta el vltimo dia de Septiembre; y el primero à las 8. y el segundo à las onze desde primero de Octubre hasta el Sabado antecedente al Domingo de Ramos; con vnā diferencia en quāto à la precision de las horas, que el primero Capellan la deve dezir siempre à las que quedan referidas, sino es que el Presidente embià recado, para que aguarde por querer baxar à oyr la, y las vezes que lo estilan así han tenido siempre atencion à que sea poco el tiempo que hazen esperar, pero no interviniendo esta circunstancia, deve vestirse, y dezir Misa luego que dà la hora, aunque à ella se halle vn solo Iuez de qualquiera de las dos Salas, pues los que no llegaren à tiēpo pueden despues oyr la segunda, y esta suele acontecer, q̄ se diga despues de la hora asignada, por pedir la importancia de los negocios, q̄ en la Sala de gobierno dure el despacho mas tiempo, que el de la ordenança, y aguarde hasta que la Sala se levante.

3 Referido està ya en este libro q̄ el nombramiento del primero Capellan està hecho por el Conde de Castiella como Alcayde Iuez Oficial, y el del segundo por el Presidente, y Iuezes en la Sala de gobierno, como Patronos perpetuos de la Capellania, que

Ord. com. n.

3. f. 23.

L. 95. tit. 1.

lib. 3.

Inf. n. 3.

Sup. cap. 15.

n. 11. 12.

Ord. com. n.

2. f. 23.

L. 94. tit. 1.

lib. 3.

Sup. ca. 15.

n. 11. 12.

que vltimamente se fundò, cuyo Capellan deve ser no solo Sacerdote, fino Confessor, con obligacion de administrar los Sacramentos à los pobres de la carcel.

4 Està asistida, y servida la Capilla de ornamentos decentes à cargo del Portero de la Sala de gobierno, à quien quando se hazen algunos de nuevo, se entregan, y se le despacha recado de data de los que, por no estar ya de servicio, se dãn por consumidos, haziendole cargo de los nuevos, de que ay libro en la Contaduría.

5 Aviendose predicado en la Quaresma los Miércoles, y Viernes della de muy antiguo tiempo en la misma Capilla, se acordò el año de 645, que se predicassen en la Iglesia de Madre de Dios de Religiosas de la Orden de Santo Domingo, despues pareció mas à proposito, que se predicassen en el Convento de San Pablo de Religiosos de la propia Orden, y que en el mismo asistiese el Tribunal à los Oficios de la semana Santa, teniendo la llave del Sagrario el Presidente, pero como la experiencia mostrasse algunos inconvenientes, y entre ellos que por la distancia larga, que ay desde la Casa al Convento no ivan los Ministros à oyr los Sermones, con que los oían solamente los Iuezes de ambas Salas, Consultado, Contadores de Haberias, y Visitadores, faltando todo el resto de los Ministros, de que es tan crecido el numero, se hizo acuerdo en primero de Março de 666. para que los Sermones se bolviessen à predicar en la Capilla, como se haze, y es por todas consideraciones lo mas conveniête, y en quanto à asistir el Tribunal en el Convento de San Pablo à los Oficios de semana Santa, se continúa no obstante.

6 Hazense tambien en esta Real Capilla las Exequias, y Honras de

las personas Reales, y consta, que por lo antiguo se formava tumulo nuevo de madera pintado siendo las colgaduras de la Capilla, y Salas, vayas negras, y que vltimamente se practicò asì en las Honras de la Señora Reyna Doña Ana el año de 580. y las que el año de 598. se hizieron por el señor Rey Don Felipe Segundo, parece por vn acuerdo hecho en 28. de Septiembre, que fueron en la misma forma, colgando de vayas la Capilla, y la pieza de afuera, y poniendo delante del Altar vn paño de brocado con dos coxines de lo mismo, y vna Corona encima: y despues para las que el año de 1611. se hizierò por la Señora Reyna Doña Margarita avia mandado el Consejo que se formasse tumulo en el patio, sobre que se representaron inconvenientes, que obligarò à revocar aquella orden, y darla para que se hiziesse en la Capilla, como se hizo, y se ha continuado, aviendo sido las vltimas las que se hizieron por el señor Rey Don Felipe Quarto el Grande, (que Santa Gloria aya) en 30. de Março de 666 (siendo asì que su muerte fue en 17 de Septiembre de 665 y la dilacion consistio en la que tuvo en hazerlas la Ciudad) y harè vna breve relació de la forma, para que pueda servir de noticia para lo de adelante, oxala sean muchos los años que passèn primero, que se neccsitate hazer reflexion sobre ella.

Colgóse toda la Sala de gobierno, que es la que viene à hazer cuerpo à la Capilla con vna colgadura de brocado, y terciopelo azul, propia del Convento de San Pablo: hizose tumulo de toda aquella grandeza, que permitiò el sitio, cubriendose de brocado, y rematando con las almohadas de lo mismo, y sobre ellas las insignias Reales, combidose para decir la Misa à vna de las Dignidades de la Santa Iglesia, que fue el Maestre

*Li. de ac. de.*  
578. fol. 62.  
*Lib. de ac. de.*  
598. fo. 346.

*Lib. de ac. de.*  
611. f. 148.

*Lib. de aut.*  
*de go. f. 288.*

*Dic. lib. de*  
*aut. de go. f.*  
582.

ere escuela della, y dos Canonigos para el Evangelio, y Epistola, demás de los quales asistieron los Curas, y Clero de la Parroquia, toda la Musica de la Santa Iglesia, el Maestro de Ceremonias della, su Sacristan mayor, dos Veinteneros, y otros dos Capellanes, la víspera à la vigilia, y el día siguiente à la Misa, y Sermon, que predicò el Padre Fray Pablo Ramirez Bermudo, Provincial que avia sido de la Religion de Nuestra Señora de la Merced: el Altar estuvo cubierto con vn velo negro adornado con vn rico Frontal de la misma color, que se truxo de la Santa Iglesia, el suelo alfombrado de alfombras blancas, y negras, cera amarilla en el Altar, y blanca en el tumulo, y hacheros de los lados, para lo qual diò el Cabildo de la Santa Iglesia, su plata, y todo lo demas que fue menester para que se adornasse con la decencia que pedia el acto; para la Clerecia se pusieron bancos en la quadra que divide las dos Salas de gobierno, y justicia, à cuya entrada se pone el pulpito.

La forma de venir, y asistir los Tribunales, es que juntandose los Iuezes de vna, y otra Sala en la de justicia, en siendo hora de dar principio à la funcion, van con el Prior, y Consules, Contadores de Haberia, y Visitadores, y delante los demas Ministros con sus capuzes cubiertas las cabeças, y arrastrando las colas al quarto del Presidente (si vive en el que tiene dentro de la Casa) que luego que llegan sale, y viene en forma, asientanse los Iuezes en la que para oyr los Sermones, al Consulado, Contadores de Haberia, y Visitadores se les ponen (por los dos lados de la entrada de la Sala de gobierno) vancos cubiertos de vayeta, con los quales tienen asiento tambien los Capellanes de la Casa, que asisten con chias, y para los demas Ministros se ponen

vancos en la Sala de Justicia. Acabada la Misa para que el Presidente, y Diaconos oyessen el Sermon se entraron tres sillas de terciopelo morado, q se traxerò de la Iglesia, en las quales arrimadas al mismo Altar se sentaron, y porque se hizo reparo despues, que respecto de ser dentro de Capilla Real, y en Reales exequias hechas por vna Audiencia Real, y con su asistencia, representando en este acto la Real persona, no devieron ponerse sillas, sino vn vano cubierto, ò taburetes, se advierte para lo venidero.

Acabado el Sermon, y dicho el Responso bolvieron à dexar al Presidente en su quarto en la misma forma que le avian acompañado.

7. Hablandose del tumulo, y exequias no sera fuera de proposito tratar de lutos, y en las ocasiones de muerte de persona Real, precediendo el recibir carta, que de orden del Consejo escribe su Secretario, en que ordena se den lutos à los Iuezes, y Ministros, como en otras ocasiones semejantes se huviere acostumbrado, se haze acuerdo para que se suspenda el despacho por ocho dias, para que en ellos aya tiempo de hazerse los capuzes, y vestirse de vayeta los Tribunales, y Salas, y la forma en que se dieron, à quales Ministros de paño, y à quales de vayeta, y que cantidades à vnos, y a otros, consta en el acuerdo, que se hizo en primero de Octubre de 1665.

8. A demas de las dos Capellanias de q se ha hecho mencion en este capitulo, ay otra fundada en el Convento de Nuestra Señora de Bonanza, meda de la Orden de San Geronimo extramuros de la Ciudad de Sanlúcar, para que en la Ermita de Nuestra Señora de Bonanza se digan todos los dias dos Misas, por cuya limosna, y la asistencia de dos Religiosos en la misma Ermita, para que

Lib. de aut.  
de go. f. 571

administrassen los Sacramentos à la gente de mar, y guerra de las Armadas, y Flotas, y si algunos muriesen los enterrassen, el señor Rey D. Felipe Tercero por cedula de 22. de Março de 1616. refrendada de Pedro de Ledesma hizo merced al Convento de 300. ducados de renta en cada vn año, los quales por mano de Don Francisco de Texada y Mendoza (siendo Presidente, y Visitador de la Audiencia de la Contratacion) se situaron en vn juro sobre las alcavalas Reales aviendo sacado 1600. ducados de las arcas de bienes de difuntos, con que se compraron 800. de renta de Geronimo Buron, Cavallero de la Orden de Santiago, Veintiquatro de Sevilla en nombre de los Diputados del asiento y medio general de 14. de Mayo de 1608. de q se otorgò escritura ante Diego Ramirez Escrivano de Sevilla en 27. de Mayo de 1616. y por otra que pasó en Sanlucar à 4. de Enero de 1617. ante Pedro de Aguilar Escrivano publico, aceptarò el Prior, y Frayles, y se obligarò al cumplimiento de la Capellania, y à las de mas obligaciones referidas, y de los 300. ducados restantes se aplicaron los 100. maravedis al Capellan de la primera Capellania de la Casa, y los 1000. 500. para el Capellan del Consejo.

9 En esta Capilla Real se dize tambien el dia de los Santos Reyes de cada vn año vna Missa del Espiritu Santo, à que asiste el Iuez Oficial Diputado por su Magestad para las apelaciones del Consulado, que llaman Iuez de alzadas, con el Prior, y Consules, para que el Espiritu Santo alumbre à los que huvieren de elegir los electores de Consulado, que sean quales convenga, como se

*Ord.com. 1.* refiere en la ordenança, la qual Missa del Consul. dize el Capellan de la primera Capellania.

10 Antes que en el Convento

de Barrameda se fundasse la Capellania, que vâ referida, les estava concedido privilegio à los Religiosos del, exceptuandolos de la prohibicion de que no fuesen *alcancias* en las Naos de Armada, y Flota, y permitiendo que se llevassen para Nuestra Señora de Barrameda, lo qual se dispensò tambien con el Hospital de la Misericordia de la Ciudad de Sanlucar, por ser alli donde se curavan los marineros que enfermavan, como consta de cedula en Valladolid à 19 de Febrero de 1606. refrendada de Gabriel de Hoa, y en las Naos merchantas las pueden llevar para el Hospital de N. Señora de Buê ayre de la vniversidad de los mareantes, por cedula de 3. de Julio de 1603. en que se confirmò la regla della, y es de saber, que para algunas limosnas particulares suele en algunas ocasiones conceder licencia su Magestad, que se pidan, como por cedula de 30. de Março de seiscientos y nueve se mandò para la Canonizacion de Santa Teresa de lesvs.

*Lib. 1. m. fo.*  
201.

*Lib. 1. m. fo.*  
184.

*Lib. 1. m. fo.*  
255.

### CAP. XXXVII.

*Catalogo de los Presidentes, Iuezes, Oidores, y Fiscales que han tenido la Real Audiencia de la Contratacion.*

### PRESIDENTES.

**D**ON Juan Suarez de Carvajal, siendo Obispo de Lugo, y Comissario general de la Santa Cruzada (q antes avia sido del Consejo Supremo de las Indias) fue el primero à quien se encargò la Dignidad de Presidente de la Real Audiencia de la Casa de la Contratacion por cedula de 7. de Octubre de 1557. firmada de la Princesa.

*Lib. 1. m. fo.*  
f. 118.

Mal Lara.  
f. 39.

y refrendada de el Secretario Iuan Vazquez, y aviêdo servido este puesto poco mas de vn año, passaron algunos sin que se le diesse sucesor, pues aunque Iuan de Mal Lara en el libro que compuso del recibimiento, que hizo Sevilla al señor Rey Don Felipe Segundo el año de 1570. dize, que quando salió el Tribunal de la Contratación, à acompañar à su Magestad iba el Doctor Vazquez del Consejo de las Indias entre el Factor Francisco Duarte, y el Contador Ortega de Melgosa, devio de ser mientras su Magestad estuvo en Sevilla el servir la Presidencia, y sin despacharsele titulo, porque no se halla razon del.

Lib. 2. de t.  
f. 192.  
Dicho li. f.  
200. 219. 216  
359.

2 Después en veinte y quatro de Noviembre de 1579. se despachò titulo de Presidente al Lic. *Diego Gasca de Salazar* en q se refiere, que los que huviesse de venir por Presidentes de la Casa, fuesse Consejeros de las Indias (como el referido lo era) à el qual sucediò el Doctor *Gomez de Santillan*, el año de 1581. y el de 1584. el Lic. *Don Diego de Zuñiga*; à quien siguiò el año de 1586. el Lic. *Gedeon de Hinojosa*, Cavallero de la Orden de Santiago; y à este el año de 593. el Doctor *Pedro Gutierrez Flores*, Presbitero, Cavallero de la Orden de Alcántara, y todos Consejeros de Indias.

3 El año de 598. fue nombrado por Presidente *Don Bernardino Gonzalez Delgadillo Avellaneda*, Gentilhombre de la boca de su Magestad, Comendador de la Obreria de la Orden de Calatrava, señor de las Villas de Castrillo, y Valverde, en cuyo titulo se dize, que por justas consideraciones avia su Magestad resuelto, que de alli adelante fuesse eligidos para Presidentes de la Audiencia de la Casa de la Contratacion Cavalleros de capa, y espada, lo qual se

continuo en dos sucesores, que fueron *Don Diego Gomez de Sandoval*, Gentilhombre de la boca de su Magestad el año de 607. à quien el de 608. sucediò *Don Francisco Duarte*, natural de Sevilla, que era del Consejo de las Indias, à cuya plaza avia sido promovido de la de Factor Inex Oficial del mismo Tribunal, de que despues vino à ser Presidente, y fue de los que mas sobresalieron en las buenas disposiciones, y aciertos de lo que estuvo à su cargo aviendo exercido este mas de ocho años.

Lib. de titi.  
f. 283. 327.  
343.

4 Despues de los tres Presidentes de capa, y espada, que se han referido, sin constar de la causa, que obligò à alterar la resolucion contenida en el titulo de Don Bernardino Gonzalez de Avellaneda, vino por Presidente el año de 1616. el Lic. *Don Francisco de Texada y Mendoza*, del Consejo de las Indias (que despues fue del de Castilla, y Cámara della) y como quiera que este Cavallero huviesse venido juntamente à visitar los Tribunales de la Contratacion, y estas comisiones se encarguè siempre à togados, tengo por sin duda, que fue la causa de no continuar la presidencia en Cavalleros de capa, y espada, y desde entonces se ha proveido con variacion, ya en vnos, ya en otros.

Lib. 3. de titi.  
f. 10.

5 El Doctor *Don Pedro Mart molefo*, natural de Sevilla del Consejo de las Indias, sucediò el año de 619 à Don Francisco de Texada, y aviêdo sido promovido al de Castilla le sucediò el año de seisçientos y veinte y dos el Lic. *Fernando de Vaseñor*, del Consejo tambien de las Indias, que antes avia sido Oydor de la misma Audiencia de la Contratacion.

Lib. 3. de titi.  
f. 15. 33.

6 El año de 626. fue nombrado por Presidente el Conde de la Puebla del Maestre, Marqués de Bacares del Consejo, y Junta de Guerra de

Lib. 3. de titi.  
f. 147.

Lib. 3. de tit.  
f. 47.

Indias, Cavallero de la Orden de Calatrava, Gentilhombre de la Camara de su Magestad, à quien despues se diò el puesto de Asistente, y la administracion de los Almojarifazgos, dando de cada cosa tan buen cobro, como si no tuviera muchas de que cuidar, y aviendo hecho memorables obras en Sevilla (a donde ferà eterno su nombre) pasó a ocupar dignamente la Presidencia del Consejo Supremo de las Indias.

7 El año de 1619. sucedió en la de la Contratacion el Conde de Villafraanca, Cavallero de la Orden de Santiago, que avia sido Embaxador à Saboya: y el año de 1632. le sucedió el Conde de Peñaflores, Cavallero de la misma Ordē, que antes avia sido Corregidor de Madrid: y el año de 1635. le sucedió el Lic. Don Pedro de Urvanco Villagomez; Cavallero de la misma Orden, del Consejo, y Junta de Guerra de Indias, à quiē se siguió el año de 1637. el Lic. Don

Lib. 3. de tit.  
f. 66. 78. 100.  
107.

Bartholome Morquecho, del mismo Consejo, que despues lo fue de el de Castilla.

8 El propio Conde de Peñaflores, que avia sido Presidente desde el año de 1632 hasta el de 1635. bolvió à ser nombrado el de 1639 y aviendo servido hasta el de 1642. se le hizo merced de plaça del Consejo de las Indias, y le sucedió el Lic. D. Juan de Santelices y Guevara, Cavallero de la Orden de Santiago, del Consejo Real de Castilla, que juntamente vino por Regente de la Audiencia de Grados; y en la incompatibilidad en las horas de el despacho de ambas Audiencias, consistia sin duda el averse entonces executado la novedad de darle coadjutor à la Presidencia, nombrando su Magestad para las ausencias, y enfermedades de Don Juan de Santelices à Manuel Pantoja y Alpuche, Cavallero de la Orden de Calatrava, que despues quedó go-

vernando la Presidencia, y se le hizo merced de plaça del Consejo de Hazienda.

9 El año de 1644. hallandose en Sevilla el Lic. Don Francisco de Robles Uillasañe, del Consejo de su Magestad, y su Alcalde de Casa, y Corte, se le diò la Presidencia, y para ella se le hizo merced de plaça de el Consejo Supremo de las Indias, y sirviendo el puesto de Presidente, fue promovido al Consejo Real de Castilla, y murió en la Presidencia de la Real Chancilleria de Granada, à quiē sucedió el Lic. Don Juan de Gongora, que siendo Alcalde de Casa, y Corte se le hizo merced del Consejo de las Indias, para encargarle la visita de los Tribunales de la Casa de la Contratacion, y se le diò titulo de Governador della, de que salió promovido al Consejo Real de Castilla, y despues fue del de Camara, y Presidente del de Hazienda, aviendo le hecho su Magestad merced de Titulo de Castilla con la Nominacion de Marques de Almodovar del Rio.

10 El año de 1649. fue nombrado por Presidente el Marques de la Lisiada (oy Grande de España, aviendo heredado el Marquesado de Aguilar de Campo, y Condado de Castañeda) Comendador del Horcajo en la Orden de Santiago, Gentilhombre de la Camara de su Magestad: à quien sucedió el Conde de Villavieja, Marques de Quintana y Castrónuevo, del Consejo Real de Castilla, que lo avia sido del de Indias, y se hallava Asistente de Sevilla, donde se juntaron en su persona (demás de estos dos puestos) todas las superintendencias, y administraciones de Aduanas, Millones, y demás rentas Reales, dando de cada cosa tan particular cobro, como si huviese solo aquella de que cuidar, y aviendose ofrecido en mas de diez años que estuvo en Sevilla, muy arduas empre-

Lib. 3. de tit.  
f. 55. 190. 199.

Lib. 3. de tit.  
f. 219. 249.

Lib. 3. de tit.  
f. 289.

Lib. 4. de tit.  
f. 68.

las de aprestos de Armadas, socorros de exercitos, levas de cavalleria, è infanteria, prestamos, negociaciones, y asísetos, altas, y baxas de monedas, y alteraciones dellas, obrò con tal acierto, y entereza de animo, que mostrò en todo su gran talento, comprehension, zelo, inteligencia, y magnanimidad; conque aviendosele hecho merced del Consejo de Camara de Castilla, passò à Madrid à fines de el año de mil y seiscientos y sesenta y dos, el de mil y seiscientos y sesenta y seis con retencion desta plaça fue nombrado por Presidente de Hazienda, y oy con vniversal aplauso lo es su Excelencia del Consejo Supremo de Castilla, y vno de los Gobernadores del Reyno.

11 El año de 1663 se diò la Presidencia de la Casa de la Contratacion à el *Lic. Don Sebastian Infante* del Consejo de las Indias, y aviendole promovido à plaça de Fiscal de el de Castilla, le sucediò el año de 665. *Don Joseph Pardo de Figueroa*, Cavallero de la Orden de Santiago, del mismo Consejo, q̃ juntamente vino por Asistète de Sevilla, adonde murió à 8. de Noviebre del propio año.

12 El de 1666 fue nombrado por Presidente *Don Luis Molen Rubi de Bracamonte Davila, Marques de Fuenteelol*, que al tiempo que estoy escribiendo esto continúa, teniendo juntamente à su cargo la superintèdencia general de las Aduanas, Millones, Alcavalas, y demas rétas Reales de Sevilla, y su partido, y aviendo en el tiempo que ha exercido la Presidencia, logrado su desvelo, y zelosa aplicacion al mayor servicio de su Magestad, muchos aciertos en èl, y grande utilidad, y conveniència para la Real hazienda, y Haberia en los despachos, y recibos de Armadas, y Flotas, à que ha baxado à los Puertos, sin perdonar diligencia, ni trabajo por adelantar el Real ser-

vicio, y aviendo hecho el del ajuste: *Lib. 2. cap. miento del indulto de Franceses, el 18. n. 11. c. 5. de las Haberias de las Armadas, y num. 7. Flotas de Indias, formacion de la Ar. Lib. 1. cap. mada de Barlovento, y aumento de 20. n. 50. c. 3. Artilleria que se contiene en diferen. n. 23. tes capitulos desta obra, y otras muchas disposiciones que omito por lo conciso della.*

Y estando ya en la prensa este libro hizo merced su Magestad desta Presidencia à *Don Gonçalo Fernandez de Cordova*, Cavallero de la Orden de Alcantara, del Consejo Supremo de Castilla (q̃ tomò posesion à 23. de Diziembre de 671) cuyas excelentes prendas le còstituyen legitimo acreedor de los mas altos empleos, y aseguran que el tiempo, q̃ le durare à esta Audiencia la suerte de averle merecido por cabeça della, se continúen los aciertos, y buenas disposiciones, còq̃ ha dado principio.

#### CONTADORES IVEZES Oficiales.

13 El primero fue *Ximeno de Briviesco* el año de 1503. y por su muerte el de 510. *Juan Lopez de Recalde*, por cuya suspension exercio en interin el Conde de Osorno, Asistète de Sevilla (como antes se à dicho) 8. y por muerte de *Juán Lopez de Recalde* se diò la plaça à *Domígo de Ochandiano* el año de 523. y el de 532. sirviò en interin por nombramièto de su Mag. *Luis Fernandez de Alfaro*, y aviendo murió el año de 1535. *Domingo de Ochandiano* nombrò su Mag. à *Diego de Zarate*, que sirviò hasta el año de 1555. y en interin fue nombrado *Pedro Baca Cabeça de Baca*, Veinte y quatro de Sevilla, hasta que el año siguiente de 1556. hizo su Magestad merced à *Ortega de Melgosa*, natural de la Ciudad de Burgos, por cuyo impedimento el año de 560. sirviò en interin *Gabriel de S. Gadea*, Veinte y quatro de Sevilla, y por averse



*Li. de situa-  
dos f. 1. 10.  
Lib. de ac. f.  
40.*

*Lib. 1. de ti.  
f. 1. 10. 40. 57  
60. 100. 104.  
180. 200.*

desfistido este el año de mil y quinientos sesenta y dos bolvió à entrar Pedro Baca Cabeça de Baca, que sirvió hasta el de 1566. q̄ bolvió à servir el propietario, y aviendo muerto el año de 575. sirvió en interin su hijo Don Antonio de Melgosa hasta el año de 1578. que hizo su Magestad merced à Juan Nuñez de Ilescas, Vientiquatro de la misma Ciudad, el qual fue llamado de su Magestad à la Corte el año de 1581. y sirvió en interin Garcia de Vaena.

14 El año de 583. sucedió Ochoa de Verquiza, Cavallero de la Orden de Calatrava, por cuya muerte fue nombrado el año de 1604 Don Francisco Tello de Guzman (cognominado el Seneca) que sin tomar posesiõ murió, con que se hizo merced el mismo año à D. Antonio Lopez de Calatayud, en cuyas ausencias sirvieron en dos ocasiones por Tenientes suyos Don Francisco de Calatayud su hijo, Cavallero de la Orden de Santiago, que teniendo merced de la futura de su padre le hizo de la Secretaría del Consejo de las Ordenes, y fue vn Cavallero de muy relevantes prendas, y estudios, con que se le hizo despues merced de la futura à Don Melchor de Calatayud su hermano con ausencias, y enfermedades del padre y poder ir en ellas à los recibos, y del pachos, y corrió en esta forma desde el año de mil seiscientos y veinte y fiere hasta el de mil seiscientos y treinta y dos, q̄ por muerte de D. Melchor sirvió de Teniente de D. Antonio Lopez de Calatayud, Andres de Munive, que era oficial mayor de la Contaduria.

*Lib. 2. de ti.  
f. 2. 6. 214.  
344. 380.  
Lib. 3. de ti.  
f. 47. 60. 76.*

15 Don Diego de Villegas, Cavallero de la Orden de Alcántara, beneficiò perpetua por juro de heredad el año de 1634. la plaça de Contador Iuez Oficial, y despues por nueva cedula se le amplió la preeminencia de ser llamado Contador ma-

yor, y el año de 643. nombrò por su Teniente à Don Fernando de Villegas su hijo, Cavallero de la Orden de Santiago, que el año siguiente de 644 por muerte de su padre tomó posesiõ de la propiedad, y nombió por su Teniente à Simon de Gaviola, Cavallero de la Orden de Santiago, q̄ lo sirvió hasta el año de 646. en que murió, y el dicho Don Fernando de Villegas, bolvió à servir su oficio, en que continuò hasta el año de 669. que se embarcò à servir el puesto de Governador, y Capitan General de la Provincia de Veneçuela, de q̄ su Magestad le hizo merced aviendo nombrado para su Teniente à Don Juan Tello de Guzman, y Medina, su yerno, Provincial de la Santa Hermandad de Sevilla, y su tierra que quando esto escribo lo està exerciendo como todo consta de los libros de títulos.

#### TESOREROS IUEZES OFICIALES.

16 El primero à quien su Magestad nombrò por su Tesorero Iuez Oficial de la Real Audiencia de la Casa de la Contratacion de las Indias, fue el Doct. Sancho de Matienzo, Canonigo de la Santa Iglesia de Sevilla, à quien el Coronista Antonio de Herrera refiere averle hecho su Magestad merced de la Abadia de Xamaica el año de 514. pero no se embarcò, pues consta que murió en Sevilla el año de 522. y que aviendo su Magestad nombrado en interin à Domingo de Ochandiano, que era su Oficial mayor, el año siguiente se le hizo merced de la plaça de Contador Iuez Oficial (como antes se ha dicho) y se proveyò la de Tesorero en Nuño de Gamiel, que gozò poco tiempo de esta ocupacion, pues por aver muerto el año siguiente

*Lib. 3. de tit.  
fol. 88. 105.  
205 210. 257  
Lib. 4. de tit.  
fol. 216.*

*Li. 1. de tit. f.  
H. r. de c. 1.  
pag. 370.*

*Li. 1. de tit. f.  
38 40 41.*

de



*Lib. 1. de tit.*  
f. 38. 40. 41.  
*D. c. lib. fol.*  
42.  
*Dic. lib. fol.*  
53.  
*D. c. lib. fol.*  
105.  
*Dic. lib. fol.*  
110.  
*D. c. lib. fo.*  
130.

de mil y quinientos y veinte y quatro, nombrò su Magestad à *Pedro Suarez de Castilla*, que murió el año de 1530 y le sucedió *Francisco Tello*, que aviendo servido esta plaça hasta el año de 1556 nombrò por su Teniente à *Juan Gutierrez Tello* el año de 1557. en interin, y el mismo año nombrò su Magestad à *Sancho de Paz*, y despues en el de 1562. se le diò la propiedad à *Juan Gutierrez Tello*.

*Lib. 2. de tit.*  
f. 161. 186  
*Lib. de ac. de*  
575 f. 34.  
*Lib. 1. de tit.*  
fol. 195.  
*Lib. de ac. de*  
580. f. 115.  
*Lib. 2. de tit.*  
fol. 204.  
*Lib. de ac. de*  
583. f. 195.  
*Lib. 2. de tit.*  
fol. 270.  
*Dich. lib. fo.*  
309.  
*Lib. 3. de tit.*  
f. 3.  
*Lib. de ac. de*  
619 f. 108.

17 Aviendo servido *Juan Gutierrez Tello*, hasta el año de mil quinientos y setenta y dos, le nombrò su Magestad por Corregidor de Toledo con retencion de la plaça de Tesorero Iuez Oficial, pues consta que por su Tenièrre la entrò à servir *D. Fráncisco Tello* su hijo, Cavallero de la Orden de Sâtiago; y por su ausencia sirviò esta plaça el año de 575. el Lic. Mosquera de Moscoso, y despues el año de mil quinientos y setèca y nueve por muerte de su padre se le hizo merced de la propiedad al dicho *D. Fráncisco Tello*, y el de 1580. sirviò el interin *Luis Põce de Leõ*, y por su ausencia el Lic. Valdepeñas, y el de 1581. bolviò à servir *D. Fráncisco Tello*, que en vna ausencia suya dexò por Teniente à *Diego Mesia* el año de 1583. y despues sirviò *Don Francisco* hasta el año de mil y quinientos y noventa y vno, que nombrò por su Teniente à *Don Francisco Tello de Guzman* su primo, y por promocion del propietario al puesto de Governador, y Capitan General de las Islas Filipinas, y Presidente de la Audiencia de ellas el año de 1604. hizo su Magestad merced de la Tesoreria à *Don Melchor Maldonado de Saavedra*, Veinte y quatro de Sevilla, de quien fue Teniente el año de mil y seiscientos y quinze *Don Diego de Zuñiga* su yerno, y despues por orden de su Magestad *Don Gaspar de Montefes* sir-

*Lib. 2. de tit.*  
fol. 21. 41.

viò en interin hasta el de mil y seiscientos y veinte y tres, que se mandò que *Don Melchor* bolviessse à servir su plaça.

18 Al tiempo que bolviò *Don Melchor Maldonado* al exercicio de la plaça de Tesorero Iuez Oficial, se le hizo merced à *Don Gaspar de Montefes*, Cavallero de la Orden de Santiago, de sus ausencias, y enfermedades, y futura de la plaça, y el año de mil y seiscientos y veinte y seis, aviendo hecho dexacion *Don Melchor* entrò *Don Gaspar* en la propiedad, que exerciò hasta el año de mil y seiscientos y treinta, en que por su muerte entrò *Don Diego Ximenez de Enciso*, Teniente de Alcaide de los Reales Alcaçares de Sevilla, à quien su Magestad hizo merced de el titulo de Marques del Catal, y fue de grande erudicion, y letras (como es notorio) y por dexacion que hizo de la Tesoreria el año de mil y seiscientos y treinta y quatro, hizo su Magestad merced à *Don Antonio de Arreaga y Zamudio*, Cavallero de la Orden de Calatrava, que antes de entrar en el exercicio fue promovido à la plaça de Vecdor general de la Armada de el Oceano, y se diò la de Tesorero Iuez Oficial à *Don Antonio Menrique*, Cavallero de la Orden de Santiago, y Teniente de Alcaide de los Reales Alcaçares, por cuya muerte entrò el año de mil y seiscientos y quarenta *Andres de Munibe*, que tenia merced de la futura à quien sucediò el año de mil y seiscientos y cinquenta y nueve, fiendo el que menos dignamente ha ocupado este puesto, del qual estuvo hecha merced à *Don Geronimo Federigui*, Cavallero de la Orden de Santiago Procurador de Cortes por Sevilla, y sin aver sacado titulo se le diò plaça del Consejo, y Contaduria mayor de quantas.

## FACTORES IVEZES

Oficiales.

19 El primero que ocupó la plaza de Factor Iuez Oficial de la Real Audiencia de la Casa de la Contratacion de las Indias fue *Francisco Pinelo*, Jurado fiel Executor de Sevilla, como consta de los libros, y lo dize vna losa de piedra fixada en la pared de la Capilla de Nuestra Señora de las Angustias, sita en la Santa Iglesia de dicha Ciudad, y aviendo muerto el año de 1509, le sucedió el Comendador *Ochoa de Iffasaga*, Cavallero de la Religion de San Iuán, à quien se le hizo merced en remuneracion de los servicios, que avia hecho en ocupaciones militares, y por su muerte que fue el año de 1516, fue proveido en su lugar *Iuan de Aranda*, que aviendo faltado el año de 1536, le sucedió *Francisco Duarte*, Veinte y quatro de Sevilla, y en el interin porque se hallava ocupado en algunas cosas del servicio de su Magestad, consta que entró à exercer *Diego Cavallero*, y que aviendo muerto *Francisco Duarte* el año 553, hizo su Magestad merced à *Francisco Duarte* su hijo, por cuyo impedimento el año de 557, sirvió en interin (aunque poco tiempo) el Lic. *Diego Hernandez*, y despues *Antonio de Eguino*, hasta el de mil y quinientos y sesenta, que sirvió por nombramiento en interin *Pedro Luis de Torresgrossa*, Veinte y quatro de Sevilla, señor de Gelo de Cabillo, Administrador general de las Aduanas, y el que inventó la forma de los libros de caxa de la Real hazienda, que se observan desde entonces, y despues fue del Consejo, y Contaduria mayor de quantas; y el año de mil y quinientos y sesenta y dos, sirvió esta ocupacion *Hernando de Almanza*, Veinte

y quatro de Sevilla, hasta que el siguiente de mil y quinientos y sesenta y tres, bolvió *Francisco Duarte* à la propiedad, y deste Cavallero hizo tan singular aprecio el señor D. Felipe Segundo, que le fió negocios muy arduos, y graves, y quando su Magestad entró en Sevilla, así en el tránsito que hizo desde la Rinconada à Bellasor (que es lo que oy llaman las Aceñas de Doña Vrraca) como al venir desde allí por tierra, à entrar por la puerta Real hasta la Santa Iglesia, le llevó cerca de su Real persona, preguntandole lo que ocurría, como refiere el Maestro *Iuan de Mal Lara*, en el libro que imprimió deste asunto.

20 Sirvió *Francisco Duarte*, hasta el año de mil y quinientos y setenta y nueve, y entonces nombró por su Teniente à *Don Francisco Duarte Ceron* su hijo, que fue despues de el Consejo de las Indias, y Presidente de la Casa (como antes se ha dicho) y el año de mil y quinientos y noventa y tres, consta que entró en la propiedad el dicho *Don Francisco*, y que sirvió por su Teniente *Fernando de Porras*, Veinte y quatro de Sevilla el año de 1602, y que el de 1605, (por promocion à la plaza del Consejo) hizo su Magestad merced de la de Factor Iuez Oficial à *Don Felipe Manrique*, por cuya ausencia sirvió *Don Luis Manrique*, desde aquel año hasta el de 1607 que lo entró à exercer *Don Felipe*, y el de 1613, sirvió por su Teniente *Don Fernando de Saavedra Molsalve*, Veinte y quatro de Sevilla, que despues fue Corregidor de Potosí, y en el año de 1616, exerció tambien Teniente *Don Antonio Manrique*, y en el siguiente de 1617, *Don Beltran de Godoy*; y aviendo el año de 1622, nombrado su Magestad al dicho *Don Felipe Manrique*

Dich. lib. f. 139.

Li. 1. de tit. f. 185.

Li. 2. de tit. f. 259.

Dich. lib. f. 301.

Dich. lib. f. 318.

Lib. 2. de tit. f. 329.

Dich. lib. f. 375.

Lib. 3. de tit. f. 7.

Dich. lib. f.

Dich. lib. f.

por

por Corregidor de Potosí le sucedió *Don Luis del Alcazar*, Cavallero de la Orden de Santiago, de quien fue Teniente el año de 1628. Don Juan Antonio de el Alcazar su hijo, que despues fue Cavallero del Abito de Calatrava, y aviendo muerto el año de 1643 entrò à servir por Teniente Don Luis Fernandez de Cordova, y Moscoso, y por muerte de el propietario el año de 1650. se beneficiò esta plaça à *Don Joseph Campero de Sorrevilla*, Cavallero de la Orden de Santiago Alferéz mayor de Sevilla, que hizo dexacion el año de 1655. por el gobierno de Campeche, y en la misma forma le sucedió *Don Geronimo Ladron de Cegama*, que se hallava Iuez Oficial supernumerario; y por su muerte que fue el año de 1661. y en virtud de futura desta plaça con exercicio de la de Supernumerario (de que tenia merced en la propia conformidad) entrò *Don Luis de Baeza y Mendoza*, Cavallero de la Orden de Santiago, Gentilhombre de la boca de su Magestad, oy Marques de Castromonte, y de Robledo, que el año de mil y seiscientos y sesenta y cinco, nombrò por su Teniente à *Don Alonso de Baeza y Mendoza* su hermano, Cavallero de la misma Orden, y Veinte y quatro de Sevilla, que al presente exerce.

## OYDORES.

21 Desde el año de 1503. que tuvo principio la jurisdiccion de la Casa determinavan los Iuezes Oficiales los negocios de justicia, y tenían nombrados dos Letrados con salario, para sentenciar con parecer de vno de ellos, hasta que el año de 1553. mandò su Magestad, que huviesse Iuez Assessor Letrado con las preeminencias, y salario de Iuez

Oficial; pero sin obstar antigüedad con ellos; y el primero à quien se hizo merced de esta plaça fue el *Lic. Salgado Correa*, que lo sirviò desde aquel año hasta el de mil y quinientos y ochenta y vno, que murió, siendo de advertir, que antes de la institucion de la Sala de justicia, por cedula dada en Tomarà 22. de Mayo de 1581. refrendada de Antonio de Erafo. mandò su Magestad que el Assessor, y Fiscal de la Contratacion truxessen ropas talaras (que es lo que oy llaman garnachas) y le sucedió el *Lic. Diego Venegas*, Fiscal, que era de la misma Audiencia, que lo exercio hasta que se criò la Sala de justicia, que fue el año de mil y quinientos y ochenta y tres (como antes se ha dicho) con dos Iuezes, y el año de 1596. se acrecentò tercera plaça, y los que la han ocupado desde entonces se referiran aqui por sus antigüedades. Y como quiera que los mas en lo antiguo, y moderno han sido Collegiales mayores, y muchos dellos Catedraticos, dexarè de referirlo con especialidad, porque no teniendo la noticia fixa que quisiera de los antiguos, no es razon agraviarlos dexando de especificar los grados de alguno al tiempo que se refieren los de otros, pero dirè los ascensos que tuvieron.

22 El *Lic. Diego Venegas*, que era Iuez Assessor, y el *Lic. Antonio Garcia de Montalvo*, fueron los dos primeros Oydores el año de mil y quinientos y ochenta y quatro, y aviendo muerto el de 1586. el *Lic. Diego Venegas*, fue nombrado en su lugar el *Doct. Arias*; y el de mil y quinientos y ochenta y ocho, por muerte del *Lic. Montalvo* nombrò su Mag. al *Lic. Gregorio Lopez Madera*, que dètro de dos años fue promovido à Fiscal de la Chacilleria de Granada, y llegó à ser del Consejo Real,

Lib. 2. de tit.  
f. 205.

Sup. ca. 5. n.  
4.

Li. 2. de tit.  
f. 213.

Dich. lib. f.  
227.  
Dich. lib. f.  
236.

- y en la plaza de Oydor de la Contratacion le sucedió el *Doct. D. Alonso Busto de Bustamante*, de mucha opinion por sus excelentes prendas, y letras, que llegó a ser del Consejo de las Indias: y en el año de 1594. por promocion del *Doct. Arias*, a Regente de la Audiencia de Canarias, fue proveído el *Doct. Almanza*.  
*Li. 2. de tit. f. 249.* El año de 1596. se añadió la tercera plaza proveyendo en ella al *Doct. Diego Arias de Borja*, y el siguiente de 1597. por muerte de el *Doct. Almanza* entró el *Lic. Fernan- do de Villaseñor*, que fue despues del Consejo de las Indias, y Presidente de la milma Audiencia; y el año de 1599. por muerte del *Doct. Arias de Borja*, nombró su Magestad a el *Doct. Garcia Carreña*, que el año de 1605. pasó a ser Alcalde del crimen de la Chancilleria de Valladolid, y le sucedió el *Doct. Don Martin de Egues de Beaumont y Navarra*, Cavallero de la Orden de Calatrava, y sugeto de muy relevantes prendas; y el año de 1606. sucedió al *Doct. Busto de Bustamante* el *Lic. Tomas de Morales*; y el de 1609. al *Doct. Fernando de Villaseñor* el *Lic. Diego Lorenzo de Naharro*, que fue muy docto, y aviendo sido ordenado de Sacerdote le presentó su Magestad para la Abadia de la Santa Iglesia Colegial de Alfaros.  
*Dich. lib. f. 266.* El año de 1615. fue promovido Don Martin de Egues a plaza de Oydor de Valladolid, de la qual pasó despues a Presidente de los Charcas donde murió, y le sucedió el *Lic. Genonimo Paz de Cuellar*; y el año de 1619. por aver pasado el *Lic. Morales* a Oydor de la Audiencia de Grados, hizo su Magestad merced al *Doct. Andres Salcedo de Cuerva*; y el año de 1622 por muerte del *Lic. Diego Lorenzo de Naharro*, se avia hecho merced de la plaza de la Contratacion al *Lic. Mugita*, Oydor de Quito, que murió sin tomar posesion, y le le dio esta plaza al *Lic. Christoval Uta de Carvajal*, por cuya muerte, que fue el año de 1627. hizo su Magestad merced de ella al *Lic. Don Gregorio Gonzalez de Contreras*, que fue Cavallero de la Orden de Santiago, y de los Consejos de Indias, y de Castilla.  
*Li. 2. de tit. f. 279.* El año de 1632. sucedió a D. Gregorio Gonzalez de Contreras, que pasó a plaza de Oydor de la Audiencia de Grados, el *Doct. Don Miguel de Luna y Arellano*, Cavallero de la Orden de Santiago; y en el mismo año por muerte del *Doct. Andres Salcedo de Cuerva* hizo su Magestad a el *Lic. D. Miguel Muñoz*, que al presente es Alcalde de Casa, y Corte; y el de 1637. por aver pasado Don Miguel de Luna a Oydor de la Audiencia de Grados (que despues llegó a ser del Consejo de las Indias) le sucedió el *Doct. Don Rodrigo Serrano y Trillo*, de insigne literatura, y conocido por ella en las Escuelas de Salamanca, y en toda España, que quando escrivo esto es Regente de la Real Audiencia de Grados, digno de mayores puestos; y el año de 1638. por muerte del *Lic. Gerónimo Paz de Cuellar*, entró a ser Oydor el *Lic. Don Francisco de Mansilla Lorenzana*; y el año de 1647. en que el *Doct. Don Rodrigo Serrano*, fue promovido a Oydor de Granada se hizo merced de su plaza al *Lic. Don Alberto Pardo Calderon*, Cavallero de la Orden de Calatrava, Governador de Sanlucar de Barrameda.  
*Dich. lib. f. 281.* No exerció D. Alberto Pardo esta plaza, porque hallandose todavía sirviendo el gobierno de Sanlucar, se le hizo merced de la de la Audiencia de Grados el año de 1648. y le sucedió el *Lic. Don Juan Suarez*.  
*Dich. lib. f. 289.* *Lib. 3. de tit. f. 77.* *Dich. lib. f. 297.* *Dich. lib. f. 105.* *Dich. lib. f. 135.* *Lib. 3. de tit. f. 150.*

de *Mendoza* de tan adelantados estudios, erudicion, y letras, que por ellas, y por su copiosa, y selecta libreria es muy conocido aun fuera de los limites de España, à quien yo venero como Maestro mio, y en Salamanca tuvo mucho aplauso, así por sus buenas letras, como por el libro intitulado *ad legem Aquiliam*, que compuso, è imprimió, y se espera que illustre con obra mas general, y grande, no solamente su nombre, sino à toda la Corona, oxala su salud permita, que veamos entregado à la prensa lo que tan dilatadas fatigas le ha costado, que de vno, y otro se haze mencion en vna cedula de seis de Septiembre de mil seiscientos y sesenta y quatro, en que (con ocasion de aver sido llamado à Madrid para la recopilacion de las leyes de Indias, y no poder su poca salud sufrir aquel temple) se dize, que por esta consideracion, y porque estava escribiendo cosa, que seria de vtil à la causa publica, le dispensava su Magestad el que dexasse de ir al Tribunal quando quisiere sin necesidad de vsar de la ceremonia de escusarse.

Lib. 4. de tit.  
fol. 150. 170.

27 El año de mil seiscientos y cinquenta en lugar de Don Francisco de Mansilla (que en el antecedente murió en la peste que padeció Sevilla) hizo su Magestad merced al Lic. *Don Martin de Oña*, y el de mil seiscientos y cinquenta y quatro por promocion de D. Miguel Muñoz à Oydor de la Chancilleria de Granada entrò *Don Bernabè de Ojalora Guevara*, Cavallero de la Orden de Alcántara, y el año siguiente de mil seiscientos y cinquenta y cinco por aver pasado Don Martin de Oña à Alcalde de Granada, hizo su Magestad merced desta plaza à *Don Simon de Villalobos*, y *Calat ayú*, que murió el año de mil seiscientos y sesenta y vno y le sucedió el siguiente de mil seis-

Lib. 4. de tit.  
fol. 76.

Dic. li. f. 83.

cientos y sesenta y dos el Lic. *Don Antonio de Salinas*, que en aquel mismo año pasó à visitar la Audiencia de Canarias, con merced de plaza de Alcalde de la Real Chancilleria de Valladolid, en que al presente se halla empleado, siendo merecedor de mayores puestos, y en aquel mismo año hizo su Magestad merced della à Don Atanasio Pasqual de Bobadilla; y el de mil seiscientos y sesenta y cinco por aver pasado Don Bernabè de Ojalora à la Audiencia de Grados le sucedió el Doct. *Don Pedro de Uribe Taza*, con que en breves dias diò el Colegio mayor de San Ildefonso de Alcalá tres sugetos à la Audiencia de la Contratacion, que fueron los dos vltimos, y Don Martin de Oña; y por muerte de Don Pedro de Uribe (que fue el año mil seiscientos y sesenta y nueve en que tempranamente se malograron las esperanças que sus amables prendas, y literatura prometian) entrò en su lugar el Lic. *Don Bartolome Uelazquez Moreno*, que se hallava Fiscal.

D. li. 4. f. 11

D. li. f. 157

D. li. f. 177

D. li. f. 228

28 Hanse referido por la serie de sus entradas los Oydores numerarios, que ha tenido la Real Audiencia de la Contratacion, y conviene saber que el señor Rey Don Felipe Quarto el Grande (que Santa Gloria aya) deseando que tuviesse fin la prolixa obra de la recopilacion de las leyes de Indias, encargò este cuydado à el Lic. *Don Antonio de Leon Pinelo*, que era Relator del Consejo Supremo de ellas, con tan gran credito de erudito en todas buenas letras como le adquirieron sus muchos escritos, y le hizo merced de plaza supernumeraria de Oydor de la Audiencia de la Contratacion, con calidad, que gozasse los honores, y gages della residiendo en Madrid en el empleo referido,

y

y como antes de concluirle huviesse llegado el fin de sus días, se le hizo la misma merced, cō el propio cargo al *Lib. 4. de tit. f. 173.* *Lic. D. Fernādo Ximenez de Paniagua*, Relator del mismo Consejo el año de mil seiscientos y sesenta y cinco, y quando escrivo esto, està entendiendo en el trabajo, que tanto se desea ver dado à la estampa: y el año de mil seiscientos y sesenta y seis, se hizo merced de otra plaça al *Lib. 4. de tit. f. 189.* *Don Rodrigo Navarro* para que precediendo ir por Visitador de la Audiencia de Santo Domingo, la entrasse à servir quando bolviessse, la qual dexò jurada al tiempo de embarcarse, de que se sigue, que seà cinco los Oydores actuales.

### TENIENTES DE ALGUAZIL mayor.

29 Escrito està antes el origen del oficio de Alguazil mayor Iuez Oficial de que su Magestad hizo merced al Conde Duque de Olivares, que al presente pertenece al Duque de Medina de las Torres Principe de Astillano, y los Tenientes, que han sido nombrados son *Don Fernando de Céspedes, y Velasco*, Cavallero de la Orden de Santiago, Teniente de Alcaide de los Reales Alcaçares de *Lib. 3. de tit. f. 48.* Sevilla el año de mil seiscientos y veinte y seis *Lib. de ac. de 630. f. 29.* *Gaspar de Vargas Machuca, y Palomares*, Cavallero de la misma Ordē Veinte y quatro de Sevilla. *Lib. 3. de tit. f. 80.* *D. Alfo Augustin Venegas*, Veinte y quatro de la misma Ciudad, el año de mil seiscientos y treinta y dos *Dic. lib. fol. 331.* *Don Joseph Flores de Salazar*, el de mil seiscientos y treinta y siete *Dic. lib. fol. 210.* *Don Francisco de Valdès Godoy*, Cavallero de la misma Orden de Santiago, Veinte y quatro de Sevilla, y que fue por Procurador de Cortes della el año de mil seiscientos y quarenta y quatro, *Don Juan Antonio de An-*

*drade Salazar*, Cavallero de la Ordē de Calatrava el año de mil seiscientos y quarenta y seis, *Don Diego de Espejo Maldonado*, Cavallero de la Orden de Santiago (que antes avia sido Alguazil mayor de la Real Audiencia de Grados) el año de mil seiscientos y cinquenta y quatro, que lo fue hasta el de mil seiscientos y sesenta y seis, en que su Magestad le hizo merced del Corregimiento de Mexico, y le sucediò *Don Francisco Antonio de Conique*, Cavallero de la misma Orden, y Veinte y quatro de la Ciudad, y à este el año de mil seiscientos y sesenta y nueve *Don Pedro Joseph Uelazquez*, que quando escrivo esto sirve la plaça.

### TENIENTES DE ALCALDE Iuez Oficial.

30 Del origen deste oficio tambien queda escrito, y el primer Teniente que lo sirviò fue *D. Luis Ximenez de Gongora*, Cavallero de la Orden de Calatrava, Veinte y quatro de la Ciudad de Cordova, y Señor de la Villa de la Puebla de los Infantes (de que despues fue Conde) y del Consejo, y Contaduria mayor de quantas el año de seiscientos y quarēta y quatro, y el año de mil seiscientos y quarenta y seis, *Don Juan de Cordova Laso de la Vega*, Cavallero de la Orden de Santiago, y el año de mil seiscientos y quarenta y ocho *Don Garcia Laso de la Vega, y Cordova su hijo*, Cavallero de la misma Orden, à quien sucediò *Don Joseph Sanchez de Berrozpe*, Veintiquatro de Sevilla, el año de mil seiscientos y sesenta y nueve, que al presente està exerciendo esta plaça.

### IUEZES SUPERNUMERARIOS.

31 El primero à quien su Magestad hizo merced de plaça Supernu-

*Lib. 3. de tit. f. 253.*  
*Lib. 4. de tit. f. 62.*

*Dic. lib. fol. 224.*  
*Dic. lib. fol. 222.*

*Lib. 1. cap. 15. n. 6.*

*Lib. 3. de tit. f. 217.*

*Lib. 3. de tit. f. 249.*

*Dic. lib. 3. tit. f. 256.*

*Lib. 3. de tit. f. 126.* meraria de Iuez Oficial fue *Andrés de Munu*, el año de mil seiscientos y

treinta y siete, á quien por remuneracion de sus servicios, se le dió la futura de la Tesoreria con exercicio desde luego, y el año de mil seiscientos y quarenta, se hizo merced á *Francisco de la Parra* (ambos oficiales

*D. li. f. 168.* mayores de la Contaduria) de otra plaza supernumeraria por sus servicios, y por el que hizo pecuniario, y aviéndole aumentado despues por que se le assignasse futura de la plaza de Tesorero, llegado el caso, de poder entrar en ella, se excusó, y queriéndole obligar lo puso en justicia, y executorió que podia renunciar á quella merced, que avia cõseguido por favorable y el año de mil seiscientos y cinquenta y vno la consiguió tambien por sus servicios, y por averle hecho pecuniario *Don Gerónimo La-*

*Lib. 4. de tit. fol. 14. 172.* *dron de Cagana*, con futura de Factor Iuez Oficial: y el de mil seiscientos y cinquenta y tres, hizo su Magestad merced á *Lorenço Andres Garcia*, de Iuez Oficial supernumerario

*D. li. f. 47.* nombrandole al mismo tiempo (aunque por titulo á parte) por Veedor general de la Real Armada de la guardia de las Indias, á quien con retencion destos puestos se le hizo merced el año de mil seiscientos y sesenta y seis, de la Veeduria general del Oceano en interin, el año de mil seiscientos y sesenta y vno, *Don Bernabé Ochoa de Chintetru*, Cavallero de la Orden de Santiago, siendo Proveedor general de las Armadas, y

*Lib. 4. de tit. fol. 140.* Flotas de Indias, consiguió (por sus servicios, y por el que hizo entõces) merced de Iuez Oficial supernumerario con futura de la de Factor, y á

*D. li. f. 175.* *Don Francisco de Alberro*, Cavallero de la misma Orden se le hizo el año de mil seiscientos y sesenta y dos merced de futura de la primera plaza propietaria, ó supernumeraria que

vacasse, y el año de mil seiscientos y sesenta y cinco entró en la que vacó por muerte de *Francisco de la Parra*: y al presente se halla *Don Francisco Lorenzo de San Martín* (que fue á la visita de las caxas Reales de la Nueva España) con merced de Iuez supernumerario, que dexó jurada el año de mil seiscientos y sesenta y dos pero no tomó posesion:

## FISCALES.

32 El año de mil quinientos y quarenta y seis, fue el primer nombramiento, que su Magestad hizo de Fiscal de la Real Audiencia de la Cõ-

tracion en el *Lic. Fernando Becerra* á quien sucedió el de mil quinientos y cinquenta y siete, el *Lic. Diego Venegas*, que aviendo sido promovido a Iuez Assessor el de mil quinientos y ochenta y dos le sucedió el

*Antõnio Garcia de Montalvo*, de quien fue sucessor el año de mil quinientos y ochenta y quatro el *Doct. Gerónimo*

*Arias* (y por no repetir las promociones en hablando vnanamente de sucession se entiende que fue por aver passado á Oydores de la misma Audiencia) á quien siguió el año mil quinientos y ochenta y seis el *Doct.*

*Bustõ de Bustamante*, y a este el de mil quinientos y noventa y quatro, el *Doct. Alonso*, y en el mismo año

el *Doct. Gerónimo Arias de Borja*, á quien el año mil quinientos y noventa y seis, sucedió el *Lic. Luis Zúñiga*

de *Porrás*, que murió el de mil seiscientos y quatro, y entró en su lugar el *Lic. Diego Lorenzo de Naballos*, á quien el año de mil seiscientos y diez, sucedió el *Lic. Christoval Ueta de Carvajal*.

33 El *Lic. Don Gregorio Gonzalez de Contreras*, fue proveido el año de mil seiscientos y veinte y dos, por Fiscal desta Real Audiencia, y

*D. li. f. 14.*

*Lib. i. tit. f. 80.*

*D. li. f. 109.*

*D. li. f. 208.*

*D. li. f. 214.*

*D. li. i. de tit. f. 220.*

*D. li. f. 268.*

*D. li. f. 279.*

*D. li. f. 308.*

*D. li. f. 350.*

*Lib. 3. de tit. f. 34.*



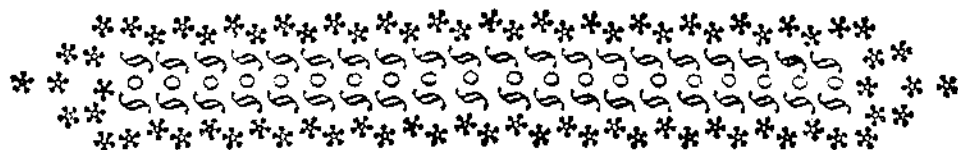
1.3. de ti. el de mil seiscientos y veinte y siete,  
 1. b. lib. f. tuvo por sucesor al *Doct. Don Ro-*  
 1. drigo Serrano, y Trillo, à quien  
 1. ch. lib. f. siguió el de mil seiscientos y treinta  
 1. y siete el *Lic. Don Alonso Hurtado*,  
 1. que murió el año de mil seiscientos  
 1. 4. de ti. y quarenta y siete, y le sucedió el *Lic.*  
 2. *Don Pedro Gomez del Ribero*, que  
 pasó à Oydor de la Real Audiencia de  
 Grados el año de mil seiscientos y  
 cinquenta y dos, y al presente lo es en  
 la Chancilleria de Valladolid, y en-  
 tró en su lugar el *Lic. Don Iuã An-*  
 1. 9. 1. ch. lib. f. tonio Avello de Valdès, que el año de  
 1. mil seiscientos y cinquenta y ocho,  
 pasó por Visitador de las caxas Rea-  
 les de Cartagena, y Panamá, con  
 merced de Alcalde de la Chancille-  
 ria de Valladolid, cuya plaça està  
 sirviendo al presente, y en el poco  
 tiempo que fue Fiscal adquirió su es-  
 tudioso desvelo mucho conocimien-  
 to del gobierno del Tribunal, y ca-  
 rrera de las Indias, y creo q̃ tiene escri-  
 to vn libro cō el titulo de origē y pro-  
 gressos de la Real Audiencia de la Con-  
 tratacion, que deseo mucho ver fa-  
 cado à luz, porque la tenga mas es-  
 clarecida vna materia que tan digna  
 es della, aunque sea à costa de poder-  
 se notar mas mi cortedad à vista de  
 su erudicion; sucedió el *Lic. D. An-*  
 1. 14. 1. ch. lib. f. tonio de Salinas, que aviendo pasado  
 1. 142. à las Islas de Canaria el año de mil  
 seiscientos y sesenta y dos, tuvo por  
 sucesor al *Lic. Don Francisco Ua-*  
 1. Dich. lib. f. lles, à quien se hizo merced de plaça  
 145. de Oydor de Valladolid en el mismo  
 año con calidad de ir à visitar la Au-  
 diencia, y caxas Reales de Mexico; y  
 le sucedió el *Lic. Don Bartolome*  
*Velazquez Moreno*, que por aver  
 pasado à Oydor el año de mil seiscie-  
 tos y sesenta y nueve entró en su lu-  
 gar el *Lic. Don Leonardo del Va-*  
 226. *lle Ximenez*, que al presente està en  
 este empleo, y dándole el buen co-  
 bro, que requiere lo arduo de la ocu-

pacion. Con esta breve relacion he-  
 dado pròpia noticia de los Presiden-  
 tes, Iuezes Oficiales, Oydores Iuezes  
 supernumerarios, y Fiscales, q̃ ha te-  
 nido la Real Audiencia de la Casa de  
 la Contratacion de las Indias, y avié-  
 do pasado à numerar los sugetos que  
 ha auido desde la creacion de cada  
 officio; parece que en ciento y diez y  
 seis años que han pasado desde que  
 se instituyó la dignidad de Presiden-  
 te han sido veinte y ocho, los que la  
 han ocupado. Y en los tres officios de  
 Contador, Tesorero, y Factor, con  
 que se erigió el Tribunal (ciento y se-  
 tenta años ha) es bien de notar que  
 no solamente han guardado conformi-  
 dad en la igualdad, y buena co-  
 rrespondencia (qual requieran las  
 obligaciones de los que han tenido  
 estos cargos) sino que hasta en el nu-  
 mero la han mantenido, puesto que  
 son doze los Contadores, doze los  
 Tesoreros, y doze los Factores, q̃ ha  
 auido desde que se instituyó la Casa  
 hasta oy, lo qual se entiende, hazien-  
 do quenta solamente de los propie-  
 tarios, y aunque para esto considero  
 como tales à Don Iuan Tello de Guz-  
 man, y Medina, y à Don Alonso de  
 Baeza, y Mendoza, y podria ponerse  
 la objecion de que sirven como  
 Tenientes, se satisface à esta, con que  
 es muy fundado en razon el que sean  
 reputados como propietarios, su-  
 puesto que Don Iuan Tello sirve vn  
 officio que ha de heredar, y ser pro-  
 pio suyo, y que continuará como pro-  
 pietario, lo que ha empezado como  
 Teniente; y que Don Alonso de Bae-  
 za lo es de su hermano el Marquès de  
 Castromonte, que vive en la Corte,  
 y no es dudable q̃ siendo en esta con-  
 formidad, y por cedula de su Mage-  
 tad se puede estimar como propieta-  
 rio para este computo. La Sala de ius-  
 ticia (à cuya formacion ha noventa  
 años que se dió principio) ha tenido  
 haf-



hasta aora treinta y tres Oydores. Iuezes supernumerarios han sido siete los que ha auido de treinta y seis años à esta parte, que se hizo la primera merced. Tenientes de Alguazil mayor Iuez Oficial han sido nueve en quarenta y siete años, que ha que se criò este oficio. Los Tenientes de Al-

cayde Iuez Oficial han sido quatro en veinte y nueve años, que han pasado desde que se hizo la primera merced. Y los Fiscales han sido diez y nueve en ciento y veinte y siete años, que ha que se hizo el primero nombramiento deste cargo.



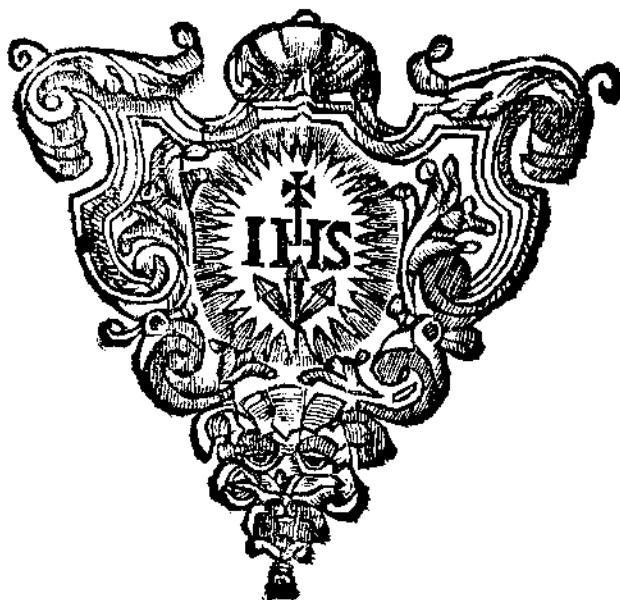
*ADICIONES A ALGUNOS CAPITULOS DESTE LIBRO  
primero.*

En el cap. 10. pag. 72. n. 33. por decir *Don Pedro de Vrsua y Arizmendi* (que fue Conde de Gerena) dize *Don Martin Carlos de Menos*: y porque esta equivocacion se recibió en el original, conque no pudo salvarse en la correccion, pareció conveniente advertirlo aqui, y juntamente el q no salió en toda la tarea, porque estando se tirando lo reconoci, y salió enmendado en algunos pliegos.

En el cap. 31. pag. 242. n. 13. en que se cita vna cedula de 13. de Septiem-

bre de 1608. sobre el castigo de los estrangeros, que anduvieren en la carrera de las Indias, se olvidò citar el libro en que està protocolada, que es el que se pone al margen. *Lib. 1. m. fo. 227.*

Los libros primero, y segundo de ritulos están numerados, prosiguiendo el numero siguiente al de la vltima hoja de el primero en la primera de el segundo, y lo prevengo para mas facil inteligencia de las citas que se hazen en este vltimo capitulo.





LIBRO  
SEGUNDO  
DEL NORTE  
DE LA CONTRATACION  
DE LAS INDIAS  
OCCIDENTALES.

EN QUE SE TRATA DE LOS GENERALES,  
Almirantes, y demas Cabos, y Ministros de las Armadas, y  
Flotas de la Carrera de las Indias, su jurisdiccion, preeminencias,  
y obligaciones: origen del despacho de las Armadas, y  
Flotas de Tierra Firme, y Nueva España, y de la Armada  
de Barlovento: de la Vniversidad de los Mercantes, su regla,  
ordenanças, y privilegios; forma en que se deve hazer la  
eleccion de Naos para las Flotas, y de las preeminencias,  
essenciones, y obligaciones de los dueños, y Maestres dellas:  
de los Maestres de plata; de los de raciones; de los Pilotos mayores,  
Cosmographos, y Pilotos: de la navegaciõ que se deve  
hazer: de los Fabricadores, y fabrica de Navios; Arqueador, y  
arqueamientos dellos: registros, carga, y descarga de las Flotas,  
y Navios de su conserva, y visitas de las Naos: de los seguros,  
y aseguradores: de los Navios arribados, ò derrotados, y  
de los avisos: y vn Epitome de los Puertos de las Indias, a que  
se despachan Navios con registros destos Reinos: Compendio  
de la jurisdiccion del Capitan General de la Artilleria,  
obligaciones de los Ministros della, y essenciones de los  
Atrilleros, la jurisdiccion de los Iuezes de registros de Canarias:  
modo en que se deven repartir las prelas; y por  
ultimo vna miscelanea de varias materias, y casos  
tocantes a la Contratacion  
de las Indias.



## 2 NORTE DE LA CONTRATACION.

### CAPITULO PRIMERO.

#### *De los Generales de las Armadas, y Flotas de la Carrera de las Indias, sus Almirantes, y Auditores.*



VIENDO Sido Dios servido de que se de fin, por los arduos rumbos que se ha navegado, á la empresa de hazer manifestar las materias que contiene el primero libro del Norte de la Contratacion de las Indias, esperando mediante su divino favor (y con deseo de que cada en servicio de ambas Magestades Divina, y humana) conseguir el mismo fin deste segundo libro, en que se ha de tratar del gobierno de las Armadas, y Flotas, y sus navegaciones: empieça mi corto discurso á levar anclas, y diferir velas para engolfarse en el Oceano de tantas leyes, instrucciones, ordenanças, cédulas, y cartas Reales, como estan expedidas en orden a la seguridad del transporte de los tesoros, que de vnos á otros Reinos se navegan, de la mayor felicidad, y aumento de los Comercios, de la mejor administracion de Justicia en el trafico dellos, mientras pierden de vista el influxo de la Real autoridad, y la del su Consejo supremo de las Indias, y de todo lo concerniente á lo militar, y maritimo: en que he juzgado por lo mas acertado, puesto que los Cabos sean las Cabeças deste Cuerpo, tratar dellos lo primero.

2 El Capitan General tiene aquella dignidad, y jurisdiccion que por lo antiguo estava dada á los Almirantes, segun las leyes de las par-

tidas, y con esta suposicion devemos L. 24. tit. 9. afirmar que es el General Caudillo de L. 3. tit. 24. todos los que van en Armada, ó Flota, y part. 2. que tiene tanto poder como la Persona Real, en cuya consideracion deve muy atentamente escogerse, que sea de buen linage, esforcado, inteligente de las cosas de la mar, liberal (q la ley de la partida explica por la palabra muy granado, dando la causa porque sepa bien partir lo que tuviere con aquellos que le han de ayudar) y que sobre todo sea leal; y el q con estos meritos era escogido para ser Almirante, dize tambien la ley, que avia de tener vigilia en la Iglesia, como si huviesse de ser armado Cavallero, y presentarse el dia siguiente ricamente vestido delante del Rey, el qual le metia vna sortija en la mano derecha en señal de hora, y vna espada en muestra del poder que le dava, y en la mano izquierda vn estandarte con las armas Reales, en señal de q le hazia Caudillo, y estando assi jurava no escusar su muerte por amparar la Fé; por acrecetar la hora y derecho de su señor, y por el bien común del Reino, y que guardaria, y haria lealmente todas las cosas que se le encargassen. Haziendolo assi, los deve el Rey amar, y hazer bien, y honra, y castigarlos correspondientemente, faltando, ó excediendo, como tambien está ordenado por leyes de partida; y si qualesquiera descuydos son siempre culpables en todas las navegaciones (como lo nota Don Juan de Solorzano, y cita los Autores que lo ponderan) quanto mas lo serán en las Armadas que se previenen para trances de guerra en defenfa de tan grue-

los

fos tesoros, y riquezas, como se navegan en la carrera de las Indias.

3 Como quiera que siendo larga la navegacion que se ha de hazer en el discurso deste capitulo (aun por su propio derrotero) conviene continuando el proposito de escusar digressiones, no tomar mucha altura (q̄ no siẽpre por ella se abrevian los viages) tratarẽ de correr por el rumbo que nos enseñan las leyes de nuestro derecho municipal,

*Tit. 14. li. 3.*

en las quales ay titulo desta materia, cuyo principio es, *que en cada Flota, y Armada que fuere à las Indias vaya vn Capitan General, y vn Almirante à*

*L. 1. tit. 14. lib. 3.*

*quien todos obedezcan; que se deduxo de vna Cedula de 18. de Oçtubre de 1574. pero mucho antes de su data*

*Lib. 4. imp. pag. 130.*

hubo Capitanes Generales, y el primero que con este nombre parece

avẽr llevado Flota à su cargo (anterior aun à la fundacion de la Casa de la Contratacion) fue *Antonio de Torres*, el qual, segun el Choronista

*Herr. dec. 1. lib. 4. cap. 12.*

*Antonio de Herrera à 13. de Febrero de 1502. se hizo a la vela desde el Puerto de Sanlucar, con 31. Navios de Armada, y Flota, en que se*

*lib. 5. cap. 1.*

embarcaron 21500. personas, y dize que las mas eran nobles, y que

llevó al Comendador Nicolas de Ovando, à quien los señores Reyes Catolicos nombraron por Governador de la Isla Española de Santo Domingo.

4 Ay diferencia grande entre el puesto de Capitan General de la Armada Real de la guardia de la Carrera de las Indias, y los de las Flotas; y como quiera que de la variedad que estas han tenido, se escribirà

*Infr. cap. 4.*

adelante, y q̄ en lo q̄ mira a la jurisdiccion, y uso de sus oficios (quando navegan separados) se comprehenden

casí debaxo de vna mismas leyes, y ordenanças; en aquello q̄ se fuere in-

distintamente refiriẽdo, serà visto q̄

apela sobre vnos, y otros; y en lo q̄ se

diferenciare se explicará, notado des-

de luego, q̄ el puesto de Capita General de la Armada de la Guardia de la Carrera de las Indias, y del Almirante della, se nõbraron por el Rey, desde la creacion dellos: pero los Capitanes Generales de las Flotas fueron à los principios por muchos años nõbrados por los Juezes oficiales en virtud de aquella ordenança que mandava, *que cada, y quando que saliesen para las Indias algunos Navios en Flota, o conserva, pudiesen nombrar Capitan General de la Flota à la persona q̄ a ellos les pareciesse, passagero, o no*

*passagero; y de aqui quedó el que aun despues que los señores Reyes qui-*

*fieron que fuesen suyas estas elec-*

*ciones, la jurisdiccion de todo lo to-*

*cante à las Flotas, así de ida, como de buelta, y así en lo politico, como en lo militar (hasta tanto que la*

*Flota se haze à la vela) reside en los Juezes oficiales, y en el que dellos*

*representa su jurisdiccion en los Puertos; y de buelta de viage à ellos por el consiguiente en dando fondo. Y*

*tambien consta por la instruccion que el año de 1572. se dio al General Juan de Alcega, que los Juezes*

*oficiales davan à los Generales de Flotas las cifras cõ que huviesse de*

*escribir en los avisos; y que les tenia su Magestad ordenado q̄ si de buelta*

*en las Terceras hallassen alguna orden dellos la executassen.*

5 En quanto à *Generales de la Armada de la guardia* (q̄ comunmente

se llaman de Galeones) lo mas antiguo q̄ por Cedula he podido descubrir, es aquella Armada de 20. Galeones agalerados con remos, cort q̄

desde el año de 1568. dio principio à navegar el General *Pedro Menõdez*

*de Aviles*, de q̄ fabricó los 8. en Viz-

caya, y los 12. en Cuba de la Florida;

y en quãto a la variedad q̄ ha auido en el numero de vasos, forma de

tripulacion, y diferencia de tiempos en su salida destos Reinos, y buelta

à ellos, se tratarà adelante en el ca-

*Ord. com. nu. 194. fol. 54.*

*Sup. lib. 1. c. 4.*

*n. 8.*

*Lib. 4. imp. pag. 100.*

*Lib. 4. imp. pag. 101.*

*Lib. 3. imp. pag. 96.*

*Infr. cap. 4.*

## 4 NORTE DE LA CONTRATACION.

pitulo de las Armadas, y Flotas.

*L. 2. tit. 14.  
lib. 3.*

*Lib. 4. imp.  
pag. 104.*

6 Está ordenado; q̄ hallandose en la Corte los Generales, y Almirantes q̄ fueren proveídos, hagā el juramento en el Consejo, y q̄ no estando lo le hagā ante el Presidente, y Jueces oficiales de la Casa de la Contraciō de las Indias, y en la instrucciō dada en S. Lorenzo à 7. de Junio de 1597. de que ay hecha impresiō en la Contaduria de la Casa (junto con otras Cédulas q̄ despues se mandò q̄ se añadiesen à ella) se les repite lo mismo, y el juramento *es de exercer bien sus cargos, guardar la instruccion, y ordenanças, hazer q̄ los demas las guarden, y castigar à los transgressores.*

*L. 3. tit. 14.  
lib. 3.*

*Lib. 4. imp.  
pag. 104.*

7 Si huvieren jurado en el Consejo, deven luego partir à Sevilla, y presentarse con sus titulos, e instrucciones en la Casa de la Contraciō, como se ordena por las del año de 1573. y 1597. y aunque en aquella se dice, *que el Cōtador de la Casa tome la razon de todo, y de las fianças, ha muchos años q̄ el tomarla destas no se practica, por aver el Consejo mandado q̄ se remita testimonio dellas à la Contaduria del, con que solo se toma del titulo, y se les entrega la instruccion, de que devē dar recibo, y es à cargo del Presidente, y Jueces el hazer que lo executen assi, y no permitir que vsen hasta tanto, como en el año de 1633. se hizo con el General D. Lope de Hozes, que porque se avia ido à Cadiz, sin aver presentado su titulo de General de Flota, se escrivio al Iuez q̄ asistia al despacho, que no le dexasse vsar, y q̄ para lo que tocasse al apresto vsasse cō el Almirante Francisco Diaz Pimieta, q̄ avia presentado el titulo.*

*Lib. de 1633.  
fol. 24.*

8 Que los Generales, Almirantes, y demas Cabos, y Oficiales de Armadas, y Flotas, antes que seā recibidos al vso de sus officios *den fianças de que los vsarā bien, y fielmente, y pagaran lo juzgado; y sentenciado en las residencias dellos, se mandò*

por Cedula dada en Madrid à 18. de

Março de 1618. (que esta recopilada) y por carta del Consejo de 9. de

*L. 4. tit. 14.  
lib. 3.*

Enero de 1635. se mandò que por lo menos fuesen las fianças de lo que mōtasse el sueldo de dos años: en 5.

de Junio de 1640. insertas las ordenes dadas, hizo acuerdo el Tribunal

*Lib. 2. m. fol.  
209.*

ante el Escrivano de las Armadas para q̄ los Officios del sueldo no to-

*Lib. 2. m. fol.  
261.*

masen la razon de los titulos, ni asentasen las plaças hasta aver cūplido con el requisito de afiançar: despues el Secretario Don Gabriel de Ocaña, de orden del Consejo, escrivio en carta de 29. de Enero de

643. *que los Generales, Almirantes, y demas Oficiales añales dießen fianças cada año; q̄ los perpetuos, ò de por vida las dießen por el tiempo q̄ sirviesen en la canti-*

*Lib. 2. m. fol.  
277.*

*dad del sueldo de dos años. Y por otra*

*D. tit. y fol.*

de 24. de Febrero de aquel año, se declaró, *que las de officios vitalicios de-*

*vian ser de todo el tiempo, renovādolas de diez en diez años, ò que de no hazerlo*

*assi las dießen cada año. Y ultimamēte*

por cédulas de 22. de Enero, y 30. de

Agosto de 1647. refrendadas del Secretario Don Gabriel de Ocaña y

*Lib. 3. m. fol.  
26. 30.*

Alarcon, se prescindieron las cantidades de q̄ devian ser las fianças de

cada vno, *a saber, el General de Galeones 8 U. ds. de plata, el Almirante 4 U.*

*General de Flota 4 U. Almirante 3 U. Capitanes, Veedor, y Contador à 2 U. en que*

*entra tambien el Governador del tercio, que en el afiançar se regula como*

*Capitan, aunq̄ su grado, y sueldo es mayor. Alferez à 500. Maestres de*

*plata 2 U. Contramaestres 1 U. Sargētos mayores 1500. Piloto mayor 1 U. Acompañado, y demas Pilotos a 500. Guar-*

*dianes, y Cabos de infanteria à 300. es-*

*crivanos de raciones, y despenseros a 500. Escrivano Real 1 U. ds. y lo mismo*

*el Alguazil Real, Alguazil de agua 400. Medicos y Cirujanos à 300. y que todas*

*sean a satisfacion del Fiscal, y ante vno de los escrivanos de la Audiencia de la*

*Contratacion: pero en quanto a este*

*yla*

último punto se varió después: porq̃ entre las otras prerrogativas dadas al oficio de Escrivano de residencias (cuya propiedad tocó a D. Luis Mendez de Haro, y al presente pertenece a la Duquesa de Medina Sidonia su hija) fue la de que ante él se otorgasen estas fianças.

9. Aviendo cumplido el General cō la solemnidad del juramento, y dado las fianças, está ordenado, *que arbole vanderas para levantar gente de mar y guerra:* así lo contiene la instrucción del año de 1573. ya citada: y en otro capítulo dize, q̃ no hā de ser menores de 20. años, ni mayores de 50. ni criados de los Juezes, ó ministros de la Contratacion, ni por su intercessiō, y q̃ dando seguridad a contento del General, pues los ha de boiver, se les assentase la plaza, y les corrielle sueldo; y lo q̃ en quanto a este punto se practica es, q̃ los soldados de Galeones se alistan a satisfacciō del General, ó del Cabo q̃ nōbra para esto, pero para las Flotas se entregan las compañías del Presidio de Cadiz, y para reemplazar su dotaciō, porq̃ nunca tienen el numero competente, se alistā los q̃ ordenare el Juez q̃ está al despacho, a quien como queda dicho pertenece el gobierno, hasta que salen a navegar las Flotas; pero la gente de mar dellas, y de los Galeones afiança el servir, y devengar el sueldo ante el escrivano que assiste al despacho, el qual las recibe a su riesgo, y en esta forma se cūple otra ley deducida de la instrucciō del año de 1597. en q̃ se manda, que el Presidente, y Juezes, cō las listas q̃ les daria el General, recibā las fianças, y q̃ fecho se assienten con los nōbres de sus padres, pueblos, edades, y oficios que hā de servir, y desde q̃ dia. Y es de advertir, que en la dicha instrucciō del año de 1597. se dize, que en el vādo q̃ se rompiere para las levās, se refieran las condiciones con que se han de assentar, y el sueldo, y racion que se les ha de dar. Y porque de lo demas tocante a la gēte de mar,

y guerra, se hablarā en el capítulo siguiente, no se prosigue en este.

10. Deve cuidar el General, *que los Artilleros sean marineros, y examinados interviniendo el Capitan de la artilleria,* hazer alardes de la gente de guerra, y de mar, corejando si convienē las personas con los assientos; como demas de las instrucciones se encargó por vna cedula de 6. de Agosto de 1606. *y estando prestas las Naos llevarlas a Sā. lucar,* adonde en haziendo los pagamentos se les dē racion, y no buelvan mas a tierra; pero este punto ni es practicable, ni fuera conveniente, pues no lo era el gastar los bastimentos dando racion anticipadamente, ni aunque se diessē podria mantener ningū criado toda la gente a bordo, y así lo q̃ se practica es mientras han baxado al Puerto los baxeles, sin averse embarcado las vanderas, mantenerlos cō cierto numero de marineros, q̃ se pagan por concierto, y si co alguna anticipaciō a la salida, se embarcan las vanderas, se señala tambiē para cada vna vna esquadra de soldados, que se les dā socorro en dinero en lugar de racion; y si por algun accidente conviene, q̃ algunos dias antes de la partida, se rompa vando para q̃ toda la gente se embarque, se procura no abrir la escotilla para las raciones, hasta dos dias antes de hazerse a la vela; pero como quiera q̃ aunq̃ se rompan los vandos, suele ser grāde el numero de los q̃ no los obedecen con la precisiō q̃ devieran, sucediendo en muchos el q̃ vān ya a la vela los Galeones donde estā alistados, quando salen a embarcarse, importa que se aplique gran cuidado a la paga de los socorros, no dando sino a los q̃ assistieren a bordo, y procurando que seā diarios. Y así está prevenido por vna ley, que dize, q̃ en los puertos no se dē racion sino cada dia, y a los que estuvieren a bordo: pero la quenta de los sueldos que devenga la gēte de mar, y guerra, no se haze desde el dia que assientan la plaza, sino desde el en

Inst. de 1593.

1597. cap. 6.

7.8...

L. 7. 8. 9. tit.

14. lib. 3.

Lib. 1. m. fol.

204.

L. 5. tit. 14.

li. 3. instr. de

1573. c. 4.

Lib. 4. imp.

pag. 104.

Lib. 1. c. 8. n.

20. c. 9. n. 22

L. 6. tit. 14.

li. 3. instr. de

1597. cap. 4

L. 67. tit. 14.

lib. 3. instr. de

1597. c. 78.

## 6. NORTE DE LA CONTRATACION.

- que se les empieça a dar racion.
- L. 10. 11. 16. tit. 14. lib. 3.** 11 Debe cuidar también el General de q̄ ningún passagero lleve plata, ni dexede ir asentado en el registro, q̄ embarquē armas, y q̄ no se queden en Puerto alguno, y entren matalotage: y aunq̄ también estuvo mandado, q̄ los repartiessen en las Naos, no se practica por ser cōtra la libertad de los q̄ se embarcan; y deve también fomentar, y solicitar salir el dia q̄ le estuviere señalado. Y aunq̄ por la instruccion del año de 1597. (tomado de la de 1573.) se dize, q̄ se halle con los Juezes q̄ acudierē al despacho, en todas las visitas de las Naos, ni se executa asì, ni es practicable, porq̄ necessita el General de acudir à otras diligencias concernientes à su apresto, y salida, al mismo tiēpo q̄ el Juez anda visitando las Naos, y no haze falta su intervenciō, puesto que (como estā ya dicho) deve cada escrivano de Nao llevar copia autentica de la visita, para q̄ por ella la hagā los Generales en la mar. Y por otra ley estā mādado, que los Generales, y Almirantes lleven la dicha copia, pero con que vaya en poder de los escrivanos se cumple virtualmente cō todo lo ordenado sobre esto.
- L. 11. 17. 20. tit. 14. lib. 3.** 12 Tienen los Generales de las Armadas jurisdiccion privativa sobre la gente de mar, y guerra dellas, quando estan sirviendo debaxo de su mano, y aunq̄ sea en tierra de España, y no pendiēte apresto, si sō Generales propietarios: porq̄ si lo son añales espira cō los remates su jurisdicciō, y la tienē el Presidente y Juezes, en los quales reside omnimodamēte sobre la gente de las Flotas, con inhibiciō a todas las justicias, como mas largamente queda ya dicho, y no solamente en el viage, sino en los Puertos deve hazer cada 15 dias alarde, estando presentes el Almirante, y oficiales del fuedo, q̄ deverān anotar desde quādo faltaron los q̄ no passārō muestra, y castigar cō rigor à los que hallaren q̄ querjan huirse; y si encontraren algunos Clerigos, ó Frailes delinquentes, que los remitan a sus Pre-
- L. 10. 11. 16. tit. 14. lib. 3.**
- L. 24. 25. 26. tit. 14. lib. 3.**
- Inst. de 573. cap. 6. 12. Inst. de 597. cap. 9. 5.**
- L. 11. 17. 20. tit. 14. lib. 3.**
- Sup. lib. 1. c. 27. n. 23.**
- L. 28. tit. 14. lib. 3.**
- L. 13. 14. tit. 14. lib. 3.**
- Sup. li. 1. cap. 5. n. 11.**
- L. 108. tit. 14. lib. 3.**
- Lib. 1. m. fol. 101.**
- L. 109. tit. 14. lib. 3.**

lados, ó a las justicias ordinarias, para que lo hagan asì.

13 Que los Generales no embarquē mas ropa que la q̄ huvieren menester para sus personas, se mādó por cedula dada en Madrid à 19. de Enero de 1621. de q̄ ay recopilada ley, y aunque por la siguiēte à ella sacada de vn capitulo de la instruccion del año de 1597. estuvo mandado q̄ se pusiesse guardas en las Naos en dādose por visitadas, para q̄ no se metiesse mas carga, ni se sacassen bastimentos, artilleria, y municiones, esto no se vfa de muchos años à esta parte en las Naos merchantas, sino solamente en las de guerra, y es cierto, q̄ estan ocioso en vnas como en otras, y q̄ ni à la ida, ni à la buelta resulta de ponerlas beneficio alguno, pues como se dize en cedula de 14. de Setiembre de 1613. ordinariamente se emplean en esto hombres vagamundos, q̄ lo consiguen por intercessiones, no sirviendo sino de mediancras para los fraudes: y asì en los años que ha que conozco la Casa de la Contratacion, no he visto que de ponerlos aya resultado vn real de utilidad a la Haberia, con que justamente por la misma cedula se mandó, que no se les pagassen salarios de aquella cuenta, sino à costa de culpados.

14 Devē los Generales cō acuerdo de su Almirāte, y Piloto mayor hazer instrucciones, para el dia q̄ se hizierē à la vela darlas a los Capitanes, Maestres, y Pilotos, con ordē à estos, que si alguno en el viage juzgare, q̄ la Capitana mude derrota, se lo advierta: y estales también ordenado, q̄ executē cō rigor las penas que pusierē en las instrucciones, sin remisiō, ni aceptaciō de personas, pena de que si por no los castigar succediesse algun daño, serà culpa dellos, y se les harà cargo, y que para de buelta de viage de los Puertos de Indias à España, las buelvan à dar en la misma conformidad.

15 Estales muy particularmēte encargado el cuidado de q̄ todas las Naos salgan de Sanlúcar proveidas de bastime-



*L. 31. tit. 14. lib. 3.* *tos para todo el viage, porq̃ no sea neces-*  
*ario tomar puerto en Canarias, y q̃*  
*procuren, q̃ en las Naos vayan Capella-*  
*nes, q̃ confieslen, y cuiden de los enfer-*  
*mos, y que los q̃ murieren hagã testa-*  
*mento, é invetario de sus bienes, y deudas,*  
*y que de los q̃ murierẽ abintestate mã-*  
*de, q̃ con mucha fidelidad se haga in-*  
*ventario ante el escrivano Real, y q̃ se*  
*recoja todos los papeles del difunto,*  
*para q̃ ellos, y los autos se entreguen*  
*al Fiscal de la Contrataciõ, y los bie-*  
*nes en ella, lo qual se entiende no so-*  
*lamente en el viage de ida, sino tam-*  
*bien de buelta: pero que si huviere se-*  
*gundos consignatarios, ó herederos,*  
*ó Albaceas del difunto, se les entre-*  
*gue à ellos.*

*Inst. de 597. cap. 49. L. 32. tit. 14 lib. 3.*

*Inst. de 597. c. 50.*

*L. 34. tit. 14 lib. 3. inst. de 597. c. 51.*

*L. 105. y seg. tit. 14. lib. 3. Inst. de 597. c. 52. 53. 55*

*Infra cap. 2. n. 2.*

*L. 36. 37. 6. 14 lib. 3.*

16 A los dueños, y Maestres de Naos, q̃ fuerẽ para dar al través (q̃ es termino de las q̃ no han de bolver) ha de mandar el General, q̃ se obliguẽ à q̃ acabada la descarga darã quenta de toda la gente, armas, y municiones, y no pagaràn las soldadas sin mandamiẽto suyo. Y esto es muy cõveniẽte en quanto al paradero de las armas, y municiones, cuidando los Generales de saber el q̃ tienen, y q̃ siendo menester para su Armada, ó Flota, sirva primero à este fin que à otro alguno, como les estã mandado repetidamente, y que castigue a los q̃ cõpraren, ó vendieren estos generos sin su licencia, y haga en orden al cõplimiento las diligencias convenientes, y reparta la gente de dichas Naos del través en lugar de la que huviere faltado en su Armada.

17 Estuvo mãdadõ por lo antiguo quãdo se aloxava el tercio de Galeones (de q̃ mas largamente se hablarã adelante) q̃ los Generales quando fuesen à la Ciudad de Cadiz con gente de su Armada, acudiesen à las justicias à q̃ les diesse aloxamiento, como parece por cedula de 27. de Inlio de 1594. y por otra de 20. de Setiembre de 1597. se les ordenõ, q̃ procurassen relevar todo lo possible la Ciudad de Cadiz de aloxamientos, de q̃ se infiere, q̃ residia en los Generales de Galeones la autoridad, y

arbitrio de aloxar la gente de su Armada dõde les pareciesse, como aora se executa por el Capitan General del mar Oceano; y se cõprueba tambien por otra cedula de 18. de Março de 1611. por la qual se les dava facultad para sacar caja en tierra, para rõper los vãdos q̃ les tocase; lo qual oy no sucede: porq̃ así los Generales de la Armada de Indias, como el Presidente, ó Juezes de la Casa, quãdo por aquella jurisdiccion, ó exerciendo la de Generales de Flotas, ó para otro qualquier negocio del servicio de su Mag. tienen que rõper vandos, embian recado al Governador del lugar adõde se necessita desta diligencia, y (sin dezir para q̃ efecto) les embia las cajas; y los vandos se rompẽ en nõbre de su Mag. platicandose lo mismo en Sevilla, como del estilo, y por seisiõ continuada cõsta en los oficios del sueldo, y en todos los de los escrivanos de Armadas, y Camara, y en 12. de Noviembre de 1669. se remitiõ dello certificaciones, y testimonios, è informaciõ hecha en el oficio de Agustin de Estrada al Consejo Supremo de las Indias, por aver pretendido el Capitan General del mar Oceano, q̃ se avian de rõper à su nõbre los vandos; y despues de largas cõtroverfias, y disputas entre los dos Consejos (q̃ podrã verse en los libros de la Cõtaduria) se despachõ ultimamẽte vna cedula por el de Guerra, refrendada de Pedro Colema, manseniendo la jurisdicciõ de la Casa en la posesiõ de q̃ los vãdos, q̃ fuere necesarios publicar, y rõper para despachos de Galeones, ó Flotas, se hagã por los Ministros de la Casa en nõbre del Rey N. S. sin q̃ necesiten mas q̃ del recado ordinario q̃ se embia para q̃ se les den las cajas de los Presidios, y el Ayudante que assiste à ellas.

18 Mandõse por vna ley deducida de cedula de 23. de Febrero de 1611. q̃ el General reparta las compaõias en los Galeones como mejor le pareciere. Y por otra, q̃ señale Galeones à los Capitanes de infanteria, para q̃ hagan dellos pleito omernage, dando a los mas nuevos la Capitana, y Almiranta, la qual se sacõ de cedula

*L. 38. tit. 14. lib. 3.*

*Lib. de 1645 fol. 306.*

*Lib. de 646. fol. 49.*

*Lib. de 669 fol. 133.*

*Lib. 3. m. fol. 269. 278.*

*D. lib. 3. m. fol. 284.*

*L. 39. tit. 14. lib. 3.*

*L. 40. d. tit. 1.*

## 8 NORTE DE LA CONTRATACION.

de 9. de Março de 1616. y de aqui se infiere, q̄ estos dos Capitanes devē ser en assiento, y firma en las juntas despues de los demas q̄ governaren Galeon, si fuere con patēte de su Magestad. Y aunque por lo presente se ofrece raramente ocasion en q̄ se verifique esta facultad, ó porque ya las patentes de Galeones son señalado el vaxel, ó por darse a dueños dellos, toda via por si el tiempo mudare forma, he juzgado digno de advertir, que sin embargo q̄ los Generales se hallen con esta autoridad, y cō la que por otra ley, sacada de cedula de 13. de Diziēbre de 1593. les estubo dada en lo antiguo, diziendo: que aunque ayan señalado Galeones a los Capitanes de la Armada, los puedā mudar como les pareciere, deven atēder a la antigüedad de los Capitanes, para señalarles los mejores Navios, pues así se infiere de aquellas palabras de la ley, dando a los mas nuevos la Capitana, y Almiranta. Y de otra, que al Governador del tercio le permite, que elija fuera de Capitana y Almiranta el Galeon que le pareciere; y en quanto a mudar los Cabos no se ha visto practicado, ni fuera justo hazerlo sino es con vrgente causa.

L. 42. tit. 14. lib. 3.

L. 43. tit. 14. lib. 3.

L. 41. tit. 14. lib. 3.

Lib. 4. imp. pag. 77.

L. 36. tit. 13. lib. 3.

Lib. de 1645 fol. 306.

Sup. li. 1. cap. 23. n. 14.

L. 33. tit. 13. lib. 3.

19 Por vna ley está mandado, que los Generales no provean, ni nombren Capitanes en las Naos marchantas, con que se derogó vna cedula de 21. de Junio de 1574. por la qual estava permitido, que si les pareciēse conveniēte los nombrassen: pero q̄ si se embarcasse el dueño del navio, le prefiries- sen, y las ocupaciones cuyo nombramiento les pertenece son las del Capellan mayor (que así se llama el de la Capitana) y Capellanes de los Galeones, Maestros mayores de Carpinteria, y Calafateria del viage, en cuya posesion están aunque la ley no lo dize; por otra se ordena, que nombre Medico, y Cirujano. Y tambien nōbran los Generales el Cabo del Patache de la Armada, y los q̄ vān governando los dos barcos de Cuba, y Puertovelo (que con sus nombramientos se presentan ante el Presidente, y

Juezes, que precediēdo el reconocer, que los baxeles sean qual deven, los admiten, y se hazen los assientos) y los Contramaestres, Guardianes, Gentiles hombres, buzos, carpinteros, calafates, toneleros, alguaziles de agua, y Cirujanos; cō advertēcia, que para las plazas de los Contramaestres, y Guardianes de la Almiranta, y demas Galeones, ay ordē de su Magestad para q̄ los elijan los Cabos dellos, y con la proposiciō suya, y decreto del General se les assientan las plazas, lo qual se practica en la misma forma en las de los demas oficiales de mar, como son de s̄p̄- fero, alguazil de agua, barbero, buzo, carpinteros, calafates, y toneleros.

20 Estuvo ordenado en lo antiguo que el General de Armada, y Juez Oficial que asistiesse en los puertos quādo estuviesse la Flota para salir, despachasse barco a Canarias para que las Naos de aquellas Islas, que huviesse de seguir su cōserva, estuviesse prestas para el dia q̄ les señalassen; pero ya oy no se practica, aviendose alterado la forma con salir sueltas aquellas Naos, no cō pequeño perjuizio del comercio de estos Reinos, como se dirā adelante.

21 En saliēdo de la Barria de Sanlucar deve el General seguir su derrota llevando la manguardia, y haziēdo Farol en su Capitana, sin consentir q̄ otra Nao pāsse delante della, y procurando que las de Armada llevē el Barlovēto, para poder arribar sobre qual quiera de las otras que tengan necesidad, y el Almirante ha de llevar la rezaguardia, cuidando ambos de contar cada dia las Naos, y si faltare alguna aguardarla, y socorrerla, haziendolo poner por testimonio si no pareciere: y que si hallaren algun Navio de mas le reconozcan, y si fuere de cofarios le procuren rendir, y castigar, conforme lo que merece su atrevimiento, de averse osado a meter entre su Armada. Así está mādado por leyes, y prevenido en la instruccion de los Generales, y que la Almiranta hable a

L. 48. tit. 14. lib. 3. Instr. de 1597. c. 18.

Infracap. 25 n. 1. 25. y sig.

L. 49. s. o. 63. tit. 14. li. 3. Instr. de 1597. cap. 21. 32.

se quède con la vltima Nao, y la Capitana eche velas de forma, q̄ todas la puedan seguir, y q̄ traigan en cõserva las q̄ se incorporaren, cõ apercibiemiẽto de ser condenados en las penas civiles, y criminales, daños, è intereses, segun el caso, tiempo, y ocasion, se mandó en cedula de 24. de Março de 1621.

22 En la instruccion, q̄ los Generales hũ de dar á las Naos de Armada, y Flota, ordenarũ, q̄ cada dia vayan á salvar la Capitana, y tomar el nombre, y de la q̄ se adelantare, perdierde de vista, ó derrotare, incurren su Capitan, Maestre, y Piloto en pena de cada 500. mrs. que deve executar el General, y de dos años de destierro de la Carrera, privãdolos luego, y nombrando otros en su lugar, y q̄ si se provere, que el derrotar se fue con malicia, sea condenado en pena de muerte, y perdimiento de bienes el q̄ hubriere sido causa dello. Asĩ se ordena en vna ley, y en la instruccion de los Generales, los quales no pueden dar licencia para q̄ Nao alguna vaya, ni venga fuera de la conserva de la Armada, ó Flota, por cedula de 12. de Agosto de 1586. antes bien ellos, y los Gobernadores no deven dexar salir ningun Navio de los puertos donde estuviere Armada, ó Flota.

23 En estando fuera de los Cabos deve el General por su persona, ó por la de su Almirante visitar todas las Naos, y si encontrare mercaderías sin registro, ó fuera de ordenança, declararlas por perdidas, y aplicarlas conforme á las de la Real Audiencia de la Contratacion. Y es de advertir, q̄ cabe el no ir sin registro, è ir fuera de ordenança, q̄ es llevãdolas en los lugares prohibidos, y en este caso como no peca el dueño de la mercaderia, sino el Maestre q̄ no la puso en la parte q̄ deviera, deve ser este el castigado, y los pasajeros q̄ hallare sin licencia echarlos en las islas de Canaria, para que de allí los remitan presos á la

carcel de la Contrataciõ, y para el efecto destas visitas sirve la prevenciõ, de q̄ los escrivanos lleven copias dellas (como està dicho) las quales asĩ mismo està ordenado, q̄ buelva á hazer antes q̄ salga de la Habana, atendiẽdo vnas y otras á q̄ lleven los pertrechos necessarios de labor, y de respeto, y proceder contra los q̄ les faltaren, como se manda por vna ley, y por su instruccion, y se repitió por cedula de 11. de Março de 1654. y por otra de 30. de Junio de 1660. refrendadas ambas de suã Baprista Saenz Navarrete, y que en la Capitana hagan esta visita por lo tocante á pertrechos el Vecedor, y Contador.

24 Etãles mandado tambien, q̄ al tiempo de hazer las visitas, vea si la artilleria vã bien puesta, se informe si se cometen algunos pecados publicos, y castigarlos, y q̄ cuide de no consentir q̄ en ninguna de las Naos de su Armada, ni en las de Flota aya juegos exorbitãtes, lo qual muy particularmente se encarga por vna cedula dada en Gumiel á 4. de Setiembre de 1604. de la qual està mandado, q̄ lleven copia todos los Generales, y por otra, q̄ si encontraren Navios, q̄ en su conserva, ó fuera della, ayan ido sin licencia, los aprehẽda, y las mercaderías q̄ llevaren, y q̄ remita los culpados á la Casa de la Contrataciõ, para q̄ en ella se proceda, y haga justicia; y q̄ ellos, ni otro algun Cabo no traiga Religioso de Indias sin licencia del Virrey, ó Audiencia de su distrito, y de sus Superiores.

25 No tocando en Canaria ha de participar su derrota á la Audiencia, pero si se necesitare por algũ accidente de tomar allí puerto, se le encarga, q̄ procure sea el mas seguro, q̄ en ninguno consiẽta desaparecer, ni saltar persona en tierra, y que en qualquiera de q̄ buelva á salir se reiterar la visita de las Naos, y si alguna en el viage tuviere necesidad de bastimẽtos, ó pertrechos, la procure socorrer,

Sup. lib. 1. o.  
27. n. 23.

L. 174. tit. 14.  
li. 3. instr. de  
1597. c. 112.

Lib. 3. m. fol.  
100.

L. 55. tit. 14.  
lib. 3. instr. de  
1597. c. 37.

Lib. 1. m. fol.  
181.

Lib. 4. imp.  
pag. 208.  
L. 56. tit.  
14. lib. 3.

L. 140. tit. 14.  
lib. 3. instr. de  
1597. c. 72.

## 10 NORTE DE LA CONTRATACION.

*Inst. de 597.* como está ordenado por la instrucción, y diferentes leyes, y ya por la *cap. 19. 20.* causa q̄ antes se ha dicho, no necesita de la diligencia de participar à la *116.* Audiencia, ni Juezes de registros la *L. 57. 58.* derrota que llevan: pero si el dexar *59. 60. 61.* cartas para su Magestad, avisando *64. 182. tit.* de lo sucedido hasta allí. *14. lib. 3.*

*Sup. n. 20.* 26 Siendo forzoso que se desampare algùn Navio, sin poder remediar el mantenerle, han de procurar el General, y Almirante, que se salve la *L. 66. tit. 14.* gente, despues la artilleria, municiones, *li. 3. instr. de* carga, y bstimentos, ù de todo ello lo *1597. c. 32.* que fuere possible.

*L. 68. tit. 14.* 27 Aunque parece que en las *li. 3. instr. de* obligaciones de Cavalleros de tales *597. cap. 80* prèndas, como los que su Magestad elige por Generales de sus Armadas, y Flotas, es ocioso encargarles la piedad, y cuidado cō los enfermos, está prevenido, y que liagan que se les acuda con las Dietas, y Medicinas que el Medico ordenare.

28 En quanto à la derrota que deven seguir, y partes donde se deve hazer aguada, se escrivirà adelante en el capitulo de las Armadas, y Flotas: pero dirè aquí, que si tocare por necesidad en algùn puerto, está mādado q̄ no se detenga mas de 24. horas, y que si por detenerse alguna mas se le siguiere à la Flota algùn daño, se rā à su cargo, y se le mandará castigar rigurosamente, y que desde la Dominica, ó otro parage que le pareciere, de licencia à los Navios que fueren para el rio de la Hacha, y la Habana, y despache el Patache de la Mar- *Inst. de 597.* garita: en cuya conserva han de ir *cap. 35.* los Navios que llevarèn registro para la Provincia de Venezuela, y Cumana: y à todos los Navios que despidieren deven dar instrucciones, señalandoles el tiempo de la buelta à la Habana, y escriviendo à la Audiencia, ó Governador la orden que les diere, y si fueren mas de vna Nao, y marchantas todas, señalar entre ellas Cabo à quien sigan en

*L. 72. 73. tit.* 14. *li. 3. instr.* de 597. c. 38 *Inst. de 598.* cap. 4.

*L. 74. tit. 14.* *li. 3. instr. de* 597. cap. 34.

la Mar, siendo de advertir, que por *Ord. com. fol.* las ordenanças de arribadas de 27. *5. n. 2.* de Enero de 1591. está mādado que *Lib. 2. m. fol.* para dar el General estas licencias de *141.* apartarse Naos de su conserva, sea con *L. 18. tit. 29.* parecer del Almirante, Piloto mayor de *lib. 3.* la Capitana, y Piloto principal de la Almiranta.

29 Dicho está ya en este capitulo, que el Presidente, y Juezes deven entregar à los Generales la instrucción que su Magestad tiene mandada expedir para su gobierno, la qual, no solamente deven pedir, sino que son obligados à exhibirla à los Governadores de los Puertos donde llegaren, como está mādado por vna ley deducida de Cédulas de 26. *L. 75. tit. 14.* de Agosto de 1584. y 26. de Julio *lib. 3.* de 1595. y aun por otra que parece *Lib. 4. imp.* se sacó de la dicha Cédula del año *pag. 76.* de 584. se ordenó que las embiasen à la Audiencia de Panama, para que se viesen en ella, y se las bolviesen: pero esto, ni se platica, ni es necesario, puesto que estè en estilo que el Presidente della baxe con su representacion à Puertovelo, quando están allí Galeones.

30 El General de la Armada puede sacar cuerpo de guardia à tierra en los Puertos de Indias donde saltare, con que no exceda de 25. Soldados, con el Cabo, ni se aparte de la casa donde residiere, y que allí, y no en otra parte pueda aver juego, el qual sea con moderacion, segun dos Cédulas de 26. de Noviembre de 1607. *Lib. 2. m. fol.* y 18. de Março de 1611. y vna ley *29.* deducida dellas, y como quiera que *L. 76. tit. 14.* en otra se diga que en Cartagena, ni *lib. 3.* en la Habana, no tengan los Generales de Armadas, y Flotas, cuerpo de guardia sin licencia de sus Governadores, que se sacó de Cédulas *L. 78. tit. 14.* de 25. de Febrero de 1593. y 16. de *lib. 3.* Agosto de 1595. quedaron sin duda *Lib. 4. imp.* estas derogadas por las posteriores *pag. 60.* referidas arriba, y tambien por otra Cédula dada en Segovia a 23. de Agosto.

Agoſto de 1610. en que ſe ordenó, que los Generales de las Flotas pudiesen ſacar cuerpo de guardia en tierra, donde no eſtuvieſſe la Armada Real de la Carrera de las Indias, de que aſſimifimo ay ley en ſu virtud promulgada; y por lo q̄ toca á la Nueva Eſpaña, es muy antigua en los Generales la poſſeſion de los cuerpos de guardia, ſegun inſiero de vna Cedula de 31. de Março de 1584. en que ſe les ordenó, que para eſte eſe- cto no echaffen vadera en tierra en la Veracruz: pero en Cartagena, y la Habana ( como quiera que ſon Preſidios, y Plaças cerradas) practicaſe lo miſmo q̄ en los deſtos Reinos, y que ſe haze en Cadiz con el Capitán General de la Armada Real, que es poner los Governadores á los Generales de las Armadas, y Flotas, guardia de la gente de la Plaça.

31 De las primeras diligencias que en llegando á los Puertos de Indias eſtá ordenado á los Generales que executen, es, que los de Armada, o Flota de Tierra firme, luego que lleguen á Cartagena eſcriban á la Audiencia del Nuevo Reino, dandola aviſo de ſu llegada, y de quando podrá eſtar de buelta de Puerto vello, para que eſtè allí el oro, ó plata de ſu Mageſtad, y que tambien les diga ſi antes ha de deſpachar aviſo á Eſpaña: y que deſde aquel puerto (ó antes ſi le pareciere) de aviſo al Preſidente de Panamá, que en llegando á Puerto vello aviſe á la Audiencia ſu llegada, y lo demas que le pareciere neceſſario, acordando con ella ( ſi lo fueſſe) embiar aviſo, y pidiendo la baxada

de la plata, y que los pliegos para el Virrey del Perú, Audiencia de Quito, y los demas que llevaré, los encamine por mano del Preſidente de Panamá; y los Generales de Nueva Eſpaña, en llegando á S. Juan de Vlua (que mas comunmente ſe llama la Veracruz) de-  
vã dar luego aviſo al Virrey de Mexico.

32 Antes de paſſar adelante he juzgado conveniente advertir, como demas de los Generales, y Almirantes de las Flotas de Nueva Eſpaña, los huvo deſde lo muy antiguo para las de Tierra firme, y duraron haſta nueſtros tiempos, aun mucho deſpues que ſus ſalidas deſde eſtos Reinos eran en conſerva de los Galeones, haſta que el año paſſado de 1647. reſolvió ſu Mageſtad ( como en carta de 27. de Agoſto dèl lo aviſó el Secretario D. Gabriel de Ocaña ) que de allí adelante ſe eſcuſaſe elegir Generales, y Almirantes de Flotas de Tierra firme, ſino que fueſſen a cargo de los Generales de Galeones, como deſde entonces ſe ha eſtilado, y ſe continua, con que eſ viſto, que todas las inſtrucciones, leyes, y ordenanças, que habian anco los Generales de las Flotas de Tierra firme, ſe entienden oy con los de Galeones, ademas de las expedidas para ellos, y conſequentemente, que por lo que toca á las Naos de Flota no empieça ſu jurisdiccion haſta que ſe hazen á la vela, y eſpira en dando fondo de buelta, reſidiendo antes, y deſpues en el Preſidente, o Juez, que aſſiſtiere al deſpacho, ó recibo.

33 En llegando á Cartagena ha de procurar el General, que lo re- giltrado para aquel puerto ſe deſcargue luego; y que allí no ſe detenga mas que el tiempo preciso, ſe mandó por cedula de 19. de Octubre de 1616. de que ſe recopiló ley, y por otra que paſſe luego á Puerto vello, y allí con el Governador, y Alcalde mayor, y Oficiales Reales, ſe licitará la brevedad de la deſcarga, a que le deve ayudar el Preſidente de Panamá, ſi huviere baxado á aquel puerto: y por lo que toca á los Generales de Nueva Eſpaña, que con la juſticia de la tierra, y Oficiales Reales aſſiſtan á procurar la brevedad de la deſcarga, y que ſe haga á la banda de buiron, y no en el Rio de la

Li. de 1647.  
fol. 132.

Lib. 3. m. fol.  
292.

Sup. n. 4.

L. 31. ti. 14.  
lib. 3. inſtr.  
de 1597. cap.  
39.

L. 82. 83. ti.  
14. li. 3. inſtr.  
de 1597. cap.  
41. 42.

L. 99. 100.  
tit. 14. lib. 3.  
inſtr. de 1597  
cap. 43.

## 12 NORTE DE LA CONTRATACION.

*L. 101. 102. tit. 14. lib. 3. instr. de 597 cap. 37. 73.* Veracruz, y que vnos y otros soliciten averiguar lo que fuere sin registro, y para esto los Generales, y Almirantes ayuden a los Oficiales Reales.

*L. 91. tit. 14. lib. 3.* 34 En quanto à la vivienda de los Generales hallo vna ley deducida de cedula de 23. de Julio de 1577 ordenandoles, *que no ocupassen las casas del Cabildo*; y que por otra de 15. de Julio de 1620. se mandó, que en Puertovelo se acomodassen los de la Armada, y Flotas en las casas Reales, y lo que estoy informado que se estila es, que les dan quarto en el castillo, y que ha avido alguno, que no ha querido habitacion en tierra, sino saltar en ella para lo preciso de el despacho, y irse a dormir à bordo.

*L. 86. tit. 14. lib. 3. Lib. 4. imp. pag. 76.* 35 Que los Generales, y demas Ministros de Flotas, y Armadas executen las ordenes que dieren los Virreyes, y Audiencias de los distritos donde llegassen, parece estar ordenado por vna ley, que se refiere a dos cedulas de 17. de Enero de 1593. y 25. de Março de 1606. y en la primera dellas se dixo, que sin embargo, que por sus instrucciones estava ordenado lo cõtrario, lo executassen asìsi pena de mil ducados por cada ordẽ de Virrey, ó Audiencia, que dexassen de cumplir, y que mandaria su Magestad, que de alli adelante no se los propusiesse para ningun puesto, y serian castigados segun los daños, que resultassen de la inobediencia; pero esta orden subsiste oy tan solamente para los *Generales de las Flotas de Nueva España*, que deven executar las que les dieren los Virreyes de Mexico: y aquella voz *Armada* apela sobre los mismos Generales de Flotas, en quanto se llama Armada la Capitana, y Almiranta, como se dirà adelante.

*Inf. cap. 4. n. 6. Inst. de 597. cap. 45. de 628. cap. 28.* 36 Por las instrucciones de Generales se halla estarles ordenado, *que se informen del estado de la tierra,*

*oro, plata, y demas cosas que vendrán en su Flota, ó Armada, y precios de las mercaderias,* *L. 92. tit. 14. lib. 3.* y que con relacion de todo, y del tiempo à que estarian en la Habana despachassen avisos de Puertovelo, con sabiduria de la Audiencia de Panamá, y de la Veracruz, con la del Virrey: pero que esto sea no pareciendoles que es mas conveniente el no despachar aviso, por el riesgo de enemigos, ó por otras causas, que entonces se les encarga lo escuten. Y por lo que toca a los Galeones, y Flotas de Tierra firme, es lo regular no despacharle; y que le despachen los Generales de la Nueva España respeto de hazer invernada en aquella Provincia: y aviendo de tratar adelante de la forma en que hã de ser estos avisos, dirè solamente, que deven cuidar, *que no traigan mas que los pliegos,* y embiar registro dellos al Pre-

sidente, y Iuzces; y duplicado de los pliegos del Rey al Governador de la Habana, para que si de alli huviere de salir otra embarcacion, lo encamine, y que avise à los mercaderes para que escrivan. Y asìsimismo juzgo digno deste lugar el advertir, que los Generales tienen prohibicion de dar dinero de la Real hacienda por los avisos que despacharen: y por carta q̃ en 22. de Febrero de 1649. escriviò de orden del Consejo el Secretario Juan Baptista Saenz Navarrete, se avisó, que se les añadiesse asìsi en las instrucciones.

37 Està ordenado, que en llegando al Puerto de la descarga põngan guarda en las Naos de Armada que llevaren permission, para que lo que fuere demas del registro, ó no conforme a él, se tome por perdido, y que dexè, que los Oficiales Reales asìsitan à la descarga, y hagan las diligencias que quisieren para saber lo que vã sin registro: y avise tambiẽ al Escrivano, Veedor, y Almirante, por si quisieren hallarle. Y aviendo

*Vease cap. 31. n. 18. cap. 21. n. 8.*

*Infr. cap. 24.*

*L. 93. 94. 95. 96. tit. 14. lib. 3. instr. de 597. cap. 46. 47. 48.*

*Lib. de am. de gobier. f. 324.*

*L. 97. 98. tit. 14. lib. 3. instr. de 1597. 96.*

fido

fido esto lo que primero estuvo mandado; se estendió despues por cedula de 25. de Septiembre de 1614. (de que se recopiló ley) pusiesen guardas no solamente en las Naos de guerra, sino tambien en las de merchanta, y no permitan que se les arrime barco, ni otro genero de embarcacion; y en otra parte, que descubriendose Navio fuera del Puerto, el General lo embie a reconocer, y en entrando le visite, y ponga guardas, q no dexen sacar cosa alguna, hasta que lleguen los Oficiales Reales.

38 Estando repetidamente ordenado à los Virreyes, Audiencias, y Gobernadores de las Indias, que à las que residieren en ellas que esten casados en España, los apremien à venir en la primera ocasion de Armada, ó Flota, sobre que estan expedidas muchas cedulas: Se mandó juntamente, que los Generales, y demas Cabos traigan los que por la dicha razon les fueren entregados por cedula de 23. de Diciembre de 1572. Y despues por otra de 16. de Febrero de 1619. (de que tambien se recopiló ley) se mandó que los Generales alisten los casados que de las Indias fueren embiados en las placas de los Soldados muertos, ó que se huvieren quedado enfermos, ó huídos en los Puertos de aquellas Provincias; y como quiera que las Audiencias, y Gobernadores dellas devau embiar à la Audiencia de la Contratacion todos los presos estrangeros, ó naturales que huvieren ido sin licencia, y arribado con Navios, como parece de diferentes Cedulas, y el que algunas vezes los remitiesen sin autos causava perjuizio, padeciendo algunos mas de lo que correspondia à su culpa, y consiguiendo impunidad de ella otros, se mandó por vna cedula dada en Madrid à veinte y dos de Noviembre de 1621. que los Generales, Almirantes, y demas Ministros de Armada, ni los dueños, ó Maestres de las Naos merchantas no reciban à ninguno por preso para traer à

España, si con él no les entregassen los autos de la causa de la prision: y aun fin embargo lo olvidan algunas vezes, particularmente los Maestres de Naos de Flota, ó sueltas, y se disculpan con que se los embian por fuerza al Navio los Gobernadores; à los quales, y al Presidente de Tierra firme, Oficiales Reales de Cartagena, y Alcalde mayor de Puertovelo, està mandado que ayuden, y asistan à los Generales que fueren por la plata.

39 Para los casos de concurrencias de Flotas con Armadas, y de vnas Flotas con otras, estan dadas reglas, y aunque parece que al capitulo dellas tocava este punto, como sea el que no menos deven tener entendido los Cabos para escusar diferencias, y encuentros que ordinariamente suelen resultar en deservicio de Dios, y de su Magestad, he juzgado conveniente referir aqui, que està mandado por vna ley, que los Generales de las Flotas abatan el Estandarte à la Capitana de la Armada de la Carrera de las Indias, y por otra q se deduxo de cedula de 5. de Abril de 1616. que aunq el Almirante de Galeones vaya governando la Armada, le abatan los Generales de Flotas, y se le guarden las preeminencias que al General; por otra, q aviendo Principe de la Mar le abatan los Estandartes las Armadas, y Flotas de Indias; y por vna cedula en Madrid à 18. de Enero de 1654. referendada del Secretario Juan Baptista Saenz Navarrete, se mandó q los Generales de las Armadas de Indias, y Flotas de Nueva España, observen lo que su Magestad tiene mandado, de que solo el General de la del Oceano ponga nombre de Capitana Real à la de su cargo, sin que en esto se prohiba el poner de la Capitana Real de Galeones, ni de la Armada de la guardia de la Carrera de las Indias, sino lo absoluto de Capitana Real que parece que

b por

L. 190. tit. 14  
lib. 3.

L. 118. tit. 14  
lib. 3.

Inf. de 597.  
cap. 72.

Lib. 1. imp. de  
pag. 415. à  
420.

L. 110. tit.  
14. lib. 3.

Lib. 4. imp.  
pag. 98.

Lib. 2. m. fol.  
143.

L. 111. tit. 14  
lib. 3.

Lib. 1. imp.  
pag. 445.

L. 112. tit. 14  
lib. 3.

L. 170. tit. 14  
lib. 3.

L. 171. tit. 14  
lib. 3.

L. 172. d. tit.  
lib. 2. m. fol.

74.

Lib. 3. m. fol.  
96.

## 14 NORTE DE LA CONTRATACION.

por Antonomafia es la voluntad de su Magestad se entienda la del Oceano. Y por la misma cedula se ordena, que concurriendo con ella las demas le abatan los Estandartes, ó vanderas, y sigan sus ordenes, y que en falta de la Capitana Real, goze la Almiranta la misma preeminencia, y que no buelvan à arbolar, ni navegando, ni furtas, hasta tener perdida de vista la Capitana Real del Oceano. Y en la Contradutia de la de Indias se halla vna cedula dada en Madrid à 24. de Março de 1598. para que los Cabos de las Galeras, y otras esquadras, que se juntaren con los Galeones, estén à orden del General de la Armada, y estando en aquellas costas executen sus ordenes, ó las de su Almirante.

40 No solo para la concurrencia de vnas Armadas con otras, sino para las de sus Ministros en las Juntas que se ofrecieren, està resuelto lo que se ha de executar, y es, que despues del General de los Galeones tenga el Almirante dellos el inmediato lugar, y despues los Generales de Flotas, segun sus antigüedades, à los quales (si atendemos à lo que primero estava mandado) se seguan el Governador del tercio, y à este los Almirantes de las Flotas, prefiriendo entre ellos el mas antiguo (como expremamente se halla declarado en leyes deducidas de cedulas de 27. de Março, 9. y 12. de Abril de 1628.) pero por otra posterior, dada en Madrid à 27. de Março de 1630. en declaracion de lo que sobre lo referido se avia de observar en concurrencias de tierra: y en la orden de la navegacion se dize, que à falta del General de la Armada arbole Estandarte de Capitana su Almirante Real, y de Almiranta el General mas antiguo de Flota, y à los Generales figan los Almirantes por sus antigüedades, sin que se haga mencion del Governador del tercio, mediante lo qual, y ser posterior esta

cedula à la de que se deduxo la ley, parece que se deve estar à ella; y al Governador se siguen en asiento y firma el Veedor general, y Contador de la Armada, y a estos los Capitanes de Galeones, de que son tenidos por los mas modernos los de Capitana y Almiranta, pero despues dellos los de Flota. Y por ser excepcion desta regla, como por digno de saberse, harè memoria aqui de que por cedula dada en Tomar à 22. de Março de 1581. aviendose despachado Flotas para Tierra firme, y Nueva España, sin que por ellas huviesse de ir la Armada de la Guardia, y con orden de que se juntasen en la Habana para bolver en conserva, mandó su Magestad, que el General que llegasse primero à aquel Puerto, lo fuesse de ambas desde el à España, y el otro su Almirante: de donde devió de tomarse sin duda el capitulo de la instruccion, que dize, que el primero que entrare en el Puerto traiga el Batol, y vanguardia. Y como mas largamente se referirà adelante, la Capitana de la Armada de Barlovento deve abatir à los Generales, y Almirantes de Flotas, y seguir su Batol.

41 Quando las Juntas se hizieren en tierra ha de asistir en ellas el Governador de la Plaza, y si fuere Capitan General deve preferir à los de las Flotas, y si acaso concurrieren alli algunos Oydores, està ordenado, que prefieran à todos los Cabos, excepto el General de la Armada, y que sean llamadas tambien (ademas de Veedor, Contador, y Pilotos) las personas practicas, y se siga el parecer de los mas, no siendo de contrario el General, cuyo sentir se executará siempre, quedando los votos dados ante el Escrivano mayor de la Armada, escritos en el libro de Acuerdos que ha de aver, el qual deve estar en poder del Contador, y este dar las certificaciones que dello se le pidieren.

Lib. 4. imp.  
pag. 97.

Inst. de 1597.  
cap. 100.

Infra. cap. 5.  
n. 2. y sig.

L. 148. lib. 14  
lib. 3.

L. 147. lib. 14.  
lib. 3.

Si

L. 147. 149.  
tit. 14. lib. 3.

Lib. 2. m. fol.  
186.

Infra cap. 2.  
n. 1.

Cap. 1. n. 18.  
Cap. 3. n. 37.



42 Si las Juntas se hizieren por avertenido aviso, ó noticia de cofaríos, deven si fuere en la Nueva España, dar cuenta al Virrey, y Audiencia, y guardar sus ordenes: si en Puerto Rico, se dá aviso al Presidente, y Audiencia de Panamá: y si en Cartagena, ó la Habana, se hallen en la Junta el Gobernador, y Oficiales Reales, y las mas personas que vengan en la Flota, que se parezca al General. Y dize el capitulo de la instruccion estas palabras: *Se executará lo que en ella se acordare, pues es de creer, que pues tienen el negocio presente, lo mirarán, y determinarán con el acuerdo que confiamos de su fidelidad, sin ponerseles cosa delante, como cosa tan importante á la Christianidad, y servicio de Dios, y nuestro: si fuere en la mar, se hará la Junta con la gente de la Armada, y Flota, sobre la derrota para no encontrarse con la del enemigo: y si huvieren de arribar, sea á parte donde se puedan defender: y si la noticia fuese en parage, que pueda la Armada de Barlovento escoltar las Flotas, está ordenado, que lo haga, resolviéndose assi en la Junta que segun la parte donde se tuviere la noticia, se hiziere.*

43 Por la instruccion que se dá á los Generales, y por otras cedulas, y leyes está mandado, que *si tomaren algun Navio de cofaríos, los condene el General á muerte*, y la execute en ellos, y en los estrangeros que con ellos fuesen, y reparta los bienes entre los que se hallaren á rendirlos: y si en algunos le pareciere no executar la pena de muerte, los traiga, y entregue en la Casa de la Contratacion. Y como quiera que antiguamente fueron mādados castigar como cofaríos, todos los que passassen de las Islas de Canaria ázia las Indias Occidentales, y estè ya dicho la forma en que devian, y solian ser castigados, no proseguirè en este punto.

44 Si en las Juntas se acordare,

que las Naos se reduxessen a menor numero, *hará el General armar, y artillar, y bastecer de lo necessario las que huvieren de venir con los perirechos, y municiones de las que se huvieren de quedar.* Así está ordenado por vn capitulo de la instruccion, y por vna ley, y por otra deducida de vna cedula de 27. de Março de 1628. se dixo, que si pareciesse al General de Galeones, que convenia armar en la Habana algunas Naos de Flota, lo haga con comunicacion de el General della.

45 En quãto al punto de aguardar en la Habana las Flotas, ó Armadas vnas á otras, aunque estè dada regla por las instrucciones, y leyes deducidas dellas, tengo por cierto, que como quiera que lo que entonces se ordenó fue quando la regularidad de las salidas, y bueltas de los Galeones, y Flotas, podia tener mejor cumplimiento, que en los tiempos presentes, con que no puede subsistir para estos el estar ordenado, que el General que primero llegasse á la Habana aguardasse hasta mediado Junio: pero que si antes de salir llegasse, le aguardasse ocho, ó diez dias mas, ayudandole á su apresto; ni tampoco pueden subsistir ya las ordenes, de que no pudiendo estar en España para diez de Octubre á mas tardar, invernassen en la Habana, no teniendo orden en contrario, y que echassen en tierra la plata, y la polvora, y demas diligencias á este fin ordenadas, pues ademas de que alli se dize, que no teniendo orden en contrario, y dicta la razon, q̃ la lleven para bolver quanto antes á España, assi por lo que infla la necesidad del locoerro, que han de traer, como por escusar los excessivos gastos que causa vna invernada; no se tiene tanto horror ya al motivo que obligó á mandarlo assi, que eran los peligros q̃ consideravan al desembocar la Canal de Va-

## 16 NORTE DE LA CONTRATACION.

hama, pasar de la Bermuda, y venir sobre las costas de España en invierno: y como en todas las cosas ayan el tiempo, y los accidentes ocasionado variedades dignas de notar, he tenido por tal la de aver estado resuelto el General *Don Bernardino de Avellaneda*, hallandose juntamente con *D. Francisco de Eraso*, General de Flota, en la Habana, a que sin embargo que desembocassen juntos, siguiesen los Galeones distinta derrota que la Flota, bien que donde esto se lee no se hallan los motivos que tuvo: pero costa que no se executó.

46 La orden q han de tener los Generales para comprar los bastimentos, y cosas forcosas (si hecho reconocimiento con asistencia del Veedor, y Contador, y regulado el tiempo q se podrá tardar hasta llegar á España, pareciere q faltan) será *pregonar, y hazer los remates en su presencia, ó la del Almirante ante el Escrivano Real, y con asistencia del Veedor*: y no aviendo quien haga postura, ó siendo precios q no estè bien á la Haberia, se irá comprando con las intervenciones referidas: y aunq en la instruccion se dice, que estas compras las hiziesse el Veedor; poniéndose en su poder para este efecto el dinero necesario, no se practica assi, sino q se hazen por el Teniente de Proveedor, ó por el General, y con intervencion del Veedor; y por cedula dada en Zaragoza á 11. de Julio de 1646. se ordenó al General *D. Pedro de Ursua*, que hiziesse las provisiones de aquel viage en las Indias, como Proveedor general, y por otra de 13. de Setiembre de 647. q se continuasse en aquella forma, de q está tomada la razon en los oficios del sueldo, y de otra dada en Madrid á 16. de Noviembre de 648. en q se repite lo mismo, y q las compras sean con intervencion del Veedor, y Contador, y se procuren evitar todo genero de fraudes; y de

qualquier manera se libra el costo sobre el Maestre de plata, que haze oficio de Pagador; y no aviendo dinero de la haberia, se toma, como está ordenado, de las partidas de la Real hacienda, para q el Presidente, y Juezes en cobrando la haberia se lo restituyan, ó lo desquenten de las haberias de la Real hacienda, y bolsas Fiscales: y este genero de dinero que se saca de los registros, se nombra comunmente *las tomas de los Maestros* (como se ha dicho antes) y quando se enteran, se llaman *resquentros*.

47 Acerca del punto de bastimentos está prevenido también, que luego q se compran se haga cargo dellos a los Maestres de raciones, y que si deste genero, ó de otros de Armada se prestare algo á las Naos merchantas, por hallarse en parage, que no lo puedan comprar, sea tomando la razon los oficios, y cuidando de cobrarlo; que no se haga agravio á los Navios que fueren con bastimentos á los puertos donde estuviere la Armada, ó Flota, y si fuere menester embargar algunos, sea solamente los necesarios; y q si en el viage fueren faltando bastimentos, el General mande moderar las raciones por auto ante el escrivano, de q tomen la razon los oficios del sueldo. Pero en este punto deven los Generales llevar con gran tiento la sonda en la mano, no mandando sin causa que las raciones se moderen, pues de hazerlo algunas vezes con sobrada precaucion, ha sucedido llegar al puerto con mucha cantidad de biscocho, y de otros generos, y aunque los ahorros no se pagan mas que de el pan, y vino, es contra la providencia q se deve atender, el obligar á la haberia, que pague el ahorro de la racion en dinero, dexandole en ser el genero, y tan deteriorado como se ve, que generalmente suele venderse la sobra del biscocho (que llaman mazamorra) por la quinta, ó sexta parte de lo que costó, por cuyas

*Lib. de 1596  
fol. 78.*

*Inst. de 397.  
t. 81.  
L. 132. tit.  
14. lib. 3.*

*Inst. de 397.  
cap. 82. 83.  
L. 132. 133.  
tit. 14. lib. 3.*

*Inst. de 397.  
cap. 83. 84.  
L. 134. 135.  
tit. 14. lib. 3.  
L. 10. tit. 30.  
lib. 3.  
Lib. 1. cap.  
12. m. 7.*

*L. 136. 137.  
tit. 14. lib. 3.  
inst. de 397.  
cap. 85. 86.*

*L. 139. 139.  
tit. 14. lib. 3.  
Inst. de 397.  
cap. 79.  
L. 185. tit. 14.  
lib. 3.*

yas consideraciones en cedula de 15. de Setiembre de 1647. se encargó a los Generales lo que este capítulo contiene, y q̄ sin causa no mandassen acortar las raciones, y que no manden pagar los ahorros de las q̄ no huvieren dexado de recibir, en virtud de ordenes suyas, la qual está en la Contaduría de la Armada.

48 Aunque los Generales de Flotas concurren cō el de la Armada, reside en ellos el conocimiento de la gente dellas; sin embargo, q̄ por lo tocante al gobierno, y navegaciō se estē subordinados, bien que con la epiqueya de que les embie secretamente las ordenes, para que ellos las executen, y las dē a los Navios de su cargo, como lo contiene otra ley; y mas largamente vn capítulo de la instrucciō de 27. de Março de 1628. y por cedula de 25. de Noviembre de 1620. 21. de Noviembre, y 28. de Diciembre de 1622. (de que se recopiló ley) se repitiō, *que el General de qualquiera de las Flotas, aunque sea Capitana, y Almiranta, y las compañías de infanteria que en ellas fueren, sean del cuerpo de la Armada Real de la guardia de las Indias, solo obedezcan al General della en las cosas mayores, y en seguir el Estandarte abatiendo el suyo, pero que assi en mar como en tierra, gobierne las cosas de su Flota, y le obedezcan los Ministros della.*

49 Los Generales, assi de Armadas, como de Flotas, pueden hazer en tierra todas las diligencias que les conviniere, buscando, ó embiando a buscar los soldados, y gente de mar que se les huyeren, ó escondieren, y procediēdo contra los vezinos que encubrieren, ó recepatē soldados, ó marineros, ó compraren bastimentos, municiones, ó pertrechos de las Armadas, Flotas, o Navios de su cargo, como está mandado por cedula de 29. de Março de 1574. 22. de Julio de 1598. 11. de Agosto de 1604. y 15. de Março de 1626. de que ay le-

yes recopiladas; y otra ordenádoles, L. 121. 125. que para prisiones, y otras diligēcias judiciales tocantes a los Alguaciles, L. 124. d. ii. no usen de soldados, ni ministros de guerra, sino en casos forçosos; y la misma facultad estuvo dada al Cabo de las Naos de guerra, que se despachavan a Honduras, lo qual yá de algunos años a esta parte no se practica, sin embargo q̄ en el de 1669. con la noticia de aver cosarios aprehendido furta en el puerto la Nao del Capitan D. Juan de Melo, procuró el Capitan Juan de Azcue, q̄ estava en otra para salir a aquella Provincia, llevarla reforçada de infanteria, y sin duda le huviera dado facultad la Junta de Guerra de Indias, atendiendo a la mayor seguridad del Comercio, si los interesados se huviera preferido a repartir el gasto del refuerzo, q̄ es como se hazia quando navegavan cō el los Navios a aquella Provincia, como cōsta de vna cedula de 20. de Junio de 1628. Y aviēdo hecho mēciō aqui de las Naos de Honduras, dexarē dicho tambien, q̄ estava por otra ley ordenado, q̄ no se les impidiesse salir de los Puertos de Truxillo, y Santo Tomas de Castilla, sino q̄ las dexassen hazer su viage cōforme la instrucciō q̄ llevassē el Cabo.

50 Solian por lo antiguo obligar los Generales a los dueños de Naos a que hiziesse algunas fiestas en los Puertos, y por cedula de 14. de Março de 1607. se les ordenó, q̄ no lo hiziesse; y por otra de 2. de Septiembre de 1621. q̄ mientras la Flota estuviere en la Veracruz no se corriesen toros en aquella Ciudad.

51 Queda dicho yá q̄ para lo q̄ fue preciso cōprar, y gastar, se valgan los Generales de la hazienda Real, todo a prevenciō de q̄ no se toque al dinero de los bienes de difuntos, ni el registrado de particulares, como se contiene en diferentes leyes deducidas de cedula de 18. de Diciembre de 1592. 9. de Junio de 1598. 7. de Agosto

Vease lib. 1. c. 22. n. 20.

L. 119. tit. 14. lib. 3.

L. 120. tit. 14. lib. 3. Instr. de 628. cap. 16.

L. 173. tit. 14. lib. 3.

Lib. 2. m. fol. 174.

L. 144. tit. 14. lib. 3.

L. 123. ... 14. lib. 3.

L. 126. d. tit.

de 1621. q̄ mientras la Flota estuviere

en la Veracruz no se corriesen toros en

aquella Ciudad.

Sup. n. 46.

re preciso cōprar, y gastar, se valgan

los Generales de la hazienda Real,

todo a prevenciō de q̄ no se toque al di-

nero de los bienes de difuntos, ni el re-

gistrado de particulares, como se con-

tiene en diferentes leyes deducidas

L. 160. y sig.

de cedula de 18. de Diciembre de

tit. 14. lib. 3.

## 18 NORTE DE LA CONTRATACION.

de 1602. 25. de Noviembre de 1604. 29. de junio de 1619. y 9. de Março de 1620. y vltimamente por cedula dada en S. Lorenzo á 30. de Octubre de 648. ( que esta en la Contaduria de la Armada) se mandó a los Generales, *que por ninguna causa, ni con ningun pretexto se valgan de la hacienda de particulares, si se traxere registrada.*

52 Por la instruccion de Generales, y por otra cedula de 7. de junio de 1600. se les ordenó, *que visiten los Castillos, y Fuercas de los Puertos de Indias a donde llegaren, ó tocaré las Armadas, ó Flotas, para que de bueltra informen á su Magestad el estado de las fortificaciones, municiones, y gente, con que no por esto se detengan mas de lo que comodamente les diere lugar el tiempo.*

53 En otro capitulo de la instruccion, y en vna ley que se deduxo dél, dize, *que muerto el General haga su oficio el Almirante:* pero que si este, ó otro oficial muriere, provea el General otro en su lugar, lo qual está derogado por las ordenes, y cedulas posteriores de que se ha hecho mencion, en las quales está ya dada regla de como se han de suceder en la Armada de la Guardia (que lo tocante á Flota se explicará adelante) y nos Cabos a otros, de forma, que segun ella, desde el puesto de Capitan, hasta el de General, se obta, y sucede por sus antigüedades: y lo q en las cedulas de que ya se ha hecho mencion no estava expresado, se declaró despues por cartas de 6. y 14. de Setiembre de 1640. escritas de orden de la Junta de Guerra de Indias, al General de la Armada dellas, para que *las vacantes de compañías de Galeones se den a los Capitanes entretenidos*, diziendo juntamente, que no se llame Capitan de mar y guerra del Galeon, sino Gobernador del, al que en esta forma nombrare el General, y que las plaças de Capitanes, ó Cavalleros entretenidos, se den a

los que tu vieren futuras, ó cedulas de su Magestad, y sobre lo mismo se despachó despues vna cedula dada en Madrid á 24. de Abril de 1642. refrendada del Secretario Don Gabriel de Ocaña y Alarcón, y otra en Zaragoza á 1. de julio de 1646. y otra en 12. de Febrero de 1655. de todas las quales está tomada la razón en los oficios de la Veeduria, y Contaduria de la Armada: con que en quanto á estos puestos se les limitó la facultad a los Generales, y solo le tienen para nombrar las otras plaças, y oficios del sueldo, que murieren durante el viage: y en quanto a los Maestres de plata, considero por muy digna de que se tenga presente vna representacion que el Presidente, y Juezes hizieron a su Magestad el año de 1605. para que se prohibiesse a los Generales el poder nombrar Maestres de plata en Indias, respecto de las malas fianças que allá davan: y de no averse mandado así entonces, se sintió despues el perjuizio en dos Maestres de plata, que en la Veracruz nombró el General D. Juan de Urbina el año de 1654. que ambos quebraron; y fue muy corta la cantidad que de sus fianças pudo recogerse.

54 Está ordenado, *que quando en la Flota fuere Virrey, ó Presidente para el Peru, ó Nueva España* ( aunque lleve titulo de Capitan General de la Armada, y Flota en que fuere) *aya de hazer su oficio el General della*, con que las cosas de importancia las consulte con el Virrey, ó Presidente que llevaré tal titulo (que en rigor viene a ser honorario) y se infiere desta ordenança, que no es anexa á aquella dignidad esta prerrogativa, si su Magestad no hiziere merced particular della, mandando despachar titulo de Capitan General al Virrey, ó Presidente que se embarcasse; y en lo q mira, a que se concediesse a quien fuere por Presidente, estoy persuadi-

*Lib. de 1605. fol. 21.*

*Inst. de 597. cap. 105. L. 169. tit. 14. lib. 3.*

*Vease cap. 2. n. 58.*

do,

do, á que miró aquella resolución á suceder tal vez embiar á la Nueva España vn Presidente de la Audiencia de Mexico con título de Gobernador del Reino, y en nuestros tiempos entendimos, que se avia discurrido en embiar en esta forma á Don Juan de Santelices y Guevara, hallandose Presidente de la Real Audiencia de la Casa de la Contratacion, y Regente de la de Grados.

55 No solo las Naos que son de su Armada, y Flota, sino qualesquiera otras que en los puertos se le agregaren, deven los Generales traer en su conserva, como les está mandado por cédulas de 18. de Junio de 1582. y 24. de Março de 1621. y que ellos, y sus Almirantes tengan particular cuidado de la defensa, y socorro de todos los Navios de su conserva, y que si alguno quedare peleando con enemigos, le bueuvan a socorrer ellos, y todos los otros Cabos de guerra, está mandado por la instrucción, y por vna de las ordenanças de arribadas, con tal precisión, que dize, que si por no cumplir con sus obligaciones en socorrer los Navios de su Flota, se perdiese alguno, ó lo llevase el enemigo, incurran en pena de muerte, y perdimiento de bienes, salvo si se determinase convenir mas el no socorrerlo, lo qual se deve hazer con parecer del Piloto mayor, y demas personas de Consejo de Guerra, q fueren en las Armadas, y Flotas, y que conste por autos publicos que haga entera fe.

56 Antes de llegar á las *Islas de los Azores* (que vulgarmente se llaman las Terceras) ordena la instrucción, que mande el General deshazer las Camaras, y Camarotes de los pasajeros, y ponga los Navios á punto de guerra, para que puedan bien pelear si encontraren enemigos: y q en llegando á la *Isla Tercera* embie á saber si ay nueva de cosarios, ó algũ despacho del Rey, y no aviendo otra

orden, siga su viage, sin detenerse, ni consentir que ninguno salte en tierra: y que tome su derrora de allí a Sanlucar, sin consentir que chalupa, ni barco vaya á tierra, quando passare por el *Algarbe*, aunque sea con pretexto de necesidad, teniendo esto por tan pernicioso, y digno de remediar el abuso que solia aver, que por las ordenanças de arribadas se impone pena de 200. azotes, y 10. años de galeras á cada vno de los marineros, que (aunque sea con licencia del General) fuesse en lancha, barco, esquife, ni otra qualquiera embarcacion. Y que ninguna de tierra se consintiesse, que llegasse á bordo con pretexto de visitas de cortesía, necesidad de refresco, ni mudança de enfermos, ó pasajeros, está mandado tambien: y que sea capitulo grave de residencia contra los Capitanes, quando convencidos solo por el hecho de averse arrimado qualquiera barco, ó otro genero de embarcacion á sus Galiones.

57 Como sea la *polvora* el genero mas importante, y con el que mayor cuidado deva tenerse en los Navios, está encargada con grande particularidad á los Generales su custodia, assi en orden á que se lleve á buen recaudo, y en parte que vaya muy preservada del fuego, como en quanto á que no se gale en salvas, y fiestas, guardandola para la ocasion, y para que si no la huviere, se buelva á entregar al Mayordomo de la artilleria, como se contiene en las leyes, en la instrucción, y en vna cédula de 4. de Enero de 1627. Pero como el punto de las *salvas* no pueda tener absoluta prohibicion, se mandó por diferentes cédulas, vna de 26. de Setiembre de 1615. otra de 20. de Enero de 1620. lo que se deve observar en quanto á esto, que por parecer mas propio el referirlo en el capitulo en que se ha de hablar de las Naos de Armada, y

Flo-

L. 175. tit. 14. lib. 3.

Inst. de 597. cap. 10.

Ord. de 591. n. 29.

Ord. com. fol. 15.

L. 176. 183. tit. 14. lib. 3.

Inst. de 597. cap. 114.

L. 178. tit. 14. lib. 3.

Inst. de 597. c. 115.

L. 181. tit. 14. lib. 3.

L. 188. d. tit. 1.

Inst. de 597. cap. 117.

Ord. de 591. n. 17. en las com. f. 11.

L. 194. tit. 14. lib. 3.

L. 191. 192. tit. 14. lib. 3.

L. 193. tit. 14. lib. 3.

L. 179. 180. tit. 14. lib. 3.

Inst. de 597. cap. 91.

Inst. de 597. cap. 23.

n. 6.

## 20 NORTE DE LA CONTRATACION.

Flota, se explicará allí, y como ay salvas, no solo de artilleria, sino también las de cortesía, sobre que en los oficios del sueldo se halla razon de vna orden, que en 28. de Julio de 1635. dió el Almirante General D. Carlos de Ibarra, para que se supiese el modo de salvas, ó cortesías, que todos los Navios de guerra, y de merchante devian hazer, y la correspondencia; lo qual tambien se dirá adelante.

*Infra. cap. 22.  
n. 12.*

58 Desde que se dà principio al viage, hasta que se concluye, está ordenado, que los Generales, y demas Cabos hagan que al salir, y poner del Sol, y algunas vezes entre dia aya *vigia* al tope de cada Galeon para descubrir la mar, y que si se vierē Navios, procuren darles alcance, y si fueren de enemigos apoderarse dellos, con que no sea dilatando el viage; y conviniendo la vigilancia en todo tiempo, se encarga con particularidad, desde las Terceras, hasta el Puerto de Sanlúcar, y que desde allí, y por toda la costa de España, hasta tomar puerto, cuide mucho los Generales de la buena orden, y custodia de los Navios de su conserva, sin que ninguno passe delante de la Capitana, ni se quede despues de la Almiranta, porque esta es la que siempre deve venir la vltima de todas, como se repitió en cedula dada en Madrid á 25. de Febrero de 1621. y ay ley recopilada.

*Inst. de 628.  
cap. 8.  
L. 185. tit. 14  
lib. 3.*

*Inst. de 597.  
cap. 117.  
L. 188. tit. 14.  
lib. 3.*

*L. 189. tit. 14  
lib. 3.*

59 Diráse adelante lo mandado en quanto á que todo genero de Navios, que vienen de las Indias, entren en Sanlúcar, y no en Cadiz; y referiré aqui solamente, que al General está ordenado, que cuide del cumplimiento desto, y que en llegando á Sanlúcar de aviso al Consejo, enviando los despachos por mano del Presidente, y Iuezes, y que hasta hazerse la visita no dexé que se saque cosa alguna, ni salte nadie en tierra; y como quiera que mas estensamente se ha

*Inst. de 597.  
cap. 113.  
L. 195. 196.  
197. 198. tit.  
14. lib. 3.*

hablado en otra parte de la forma en que se deven despachar los correos con las nuevas de Galcones, y Flotas, apuntaré aqui, que no se cümple con la formalidad, de que los Generales den noticia de su llegada por mano del Presidente, y Iuezes, pues si bién le despachan gentilhombre, embian otro dirigido al Consejo, por quien está de muchos años á esta parte tolerada esta forma, y aun se puede dezir, que confirmada por su Magestad, pues á estos gentilhombres se les han hecho mercedes en diferentes ocasiones, aunque sea lo regular el que la primera nueva se tiene por el aviso del correo que despacha la Casa de la Contratación.

*Supr. lib. 1. c.  
32. n. 19.*

60 Lo q̄ está ordenado en quanto á que los Generales, y Almirantes (que no son propietarios) gozen sus sueldos, es, que estando en Sevilla sea desde el dia que presentaren sus titulos en la Casa de la Contratación, y estando en la Corte desde diez dias antes, ó los que el Presidente, y Iuezes señalaren, estando en otra parte que en Madrid: assi lo dize vna ley deducida de la instruccion; y sin embargo ha avido alguna variedad, y lo regular suele ser declararse en el titulo, como se informó al Consejo el año de 1639. Pero quando no ay declaracion se corre por esta deter-

*L. 202. tit.  
14. lib. 3.  
Inst. de 597.  
cap. 120.  
Lib. de 639.  
fol. 105.*

minacion legal, y en consecuencia della se informó al Consejo el año de 1644. que en el de 1617. se avia pagado al General Don Francisco Venegas, demas del sueldo del viage, el de siete meses y medio, que corrieron desde que presentó su titulo, hasta que salió a navegar; y al General Roque Centeno el año de 1640. quinze meses, y 18. dias, que se retardó su salida; y al General Sanchó de Urdanivia 4. meses, y 5. dias. Pero lo que yo he visto practicado en mi tiempo es, que, ó por venir declarado en los titulos, ó por consecuencia de vnos á otros, gozen el suel-

*Lib. de 644.  
fol. 188.*

sueldo desde que se dà principio à la carena, yà porque el darla sea de su cargo, yà porque lo sea el asistir à que se dà: y segun se infiere de vna cedula de 17. de Diziembre de 1609. folian darseles socorros adelantados, pues por ella se manda, que de alli adelante no se les diese sin ordẽ del Consejo; y en quanto à la forma de la cobrança ay diferẽcia, porque los *Generales de Galeones* se cobran sus sueldos, y libran los de los Cabos de su Armada, en virtud de dos cedulas, vna de 17. de Agosto de 1613. por la qual se mandò, que por tercios librasse sus sueldos, y el de los Cabos y Ministros; y otra de 3. de Octubre de 1614. (que desta se recopilò ley) para que el General, y oficiales de la Armada sean pagados con sus cartas de pago, y traslados de sus titulos, romando la razon la Veeduria, y Contaduria; pero los *Generales de Flotas* no pueden cobrar sus sueldos, ni librar los de otros Cabos, y Ministros, hasta q de buelta de viage se despache librança por el Presidente, y Juezes, como se mandò el año de 1616. por vn Acuerdo de 14. de Junio, que anda impresso en la instruccion de Generales, y se repitió, mandando que se observasse indispensablemente, por cedula dada en Madrid à 7. de Setiembre de 1647. y por carta de 17. de Julio de 1663. bolvió a encargar la observancia della por el Consejo, siendo de advertir, que aunque en vna y otra se dize, que no se cobran, ni libren sueldos los Generales de Armada, y Flota, no es visto comprehender à los de Galeones, sino à los de Flota, porque en muchas cedulas se llaman Armada las dos Naos Capitana, y Almiranta, como se podrá ver en las que andan impressas con la instruccion.

L. 201. ti. 14. 61 En las mismas leyes que hablan de los sueldos que han de gozar los Generales, y demas Cabos,

se prohibe el que traten, y contraten en las Indias, sobre que ay diferẽtes cedulas, vna de 6. de Abril de 1588.

que dize, *que el tratar, y contratar sea en los Cabos delito, que demas de perdimiento de las mercaderias, y de la mitad de su hacienda, y otra mitad de la del que llevare cosa suya, incurran en caso de menos valer.* Y por vn capitulo de la instruccion (de que ay deducida ley) se ordena, que el General, y demas Cabos, y Ministros de Armadas, y Flotas, no puedan tener Navio suyo, ni parte en los q en ellas fuerẽ,

porfi, ni por otro, pena de perder los Navios, y hacienda, y privacion de oficio, y que en la misma pena incurran si recibieren dadas, y cohechos. Y como quiera que el llegar à ponerse en execucion las pesquisas de tratar, y contratar, llevar, y traer mercaderias, ó plata fuera de registro (yà sea suya, ó agena) sea cosa q rara vez acontece, porque como representò el Tribunal al Consejo el año de 1643. tiene suma dificultad el fondear los Galeones, quando estàn ya para salir, de que resultaria, entre otros inconvenientes, el dilatarse la salida de vna Armada, ó Flota; conviene que tengan entendido los Generales dellas, que no es porq no pueda hazerse visita en todos los Galeones (hasta la Capitana dellos) por el Tribunal de la Contratacion, y por su Presidẽte, ó por el Juez, que en los Puertos estuviere al despacho, ó recibo (como huvo algunos que lo juzgaron quando el año de 1660. visitò D. Diego Espejo Maldonado la Capitana de Galeones del cargo del General D. Pablo Fernandez de Contreras, sobre que se podrá ver vna carta de ambas Salas, que en 27. de Setiembre de aquel año se escribiò al Consejo) porque lo que està mandado por las ordenanças, y por cedulas de 19. de Abril de 1583. 27. de Julio de 1592. 15. de Febrero de 1605. es, que en España

Lib. 4. imp. pag. 115.

Inst. de 597. cap. 93.

L. 206. tit. 14. lib. 3.

Lib. de 643. fol. 383.

Lib. de 1660. fol. 164.

Lib. 1. m. fol. 82. 104. 179.

## 22 NORTE DE LA CONTRATACION.

el Presidente, y Iuezes, y en Indias los Oficiales Reales visiten las Naos de guerra, y descaminé lo que aprehendieren en ellas, y se ha executado siempre que ha convenido, y aun en los tiempos antiguos, quando apenas tenían principio los excesos, y contravencion de las ordenanças; pues en el año de 1563. descaminó el Fiscal de la Casa tres barras al General de Galeones Pedro Menéndez de Avilés, y estubo preso por el Tribunal en las Atarazanas del: y en el año de 1583. se traxeron registrados para su Magestad 2. quentos 112 y mrs. procedidos de vn descamino de botijas hecho al General Juan de Velasco Berrio, y como se dixo en la dicha carta de 660. podria ser, que si creyessen impracticable esta facultad los Cabos, se tomassen mas licencia en los desordenes.

*Lib. de 563.  
f. 20. 30. 85*

*Lib. de 1578.  
hasta 1608.  
fol. 37.*

*Inf. n. 65.*

62 En lo antiguo no era *residencia* de cada viage la que se tomava á los Generales, y demas Cabos de Galeones, sino que por tiempo, quando el Consejo lo juzgava conveniēte, despachava Visitador (como sucede con la Armada del Oceano) segun parece de la comission, que en 24. de Diziembre de 1572. le dió al Licenciado Castro, que era del Consejo, para visitar al General, Almirante, Cabos, Ministros, y Oficiales de la Real Armada de la guardia de la Carrera de las Indias, desde el año de 567. hasta entonces; despues se mandó, que llegados los Generales, y demas Cabos, y Ministros de Armadas, y Flotas, de buelta de cada viage á la Ciudad de Sevilla, hizies- sen en ella residencia por treinta dias: y por cedula de 4. de Mayo de 613. se declaró que salarios avian de gozar el Eserivano, y Alguazil de la residencia: y por otra cedula dada en Madrid. á 2. de Março de 1534. se ordenó, que desde entonces las *residen- cias de las Armadas, y Flotas fues-*

*Lib. 3. imp.  
pag. 95.*

*Inst. de 597.  
cap. 121.  
L. 199. tit.  
14. lib. 3.*

*Lib. 2. m. fol.  
17.*

*Lib. 2. m. fol.  
204.*

*sen por via de visita secreta* (que es como oy se practica) y es lo regular el darse comission para ella á vno de los Oydores de la Contratacion, ó a los Presidentes, siendo Letrados, como sucedió con D. Francisco de Robles Villafañe, y D. Sebastian Infante, y vnas vezes han baxado á los puertos á empear alli la pesquisa, y venido despues á Sevilla á continuarla, y fenecerla, y otras se ha empeçado, y concluido sin salir de Sevilla el Iuez: y tambien está mandado por cedula dada en Madrid á 12. de Junio de 1636. refrendada de Dñ Fernando Ruiz de Contreras, *que no se remitan estas pesquisas sin senten- ciarse por el Iuez que huviere tomado la visita.* En quanto al tiempo ay grã diferencia de lo que passava por lo antiguo, porque ay visitas que suele durar sobre seis meses, bien que mal tolerada tanta dilacion por el Consejo, que si en algunas ocasiones no huviera limitado las prorrogaciones, huviera durado mucho mas el tiempo del actuar.

*Lib. 2. m. fol.  
219.*

63 Hallase vna ley deducida de cédulas de 15. de Febrero de 1603. y 27. de Noviembre de 1607. por la qual estubo mandado, que el General, y Ministros de la Armada resolvies- sen las dudas que se ofrecies- sen estando quatro juntos, y si pudiese ser el Prior, y Cónsules, y como quie- ra que las palabras de la ley no contengan mas, vista la cedula del año de 1607. (de que se halla traslado en la Contaduria de la Armada de Indias) juntamente con otra de 24. de Março de 1598. que habla sobre el mismo punto, es de advertir, que lo que en estas se dize es, *que en las dudas que se ofrecieren sobre cosas tocantes al despacho en materias que conviniere executar prontamente en el Puerto, resolviesen el Capitán General, Almirante, Proveedor, Recedor, y Contador, ó los que dellos se hallassen juntos, con q no fuesen menos de quatro.* Y despues se

*L. 12. tit. 14.  
lib. 3.*



*Lib. 2. m. fol. 27.* se despachó otra cedula dada en Madrid a 12. de Enero de 1614. diciendo, que la orden que en esto se avia de tener, era que quando se ofreciesen dudas en razon del despacho de las Armadas, las resolviesen el Presidente, y Juezes con el General, Almirante, Veedor, y Contador, ó los que se pudiesen juntar, como no fuese menos de quatro, y que si fuese donde se hallasen Prior, y Consules, se les llamasse tambien, y se executase lo que se resolviese mientras su Magestad lo aprovava, ó resolvia en contrario; y como quiera que convenga el saber lo que estuvo ordenado, es tambien de advertir, que no se practica, porque despues (como antes se ha dicho) reconoció su Magestad, que lo que mas convenia á su Real servicio, y almas breve, y mejor expediente destas materias, era el ahorrar de aquellas Juntas, y que por sus Presidente, y Juezes se consultasse á la de Guerra de Indias, lo que conviniesse, y quedasse en ellos la facultad de executar en los casos que el tiempo instasse, mientras su Magestad, dándole cuenta, era servido de aprobar, ó resolver en contrario. Y en quanto a los demas negocios navegando, ó en puertos de Indias, está ya referido los que se juntan para los casos que ocurren.

*Sup. n. 28. 40 41. 42. 55.* 64 Por vn capitulo de instruccion de los Generales, y vna ley del Sumario, estuvo mandado, que en las Naos donde no fuese el Veedor de Flota, con su acuerdo nombrasse el General vn oficial, ó persona de confianza, que hiziesse este oficio: pero como quiera, que segun consta del mismo capitulo, era ordenado á fin de que se hallasse al ver dar las raciones en la Nao, y para este efecto aya mostrado la experiencia, que basten el Escrivano de raciones, y el despensero, ni está en vso lo mandado por dicha ley, ni es de esencia el que dexede practicarle.

65 Ademas de lo que está dicho *Sup. n. 61.* en este capitulo acerca de la visita de las Naos de Guerra, está mandado, que los Generales, y Almirantes, y demas Cabos, dexen que sus Galeones, y las Capitanas, y Almirantas se visiten por los oficiales Reales de los puertos, á la entrada, y salida de ellos, como los Navios de merchantes (segun consta de vna ley, y de diferentes cedulas de los años de 569. *L. 36. 39. tit. 25. lib. 3.* 570. 580. 582. siendo de advertir, q̄ la primera, que es dada en Madrid á 10. de Octubre de 1569. habla con los Inezes de la Real Audiencia de la Contratacion; y las otras con los oficiales Reales de Indias, y que en todas se dice, que al salir, y entrar de los puertos hagan la visita, y tomen por descaminado todo lo que se hallare en ellas. Y lo mismo se repitió despues por cedula de 12. de Diciembre de 1619. dirigida á los oficiales Reales de Puertovelo (ya ley recopilada); y por otra se mandó, que los Generales dexen que los oficiales Reales visiten los avisos que despacharen, y dello traiga testimonio el Maestre. *L. 37. tit. 25 lib. 3.* *L. 46. d. tit. Lib. 4. imp. pag. 87.*

66 Que los Generales, y Almirantes de las Armadas, ó Flotas, ni otra persona dellas, no visiten los Navios que entraren en los Puertos donde ellos estuxieren, está ordenado tambien, y que no se entrometan á conocer de sus causas, ni les impidan la entrada, sino que los dexen visitar á los oficiales Reales. Y aunque en la misma ley se dice, que no les impidan la salida, sino que hagan solo las diligencias, que por ley expresse le estuvieren permitidas, es cierto q̄ esto se entiende con los Navios del trato de vnos puertos á otros de Indias, que á qualquiera que supiesen, ó presumiesen que salia para venir á estos Remos, le deverán detener, assi por traerle en su conserva (como ya quedó dicho) como por asegurar el que está en manos de enemigos aquel Navio, no supiesen el tiempo.

*Sup. n. 55.*

## 24 NORTE DE LA CONTRATACION.

*Infr. cap. 22.  
n. 4.* tiempo de la venida de su Armada, o Flota, y ninguno, aunque sean los del trato, deven despachar los Gobernadores, ni oficiales, sin dar noticia al General, como se dirá adelante.

67 Como sea punto, que esencialmente importe, que esté en la noticia de los Generales, y demas Cabos de la Carrera de las Indias, el de la forma en que se han de portar con los estrangeros, con quien están ajustadas pazes, debaxo de condiciones concernientes á este caso, aun quando sobre él no estuviera expedida la cedula, que dire adelante, creyera yo que convenia explicar lo que constare, quando á muchos Cabos les he oído, que en algunas ocasiones ha hecho mucha falta el no ser sabidores desto, aviéndose ofrecido tal vez el no aver en toda la Armada quien tuviese las capitulaciones de pazes, para resolver mediante esso la forma en que devian portarse, y para precaver este inconveniente, la providencia del Consejo Supremo de las Indias remitió para los Generales de las Armadas, y Flotas dellas, vna cedula dada en Madrid á 25. de Julio de 1648. refrendada de D. Gabriel de Ocaña y Alarcón (de que está tomada la razon en la Veeduria, y Contaduría) ordenando que se guarde lo contenido en tres capitulos de la paz ajustada con los Estados de Olanda, publicada en Munster á 16. de Mayo de aquel año, que para la mejor intelligencia juzgo necesario ponerlos á la letra, que son en esta manera.

*Son los ca-  
pit. 5. 6. 7.* La navegacion, y trafico de las Indias Orientales, y Occidentales, se mantendrá segun, y en conformidad de las permisiones, que sobre esto estuvieren dadas, ó adelante se dieren, para cuya seguridad servirá el presente tratado, y su ratificacion, q de ambas partes se procurará, y en

el dicho tratado serán comprehendidos todos los Potentados, Naciones, y pueblos con quienes los dichos señores Estados, ó los de la compañía de las Indias Orientales, y Occidentales en su nombre, dentro de los limites de las dichas sus permisiones, tienen amistad, y alianza, y cada vno, es á saber los dichos señores Rey, y Estados respectivamente, quedará en posesion, y gozará de aquellas Señorias, Villas, Castillos, y Fortalezas, comercio, y Países en las Indias Orientales, y Occidentales, como asimismo en el Brasil, y en las costas de Asia, Africa, y America respectivamente, que los dichos señores Rey, y Estados tienen, y poseen, comprendiéndose en esto especialmente los lugares, y plazas, que los Portugueses desde el año de 1641. han tomado, y ocupado de los dichos señores Estados, y comprendiéndose asimismo los lugares, y plazas que los dichos señores Estados conquistaren, y poseyeren de aqui adelante, sin infraccion del presente tratado: y los Directores de la compañía de las Indias, asi Orientales, como Occidentales de las Provincias unidas, como asimismo los Ministros, oficiales mayores, y menores, soldados, y marineros q está en actual servicio de qualquiera de las dichas compañías, ó huvieren estado en su servicio, y tambien los que estando fuera del respectivamente, asi en estos Países, como en el distrito de las dichas dos Provincias, continuan todavia, ó de aqui adelante pudieren ser empleados, serán, y quedarán libres, y no serán molestados en todos los Países, que están á la obediencia del dicho señor Rey en Europa, y podrán caminar, comerciar, y frequentar como todos los demas habitantes de los Países de los dichos señores Estados: demas desto se ha puesto por condicion, y estipulado, que los Estados

pañoles se quedarán con su navegación en la forma que al presente la tienen en las Indias Orientales, sin poderse estender mas adelante, y tambien los habitantes destos Países Baxos se abstendrán de la frequentacion de las plazas, que los Castellanos tienen en las Indias Orientales: y en quanto á las Indias Occidentales, los subditos habitantes de los Reinos, Provincias, y tierras de los dichos señores Rey, y Estados respectivamente, se abstendrán de navegar, y comerciar en todos los puertos, y lugares, y plazas guarnecidas de Fuertes, Lonjas, ó Castillos, y en todas las demas poseídas por la vna, ó otra parte; es á saber, que los subditos del dicho señor Rey no navegarán, ni comerciarán en las que ocupan los dichos señores Estados, ni los subditos de los dichos señores Estados en los que están ocupados por el dicho señor Rey; y entre las plazas ocupadas por los dichos señores Estados, serán comprehendidas las que los Portugueses han ganado de ellos en el Brasil desde el año de 1641. Y asimismo todas las demas plazas que al presente poseen, mientras quedaren en poder de Portugueses, y sin que el artículo precedente pueda derogar á lo contenido en este. Y porque es menester harto tiempo para avisar á los que están fuera de los dichos linaites con fuerças, y navios, para que desistan de todo acto de hostilidad, se ha ajustado, que dentro de los limites de la permission concedida antes de agora á la compañía de las Indias Orientales de los Países Baxos, ó de la que se le diere para su continuacion, no comenzará la paz sino vn año despues de la fecha de la conclusion del presente tratado, y en quanto á los limites de la permission concedida hasta aqui por los Estados generales, ó

que adelante se concediere á la compañía de las Indias Occidentales, no comenzará la paz en aquellas partes, sino seis meses despues de la dicha fecha, bien entendido, que si el aviso de la dicha paz llegare antes por via publica de la vna á otra parte dentro de los dichos limites, respectivamente, desde la hora que llegasse el aviso, cessará en las dichas partes la hostilidad: pero si despues de pasado el termino del vn año, y seis meses respectivamente, dentro de los limites de las dichas, se hiziere algun acto de hostilidad, se repararán los daños sin dilacion.

Y como quiera que en las pazes que se ajustaron con el Rey de la Grã Bretaña en Madrid á 23. de Mayo de 1667. que su Magestad de la Reyna nuestra señora Doña Mariana de Austria por si, y por el Rey D. Carlos Segundo nuestro señor (q Dios guarde) aprobó, y ratificó por cedula de 21. de Setiembre del mismo año, refrendada de D. Pedro Fernandez del Campo, en los capitulos en que se habla de la reciproca permission, y comercio por la mar, se diga que en los puertos, senos, rios, baías, estrechos, y corrientes, donde hasta agora se ha acostumbrado, y usado aver trato, y comercio entre las dos naciones, como parece de las condiciones segunda, y quarta, con q el punto del comercio con las Indias Occidentales quedó prohibido á los Ingleses como hasta aqui lo ha estado: es de saber, que en la octava condicion de las dichas capitulaciones de pazes se dice, *que por lo que toca á ambas Indias, y otras partes qualesquiera respectivamente en toda la Corona de España, se concede al señor Rey de la Grã Bretaña, y á sus vasallos, todo lo concedido á los señores Estados unidos de los Países Baxos, y á los vasallos dellos, por su tratado en Münster del año de 1648. capitulo por capitulo, y punto por punto, sin faltar nada en ello, cõ la*

## 26 NORTE DE LA CONTRATACION.

*misma firmeza, y ampliacion, observandose las mismas leyes, con que están obligados, y restringidos los subditos de los dichos Estados, y guardando la misma reciproca amistad. Y ultimamente por el tratado en que se compusieron las controversias entre las dos Coronas, siendo Comisarios el Conde de Peñaranda, del Consejo de Estado, y Presidente de Indias, repetidas vezes autor de la paz destos Reinos, en nombre de su Magestad Catolica, y Don Guillermo Godolphin, Cavallero de la Espuela dorada, Auditor del Fisco, y rentas Reales, Senador en el Parlamento de Inglaterra, y embiado extraordinario por el Rey de la Gran Bretaña en su nombre (que se ajustó en Madrid à 18. de Julio de 1670. y se aprovó por la Reina nuestra señora en 8. de Octubre del mismo año) se declaró, que la paz universal entre las dos Coronas corriese en la América, y demas partes del mundo, y se observe santamente, así en tierra, como en mar, y en qualquier parte de aguas, reprimiendo vnos, y otros subditos, todo genero de presas, y represalias, y que los prisioneros hechos por razon de la hostilidad de la América, se pongan en libertad, y en olvido qualesquier ofensas, perdidas, daños, o injurias, que de vna á otra parte se huviesse hecho, y que se abstendrán los vassallos de vno y otro Rey, de ir á comerciar, y navegar, ni contratar los Ingleses en los puertos que el Rey nuestro señor tiene en las Indias, ni los Españoles en los que alli poseyere el Rey de Inglaterra, con otras calidades, que se comprehenden todas en diez y seis capitulos, como dellos consta, que andan impresos, por lo qual, y por escusar prolixidad, omito el insertarlos.*

68. Antes que se vfiase de la nueva forma de contribucion, subrogada en lugar de las haberias, estava en estilo dar licencias, y permisiones à los Cabos de las Armadas, y

Flotas, para entrar libres de aquel derecho algunas cantidades de reales, manifestandolas al tiempo de la visita, y segun parece de vn informe, que el año de 1645. se hizo por el Tribunal al Consejo, era lo regular el dar al General de Galeones doce mil pesos, al Almirante ocho mil, à los Capitanes à cada tres mil, à los Generales, y Almirantes de Flotas con mas moderacion que à los de Galeones, y à los demas Oficiales al respetto, porque era lo que se juzgava que podrian aver adquirido licitamente en el discurso del viage, y que quando la haberia corria por assiento, les davan los Administradores della permisiones de mas crecidas cantidades; y aunque por lo presente no sirve esta noticia, considerando que no puede dañar el darla de lo que se practicó por lo pasado, la he referido.

69. El año de 1646. (que el aumento de los fraudes obligava à reiterar los discursos para sanear la haberia) remitió el Consejo al Tribunal vn papel, que se dezia aver dado vn zeloso del servicio de su Magestad, cuya sustancia se reducía à que los Cabos de los Galeones, y Flotas (con la suposicion de que no era facil, que no queriendo ellos, prevaleciesen los extravíos) se obligassen à sanear la costa de las Armadas, y que si sobrasse fuesse para ellos, con la qual proposicion se conformaron el Presidente, y Juezes, y el Prior y Consules, menos en vna circunstancia, que por vnos, y otros se contradixo, que era el que la plata se entregasse en la Bala de Cadiz, pareciendo que se oponia à vna de las principales regalías, y que bastava el que su Magestad se sirviesse de mandar, que se entregasse en la Casa de la Contratacion, sin necessitar de aguardar orden particular para ello.

Los

Lib. de 1645  
fol. 292.

Lib. de 1646  
fol. 77.

70 Los Generales de la Real Armada de la guardia de la Carrera de las Indias, tienen su Auditor, y aviendo reconocido los papeles de la Contaduría della, parece que el primero de cuyo título está tomada la razón, fue Don Joseph de Rueda Maldonado, à quien por cédula dada en Buen Retiro à quinze de Mayo de 1651. refrendada de Luá Baptista Saenz Navarrete, se le hizo merced desta plaza, diziendo, que avia resuelto su Magestad, que en la dicha su Armada de la Carrera de las Indias, huviesse Auditor, como le avia en la del mar Oceano, para conocer, y determinar las causas, pleitos, y diferencias civiles, y criminales que en ella se ofreciesen, y que tuviesse de sueldo vn tercio mas que el Auditor del Oceano; y como quiera que no se hallen ordenanças algunas para esta ocupacion en el Derecho municipal de Indias, recurriendo à las del Oceano, se hará aqui vn breve compendio de lo que contienen.

71 El Auditor general nombrado por su Magestad deve determinar todos los casos de justicia que se ofrecieren entre la gente de mar y guerra de la Armada, y Flota, con comunicacion del Capitan general, no permitiendo, que el Alguazil, y Escrivano hagan vexaciones, ni otros excessos, reparandolos con castigo exemplar, quando se averiguare que los cometen. Deve asistir al Veedor general con su persona, y Ministros para los casos que fueren del Real servicio, y hazer que se le den testimonios de las condenaciones que echare, en termino de ocho dias despues de pronunciadas las sentencias, para que entren en poder del Pagador, y no se nombren para ello ningunos Depositarios, y que las causas que escriviere sean ante el Escrivano de la Armada. Lo qual se deduce de cinco or-

denanças de las del mar Oceano, à *Ord. del. Oc.* que solo se me ofrece añadir, que la *n. 14. 46. 47.* prohibicion general de todos los *Ca. 48. 49.* Cabos, y Ministros, en quanto à no tratar, y contratar, le comprehende, y con mayor obligacion, quanto siendo persona de letras deve dar mejor exemplo à los demas: y este Ministro no está sujeto à residencia, y à pocos años de servicios hemos visto, que la Camara de Indias los premia con plazas de las Audiencias de ellas, aviendo en menos de diez años salido acomodados tres.

72 Es de saber, que aunque en el Sumario de las leyes de Indias ay vna, que ordenava, que los Generales nombrasen las Naos de registro de plata, y la repartiesen en ellas con parecer del Almirante, Veedor, y Pilotos, era en lo antiguo, quando se traía la plata en las merchantas, pero ya está derogado, como se dirá adelante. *L. 130. tit. 14. lib. 3.* *Inf. cap. 192.*

## CAPITULO II.

*Del Governador del Tercio de Galeones, sus Capitanes, y demas Oficiales, y de la gente de mar, y guerra.*

1 **Q**ue huviesse Governador del tercio de la infanteria de las Armadas, y Flotas de Indias, está mandado por ley del *L. 1. tit. 14. lib. 3.*

Derecho municipal dellas, su provision la haze su Magestad à consulta de la Camara de Indias, y Junta de guerra, su juramento, y pleito homenaje, ó en el Consejo, ó ante el Capitan general, siendo lo regular que se hagan en esta segunda forma, mayormente si se da por vn viage, y no en propiedad el puesto, sus fianças deven ser en la manera q̃ ya está referido, tiene la preeminencia de poder escoger Galeón despues de Capitana, y Almiranta, como tá-

## 28 NORTE DE LA CONTRATACION.

*cap. 1. n. 18.* bien queda dicho: en las Juntas, y en las ordenes de batalla era después de los Generales de Flotas, y preferia à los Almirantes dellas, como se dezia en cédulas de 9. y 12. de Abril de 1628. (de que ay recopilada ley:) pero por otra cédula posterior, que fue dada en Madrid à 27. de Março de 1630. (la qual anda impressa con la instrucción de Generales, y Almirantes) se declaró, y mandó, que sucedan à los Generales de Galeones los Almirantes dellas, y à estos los Generales de Flotas por sus antigüedades; y en la misma forma los Almirantes dellas sucedan à los Generales: de que se sigue, que así en las juntas de tierra, como en mar, ó navegando, deven preferir los Almirantes de Flotas à los Gobernadores del tercio de Galeones: pero à falta de Almirante en su Armada de Indias, deve almirantear segun se dize en otra ley, lo qual se entiende no incorporandose Flota con la Armada, que entonces sucede al Almirante de Galeones el General de Flota, como está dicho.

*L. 149. tit. 14. lib. 3.*

*En la Cont. de la Armada de Indias.*

*Sup. cap. 1. n. 40. 41.*

2. Corresponde el puesto de Gobernador del tercio de la infanteria de la Armada de Indias (ó como vulgarmente se nombra, de Galeones) al de Maestre de Campo en los exercitos de tierra, puesto que en ella estè à su cargo el gobierno de toda la gente, que embarcada se divide, y està al de cada Capitan de aquella compañía: y porque en las Ordenanças militares expedidas por cédula de 28. de Junio de 1632. por el Consejo de Guerra (de que ay copia en la Contaduría de la Armada de Indias) se mandó, que se quitasse la introducion de hazer Gobernadores de tercios, por la competencia que tenían con los Maestres de Campo, que no querian alternar con ellos, quando se ofreciere, q̄ vaya à servir en exercito el tercio, se le dà patète de Maestre de Campo al Gobernador del.

Este tercio ha sido por lo pasado de los mas lucidos, y valerosos q̄ el Rey nuestro señor ha tenido en sus Armadas, y Exercitos: pero descaeció mucho desde que hubo orden para que dexasse de aloxarse, que fue por cédula dada en Madrid à 11. de Noviembre de 1634. siendo así, q̄ antes no solamente gozava del beneficio del aloxamiento, sino que se le socorria, aviendose mandado por cédula de 16. de Octubre de 1610. que se diese el socorro cada ocho dias, ó cada quinze à mas tardar, y después en el asiento de haberia, que se ajustó el año de 1627. (cuyos capitulos para norma de otros se recopilaron) se ordenó, que de buelta de viage se entretuviesse el tercio alojado donde su Magestad mandasse, y se le socorriesse cada ocho dias. Y por otra cédula de 12. de Enero de 1614. se reconoce bien el cuidado, con q̄ se atendia à su conservacion, pues mandando q̄ no se despidiesse, ni huyesse ningun soldado, pone pena de cien ducados al Capitan por cada vno que le faltasse, y que si llegassen à 10. quedasse reformado.

*L. 10. tit. 17. lib. 3.*

*L. 41. tit. 32. lib. 3.*

*Lib. 2. m. fol. 27.*

3. De buelta de viage se entrega oy el tercio en el Presidio de Cadiz, para cuyo efecto pide su Gobernador orden al Capitan General de las Costas de la Andalucia, y lo mismo sucede al tiempo, que para navegar la Armada se necessitan de bolver à embarcar las vanderas: y de aver cesado los aloxamientos, y socorros, se ha seguido el inconveniente de q̄ aya muchas compañías, que al tiempo de hazer alarde de los soldados viejos que tienen, no lleguen à veinte. Y por cédula de 18. de Abril de 1634. refrendada de Pedro Coloma, se ordenó al Duque de Medina Sidonia, Capitan general del mar Oceano, que reputasse por gente de presidio toda la que desembarcasse de las Armadas de Indias, mientras estuviesse en Cadiz, donde si huviesse mas

de

de los 1500. infantes de su dotaci6n, avisando la cantidad que excediese, la mādaria su Magestad proveer, de la qual cedula ay c6pia en la C6taduria de la Armada de Indias.

4 En el a6o de 1614. pretendi6 el Governador del tercio, que su Magestad le mandase librar 20. ducados, que avia gastado en correos, y assestorias durante el aloxamiento, sobre que pidi6 el Consejo informe al Tribunal, y se hizo de que nunca se avian pagado este genero de gastos: y reconociendose en el a6o de 1642. (con ocasi6n de los aparatos militares, que movieron las sublevaciones de Catalu6a, y Portugal) quan conveniente seria restablecer este tercio, por orden de 4. de Febrero de aquel a6o se mand6, que se recibiesse, y aloxasse en los lugares circunvecinos a Sevilla, con advertencia, que en lugar de los 100. infantes q̄ tenia cada compa6ia, se alargasse hasta 150.

5 Capitan se llama el que tiene debaxo de su mando compa6ia de soldados, *idest caput tenens*. Y de a6i se llama tambien Cabo, por nombre generico, que es lo mismo que cabeza, y corresponde este nombre al que lo es de otros; y no siendo de nuestro instituto el hablar de las diferencias que ay de Capitanes (como son de infanteria, de cavallos, de corazas, de la guarda, de guarnicion, de la milicia, de mar, y Capitanes a guerra) etcrivir6 solo de los q̄ sirven en las Armadas, y Flotas de la Carrera de las Indias, que se llaman *de mar y guerra*, porque mandan no solamente la infanteria, sino la marineria, siendo as6i, que por lo antiguo estavan divididas estas dos fuciones, aviendo Capitanes de infanteria, y otros de mar, a la manera q̄ oy se practica en la Armada Real del Oceano; y en la de Indias se hizo esta union por cedula de 31. de Marzo de 1607. de que ay ley.

6 Haze el nombramiento de los Capitanes del tercio de Galcones su Magestad, a consulta de la Camara de Indias, y Junta de guerra de ellas, y sus parentes, 6 titulos, as6i como los del Capitan general, Almirante, y Governador del tercio, se despachan por la Secretaria del Per6, por la qual se embian al Presidente, y Iuezes, para que precediendo el que estos Cabos de los 20. ducados de fianças para la residencia (como antes queda dicho) se los entreguen, con los quales se presentan ante su Capitan general, hazen *el pleito omenage de perder la vida, primero que rendir el Galcon*, y acuden a los oficios para que les asienten sus plazas.

7 Aviendo dicho, que los Capitanes de Galcones hazen pleito omenage de defender el que se les entrega, perdiendo la vida primero que lo rinda, 6 entregue, si no es con orden de su Rey, y Se6or, parece que es deste lugar el saber que sea omenage: y para su mejor inteligencia pondr6 las palabras con que lo explica vna ley de la Partida, diciendo: *Omenage tanto quier dezir, como tornar se home de otro, 6 fazer se suyo por darle seguridad sobre la cosa, que prometiere de dar, 6 de fazer, que la cumpla: 6 este omenage nentan solamente los lugares en pleito de vassallage, mas en todos los otros pleitos, 6 posturas, que los homes ponen entre si con intencion de cumplirlos.* Y Don Juan de Sol6rzano dize, que es lo mismo, que el juramento llamado Omagio, y que en la forma en que oy le v6an en Espa6a los Cavalleros, incurre el que faltare a su cumplimiento, no solo en la pena de infame, sino en la de perjurio, pues no se haze en sola fee, y palabra de hombre noble, y debien, sino interviniendo juntamente la formula de los demas juramentos solemnes, por Dios, y por sus Santos;

*Sup. cap. i. n. 8.*

*L. 4. tit. 25. part. 4.*

*Solorz. Polit. Ind. li. 3. cap. 25. pag. 417.*

## 30 NORTE DE LA CONTRATACION.

y mas dize, que aunque se quedasse en terminos de promessa de hõbre noble, y de bien, cayendo sobre materia justa, y grave, obliga como el juramento solemne, y que de qualquiera manera el faltar à su cumplimiento causará nota de infamia, porque en los nobles se deve tener, y tiene por hecho todo lo que prometen.

*Solorc. polit.  
Ind. lib. 5. c.  
18. pag. 925*

8 Antes de perder de vista la fuerza del pleito omenage, harè breve relacion de la disputa q̄ mueve el mismo D. Juan de Solorçano, sobre si en virtud del, y para su cumplimiento le será licito al Cabo de vn Galeon bolarle con polvora, si reconociesse, que de otra suerte no podia dexar de caer en manos de enemigos el tesoro, y vaxel q̄ traía à su cargo: y refiriendo los Autores, que sienten, que no deve, ni puede hazerlo, aunque llevassè mandato del Rey para ello, porque el Principe no puede obligar à sus vassallos à que se maten à si mismos; y otras opiniones, que llevan, que no en todos casos están los hombrès obligados à mirar por la conservacion de su vida, sino quando commoda, y honestamente pueden hazerlo; y q̄ como los que curan los apestados, y ponen fuego à las minas, se podrian excusar los que pegan fuego à su Navio, por no caer con publico daño en manos de enemigos, como no tengan por principal intento el matarse: resuelve por vltimo, que si se pudiera executar con alguna esperanza de escaparse nadando, ó en otra forma, será mas tolerable, sin embargo de que no pudiesen conseguir con efecto el salvarse: y puesto que segun lo que este Autor enseña, está reducido à opiniones, ni se deberá notar de cobarde el que no emprendiesse semejante arrojio, ni culpar de irreligioso al que con los fines, y en la forma que lo tiene por licito lo executasse, mayormète

quando nos ha mostrado la experiencia, que no es fatal, y preciso el riesgo, pues entre otros muchos casos, que enseñan las historias, y mantiene la memoria de los hombres, vimos el año pasado de 1656. que aviendò peleado los Navios, que venian de Indias à cargo del Capitan Marcos del Puerto, el Almirante D. Francisco de Esquivel (que lo era de la Armadilla de Cartagena) y el Capitan Juan Rodriguez Calderon, pegaron fuego à los Navios de su cargo peleando con Ingleses à la vista de Cadiz, reconociendo superioridad en ellos, y por no ser aprehendidos, y vno, y otro Capitan salvaron sus vidas, y les fue por su Magestad estimada, y premiada esta accion.

9 Al Capitan, ó otro qualquiera Oficial de guerra que se quedasse en Indias, le está impuesta por vna ley pena de muerte: pero no se deve presumir que llegue el caso, ni hasta ahora se ha visto, de que tan torpemente huviesse quien faltasse à su obligacion: para la de que no consientan, que en sus Galeones se lleven, y traigan mercaderias, ni plata, como quiera que adelante se hablará mas estensamente en las penas que todo genero de Cabos, y Oficiales incurren, referirè solo aqui, que por vna cedula dada en Madrid à 29. de Mayo de 1640. (de que antes queda hecha mencion) se mandó, que hiziessen *pleito omenage* de no cometer este delito: pero no he visto platicada la execucion desta orden, considerando sin duda en aver considerado lo muy sagrado del pleito omenage, y no ser bien dar motivo a que se creyessè que podia llegar el caso de su transgression, quando refiere D. Juan de Solorçano, que vno de los mas dañosos, y frequentes cargos, que à los Cabos de la Carrera de las Indias, suelen sacarse en sus visitas, y residencias, es llevar, y traer dema-

*L. 16. tit. 17.  
lib. 3.*

*Inf cap. 4. n.  
9. 15. y sig.*

*Sup. lib. 1. c.  
20. n. 18.*

*Polit. Ind. li.  
5. cap. 18.  
pag. 924.*

lia.



fiadamente cargados, y embalumados los Galeones por sus particulares intereses; atropellando las instrucciones; y cédulas, por las quales se les prohibe, y particularmente por vna (que con razon pondera este grave Autor). de 15. de Febrero de 1605. en que demas de las otras penas que comprehende, pone la de que *caerán en la indignacion Real, y en caso de menos valer.* Y el mismo Don Juan de Solorzano nos enseña el valor desta pena, diziendo, que pueden ser llamados rebeldes, porque semejante comminacion en las Bulas Apostolicas induce privacion de los beneficios, y en los mandatos de los Principes las de los feudos: y en otra parte, que por su gravedad no deven facilmente ponerse estas clausulas en los rescriptos, y alli cita los Autores que escriben desto.

*D. polit. Ind.  
lib. 3. cap. 25  
pag. 422.*

*D. polit. Ind.  
lib. 3. cap. 17.  
pag. 908.*

*L. 46. tit. 42  
lib. 3.*

*Vease el nu.  
53.*

*Polit. Ind. li.  
3. cap. 18.  
pag. 137.*

En lo antiguo eran las *compañias de Galeones perpetuas*, mientras no ascendiesen à puesto mayor, con que podia ser castigo del q̄ huviesse faltado al cumplimiento de sus obligaciones, el privarles del puesto, como està mandado por algunas leyes; y eran sin duda obedecidos entonces por sus soldados con diferente respeto, que quando conocē que se les acaba la jurisdiccion en el viaje: pero despues se tuvo por mas conveniente el proveerlos añaes, de que resultó la question que D. Juan de Solorzano movió, sobre si los Cabos de Galeones, que se nombraron para el viaje deste año, si en el no se hizo, quedarán nombrados fixamente para el siguiente, y resuelve que si, conio el dexar de hazerle no fuesse por culpa suya: y la necesidad, y falta de medios de la Real Hacienda, y ocurrencia de inexcusables gastos, introduxo el que se proveyesen los puestos de la Carrera de las Indias por el beneficio de prestar algunas cantidades, dando libranças dellas à pagar en las *cajas Reales de*

la Provincia, adonde ha de ir la Armada, ó Flota en que han de llevar sus ocupaciones, bien que teniendo presente siempre la gran providēcia de la Camara, y Junta de Guerra de Indias, el mirar mas la idoneidad de las personas, que el aumento de los prestamos, como en caso semejante se previno por vna cedula dada en S. Lorenzo à 2. de Abril de 1608. dirigida à la Audiencia de Lima, reprehendiendola el aver querido introducir en la venta de algunos officios pujas, como en los arrendamientos; y pondré aqui las mismas palabras de la cedula, que à la letra refiere D. Juan de Solorzano: *Que son muy diferentes estos contratos, y que por este medio vendrian à tenerlos personas de menos partes, y suficiencia de la que se requiere para servirlos, y que no es esso lo que se desea; sino que juntamente con procurar el aumento de la hacienda Real, se mire por el bien de la Republica, y se atienda à que en las personas que los compraren, concurren las partes necessarias, aunque el precio no venga à ser de tanta ventaja.* Y por otra cedula del año de 618. se le aprobó al Principe de Esquilache la venta de vn Regimiento en menor suma de la que ofrecian otros que no se juzgavan tan à proposito como en el que se remató: y si para officios de Regidores, y de Escrivanos, y otros, en que comparado el perjuizio, que de sus acciones puede resultar, al que puede ocasionar vn Cabo de Galeones, ó Flotas, q̄ sea insuficiente, es tan grande la diferencia (como puede qualquiera considerarlo) esta misma deve atenderse para estimar en los que huvieren de ser elegidos à estos puestos mas la suficiencia, que la cantidad: y si bien no fuerē ser bastantes las reglas, que están dadas para las promociones, à conseguir el acierto dellas, pues ay muchos que alcançā en pocos años el aventajarse en el conocimiento y la-

## 32 NORTE DE LA CONTRATACION.

y labiduria de su profesion, y otros que al cabo de muchos se hallan tan ignorantes, como quando la emprẽdieron, y es assi, que por nuestro Derecho municipal de Indias no he hallado ordenanças peculiares para esto, aviendo recurrido à las que vltimamente se dieron por el Consejo de Guerra, por cedula Real dada en Madrid à 28. de Junio de 1632. (de que ay traslado en la Contaduria de la Armada de Indias) dirẽ aqui algo, de lo que en ellas hallẽ concerniente à la sujeta materia, con la advertẽcia de que las dichas ordenanças (que se observan en la Armada del Oceano) tiene su Magestad mandado por cedula expedida por su Consejo de las Indias, dada en Madrid à 28. de Febrero de 1637. que se guarden en la Carrera, y la dicha cedula està en la Contaduria de la Armada de Indias.

11 Ordenase por vn capitulo dellas, que en la eleccion de los Capitanes se tenga mucha atencion, y consideracion à no proveer alguno en quien no concurra aver sido seis años efectivo soldado de baxo de bandera, y tres Alferrez, ò el que no aviendo tenido esta ocupacion, huviere sido soldado diez años, bien que en los Cavalleros de sangre illustre bastan cinco, y que no se dispense en menos tiempo. Y por otras, que para los cargos, gobiernos, y castillos se propongan los que ayan sido Capitanes de infanteria, ò de cavallos (de lo qual para lo q̃ mira à lo maritimo se faca el argumento de que para los puestos de Governadores del tercio, y Almirantes, deverán ser preferidos los Capitanes de mar, y guerra de la Armada de Indias, y aquellos para Generales) que se les dexẽ libre eleccion en sus vanderas, y alabandas: y que devan andar con sus insignias; que los Capitanes conozcan sus soldados, y les hagan honras de padres, particularmente à los que su buen proceder lo mere-

cieren, y les ensenẽ lo que debẽ hazer, persuadiendoles al temor de Dios, zelo del Real servicio, y à sufrir con paciencia los trabajos, entendiendo los Cabos, que el bueno, ò mal proceder de sus soldados resulta de la buena, ò mala disciplina que aprenden dellos, y que de ninguna manera los ocupen en servicios particulares suyos, encargando al Capitan general, que castigue al que lo contraviniere, y importa mucho, que el Capitan tenga cuidado, y prudencia en la correccion de sus soldados, alabando sus virtudes, y ponderando sus obligaciones, para afear mas las faltas; y que estẽ mezclada la Ira con la Benignidad, porq̃ la aspereza, y malas palabras, cõ que algunos tratan à sus subditos, son indignas de labios, y acciones de vn superior, à quien toca defender la honra, de los que militan debaxo de su mano.

12 El año de 1616. se dió vn memorial à su Magestad, sobre algunos puntos de reformation, tocantes à la Armada de la guardia de la Carrera de las Indias, que con ocasion de aver pedido informe sobre su contenido, se halla copiado en vno de los libros de cartas: y parece, que fue vno de sus articulos, que los Capitanes de la Armada del Oceano tuviessem alternativa para los viages de Indias; y como quiera que esto mirava mas à la conveniencia dellos, que à la enmienda de la codicia, que se sindicava, se ha practicado algunas vezes el hazer su Magestad merced de Capitanes de Galeones à los que lo han sido de la Armada del Oceano, siendo de advertir, que ellos, ni otros qualquiera que huvieren sido Capitanes de infanteria en otras partes, no gozan de antiguedad para la Carrera, hasta que comiencen à servir en la Armada de Indias con sus compañías, y para q̃ cesassen disensiones, y encontros,

Lib. de 1618.  
fol. 42.

por

Sup. cap. I.  
n. 18.

por cedula Raal, despachada por la junta de guerra de Indias, que para en la Contaduria de la Armada de ellas, su data en Madrid a 19. de Março de 1625. refrendada de Pedro de Ledesma, se sirvió su Magestad de declararlo así; y por esta fecha en Madrid a 24. de Abril de 1642. escripta de orden de la junta de guerra por el Secretario Don Gabriel de Ocaña, que está en la misma Contaduria, se declara, *que les corre la antigüedad à los Capitanes de la Carrera desde el día de la fecha de la merced*: pero que en el efecto sean tenidos por mas moderros los de Capitana, y Almiranta se infiere de la ley antes citada en este libro.

13 Por vna cedula dada en Madrid a 28. de Febrero de 1637. refrendada de Don Fernando Ruiz de Contreras, se mandò, *que en quanto à la provision de Esquadras, ventajas, y mosquetes de las compañías de Infanteria de la Armada Real de la guardia de la Carrera de las Indias se observasse la misma orden que se tiene en la del Oceano*, constando por certificacion que diessen los Oficiales del sueldo della; y por vna dada por Sebastian de Oleaga su Veedor general, el 11. de Março del mismo año (que original con la dicha cedula para en la Contaduria de la Armada de Indias) se dize, que para el assiento de las ventajas ordinarias los Capitanes eligen personas, y siendo benemeritas manda el General que se les assienten: y que para el assiento de esquadras, y mosquetes eligen absolutaméte los Capitanes las personas, sin intervencion del General, ni otro Ministro, bien que para el mosquete examina el Veedor general, ò su Comissario al Soldado que viene electo por los Capitanes, si es a propo-

sito para el manejo de aquella arma, y siendolo se le assienta la plaza, y dize asimismo, que quando las compañías se aloxavá, proveian los Capitanes las ventajas, y se las assentavan los Oficiales del sueldo, sin preceeder decreto del General, y aviendose ofrecido en el año de 1643. duda al General Francisco Diaz Pimienta, sobre si esta facultad de los Capitanes era con calidad de proveer las ventajas, esquadras, y mosquetes de las Compañias en que entrassen, quitando los que estuviessen proveidos por el antecesor, cumpliendo con la orden referida de recurrir a las del Oceano, en los casos que no la ay en la de Indias, preguntò à Fráncisco Salmon, q era Contador de aquella, lo que en este caso se observava en ella, y por papel de 23. de Março de 1643. dixo, que quando el Capitan toma possession de la compañía no puede quitar los Cabos de Esquadras avetajados, ni mosqueteros proveidos por su antecesor, y que solo la plaza de Cabo de Guzmanes se ha tolerado que la provea, como sea antes de passar la primera muestra: el qual papel está con los antes referidos en la Contaduria de la Armada de Indias: y en el haz meencion tambien de las provisiones que le tocan de Alfeze, y Sargento, pero como para esto aya ordenanças peculiares para nuestra Armada de Indias se dirà por ellas, lo que consta. Y para el punto de la provision de Cabos de esquadra se podrán ver las ordenanças del Oceano, que califican lo ya referido.

Orden. del  
Occ. n. 181

14 Los Capitanes de la Carrera de las Indias, como los otros de Infanteria, tienen facultad *para L. 7 tit. 17. nombrar Alfeze, y Sargento cada tres años, siendo de advertir que en ellos deve incluirse, y computar-*

Lib. 3. m. f.  
128.

*pitar se el tiempo que hizieren ausencias de sus compañías con licencias del General, porque pretendieron que no se incluyesse, sino solo el tiempo que gastavan en los viages, y su Magestad por su Real cédula dada en Madrid a 28. de Agosto de 1660. declaró que no avia lugar, por ser en perjuizio de los Capitanes, y de las personas benemeritas à quien toca aquel ascenso.*

L. 16. tit. 9.  
part. 2.

Ord. milit.  
25. 27. 28  
29 31. 33.  
36. 37.

15 *Alferez*, que es voz Arábiga, segun D. Sebastian de Covarruvias, de la palabra *Ferefe*, que significa Cavallero, se llama la persona à quien encomienda el Capitan la vándera de su Compañia; que para que la gente della se adunasse, y acudiesse a vn lugar, se instituyó muchos siglos ha: pero otros han querido que se derive de la palabra *Aquilifer*; porque llevavan la Aguila, que era la insignia que correspondia en los Romanos à lo que oy Guion, ò Estandarte Real, como à cerca desto, y de la autoridad, y jurisdiccion que en Castilla solia tener esta dignidad (cuyo nombre se conserva oy en las Ciudades, con el titulo de Alferez mayor, q es quien levanta el Estandarte por su Magestad, quando se aclama el nuevo Rey) se podrá ver vna ley de las partidas. Y tambien podran verse las ordenanças militares del año de 1632. de cuyo contenido no hago relacion, por no aver caso en ellas que no esté prevenido por las ordenes de la Junta de guerra de Indias, excepto vna que manda, que sea castigado muy severamente el Capitan que para Alferez, ò Sargento nombrare persona indigna.

16 Por vna cédula dada en Madrid a 25. de Noviembre de 1616. se dize, que los seis años que hasta entonces estava mandado

que huvieffen servido los que pudieran ser nombrados por Alferezes, y Sargentos, fuesse ocho de allí adelante, y los tres dellos en guerra rota. Y por otra de 13. de Enero de 1619. se repitió lo mismo, ordenando a los Generales, que no puedan aprovar à los en quien no ocurriessse esta circunstancia, con la de aver recurrido à la Junta de guerra de Indias estos Oficiales para ser aprovados. Y por otra de dos de Mayo de 1631. refrendada del Secretario Andres de Rozas, se bolvió à ordenar, y encargar, que se observasse lo referido, ponderando los inconvenientes, que resultavan de ser proveidos para las vánderas algunas personas sin la experiencia que devieran tener de las cosas de la mar, y de la guerra: mayorméte, siendo como es assi, que à falta de sus Capitanes depende dellos el gobierno de las compañías. Y en la misma cédula se ordena, *Que los Alferezes à quien su Magestad supliesse el tiempo que les huviesse fallado por servir, ademas del suplemento tuviesse aprovacion del Capitan general de la Armada, en razon de la suficiencia; y que sin este requisito no puedan servir; y ultimamente por ordē de cinco de Abril de 1639. que la Junta de guerra de Indias embió a los officios de la Armada dellas, firmada de su Secretario D. Fernando Ruiz de Contreras, se les mādó, que no assentasen plaza de Alferez en los Galeones, aunque lo mandassen los Generales, al que no tuviesse seis años de servicios, y fuesse los quatro dellos de navegacion. Y por otra cédula dada en Burgos à 23. de Abril de 1660. se ordeno, que aunque tuviesse los dichos años de servicios, no assentasen plaza de Alferez, ni Sargēto. al que no presentasse aprovacion de la Junta de guerra de Indias*

*dias* (exceptos los nombrados por la mar, y à estos con calidad de presentarla dentro de dos meses llegados à España) *imponiendo pena de quatro años de suspension de officio al que contraviniere à ello.* Y todas las cédulas aqui citadas parà en la Contaduria de la Armada de Indias.

17 El año de 637. (que el fer mas escrupulosos algunos oficiales fuele ocasionar, que se dude lo muy evidente) se puso reparo por los officios del sueldo al nombramiento de Alferez, que para aquel viage hazia vn Capitan, sobre si por ser añaal le pertenecia esta facultad: y por cédula de 21. de Abril del mismo año se declaró, *que podia el Capitan, aunque fuesse añaal, nombrar Alferez, como el que tenia la compañía huviesse cumplido los tres años que disponen las ordenanças.* Y porque sin averse cumplido quiso el Capitan D. Alvaro de Silva el año de 1638. nombrar Alferez, ganó Bartolomé de Ossuna (que lo era) cédula de su Magestad dada à 26. de Febrero de aquel año, para que se le restituyesse la vándera (como se hizo:) y despues por otra de 1. de Março de 1650. se declaró para lo de adelante, *que los Alferezes de las compañías del tercio de la Armada de Indias, que no huviessem servido tres años sus vánderas, devian gozar del derecho dellas, hasta que el plazo se cumpliesse;* los quales se deven contar (como ya queda dicho) continuados desde el dia del assiento de la plaza, al qual deve preceder, *que al recibir la vándera haga juramento en brazos del Capitan, de morir en defensa della:* y la insignia que deve traer se llama venablo, que segun D. Sebastian de Covarruvias; derivandolo de la voz latina *Venabulum*, es arma particular de monteros, y caçadores.

18 Aunque en la Armada de Indias sera punto, que raravez acontezca, he querido sin embargo advertir, que por vna de las ordenanças militares contenidas en la cédula de 28. de Junio de 632. está prohibido à los Capitanes el nombrar para Alferezes, o Sargentos, soldados que esten ausentes del Exercito, aunque sirvan en otro.

19 En vn libro, que el año pasado de 664. imprimió Juan Marquez Cabrera, Governador, y Capitan general de la Provincia de Honduras, dirigido al Real, y Supremo Consejo de las Indias, intitulado: *Espejo en que se deve mirar el buen Soldado*, hablando del puestode Alferez, dize, que deve ser prudente, valiente, y atento, andar lucido, respetar a su Capitan, y como su inmediato mirar por la compañía, pues no solo deven cuidar de la vándera, sino de los soldados que la dan alma, y hallandose agasajados del, harán mejor su dever en la ocasion en defensa de su vándera: y que tenga contentos al tambor, y pifano, por ser los que alienran a los soldados con el acento de sus instrumentos: está diestro en abatir la vándera, por ser gran desmayre lo contrario: y continúa con otras advertencias, sobre la forma de las marchas, y de las corestias: qué ha de hazer con la vándera, juramento al tiempo de recibirla, y lo que deve executar si le mataren a su Capitan: las quales podrá ver en aquel Autor, quien quisiere enterarse mas estensamente destos puntos. Y por vna de las ordenanças militares se dize, que siendo la principal insignia de los Exercitos la vándera, deven los avánderados ser de mejor habito, y porte del que se hà acostumbraado, y manda que tengan espada ceñida.

20 Sargento, que segun Covarr-

Ord. milit.  
29.

Marquez  
Cabrera de  
pag. 29. à

36.  
Ord. milit.  
n. 34

varruvias es voz Frácesa, y en aquella lengua vale *Sirviente* (y se le dió este nombre sin duda por lo mucho que tiene que trabajar en vna compañía) es el oficio que tan conocido está, y para el qual refiere Marquez Cabrera, que se requiere hombre diligente, y que sepa leer, escribir, y contar, cuya insignia es la *alabarda*, que tomó el nombre de *Alaveses*, por ser los primeros que la usaron, como refiere el mismo Covarruvias, el qual la define diciendo, *que es arma enhaçada de punta para picar, y cuchilla para cortar*. Y advierte Marquez, que los gavilanes deven passar de la cabeza, porque con ellos no se lastime, y porque siendo la arma con que ha de pelear en la ocasión, le conviene aq uel tamaño. Deve tener lista de los soldados de su compañía, saber sus nombres, y condiciones, para traer consigo los de espíritu inquieto, procurandolos sujetar, y quando tenga necesidad de castigar, no sea con palabras injuriosas, sino con la espada, ò alabarda, y cō prudencia, sobre lo qual, y demas obligaciones deste oficio, se podrá ver el Autor citado;

Marquez  
Cabrera de  
pag. 19. à  
26.

Sup. n. 14.

Ord. milit.  
26 27. 28.  
29. 31. 35.  
36. 37.

21 En las leyes municipales de la navegacion de la Carrera de las Indias, no se halla mas tocante à este oficio (que la de que se ha hecho mencion) pero ayla en las ordenanças militares de 28. de Junio de 1632. en que se manda, que tengan los mismos servicios, que los Alferrezes, que sean privados no teniendo los, que no se provean en ausentes, y quando llega el caso de que se les señale ventaja, y que para que conste aver sido vno Alferrez, ò Sargento, aya de ser por certificación de los oficiales del sueldo, en que digan la compañía, y la parte, y dia, en que recibió la vándera, ò gineta, y el en que la dexó; siendo

de advertir, que siempre que en las ordenanças militares se habla de la insignia del Sargento, se llama gineta, quando este nombre vemos que se dà generalmente à la insignia del Capitan, y en esta voz lo dize asì Covarruvias: pero si atēdiésemos, à que en la version Arabiga vale *Genet* lo que soldado, podria averse dicho de alli, por ser el instrumento que comunmente manda à los soldados, el que traen los Sargentos.

22 Los *Cabos de Esquadra* deven tener gran cuidado de saber los soldados de la que es de su cargo, y que tengan limpias, y prevenidas sus armas, enseñando el manejo dellas a los visosños, repartiēdo conforme la gente que tuviere los quartos, sin que los vnos trabajen mas que los otros, y yendo el à mudar las centinelas, y quando estuviere de guarda entregará al que le mudare todas las ordenes en la conformidad que las recibió, y las que se huvieren aumentado, y puede prender, y castigar à los de su esquadra dando de todo parte à su Capitan, Alfercz, y Sargento. Y los que se llaman *Cabos de esquadra de Guzmanes* se diferencian de los otros, en que de cinco Cabos que cada compañía lleva, son los quatro cō titulo de ordinarios, que gozan seis escudos cada mes, y el otro se intitula *Cabo principal*, q̄ sobre el mismo sueldo tiene dos escudos de ventaja, y este es al que vulgarmente llaman Cabo de esquadra de Guzmanes, pues en las listas no se le assienta sino con el titulo de Cabo principal; y por las ordenanças del Oceano se le nombra *Cabo de la esquadra del Capitan*, y se dize, que para formarle assiento à este basta que aya servido vn año de baxo de vándera, siendo asì, que para los otros se requieren tres, de-

Orden. del  
Occ. n. 174  
175.

elarándose tambien alli el que se les den los dos escudos mas de ventaja.

23 Referido está, q los *Capitanes entretenidos* deven ser preferidos en las vacantes de compañías, y en las dellos, ó de los *Cavalleros entretenidos*, los que tuvieren futuras; resta saber el numero que su Magestad tiene mandado aya de vnos, y de otros, q son quatro Capitanes, y ocho cavalleros con sueldo igual, pues todos gozã à 30. esc. al mes, y dize vna ley, q el General à estos vltimos los ocupe en las ocaliones q se ofrecieren, para q se habilite: y por cedula dada en Madrid à 6. de Março de 638. (q està en la Contaduria de la Armada de Indias) se le mãda, q les dè la comodidad suficiẽte para su embarcaciõ.

24 Deven asistir los *Capitanes*, y *Cavalleros entretenidos* à las *muestras*, que se tomaren à la gente de mar, y guerra, como conta de vna orden del Consejo dada en Madrid à 6. de Febrero de 1654. de q està tomada la razon en los oficios del sueldo: Y dize en ella, q el q no teniẽdo reserva dexare de asistir, incurrirã en privaciõ del puesto, y se proveerã otro en su lugar: y è juzgado deste la noticia de q en lo antiguo, quando el tercio se aloxava en la Andalucia, era tenida la Ciudad de Sevilla por plaza de armas del, y constãdo de asistẽcia en ella se les librava el sueldo à los *Capitanes*, y *Cavalleros entretenidos*.

25 Llegõ a desorden digno de remedio, el querer hazer algunos entretenidos beneficio simple su plaza, haziendo negociacion el dexarse de embarcar, por lo qual la Junta de guerra de Indias embiõ orden dada en 6. de Noviembre de 1657. al Veedor, y Cõtador de la Armada dellas (en cuyos oficios para) mandãdoles q emdassen en todos los viages de intinar à los entretenidos, q se embarquen sin escusa alguna, y q dè quẽta al Consejo del q dexare de hazerlo, para proveer otros.

26 Por cedula dada en Madrid à 2. de Octubre de 1607. q està en la Contaduria de la Armada de Indias, se mandõ, que à los *entrenidos della no se les haga baxa de la racion*, que recibieren en el Galeon mientras anduvieren embarcados, y de la dicha cedula ay recopilada ley.

27 Por otra dada en Madrid à 28. de Abril de 1598. se mandõ, q de alli adelante huviesse *Medico* en la Armada de la Carrera de las Indias, como le avia llevado la de D. Francisco Coloma, con q desde entõces tuvo esta plaza su origen, y con sueldo crecido, pues le tiene igual al del Governador del tercio, y su provisiõ se haze por el General, y tambien la del Cirujano mayor, y Cirujanos, siẽdo de advertir, q vna vez nombrado para vn viage qualquiera destos oficiales, no le puede revocar el nõbramiento, pero cessale acabado el viage, con q para el siguiente podrã nõbrar otros el que le sucediere. Y en quanto al oficio de *Alguazil Real de Armadas, y Flotas de Indias*, se vendiõ por juro de heredad à D. Pedro de la Mata Velasco, y al presente lo administra el Consejo para cobrar cierto alcãce q se le hizo, y para cada viage nõbra quĩen le sirva el Consejero, à quiẽ su Magestad tiene dada comisiõ para ello, cõ el qual se presenta ante el Presidẽte, y luezes, para jurar, y dar las fianças que es obligado.

28 El puesto de *Sargento mayor* es condigno à los *Capitanes* mas benemeritos, y experimẽtados en los exercitos, porq deve entender de fortificaciones, y todo genero de esquadrones, teniẽdolos de memoria, para formarlos cõ prontitud, conocer los instrumẽtos de fortificar, y lo demas q explica acerca deste oficio Juan Marquez Cabrera: el del tercio de la Armada Real de la guardia de la Carrera de las Indias, es de puesto de Alferrez, y assi no le estãn subordinados los *Capitanes*, aunque el goza el

L. 9. tit. 17.  
lib. 3.

Vease cap. 11.  
n. 19.

Juan Marq  
Cabr. de pag.  
53. à 70.

Sup. cap. 1.  
n. 53.

L. 8. tit. 17.  
lib. 3.

Lib. de 1623.  
fol. 325.

## 38 NORTE DE LA CONTRATACION.

el mismo sueldo que ellos, y en la Contaduría de la Armada se halla vna cedula dada en Valladolid a 20. de Setiembre de 1608. para q̄ a Mateo Delgado nõbrado en interin, se le pagasse a razõ de 20. escud. al mes, q̄ era la mitad. Proveyese este puesto por la Camara, y Junta de guerra de Indias: y por vna de las ordenanças militares se pondera lo mucho que conviene el acierto en su eleccion.

*Ord. milit. n.  
16.*

29. Aviendo se dicho los años q̄ devẽ tener de servicios en la guerra, los que huvieren de ser proveidos en los puestos de *Capitanes, Alfereses, y Sargentos*, conviene saber, que por vna de las ordenanças militares se declara, que servir en la guerra, se entiende en las partes donde su Magestad tiene tercios de infanteria Española, ó compañías formadas de ella, ó en las esquadras de Galeras, y de Vaxeles de alto bordo, q̄ se guardan de compañías de infanteria Española, y se platica, y puede aprender en ellas el exercicio, y disciplina militar.

*Ord. milit. n.  
18.*

30. Por ser doctrina general para todos los oficiales de guerra, he juzgado conveniente hazer mención de vna ordenança militar, que dize, que el servir defarmados, ó con malas armas muchos soldados, cõsiste en la poca quenta q̄ los Cabos tienen con sus compañías, y en las de la Armada de Indias será mas culpable este descuido, y mas digno de ser castigado, quanto es cierto, q̄ para cada viage se les entregã, ó nuevas, ó muy bien aderezadas todas las armas.

31. *Contramaestre* es vn oficio en las Armadas, q̄ deve tener cada Galeon, y otro qualquiera Navio, y en los de la Carrera vñados muchos años ha, pues el Coronista Antonio de Herrera haze mencion del en el año de 1519. y su ministerio es lo q̄ corresponde al oficio de guardarropa en vn Palacio, pues desde q̄ se dà principio a la carena del Navio, assiste

*Herr. decad.  
2. pag. 130.*

para esguazarle, y zafarle del lastre, y demas embarazos, y q̄ al tiempo q̄ se va con la carena se cuide de ir disponiendo las velas, jarcia, y demas aparejos, y el q̄ deve aprestar, y aparejar la Nao, y executar las faenas q̄ el Piloto le dixere, para cuyo efecto deven obedecer sus ordenes los marineros. Tocale tambien el arrumage de la carga, q̄ es aquella buena disposicion q̄ conviene para q̄ vaya bien repartida, y los generos de mayor peso en el fondo, porq̄ de ir bien, ó mal estivada vna Nao, se sigue el que vaya bien, ó mal marinera, y regete: con que es de los oficios de mayor trabajo, asì como muy digno de estimacion el que sabe cumplir enteramente con su ministerio, y en la Armada del Oceano suelen ascender del al de Capitan.

32. *Guardian del Navio* es como Teniente de Contramaestre, y asì el sueldo es con poca diferencia, pues solo tiene dos escudos el vno mas q̄ el otro: es quien mas inmediatamente deve asistir en la bodega para el arrumage, y cuidar de los aparejos, y resperos, y de la lancha, ó bote, y limpieza de la Nao. Y aunque vn Autor quiso diferenciar en quanto a la subordinacion de la gēte de mar, a los grumetes de los marineros, diziendo, que asì como estos obedecen al Cõtramaestre, hã de obedecer aquellos al Guardian: lo cierto es, que todos hazen lo que vno y otro les ordena, y lo deven hazer.

33. Del oficio de Maestre del Navio se dirã adelante, y lo q̄ resta del Maestre de raciones, de quien ya està escrito algo, y aqui referirẽ, que sin embargo de vna orden q̄ el Secretario Don Gabriel de Ocaña y Alarcon remitiõ en 10. de Setiembre de 647. diziendo, q̄ el Consejo avia resuelto, q̄ los Maestres de raciones nombrasen los *despenseros* q̄ huviesen de ir en las Naos, no se ha puesto en practica, por aver suplicado de-

*Inf. cap. 3.*

*Sup. lib. 1. t.*

*22. n. 18. 19.*

*20.*

*Lib. 3. m. fol.*

*31.*



de esta resolución los Generales, teniendo por perjudicial, creyendo, q̄ el *despenseiro* deve ser nombrado por ellos, y no por los Maestres, para que los fraudes del entrego de las raciones tengan este fiscal, y à cargo del *despenseiro* es el asistir al recibo de todos los bastimentos, y distribuciõ dellõs quando se dan las raciones, sin q̄ le toque en esto mas q̄ la presencia, porq̄ el escribirlo, y assentarlo es de la obligaciõ del Escrivano de raciones, y los Capitanes de Galeones estàn en posiciõ de nombrar cada vno el *despenseiro* de su Galeon.

*Lib. 1. cap. 17* 34 Del *Escrivano mayor, y Escriva-*  
*n. 32. cap. 27* *nos* de las Armadas està ya escrito, y  
*n. 1.* tambiẽ ay Alguazil Real para todas  
*Sup. n. 27.* las execuciones judiciales, puesto q̄ estas estẽ prohibido q̄ se hagan con soldados: y *Alguaziles de agua*, cuyo ministerio es el asistir al dar las raciones della con el *despenseiro*, pero ha dias q̄ por no afanar la residẽcia no ay quien sirva estos oficios. Y en todas las Capitanas, y Almirantas se deve llevar *buzo*, para si haze alguno de los Galeones de su Armada alguna agua, q̄ no pueden tomar por la parte de adentro, q̄ procure por la de afuera reconocer en que parte està, y este nombre, segũ Covarruvias, viene de *bruzos*, que vale boca à baxo, y assi el caer sobre el rostro se llama caer de *bruzos*, q̄ es lo q̄ le sucede al buzo, y destos oficiales vãn dos, vno en la Capitana, y otro en la Almirata.

35 En todos los Galeones se embarcan dos oficiales de *carpintero*, y otros dos de *calafate*, y vno de cada oficio en la Capitana con nõbres de *Maestros mayores*, como ya se ha dicho, y tãbien vn oficial de *tonelero*, y quatro *trõpetas*, ò *chirimias*, y por las ordenanças del Oceano se permite, que en la Capitana vayan seis chirimias, y en q̄ sean ellas, ó clarines se executa lo q̄ es mas del gusto de los Generales, los quales puedẽ tambiẽ nombrar ocho *gentilshombres*, que

sirven de tener asistencia cerca de su persona, y los demas oficiales que se han referido en este capitulo, siendo de advertir, que para la navegaciõ se reparten, y tripulan estos *gentilshombres* en los Galeones, como succede con los entretenidos.

36 Aviedo escrito las diferẽcias de oficiales, llega el caso de hablar de la gente de mar y guerra, y si biẽ debaxo desta vniversalidad se cõprehenden no solamẽte los soldados, y marineros, y las especies q̄ de vno y otro genero ay, sino tambien los *artilleros*, se escribirã destos en capitulo

separado, y atendiendo à la ocupaciõ mas noble, que es la del *soldado*, deve ser lo primero, mayormẽte quando siendo su mas cierta etimologia la de ser lo mismo *soldado* en romance, q̄ *miles* en latin, son muy dignas de notar aquellas palabras de la regla, y establecimientos de mi Patron Santiago, en la forma de armar al Cavallero de aquella Orden, q̄ son

las siguientes: Y por esto en latin los llaman *militēs*, porq̄ antiguamente escogia entre mil vno, para q̄ fuese Cavallero, por las calidades que se requiere q̄ tenga. De q̄ se sigue estar comprehendido debaxo de vna misma significaciõ que el Cavallero el soldado, y q̄ es muy digno desta honra el q̄ sabe cumplir con las obligaciones de tal, sobre las

quales podrã el curioso ver algunas leyes de las Partidas, y el discurso q̄ Juan Marquez Cabrera hizo en su Espejo del buen soldado, cuya voz dixo D. Sebastian de Covarruvias, q̄ trae su origen de la palabra *sueldo*, q̄ assi se llama el estipendio q̄ deve ga. Y aunq̄ es mi intento siẽpre el q̄ sea breve qualquiera digressiõ de lo no preciso al instituto deste libro, permitaseme referir, que por vna de las leyes citadas se dice, q̄ no solamẽte deven ser *feridores de sus enemigos, sino sufridores de las heridas que recibieren, peligros, y trabajos que han de passar, porq̄ la vna qualidad destas sin la otra no*

*Sup. n. 19.*

*Infr. cap. 24.*

*Tit. 4. f. mib.*  
67.

*L. 13. tit. 18.*

*L. 10. tit. 23.*

*L. 3. tit. 19. l.*

*3. 4. tit. 26.*

*L. 26. tit. 26.*

*L. 30. 31. d. 11.*

*L. 1. y sig. tit.*

*28. part. 2. l.*

*fin. tit. 1. p. 1.*

*Marq. Cabr.*

*cap. 1. fol. 7.*

*L. 10. tit. 23.*

*part. 2.*

## 40 NORTE DE LA CONTRATACION.

*valdrianada: Y en otra ley dize estas*

*L. 2. tit. 21. palabras: Ca muchos turieron, que era  
part. 2. mejor el ome flico, e sofridor, que el  
fuere ligero para fuir. Y en otra fuerõ*

*L. 2. tit. 24. llamados los soldados de mar so-  
part. 2. bresalientes, por lo que sobresalen  
respecto de los marineros.*

37 Debaxo del nombre de soldado ay en las Armadas las diferencias de soldado arcabuzero, aventajado, y mosquetero: el sueldo del arcabuzero es tres escudos, el aventajado tiene dos escudos mas, y tres el mosquetero, con q̃ le goza doblado q̃ el arcabuzero, y por las leyes, cedula, y ordenanças de nuestro Desecho municipal està mãdado, que para la infanteria de las Armadas, y Flotas, no se admitan personas q̃ no sean de servicio, cuyo cumplimiento se encargó particularmente al Presidẽte

*Lib. 1. m. fol. 273. de la Casa, por vna cedula dada en Madrid a 23. de Febrero de 1611. de*

*q̃ se recopilo ley, y aunq̃ por otra deducida de cedula de 22. de Mayo de 1581. estuviessẽ mandado, q̃ no se re-*

*L. 1. tit. 17. lib. 3. L. 2. dicho si. Lib. 4. imp. pag. 28. zibriessẽ por soldados en los puertos de Indias, los q̃ no mostraren certificaciõ de que no deven cosa alguna a la Real ha-*

*zienda, llega el caso rara vez (si ya no es en el de reforçar algunas Naos merchantas) puesto q̃ si algunos han faltado, estuvo mandado, q̃ se recluten de passageros, con calidad que no se les diese sueldo, sino solamente la racion, desde ocho dias antes de la embarcacion.*

Lo qual se prohibiõ justamente por vna cedula Real dada en Madrid a 2. de Julio de 1666. en que se mãda guardar el cap. 12. de la instruccion de Generales de 8. de Abril de 1573. para que no se reciban ningunos passageros por soldados pena de mil ducados, en q̃ se da por condenado al General, o Cabo q̃ lo contrario hiziere, lo qual conviene q̃ se observe cõ todo rigor, pues el alistar por soldados a los passageros ocasiona gasto a la

*L. 51. tit. 22. lib. 3. haberia, y perjuizio al servicio de su Magestad, sin conveniencia alguna*

del, supuesto q̃ demas de lograr las de mercader el passagero, disfrutava inutilmente el sueldo, y la raciõ, quando por su propio interès, y defenfa ha de pelear en el navio, en q̃ viniere embarcado, si se ofreciere ocasion; y con el pretexto de alistarse, salvavan el delito de averse embarcado sin licencia, y el fraude de no pagar las haberias; y antes estava mandado por leyes lo mismo q̃ esta cedula comprehende.

38 Esta prevenido tambien, que los Capitanes de infanteria de la Carrera de las Indias cuiden de q̃ no se alistẽ soldados que se entienda que van para quedarse en ellas, examinando con cuidado esto al tiempo de la embarcaciõ. Y por las ordenanças del Oceano se manda, que no se asiente por soldado al que por lo menos no tuviere 18. años de edad, y persona, y fuerças para manejar vn arcabuz.

39 El nombre de marineros comprehende generalmente a todos los que navega professando este ministerio, y asi para aplaudir de cientifico a vn General (y a otro qualquier Cabo) de las cosas de la navegaciõ, se dize q̃ es gran marinero: y en las leyes de las Partidas està tenuta esta voz por todos los que cuidan de vn Navio, y los dueños del: pero para nuestro intento son, y se entienden marineros los q̃ debaxo deste nombre se alistan para servir en todo el trabajo del Navio, desde q̃ se empieza a aparejar, y para el mareage de las velas, alar de las cuerdas, y hazer todas las otras faenas que les ordenare el Piloto, y el Contramaestre: y tambien los que se alistan de grumetes, q̃ por otro nombre los llaman mocos, respeto de que ordinariamente son de menos edad, y experiẽcias que los marineros, y como tales considerandose novicios de aquella profesiõ, se les manda lo que es de mayor trabajo, y de menos inteligencia, y tienẽ vn tercio menos de sueldo que los

*L. 9. tit. 15. lib. 5. tit. 17. lib. 3.*

*L. 4. tit. 17. lib. 3. Lib. 1. m. fol. 273.*

*Ord. del Ou. n. 178.*

*L. 26. tit. 29 part. 5. L. 10. tit. 9. part. 5.*

*L. 2. tit. 24. part. 2.*

ma-

marineros, y en la voz de marineros se comprehenden también los *pages*, que son unos muchachos de que se alistán seis, ó ocho en cada Galeon, y sirven para barrer, y para otros ejercicios de la limpieza del, y para irse habilitando, y ascendiendo à las plazas de grumetes, y marineros, así como de estos se passa à las de artilleros, guardianes, condestables, cótramastres, y pilotos, y à mayores puestos, pues succede en esta facultad lo q̄ en otras, q̄ de averse criado desde niños en el manejo della, han salido muy eminentes hombres dignos de ocupar los primeros puestos.

40 Para alistarse los *marineros*, y *grumetes* devē executarse las mismas diligencias que para con los soldados, en quanto à que sean personas de provecho, y entiendan el oficio para que se alistán, para cuyo efecto el General nombra vn Capitan que asiste a examinarlos, y con esta diligencia, y precediendo el afiançar à satisfacion del Escrivano de Camara de la Real Audiencia de la Casa de la Contratacion (que asiste en los puertos al juez q̄ está al despacho) se les asienta las plazas, y se les socorren las quatro pagas adelantadas, q̄ se dan siempre à este genero de gēte, siendo así, q̄ à la infanteria no se les dan mas que dos, y con las listas de la gente de mar se considerā todos los Cabos, y oficiales mayores, ministros, entretenidos, y gentiles hōbres, y demas oficiales, de forma, que con la infanteria solo se considera el Sargento mayor, y Ayudante.

41 Los *pages* solian alistarse en la misma forma, hasta q̄ su Magestad por vna cedula dada en Aranjuez à 21. de Abril de 1607. dixo, *Que por quanto avia encargado al Duque de Medina Sidonia Capitan general del mar Oceano, y de las costas de la Andalucia, la introducion de vn seminario de muchachos, recogiendo los huérfanos, y varamundos de 12. à 15. años, q̄ se hallassen*

*sanos en las Ciudades, y otros lugares de la comarca, mādò q̄ en los Galeones de las Armadas de la Carrera, y Capitanas, y Almirantas de Flotas se recibiesen los muchachos, q̄ el Capitan general del mar Oceano señalasse, alistandolos por sus señas, edad, y filiacion para entregarlos de buelta.* Y si bien no tuvo efecto la causa en cuya contemplacion se cōcedió à los Capitanes generales del Oceano esta prerrogativa, han cōtinuado la posesion della, aunque no se practica en todo el numero de *pages*, q̄ lleva vna Armada, por ser jutto que se le reserve el nombramiento de algunos al que la ha de ir gobernando: y de la cedula referida ay copia en los officios del sueldo.

42 El *Seminario de niños huérfanos*, que pretendió fundar el Duque de Medina Sidonia, se ha tenido en varios tiempos por muy conveniente, y de q̄ se ha tratado repetidas vezes, puesto que en el mismo año de 1607. en q̄ se despachó la cedula arriba citada, se pretendió por la vniuersidad de los mareantes, q̄ su fundacion se hiziesse en Sevilla: y despues el año de 1627. se bolvió a mover esta platica, y pidiendo su Magestad informe sobre ello, se le hizo el Tribunal diziendo, q̄ seria de gran conveniencia el formarle, y q̄ se encargasse à la vniuersidad de mareantes, de q̄ resultó el que se despachasse cedula su fecha à 6. de Diciembre de 1628. por la Junta de poblacion, para q̄ se fundasse este seminario, como parece por la representaciō q̄ el año siguiente se hizo à cerca de q̄ se proveyesse dinero para ello. Y por otra del año de 1635. q̄ con la aplicacion q̄ para este efecto avia su Magestad servidote de hazer de vna licencia de Nao alternativa en las Flotas, se quedava tratando de disponer el hazer casa pegada al Hospital de los mareantes, y que estava encargado al Tesorero D. Antonio Manrique; y estando ya para dar principio à la

*Lib. de 1607.  
fol. 429.*

*Lib. de 162.  
fol. 276.*

*Lib. de 1629.  
fol. 76.*

*Lib. de 1635.  
fol. 195.*

*L. 7. tit. 21.  
lib. 3.*

## 42 NORTE DE LA CONTRATACION.

*Lib. de 1638 fol. 303.* fabrica el año de 1638. y juntos cerca de ocho mil ducados que avian resultado de las licencias, se sirvió

*Lib. de Ae. de 1639. fol. 116. 133.* fu Magestad de mandar, que se aplicassen al despacho de Galeones, con que se interrumpió la execuciõ desta obra, sobre cuyo punto vltimamente resolvió el Consejo el año pasado de 1665. preguntando por

*Lib. de 1665 fol. 202.* carta de 29. de Abril (que de su ordẽ escrivió el Secretario Don Juan del Solar) la forma, y modo que podia aver para criar muchachos desamparados, que sirviessen en los presidios, y Armadas, á que se satisfizo en 2. de Junio de aquel año: y como quiera que podrá ver la carta el que gustare, se resumió la sustancia della á que con la aplicacion de la Nao para todas las Flotas, que en lugar de la alternativa de los niños expósitos, corre al presente para la fabrica de Galeones, y con situarles cada

año de 500. á 600. ducados en el Ffble de la Casa de la moneda, podria tener efecto, y continuaciõ esta obra pia, y que en los Galeones, y Naos de Flota llevassen por lo menos la mitad del número de pages de los deste seminario, y los sueldos se entregassen á su Administrador, para que con ellos, y la demas renta se acudiesse al sustento, y vestuario de todos, sobre que hasta agora no se ha tomado resoluciõ.

43 En todas las cosas que en materia de jurisdiccion, privilegios, e exccios, ó penas se hablare de gente de mar y guerra, se entienden comprendidos en ello, las especies de soldados, y marineros, de que va hecha mencion, y la jurisdiccion sobre vnos y otros. se declaró en breves palabras por vna cedula dada en Valladolid á 19. de Octubre de 1555. en q

*Lib. 1. m. fol. 26.* dize, que el conocimiento de las causas de la gente de las Armadas, toca, y pertenece á los Capitanes generales dellas, y el de las Flotas á la Audiencia de la

Contratacion: y por cedula dada en el

Pardo á 14. de Setiembre de 1573.

se mandó al Adelantado Pedro Menendez de Valdès, Capitan general de la Armada de la guarda de las Indias, que contruviesse, y castigasse á los soldados della que delinquiesse en Sevilla, porque si no embiaria su Magestad comission al Asistente, para que pudiesse hazerlo: de que se prueba bien el conocimiento, en q la justicia ordinaria estuvo siempre, de que este no podia pertenecerle, mayormente quando consecutiva á la dicha cedula se halla impresa otra de la misma fecha, dirigida al Conde de Barajas, que á la sazón era Asistente de Sevilla, por la qual consta, que avia dado quenta de que los soldados de Galeones causavan inquietud en la Ciudad, y le respondió su Magestad, que ya ordenava al General que los contruviesse, y castigasse. Y sobre lo mismo, y con inhibicion á todas las justicias, no solamente de Sevilla, sino de las demas Ciudades, y villas, y lugares destos Reinos, se hallan expedidas diferentes leyes, y las cedula's siguientes: vna dada en Madrid á 12. de Enero de 1614. y otra de 8. de Março de aquel año: otra dada en Badajoz á 23. de Octubre de 1619. y vltimamente por otra dada en Madrid á 16. de Noviembre de 1651. con ocasion de querer conocer de la causa de vn Piloto el Governador de Sanlucar, se le mandó que la entregasse (como la entregó al Tribunal de la Contratacion) y se le apereibe, y á sus sucesores, y á los demas Governadores de los puerros, como no pueden conocer de las causas tocantes á mareantes.

44 Para castigo de la gente de mar, y guerra, que desamparasse las Armadas, ó Flotas, esta ordenado lo conveniente, aviendo mirado este delito con severidad tal, que se hallá despachadas dos cedula's, vna en San Lorenzo á ocho de Setiembre de 1574. y otra de 7. de Junio de 1576.

*Lib. 4. imp. pag. 28.*

*L. 13. 14. 109 tit. 14. lib. 3.*

*L. 10. 11. tit. 21. lib. 3.*

*Lib. 2. m. fol. 27.*

*L. 6. 2. m. fol. 126.*

*Lib. m. fol. 77.*

*Lib. 4. imp. pag. 26. 27.*

*L. 22. tit. 27. man- lib. 3.*

mandando à las justicias de Indias, que condenassen en cada cien açotes, y destierro perpetuo dellas à los marineros que se huviesfen huido de las Armadas, y Flotas: pero este genero de castigo que contéga afrenta se derogò despues, quando

*Inf. cap. 12.  
n. 20.*

*L. 121. tit.  
14. lib. 3.*

(como se dirà adelante) se les concedio el privilegio que gozan. Por otra cedula de 29. de Março de 1574 se mandò a los Generales, que pudiesen embiar en las Indias a buscar la tierra adentro los soldados, y marineros que se les huyessen, y q los Virreyes, Audiencias, y justicias les den favor para ello. Y por otra ley deducida de cedula de 27. de Abril de 1609. *que los soldados de-*

*L. 19. tit.  
17. lib. 3.*

*sertores de las Flotas sean castigados con cinco años de galeras al remo, y sin sueldo con declaraciò que*

*L. 4. tit. 3.  
ab. 1.*

*por otra ley se hizo, de que para este delito no les valga la inmunidad de las Iglesias.*

45 Mientras se hallan en los puertos las Armadas, y Flotas, deven, como todos los otros delitos, castigar este de los que se huyeren, los Generales, y Cabos, *teniendo jurisdiccion no solamente contra los subditos suyos, sino contra qualesquiera vezinos de los puertos, que los encubrieren, receptaren, ò de ellos compraren bastimentos. per-*

*L. 123. tit.  
14. lib. 3.*

*trechos, ò municiones, segun esta mandado por varias cedulas recopiladas en vna ley, y no hallandose presentes los Generales, està cometido el castigo à las justicias ordinarias de los puertos, y demas lugares de las Indias, como consta de diferentes leyes. Y si bien en el mismo titulo se hallà dos, por las quales parece, que al Governador de Cartagena, y Alcalde mayor de la Veracruz les estava dada jurisdicciò para proceder contra la gente de mar, y guerra de las Flotas, y Armadas, que hiziesfen agravio a sus ve-*

*L. 19. 20.  
21. tit. 17.  
lib. 3.*

*L. 24. 25.  
4. tit.*

zinos, como quiera que la cedula mas moderna (de las que deduxo el Autor del Sumario destas leyes) sea de postrero de Noviembre de 1592. deve prevalecer otra deducida de cedula de 19. de Febrero de 1606. por la qual se manda, *que las justicias de las Indias no se entrometan à conocer de la gente de la Armada, sino en el caso de averse quedado fugitivos.* Y sobre este pũto de jurisdiccion, y castigo, se podrà ver tambien la instrucciò de los Generales, y lo que se escrivio en el capitulo antecedente.

*L. 23. tit. 17.  
lib. 3.*

*Inst. de 597  
desde n. 56.  
Sup. cap. 1.  
n. 12. 49.*

46 Aprevençion de q la gente de mar y guerra no se quede en Indias, està ordenado tambien al General, *que en ellas no les libre socorro alguno, y que cuide de que se venda el vino de las raciones, y no se les entregue su procedido, hasta que la Armada, ò Flota aya desembocado la buelta de España, y que en ningun tiempo, ò parte, ni con ningun pretexto se les pague sueldo à los que se huvieren quedado en Indias, si no es que muestren licencia para ello del General.*

*L. 12. 14. 18  
tit. 17. lib. 3.*

47 Es question que no està resuelta en nuestro Derecho, ni Ordenanças de las Indias, *Si al soldado marnero, ò artillero preso le corre sueldo, y racion el tiempo de la prision:* y por vna de las de la Armada Real del Oceano contentadas en cedula de 24. de Enero de 1633. se declara, que la racion se le deve dar todo el tiempo que estuviere preso: pero que el sueldo se ha de suspender, por si acaso por el delito fuesse condenado en perdimiẽto de l, que no siendolo se le deverà dar satisfaciòn.

*Orden. del  
Occ. n. 161.*

48 No se pueden admitir *para soldados, ni marineros, grumetes, ni pages en la Carrera, los que no fueren naturales de estos Reinos, de las partes, y en la forma que està di-*

*Lib. 1. cap. 31. n. 3. 6. 7.*  
*Lib. 1. m. f. 17.*

*L. 3. tit. 21. lib. 3.*

*Lib. 1. imp. pag. 459.*  
*L. 2. tit. 21. lib. 3.*

*Lib. 1. imp. pag. 461.*

*L. 5. tit. 21. lib. 3.*

*Lib. 1. imp. pag. 461.*

*Lib. 1. m. f. 274.*

*L. 4. tit. 21. lib. 3.*

*Sup. c. 2. n. 2.*

dicho en el título de pasajeros. Y aunque por vna cedula de 28. de Julio de 1554. se dixo, que quando se diese vuita à las Naos, se advirtiese al dueño, que no ha de llevar cótramestre estrangero (salvo si estuviese calado en estos Reinos) ni mas de seis marineros estrangeros de los que tuviesen licencia para ir: esto se entendia en continuació de otra de 1. de Mayo de 1551. por la qual se mandò, que los marineros Ginoveses, Levantiscos, Flamencos, y Alemanes, que estavan acostumbrados à navegar en la Carrera, porque descontentos de echarlos della no fuesen à otros Reinos, y participasen las noticias de la navegacion, se permitiesen, no admitiendo grumete, ni page estrágero, porque con esso se fuesen acabado, y se vsasse solo de Españoles; despues parece que se despacharò cédulas en esta manera: en 11. de Marzo de 1590. diziendo, que se admitiesen estrágeros, como no fuesen Ingleses: en 12. de Abril de 1595. q por aquella vez, exceptos Ingleses, Franceses, y vassallos rebelados: y por carta del Consejo de 20. de Junio de 1611. que por la falta de gente de mar que avia aquel año, pudiesen por aquella vez admitirse los de Levante, y del Algarbe, prefiriendo los Levantiscos. lo qual, y en la misma forma se ordeno por vna cedula de 25. de Diciembre de 1616. y aunque en vna ley que della se deduxo se dize, que en las Armadas y Flotas se puedan admitir marineros Levantiscos, y Algarabios, como quiera que la permissiõ fue temporal, es cierto que quedò en vigor la prohibicion absoluta, de que no puedan admitirse estrangeros para marineros, y soldados.

49 Està ya dicha la forma en que solia aloxarse la gente de mar, y guerra de la Carrera de Indias:

resta saber la orden que estuvo por lo antiguo dada para antes de su embarcacion (aunque no la veo en estilo, ni es facil en las prifas, fugas, y embarazos, con que à la partida se disponen los despachos de las Armadas, y Flotas) que era como de vn Rey tan Católico, y Prudente como el señor D. Felipe Segundo, pues por su cedula dada en Lisboa à 10. de Febrero de 1582. *Lib. 4. imp. pag. 99.*  
*antes de aver de salir, asistiessen en Santucar Religiosos de aquella Ciudad, y de Sevilla, y Xerez, de las Ordenes de San Agustin, Santo Domingo, San Francisco, y la Compañia, comunicandolo los Prelados con el Presidente, ò luez mas antiguo, y que al soldado, ò marinero, que no exhibiese certificacion de alguno de dichos Religiosos, de aver confesado, no se le diese sueldo, ò racion, y que à los Religiosos que fuesen à esto se les diese lo necesario para su sustento, y que se procurasse, que los Religiosos que se embarcassen, se repartiessen en las Naos, para que en el viage se pudiese repetir la frecuencia de los Sacramentos, y que el Presidente, y luezes tuviesen siempre esta orden presente, porque su Magestad descargava su conciencia en la de ellos.*

50 La prohibicion general, de que nadie falte en tierra al llegar à estas costas las Armadas, y Flotas (de que ya està hecha mencion) comprehendende con mas particularidad à la gente de mar y guerra, como à quien incumbe mayor obligacion de obedecer las ordenes de la milicia, en que se alisto: pero demas de aquella, con maduro acuerdo se despachò vna cedula dada en Madrid à 4. de Junio de 1648. refrendada de Don. Gabrieli de Ocaña y Alarcón, en que se manda, *Que no* *Sup. lib. 1. c. 29. n. 31.* *Lib. 3. m. f. 43.*  
*pue-*

pueda saltar en tierra la gente de guerra, y de mar, hasta que la plata este desembarcada, y los barcos della aván salido de la Baía (si Galeones huviesen entrado allí) que la infanteria seve estar à bordo hasta que se ayà desembarcado las vanderas, la gente de la artilleria hasta que ella, y sus pertrechos se ayán arrojado, y la gente de mar hasta que los Navios estén amarrados en el carenero, y que hasta que todos ayán cumplido con las faenas referidas, no se les paguen sus remates, con lo qual se avia de escusar la costa de jornales de marineros, para desajarejar el Navio, y que si se hiziesse fuesse por quenta de los Capitanes. Pero por la mayor parte, en lo que mira al punto de la gente de mar se halla pervertida esta buena orden respecto a los asientos, que se hazen con los Cabos, de dar carena à sus Galeones, à q se dio principio el año de 1646. y quando por la haberia, ó assentimiento particular se dà, se ha experimentado tanta repugnancia en esta gente, que se ha tomado por medio el descontarles del sueldo alguna cantidad (la que se juzga competente para amarrar, y desajarejar los vaxeles) la qual se entrega al Contramaestre, para que lo coftee, y tiene esto por menos gravoso, que el detenerlos aquel mas tiempo, sin dexarlos ir à sus casas.

Lib. de 646  
fol. 65.

51. Aunque en capitulo à parte sera preciso hablar de los privilegios concedidos à la univèrsidad de los mareantes, y Pilotos, de los quales participa la gente de mar, ha parecido referir aqui, que así ella, como la de guerra de las Armadas, y Flotas de Indias, que devengaren sueldo de su Magestad, ó de la Haberia, pueden traer las armas ofensivas, y defensivas que quisieren, y tirar con arcabuz, como sea de

cuerda, y con vala rasa, guardando los terminos, y meles vedados. En virtud de cedula dada en Madrid à 19. de Março de 1609. refrendada de Gabriel de Hoa: y que por vna ley del Sumario deducida de cedula de 6. de Junio de 1595. esta mandado, que los marineros que se alistaren en las Armadas de la Carrera de las Indias, no puedan ser presos por deudas. Y por vna cedula dada en Cuenca à 12. de Junio de 1642. refrendada de Juan Baptista Saenz Navarrete, mandò su Magestad à los Virreyes, Audiencias, y demas justicias de la Nueva España, que à la gente de mar, y guerra de las Flotas se les diese la carne que huviesen menester al mismo precio que à los vezinos: por quanto se avia intentado en la Veracruz acrecentarle para la gente de Flota, quando se hallava allí, y en todo encarga su buen tratamiento, y acerca de quanto mayor servicio, y de mas ardimiento es el de la guerra por la mar, que por la tierra, se pondrà ver vna ley de la partida, que la pondera con particular eficacia:

52. Por las ordenanças militares del año de 632. està mandado, q ninguna persona que sirva à otra

(aunque sea à los Capitanes generales) pueda tener plaza de su Magestad, si no es que sea con su Real orden, pena de cobrar con el quatro tanto de todas las cabeças del exercito, aunque sea del mismo Capitan general, las plazas que criados suyos huvieren gozado: de cuyo cumplimiento se encarga al Veedor general, y Contador, por las ordenanças del mar Oceano, que euiden con mucha particularidad. Y en otro capitulo, que se libren, y hagan pagar de contado algunas pagas à los soldados que salen heridos de las ocasiones, à quenta de su sueldo, ó gratuitamente, sino las

Lib. 1. m. f.  
265. cap. 12

L. 10. tit.  
21. lib. 3.

Lib. 2. m. f.  
266.

L. 10. tit. 24  
part. 2.

Ord. milit.  
n. 47.

Orden. del  
Occ. n. 140.  
141.

Cap. 49. de  
Ord. milit.  
al-



alcangaren para que se curé, y que à los que hizieren servicio grande los premien con cadenas de oro de valor de 50 hasta 200 escudos, con una cedula en qua se refiera la causa porque se les dãn, para que en las ocasiones de acrecentamientos de cargos se tenga noticia y cuidado de continuar el premiar sus servicios con ellos. Y porque en la ordenança que contiene lo referido se dize, que al que hiziere servicio grande, aunque no sea de los contenidos en la numero 32. conviene saber, que en esta se refiere, y tiene por servicio señalado ser el primero que entrò en plaza, ò navio de enemigos, ò ganó vanderas suyas, ò plantò la de su Magestad encima de la muralla peleando, ò ganó, ò defendió algun puesto de mucha importancia, ò fue causa de alguna victoria señalada. Y se permite al Capitan general, que provea las ventajas como no passen de 10. escudos, y premie con vanderas, ò compaña, segun la calidad del servicio, y del fúgeto.

53 Contienese tambien en las dichas ordenanças, que si succiere algun motin (de mas del castigo de los principales agresores) engã los Capitanes generales libro de los amotinados, y de los Capitanes por cuya floxedad, ò imprudencia buviere succedido, y avisen à su Magestad para que no se admitan en oficio militar, ni los aventajen, antes bien si alguno que se huviesse hallado en motin (encubriendolo) alcançasse despues algun premio, se ordena, que en qualquier tiempo que se supiere, se le quite invariablemente; y que las justicias ordinarias castiguen à los soldados que se buyeren à sus tierras, ò naturales. Y porque en el capitulo que habla deste punto se dize, que se hallan de autorizadas, y poco te-

midas las vanderas Españolas, y deslustradas con tantas reformaciones, y mudanças de Capitanes, causas para que sus mismos soldados no les tengan la veneracion, aficion, y respeto que solian; me parecen palabras dignas de ponderar para apoyo del sentimiento que à los Capitanes de mar y guerra de la Armada de Indias les he oído de la inobediencia, y falta de respeto que experimentan en los soldados, por considerarlos Cabos de solo un viage, y que aun les contiene de darles el castigo que merecen la consideracion de la vengança, que suelen tomar en las residencias.

54 Declaranse por incapaces de ocupar cargos de Cabos de escuadra los que se huvieren ido de sus vanderas, y que si por falta de noticia huvieren sido proveídos, los despossean del cargo que tuvieren quando se sepa, sin dexar arbitrio para poderlo disimular, y que el que fuere aprehendido huyendo incurra en pena de seis años de galeras, y si se passasse à servir à otro Principe, aunque no sea enemigo desta Corona, en pena de muerte, executandolo en qualquier tiempo, y parte donde el transgressor fuere hallado, y por qualquier juez, à quien dello constare, sin que les valga el aver passado mucho tiempo, ni el declinar jurisdiccion, porque el conocimiento deste delito se haze comun à todo genero de juezes, con declaracion, que en la Armada del mar Oceano no se ha de practicar el castigo de los seis años de galeras, con los que de otras partes se vinieren à servir à ella, sino con los que hizieren fuga de la Armada, y que lo mismo se entienda en las Galeras de España, y Armadas de las Indias.

55 Por otra ordenança se dize, que ningun soldado pueda ser con-

Vease el n.  
10.

Ord. milit.  
n. 68. 69. 70.

Ord. milit.  
cap. 71.

de-



*denado en pena afrentosa, por ningún delito que cometa, salvo si fuere hurto, ó traición; declarando, que no es pena afrentosa el trato de cuerda, ó el servicio de galeras al remo; y encarga su Magestad à todas las justicias destos Reinos, así realengos, como de señorio, que lo cumplan en esta conformidad pena de cien mil maravedis para gastos de guerra. Y por otra se manda, Que sean castigados irremisiblemente los que passaren muestra en nombre y plaza de otro, y que el Capitan, ó Oficial que hubiere sido causa de ello incurra en pena de privación de la compañía, la qual executē los Oficiales del sueldo de oficio, constando del delito, sin que el Capitan general tenga autoridad para remitirla ó suspenderla, porque para este caso se la quita su Magestad. Y orde na, que todas las vezes que se tomare muestra, se eche vando con taxas en que estas penas se declaran, para que todos estē advertidos de que incurrirā en ellas, y que se executarā sin remisión, y no puedan despues alegar ignorancia. Y cerca de las demas advertencias, forma, y cantelas con que conviene se porten los Ministros en las muestras, y que al que no pareció en vna, no se le haga bueno el sueldo, ni racion, hasta que se presente en otra, y como se ha de passar à los enfermos, se podrá ver lo prevenido por las ordenanças del Oceano.*

56 Por cedula de 26. de Febrero de 1638. se mandò, *que no se anotasen por los oficios licencias algunas dadas en la mar à la infanteria del tercio de Galeones*, por convenir así al servicio de su Magestad. Y por otra de 26. de Abril de 1639. dirigida al General de la Real Armada de la guardia de la Carrera de las Indias, se le ordenò, que no diese licencias en la mar à nin-

guna persona, y que para q̄ se diese en tierra acudiesen al Duque de Medina Sidonia, a quien tocava como Capitan general del mar Oceano: de las quales dos cedulas se halla tomada la razon en la Contaduría de la Armada, lo qual fue en consequencia de lo que el año de 1634. se avia ordenado, de que se reputasse como gente de presidio la del tercio, y fuesse locorrida, y pagada: y en quanto à si faltando el cumplirse con esta circunstancia, subsiste la de aver de sacarse las licencias, como vā referido, no passo à hazer juicio: y lo que he visto estrellado es, que para passar à Madrid los Cabos, ó si huviesse de ir à otra parte durante el tiempo de la residencia, la facan de la Junta de guerra de Indias, y que en quanto à los soldados sencillos se desvanecen, y desbaratan las compañías, luego q̄ se les hazen los pagamētos, de forma, que con muy corto numero se entregan las vanderas en el presidio.

57 Queda asentado, que el Alferéz es el inmediato al Capitan, y que à falta deste le toca el gobierno de la compañía, la qual es regla general para todas las de infanteria, mientras la persona legitima, que puede nombrar Capitan, lo haga: pero como tal vez se mueva questiō sobre lo que devia hazerse, en caso que peleando acaeciesse matar al Capitan de vn Galeon, en que vaya embarcado alguno de los Capitanes entretenidos, que tienen en su favor la orden Real de que sean preferidos en las vacantes de compañías, y si en fe desto deverà la gente de la de aquel Galeon obedecer al Alferéz, ó al Capitan entretenido, en el interin que el General nombra aquella compañía. Parece que en este caso deve ser el Alferéz el q̄ la gobierne, y que le obedezcan todos,

Ord. milit.  
n. 58.

Num. 72.

Orden. del  
Occ. n. 187.

Sup. n. 3.

Sup. n. 16.

19.

dos, pues es quien por el Principe esta declarado por inmediato sucesor, y como tal, por ministerio de la ley, sucede en la compañía, lo qual no milita en los Capitanes entretenidos, que tienen derecho à ella, pero no sucesion inmediata, puesto que su Magestad no tenga mandado que sucedan en vacando compañía, sino al General de la Armada que les dè las vacantes; mediante lo qual, hasta que el General los aya nombrado, no pueden, ni deven tener dominio, ni jurisdiccion; antes bien deverà estar subordinados al Alferez por entonces, como à legitimo Governador de aquella compañía, y Galeon. Y de aqui parece que deviera seguirse, el

*Supr. n. 17.* que no impropriamente se ordenasse, que demas del juramento que haze el Alferez de morir en defensa de la vandera, hiziesse juntamente el mismo pleito omenage que el Capitan, para en caso que el faltasse. Y ademas de la razon ya dicha, por la qual se deve tener por evidente, que deva ser inmediato el Alferez, se infiere esto mismo de vna cedula dada en Madrid à 11. de Abril de 1664. refrendada del Secretario D. Juan del Solar, por la qual se sirvió su Magestad de mandar, que D. Andres Ochoa de Zarate se embarcasse como Capitan entretenido en vno de los Galeones, que aquel año llevaban azogues à la Nueva España (que fueron à cargo de Francisco Martinez de Granada; y Don Jacinto Antonio de Echaverri) y que si muriesse el Capitan entrasse el dicho Don Andres en el gobierno del Galeon, y de la compañía de mar, y guerra, que en él fuesse embarcada, haziendo juntamente declaracion de que si faltassen ambos Cabos de los dichos dos Galeones, avia de governar el otro el Capitan Francisco Navarro,

y desta merced (que es caso exceptuado) se afirma la regla en contrario, de que si no la llevassen estos Capitanes entretenidos, serian los Alferezes los que legitimamente deviesse suceder, pues sin embargo que en la misma cedula se diga, que lo propio que en ella se manda fue el intento, con que se criaron los dichos entretenimientos, tambien consta della, que no basta sola la circunstancia de aver sido criados para este fin, puesto que alli se ordena al Cabo debaxo de cuya orden fuesse los dichos Vaxcles, q̄ diesse la que conviniesse, para que en ausencia del Capitan que governasse el en que fuesse embarcado el dicho D. Andres, estuviesse à su orden la gente de mar y guerra, y le respetassen como à su superior, y cabeza.

58. Aviendo yo preguntado à algunos Generales, y otros Cabos de la Carrera de las Indias, porque razon se dexa de cumplir ordinariamente vn mandato Real, que (sobre serlo) parece que contiene en si tanta justificacion; como el que los Capitanes entretenidos, que su Magestad eligió, para que sucedan en las vacantes de las compañías, seà preferidos a otros, se me hà respondido, que estàn en preension los Generales, de que liendo de Derecho, que les pertenezcan las vacantes, no les deve perjudicar la merced que su Magestad huviere hecho sin averles oído à ellos, y que quando se les fia el todo de la Armada, y tesoro que se les encarga, parece q̄ deve consequentemente confiarles la eleccion de los Capitanes que murieren en el viage: y à la instancia que se les hizo, de que entre quatro Capitanes entretenidos, quedava ya arbitrio, y eleccion para vna, ò dos vacantes, que pudieran suceder, se respondió, que rambien

era

*Supr. n. 53.  
cap. I.*

era contingente que sucediesen quatro, y que si haviesse dos idoneos para fiarles vn Galeon, no lo fuesen los otros, y en este caso el nombrar dos de los entretenidos, y no à los restantes, era en conocida ofensa dellos: pero como quiera que lo solido, y verdadero sea, el q̄ entiendan, que quando su Magestad manda vna cosa, tiene previstos los inconvenientes, ò conveniencias della, y que nadie deva ignorar, que es el vnico autor, y dueño de las dignidades, preeminencias, y jurisdicciones, y que pues repetidamente se ha mandado la observancia deste punto, es su Real, y deliberada voluntad, que se execute asì: con lo qual concurre el que quien acepta el puesto de General de Galeones, sabe, ò deve saber las cédulas, y ordenanças, que su Magestad tiene dadas para su gobierno, y jura guardarlas. creeré y o, que lo accitaràn los que en estas provisiones observaren lo que su Magestad tiene mandado.

59 Aunque en capitulo aparte se aya de hablar de las Flotas, parece mas natural referir en este las compañías de infanteria, con que se guarnecen la Capitana, y Almiranta de las de Nueva España, porque en vno se comprehenda todo lo tocante à la gente de mar, y guerra, que sirve à su Magestad en la Carrera de las Indias: porque si bien se ha dicho ya algo sobre este punto, no es todo lo que sobre el conviene que se tenga noticia. Guarnecense pues, las dichas Capitana, y Almiranta con dos compañías del presidio de la Ciudad de Cadiz, y si bien yo no he podido descubrir la cedula, y orden de su Magestad, por donde se les concedió este privilegio, es cierto que no es muy antigua, supuesto que hallo escrito en carta de enze de Mayo

de mil y seiscientos y quinze, por el Tribunal de la Contratacion, al Consejo Supremo de las Indias, que los Capitanes de infanteria q̄ su Magestad avia nombrado para la presente Flota, que se estava despachando para la Nueva España, no avian llegado à Sevilla, y que para que la infanteria fuese qual convenia, era bien anticipar su leva, porque al punto crudo todos los mas que se alistavan eran passageros, y que el verdadero remedio les parecia, que seria meter en el presidio de Cadiz la gente que se alistasse para la Flota, y sacar del otros tantos soldados quantos se entregassen visos, y que estos disciplinados alli podrian servir para la Flota siguiente, y executar se sucesivamente lo mismo, con que vno y otro se encaminava à mas servicio de su Magestad, como antes lo avian propuesto: y siendo hasta aqui la sustancia de lo escrito por el Tribunal, puede inferirse, que deste principio se siguiese el que representasse el Capitan General del mar Oceano, que pues el presidio dava su gente, se embarcassen tambien los Capitanes, y demas oficiales de las compañías. Y no devia de ser tan fixo, y asentado, que no huviesse alguna intercadencia, supuesto que en otra carta de 20. de Febrero de 1638. se dio cuenta de que el Duque de Medina Sidonia, aviendole escrito, que mandasse rehazer las compañías y que se embarcassen, respondió, que para rehazerlas del numero necesario dava luego orden: pero para que se embarcassen avia menester tenerla particular de su Mag. à quien se la pedian en aquella carta, para q̄ cesasen dudas, y referian q̄ fuese para las dos compañías mas antiguas, q̄ eran las q̄ en los años antecédentes se avian embarcado, y que no pare-

*Lib. de 613  
fol. 187.*

*Lib. de 638  
fol. 171.*

*Sup lib. 1.  
cap. 9. n. 22.*

cia, que en aquel año huviesse causa para que se inovasse: y aviendo recibido orden de su Magestad de veinte y cinco del mismo, para que entregasse aquellas dos companias levantando docientos hombres mas para guarnecer quatro Naos mercantias, cada vna con cinquenta, y por Cabo vn Alferrez reformado (que su Magestad nombraria) dió el Duque orden al Governador de Cadiz para la execucion, el qual por vn papel que escrivió a D. Diego de Villegas, Contador Iuez oficial (que se hallava al despacho) dixo, que en las companias del presidio no avia vn solo hombre, y que las vanderas estavan embuelias en las hastas en casa de sus Alferrezes, con que viendo el Tribunal de la Contratacion, que por falta de la infanteria se detenia el despacho de la Flota, acordó alistar, y pagar à bordo de las Naos, hasta el numero de trecientas plazas, y en Sevilla las ciento restantes, como se executó, y lo escribieron en carta de nueve de Março de 1638. Y asimismo consta, que por otra escrita de orden del Consejo por el Secretario Juan Baptista Saenz Navarrete en 17. de Noviembre de 1646. se mandó, que se reconociesen las Naos de particulares que huviesse en los puertos de Cadiz, Sanlucar, y Rio de Sevilla suficientes para Capitana, y Almiranta de Flota de Nueva España, y se diessse quenta de su boudad, calidad, y fortaleza, y de las proposiciones que hiziesen sus dueños, sin excluir el punto de que ellos fuesen por Capitanes, siendo suficientes las Naos, pues la dificultad de dispensar, que aquella vez no fuesen los del presidio de Cadiz (como era costumbre) se procuraria vencer.

60 Hase continuado despues sin intermision el embarcarse en Ca-

pitana, y Almiranta companias del presidio, y porque gozen todos del beneficio, se entregan por turco, y la forma es, que quando reconoce el Iuez que asiste al despacho, que es tiempo de que se embarquen las vanderas (que lo regular podrá ser 12. dias antes de averse de executar la salida) escriva al Capitan General del mar Oceano, y costas de la Andalucia, que dé orden al Governador de Cadiz, para que entregue las que huvieren de embarcarse en aquel viage; y siendo materia corriente el darla luego, se asigna dia para llevarlas à las Naos, y hazer los pagamentos, que vno, y otro basta que sea seis dias antes del en que se considerare la partencia, los quales se hazen à bordo, presentes los oficios de Vecdor, y Contador del presidio, y el Escrivano mayor de las Armadas, que este recibe, y aquellos entregan: y ordinariamente suelen asistir à esta funcion los Generales, y con razon, supuesto, q aviendo de ir à su cargo la Flota (para cuya defensa se les entrega aquella gente) es justo que vean la calidad della, y algunas vezes suele asistir el Iuez, que està al despacho, y por lo que pude reconocer, por vno que hize, creo que convenrà, que lo hagan siempre, mayormente quando hasta que salga à navegar la Flota (como ya queda dicho) es el superior della, y à quien le compete la jurisdiccion.

61 Este privilegio que se concedió al presidio (sin duda para que con mas facilidad se alistasse gente para su guarnicion) resulta oy principalissimamente en beneficio del Capitan, y oficiales de las companias, pues quando se entregan son muy pocos los soldados delles que parecen, y alli se forman de nuevo las listas, y como quiera que estos Capitanes sean las personas que

*Sup. lib. 1.  
cap. 4. n. 8.*

*Lib. de 638  
fol. 185.*

*Lib. de 646  
fol. 191.*

inmediatamente suceden à falta del General, y Almirante, y que sea tan contingente el caso de venir gobernando vna Nao de tanta suposicion, y estimacion, como repetidamente lo hemos visto suceder dos veces en meros de seis años, pues en el de 1661. que por muerte del General Adrian Pulido vino gobernando la Flota (que con los Galeones entrò en la Cornia) su Almirante Don Juan Antonio Vicentelo, le sucediò, y vino almirantando Don Anronio de Cisneros, como mas antiguo de los dos Capitanes, que ivan embarcados en ella: y en la del cargo del General Don Joseph Ceneno, que à treze de Agosto de 1666. diò fondo en el Puerto de Bonança, vino la Almiranta à cargo del Capitan Don Joseph Marquez, por muerte del Almirante Don Juan Baptista Lazcano; es muy necesario (como los Generales del mar Oceano lo tienen presente) que estos Capitanes sean inteligentes de la navegacion, y marineria, por la moral probabilidad (con que se embarcan) de venir exeroiando vnos ministerios, para los quales reconoce su Magestad, y su Junta de Guerra de Indias, que son necesarios de los primeros hombres, no solo en valor, sino en inteligencia, y experiencias de las cosas de la mar.

62 De bueltra del viage de las Flotas se pagan los remates à la infanteria dellas (precediendo lo que se ha referido para la de Galeones) à bordo de la Capitana, y Almiranta, sin que à esto asistan, ni intervengan los officios del sueldo del presidio, bien que si quieren hallarse, pueden, segun se contiene en dos cédulas, vna de veinte y dos de Octubre de 1652. refren-

dada del Secretario Francisco Gallarreta, y otra de veinte y quatro del mismo mes, y año, refrendada del Secretario Gregorio de Leguia, por las quales parece, que sin embargo que por el Capitan General del Oceano se intentò, que se hiziesen en tierra, mandò su Magestad, que fuesse à bordo de las Naos, y que asistiesen, si quisiesen, los officios del presidio: y hechos los remates (que se executa siempre, quando ya no tienen los soldados à que asistir) escribe el Iuez de la Casa, que està al recibo, al Capitan General del mar Oceano, que ya no es necessaria la infanteria, para que ordene que se reciba en el presidio.

63 Por vna cédula dada en Buen Retiro à veinte de Junio de 1665. refrendada de Don Pedro de Medrano, se mandò, que los Generales, y demas Cabos, y Ministros de la Flota de Nueva España, no puedan aumentar el numero de las quinientas y dos plazas de gère de mar y guerra, que componen la tripulacion de Capitana, Almiranta, y Patache, pena de mil ducados al que lo contraviniere, demas de pagar el valor de los sueldos, y bastimentos que se recreciere, y que sobre todo se le hará cargo en la visita, y residencia. Y en la propia cédula se manda debaxo de las mismas penas, que assi ellos, como los Cabos de los Galeones cuiden, que las armas, pertrechos, y municiones vayan en la parte, y lugar que deven.

Lib. 3. m. f. 82.

Lib. 3. m. f. 188.

Sup. n. 50.  
Lib. 1. cap.  
9. v. 22.



## CAPITULO III.

*Del Veedor General, y Contador  
de la Real Armada de la Guardia  
de la Carrera de las Indias,  
y Veedores de Flo-  
tas.*

Tit. 15. lib.  
3.

**E**L Sumario de las le-  
yes de Indias con-  
tiene debaxo de vn  
titulo los officios del  
Veedor, Contador, Proveedor,  
Pagador, y Tenedor de bastimen-  
tos de las Armadas, y Flotas: pe-  
ro como estè ya escrito destos tres  
vltimos officios, llega el caso de re-  
ferir lo concerniente a aquellos, y  
de los dos (como a mas preemi-  
nente) se deuera el primer lugar al  
de Veedor, sobre cuya voz dize  
Don Sebastian de Covarruvias,  
ser dignidad militar, y su ministe-  
rio esta declarado en vna de las or-  
denanças de la Armada del Ocea-  
no, dadas en 24. de Enero de 1633.  
en la qual dize su Magestad, que  
por ser el Veedor general, el Minis-  
tro a quien por obligacion parti-  
cular de su officio compete el mirar  
por la hazienda Real, y encaminar  
el mayor beneficio della; que se  
pudiere en su distribucion, conser-  
vacion, y buen cobro, le encargá-  
lo procure assi con la sollicitud, y  
delvelo que se deve esperar de las  
personas, a quie eligiere para aquel  
puesto, como en cuidar que los de-  
mas Ministros, y Oficiales, que sir-  
vieren en la Armada, cumplan con  
lo que por razon de sus officios les  
toca, pues la autoridad del suyo, y  
la mano que su Magestad le da para  
esto, y lo demás que le tocara, le  
facilita la execucion de lo en que  
tanto interesa el Real servicio:

2 Tres officios de Veedores de  
Armadas, y Flotas de Indias pro-  
vee su Magestad por su Camara de-  
llas, que son el de la Real Armada  
de la Guardia de la Carrera, el de la  
Flota de Nueva España, y el de la  
Armada de Barlovento. Y el pri-  
mero, como mayor en dignidad,  
ocupacion, y grado, con razon se  
llama ya *Veedor general*: porque  
si bien por lo antiguo no se le dava  
este titulo, le configuro despues  
Don Alonso de Tapia, y Vargas,  
quando compro perpetuo por juro  
de heredad este officio, como se re-  
fiere en vna carta del Tribunal es-  
crita en veinte y ocho de Abril de  
1654. y a Don Gabriel Andres de  
Carvajal (que lo es aora) aunque  
no en el titulo de la primera mer-  
ced, se le hizo por cedula particu-  
lar, la de poderse intitular assi: y  
aunque de la instruccion que anda  
impresa, dada en Madrid a vein-  
te y vno de Enero de 1594. firma-  
da de su Magestad, y refrendada  
de Juan de Ibarra, consta en su prin-  
cipio, que solia aver Veedores de  
la Flota de Tierra firme, esta ocu-  
pacion se vniò, e incorporò con  
la de Galeones, assi como suce-  
dio con las del General, y Almi-  
rante dellos. Estos officios del fuel-  
do provee su Magestad a consultas  
de la Camara, y Junta de guerra  
de Indias, pero hallanse vendidos  
al presente por juro de heredad  
los de Contador de Galeones, y  
Veedor de Flotas de Nueva Espa-  
ña, con que solo estan capaces de  
ser proveidos el de Veedor gene-  
ral de Galeones, y Veedor de la  
Armada de Barlovento, y sus fian-  
ças son (como esta dicho) cada  
dos mil ducados, no obstante que  
antiguamente por cedula de 22 de  
Agosto de mil y quinientos y ochenta  
y quatro estuvo mandado, q fuesen  
seis

Lib. de 654  
fol. 45.

Sno. cap. 1.  
n 8.

*Lib. 4. imp.  
pag. 102.*

seis mil, la qual cantidad se moderó despues à tres mil, por provision Real de veinte y cinco de Enero de 1594.

*Orden. del  
Occ. n. 36.*

3 Por consecuencia del fin para que se instituyó el oficio de Veedor de los Exercitos, y Armadas, se puede justamente llamar el Fiscal dellas, y por la de la suposicion, que en las ordenanças del Oceano se haze, lo mucho que importa el que este oficio tenga autoridad, y mano, à cuyo fin, y para que sin contemplar, ni contemporizar à los Cabos, ni al mismo Capitan general, cumplan su obligacion, esta declarado por otras cedulas Reales, que a los Veedores, ni Contadores de los Exercitos, Armadas, y Galeras no los puedan prender, asi se contiene en vna dada en Madrid à 22. de Mayo de 1596. y otra de 25. del mismo mes y año, refrendadas de Andres de Prada, dirigidas al Capitan general de las Galeras de España, prohibiendoles, y a sus Auditores el conocimiento de las causas del Veedor, y Contador, y de poderlos prender, y con mayor amplitud se ordenó por otra cedula expedida en favor de los oficiales del sueldo, que sirven en los presidios, y fronteras de estos Reinos, dada en San Lorenzo à 10. de Setiembre de 1616. refrendada de Bartolome de Anaya Villanueva, en que se dize, que los Governadores, ni sus Asseßores en las causas civiles, no procedan contra el Veedor, Contador, y Pagador à prision: de las quales cedulas paran traslados en la Contaduria de la Armada de Indias: advirtiéndolo en vnas, y otras, que si estos Ministros cometieren algun exceso, den quenta dello à su Magestad, para que se les ordene lo que hubieren de executar, y al passo que esta prerrogativa de tanta estimacion constituye à los

que ocuparen estos puestos en mayores obligaciones de observar, y hazer que todos observen lo que su Magestad tiene mandado, fue con madura deliberacion concedida, porque la passion de algunos Capitanes generales (en particular hallándose distantes de que les sea reprimida) no an opellasse, y ajasse à Ministros, que tan honrados, y estimados deven ser, como en nuestros tiempos intentó hazerlo vn General de la Armada de Barlovento, porque el Veedor replicava à algunos decretos suyos.

4 Sabido pues, que es la primera obligacion de vn Veedor hazer que se observe todo quanto su Magestad tiene mandado, es consequente el que sea sabidor de todas las leyes, instrucciones, ordenanças, y cedulas, que estuvieren expedidas, asi para el ministerio de su oficio, como para el de los Generales, Almirantes, Governadores del tercio, Provedores, Contadores, Capitanes, y demas oficiales de milicia, Pagadores, Maestres de raciones, y todos los demas ministerios de que va hecha mencion, y se hara en este libro: porque mal podrá zelar, ó indicar que se guarde, si no supiere lo que deve guardarse. Y como quiera que para lo tocante à los otros cargos, y oficios se expliquen las obligaciones dellas en los capitulos adonde toca, se dirà en este lo que inmediatamente deve por si executar, y está ordenado al Veedor general, y Veedores de las Armadas, y Flotas de la Carrera de las Indias.

5 Así como para el gobierno de los Generales ay formada instruccion, que si no todo, comprende lo mas que deven executar, la ay tambien para los Veedores,

*Lib. 4. imp.  
pag. 116.*

dada en Madrid a 21. de Enero de 1594. refrendada del uo de Ibarra, que contiene 36. capitulos; y della, y de otras cédulas, y ordenanças concernientes à este oficio, y al de Contador, se recopilaron las leyes del Sumario, de que ya se ha hecho mencion, y aqui se hará vn breve compendio de lo sustancial dellas; con advertencia, que aunque antes estuvo dada otra instruccion fecha en 3. de Março de 1573. refrendada de Antonio de Erafo, viene à contener aquella lo mismo que esta.

*Lib. 1. m. f.  
50.*

6 Deven tener cuenta con todo lo que toca à las Naos de Armada, hasta las caravelas, barcos, pataches, y esquites, y otros qualesquier vasos de qualquiera calidad, ò tamaño que sean, que se apresté, por cuenta de su Magestad, o de la Haberia, desde que se compraren, ò tomaren à sueldo. Y aunque consiguientemente se dize, que asistan à los reconocimientos de los vaxeles, que se huvieren de elegir para de guerra, para ver si son conforme à las ordenanças de la Casa de la Contratacion de Sevilla, devo decir, que ni he visto observado este punto, ni reconozco de essencia su practica, pues continuandose la forma que ay en esto ( como antes se ha dicho ) està prevenido todo lo mas conveniente, y siendo lo regular, que los que sirven estos oficios del sueldo, contentos con entender de papeles, no tengan las noticias, y conocimiento que requiere el renervoto en aquella funcion, para solo intervenir en ello, ocioso es, quando siempre se haze con asistencia de vn luez oficial. Y tambien es digno de advertir, que quando se formò la instruccion, no avia Capitan de la maestrança, como le ay

*Lib. 1. ca. 8.  
nu. 10. cap.  
23. n. 4.*

ahora, y es el Ministro principal à cui ya declaracion, junto con la de los Maestros mayores, se desiere en las

*Inst. de 594.  
n. 1.  
L. 4. tit. 15  
lib. 3.*

elecciones de vaxeles, sus carenas, y fortificaciones: pero en todos los demas generos de visitas, que se hizieren para declarar excessos, ò faltas, se ordena por la instruccion, y por vna ley, que se hallen, y que de lo que no pudieren remediar den cuenta à su Magestad, y al Tribunal de la Contratacion.

*Inst. de 594.  
n. 26.  
L. 30. tit. 15  
lib. 3.*

7 Estuvo ordenado tambien, que reconociesen la artilleria, armas, y municiones: pero como lo tocante a esto se halla separado, y puesto à cargo de otros Ministros (como se dira adelante) no les incumbe este cuidado para lo q mira à la disposicion destos generos, pero deveran cuidar de que durante el viage se guarde lo que està ordenado, assi en la buena forma de la planta, y uso de la artilleria, como de que las armas, y municiones se lleven en los lugares señalados, y no se gasten polvora, ni municiones, contra lo ordenado. Y tambien deven cuidar, que los soldados tengan limpias, y listas las armas, y q los Maestres de las Naos merchantas observen lo mismo con las que deven llevar, y con la artilleria.

*Infr. c. 23.*

*L. 14. tit. 15  
lib. 3.*

*Sup. cap. 1.  
n. 63.*

*Inst. de 594.  
cap. 2. 10.  
L. 13. tit. 15  
lib. 3.  
L. 12. d. tit.*

8 Deven tener *listas* de todos los soldados, marineros, y demas oficiales, que es lo que en la instruccion se llama libro; y la practica destas listas, en que se le forma su asiento à quantas personas han de devengar sueldo, desde el General hasta el page de Nao, es para que conste, desde que dia le corre à cada vno el sueldo, y la racion, que pagas se le hazen à cuenta della, y que se le resta deviendo al tiempo que se huvieren de ajustar sus remates. Y estas listas se deven tener por duplicado en los oficios del Veedor, y Contador, poniendo en los asientos del General, y demas Cabos, y oficiales por quien fueren nombrados, quando, y para que, si cumplien



ron los requisitos de jurar, hazer pleito omenage, afiançar, ò aver pagado la medianaia, y cumplido se con las otras circunstancias, que en los titulos se contuvieren, ò que quando en ellos no se contenga, este ya en estilo, ò aya orden de quien pueda darla, para que precedan al assiento. Y para lo tocante à la gente de mar, y guerra, se deve assentar el nombre de la persona, edad, señas, y naturalezas de cada vno, y el nombre de su padre, aunque esta ultima circunstancia no la previene la instruccion) declarando que sueldo ha de gozar, y desde que dia; y los alardes, ò muestras q̄ esta ya dicho, que los Generales, y en su ausencia los Almirantes, deven hazer de la gente de sus Armadas, y Flotas, han de ser en presençia del Veedor, y Contador, para que vayan anotando en las listas los que parecen, y los que faltan. Teniendo mucho cuidado de hazer diligencias cō el General, y con las justicias, de que sean presos, y castigados los q̄ aviendo sido alistados se ausentarē, y que si algunos parecieren despues, aunque se pretenda, que fue preciso el impedimento, si no fuesse con licencia de el General, no se le pague el sueldo, ni le gozen los que tienen prohibiciō, como antes de aora està dicho, y por vna ley del Sumario està mandado, *Que los Veedores, y Contadores en alistar las plazas de la gente de mar, y guerra, guarden la orden que ay en la Armada del Oceano.*

9 Que tengan muy particular cuidado se les encarga por la instruccion con lo q̄ se entrare en las Naos de guerra, visitandolas quando les pareciere, para que ni al tiempo de cargar los bastimentos, ni à la salida de la varra, ni yendo navegando, ni en puerto alguno, se metan mercaderias, ni otras cosas, fuera de lo que estuviere permitido, y que si alguna cosa supieren que vā en las Naos sin registro, y visita, pidan al General en el primero puerto, ò à la justicia (si

contra el General fuere) que se condene por perdido, y se venda, y beneficie, y traiga su procedido à la Casa de la Contratacion, para que dello se haga lo que al servicio de su Magestad convenga, y que estas diligencias las puedan executar, no solo en las Naos de guerra, sino tambien en las merchanas, para lo que se llevare sin registro. Y es digno de saber en este lugar, que el año de 1619. el Veedor D. Gaspar de Montefier, con el pretexto de poder mejor cumplir lo que por la instruccion se le ordenava, y para poder certificar si los de el assiento de la Haberia cumplian con no embarcar mercaderias en lugar de bastimētos, quiso poner guardas en los Galeones, y no se le consentió.

10 Referido està ya, que todas las compras de bastimentos, generos, y pertrechos, que se hizierē por cuenta de la Haberia para las Armadas, y Flotas de Indias, las deve hazer el Proveedor con intervencion del Veedor, como tambien se ordena en su instruccion: pero en lo tocante à España, es de advertir, que quando por el Presidente de la Audiencia de la Contratacion, ò por la Sala de Gobierno della, se hazen algunas compras, ò conciertos de bastimentos, ò pertrechos, no interviene el Veedor, ni se necessita de su asistencia, y solamente le toca tomar la razon de aquello que el Presidente, y luezes le mandaren, diziēdo que lo han ajustado: pero para todo lo que se comprare en qualesquiera puertos de las Indias, deven intervenir no solamente el Veedor por razon de su oficio, sino el Contador, por vna cedula de 16. de Noviembre de 1648. (que està ya citada) aunque se hagan las compras por los Generales.

11 Muy repetidamente se les encarga por la instruccion à los Veedores, que vean la bondad, calidad, y cantidad de todo lo que se compra para pro-

Instr. de 594

cap. 8. 9.

L. 15. 16. tit.

15. lib. 3.

Lib. de 1619.

fol. 292.

Sup. lib. 1. ca.

22. n. 15.

Inst. de 594

cap. 10.

L. 18. tit. 15

lib. 3.

Sup. cap. 1. m.

46.

Inst. de 594

cap. 10. 11.

L. 18. 19. tit.

15. lib. 3.

vi.

Sup. c. 1. m.

10. 12. cap. 2

n. 55.

Instr. de 594

cap. 3. 4. 5. 6.

7.

L. 5. tit. 15.

lib. 3.

L. 7. 8. 9. 10.

d. tit.

Sup. cap. 2. m.

37. 38. 48.

52.

L. 6. tit. 15.

lib. 3.

## 56 NORTE DE LA CONTRATACION.

*vision, y armamento de las Armadas, y Flotas;* y que assi para el efecto deste reconocimiento, como para el de q̄ no entren otros generos en los Navios con el color de bastimentos, está ordenado, que quando se comencaren á llevar á Sanlúcar, vayan á aquel puerto, y asistan personalmente al entrego, y recibo de todo, y á q̄ se vayan arrumando, y acomodando de forma que mejor se guarden, y conserven: que vean hazer las pipas, embasar el aceite, y embarricar la haba, garbanzo, queso, arroz, y demas generos; y como quiera que fuera incompatible, el que vn fugo to pudiesse estar á vn tiempo en Sanlúcar, á la asistencia del recibo de vnos generos, y en Sevilla al entrego de otros, está permitido, que dōde no puede asistir por su persona, asista su Oficial mayor teniente, o sustituto, como se practica, y está mandado por las ordenanças del Occano, que en ausencia del Veedor general intervenga por el la persona que quedare sirviendo su oficio: pero no veo cumplido con la puntualidad que conviniera el que los Veedores de Galcones asistan personalmente al recibo de los bastimentos en las Naos, que aunque no fuesse con tanta precision como la ordenança dize (que es que se meta en las Naos, pues no puede estar á vn tiempo en todas las que puede estar se recibiendo bastimentos) podrán, y deverán executar lo que es moralmente posible, barqueando de Nao en Nao, y recorriendolas todas, y todos los dias.

12 Ordenase tambien por la instr. de 594 cap. 12. lib. 3. que los Veedores hagan, q̄ las pipas de vino, y vinagre se marquen en entrambas cabeças, cō vna marca de fuego: lo qual se encaminava á que los Maestres de raciones no pudiesen trocarlas por otras, para suponer mermas, y corrupciones: pero como sobre este punto se to-

masse despues el temperamento que está executado, de darles á los Maestres de raciones en el vino, vinagre, y en las pipas que se abaten, y levantan de nuevo 12. de cada 112. y en el vizcocho, tocino, carne, y pescado salado 10. de cada 110. y en la carne fresca á razon de 3. por 100. por causa de las mermas, no necesitó de cautelarse aquel punto, con q̄ se dexó de executar el marcar las pipas: pero como pocos años hã se reconociesse otro no menos digno de aquella prevencion, que fue el hallarse algunas vezes pipas, que (aviendolas beneficiado de forma, que al tiempo del entrego parecian de buena calidad) en las Indias se hallava el vino abeleado, de fuerte, q̄ ni aun para vinagre se aprovechava, y no se podia recurrir contra el que las vendió, por ser muchos los q̄ concurren á dar estas provisiones, dispuso el Presidente Marques de FuenteelSol, que se hiziesen vnos hierros para marcar desde el numero 1. hasta 10. con los quales aunq̄ sea mayor el de los vendedores, se marcan con numero distinto las pipas de cada vno, quedando razon de el con que se marcaron en la Proveduria, Veeduria, y Contaduria, con que si algunas pipas se hallaren con daño, que se reconozca que resultó por dolo, ó descuido del entregador, con certificacion del numero se sabe contra quien se ha de recurrir.

13 Ordenado estava á los Veedores, que recorriesen cada quatro, ó cinco dias las Naos, y en ellas las pipas, para ver si tenian algun daño, y hazer que se remediaassen, lo qual se encaminava al mismo fin de excusar mermas, y corrupciones: pero este medio bien dificultoso era de executar, ó por mejor dezir imposible, como lo reconoceran los que supieren de la forma que vãn las pipas en las bodegas: lo que sería facil, y hã

*Instr. de 594 cap. 13. L. 21. lib. 3.*

y ha muchos años que no se estila, es lo que por otro capítulo manda la instrucción, que en vaciándose qualquiera pipa de vino, vinagre, ó agua, hagan que se hinchá de agua de la mar, para que se conserve, y no se estrague, y desbarate, y pueda servir en otra Armada, lo qual no se practica, sino el desbaratarlas; y se entregan las duelas de bueltrá á la Proveduría, y se venden con los demás residuos (como ya está dicho) siendo la causa sin dudá que motivó a no poderse cumplir esta ordenança, porque necessitando de llegar voyantes las Naos, para entrar por la Barra de Sanlúcar, tanto que suelen alijar algunas para montarla, devia superar esta consideracion á aquella, para que todas las pipas que se gastassen en el viage se truxessen abatidas.

14. En otros capitulos se contiene largamente la forma, en que el Veedor ha de hallarse, y cuidar de q á todos se den enteramente sus raciones, si no fuere en tiempo de necesidad; quando con parecer, y acuerdo de todos los que tienen voto, las moderasse el General, y que lo que se comprare en las Indias, disponga que sea por pregones, y en remate publico ante escrivano, y que si algunos generos huvieren empegado á padecer corrupcion, lo advierta al General, para que ordene, que se gasten antes que se deterioren: y con tal advertencia sobre este punto, que si por falta de cuidado del Veedor se rompieren, ó consumieren algunos bastimentos, ó otros generos; ha de ser á su cargo, y culpa, y se ha de cobrar de su persona, y bienes el daño que en ello recibiere la Haberia.

15. Ha de tener el Veedor muy particular cuidado de los enfermos, visitandolos, y passandó para este efecto á todas las Naos, y hazienéoles dar las medicinas, y demas cosas, que huvieren menester, con parecer del

Medico, y Cirujano de la Armada; pues para esto se proveen las caxas de medicinas, y las aves, y dietas, y al que se le diere racion de enfermo, se le ha de quitar la de sano.

16. Si se perdieren algunas Naos en puertos de Indias, ó en alguna Isla, ó en otro qualquier parage, deven cuidar de que las mercaderias que se salvaren, se hondeen en las otras Naos, repartriendolas buenamente lo que cada vna pudiere llevar, pidiendo al General, que lo mande proveer assi, tomando razon de lo q en cada Nao se mete, y de sus numeros, y marcas; ademas de hazer que el Escrivano de la Armada, ó Flota lo asiente, y ponga por fee, y que el Escrivano del Navio que se perdiese asista, y lo escriba en el libro de Sobordo, y que lo que bienamente no se pudiere cargar se eche en tierra, aunque no sea en la parte para donde iba registrado, y se venda, con declaracion de lo que fue, y como, y su procedido se embie á la Casa de la Contratacion, con la razon de todo, para que se acuda con ello á cuyo fuere; y lo que no se pudiere vender se deposte en la persona, ó personas, que al Veedor pareciere, con la cuenta, y razon conueniente, para que lo vendan, y remitan su procedido en la forma dicha. Todo lo qual se ha de hazer por orden, y administracion del Veedor.

17. Si la Nao que se perdiese fuere de guerra, deve con mayor diligencia solicitar, que se ponga cobro en la artilleria, y todo lo demas que fuere posible salvarse, y procurará hazer averiguacion de los bastimentos, armas, y municiones que en ella avia, y que se recojan los papeles del Escrivano mayor, y Escrivanos de raciones, y se haga inventario dellos. Así se manda por la instrucción, y por vna ley: pero dificultosamente podria conseguirse vno de los fines con que se ordenó,

que

Inst. de 594  
cap. 15.  
L. 22. tit. 15.  
lib. 3.

Sup. lib. 1. ca.  
19. n. 51.

Inst. de 594  
cap. 22.  
L. 29. tit. 15.  
lib. 3.

Vea se lib. 1. c.  
17. n. 40. 41.

Inst. de 594  
cap. 23.

Inst. de 594  
cap. 16. 17. 18.  
19. 31.  
L. 23. 26. 17.  
25. tit. 15.  
lib. 3.  
L. 27. d. tit.

Inst. de 594.  
cap. 36.  
L. 35. tit. 15.  
lib. 3.

## 58 NORTE DE LA CONTRATACION.

que es tomar la cuenta al Maestro de raciones, y cobrar alcances della en Navio que se huviesse perdido.

18. En llegando la Armada, y Flota de Nueva España à los puertos de la Veracruz, y Cartagena, está ordenado à los Veedores, que soliciten con los Generales embien carayela de aviso sin detenerse mas tiempo del que su Magestad tiene ordenado por la instruccion, ó les mandare por alguna orden particular: y si los Generales anduvieren remisos en ello, les requerirá que lo executen, y tomará testimonio: y à cerca de la calidad de los avisos, y forma de despacharlos, se hablará mas estensamente en otra parte.

19. Antes se ha referido la forma en que se devè comprar los bastimentos que faltaren en las Armadas ( que es lo que deve executarse sin embargo de que por la instruccion de los Veedores estuvo ordenado, y por ordenes posteriores se derogó ) y lo que despues de comprados en la forma que alli se dize deve observarse por ellos, es, que para ningun efecto reciban dinero, pena del quatro tanto; que vean entregar los bastimentos dentro de las Naos, y en presencia del General, ó Almirante, y se haga cargo dellos à los Maestres de raciones por ante el Escrivano mayor, ó por otro en su ausencia, que dello dê fee, y cuiden de que no se vendan los bastimētos, haziendo sobre ello las diligencias que juzgaren convenientes, las quales presentarán en la Casa de la Contratacion de buelta de viage, advirtiēdo tambien, que no han de pasar à comprar bastimētos hasta aver hecho tanteo de los recibidos, y de su consumo, y justificacion: sobre lo qual está mandado al Contador, que con el Veedor tome tanteo de quantas à los Maestres, y demas Ministros de la Armada, y de la resulta dellas den cuenta al General.

20. Deve precutarse el Veedor, q los bastimentos, y demas cosas que se compraren en las Indias, sean à los precios mas baratos, en la forma que antes se ha dicho. Y aunque en la instruccion se haze mencion de la en que podia escusarse el nombramiento de Tesorero, ó Pagador para las compras, como quiera que no es del caso el referirlo, es lo el advertir, que lo que en el mismo capitulo se refiere, de que à falta de plata de su Magestad, se tome de la de particulares, está derogado por ordenes posteriores, como se ha referido.

21. Por vna ley consta, que quando se avia de nombrar Veedor de Flota, ó Armada, el Prior y Confules que fuesen, el dia que se pregona se la Flota embiasen tres personas al Rey, para que eligiesse la que le pareciesse; que se deduxo de diferentes cedulas antiguas, dos de las quales se hallan impresas, vna en 22. de Noviembre de 1582. y otra de 10. de Mayo de 1583. preeminēcia de que gozava entonces el Consulado, con la de la proposicion, y nombramiento de otros Ministros de Haberia, por correr esta à su cargo, y los despachos de las Armadas, y Flotas: y de aquellas cedulas, y de otra ley se infiere, que para cada vna se elegian entonces cada año los Veedores, cuyo nombramiento ( como está dicho ) advocó à su Magestad, y se haze por consulta de su Camara, y Junta de Guerra de Indias, y para proveer estos officios se ha estilado pedir al Tribunal de la Contratacion proposicion de sujetos idoneos, excepto quando se han beneficiado por venta: pero aun entonces, antes de perficionar la merced, se ha pedido informe de la calidad, y suficiencia de los sujetos, practicandose lo mismo quando por herencia, ó otro derecho han acudido los sucesores, à que se les despache titulo, y quando los que tienē facultad para nom-

*Instr. de 594  
cap. 24.*

*L. 37. tit. 15.  
lib. 3.*

*Infr. cap. 21.  
n. 8.*

*Sup. cap. 1.  
n. 46.*

*Instr. de 594  
cap. 27. 30.*

*33.*

*L. 31. 32. 33.  
tit. 15. lib. 3.*

*Sup. lib. 1. c.  
22. n. 16. 17.  
18.*

*Instr. de 594  
cap. 28.*

*L. 63. tit. 15.  
lib. 3.*

*Sup. cap. 5. n.  
46.*

*Sup. cap. 1. n.  
51.*

*L. 2. tit. 15.  
lib. 3.*

*Lib. 4. imp.  
pag. 122.*

*L. 1. tit. 15.  
lib. 3.*

*Sup. n. 2.*

nombrar Tenientes, vñan della, se pregunta en la misma forma, si los nombrados son à propósito; y todos, ya sean Veedores generales de los Galeones, ó Veedores de Flotas, Armadas, ó Esquadras, ya propietarios, ó Tenientes, substitutes, y oficiales, así de la Veeduria, como de la Contaduria, se presentan con sus títulos ante el Presidente, y jueces, y preceediendo el dar las fianças que deven, y hazer el juramento acostubrado, son admitidos al vñto, y exercicio de sus officios, y les está ordenado, que quando comengaren à exercer, hagan notoria su instruccion de Veedores à los Generales, Almirantes, Capitanes, Maestres, y otros oficiales, para que tengan noticia della, y les den el favor, y ayuda necesaria.

22 Los officios de la Veeduria, y Contaduria de las Armadas, está mandado, que den al Proveedor general dellas las relaciones, y copias, que les pidiere de la gente de mar, y guerra, que se huviere de embarcar, para que segun esto se haga el computo de las raciones, que fueren precisas, y se provean citas, y no mas.

23 Hablase en la instruccion de la forma, en que devian descontar el Veedor, y Contador lo que correspondiese à las mermas de los ahorros: pero como sobre este punto, el tñ posteriormente dada la forma, q se ha de executar, no es necesario referir por menor lo que ya no se vñsa, y quien quisiere podrá verlo adonde se cita.

24 Por otro capitulo se ordena, que los Veedores en llegando de buelta à qualquier puerto de estos Reinos las Naos de Armada, hagan inventario de todos los bastimentos, armas, y demas cosas que de cuenta de la Haberia huviere en las Naos ante escrivano, para entregar testimonio de todo ello à los Contadores de cuentas de la Casa de la Contratacion, para que no passen en ellas à

los Maestres mas de aquello que se hallare en las Naos. Porque se avia entendido, que para suplir lo que avia vendido en las Indias, lo compravan acá, y se impone pena de 1000. maravedis al Veedor, que dexare de hazer esse inventario, que se mandan descontar de su sueldo, y aplicar à la Haberia. Esto no se executa, y si bien considero, que su rigurosa practica tiene no pequeña dificultad, por los embarazos, que concurren al tiempo de llegar vna Armada, relaciones q se les pidē à los officios, y otras diligencias, que los embarazan de calidad, que no dexan tiempo para esse examen, me parece sin embargo, que no ay razon para que tan del todo se abandonen, que si quiera por vna vista de ojos à tanto, no cumplan con informar lo que ay en cada Nao de guerra, y en las armas conviene con particularidad esse cuidado, porque las que han faltado por desuñido (ó sin el quizás) no es razon que se enteren despues, con otras que se compran viejas, y sin provecho, sino que se cobre el mismo precio, que le costaron à la Haberia.

25 En la Contaduria de la Armada de Indias se halla copia de vna cedula dada en Segovia à 17. de julio de 1609. por la qual se mandó, q el Oficial mayor de la Veeduria, que por causa de embarcarse el propietario huviesse de quedar sirviendo aquel officio, fuesse aprobado por el Consejo, para poder intervenir. Y por otra cedula de 9. de junio de 1618. (de que se recopiló ley) se ordenó, que el dicho Oficial mayor pudiesse dar certificaciones de las provisiones, y aprellos de las Armadas, à que se diesse credito como à las del Veedor.

26 El officio de Contador tiene las preeminencias, que el del Veedor, y sin embargo de que en algunas cedulas se aya puesto, que las cō-

L.35. tit.15.  
lib.3.

Sup.cap.1.m.  
46,  
pras

Inst. de 594.  
cap.25.  
L.38. tit.15.  
lib.3.

L.11. tit.15.  
lib.3.

Inst. de 594.  
cap.34.  
L.28. tit.15.  
lib.3.

Sup.lib.1.ca.  
22.m.30.  
lib.2.cap.1.  
n.47.

Inst. de 594.  
cap.35.  
L.36. tit.15.  
lib.3.

## 60 NORTE DE LA CONTRATACION.

L. 43. tit. 15  
lib. 3.

pras en Indias se hagan con la intervencion de ambos officios, es cierto que como se declaró por vna dada en Azúa á 23. de Mayo de 1602. refrendada de Juan de Ibarra, el ver, è intervenir toca al Veedor, pero no al Contador, que à este solamente le pertenece *hazer las listras, assentarlas, assistir à los alar des, muestras, y pagamentos, despachar libranças, y tener libros de la razon de todo.* Y por otra cedula de 19. de Febrero de 1616. se declaró, que el Contador no interviniessè con el Veedor, porque solo à este tocava el hazerlo, de la qual està tomada la razon en la Contaduría de la Armada, de que se halla recopilada ley: pero para las compras de Indias se bolvió por cedula posterior à mandar, *que el Contador interviniessè* (como antes se ha dicho:) y para mejor inteligencia de los libros que deven ser los que assi en este officio, como en el de la Veeduría, han de tenerse, como quiera q̃ en ellos, y en la forma de las listras, estè ordenado por nuestro Derecho municipal (segun està ya dicho) que se guarde la orden que ay en la Armada del mar Oceano, referirè la q̃ està dada en quanto à esto por las ordenanças della.

Sup. n. 10.

Sup. n. 8.

Que tengan libro donde se assienten las cédulas, y ordenes de su Magestad: otro de las que diere el Capitan General: dos libros de copias de libranças, y recados que se despacharen, el vno para Capitanía general, y el otro para Proveduría: otro con las copias de certificaciones de alcances de sueldo, servicios, resultas, y recetas: otro con las relaciones de pagamentos, y muestras, y otras cosas que se ofrecen: otro de los cargos del Pagador, en q̃ se guarden las copias de las cartas de pago que diere: otro de los cargos del Tenedor, con declaracion de los precios: y otro en que estèn las ordenes, y libranças que sobre el se dieren:

otro para hazer cargo à los Maestres de raciones: otro para hazerle à los Capitanes de infanteria, de las armas, y demas cosas de que deven dar cuenta: otro de los cargos de los Comissarios, y otras personas particulares que recibieren dinero, y han de dar cuenta del: otro en que estèn los assientos del Capitan General, y demas Ministros, y personas que le tienen en libro agujereado demas del de las listras: otro de los assientos de Navios de particulares, con razon de sus toneladas, quando empezarò à servir, y que sueldo se les libra: otro en que se noten las cosas que se librà à los Maestres en virtud de polizas en el interin: otro de la cuenta y razon de las presas: y otro en que se pongan todos los papeles extraordinarios, que no tuvieren lugar conocido en los libros referidos: para que con esta distincion aya la claridad, y buena cuenta que conviene: y assimismo se ordena, que el Provedor, y los demas Ministros tengan de los referidos los que huvieren menester, segun su exercicio.

Ordenanse, que sean libros agujereados, por la mayor facilidad con que se manejan: pero con el conocimiento de que necessitan de mayor recato, y cautela, se manda, que estè numeradas sus hojas, y que quando no se numeren al ir añadiendo los pliegos, se haga por lo menos de quatro en quatro meses.

En cada officio deve aver vna lista con los assientos del Capitan General, Ministros, Oficiales, y entretenidos de la Armada. Otra de cada compañía de infanteria: otra de la gente de mar que sirve en cada vaxel, y al formarla se deven numerar sus hojas, y los assientos de la gente han de ser con sus señas, filiacion, naturaleza, y edad, sueldo, ventajas, armas, y plaza con que cada vno sirve, que en ellas se cargue lo que reciben à quenta, se hagan los pies de lista, de muestras,

Ord. del Oca  
n. 68.

D. ord. n. 69.

tras, y pagamentos, notas de licencias, entradas, y salidas del Hospital, dias en que comiençan à recibir racion, y lo demas que conduce à la cuenta de sueldos, y à que breve, y facilmente se puedan hazer los fenecimientos dellas, y que se deven guardar en la posada de los propietarios, teniendolas ellos con llave, sin permitir que se saquen sino para los pagamentos, ó muestras: que en la Veeduria rubrique las notas el oficial mayor, y en la Contaduria el Contador, y que quien no fuere oficial de sus officios no ande con las listas, y libros agujereados, guardando los de cargos con cuidado muy particular, y que en vnos ni otros, ni en las listas no puedan escrivir cosa alguna, sino es los oficiales de los mismos officios, y que para que ande iguales se confronten de quando en quando, juntandose en la Veeduria general; que las ventajas se pongan por letra, y no por guarismo; que se renueven cada año quando salga la Armada, poniendo por principio desde que dia valen, y el en que dexaron de servir las otras; y que si se embian compañías à otras Armadas, y presidios, se formen listas dellos con los asientos, y ventajas, rubricadas de los Ministros propietarios, con nota firmada dellos à lo ultimo, en que se declaren los asientos que lleva, y que se entreguē cerradas à la persona que huviere de llevarlas: que se evite formar quadernos de ramos de compañías, y q̄ si alguna vez fuere preciso se passará luego que cesse la necesidad, la cuenta, y razon, que en el huviere avido.

*D. ord. de nu.  
70. 183.*

27 Previene se tambien por las ordenanças del Oceano, que el Veedor, Provedor, y Contador busquē para nombrar por sus oficiales las personas mas à proposito que hallaren, en quien concurren las partes, inteligencia, y limpieza q̄ conviene

(y la aprobacion que aquellos han menester del Capitan General de la Armada del Oceano, deven tener para la de Indias del Presidente, y Iuezes Oficiales) à los quales, despues de aprobados, se les formaràn asientos con la razon del dia desde que sirven, el sueldo que gozan, y lo que à cuenta del reciben, que se les ha de pagar en mano propia en virtud de libranças del Capitan General, y declara su Magestad, que à ninguno de estos Oficiales se les han de poder quitar sus plazas, sin que aya precedido culpa, ó demerito suyo.

Y siendo legal, que lo ordenado para vn caso, ó para vn Tribunal, valē para todos los otros, en que milita la misma razon, no es dudable, que esta declaracion Real es en favor de todos los otros Oficiales, que por nombramiento de algunos particulares sirven à su Magestad, que vna vez nombrados, admitidos, y asentados en los libros Reales, no se les pueden quitar sus plazas sin culpa, sin que obste, que en los nombramientos se diga, *Que mientras fuere su voluntad, y que pueda quitarlo, y removerlo à su arbitrio, quando quisere libremente, con causa, ó sin ella:* porque no se dà arbitrio absoluto, sino regulado à los terminos de la razon, quando interviene perjuizio de tercero, y no pudiendo averle mayor que perder la fama, para vn hombre honrado, en quien el honor deve estimarse aun mas que la vida, no se deve permitir, que padezca la deshonra de ser removido del officio, por cuya consideracion Federico Rey de Sicilia, avisado de que vn Governador suyo queria entregar la Ciudad de Catania al Duque de Calabria, respondió, *Que queria mas arriesgar à perderla, que afrentar con nota de infamia à vn Ministro suyo, sin averle oído;* teniendo presente este Principe, que aquellos pueden los Reyes, que con de-

*Ord. del Océano  
n. 85.*

*Sup. cap. 2. m.  
8.*

*Menoch. de  
arbitr. lib. 1.  
cas. 7. nu. 57.  
n. 41. & seq.*

*Zurit. anal.  
de Arag. lib.  
4. cap. 4. f.*

## 62 NORTE DE LA CONTRATACION.

*L. 3. tit. 18.  
lib. 8. recop.  
L. 7. lib. 4. ti.  
13. recop.*

*L. 23. tit. 7.  
part. 1.*

*Polit. Ind. li.  
4. cap. 13.  
pag. 608.*

*Montem. de  
f. 145. a 151*

*L. 29. tit. 4.  
lib. 4.*

recho pueden: y se halla apoyado con leyes de nuestros Reinos, en q̄ está declarado ser la voluntad Real, q̄ ninguno sea despojado de su oficio sin ser oído, y vencido, y que si en otra manera se dieren cartas para que alguno sea despojado, se obedezcā, y no se cumplan; y siēdo cōstante, q̄ el particular está confreñido con mas fuertes vinculos ā no poder privar de oficio ā otro sin justa causa, en q̄ aya sido oído, asienta en consecuencia desto D. Iuā de Solorgano, q̄ la practica de España tiene recibido, que si en los puestos de Vicarios, y otros de Eclesiasticos, se hazē revocaciones por beneplacito del Cabildo, q̄ los nombró, y apelan de la injusticia dellas, y ocurren ā las Reales Audiēcias por via de fuerça, son amparados, y mantenidos en sus oficios, y ayudados por todos los remedios possessorios, si no se alegare alguna causa tan grave, q̄ justifique la revocacion: y quien mas copiosamēte quisiere ver apoyada esta opinion, la podrá leer en vn tratado de decisiones, que D. Iuan Francisco Montemayor de Cuenca, Oydor de Mexico, imprimió en aquella Ciudad el año pasado de 1667. donde refiere, q̄ sin embargo q̄ por ley expressa del Derecho de las Indias se dize: *que los Gobernadores nombren los Tenientes que huvieren de tener, y los puedan quitar, y remover, sin q̄ las Audiencias se entrometan en ello, ni se lo impidan, ni buelvan ā poner*: quando algun Governador ha querido remover su Teniente sin justa causa, ha sido mantenido por lo q̄ trae en su favor la atenciō ā q̄ nadie padezca sin ser oído en su honra, y credito; y q̄ las revocaciones por volūtad en perjuizio de tercero, no puedē ser permitidas ā inferior al Principe, mayormente en los Ministros, que aunque tengan nombramiento de vn particular, son aprobados, y jurā en algun Senado, ó Tribunal, adōde

consiste la mayor fuerça en el cōfirmante; de que se sigue, q̄ ni aun con causa es concedido al nominador el hazer revocacion, porque solo de aquel q̄ pudo confirmar, es el declarar, si es, ó no suficiente la causa para q̄ sea revocado. Y la justificada providencia del Supremo Consejo de las Indias lo ha practicado con Ministro del Tribunal de la Casa de la Contratacion, aun en terminos que apoyan mas lo q̄ se deve atender al credito, y pundonor de los Ministros, q̄ cumpliendo con sus obligaciones sirven ā su Magestad, pues aviendo el año de 1661. entrado en el oficio de Factor Iuez Oficial desta Real Audiencia D. Luis de Baeza y Mendoza, Cavallero de la Orden de Santiago, Gentilhombre de la boca de su Magestad (oy Marques de Castromonte, y de Robledo) hizo nombramiento para su oficial mayor en Luis de Escobar, siendo assi, que por D. Geronimo Ladron de Cegama su antecessor, se hallava nombrado en este oficio Iuan Fernādez de Guevara, el qual aviendo recurrido al Consejo, obtuvo despacho para ser restituido al oficio, en virtud de carta, que de su orden escribió el Secretario D. Iuan de Subiza en 15. de Setiembre de aquel año, por la qual se mandó, que en el exercicio q̄ tenia de Oficial mayor de la Factoria por nombramiento de D. Geronimo de Cegama, no se hiziesse novedad, mientras no se ordenasse otra cosa, mediante lo qual continuó en este ministerio hasta el año de mil y seiscientos y sesenta y nueve, que murió.

28 Considero por muy essencial punto, para que se practique en los pagamentos de la Armada de Indias, el que se previene por vna de las ordenanças del Occcano, por la qual se ordena, y manda, que los pies de lista se hagan en la misma tabla en que se haze el pagamento

*Lib. 4. de tit.  
fol. 149.*



de cada Galeón, sin diferirlo para despues de acabado, lo qual se seguirá haziendose la cabeça, ó principio del pie de lista, antes que se comience à pagar la gente, y assentando despues en el todo lo que cada vno fuere recibiendo, que se puede hazer en el interin que se cuenta cada pattida, y despues que se aya acabado con vna compañía, hazer sumario, y el remate, ó pie de lista, sin levantar se los oficiales de la tabla: porque la voluntad de su Magestad es, que pues se ha de echar vando, y dar tiempo para que todos se hallen presentes, lo hagan, y se escusen los inconvenientes que podian seguirse de quedar abiertos los pies de listas: pues al que con justo impedimento de enfermedad, ó empleo del servicio de su Magestad, no huviere podido hallarse en el pagamento general, que se huviere hecho à los demas de su compañía, ó Navio, se pagará lo que por aquella razon le tocara, por librança en forma, despachada por los officios, en q se declare la causa porque se libra, y la porque dexaron de presentarse en la muestra. Y de aqui infero yo, que al que no pareció en ella sin tener legitimo impedimento que le escuse, no se le deve librar despues, y en los pagamentos de las Armadas, y Flores de Indias, conviene que con rigor se observe así, porque aviendo por su ligereza, y deseo de venirse à sus casas, desamparado muchos sus vanderas, luego que dà fondo, si ven que hallan la misma prontitud en la paga, que los que se ciñeron à la obligacion, se incidirá en el inconveniente de que sea mayor cada dia el numero de los que faltan: siendo digno de advertir, q si bien por lo tocante à socorros, ó pagamentos se puede executar lo q esta ordenança previene, no empero al tiempo de los remates de la gente de Galeones, por la prolixidad que

trac consigo el ajustamiento de las altas, y baxas, y ahorros, q pide mas tiempo del que se gasta en el mismo pagamento. Y por vna cedula dada en Lerma à 10. de Noviembre de 1612. refrendada de Pedro de Ledesma, está mandado, q el Veedor, y Contador no llevè derechos por el ajuste, y paga de los sueldos, ni remates.

29 Que en los pies de listas no entre mas que la paga, ó socorro general: ni se socorra mas q como plaza sencilla à los que no tuvieren ventajas: que los sueldos que se quedaren deviendo à los que murieren sin herederos forçofos, ni testamētarios se libren para hazer bien por sus almas, se mãda tambien por las ordenanças del Oceano, y se practica así en las Armadas de Indias, excepto en quanto al punto de convertir los sueldos de los que mueren abintestato, y sin herederos forçofos, en hazer bien por sus almas, q no he visto poner cuidado en ello, y siendo materia tan piadosa, será justo q lo aya en lo de adelante, disponiendo que passado el tiempo, ó hecha la diligencia q se juzgare conveniente en orden à inquirir, si el soldado, ó marinero que murió tiene herederos forçofos (que si hiziesen testamento desde luego será notorio) se les digan de Missas las cantidades, q se les esfuyeren deviendo al tiempo de su fallecimiento.

30 Es muy del caso, y capítulo presente hazer mencion de otra ordenança, por la qual se manda, que ningun oficial Comissario de muestras, ni otra persona pueda hazer se pagado por su autoridad del sueldo, ó ocupacion q se le deviere, sino q acudan al Capitan General, q les hará dar satisfacion en virtud de libranças suyas, ó en los pagamentos generales, segun la calidad de la deuda: porque de pagarse los sueldos, y otras ocupaciones de la Proveduria general de la Armada de Indias,

Lib. 2. m. fol.

13.

Ord. del Occ.

n. 130. 131.

134.

Ord. del Occ.

n. 136.

Ord. del Occ.

n. 128.

D. ord. n. 129

## 64 NORTE DE LA CONTRATACION.

no solamente por las libranças del Proveedor, sino por las de sus Tenientes, y fofitutos, en los puertos se reconoció inconveniente, y se ordenó por la Sala de Gobierno no se hiziesse.

31 Por cedula Real dada en Madrid à 31. de Diziembre de 1611. refrendada de Iuan de Ciriza (que està en la Contaduria de la Armada de Indias) se mandó, q quando cõcorre qualquiera de los Tenientes, ó fofitutos de vno de los oficios del sueldo, con propietario de otro, prefiera este siempre, aunque los Tenientes, ó fofitutos seã aprobados por su Magestad, y q ellos entre si guarden en las firmas, la orden que los propietarios. Y por otra cedula dada en el Pardo à 12. de Febrero de 1611. refrendada del dicho Secretario Iuan de Ciriza, se ordena, que al Veedor, y Contador de la Armada, se les den camarotes debaxo de la toldilla, dõde vayan bien acomodados, de la qual ay recopilada ley.

*L. 90. tit. 15.  
lib. 3.*

*Sup. n. 27.*

32 Por la regla ya referida, de q lo ordenado para vn caso, ó Tribunal, vale para los otros, en q milita la misma razon, tienen los oficios del sueldo la preeminencia de que quãdo fueren à passar muestra, se les dè la escala de popa para entrar à bordo, y sillar, ó asientos decentes para passarla, pues por cedula dada en Madrid à 11. de Noviembre de 1634. refrendada de Pedro Coloma (de q està tomada la razon en la Cõtaduria de la Armada de Indias) se ordenó al Marques de Villafranca, Capitan General de las Galeras de España, *que siempre que se fuesse à passar muestra les dicsse la escala de popa, y sillar en el tabladillo della à los oficiales del sueldo, estando muy advertido de que conociesen todos como los autorizava, para que nadie se atreviesse à hazer cosa en contrario.*

33 Por cedula dada en Madrid à 4. de Setiembre de 1639. refredada

de D. Fernando Ruiz de Contreras, en vista de la pretension que tuvo D. Alonso de Tapia y Vargas, Veedor general de la Armada de la Carrera de las Indias, de que le tocava privativamente el nombramiento de perfonas, que asistiesen en las maestranças, aprestos de Naos, socorros, y pagas de la gente de mar, y guerra, y que Antonio de Arrieta Mascarua pretendia, que avia de hazer tambiẽ los dichos nombramientos, se mandó, que el Veedor, y Contador juntos nombrasen vna persona para las partes, y lugares que no pudiendo asistir ellos, se les ordenasse por el Tribunal de la Contratacion, la qual sirva ambos oficios, y traiga à cada vno los papeles que le tocaren, y que en caso de no conformarse el Veedor, y Contador, nombre el Presidente de la Contratacion la persona, la qual sirva como si los dichos Contador, y Veedor la nombrasen, y la cedula original pãra en el oficio de la Efcritania mayor de las Armadas, con acuerdo que en su virtud, y para su cumplimiento se hizo ante Iuan de Porras Matilla en 5. de Otubre del dicho año de 639. aviẽdose ya hecho antes mencion desto mismo.

*Lib. 1. cap. 3.  
n. 15.*

34 Està referido ya, que quãdo algun Iuez oficial despacha la Proveeduria, firman con reconocimiẽto el Veedor, y Contador: pero esto no se entiende quando se juntare al oficio de Proveedor general el de Iuez, como sucedió con D. Bernabè Ochoa de Chincherru, Cavallero de la Orden de Santiago, que aviendo primero obtenido el oficio de Proveedor general, y despues la plaza de Iuez oficial, intetó q por la representacion desta avia de innovar en el modo de firmar, observando el de los Iuezes oficiales, sobre que tuvo auto en favor en la Sala de Gobierno de la Casa de la Contratacion, q aviendo sido apelado por el Veedor,

*Lib. 1. cap. 4.  
n. 22.*

y Con-

y Contador al Consejo, se revocó, y por provision Real dada en Madrid á 14. de Setiembre de 1663. se mandó, que el dicho Proveedor general D. Bernabe Ochoa en los despachos que se hiziesen en el oficio de la Proveduria, firmasse igualmente con el Veedor, y Contador, como lo hazia antes de ser Iuez; siendo cierto, que tiene este, y otros embrazos la vnion de los dos cargos.

35 Los libros que deve tener el Contador de la Armada, y despachos, de que ha de tomar la razon, está ya referido, solo resta hazer mención, de que por ley especial le está ordenado, que tome la razon de las cõdenaciones de dinero, que el Auditor hiziere; y por otras, que solo passé las plazas de los Escrivanos mayores, y de raciones, que siendo nombrados por el Consulado, fueré aprovados por el Tribunal de la Contratacion, y que no passé mas plazas de criados del General, de las que estuviere ordenado; y siendo así, que lo está en quanto à este punto, el que no puedan asentarse à los que sirvieren à ningun Cabo, el que no tuviere cedula particular se comprehende en la prohibicion.

36 Por cedula dada en Madrid á 28. de Diziembre de 1610. que está en la Contaduria de la Armada, y de que se halla recopilada ley, se mandó, que vno de los dos Oficiales propietarios del sueldo de los Galeones, se quede siempre en tierra, para ajustar las quantas, y dar los recados à los pagadores, y tenedores de bastimentos, de forma que el año que se embarcare el Veedor propietario, vaya el Oficial mayor, ó sustituto del Contador, y al contrario, executandolo en esta forma por alternativa: y por otras leyes le está prohibido el que despida soldados, y marineros, ni les borren las plazas, sino es en caso de ser inútiles: y ordenado, que à los pliegos que des-

pacharen los Contadores de Habermas respondan con puntualidad, y les entreguen los papeles que pidieren.

37 Entodas las Juntas que los Generales de las Armadas hazen, tienen concurrencia el Veedor, y Contador; y sus asientos, y firmas son despues del Governador del tercio, de forma que prefieren à los Capitanes: pero no por esto, si llegasse el caso de faltar los tres principales Cabos, à saber General, Almirante, y Governador, entraria el Veedor à gobernar la Armada, fino el Capitán mas antiguo; bien que en los despachos, y ordenes, de que huviesen de tomar la razon los oficios, no la halla para que dexasen de conservar la precedencia de la firma, pero es caso remoto, y que hasta agora no ha llegado, y tienen contra sí la posesion, de que en las ocasiones, de que se despachan Galeones con Azogues, el Capitan que los va gobernando firma precediendo à los oficios, y ordenandoles como Cabo de aquel trozo de Armada; y por lo que toca à la Flota de Nueva España se practica lo mismo, que aunque el Veedor firma primero que los Capitanes, no por esto, si sucede el caso de faltar General, ó Almirante, obra en ninguna de las ocupaciones militares.

38 Por caso singular, y excepcion de lo arriba referido, he juzgado digno de hazer mencion de vna cedula dada en Madrid á 22. de Noviembre de 1620. por la qual mandó su Magestad, que si faltassen el General, y Almirante de los Galeones que se despachaván aquel año, gobernasen las cosas de la Armada D. Gaspar de Montefier, que se embarcava por Veedor della, el qual despues fue Tesorero Iuez oficial de la Real Audiencia de la Contratacion, y la cedula se halla en la Contaduria de la Armada.

L. 89. tit. 1.  
lib. 3.

Sup. n. 26.

L. 40. tit. 42.  
lib. 3.

Sup. cap. 1. n.  
32.

L. 38. tit. 15.  
lib. 3.

## 66 NORTE DE LA CONTRATACION.

### CAPITULO IV.

*De la Armada Real de la Guardia de la Carrera de las Indias, y de las Armadas, y Flotas de ellas.*

**L**ega el caso de escribir de las *Armadas, y Flotas*; anchuroso golfo requiere su explicacion, y pedia vn tratado peculiar lo que de cada vna de las dos podia decirse: pero por seguir en lo escrito lo que tanto importa que se guarde en lo executado, que es el que las Flotas naveguen en conserva de las Armadas, comprehendere vnas, y otras debaxo deste capitulo, prometendome, que si fuere mas difuso q otros, merecere que sea perdonada su prolixidad por esta consideraci6n, no obstante que correr6 con la de excusar todo lo que no considerare de esencia.

*L. 24. tit. 9. part. 2.*

*Heb. Bol. lib. 3. cap. 3. fol. mihi 185.*

**2** Armada estuvo entendida antiguamente, quando pocos Navios se disponian, y juntav6 para pelear; y Flota quando eran muchos: assi consta en vna ley de las Partidas; pero despues con mas propiedad se llam6 Armada, la que se compone de Navios de guerra, y Flota la de las que son de mercancia, como lo explica lru6 de Hevia Bolaños, y es lo que se practica al presente: y siendo estas las definiciones en general, conviene saber en lo particular de nuestro instituto, q ay Armada Real de la Guardia de la Carrera de las Indias (que vulgarmente llaman Galeones:) ay Armada de Flota de Nueva Esp6ña, que son la Capitana, y Almiranta, que guarnecidas sirven de escolta 6 las Naos merchantas. Ay Flotas para la Nueva Esp6ña, y para Tierra firme, que son de las que se ha de escribir en este capitulo: y solia aver tambien Armadas de Flotas de Tier-

ra firme, que cessaron ya (como antes 6sta dicho:) y avia Armada de Honduras, de la qual, y de la de Barlovento se tratar6 en el capitulo siguiente.

**3** Hallase en el Sumario de las leyes de Indias, titulo de las Armadas, Flotas, y Navios de la Carrera de ellas, del qual reservar6 alguna parte para otro capitulo, en que se explicara la forma en que se deve hazer la eleccion de Naos, que han de componer el buque de las Flotas; y como quiera que en aquel titulo sean las cedulas mas antiguas de q se haze mencion, y de que se deduxeron las leyes del, desde el a6o de 1526. es digno de saberse, que antes dello consta, que tuvo principio la Armada de la Guardia, con el nombre de Armada de Haberas, pues en el a6o de 1521. contra los cosarios que andavan en aquel tiempo por la costa de la Andalucia, y del Algarbe, aguardando, y robando los Navios que venian de las Indias, se orden6, *Que se apertubiese vna Armada de quatro, 6 cinco Navios, cuya costa se sacasse de la plata, oro, y mercaderias que llegassen 6 los puertos de la Andalucia, assi de las Indias, como de las Islas de Canaria, y tanto del Rey como de personas particulares, repartiendolo sueldo 6 libra, como con efecto se hizo, y fue su General D. Pedro Manrique, hermano del Conde de Osorno (que 6 la saz6n era Asistente de Sevilla) como mas largamente lo refiere el Coronista Antonio de Herrera, y q pele6 con siete Navios Franceses en el Cabo de San Vicente.*

*Herr. dec. 3. lib. 1. pag. 29.*

138.

**4** En el a6o siguiente de 1522. viendo que se continuava la infestacion de los cosarios, codiciosos de las riquezas que venian de las Indias, se trat6 de que se hiziesse otra Armada, que de ordinario anduviesse, y corriessse toda la costa hasta los Azores, y por ser cosa tan importante 6 la Contratacion, se plati-

c6

cò con algunos Diputados que el comercio nombrò, y fue acordado, *que la dicha Armada se mantuviese à costa del oro, plata, perlas, y otras mercaderias que viniessen de las Indias, y del Poniente de los Azores* (que son las Islas que oy llaman las Terceras) *de Canarias, de la Isla de la Madera, y Berberia, à las Ciudades de Sevilla, Cadiz, Xerez, y villas del Puerto de Santa Maria, Sanlucar de Barra-meda, Rota, Chipiona Puertos del Condado, Moncalepe, y la Redonda, aunque el oro, plata, perlas, ò frutos su se del Rey, ò de otra qual quiera persona privilegiada, pues que se hazia para la guarda de to-dos, y que tambien contribuyessen las mercaderias que partiesen de los dichos Puertos para las dichas partes: para lo qual mandò el Rey dar provisiones, y despachos, comi-tiéndolos à Juan Lopez de Recalde, Contador Iuz oficial de la Casa de la Contratacion, juntamente con los Diputados del Comercio, para que ajustassen cobrar los ma-ravedis, que fuesen menester para la Armada, rateandolo, y apremián-do al que no quisiere pagarle; y que la cantidad que se cobrase se pa-siessse en una arca de tres llaves, que la una tuviesse un a persona nom-brada por su Magestad, y las otras dos las personas que señalasse la Contratacion, y que pudiesen estos tres poner Capitanes, Veedores, y demas Oficiales, y Ministros, seña-larles salarios, flotar Navios, pro-veer bastimentos, artilleria, y mu-niciones: que todas las presas que se hiziesen por la Armada, y el quinto perteneciente à su Magest-ad, fuesen para ayda à la costa della, que se nombraß vn Escri-vano, que tuviesse libro de la razón durante el tiempo que à los Minis-tros de su Magestad, y Diputados*

*pareciesse. Y como quiera que este huviesse sido el origen de la Armada Real de la Guardia de la Carre-ra de las Indias, de cuyos progres-sos han resultado tan buenos efec-tos en servicio de su Magestad, y bien de la causa publica, y la forma en que fue dispuesta, y se continuò, se podra ver mas difusamente en el Coronista Antonio de Herrera. Es digno de notar, que desta resolució tuvieron principio, no solo la dicha Armada, sino la Haberia, el Iuez de ella, las arcas de tres llaves, el Con-tador diputado, y aquella intervè-cion que el Consulado por el Co-mercio tuvo por muchos años en la administracion de las Armadas, cobro de sus Haberias, y nombra-miento de los Ministros que enter-dian en él. Pero despues el año de 1525. se mandò, *Que lo que se ha-viesse de gastar, y el señalamiento de sueldos, fuesse con acuerdo de los Jueces oficiales de la Casa: y avièn-do entonces nombrado su Magest-ad, por lo que le torava, à Pedro Xuarez de Castilla Tesorero della, le llamò Diputado general, y le en-cargò, que procurasse que el repar-timiento no passasse de uno por cie-to.* Bien que no pudo conseguirse à tan moderada costa, y así en el año de 1528. se ordenò, que se pagassen de veinte, vno, y la variedad que despues hubo en este genero de co-branga, y repartimiento, està refe-rida ya.*

5 Vno de los principales cui-dados de la Junta de Guerra del Consejo de las Indias (como escri-ve D. Juan de Solorzano) es el pre-venir, y proveer los despachos de las Armadas, y Flotas, procurando que quanto ha crecido con la embi-dia, y codicia el contraste de los enemigos, sean mayores, y mas po-derosas las fuerzas para su oposi-cion: por que donde mas se peligra,

*Her. dec. 3.  
lib. 4. pag.  
167. 185.*

*Her. dec. 3.  
lib. 6. pag.  
261.*

*Her. dec. 4.  
lib. 5. pag.  
104.*

*Lib. 1. c. 20.  
n. 11. y sig.*

*Sa'or. Po  
lit. Ind. lib.  
5. cap. 18. p.  
921. y sig.*

se requiere mayor recato: y si como dize aquel Autor, es justo que de nuestra parte nos desvelemos, escarmentando en el tesoro que se perdió el año de 1628. de que los Olandeses blasonaron tanto, como se ve en la estampa que Juá de Laet pone al principio de sus navegaciones, quanto mas deberá preponderarse el cuidado, quando por Naos de Moros (cuyas fuerzas han sido siempre tã despreciables à las Naos de Armadas Españolas) vinies aprefado vn Galeon el año de 1665. quando à penas se avia podido perder de vista, el dolor del que, mirándolo desde Cadiz, aprefaron Ingleses el año de 1656. fortuna que hasta entonces no avian podido imaginar ellos, desgracia antes no conocida por los nuestros! y con esta mas circunstancia de sentimiento, de aver interrumpido la incontestable opinion de no ser capaz de aprefado vn Galeon de plata, digalo la Armada del año de 1638. que peleò dos veces con los Olandeses, y la de 1640. al salir de la Baia, con la Armada de Francia, llevando siempre los contrarios el peor partido, y sin aver logrado el fin de sus gastos. Y como quiera que presiga D. Juan de Solerzano, ponderar con la erudicion que siempre la importancia de buenos, y bien armados Vaxeles, y de tiempo oportuno en las navegaciones, de que mas largamente se hablarà adelante, advertiré solo aqui, que desde el año de 1605. consta por los libros de la Casa, que se diò principio à q̃ el despacho de las Flotas se gobernasse por la Junta de Guerra, y Armadas de Indias: y el primer trozo, ò esquadra de Navios à que se diò nombre de Flota, fue la que el año de 1501. aprefiò el Contador Ximeno de Briviesca, compuesta de 31. Navios, su General Antonio de

Torres, y en que palsò el Governador Nicolas de Ovando, la qual se hizo à la vela desde Sanlucar à 13. de febrero de 1502. y padeciò, luego que salì, vna gran tormenta, de que se librò, pero no de otra que al salir de Santo Domingo para España por Julio de aquel año, le sobrevino, tan grande, que se perdieron los 23. Navios, como todo se podrà ver mas diffusamente en el Coronista Antonio de Herrera.

6 Lo prevenido por leyes, y ordenanças, es que cada año, no aviendo orden en contrario, salgan dos Flotas, vna para Tierra firme, y otra para Nueva España, y la Armada en su guarda: asì se mandò por cedula de 18. de Orubre de 1574. (de que se recopilò ley) y es de notar, que la Armada que en ella se cita, se entiende la Caprana, y Almiranta, que asì se han llamado en todos tiempos por diversas cedula, como de las antiguas consta en los libros dellas impresos, y en las instrucciones de los Veedores de las Flotas dize: *La instrucion que es nuestra voluntad que guarden los Veedores de las Armadas de Nueva España, y Tierra firme, &c.* Y en la que se da a los Generales consta de algunas cedula impresas con ella, que se llama desta forma, en la qual se ha de entender la ley, mayormente quando (como se referirà) los Galeones, ò Armada de la Guardia, no salian entonces en conserva de las Flotas, y primero fue sola vna Nao de guerra, la q̃ servia de comboy, y de porte de 300. toneladas, como se dize en cedula de 19. de Enero de 1565. y que fuesse con ocho piezas de bronce, y quatro de fierro; y se refiere en ella, que hasta entonces iban las mercancas con 100. toneladas menòs de carga, y cada 30. soldados, por q̃ no iba Nao de guerra, aunque durò po-

*Herr. dec. 1  
pa. 156. 160*

*Lib. 4. imp.  
pag. 130. y  
L. 1. tit. 13.  
lib. 3.*

*Lib. 4. imp.  
pag. 100. y  
fig.*

*Lib. 4. imp.  
pag. 141.*

*Lib. de 638*

*f. 330. 335.*

*Lib. de 640*

*f. 315. 342.*

*Lib. de 605*

*ol. 71. 111.*

poco esta forma. pues parece, que en el año de 1567. fueron Capitana, y Almiranta en la Flota, General Diego Flores de Valdès.

7 Que no se publicassen Flotas, ni eligiessen Capitanas, y Almirantas para ellas, sin orden del Consejo, se mandò por cedula dada en Madrid à 16. de Noviembre de 1601. y que la publicacion se hiziesse à vn tiempo en Sevilla, y Cadiz, se mandò por carta del Consejo de 30. de Abril de 1582. y aunque tambien estuvo mandado, que los Generales con el Iuez oficial de la Casa, à quien tocasse por turno, se hallassen al nombramiento de las Naos (que aunque la ley lo dice así absolutamente, se entiende la Capitana, y Almiranta, como se expresa en la cedula de 20. de Enero de 1582.) en vnas, ni otras se observava regularmente. pero si tal vez se disputa sobre qual Nao será mas à proposito para vna de las dos vanderas, si están en Sevilla, y en los puertos, el General, ò el Almirante son llamados, y asisten: pero en quanto a las Naos merchantas, por ningun caso, porque el dar parecer sobre ellas pertenece à los Visca-

8 El tiempo de las salidas de las Flotas se prescribió por la cedula referida, dada en Lisboa à 20. de Enero de 1582. diziendo, que las de Nueva España avian de salir por

todo Mayo, y las de Tierra firme en las primeras aguas de Agosto, por fer el tiempo mas conveniente, así para su buena, y segura navegació, como para beneficiar los mercade-

res sus haciendas, y esperar el oro, y plata de su Magestad, y de particulares, y poder bolver con seguridad, y en bué tiempo, y como quiera que en la misma cedula se contenga lo que conduce, à que esto sea exequible, previniendo, que à principio del año estén nombradas la Capitana, y Almiranta de la Flota de Nueva España, à 8 de Enero visitadas las merchantas, y todas en Santucar fines de Março, pena de perder visita, y que se suquen 500. lucados al Maestre: y que al mismo tiempo vayan el Iuez a què toca el despacho, el General, y Almirante, y demas oficiales, para que salga la Flota en las primeras aguas de Mayo: y para lo que toca à la de Tierra firme, se señalen Capitanas, y Almirantas à primero del mismo mes de Mayo, y las merchantas estén visitadas à 8. del, y todas, y el Iuez, General, y Almirante, y oficiales estén en Santucar en todo Junio, con la misma pena à la Nao, y Maestre que no lo cumplieren, y que los bastimentos, armas, y municiones desta estén embarcados à 15. de Julio, y de aquella à 15. de Abril. Y siendo esto lo que, en quanto à los tiempos de salidas de Flotas, está ordenado, y establecido, referiré lo que en varias ocasiones se ha conferido, y representado sobre este particular; y ha parecido no omitir, aviendo en alguna oïdo à persona de letras, que el termino las primeras aguas de Mayo, y Agosto le juzgava por las que lleviesse en aquellos meses, que no son sino las primeras aguas vivas de conjuncion, ò oposicion de Luna, para que los vaxeles pudieffen montar la barra.

9 En 15. de Setiembre del año de 1606. se preguntò por la Junta de fabricas, y Armadas al Tribunal de la Contratacion, si en aquel año de-

Lib. 4. imp.  
pag. 141.

L. 1. tit. 13.  
lib. 3.

Lib. 1. m. f.  
101.

L. 3 tit. 13.  
lib. 3.

Lib. 4. imp.  
pag. 97.

Ord. com.  
fol. 66.

Lib. 4. imp.  
pag. 137.

Sup lib. 1. c.  
24. num. 4. y  
fig.

Cap. 8. n. 10

Infr. cap. 6.

Ord. com.  
f. 66. de n. 1  
hasta 13.

Lib. 4. imp.  
pag. 137.

*Li. de 1606.  
f. 158. y fig.*

dexaria de ir Flota a Tierra firme con los Galeones, por averse sabido que aquella Provincia, y la del Perú, estavã abundantes de ropa; y que informassen sobre las causas del desorden en no aver ido las Flotas, y Armadas a sus tiempos, daños, y perdidas que dello se avian seguido, y si para assentar la partida de ellas, como estava ordenado se dilataria hasta Agosto de otro año el despacho de la Flota de Tierra firme. En satisfacion desto se escribió vna carta de cinco pliegos, que (como quiera que podrá verla el curioso) se reduce la sustancia della, a ser muy importante que las Flotas, como estava ordenado, saliesien por Mayo a la Nueva España, y por Agosto a Tierra firme, y que si bien en quanto a los Galeones, no estava dada regla sobre su partida, avia algunas ordenes de su Magestad, para que la executassen en todo Enero, lo qual era muy conveniente, y podrian ir corriendo la costa de Tierra firme, llegarían a mediado Abril a Puerto vello, hallarian despachada la feria, y recogerian la plata para venir con todo a la Habana mediado Junio, donde con poca diferencia de dias llegaría la Flota de Nueva España, vendrian juntas todas las Naos con menos riesgo, y mas fuerza, y con menor trabajo de los mares, y tiempos que tanto maltratavan los Navios navegando en invierno; para lo qual era menester ordenar al Virrey del Perú, que la plata estuviese en todo Março en Panama, pues aunque en el primer año baxasse la plata de dos meses menos, que en el antecedente, en el inmediato vendria aquella mas, y assi sucesivamente, y se refiere que de Potosí a Arica tardava 15. dias, y alli embarcada para el Callao, solia tardar 8. y que de aquel Puerto al de Panamá, era navegacion de 20. toman-

do de camino la plata de Paíta, y Truxillo.

Representase que fuele ser motivo de pervertir la orden de las salidas, el que aunque estuviesse presta la Armada la detenía el tiempo, a que se podia ocurrir carenando los Galeones en el río de Sevilla, por Agosto, y Septiembre, y que enjuncados baxasen a San Lucar, y se pudiesen Regentes, y con su artilleria, para pasar a Cadiz, donde se acabarían de despachar, y tédrian cierta la salida a su navegacion, por no ser allí necesario que concurran aguas, viento, y marea para salir, porque sirven los mas vientos del aguja, y en San Lucar muy pocos, y para lo indefenso de aquel Puerto, se propuso que se hiziesen dos Castillos en el Puntal, y Matagorda; y en quanto a las causas del desorden en las salidas, se dixo, que avian sido vnas veces por no averlas podido executar desde el dicho Puerto de San Lucar, al tiempo que convenia. Otras porque aviendo llovido mucho, no podian traginarse en carretas los frutos. Otras por no aver llegado las mercaderias con q̄ avian de furtir las cargaçones, y por las diferencias que solian tener por las relaciones juradas. Otras por falta de Marineros, y Artilleros. Otras por no aprestarse con tiempo las Capitanas, y Almirantas, con que las merchantas se ivã de espacio. Y otras por aver venido tarde los Galeones, y ser menester que aquellos mismos bolvieshen a servir en la siguiente Armada.

Propone se tambien por medio eficaz, que no llevassen carga alguna los Galeones, ni los Pataches, y que fuese moderado el numero de las Naos merchantas, teniendo consideracion a su breve despacho, y a lo que podrian consumir las Indias para q̄ fuesen proveidas con apro-

vecha-



*Lib. de 634.  
f. 134. 173.*

vechamiento del comercio: y à cerca desto es digno de saber, q̄ aviendo el año de 1634. pedido aumento de buque para la Flota, se pregonò que cargadores, y Maestres diessen relacion de la carga fletada, para informar à su Magestad, y estas diligencias entraron en conocimiento de que se debía denegar el aumento de buque.

10. Despues el año siguiente de 1607. con carta del Consejo de 16. de Março se remitiò al Tribunal vna relacion de diferentes puntos, que à su Magestad se avian propuesto, en orden à que fuesen efectivas a sus tiempos las salidas de las Flotas, y en particular las de la Nueva España, y se reducía à señalar termino. saber quienes avian de cargar, para q̄ se les apremiasse a ello, tiempo de estar carenadas las Naos, y en San Lucar de estar visitadas, y presentados los registros, que se pagassen en contado à los Maestres las habierias de lo fletado, forma, y tiempo de carenar, y abastecer las Naos de guerra, que se excluyessen Naos grandes, y que se pusiesse tasa en los fletes; y como quiera que al margen de todos los capitulos, se huviesse respondido por el Presidente, y Iuezes, con inteligencia, y acierto, y ponderando los inconvenientes, y dificultades que tendria, podrá verlo quien gustare en el libro donde se halla protocolado, y tambien otro informe que se hizo en 29. de Enero de 1608 sobre aver pretendido los Maestres de Naos de Cadiz que salieshen de aquella Baia, y bolvieshen a ella las Naos que de las Flotas se assignassen al buque de aquella Ciudad, y despues en 5. de Febrero del mismo año, se escriviò sobre aquel punto otra carta, y en 23. de Septiembre del, se hizo va informe largo en virtud de orden del Consejo de 2. de aquel

*Li. de 1607.  
f. 135. y fig.  
Li. de 1608.  
f. 256.*

*D. li. f. 360  
D. li. f. 457*

mes, sobre creerse que para el buen despacho de las Flotas, convenia q̄ huviesse Ministro que tuviesse razò de los fletamentos de cada Nao, y cada partida, para que no se hizieshen en mas càtidad que la que permitiesse el buque, y con el pretexto de la contingencia de si feria, ò no recibida la carga, no dilatasen, como lo hazian los comerciantes el entrego de los registros, a que con razones evidentes se satisfaze, que no còvenia hazer aquella novedad, repiten se los medios, è importàcia de que las Flotas salgan a sus tiempos; pues el de las de Nueva España era preciso, y casi lo era el de las de Tierra firme por Septiembre, pues entonces se embarcava la ropa segurissimamente, se llegava a Puerto vello en tiempo sano, se conducian à menos costa las mercaderias à Panamá, y sin riesgo de maltratarse, tenian tiempo para vèder los cargadores, y los compradores le logravan oportuno, para passar al Perú con seguridad, y brevedad, y las Armadas, y Flotas para bolver a Cartagena, y la Habana, de fembocar, y llegar à España en los mejores meses para navegar, entrar en San Lucar, y descargar, siendo vna materia tan travada, y correspondiente, q̄ en destravándose se seguia infinitos perjuizios de invernadas, costas, y daños, y ponderase por vno de los mayores para los atrafamientos en las salidas de las Flotas, el que hecha la eleccion de Naos, que avian de ocupar el buque de cada vna, se diessse visita, ni permission con pretexto de sobras, ni con otro algun motivo, pues avia mostrado la experiencia que la flota que ordinariamente gastavan los cargadores, se aumentava con la esperança, de que permitiendose mas buque, fletarian mas barato, refiere se que Navios de hasta 500. tone-

*Ca. 7. n.  
35.*

toneladas, como fuesen bien fabricados, podrian con toda su carga salir por la barra, pues aun de aguas chufes la montarían estando en rodos; y que en quanto à los ajustes entre cargadores, y Maestres no convenia que huviesse otra intervencion, que la de las conveniencias, ò intereses de cada vno; pero que importaria q̃ no huviesse Maestres portugueses (por este termino se dize en la carta) sino que lo fuesen como solian antiguamente los dueños mismos de las Naos.

*Li. de 1610.  
f. 207.*

II En 20. de Julio de 1610. remitió orden el Consejo, en carta que por su mandado escribió el Secretario Pedro de Ledesma, para que las Flotas precisamente saliesen la de Nueva España à fin de Março, y la de Tierra firme por Agosto, ò Septiembre; y avisando de su respuesta en 3. de Agosto de aquel año, se dixo que aunque las de Nueva España, tomassen hasta 20. de Junio, no tendria inconveniente, antes si conocida conveniencia en la carga, y en la navegació: y como quiera que se repitan muchos puntos de los antes yà representados, se añadió vno nuevo para el mejor, y mas breve despacho de las Flotas de Tierra firme, que fue el que se prohibiesse totalmente à los peruleros el poder venir à España à emplear, porque desde que venian se avia reconocido atrafamientos, y fraudes en los derechos. En 16. de

*Li. de 1611.  
f. 307.*

Febrero de 1611. se hizo otro informe sobre la forma de consumir las Naos, que con toda su carga no pudiesen salir por la barra, y que siendo bien fabricadas podrian salir de 500. toneladas, poco mas, ò menos, en cuya vista en 22. del mismo mes resolvió el Consejo, que no se diese visita de allí adelante à los Navios que no fuesen de porte, que cargados pudiesen entrar, y salir por la

barra sin alijar, y quanto mas ha corrido el tiempo, tanto mas han enseñado las experiencias, que es el mas oportuno para las salidas de los Galeones, y Flotas el de Septiembre, y aviendo el año de 1648. propuesto al Consejo en 2. de dicho mes, que seria bien que la Armada, y Flota saliesse por Março del siguiente

*Li. de 1648.  
f. 325.*

año; respondió el Consejo en carta de 8. del mismo, que se avia estrañado mucho que se propusiesse lo referido, y que se apresurasse el apresto, porque avia de partir la Armada en todo Noviembre, para que su buelta fuesse al tiempo que convenia, y aviendose despues discurrido con ocasion de vna proposicion del Virrey del Perú, Marques de Mancera, sobre el tiempo de las salidas de las Armadas desde España, para que las del Callao estuviesen en Panamá, sin ocasionar la detencion, se impugnò por el Tribunal el dictamen que entonces tuvo el Consulado, de que saliesse por Março, repitiendo los inconvenientes que desde el primer passo que se dà en su apresto para aquel tiempo resultan, y que se avia experimentado que las Armadas que por los Assentistas de la Haberia se avian querido aprestar para Março, salian siempre por Mayo, y bolvian en lo mas riguroso del invierno, atravesando à la Habana, y desembocando la Canal en los mas peligrosos meses, conque el mas à propósito para las salidas era el de Septiembre, como mas largamente se contiene en vn informe de 5. de Diciembre del dicho año de 648. y passo à creer que aunque el tiempo, y los accidentes obliguen à que las salidas de los Galeones, que se publicà para Septiembre, no puedan executarse, hasta Octubre, ò Noviembre, es de menor inconveniente que el salir por Março, puesto que las perdidas que

*D. li. f. 334*

*Li. de 1648.  
f. 416.*

que ha auido en la travesía à la Habana, y en la Canal, han sido de Armadas que salieron por aquel tiempo (como se dize en la misma carta de 5. de Diciembre) y las que han salido por Octubre, ó Noviembre ha sido cō felicidad; y aunque podria alguno querer sindicar de arrelgadas las salidas de Noviembre, acordandose de la Armada, y Flota del año de 1660. creo que los que saben lo que passó por lo intempestivo de la hora de hazerse à la vela, atribuirian la menor culpa al tiempo.

13 En quanto al numero de los vaxeles, de que cō el nombre de Galeones se ha compuesto la Armada Real de la Guardia de la Carrera de las Indias, ha auido variedad: fueron 20. los que por el año de 1668. traia el Adelantado Pedro Menendez de Avilés, y se refiere en la instruccion que se dió para su visita, que erā Galeones agalerados, y con remos, con que su porte seria sin duda de 200. toneladas poco mas ó meros, y deste se vsan todavia algunas Fragatas, que pueden ayudarse co los remos, aviendose de aqui seguido el llamarse Galeon pues como dize Don Sebastian de Covarrubias en su Tesoro de la lengua Castellana, *Galeaza*, y *Galcon* tomaron el nombre de la Galera, aunque son Navios mas fuertes, y menos ligeros, pero q sufren los golpes del agua por ser de alto bordo. Despues como fue creciendo el porte, y la costa, fue preciso minorar el numero, con q en los assietos de haberia estava capitulado, q se avian de aprestar cada año 12. Naos de guerra, y 5. Pataches, en esta manera, para la Armada de Galeones 8. Naos de à 600. toneladas, y 5. Pataches, y no de 100. para la Margarita, y 2. de à 80. para que siguiesse la Armada. Para cada Flota de Nueva España 2. Naos de à 600. toneladas, y 2. Pataches de à 80. y para Capitana, y Almiranta de Honduras 2.

Naos de à quinientas toneladas, y que si algun año no fuesse Flota, se despachassen tres Galeones, y un Patache à la Nueva España, por el tesoro de su Magestad, y de particulares. *L. 10. 11. 12. tit. 32. lib. 3.*

13 Lo capitulado por los assietos era lo regular, pero los accidentes de guerras hā obligado à que se aumente el numero algunos años, y asì si conta, que en el de 1630. por ordē del Consejo de 23. de Diciembre, se mandó, que el de 12. Galeones se *Lib. de 1630 f. 184.*

creciesse à 20. En el de 1634. aviendose ajustado nuevo assiento con el Consulado de 12. Galeones (demas de Capitana, y Almiranta de Flota) se ordenó, que se añadiessen dos, de *Lib. de 1634 f. 77.*

forma que fuesen 16. por todos: y en el de 1638. mandó el Consejo, que se hiziesse el presupuesto de la Armada, que avia de salir aquel año so- *Li. de 1638, f. 311.*

bre numero de 15. Galeones: y al passo que en tiempos que se ha necesitado de mayor fuerza, se ha aumentado la Armada, se ha minorado tambien en los de la paz, tanto como aver el año de 653. compuesto de quatro Galeones, y dos Pataches la del cargo del General Marques de Mōrealegre, del Consejo, y Camara de su Magestad en el Supremo de las Indias: pero como seā tan poco firmes las pazes, y facilite tanto la ambicion, y codicia à su quebrantamiento, mayormente viendo probabilidad de executarle con presa considerable, conviene no poner en este apetito à los embidiosos de la gran riqueza que se trae de las Indias, pudiendo ser buen escarmiento lo que en esta misma Armada sucedió, puesto que la consideracion de sus cortas fuerças aleró al Ingles à que embiasse à las Indias otra cōtra ella, de que milagrosamēte pudo escaparse por la intercession del Santo Christo de Sā Agustín de Sevilla, à cuya Santísima Imagen, en memoria deste beneficio, se le dotó hies-

## 74 NORTE DE LA CONTRATACION.

ta perpetua el día 17. de Julio, por cedula de 29. de Febrero de 1636. re-  
*Lib. 3. m. fol. 111.* frendada de Juan Baptista Saenz Navarrete, como también en la villa de Madrid vna fiesta particular de tabla à N. Señora de Copacayana en el Colegio de D. Maria de Aragon, asistiendo el Consejo todos los años en el mismo día, como consta de la misma cedula, siendo cierto, que la dilacion que resultó de la arribada à la Veracruz, y demas detenciones, hasta llegar à España, motivaron mas de costa, q̄ la q̄ pudiera hazerse con vna Armada de doblado numero de Galeones, que tardassen el regular tiempo, aun sin passar à la superior consideracion de las grandes perdidas, que por consecuencia desto resultaron, aviendose perdido en la Canal de Vahâma la Almiranta, y buuelto à arribar à Cartagena el Galeo de D. Iuâ de Hoyos, q̄ despues tuvo el infeliz suceso q̄ ya està dicho.

14 Quando, como, y de donde se deven despachar, y salir los Galeones, està ya antes escrito, y en que puerto deven entrar de buelta; y como en nuestros tiempos arribaron (bien q̄ no por accidente, sino cõ orden de su Mag.) à Santander, y la Coruña. Y porq̄ aya noticia de otras arribadas accidentales à diferentes puertos destos Reinos, referirè a aquellas de que he hallado razon en los libros. En el año de 1600. arribó a Malaga el Galeo nombrado S. Marcos, q̄ se avia apartado en la Canal de Vahâma, y por aver llegado maltratado se alijó allí la plata, oro, grana, y añir que traía, y se remitió por tierra à Sevilla, à cuya diligencia fue el Lic. Fernando de Villaseñor, Oidor de la Real Audiencia de la Contratacion, por no aver en ella entonces mas q̄ vn Iuez Oficial, respeto q̄ el Tesorero D. Francisco Tello avia ido por mar al Cabo de Santa Maria, à poner cobro à otro Galeon nombrado N. Señora del Rosario, q̄ varó

entonces en aquella costa, y el Fator D. Francisco de Vartè estava en los puertos al recibo de los demas, y despacho de Flora, como parece de los acuerdos q̄ para ello se hizieron. En el año de 1616. arribó toda la Armada, y Flota à Lisboa, a cargo del Almirante Tomas de la Ráspura, y aviendose disputado si se tracia, ó no por tierra el tesoro, representando el comercio razones para q̄ su Mag. revocasse la orden, q̄ avia dado para descargar la plata en Lisboa, diciendo, q̄ aunq̄ tardassen yn año en esperar se tiẽpo, y sazón para conducirla por mar, lo tenia por de menor inconveniente el comercio, se mandó sin embargo, q̄ la conducion fuese por tierra, para cuyo efecto fue à Lisboa el Tesorero D. Melchor Maldonado, y el Oficial mayor de la Contaduria con otros Ministros, y se repartió vno por ciento de haberia gruesa para la raída (bien q̄ sobró cerca de la tercia parte de lo q̄ mõtó el repartimiẽto) como consta de los acuerdos q̄ para esto se hizieron, y cartas q̄ se escrivieron. Despues en el año de 1636. entrarõ 4. Galeones en Gibraltar, y se ordenó, q̄ la plata dellos se truxesse por tierra: y el de 1643. entró en el mismo puerto la Flota del cargo del General D. Pedro de Vrsua, y en el transporte de la plata se tuvo por conveniente, q̄ se executasse lo q̄ desde allí, y desde Malaga se avia hecho en otras ocasiones. antecederes, y en la misma forma se cõduxo la q̄ el año de 1657. aporró en embarcaciones pequeñas al mismo puerto de Gibraltar desde la isla de Tenerife, q̄ fue el resto de la q̄ se traía en la Flota del General D. Diego de Egues, q̄ arribó a las islas de Canaria, y surgió en la de Santa Cruz, adonde por cedula de 23. de Agosto de 657. se mandó, que se diese por cumplido el viage, bien que la fatidad posterior à la orden requería que así fuese, pues todas las Naos de

*Lib. de ac. de 1600. f. 375. 378.*

*Lib. de ac. de 1656. f. 59. 60.*

*Lib. de 1616. f. 340. 341. 343. 345. 392. 464.*

*Lib. de 1636. f. 457.*

*Lib. de 1657. f. 148.*

de guerra, y merchántas se pegaron fuego, por no dar en manos del enemigo Ingles, q̄ con su Armada fue sobre aquel puerto: y juzgo noticia no indigna de ser sabida, q̄ el año de 1599. llegaron á España los Galeones General D. Luis Faxardo, saltado su Capitana, q̄ se supo despues que avia arribado á Carrageha.

15 Punto ha sido tambien repetidas vezes controvertido, y problematico el de si los Galeones seria conveniente q̄ llevassen alguna permission de registro, como se practica con la Capitana, y Almiranta de Flota, ó si para ir de guerra como deben, será mas conveniēte la absoluta prohibicion de cargar: Y para mejor inteligencia de lo q̄ por vna, y otra opinion se ha discurrido, referiré sucintamente lo q̄ los libros de la Casa me han enseñado. En el año de 1613: (quando aun se estilava, que Galeones salieshen solos á escoltar las Flotas, q̄ antes se aviā despachado) reconocidos los daños de las muchas mercaderias que llevavan, se mandó que salieshen cinco Galeones de á 600. toneladas, con 200. de permission de registro cada vno, para Tierra firme en conserva de la Flota; dos en la misma forma para Nueva España; y dos a Honduras, con que estos llevassen cada 350. toneladas de registro. En la cōformidad que se ordenó se puso en execuciō, aviendole hecho assiento con los dueños de los vaxelēs, de manera q̄ tuvieron todos de costa solos 26 y 500. ducados, y fue la potissima razon (sobre ser tan considerable la del ahorro) el dezirse, que aunque no se les permitiesse registro, ivan cargados, y assi se propuso en el año siguiente, que convenia el continuarlo, y se representaron algunos puntos de reformation, assi de Ministros de la Carrera, como de los pue-

la Armada: pero en el de 1619. hizo suplica la vniversidad de los marçantes á su Magestad, para que no se diesse permission á los Galeones, añadiendo la consideracion, de que devian ir zafos tambien para recibir la carga de vna Nao de Flota que padeciesse fracaso.

16 Respetto de lo que arriba se refiere, parece que no se profiguió con la permission de carga con registro en los Galeones, hasta que en el año de 1632. por carta del Consejo escrita en ocho de Mayo al Tribunal, se avisó, que en los que avian de salir aquel año, pudieshen cargar de registro la quarta parte de su buque, y que el faector de la Casa beneficiasse los fletēs, y haberias: y despues en el de 1636. hallandose el

Tribunal con carta escrita de orden de la Junta de Guerra de Indias, por el Secretario Don Fernando Ruiz de Contreras en onze de Noviembre, para que se impusiesse vno por ciento sobre los doze de haberia, para la fabrica de Galeones (que es el que oy se llama de toneladas) se respondió en 29. del mismo, proponiendo los inconvenientes desta imposicion, y se representó, que en lugar della se podría mandar, que en cada Galeon se cargasse el tercio de las toneladas de su bodega, y que lo que esto montasse, y el maeistrage de plata, y de raciones, se rematasse en la forma, y por el precio que pareciesse proporcionado, segun el estado de las cosas, y tiempos: y se dixo, que los inconvenientes que hallavā los no afeetos á esta proposicion, era, que los Galeones no irian dispuestos como convenia para pelear, y que con el pretexto de la permission, cargarían hasta las entrecubiertas, y que era contra la reputaciō, y credito de las fuerças de la Armada, el saberse que llevaba registro de mercaderias, y frutos, y las conveniencias representadas fueron escusar por

Lib. de 1599.  
f. 373. 386.

Lib. de 1619  
f. 306.

Lib. de 1632  
f. 318. 321.

Lib. de 1636  
f. 468.

Lib. de 1613  
f. 558 571.

Lib. de 1614  
f. 125.

## 26 NORTE DE LA CONTRATACION.

aquel medio, que huviesse aquel bu-  
 que mas en que defraudar los dere-  
 chos Reales: y el perjuizio que con  
 esto causavan al publico los que no  
 pagandolos podian en la feria abrir  
 precios mas baratos, y destruir a los  
 que se sujetavan a la ley, y que de  
 aquel principio se seguia el que la  
 plata de su procedido bolviesse tam-  
 bien sin registro; y que el dezir, que  
 irian mas cargados respecto a la per-  
 mision, no tenia fundamento, pues  
 sin ella es cierto, que llevavan quãta  
 carga cabia, sin que muchos Minis-  
 tros zelosos del servicio de su Mag.  
 y del remedio deste daño, le huvies-  
 sen podido conseguir, y q̃ era cierto  
 que vn Galeon, como llevasse las  
 entre cubiertas zafas, con solo la ar-  
 tilleria, y aloxamientos de la gente,  
 y a mas regẽte, y marincro, y no me-  
 nos de guerra, llevando la bodega  
 abarrotada. Y otras razones, que por  
 menor se refieren en la dicha carta,  
 donde podran verse: pero sin embar-  
 go prepondero en la estimacion de  
 launta el impuesto del vno por cie-  
 to de toneladas, al de la permission  
 del buque en los Galeones, prohibi-  
 da (sobre otras ordenanças) por la  
 cedula de 21. de Diziẽbre de 1619.  
 (de la qual ay recopilada ley,) y lo  
 mismo estubo mandado por otra  
 de 49. tit. 26. para la Capitana, y Almiranta de Flo-  
 ta, y se repitió para los Galeones, y  
 de 53. 54. 55. Pataches por cedula de 3. de Febre-  
 ro de 1625.  
 37. d. tit.

Lib. de 1638  
 I. 257.

17 En el año de 1638. bolvió a  
 ordenar el Consejo en carta q̃ escri-  
 vió en 27. de Julio, q̃ se pidiesse al Co-  
 mercio su parecer, sobre si seria con-  
 veniente el hazer la *Gali Flota*, que se  
 avia propuesto (q̃ este nombre se dió  
 a la permission de carga cõ registro  
 de los Galeones, sin ir Naos merchã-  
 tas) y q̃ se remitiesse diziendo lo q̃ el  
 Tribunal sintiesse, y parece q̃ en 17.  
 de Agosto se embiaron dos memo-  
 riales, vno del Consulado, y otro de  
 la yniversidad de los mercaderes, en q̃

suplicavan, que no se dispusiesse la  
*Gali Flota*, añadiendo a las razones, q̃  
 contra esta permission se avia repre-  
 sentado el año de 1636. el que de la  
 que huvo el año de 1613. se siguió  
 el ir de manera sobrecargados los  
 Galeones, q̃ fue necesario hondear  
 carga dellos en las Naos merchãtas;  
 y q̃ el Comercio no cargava de bue-  
 na gana en Naos de guerra, por la  
 mayor descomodidad, y mal trata-  
 miento de las mercaderias; que los q̃  
 fabricavan para entrar en Flotas, de-  
 xarian de hazerlo, introduciendose  
 este medio. Y visto por el Presidẽte,  
 y Iuezes dieron satisfacion a estos  
 inconvenientes, con que el ir sobre-  
 cargados los Galeones sucedia, aun-  
 que no huviesse permission, q̃ el no  
 cargar el Comercio de buena gana  
 en Naos de guerra, se desvanecia  
 con lo q̃ se experimentava cõ la Ca-  
 pitana, y Almiranta de Flota, cuyo  
 buque se buscava como mas segu-  
 ro, y que el q̃ se abstendrian de fabri-  
 car no era inconveniente que pesava  
 entonces, pues no avia quien tratasse  
 dello, demasde q̃ no porq̃ los Galeo-  
 nes llevassen permission, avia de de-  
 xar de ir Naos merchãtas, pues si a  
 las Naos de guerra se permitiesse  
 17500. toneladas de registro, se pro-  
 porcionaria con minorar 500. de la  
 Flota; con q̃ siendo de parecer el Pre-  
 sidente, y Iuezes Oficiales, q̃ convẽ-  
 dria la dicha introducion, fue del  
 contrario D. Iuan Antonio del Al-  
 cazar, Teniente de Factor, haziẽdolo  
 fuerça las razones q̃ ponderavan el  
 Consulado, y yniversidad de mercã-  
 tes, y añadiendo, q̃ en permitiendose  
 carga en los Galeones con registro,  
 se atrasaria mucho su despacho en  
 España, y en Puertovelo, pues aunq̃  
 carguen, y descarguen, no llevandola  
 como era oculta, y fraudulentamẽ-  
 te, se hazia con tal prisa, sin descansar,  
 ni dormir las noches, que ni se  
 sabia quando se executava, ni esto  
 impedia el curso de los despachos.  
 Y el

Y el efecto nos enseñó, no aviendo tenido el que se permitiese registro en los Galeones, que pesaron mas las razones contrarias á la opinion de que se concediese.

18 El año de 1643. se movió otra vez la cuestion, considerando el grande gasto de las Armadas, y el corto rendimiento de las habérias, pues en carta de 20. de Octubre, escrita de orden del Consejo por el Secretario Don Gabriel de Ocaña y Alarcón se escribió, que persona zelosa avia propuesto se embarcassen en cada Galeon 6 p. votijas de registro, y se respondió por el Tribunal en 10. de Noviembre, representando los perjuizios que se seguirian desta permission, que en sustancia vienen á ser los que van dichos. Y en otra carta de 5. de Diciembre, que contiene algunas prevenciones concernientes á que fuese menos el extravío de la plata, y mercaderias, se propuso que si fuese posible, se quitasse la Haberia, y se subrogasse en su lugar otro genero de contribución (que es lo que despues se executó, como está referido) y se repitió en el año siguiente de 644. Y de todo lo referido se saca por conclusion, que de las razones de dudar, q̄ este punto ha tenido, han pesado mas en la estimacion del Consejo, y Junta de Guerra de Indias, las que apoyan la opinion, de que los Galeones sean solamente de guerra, y sin permission de registro.

19 Aunque los riesgos de la mar son tan regulares, y conocidos, y los Cabos que sirven por este rumbo (avisados de las experiencias) tengo por sin duda, que no necesitan de otro despertador para la vigilancia, todavia no podrá dañar el ponerles en la consideracion, que por despreciar algunas prevenciones, y por no navegar con la cautela, y recato, que se deve, se han perdido muchos Galeones: y como

quiera que yo no avré podido adquirir la noticia de todos, referiré la de algunos, que he hallado en los libros de la Casa. En el año de 1599. sobre los pezos de Chipiona estuvo (mas por descuido, que por inelomencia del tiempo) varado en aquellos baxos vn Galeon, que salvó la diligencia del Tesorero D. Francisco Tello, aviendo con tal presteza acudido á su alijo, que pudo flotar sin recibir descalabro. El año de 1605. se perdieron 4. Galeones de la Armada del cargo de Don Luis de Córdova en la costa de Cumaná, cerca de la Isla Margarita, cuya plata se obligó a bucear Tomas de Cardona el año de 612. Y el año de 1622. la Almiranta de Flota de Tierra firme, y el Galeon nombrado Santa Margarita, se perdieron en los Cayos de Maracumbe 3 c. leguas de la Habana: y en los de la Tortuga el Galeon N. Señora del Rosario, de que se sacó la plata, y artilleria, que se avisó el año de 1627. y el de 633. la que se sacó del Galeon la Margarita: el de 1641. se perdieron á la entrada de Carragená la Capitana, y Almiranta, y otro Galeon de la Armada de D. Juan de Vega Bazan: y en el año de 1607. estuvo varado dentro de la Barra de Sanlúcar, al fin della, el Galeon nombrado S. Martín por culpa del Piloto, que emprendió la entrada quando ya la marea iba en el ultimo tercio, y en tan evidente peligro como este, no queda libre de culpa el Cabo, que tan del todo se resigna al Piloto, á cuyo gobierno se deve solo deferir en quanto á que le execute por las marcas, que tiene observadas: pero si fuera de tiempo quisiere emprender la entrada, no deven permitirsele el Cabo, ni el Piloto de altura, quando vno, y otro no pueden ignorar las horas de las marcas, y no obstante para el q̄ quisiere hallar prontamente la agua q̄ en cada vna tiene la Barra de Sanlúcar,

*Lib. de 1599*

*f. 363.*

*Lib. de 1643*  
*f. 383.*

*Dicho lib de*  
*643. f. 407.*

*Sup. lib. 1. c.*  
*20. n. 46.*

*Lib. de 1644*  
*f. 100.*

*Lib. 2. m. f. 9*

*Lib. de 1627*

*f. 239.*

*Lib. de 1633.*

*f. 59.*

*Lib. de 1641*

*f. 396.*

## 62 NORTE DE LA CONTRATACION.

*Infr. cap. 13. p. 5.* lo referiré adelante, y aquí haré mención de que el año 1626. de tres Gale-  
 13. 5.

*Lib. de 1626 f. 173.* de Flota por falta de tiempo, tocó la vna en el Picacho, y se perdió.

20 Las Flotas de Nueva España han padecido tambien sus perdidas, como sucedió á la del General Miguel de Chazarreta el año de 1631. al salir de la Veracruz, sin ha-  
*Lib. de 1632 f. 310.*

1614. se perdieron siete entre Cabo de Cotoche, è Isla de Mujeres, y en aquel mismo año consta, que en la  
*Lib. de 1614 f. 133.*

*D. lib. f. 62.* Baía de Cadiz, entrado el mes de Junio se perdieron con vn levante 20. Naos (que es buena prueba de la poca seguridad de aquel puerto)

*Lib. de 1626 f. 223.* el de 1626, la Nao de Juan Enriquez de Mesa, que venia de Santo Domingo, sobre la Barra de Sanlúcar: en el de 1633. à 6. de Mayo, la ma-  
 20. Naos (que es buena prueba de la poca seguridad de aquel puerto)

*Lib. de 1641. fol. 31.* Baía de Cadiz; el de 641. la Capitana de Flota en la Barra de Sanlúcar, cu-  
*Lib. de 1642 f. 53. 62. 66. 78. 86.*

ya plata se sacó, y el año de 647. se perdió sobre Sancti Petri vn Navio que venia de aviso, de que se fondeó plata, grana, y otros generos, lo qual refiero en fuerça, y ponderacion del grave inconveniente que tiene, que se despachen avitos de tal porte, q se atrevan à arriesgar en ellos plata, y frutos preciosos.

21 Apuntado està en otra parte, como los Galeones, y Flotas, y todo genero de Naos, que se despachã para las Indias, ó vienen dellas, devẽ salir de Sanlúcar, y bolver à aquel puerto: y como quiera que esto aya estado en varias ocasiones interrumpido, aun sin embargo de lo q procuró el Consulado, y demas participes en el assiento de haberia, ajustado para desde principio del año de 1628. pasando (como sabidores de lo que importava su observãcia)

*Sup. cap. 2. n. 59.*  
*Lib. 1. cap. 25. n. 30.*

que al Navio que entrasse en Cadiz se le sacassen 60. ducados de multa, ademas de obligarle à passar à Sanlúcar: se mandó ultimamente por cedula dada en Madrid à 24. de Mayo de 1664. refrendada de Dñ Juan del Solar, *Que los Galeones, y Flotas, y otros qualesquiera Navios, que de allí adelante se despachassen à las Indias, salgan precisamente del puerto de Bannca de Sanlúcar de Barrameda, y entren de vuelta en el pena de 60. ducados de plata a General, Cabo, ò dueño de Navio, que lo contrario hiziere, los quales se le saquẽ e sectivamente luego que hagan la arribada, antes de ser oidos sobre las causas que tuvieron de hazerla, demas de lo qual queden inhabilitados de poder bolver à navegar, y los raxeles de ser admitidos para buque de Flota, ni para sñeltos, y que sin embargo de todo esto seaz obligados à passar à Sanlúcar sin descargar, reservando para juicio ordinario el condenarlos en mayores penas, conforme la malicia que huviere tenido su arribada: esta es la sustancia de la decission de la cedula. Y como quiera que se podrán ver en vn informe, que el Tribunal hizo al Consejo en principio de Enero de 1664. (ademas de otras cartas, que antes se avian escrito) las conveniencias que resultan de que esto se observe, y los daños de que se contraveniga, devo tambien dezir, que no se puede dar por tan absolutamente maliciosas las entradas en la Baía, q no aya casos en que sea inescusable tomar aquel puerto, por no perderse, y que tambien se requiere, que las fabricas de los Galeones, y Naos q sirvieren en la Carrera, se hagan del porte, y con el cuidado que tan encargado està por diferentes consultas, y pareceres, y ultimamente recopilado en carta, que el Tribunal escribió à su Magestad en 9. de Junio de 1665. y que se previno por las ordenanças de fabricas contenidas en cedula de 16. de Junio de 1618.*

*L. 39. tit. 32. lib. 3.*

*Lib. de 1664 f. 2.*

*Lib. de 1649 f. 3.*

*Lib. de 1665 f. 210.*



refrendada de Martin de Arostegui (que con las comunes de la Cata andan impresas, y enquadernadas a lo vltimo dellas) en que *se prohibe, y excluye de la carrera de las Indias qualquier Navio, que exceda de 18 codos de manga, y ocho y medio de puntal, y a lo mas ancho;* y despues en el año de 628 por otra Cedula dada en Madrid a 16. de Diciembre, refrendada de D. Fernando Ruiz de Contreras, se mandò, *que no se fabricassen para la carrera para de guerra, y para de merchantes Navios que passen de 550. toneladas, en contemplacion de las entradas por las barras.*

Ord. de Fab.  
n. 104.

Lib. 2. m. f.  
181.

Inf. 6. n. n.  
11.

Li. de 1588.  
f. 250.

Li. 1. cap. 3.  
num. 7.

Li. de 1614.  
f. 62.

22 No parece muy fuera de este lugar el hazer mención del mucho tiempo que hà que se dió principio à que Galeones, o Flotas hiziesen sus salidas desde Cadiz, por causa del mucho porte de las Naos, pues el año de 1588. consta que el Duque de Medina Sidonia, hizo representacion al señor Rey Don Felipe Segundo, que correrian riesgo la Capitana, y Almiranta de la Flota, que se estava despachando, si salian de Sanlucar, por ser grandes, y que assi còvenia que su Magestad mandasse, que passassen à Cadiz con el lastre, y enjunque para hazer desde alli su salida, y tambien es cierto, que quando fue hecho prisionero de Ingleses el Presidente Pedro Gutierrez Flores (como està ya dicho) el año de 1596. en la Ciudad de Cadiz, se hallava en ella à despachar Galeones, y Flotas; y en el año de 1614. se halla hecha vna proposicion al Consejo, sobre que supuesto que salian Galeones de la Baia de Cadiz, passassen allà las Naos merchantas à acabar de cargar (à que ojala no se huviera dado principio; el qual mediante fue cobrando despues raizes el abuso, que tan dificultosas son de arrancar) de cuyo arbitrio empeçò

presto a sentirse el daño, pues en el año de 1618. se ve representado al Consejo, que en Cadiz en perjuizio del Comercio, y derechos Reales se cargava ropa, no siendo su privilegio mas que para frutos. Y sin embargo, en los años de 627. y 628. pasaron los Galeones, y Naos merchantas de vna, y otra Flota à cargar à Cadiz, y hazer de alli su salida; y los dichos Galeones que se hizieron a la vela à 17. de Abril arribaron à 23. forçados de vna tormenta, y bolvieron à salir à 6. de Mayo.

23 El punto de las entradas fue mas, y con mayor motivo zelado, como en el que se caurelavan mayores intereses, procurando evitar los extravios de la plata, y oro, y la defraudacion de la Haberia, y demas derechos Reales; y asi aviéndose el año de 1610. entrado en Cadiz los Galeones (General Don Geronimo de Portugal) se mandò que sin alijar la plata, ni otra alguna cosa passassen à Sálucar, como se executò; y en el de 1623. q̃ la Capitana de Nueva España, y otro navio entraron en Cadiz, se le facaron 20. ducados de multa al General, y otros 20. al dueño de la Nao merchanta, y se les obligò à passar a Sanlucar: y no solo en contemplacion de los fraudes sino en la de solicitarle mayor seguridad à los vaxeles, se halla que aviéndose por resguardarse de la Armada Inglesa entrado el año de 1625. en la Baia los Galeones, y Flota de Nueva España, se mandò que alijada la plata (la qual se transportò en Galeras) passassen à Sanlucar las Naos de guerra, y merchantas, para asegurarse del riesgo que tenian si la Armada enemiga bolviessse; y es de notar, q̃ aquellos Galeones no truxerò plata, porque el Virrey del Perú, Marques de Guadalcázar, dexò de embiarla rezelo de Armada enemiga.

*Li. de 1625.* ga, que avia pasado al mar del Sur,  
*f. 117.* por cuya causa el Consulado pidió

espera de los debitos del Comercio, y se le concedió: y aviendo des-

*Li. de 1629.* pues en el año de 1629. surgido en  
*f. 25.* la Baía la Almiranta de los Galeones

del cargo del General Tomas de la Ralpuñ, escribió el Tribunal al Marques de Villafranca, General de las Galeras de España, ordenasse que la escoltasen para asegurarla de los enemigos, hasta alijar la plata.

24 El año de 1645. se halló el Tribunal con vna orden del Consejo, dada en carta de 7. de aquel mes, escrita por el Secretario D. Gabriel de Ocaña, y Alarcon, en que considerando la junta de Guerra, la importancia de que la Armada, y Flota, que se estaban aprestando para Tierra firme, saliesen de forma que pudiesen bolver en el mismo año, y la dificultad que tenia el vécer las obras à tiempo, ordenó que si a primeros de Mayo no pudiese salir todo junto, se viesse si còvendria, que de los quatro Galeones, seis Vrcas, y dos Paraches de que se componia aquella Armada, saliesen primero las seis Vrcas con las Naos merchantas, y despues en su seguimiento el resto de la Armada, para alcanzarla en Puertovelo, ó Cartagena; y aviendose oído al Almirante General Francisco Diaz Pimienta, al General Don Gabriel Espinola, y al Consulado, cuyos dictámenes eran que se dividiese la salida, como se proponia, se ofrecieron al Presidente, y Iuezes razones de còveniencia al Real servicio, y bien publico, que juzgavan oponerse à aquellos pareceres, excepto Don Luis Fernandez de Cordova, Teniente de Factor, Iuez Oficial, que se arrimó al de Francisco Diaz Pimienta, en quanto dezia, q dando à la Flota aquella vetaja, se asegurava la buelta en aquel

año, como todo largamente se contiene en carta de 15. de aquel mes, y fue la resolucio de la junta, que no pudiendo salir todo junto à los 8. à

10. de Mayo, saliesen con la Flota dos Galeones, quatro Vrcas, y los dos Paraches, y que lo demas fuesse despues à Cartagena, como se participó en carta de 28. del mismo mes de Março, y en su vista se resolvió, con parecer de los Generales de la Armada, y Flota, que los Galeones la Natividad, y la Encarnacion con quatro Vrcas, y el Patache de la Margarita, saliesen primero con las merchantas, y despues la Capitana, y S. Agustin, y las otras dos Vrcas, y Patache de Galeones; bien que por nuevos accidentes q sobre vinieron, no se executó así, y salió todo junto à los 3. de Julio de 1645.

25 Antes de perder de vista las entradas, y salidas de Galeones, y Flotas, y el Puerto legitimo dellas, conviene saber, que si las Flotas, y Armadas han de tomar Puerto, no lo es la Baía, bien se conoce de lo anchuroso, abierto, y poco seguro della, y bien lo prueva las resoluciones que (como queda dicho) se tomaron por el rezelo de las Armadas enemigas, mandando que los Galeones, y Flotas, que estaban ya en la Baía, passassen à asegurarse à Sanlúcar, y que el Puerto que oy es llamado de Bonança (por la Hermita de Nuestra Señora desta advocacion, que edificó en aquel parage el Tribunal de la Contratacion en el sitio que antes se llamava Zanfanijos) lo sea verdaderamente con todas las calidades que deve tener el que huviere de merecer este nombre, se prueba con su definicion dictada por Ciceron, quando dixo, que *Puerto es dōde surgē las Naves seguras, y libres de todo peligro;* y D. Sebastian de Cobarrubias en su *te-*

*Li. de 1645.*  
*f. 241.*

*Li. de 1645.*  
*f. 249.*

*D. lib. de*  
*645. f. 151.*  
*D. lib. de*  
*645. f. 197.*

*Li. 1. cap. 25*  
*n. 32. 33.*

*Sup. n. 23.*

foro, dize, que el buen Puerto es el que naturaleza dispuso cercandolo de peñas, y dexando vna entrada angosta. Estas calidades son las que concurren en el Puerto de Sanlúcar, en el qual en passando el instantáneo riesgo de la entrada, quedan los Navios libres del de vientos, y enemigos, sucediendo lo contrario en la Baía, que la misma facilidad que se aplaude para la entrada, y salida en ella, es causa de un continuado peligro que persuade la razón, y tantas vezes se han enseñado las experiencias; pero entrando de Puntales adentro no se está con el riesgo que en la Baía.

26. Aviendo barloventado el discurso por las noticias de lo pasado, se buelve a tomar Puerto al de las leyes, y ordenanças, que restan de las expedidas para las Armadas, y Galeones, en los quales está mandado que no se consienta hazer camarotes, ni gallineros sobre las camararas de Popa, ni que se lleven en ellos carneros, ni ganado de cerda: que los Fogones se hagan debaxo de los Castillos de Proa: que los gastos que se hizieren para hazer de Armada las Naos que se embargarén, no se carguen a los dueños, y como quiera que en quanto a esto pueda convenir el saber por mayor las condiciones, con que se hazen los regulares asientos de carenas de las Naos de guerra, se hará mención dellos adelante, y en el titulo de la Fabrica, y fabricantes se hablará tambien de las calidades que debén tener los Galeones.

27. Por Cedula dada en Madrid a 21 de Mayo de 1616. refrendada de Pedro de Ledesma, se mandó, que no se cargasse madera de la Habana en los Galeones, y que demás de tomarse por pérdida la que se truxesse, fuesen castigados gravemente los Capitanes; y dispén-

sandolo en el año de 1622. dió orden el Consejo, para que en aquellos Galeones se truxessen algunas troças de caova, para hazer cureñas para la artillería: pero despues con la experiencia, y escarmientos de lo mucho que quebrantava las Naos el traer en ellas troças, y tablones; representó el Tribunal en carta de 25. de Febrero de 1625. que convenia que se executasse la ordenança, que prohibe que se traigan las dichas maderas, con que cesó el traerse para la artillería, y quedó en su fuerza la prohibición: teniendo tambien por otra Cedula de 21. de Mayo de 1616. (de que ay ley recopilada) para no cargar en el Puerto de la Habana ningun genero de frutos, ni mercaderias, encargando a los

Oficiales Reales que lo zelén así.

28. El año de 1657. pretendió Juan Baptista Montovio, dueño del Galeon nombrado S. Agustin, uno de los de que se compuso la Armada que el año de 1655. salió a los Camarobos (el qual se perdió junto a Lagos), que se le pagasse su valor, sobre que se pidió informe al Tribunal, que le hizo en carta de 11. de Septiembre de 1657. diciendo, que no le debía dar satisfaccion, ni remuneración alguna, porque iba fletado a sueldo, con que eran por su cuenta todos los riesgos; y así se declaró en vna de las condiciones de los asientos, como se dirá adelante en este Capitulo; y esto se entiende si para fabricar, o servir a sueldo, no se capitula otra cosa por mandado de su Magestad.

29. Referida está la imposibilidad de que las Flotas salgán a los tiempos establecidos, y la precision con que esto se requiere en las de Nueva España, para lo qual solia en lo antiguo usarse de un remedio, que en los tiempos presentes seria impracticable, y era que se ordenava a

Lib. 2. m. f. 75.

Li. de 1621. f. 56.

Li. de 1625 f. 31.

L. 58. tit. 16. lib. 3.

Li. de 1657. f. 156.

Inf. n. 40.

Sup. n. 8.

los Maestres de Naos que avian de ir de Flota, que dentro de 20. dias de como estava hecha la segunda visita, tuviesse hechos los fletamentos, pena de que quedaria excluida la Nao del Maestre que no lo hiziese, y que el mercader que dëtto del dicho termino no fletasse, pagaria la Haberia doblada; así se refiere en vna carta del año de 1599. y después en otra del año de 1609. se repitió lo mismo, y la importancia de

*Li. de 1599.*

*f. 343.*

*Li. de 1609.*

*f. 22.*

*Li. de 1609.*

*f. 14.*

*Li. de 1607.*

*f. 288. 300.*

executarlo, y que el cargador que no huviesse manifestado en tiempo lo que avia de cargar, no cargasse; y tambien estuvo mandado por vna Cedula del año de 1609. que no se diese licencias para cargar desde 6. de Mayo en adelante para las Flotas de Nueva España, para que en todo aquel mes se despachassen los registros, y se llevassen en las mismas Flotas; pero esto era en tiempos prosperos y abundantes de carga, y cargadores, como se infiere bien de que el año de 1607. se puso que saliesse para la Nueva España vna Flota por Enero de 608. sin embargo de la regular que avia de ir por Mayo, porque para ambas avia carga, y notese que eran Flotas entonces de 8. à 9 j. toneladas, y que agora para q se despache vna de 3 j. de dos en dos años, parece que no solo se hazen esfuerzos, sino milagros.

30 Como sea mi intento referir, no solamente lo establecido por leyes, y ordenanças, sino algunas particularidades, aunque ya no ayà de servir de exemplar, he hallado q por lo antiguo salian algunas vezes juntas las Flotas de Tierra firme, y Nueva España, hasta la Dominica, donde se dividia la de Tierra firme à cargo del General, y la de Nueva España à cargo del Almirante, y en esta forma salia dos veces cada año, vna por Enero, y otra por Abril,

así consta de vna Cedula Real, dada en Madrid à 18. de Octubre de 1564. refrendada del Secretario Francisco de Erafo, por la qual se *Li. de 1564.*  
*f. 269.*

ordenò que de alli adelante saliesse divididas, la de Nueva España por Abril, y la de Tierra firme por Agosto, y tambien se disputò por aquel tiempo si las Flotas de Tierra firme harian escala en Santa Marta, y el Consejo lo desirio à la eleccion del Consulado, pues les iban sus intereses.

*D. li. f. 253*

31 En el año de 1589. estuvo resuelto que saliesse vna Flota para la Nueva España por Noviembre, y si bien no debia de ser tan regular, y entablado el miedo de los Nortes, puesto que se ordenò así, se halla q no tuvo efecto, porque no quisieron los comerciantes cargarla: y en el

*Li. de 1589.*

*f. 22. 42.*

año siguiente parece que la Flota del cargo del General Antonio Navarro, salió à navegar à 3. de Agosto, y que à 8. del mismo arribaron dos Naos de su conserva, q no aviendo el Tribunal dexadolas salir sin orden del Consejo, la obtuvieron, y se hizieron à la vela à 7. de Septiembre, y llegaron à salvamento; pero esta accidental fortuna, no deve ser consecuencia, para que otra vez se emprenda riesgo semejante. Dicho año de 1590, entraron de buelta la Capitana de Flota del cargo del General Alvaro de Flores, y otro Galeon en Lisboa, y la plata se conduxo en Galeras à Sanlúcar, q fueron mas de tres millones; y después el año de 1598. en carta de 15. de Septiembre se diò quenta que la Flota de Nueva España del cargo de Don Pedro Menendez, avia arribado à Lisboa, y en 28 del mismo de que avia entrado en Sanlúcar.

*Li. de 1590.*

*f. 95.*

*D. li. f. 74*

*Li. de 1598.*

*f. 293. 304.*

32 En el dicho año de 1589. se truxo el tesoro de la Nueva España en cinco zabras ( embarcaciones pequeñas, y sin defensa) à cargo del

Ge.

General Gonzalo MonteBernardo, y della la vna entrò en Faro, y las quatro en el Rio de Sevilla, y llegaron con la plata al muelle del, en el año de 1592. por Cedula de 10. de Agosto, se mandò que la Capitana, y Almiranta de Nueva España, no traxessen plata, oro, ni frutos, sino q̄ todo viniesse en las merchantas.

33 Infierese bien el aprecio, y estimacion que el señor Rey D. Felipe Segundo, hazia de las Armadas, y Flotas de Indias, y de la vigilancia, y cuydado con que lo mirava, de vna Cedula dada en 13. de Março de 1599. en que se encargava el breve despacho de vna Flota, y en la post data della vino escrito de su Real mano: ESTO SE HAGASIN QUE AYA FALTA EN ELLO.

34 Hase tenido siempre tã presente la importancia de que se proporcione el buque de las Flotas à la provabilidad de la buena salida de la carga que llevaren, que el año de 1620. estando se despachando Flota para la Nueva España, vino nueva de malas ventas, y de las Naos que estaban ya elegidas, y admitidas (y aũ dado principio a su carena) se resolvió q̄ se excluyessen dos q̄ fuesen las vltimas en grado, y q̄ para refarcir los gastos, y el daño de excluyr las, se hiziesse vn repartimieto entre las otras, y q̄ el dueño q̄ no se allanasse luego à pagarlo, dexasse de ir con su Nao, y entrasse la sucesiva: y despues en el año de 1627. reconociendo el Consulado, que el buque de la Flota que avian pedido, era mucho, para la carga que avia, representaron en el Tribunal, que cõvenia excluir alguno (como tambiẽ se avia hecho en el año antecedente de 1626. por facilitar mas el despacho, y salida) y se excluyó la Nao del Capitan Fernan Lopez de Vengolea, que en la mayor de aquella Flota, de q̄ se diò quenta à su Ma-

gestad en carta de dõs de Febrero.

35 En el año de 1633. hallandose muy adelante el tiempo, y la Ciudad de Sevilla sin ropa que cargar en la Flota ( porque avia llegado tarde la que del Norte, y Levante esperavan los cargadores) se propuso, que por aquella vez cargassen en la Baia, y que se permitiesse que assi los vezinos de Cadiz, como los de Sevilla pudiesen ( pagando los derechos ) cargar, no trayendo la ropa el rio arriba, porque no avia tiempo para ello; consideracion por la qual el año de 1668. se despachò en el Puerto de Bonança de la Ciudad de Sanlucar de Barrameda, la mayor parte de la carga de la Flota del General D. Enrique Enriquez, haziendose alli los despachos, y registros en la misma forma, y cõ las mismas circunstancias q̄ en la Aduana, y arenal de la Ciudad de Sevilla, y pagandose los derechos mismos sin que por esta mudança de sitio se alterasse cosa alguna, ni se pagassen ningunos impuestos de los de la Ciudad de Sanlucar.

36 El año de 1634. estivo ordenado, que se dispusiera que las Flotas de Nueva España saliesen, y bolviesen en vn mismo año, diziendose que el Marques de Cerralvo Virrey de Mexico escrivia, que tenia prevenida la plata para q̄ bolviesse sin detenerse, pero no tuvo efecto, antes bien en aquel año, entrado ya el mes de Mayo, consta que vino orden para que quatro Galeones q̄ estaban elegidos para de plata, fuesen de escolta en aquella Flota à la Nueva España demas de la Capitana, y Almiranta; siendo muy de advertir, que segũ lo que han enseñado las experiencias quando requieren aumento las fuerças de vna Armada, ò Flota, cõviene que sea creciendo el numero de las Naos de guerra, pues en las ocasiones en que

*Li. de 1633.  
f. 21.*

*Li. de 1634.  
f. 103.*

*D. II. f. 113.*

se

*Li. de 1589.  
f. 18.  
Li. de 1592.  
f. 248.*

*Li. de 1599.  
f. 26.*

*Li. de 1620.  
f. 382.*

*Li. de 1627.  
f. 234.*

*Li. de 1626.  
f. 126.*

se han reforçado las merchâtas, ha moitrado la experiencia, que sirven solo de aumentar el gasto, tâto quâdo se han reforçado para salir de España, segun se hizo con quatro Naos, yltimamente en las Flotas q

*Li. de 1638.* salierô el año de 1638. y el de 1639. *f. 149. 171.* como en las que han venido desde 175. 202. la Veracruz, que las yltimas fueron *Li. de 1639.* la que el año de 1663. vino a cargo *f. 88.* del General D. Nicolas Fernández de Cordova, Cavallero de la Orden de Santiago, y la que à fin de Enero de 1670. llegó al de General Don Enrique Enriquez de Guzmã, Cavallero de la Orden de Alcâtara, aviéndome certificado en esta, de que después de averse detenido en la Veracruz quatro meses, desde los principios de Mayo (en que avia de aver salido) hasta los fines de Agosto, en que pudo executarlo, por que todo este tiempo se gastò en la leva de 240. infantes, con que se guarnecierô cinco Naos merchâtas, fue mucho mayor el numero de pasajeros y gente de mar de la misma Flota, que murió en la Veracruz en el tiempo de la suspension de su salida por causa de la leva, y con vna diferencia, que la gente della era toda visôña, y la mas inutil, è incapaz de manejar armas, y los que murierô erã todos de provecho, cõ q à costa del mucho dinero que se gastò en los pagamentos, y bastimêtos de la gente levantada, y en los sueldos, y raciones de seis meses, que vino esta Flota mas tarde de lo que regularmente podia aver llegado, se comprò el que viniesse menos defendida; lo qual deverà ser para lo de adelante escarmiento para no reforçar Naos merchantas, y que si se huvieren de aumentar algunas fuerças à las Armadas, ò Flotas sean Naos de guerra, como se representò à su Magestad por el Tribunal en carta de 22. de Março de 1670. con ocasion de

*Li. de 1670.* *f. 27.*

aver propuesto el Virrey Marqués de Mâcera, que respecto à la muchedumbre de enemigos, que se hallavan avezindados, y fortificados en la America, no era tiempo de fiar los tesoros à dos vaxeles solos, y su Magestad (como se avisò por carras escritas de su Real orden, por el Secretario Frâncisco Carrillo en 17. de Março, y 8. de Abril de 1670.) resolvió, que fuesen dos Galeones de guerra ademas de la Capitana, y Almiranta.

37 Presente tuvo el General D. Carlos de Ybarra la consideracion *Li. de 1635.* arriba referida, quando hallandose *f. 325.* en la Habana el año de 1635. cõ los Galeones de su cargo, y viendo que se dilataba la llegada de la Flota de Nueva España, dexò tres Galeones à cargo del Marques de Cardeñosa, para que desde alli la viniesse en *Li. de 1636.* coltado à España, y en el año siguiê- *f. 469.* te de 1636. se propuso por el Tribunal, à instancia del Consulado, que se escusasse el embiar Flota de merchâtas, por aver quedado muy empachada la Nueva España de frutos, y mercaderias, pues aunque fuesse corta, bastaria solo el nombre della para causar perjuyzio al Comercio, y que para llevar los azogues podiã despacharse quatro Galeones que truxessen la plata de su Magestad, y de particulares, permitiendose que llevassen la terea parte de su buque de registro, y con calidad que en la carga fuesen preferidos los que huviesse registrado en la Flota antecedente.

38 En diferentes ocasiones ha solicitado el Consulado, que no se despachassen Flotas, ò para la Provincia de Tierra firme, ò para la de *Sup. li. 1. ca.* Nueva España (como en otros ca- *17. n. 34. ca.* pitulos se ha referido) y aunque al- *24. n. 13.* gunas vezes ha estimado el Consejo las razones que ha representado por suficientes, para condescender à esta

esta suplica, en otras ha mandado, q̄ vaya sin embargo, como sucedió el año de 1644. que aviéndose ordenado, que se preguntasse si querian Flora para Tierra firme, suplicaron q̄ no la huviesse, y sin embargo ordenó su Mag. q̄ se despachasse (como se hizo) de 3 y. toneladas: y despues en el año de 1646. sucediendo la misma representación de parte del Cōsulado, para q̄ no huviesse Flora, y aviéndose replicado segunda vez sobre ello, mandó el Consejo, q̄ sin embargo se despachasse vna de 2 y. toneladas, y q̄ el Tribunal propusiesse las Naos q̄ avian de ocuparlas, como se hizo en carta de 24. de Abril de aquel año: y en el de 1664. sucedió lo mismo cō la Flora q̄ avia de salir en conserva de los Galeones del cargo de D. Manuel de Bañuelos, q̄ no obstante q̄ la contradixo el Cōsulado, mandó el Consejo, q̄ el Tribunal señalasse el numero de toneladas q̄ le pareciesse, y las Naos para ellas, como se hizo en carta de 19. de Julio, proponiendo 8. Naos de hasta 2 y 200. toneladas, y es de advertir, q̄ no se incluyó ninguno de los privilegios, asimismo de particulares, como el aplicado à la fabrica de Galeones, porque se dixo, que los privilegios se entendian para Flotas, que pedian el Cōsulado, y Comercio, y que en esta ocasion no solamente no la avian pedido, sino que la avian contradicho.

39 El año de 1656. pidió el Cōsejo al Tribunal relacion de las Flotas de la Nueva España, q̄ desde el año de 620. avian venido solas desde la Habana à estos Reinos, y se embió con carta de 1. de Agosto de aquel año; y despues en el de 1663. se remitió otra de las Flotas, q̄ desde el de 1640. avian salido para la Nueva España, y en defecto de no las aver aviéndose, que Galeones de azogues se avian despachado, lo qual se remitió el dicho año, cuyo cōtenido, por escusar prolixidad, dexo de referir por me-

nor, y lo hallará en los libros de relaciones de la Cōtaduria, el que quisiere verlo, pero yo diria, que quādo se trabajā semejātes relaciones, que cuestan el desvelo que me consta, será bien que se trasladen en el mismo libro donde se copian las cartas inmediatamente à aquella con que se remiten.

40 He prometido en este capitulo hablar de las condiciones cō que se hazen los asiētos de carena, quādo se encargan de la de algun Galeō los Cabos que se han de llevar à su cargo, ya sea siendo suyo el vaxel, ya de su Magestad, ó de otro dueño, y teniēdo por conveniēte que sea notoria la sustancia de lo que se capitula en estos contratos, haré vn breve resumen della en esta manera.

Obligase el Cabo à dar carena de firme, haziendo todas las obras de carpinteria de ribera, y de calafateria; que estovieren señaladas en el reconocimiēto, y descubriere durante la carena, y arbolarlo, y aparejarlo cō todo genero de pertrechos, y repetros de jarcia, cables, y velas, poniendo el Galeon à punto de navegar para el tiempo señalado.

Que hará las planchadas, y abrirà las portas, que fueren menester para la artilleria, pondrà para su retirada visagras, argollas, perchas, macarrones, amarras, y chilleras, y hará el rācho de santa Barbara, y pañoles donde vaya el vizcocho, polvora, azogues, bulas, y papel sellado.

Que si en las Indias necesitare de dar lados el Galeon, y recorrer costados, y cubiertas lo hará, y los reparos de curvas, vaos, calceses, guindastes, bombas, y arboladura, y todo lo demas que fuere necesario para la mayor fortaleza, y bolver con seguridad à España.

Queda à su arbitrio el nombrar Contramaestre, y Maestranças.

Es à su cargo lastrar el Galeon en España para la ida, y en las Indias para la buelta.

Li. de 1644.  
fol. 59.60.

Li. de 1646.  
fol. 101.

Li. de 1664.  
fol. 120.

Li. de 1656.  
fol. 132.

Li. de 1663.  
fol. 13.

## 86 NORTE DE LA CONTRATACION.

„ Los materiales, y pertrechos que  
„ fueren menester para la carena, y sus  
„ respetos deven ser libres de todos  
„ derechos, quier los faque de Navios,  
„ quier de tierra.

„ Deve tener embarcados los res-  
„ petos con tiempo, sin esperar al pun-  
„ to de la partida, para que los Minis-  
„ tros los reconozcan, antes de dar la  
„ certificacion, que ha de preceder al  
„ despacho de la librança.

„ En la Habana ha de sacar certifi-  
„ cacion de los Ministros de la Arma-  
„ da, en q̄ conste, q̄ han visto, y exami-  
„ nado los respetos, cō q̄ el dicho Ga-  
„ leon sale del puerto de la Habana pa-  
„ ra España, y por ella se le ha de to-  
„ mar quenta en la visita, q̄ por el Tri-  
„ bunal de la Contrataciō se ha de ha-  
„ zer en el puerto de Bonança, y no se  
„ le ha de pagar el sueldo de su plaza  
„ hasta constar del cūplimiento desto.

„ En saliendo el Galeon de carena  
„ se le deve dar al Cabo, de quēta de la  
„ Haberia, la gente de mar necessaria  
„ para el recibo, y arrumage de los bas-  
„ timentos, q̄ ha de llevar de provisiō.

„ Desde el carenero al puerto deve  
„ el Cabo baxar el Galeon costeando  
„ la gente, Pilotos, y embarcaciones, y  
„ bolverlo à amarrar de buelta de via-  
„ je en el parage que se le ordenare.

„ Deve el Cabo tener à bordo la gē-  
„ te, q̄ se le satisficiera para la entrada,  
„ y arrumage de los bastimētos, hasta  
„ tãto q̄ entre à servir la de mar de las  
„ listas, de cuyo cūplimiento cuida-  
„ rà el Veedor.

„ Los barcos de carga de bastimen-  
„ tos, armas, azogues, bulas, y papel se-  
„ llado, q̄ fueren al Galeon, se obliga à  
„ q̄ no se detendrán mas de tres dias en  
„ el entrego, desde el en q̄ llegaren à  
„ bordo, passados los quales seràn las  
„ demoras por quēta del Cabo, à razō  
„ de 24. reales al dia, q̄ paga la Habe-  
„ ria, si ya no es q̄ la detencion sea por  
„ tēporales, de q̄ ha de constar por cer-  
„ tificaciō del Capitā de la Maestrāça.

„ Que llevará todos los bastimen-  
„ tos, armas, y municiones q̄ se le en-

regaren, sin mas flete, ni ayuda de „  
„ costa, q̄ el sueldo que ira declarado.

„ El sueldo q̄ se deve dar ha de ser „  
„ segun las toneladas, regulado por el „  
„ capitulo 7. del vltimo assiento de la „  
„ Haberia, q̄ passó el año de 1640. dō- „  
„ de està señalados 3 y. ducados à vna „  
„ Nao de 100. toneladas, 3 y. à la de „  
„ 200. 7 y. à la de 300. y al respeto de „  
„ 2 y 500. ducados por cada 100. tone- „  
„ ladas à las de mayor porte por vn „  
„ viaje ordinario à la Provincia de „  
„ Tierra firme, y si el Galeon es propio „  
„ se le libra enteramente, pero siendo „  
„ de otro dueño se baxà 4 y. ducados, „  
„ q̄ por el sueldo, y pitō del se libran à „  
„ la persona cuyo es. Y sobre este pun- „  
„ to se podrá ver la cedula de 1. de Ju- „  
„ lio de 1642. en q̄ se prescribió esta *Ltb. 3. m. fol.*  
„ forma de pagamentos de sueldos, y 268.

„ carenas, advirtiendo, q̄ dize, *que los*  
„ 4 y. ducados se deven dar por el sueldo  
„ de los Navios q̄ fueren de 400. tonela-  
„ das arriba, y que à los q̄ no llegarē à ellas  
„ no se ha de dar mas de 2 y. De q̄ se ha  
„ seguido, q̄ à los pataches de la Mar-  
„ garita, y de Galeones no se les ha li-  
„ brado mas de 2 y. ducados, por ser lo  
„ regular, no passar de las 400. tonela-  
„ das: pero en el tiempo presente, q̄ pa-  
„ ra la Margarita se elige vn Galeō de  
„ igual porte, y tripulacion q̄ los otros  
„ de la Armada, se le libran los 4 y. du-  
„ cados; y asì se practicó cō el de la  
„ Armada del cargo del General Don  
„ Manuel de Bañuelos del año de  
„ 1669. Y es tambien de advertir, q̄ se „  
„ previene en la misma cedula, que la „  
„ paga de la carena, y sueldo serà en la „  
„ parte, y lugar q̄ se asentare, y por vn „  
„ viaje ordinario de ocho meses, y que „  
„ aviendo invernada se remarà dife- „  
„ rente acuerdo: pero aunque algu- „  
„ nos viajes se ayan dilatado dos, ó „  
„ tres meses mas, no por esto se les  
„ ha dado por la Haberia refaccion  
„ alguna, bien que quando interviene  
„ invernada se dirà adelante lo que  
„ conviene hazer.

„ La condicion de ser por quēta de  
„ la Haberia la gente precisa para las  
„ fac-



faenas de la carga, se transige por otra en q̄ se capitula darle 3 p. reales de plata al Cabo, y por ellos queda obligado à sustentar de sueldo, y racion la dicha gente, hasta que se embarque la de la dotacion del viage, y los dichos 3 p. reales se le libran en Indias, con lo que monta la carena.

Dase libramiento de lo q̄ importa la carena, y sueldo, y de los dichos 3 p. reales del arrumage sobre los oficiales Reales de Panamá, y q̄ en defecto q̄ ellos no lo cumplā, lo pague qualquiera Maestre de plata, q̄ podrá traer sin obligacion de registro, pero deve preceder al despacharle, el q̄ conste por certificacion del Capitan de la Maestrança, y Maestres mayores, aver cumplido enteramente con la carena, apresto, y resperos.

Tambiẽ es de notar, q̄ se previene en el libramiento, q̄ de la cantidad q̄ el monta vayā 4 p. pesos en deposito y registro, hasta la Habana, en vno de los Maestres de plata, con cargo q̄ no se entreguen al Cabo à quien toca, hasta tanto q̄ por el General, y oficios del sueldo se aya hecho la visita, q̄ su Magest. tiene mandada hazer en los Galeones, y cõste q̄ tiene los pertrechos necessarios para hazer el viage à España, como lo resolvió el Cõsejo el año de 1669. y de su orden lo avisó el Secret. D. Gabriel Bernardo de Quirós en carta de 12. de Março.

Si la Armada invernare por accidente extraordinario, q̄ correspõda su dilacion al tiempo q̄ se solia cõsiderar en las invernadas (q̄ era quādo llegava à 12. meses vn viage) se capitula, q̄ se le ayan de dar, y pagar en la dicha Provincia 4 p. ducados de plata; que es lo que se dava por esta causa quando los Navios invernāvā de forma, que necessitassen de dar en las Indias carena de firme.

Qualquier fracaço q̄ estādo el Galeon fuera de carena succedere de fuego, mar, enemigos, ó otro qualquiera en q̄ se pierda, se declara, q̄ su

Mag. y la Haberia corren tā solamente el riesgo en las dos tercias partes de la partida, q̄ montare la carena, y sueldo, sin embargo de lo contenido en vna ley, q̄ dize, q̄ si se perdiere alguna Nao antes de ganar el sueldo, no sea su aderezo de quẽta de la Haberia, por ser esto que se capitula en conformidad de lo q̄ se estilava antiguamente, que las dichas dos tercias partes se davan en contado en España, y de la otra terea parte, y de la pẽrdida, ó daño, y menoscabos que acaecieren, corren el riesgo el dueño, y el Cabo de Galeon, quedando por su cuenta antes, y despues del viage, y en todo su discurso de ida, estada, y buelta, sin quedarle acciõ à pretender por ello cosa alguna.

Capitula se tambiẽ, q̄ los capataces de carpinteria, y calafateria, q̄ dierẽ la carena de España, se han de embarcar en el Galeon, y no otros.

Declara se, q̄ al Cabo, y dueño será segura, y bien pagada la cantidad del sueldo, y carena, ganādolo enteramente; y previenese, q̄ se tome la razon en los oficios de la Proveduria general, Veeduria general, y Contraduria de la Armada, para q̄ cuiden de su cumplimiento; y estos asientos se firman por el Presidente, y Iuezes, y por el Cabo q̄ se obliga à la carena, y se hazen ante el Escrivano mayor de las Armadas, precediendo al firmarse el q̄ en la Proveduria se reconocen, y rubrique el oficial mayor della en señal de estar corriẽtes: y aunq̄ en los q̄ son de primero viage se deve presentar la certificaciõ del Superintendente de Maestranças de la parte dõde se fabricó el vaxel, por donde conste sus medidas, y arqueamiento, se buelve sin embargo à arquear por el arqueador de la Casa de la Contratacion,

Los asientos que se hazen para las Capitanas, y Almirantas de Flores son en la misma forma, con solo la diferencia de que, como estas de

## 88 NORTE DE LA CONTRATACION.

conocido van à invernar en la Veracruz, y deven dar alli la carena de firme descubriendo la quilla, se les libran por esto 600 reales de plata, à demas de lo que monta, segun las toneladas del vaxel, la carena que se dà en España.

41 Explicado queda el asieto, y capitulaciones, que se hazen para las carenas, que es lo regular, y que se executa siempre que por el Consejo no se mãda otra cosa, como sucedió con la Capitana, y Almiranta, y otros Galeones de los de la Armada del cargo del General Principe de Monte Sarcho, q se aprestarò el año pasado de 1666. y salieron el siguiẽte de 667. y capitularon los Cabos q dieron la carena, que se les avia de librar à razon de 20. ducados por cada tonelada, sin q desta cãtidad se descontasse cosa alguna en cõtemplacion del sueldo del vaxel, que es como se hazia con Pablo Garcia de Santayana, en los años q por asieto dió carena à los Galeones, con la diferencia que a el se le davan à 30. ducados por tonelada, en cõtado la mitad, y la otra librada en Indias, y à demas se libravã los 40. ducados del sueldo al dueño del Galeon, y à los Cabos se les ha dado à 20. ducados, librada en Indias toda la cantidad, y à parte el sueldo del vaxel: pero en los que siendo dueños han ido juntamente por Cabos, y dado la carena, no ay exemplar de que se aya librado sino en la forma contenida en la ya citada cedula del año 1642.

42 En todo genero de Navios de guerra conviene el cuidado en su fortificacion, y armamento, pero cõ mucha mas particularidad en las Capitanas, y Almirantas, y asì ademas de lo que desto devẽ cuidar los Generales, y Almirantes, està encargado al Presidente de la Casa, q zele el cumplimieto dello, y por lo antiguo estava mandado, q se tripulasẽ con 500. hombres, q los 100. en cada

Nao fuesen marineros, pero que sin embargo de serlo llevasen juntamente mosquetes, ó arcabuces para la ocasion, y tambien devẽ cuidar de q cada Nao lleve su insignia, à saber la Capitana la vandera en el arbol mayor, la Almiranta en el trinquete, y el Gobierno en el arbol de la mesana, para q los demas vaxeles de la Armada, y Flota conozcan, y respectẽ à sus superiores, y del Almirante de qualquiera Flota, ó Armada es de saber, q puede asistir à las carenas, ó aderezos, q se hizieren en las Naos de guerra, segun se mandò por vna cedula de 4. de Febrero de 1615. de q ay ley recopilada, pero desde q ay Capitan de la Maestrãça se practica poco.

L. 26. tit. 11.  
13. lib. 3.

L. 15. tit. 14.  
lib. 3.

### CAPITULO V.

*De la Armada Real de Barlovento, de la que solia despacharse para Honduras, y de las Galeras que hubo antiguamente à costa de Haberias, y de la Hazienda Real.*

**P**ROMETI en el capitulo precedẽte hablar en este de la Armada de Barlovento, y de la de Honduras, y aunq no menos requeria este lugar, por consiguiẽte al aver tratado de Flotas, la forma en q se deve hazer la eleccion de los Navios, cõ que se ha de ocupar el bique dellas, como no pueda todo ser à vn tiẽpo, y en vn capitulo, reservo tratar de aquello para el siguiẽte, y cumplirẽ en este con lo que he prometido, dãdo juntamente noticia de las Galeras, que en lo antiguo se sustentaron à costa de Haberias.

2 No podrẽ hablar de la Armada de Barlovento con aquella puntualidad, y precision q he solicitado en lo q escribo, porque como esta se huviesse criado à fin de andar siempre recorriendo las Islas, y costas de las

L. 11. tit. 2.  
lib. 3.

las Indias, y con esta consideracion se subordinasse á los Virreyes de la Nueva España, y se situassen allí los efectos, con que avia de mantenerse: no ay en los libros de la Contratacion razon della, ni aun en el Sumario de las leyes, y tomos de cédulas, y provisiones, sino vna corta noticia (como adelante referiré) mediante lo qual, no he podido apurar su origen, sino es que le tomásemos de aquella Armada, que parte de Navios de Indias, y parte de España, á cargo de Juan Ponce de Leon, escribe el Coronista Antonio de Herrera, que se formó contra cofarios caribes el año de 1514. y después el año siguiente se dió licencia general para armar contra ellos: pero por leyes, y cédulas no se halla noticia, hasta el año de 1578. como se dirá en el numero siguiente, y en el Sumario de las leyes de Indias en vna relacion, que á lo último del se pone de los libros Reales de Gobierno, gracia, y partes, que se hallan en las dos Secretarías del Consejo, se dice, que los ay tocantes á la Armada de Barlovento, desde el año de 1605. hasta el de 1613. en la Secretaría de Nueva España; y que en la de Tierra firme los ay desde 601. á 605.

3 Si consultamos vna ley del mismo Sumario, que parece se deduxo de cédula de 9. de Setiembre de 1578. conta della, que la avia entonces, pues dice, *que quando huviere Armada en Barlovento, y conviniere q̄ venga acompañando las Flotas, sea cō acuerdo de los Generales, Capitanes, y Maestres, y se buelva luego.* Y en todo el resto de los otros titulos no he encontrado ley que hable deste punto. Tuvo las intercadencias que todas las otras Armadas, hasta averla estinguido, y no passar muchos años sin que se necesitasse de bolverla á restablecer, como se hizo el de 1640. y se avia otras veces hecho por lo pasado.

4 Mantuvose la Armada hasta el año de 1647. que aviendo venido á España, á cargo del General Don Juan de Urbina, se desbarató, y aunque por entonces se trató de bolverla á formar, y el mismo General me entregó vn traslado de la relacion, que de orden del Consejo avia formado para su restablecimiento, en que suponiendo ocho vaxeles, q̄ compusiesen tres mil toneladas, cōputava el gasto de vn año de sueldos, carenas, y bastimentos en 406 y. pelos, no tuvo efecto su formacion: pero como la falta della huviesse causado mayor osiadia á los enemigos, y pudiendo con pocas fuerças, y gasto cōseguir presas, se fuesen cebando, y aumentando, y haziendo las hostilidades q̄ son notorias, las quales padecian no solamente los Navios, sino aun los lugares que estaván en la costa, y los cercanos á ellos, queriendo aplicar algun remedio el Consejo, por carta q̄ en 14. de Agosto de 1663. escribió de su ordē el Secretario Don Pedro de Medrano, la dió al Tribunal para que embiasse relacion de los puertos, baías, bocas de rios, y ensenadas de las Indias, cō distincion de los fortificados, y de los que no lo estavan, y que defensa, ó forrification podria hazerse en ellos: y como quiera que se oyesse entonces á los Generales Don Pablo Fernandez de Contreras, y D. Juán de Urbina, y al Piloto mayor Francisco de Ruefta Catedrático de Matematicas, y Fortificaciones de la Casa de la Contratacion, y á Juan de Somovilla Texada Ingeniero militar, y se remitieron al Consejo los papeles q̄ dieron, haré vna breve recopilacion de lo que se discurió entonces.

5 Pareció q̄ el vnico, y esencialissimo remedio q̄ se devia cō prontitud aplicar, era restablecer la Armada de Barlovento en numero de hasta 8. ú 10. vaxeles (como antes se avia propuesto) q̄ los dos, ó tres fuesen

Herre. dec. 1.  
pag. 369. de-  
cad. 2. pag. 15

Sum. de Ind.  
fol. 385.

Sum. f. 382.

L. 55. tit. 14.  
lib. 3.

## 20 NORTE DE LA CONTRATACION.

de barba, y los restantes de 200. toneladas pocas mas ó menos, á cuya costa se creyó bastaria la contribucion destinada para este efecto, puesto que ningun cuidado podria tener todos los puertos, y costas vigilantes siempre, y prevenidas, ni avria poder que bastase á presidirlas, quando el vejeo de las costas de las Indias, é Islas de Barlovento importa cinco vezes mas que todas las costas de España, con que solo vna Armada que pudiesse recorrerlas todas, era la fortificacion que podia aplicarse, en que ademas de la defensa de la tierra, se lograria la escolta de las Flotas desde la Veracruz á la Habana, el asegurar el transporte de los situados á los presidios, y el impedir el corso á las demas Naciones, con otras cosas que se representaron en carta de 18. de Setiembre de 1663.

*Lib. de 1663  
f. 157.*

6 El Consejo estimó las razones que se le representaron de forma, que hizo consulta á su Magestad para que se formasse Armada de Barlovento, de que luego se trató, y en el año siguiente de 664. estuvo con efecto compuesta de 6. Fragatas, y vna Caravela, que componian 11940. toneladas, á cargo del General D. Agustín de Duflegui Cavallero de la Orden de Santiago, y su Almirante D. Alonso de Campos, y Gobernador del tercio D. Antonio de Laíseca Alvarado Cavallero de la misma Orden, y estando ya aparejada para hazer viage á las Indias en el año de 1665. mandó su Magestad, que saliesse con la Armada Real del Oceano, y por entonces se agregasse á ella, como cō efecto se hizo.

7. Sirvió esta Armada con la del Oceano hasta el año de 1667. que resolvió su Magestad, en contemplación de lo que crecian los clamores de las Indias por ella, que se tratasse de ver como podia disponerse su apresto, y despacho; y aunque era

entrado ya el mes de Abril de aquel año, y se ofrecian las dificultades, y encuentros de falta de Vaxeles, porque solos dos, se dezia que podrian darse de los que se avian incorporado con la Armada del Oceano, y q̄ tenian necesidad de mucho tiempo, por no averseles dado carena desde la formacion de la Armada, y que para esto, para buscar los demas Vaxeles, tripularlos de gente, guarnecerlos de artilleria, armas, y municiones, y abastecerlos de bastimentos, no avia caudal, ni efectos, no rindiendose á tamaños embarazos el Marques de Fuenteel Sol Presidente de la Real Audiencia de la Casa de la Contratacion, con su ardiente zelo al servicio de su Magestad, y bien de la causa publica, escribió al Conde de Peñaranda Presidente del Supremo Consejo de las Indias, que sin embargo dellos, y de lo adelante que estava el tiempo, se preferia á despachar esta Armada, como con efecto lo dispuso, y vnicamente se devió el apresto, y salida della á la buena disposicion con que se aplicó á cumplir las ordenes del Consejo; la qual se compuso de Capitana, y Almiranta, que fueron los dos Vaxeles que sirvieron de los que antes avia, y se compró otro de barba para Gobierno, y dos Fragatas de 200. toneladas, que la vna se fabricó en el Rio de Sevilla, y en 6. de Junio se hizo proposicion por el Tribunal, en que se representó al Consejo, que supuesto que no avia quien cargasse Flota, se remitiesen los Azogues en la Capitana, y Almiranta desta Armada, y las demas Naos quedassen en Puertorico, para que de allí executassen las operaciones de su destino: á que se resolvió, que los Azogues fuesen en la Capitana, y Gobierno; y la Almirantea, y las otras dos Fragatas quedassen en las Islas de Barlovento. Así se hizo, y dió vela esta Armada á los 19. de Julio de

*Lib. de 1667  
f. 66.*

de aquel año, cuyo viage fue con felicidad.

8 Daró poco en las Indias el buen logro de los trabajos, y dificultades, que en la formación desta Armada se vencieron, sucedióle lo que en otras muchas cosas reconoce la experiencia en los efectos humanos, que llegando se à poseer lo que falta, y se desea, es consiguiente la desestimación, puesto que apenas se vio en aquellas Provincias, quando se dificultò por el Virrey de la Nueva España la posibilidad de sustentarla, y se ponderò su mucha costa, y lo que esta minoraria los embios de la Real hazienda, consideracion que obligò à que se embiasse orden el año de 668. para q̃ la Capitana, y Almiranta bolviesse à España trayendo la hazienda Real de aquel año, y que el Govierno con las otras dos Naos quedasse à cargo del Almirante D. Alonso de Campos, como se executò, y el General D. Agustín de Dufregui, y el Governador D. Antonio de Laíseca, surgieron en la Baía de Cadiz à 2. de Enero de 1669.

9 Las tres Naos restantes permanecieron poco mas tiempo, teniendo el instante fin, de que hallandose el Almirante D. Alonso de Campos con noticia que los piratas, que infestavā aquellas costas, avian ido à saquear à Maracaivó, partió en demanda de aquel puerto con la resolución que su valor le dictava de atacar los enemigos, y aviendo con su Navio (aunq̃ mayor de lo que demandava la poca agua de aquella barra) aprovechádose para montarla de todas las industrias de marinerò, padeciò la fatalidad de que haziendo la necesidad ingenioso al Enemigo, còmpusiese de fuego el mayor vaxel q̃ tenia, y que sin poderse defender (porque lo angostò de aquella la-

guna no permitia marear como convenia en vaxel de aquel porte) se le atracasle, y brevissimamente fuessè quemado, sucediendo lo mismo à la fragata San Luis, Capitan Don Mateo Alonso de Huidobro. Escapò su persona el Almirante, aunque con hartos trabajos, y contrastes, y en vn barco fue à parar à la Veracruz, adonde por orden del Virrey, Marques de Mancera fue preso, y embiado à España en la Almiranta de la Flota del cargo de D. Gaspar de Argandona, y aviendo llegado à estos Reinos se cometió la averiguación de la culpa (de que diò querrela el Fiscal del Consejo contra D. Alonso de Campos) al Iuez de la residencia de la Flota (que lo era D. Juan Joseph de la Calle, Cavallero de la Orden de Santiago, del Consejo de su Magestad, su Oydor de la Real Audiencia de Gracòs) porque el Virrey escribió, que avia obrado contra orden, y que la tenia de estar por Abril en la Veracruz, y tambien se le imputò el aver obrado con temeridad, que aunque el arrojò es el estremo que menos deve culparse en vn soldado, no merecè aplaudirse el temerario, siendo (como dize Covarruvias) su significacion, el arrojado sin consideracion, y advertimier to, y el fin de la causa dirà la justificación de los càrgos, que los que son sabidores del credito, y reputacion de soldado, y marinero con que ha servido el Almirante, juzgan que darà razones que disculpen lo executado. Y devo hazer memoria de aver andado con gran valor en esta ocasión el Capitan D. Mateo Alonso de Huidobro, aviendose devido à su persona, (que con algunos pocos soldados entrò en el fuerte que los naturales avian desamparado) el q̃ no le ocupassen los enemigos, aui q̃ lo intentarò con repetidos assaltos.

Sea-

En el tiempo q̃ ha pasado hasta que se dà à la Imprenta este libro, ha alleguado este dia, nien la executoria de la Junta de Guerra de Indias, dando por libre al dicho D. Alonso.

10 Sensible desgracia fue la pérdida desta Armada, si corta en fuegas, importante en las consecuencias, mayorméte quando en lo muy infestados q se hallan aquellos mares, y costas, y en la muchedumbre de enemigos q se han avezindado, y fortificado en ellas (en cuya contemplacion, y à instancia del Virrey de la Nueva España se añadieron en la Flota de 670. dos Galeones de guerra) parece importante que se buelva à restablecer, sobre que dará la providéncia que mas convenga el supremo Consejo de las Indias, y jura de guerra de ellas; y porque tal vez se ha dado por arbitrio permitir, q Corsistas Vizcainos, y Ostendeses passassen à las Indias pensando que ellos limpiarían aquellos mares, y Costas de Corsarios enemigos, diré brevemente algo de lo q sobre este pûto se ha discurrido estos vltimos años.

11 Diose vn memorial en 11. de Noviembre de 666 por Rodrigo Lábert Grafiér del Consejo del Almirátazgo en la Villa de Ostende, pidiendo licencia para que las fragatas, que se armassen en puertos de Plandes, pudiesen passar à las Indias, y Brasil contra los Enemigos de esta Corona, y los que contravienen à los tratados de las pazes, con diferentes calidades contenidas en nueve cõdiciones, sobre que en el año siguiente de 1667. vi vn informe hecho por el Presidéte de la Casa Marques de Fuéteelsol, en el qual recopilado las ordenes, y la importancia de q estrangeros no passen à las Indias cõ ningun pretexto, se probava que el destos armadores era cõ fin de traficar en las Indias, pues por mas q se cautele en los asientos, cõ quãta prudencia cabe en palabras, las prevenciones para evitar fraudes, son por vltimo palabras, que ha enseñado la experiencia, que ellas, ni el

temor de la pena no bastã para que los propios vassallos (ni aun los Ministros) dexé de executar los excessos, que son notorios, à cuya vista no ay razon que persuada, a que ayan de ser mas puntuales los estrangeros: ponderóse también, que aquel corso podia ser apeteçido de los enemigos, nõ para los que corsassen contra ellos, pues no pudiera quitarles cosa, de q ya ellos no huviesien hecho preña à los nuestros, con que siempre resultaria en conveniencia de estrãños la ruina, y destrucció de aquellos vassallos, para cuya preservaciõ se instituyò la Armada de Barlovento.

12 En el año de 1669. se discurrio *Li. de 1669. f. 91.* sobre otro memorial q se avia dado

por Tomas de Arzu, y Miguel de Zuzuarregui Capitanes de corso, en que ofrecian ir à hazerle à las costas de las Indias, con seis, ò ocho fragatas, permitiendoseles dos Navios de 400. toneladas cada vno, para pertrechos de las carenas en cada vn año, y con facultad de llevar el resto del buque con mercaderias sin registro: ni pagar derechos en España, ni en las Indias, y que pasado vn año se vendrian aquellas seis, ò ocho fragatas, y irian otras tantas; esta era la sustancia de la proposicion, y recopilare la de lo discurrido en el Tribunal.

13 Que si al año se avian de bolver, para que era llevar Navios de pertrechos para la carena? y si cargados de pertrechos (pues dos Navios tan grandes podrian llevar para carenar 10. años) à que fin el quererse bolver al año?

14 Que era conocido el intento de assentar vna añaal continuada suçesion de Flotas, desde Vizcaya a las Indias, sin pagar derechos acà, ni allà, à la ida, ni à la buelta, y con vna ventaja tan grande, como la de llevar las mercaderias à la parte en

que

Sup. lib. 1. cap. 18. n. 14. 15. „ que supiesen que las avian de véder „ mejor; privilegio que no gozan los „ comerciares, pues la carga destina- „ da para Tierra firme, no puede pas- „ far à la Nueva España, ni al contra- „ rio, ni la de vnas Islas, ò puertos à „ los otros.

15 Que no era dudable que „ asentado aquel trafico cessaria el „ de las Flotas, que se despachan de „ los puertos de la Indulucia, y que „ cesando este comercio (quando el „ desposseerle de lo que ha gozado, „ y naciendo de él que se descubrie- „ ron las Indias, con tanto beneficio „ de la Real Hazienda, y de la causa „ publica, fuesse punto que no pidies- „ se acenon el atropellarle) era dig- „ no de considerarse, q se avandonaria „ los intereses de Real aver, hasta „ en cá idad de mas de dos millon es „ de pesos de plata en cada ocasion „ de Galeones y Flota, pues sobre nò „ tar las còtribuciones de los comer- „ cios 91000. pesos, es cierto que el ma- „ yor valor de las Aduanas consiste en „ la ropa que se trae para cargar à las „ Indias, y que su rendimiento de en- „ trada, el de los derechos de salida, y „ los que se pagà en Indias de la ropa „ de las Flotas, y de los frutos, que „ de allá se facan para traer à España, „ y de aquí para fuera del Reyno (co- „ do lo qual cessaria con el tal corso) „ importaria aun mas que el cumpli- „ miento à los dos millones.

16 Demas de lo qual se devia „ cargar tambien la còsideracion so- „ bre los perjuizios, y malas conse- „ quencias que fueren traer consigo „ las novedades que descomponen, y „ desenguadernan el còcertado curso „ de los comercios, avièdo no el aca- „ so, sino la premeditacion alumbrada „ de las experiencias estatuído, q „ de Sevilla, y Cadiz pudiesen sola- „ mente salir Navios para las Indias, „ sièdo assi, que el señor Emperador „ Carlos Quinto por provision de 15.

de Enero de 1519. permitiò, que de „ los puertos de la Coruña, Vayona, „ Avilès, Laredo, Bilbao, San Seba- „ stian, Cartagena, y Malaga salies- „ sen Navios cò registro para los puertos „ de las Indias, è Islas de Barlovento, „ y con aver sido cò la cautela de que „ con los retornos bolviessen precisa- „ mente à la Real Casa de la Contra- „ raciò, y q guardassen las ordenanças „ della pena de muerte, y perdimièto „ de todos sus bienes, à pocos años „ obligaron los daños, y perjuizios „ (de que haze mencion el Coronista „ Antonio de Herrera) que se recono- „ cieron, à que se prohibiesse el poder „ salir Navios para Indias de otra par- „ te que de Sevilla, y Cadiz; de que se „ devia inferir, que si en aquellos tiè- „ pos de mayor senedlez, y de no me- „ nor atencion à la observàcia de las „ leyes, y quãdo (por moderados) era „ menos apetecible la vsurpacion de „ los derechos, y (por considerables) „ las ganancias del trato de las Indias „ mas capaces de participarse à los „ vassallos de todos los Reynos, ense- „ ñaron las observaciones, y las expe- „ riencias, que debia ser solamente „ de Sevilla, y Cadiz; quanto mas en „ el estado de las cosas presentes, tan „ distinto, y distãte de aquellos tiem- „ pos?

17 Que seria novedad perjudi- „ cial el permitir, que fuesen à cargar „ à las Indias, no solo por lo tocante a „ los comercios, y por el menoscabo „ de la Real hazienda, sino por el pur- „ to politico, de que si bien por lo „ pasado han sido las Indias li. festa- „ das de cosarios, y piratas (como „ enseñan las historias) sin que aun el „ retirado mar del Sur se librasse de „ ellos, no se halla noticia de aver da- „ do oidos, ni inclinado el discurso al „ medio de valerse de cosarios contra „ cosarios, y se ha visto otras vezes ta „ trabajada, y mas falta de fuerzas „ maritimas esta Monarquia, y en no „

Lib. 4. im. „ pag. 133.

Her. dec. 4 „ pag. 155.

Lib. 4. im. „ pag. 133. y „ fig.

menor angustia los puertos, y costas de las Indias, pues casi à vn tiempo por el año de 1586. fueron soprendidas las plazas de Carragena. Santo Domingo, y San Agustín de la Florida en los años de 1591. y 1596. el puerto de Cavallos en Honduras, y en el año de 1598. la Isla, y fortaleza de Sanluá de Puertorico, y la Ciudad de Santa Marta. Desta repetida infestacion resultò entonces el restablecer la Armada de Barlovento, cuya creacion avia sido antes (como se ha dicho) y la injuria de los tiempos, como ha sucedido en los presentes, avia dado al traves cò ella; y quando sus fuerças se consideraron cortas para oposicion de gruesa Armada, ò para obligar al enemigo a desmantelar algun presidio, ò Isla, hizo diferentes viages la del Oceano; y otras vezes se aumetò la de la Guardia de la Carrera de las Indias: siendo digno de notar, que para lo tocàte à ellas ha sido tan odioso siempre el nombre de corsistas, ò armadores, que aviendo intentado que se les diese alguna parte del buque de las Flotas (como la tienen los fabricantes, y mareantes) se les denegó.

*Lib. de 1647. f. 3.* 18 Tocòse tambien el punto de que ellos mismos reconocia, que el corso no podia costear les sus gastos, cò que no les movia el cebo de corsistas, sino la codicia de comerciantes, y repitiose el q no podrian hazerse presas de enemigos, que no fuesse con ruina, y destruicion de los naturales, y concluyòse con que no podian executar facciones que no configuesse mejor la Armada de Barlovento, añadiendo al numero de los tres vaxeles, en que avia quedado, otras 4. ò 5. fragatas de à 200. toneladas, q aunq creceria el gasto, y aunque para el fuesse menester suplir cada año alguna cantidad de la Real hacienda, no pesaria esto vna

minima parte de los incòvenientes que se redimirian.

19 Diò tambien entonces su parecer el Consulado, en que hazia representacion de los daños, y ponderava la destruicon de los comercios, en el qual se notava advertidamente, que de muchos años à esta parte no se avia podido hazer tanto de las operaciones de la Armada de Barlovento; porque se le avia interrumpido el corriente de ellas, obligandola a venir repetidas vezes à España, y estinguendola otras, à q se añadió en el Tribunal, que còsultadas las noticias de los sucesos de los años siguientes al de su creaciò, y en que se mantenian en su destino, se halla que no padecierò las costas; Islas, y Puertos de las Indias las infestaciones que en los antecederes, y en el efecto de la preservacion, q gozavan, y en la seguridad de su comunicacion logravan el fin, à que se criò aquella Armada, y la recompèla de las contribuciones que para ella hazian; cuya falta bolvió à perturbarlos, quando esta consideracion obligò à su restablecimiento el año de 1640. desde el qual tuvo las intercadencias notorias, aviendo venido à España poco despues, y estinguidose hasta su vltima formacion del año de 1667. como queda dicho.

20 Ponderòse por vltimo, que no devia còsiderarse remota ni fantastica la proposicion de que se destruiria totalmente el curso de las Flotas, pues si quando avia menos gente en las Indias, ivà estos todos los años à cada vna de las dos Provincias, y era tres vezes mayor el buque de cada Flota, y desde que se sintieron los desordenes de admitir Navios estrangeros, y de averle dado algunas licencias sueltas, se puso de calidad, que ni aun de dos en dos años pueden despacharse

muy



„ muy cortas , à que se siguiò el per-  
 „ juicio que causa el asiento de ne-  
 „ gros ( desde cuya permisión no ha  
 „ avido feria buena en las Indias ) si à  
 „ esta enfermedad le sobreviniese el  
 „ crecimiento de los Corsistas , aca-  
 „ baria có el fiaco cuerpo de Comer-  
 „ cio que ha quedado , cuya conserva-  
 „ cion se ha fometado siempre por los  
 „ señores Reyes , y por la providencia  
 „ del Consejo : y en fuerça destas ra-  
 „ zones cesò la plática q̃ el Marques  
 „ de Aytona Mayordomo mayor de  
 „ su Magestad , y de la jura de Govier-  
 „ no del Reyno , avia comenzado con  
 „ los Corsistas , y se deve esperar , que  
 „ en ningun tiẽpo llegará a tal estre-  
 „ mo la necesidad , que obligue à  
 „ usar de medio tan estrano , y perju-  
 „ dicial.

21 Como quiera que al passo q̃  
 se deve creer , que no se dará nunca  
 permisión a Corsistas para passar à  
 las Indias , será muy verosimil que  
 se vuelva , à formar la Armada de  
 Barlovento , a cadirè para en este ca-  
 so las noticias , de que en la vltima  
 ocasion se tuvo la curiosidad que  
 faltò por lo passado , mandando que  
 en los officios del sueldo de la Real  
 Armada de la guardia , y en los de la  
 artilleria , quedasse razon de las lis-  
 tas de la gente de mar , y guerra , y  
 de la artilleria , armas , y municiones  
 con que fue tripuiada , y guarnecida  
 la Armada del cargo del General  
 Don Agustín de Duistegui , y que  
 tambien se tomò en los libros de la  
 Contaduria principal de la Casa , la  
 razon de algunas cedulas , que la  
 pertenecian , de que se hara men-  
 cion adelante.

22 Mandòse por vna cedula  
 dada en Madrid a 28. de Março de  
 1665. refrendada de Don Pedro de  
 Medrano , que las fianças que devia  
 dar los Maestres de raciones de la  
 Armada de Barlovento para segu-  
 ridad de lo que entrasse en su poder ,

se recibiesse en sueldos por vencer  
 de los Cabos , y Oficiales de la mis-  
 ma Armada , y que en quanto à la  
 cantidad fuesse a razon de ducado  
 de vellon por cada tonelada que por  
 mermas se les baxasse la mitad de lo  
 que se dà en las Armadas , y Flotas  
 de la Carrera de las Indias , ò con  
 poca diferẽcia ( y lo que se dà es 12.  
 por 112. en el vino , y vinagre , y 10.  
 en los demas generos ) siendo de  
 advertir , que en todo se considera  
 merma excepto en la agua : y en la  
 misma cedula se declara la racion  
 que se avia de dar en aquella Arma-  
 da , que son 24. onças de vizcocho ,  
 azuñore y media de agua , la azuñ-  
 bre para bebido , y la media para su  
 conservacion , y desperdicio , ocho  
 onças de bacallao , dos de haba , y  
 garbanço por mitad : onça y media  
 de azuñore , y la quinta parte de un  
 quartillo de vinagre , y solo un  
 quartillo de vino ( que es la mitad  
 de lo que se dà en las Armadas , y  
 Flotas ) que se tuvo por bastãte res-  
 peto al mucho precio que tiene en  
 las costas de las Indias , y ser aque-  
 llas partes tan calientes , y esta for-  
 ma de racion es para los quatro  
 dias de la semana , y los tres restãtes  
 ( en lugar de bacallao , haba , y gar-  
 banço ) ocho onças de tocino , y on-  
 ça y media de arroz , y que tam-  
 bien se de alguna corta cantidad de  
 queso cada semana.

23 Por otra cedula dada en  
 Madrid en 30. de Abril de 1667. re-  
 frendada de Don Alòso Fernandez  
 de Lorca , se mandò , que los efetos  
 toantes à fabrica de Galeones se  
 entrassen en la arca de la Haberia ,  
 para convertirlos en el apresto de  
 la Armada de Barlovento. En cõ-  
 sequencia de estar antes ordenado  
 por cedula de diez de Setiembre de  
 1662. que los dichos efetos se apli-  
 cassen para el restablecimiento de-  
 lla , y que por ninguna causa , ni pre-  
 texto

texto se agregassen à la Real Hazienda.

24 Baste de Armada de Barlovento, y entremonos en Honduras, à buscar vna breve luz de la que à aquel puerto solia despacharse, y darè principio por lo que se halla ordenado, que se reduce à *que se liesen todos los años dos Naos de guerra para Honduras, que cada vna llevasse ocho piezas de artilleria de bronce*, por ley deducida de cedula de 13. de Febrero de 1608. Y por orden del Consejo de 8. de Mayo de 607. se halla ordenado, *que de alli adelante no fuesen a surgir al puerto de Cavallos, sino al que nuevamente se avia descubierto. llamado de Amatiqui*, y sobre la cõtroverfia, y opiniones de estos dos puertos dirè algo adelante; y como quiera que à este refuerzo de Naos no le he descubierto ordenes anteriores, hallo que en el año de 1596. se hizo representacion al Consejo por el Tribunal, de que convendria que cada año fuesen a Honduras dos Naos de 450. à 500. toneladas guarnecidas de infanteria.

25 Por otra ley se mandò, *que llegando las Naos de Honduras à la Habana en ocasion que huviesse partido los Galeones dexassen alli la plata, y añir, y prosiguiesse su viage*, y lo mismo se repitiò por cedula dada en San Lorenzo à 26. de Agosto de 1618. refrendada de Juan Ruiz de Contreras, ordenando q se truxesse en los primeros Galeones; y por otra de 14. de Octubre de 642. refrendada de Don Gabriel de Ocaña, y Alarcon se repitiò *que la grana, y añir se registrasse en la Capitana, y Almiranta de la Armada, y en los demas Galeones*, de que se deve sacar la consecuencia, que si aun quando se transportavan estos generos en Naos guarnecidas se dividian los riesgos en los Galeones, con quanto

mayer causa se deve executar aora, quando son merchantas las Naos q se despachan à aquel puerto.

26 Nombravale (como antes se hà dicho) vn Cabo para cada vna de las Naos de Guerra, que se despachavan à Honduras, y endo à cargo del mas antiguo el gobierno, desde que se apartavan de las Flotas de Nueva España, en cuya cõserva devian ir, y volver (como se mandò por las ordenanças de arribadas de 17. de Enero de 1591.) el qual tenia la jurisdiccion sobre la gente dellas, aviédosele concedido la misma que a los Generales, segun dos leyes del sumario; y por vna cedula dada en Madrid a 20. de junio de 1628. refrendada de Don Fernando Ruiz de Contreras, le mandò, *que la costa de la infanteria, y demas gastos del refuerzo de las Naos de Honduras se repartiessse por haberia gruesa à los interessados en las mercaderias, que se traxessen en ellas* (ya queda explicada la significacion de haberia gruesa) pero esto se entendia en caso, que fuesse menester acrecentar gente, y defenfa à la guarniccion regular de cien infantes, con que en el assiento de haberias ajustado en 13. de Febrero de aquel año, se capitulo que se avian de guarnecer dos Naos de a 500. toneladas, siendo de advertir, que alli se les da nombre de Capitana, y Almiranta à estas dos Naos; y como se hà referido en otra parte, estava ordenado à la Audiencia de Guatimala no las impidiesse salir de los Puertos de Truxillo, y Santo Tomas de Castilla, sino que les dexassen executar su viage, segun su instruccion.

27 El año de 1627. con ocasion de aver tomado el Olandes vna de las dos Naos de Honduras (que en la Carta en que se dio quenta, se nombra la Almiranta) se disentriò que convenia aumetar refuerzo de gente

Sup. c. 1. n.

49.

Ord. de ar.

rib. n. 2.

L. 11. tit. 29.

lib. 3.

L. 12. 2. tit.

14. lib. 3.

Lib. 2. m. f.

174.

Sup. lib. 1.

cap. 20. n. 5.

y sig.

L. 17. tit. 3.

lib. 3.

Sup. cap. 1.

n. 49.

Li. de 1627.

f. 323. 338.

sobre los 30. infantes, con que cada Nao iba guarnecida, lo qual pareció bien al Consejo, y ordenó en carta de dos de Mayo de 628. que se avisasse la cantidad de municiones, armas, y artillería, que sería menester añadir, y la costa que tendria, de que se remitió relacion en nueve del mismo, suponiendo cien hombres mas, y tanteando el gasto de sus sueldos, y bastimentos; y por otra de veinte y tres de aquel mes, escrita de su orden por el Secretario Don Gabriel de Ocaña y Alarcon, se sirvió su Magestad de aprobarlo.

28 He prometido dezir algo de los puertos de Honduras, y parece que hasta el año de 1603. fue el de que se usava, para surgir, y descargar los vaxeles, que iban à aquella Provincia, el nombrado *de Cavallos*, que está en 15. grados de altura, y tomó el nombre de vna cantidad de cavallos, que llevandose en Navios à aquella Provincia, fueron arrojados à la agua por causa de vna tempestad, y haze mencion Juan de Lact, de aver sido invadido de enemigos aquel puerto el año de 1591. y en el de 1596. ambas vezes por Ingleses, y que por las continuas calamidades que padecia el lugar, y por lo indeseado, siendo por su naturaleza dificultoso de fortificarse, se dispuso que los vezinos passassen à Amatique, puerto distante 18. leguas, lo qual se executó por D. Alonso Criado de Castilla, Presidente de Guatimala, y se fundó el lugar llamado Santo Tomàs de Castilla, fortificandole bastantemente, y hasta aqui es la sustancia de lo que destes puertos escribe.

29 Conformen con las noticias que aquel Autor dió, las que se contienen en vn informe, que en 21. de Febrero de 1606. hizieron Presidente, y Juezes, preguntados si convenia continuarse la entrada, y vso del nuevo puerto de Amatique, el qual

escribió el Presidente de Guatimala que avia hecho reconocer, y son-  
dar, y que era abrigado capaz de  
muchas Naos, y de buenas aguas, y  
facil de fortificarse, mediare lo qual  
se avia ordenado à Pedro de Yzaguirre, que el año de 1604. avia ido  
por Cabo de las Naos de Hondur-  
ras, entrasse en el dicho puerto (co-  
mo con efecto lo hizo) y lo halló  
mas capaz de lo que se avia enten-  
dido, y que cada dia se ivan descu-  
briendo nuevas comodidades. Y a-  
viendo el Tribunal juntado à Prior y  
Consules, y al dicho Pedro de Yza-  
guirre, al Piloto mayor, y Cosmo-  
grapho, y à otros Pilotos, y personas  
prácticas de aquella Provincia, y cos-  
tas, les pareció a todos, que conven-  
dria seguir el puerto de Amatique,  
y que de alli adelante se hizies-  
sen para él los registros, para que des-  
pues de aver hecho escala en Truxi-  
llo (ya desmantelado en tiempo del  
Presidente D. Alvaro de Quinones)  
y entregadas las mercaderias q para  
alli llevassen, passassen al dicho puer-  
to de Amatique, por concordar todas  
las relaciones, en q era mas à propo-  
sito q el de Cavallos, y q se escutava  
mucho costa à las mercaderias, por  
descargadas en el puerto de Santo To-  
mas se podia cō facilidad conducir la  
tierra adentro por el nuevo camino, q  
se avia abierto para Guatimala, es-  
cusando la segunda embarcacion de-  
llas, q se hazia en Puerto de Cavallos  
para el Golfo dulce, de donde se tra-  
gavan con mucho trabajo, por no  
poder llegar las sequeas al Golfo, por  
el aspero camino q avia hasta el Rá-  
cho quemado, y que aquella dificul-  
tad avia sido causa de que los ene-  
migos huvies-  
sen hecho alli presas  
de consideracion: y q si bien el puer-  
to de Amatique no estava entonces  
en defensa, era su sitio idoneo para  
que con facilidad se hiziera en el  
Morro, que tiene à la banda del  
Oeste, desde donde con mediana

*Lib. de 1628*  
*f. 372. 377.*

*Lact. de feri.*  
*Amer pag.*  
*339.*

*Lib de 1606*  
*fol. 125.*

## 98 NORTE DE LA CONTRATACION.

„artilleria se podrian defender las  
 „Naos q̄ estuviessen furtas àzia aque-  
 „lla parte, y que si fuesen de 250. à  
 „300. toneladas, podian surgir muy  
 „cerca de tierra, donde avia vn Cayo  
 „que se podia fortificar, y que estacā-  
 „do la playa que avia en la frente del  
 „lugar, hasta 25. varas à la mar, y po-  
 „niendo quatro, ó seis piezas de arti-  
 „lleria, se defenderia el echar gente  
 „en lanchas, y que segun la disposiciō  
 „de la tierra se podia todo hazer con  
 „poca costa, mediante lo qual, y que  
 „por las relaciones embiadas a su Ma-  
 „gestad, y lo que se avia en Sevilla po-  
 „dido entender de los prácticos, era  
 „aquel puerto sano, abundante de co-  
 „mida, y mas defendido, no podia te-  
 „ner inconvenientes el ir las Naos de  
 „aquel año à hazer en el su descarga;  
 „antes serviria de reconocerlo mejor  
 „embiano algun ingeniero, q̄ viesse  
 „la fortificacion, que era menester, y  
 „podia hazerse, y encargando à los  
 „Cabos, y Pilotos de las Naos, q̄ con  
 „mucho cuidado bolviessen à sondar  
 „el puerto, y canales, y advertir si en el  
 „isleo de la entrada avia alguna mu-  
 „dança, y que se ordenasse al Presidē-  
 „te de Guatimala, que hiziesse, que  
 „para la llegada de las Naos estuviess-  
 „sen los Encomenderos en el puerto,  
 „para que con mas brevedad se con-  
 „duxessen la tierra adentro las mer-  
 „caderias, y que pues desde luego se  
 „conocia, que era de menos riesgo, de  
 „mas comodidad, y menores costas, se  
 „iria poniendo en defensa, y advirtiē-  
 „do lo que devia repararse; à que añā-  
 „do, que he sabido de los prácticos,  
 „que està observado del puerto de  
 „Cavallos, que es surgidero donde  
 „padecen mucho de broma los Na-  
 „vios.

30 A la fazon que estoy escri-  
 viendo este capitulo, se halla el Tri-  
 bunal de la Contratacion con vna  
 orden del Consejo, remitiendo vn  
 papel de D. Pedro de Miranda Fiscal  
 de Guatimala, en que propone, que

seria muy conveniente à la mayor  
 defensa, y mejor despacho de los Na-  
 vios, el que se bolviessse à vsar del  
 puerto de Cavallos, y que se informa-  
 me sobre la materia, y como quiera  
 que para informar se aguarde la lle-  
 gada de los Galeones, y Flota de  
 Tierra firme del cargo del General  
 D. Manuel de Bañuelos, en que vie-  
 nen algunos Pilotos prácticos de las  
 costas, y puertos de Honduras, y que  
 dire a lo vltimo deste capitulo la re-  
 solucion que se tomare oyendolos,  
 confiesse que será menester, que ayā  
 hallado mucha novedad, y alteraciō  
 de lo que fue por lo pasado, para q̄  
 en mi corto dictamen se revoque lo  
 que con tanto conocimiento, y ex-  
 periencias se deliberó el año de  
 1608. (como ya queda dicho) au-  
 mentando mayor fuerza à esta con-  
 sequencia el argumento de que en  
 algunas infestaciones, y fracasos, q̄  
 han padecido las Naos de Hondu-  
 ras, desde que van al nuevo puerto  
 de Amatique, no se ha discurrido  
 nunca en variar de surgidero, ni en  
 creer que puede aver otros mas de-  
 fendido que aquel, sino que se ha  
 buscado la defensa, y refuerzo en las  
 mismas Naos, que con esto la tienen  
 para el puerto, y para el golfo, y así  
 se les duplicó la guarnicion en el  
 año de 1628. (de que antes se ha he-  
 cho mencion) y me parece, que lo q̄  
 convendria en lo presente, que ya  
 que no dos Naos de guerra (como  
 en lo pasado) por ser menor el co-  
 mercio de aquellas Provincias, fues-  
 se al menos vna guarnecida cō vna  
 compania del tercio de Galeones, à  
 la manera que se despacha el Para-  
 che, que llaman de la Margarita; à  
 aquella Isla, y à la Provincia de Ca-  
 rracas.

31 En la misma carta de veinte  
 y vno de Enero de 1606. en que el  
 Consejo pedia informe sobre la  
 mudança del nuevo puerto, se dezia  
 tambien, que de mas de las conve-  
 nien-

*Inf. n. 34*

*Sup. n. 28*

*Sup. n. 26*

niencias que ponderavan de mayor defenſa, de facilidad, y menos coſtas, ſe ſuponia aſiſimſimo, que podria reſultar vna gran contratacion de aquellas Provincias á las del Perú, haziendole camino del puerto de Amatique al de Fonſeca, que era en el mar del Sur, lo qual ſe tenia por facil, y á eſte punto ſe reſpondió por el Preſidente, y Juezes, que no ſe devia intentar la comunicacion de aquellos puertos, por los inconvenientes que podian reſultar en la coſta de Tierraſirme, y por el grande que ſeria abrir mas caminos, y entradas en las Indias, y es cierto que eſte (aunque no tá vſado como quiſieran los de la Provincia de Honduras) ha perjudicado mucho al comercio de Eſpaña, pues los Navios del Perú, que con pretexto de ir á la coſta de Guatemala por los frutos de aquella Provincia (que ſon tinta, cacao, breá, ſebo, y maderas) van cargados de vinos, que ſe introducen como de contravando, y ſin pagar derechos, ocaſioná que quando llega Navio de Eſpaña, halla proveída la tierra, y no tienen ſalida los frutos que de acá ſe llevan, deſpues de aver pagado tantos derechos, con que ſe pierden los embios de Eſpaña, dexandole de continuar, porque algunos años hã buuelto alcances de coſtas (deſpues de contumido el principal) contra los cargadores de Sevilla, y aſi ſe representó en 5. de Mayo de 1669. por el Tribunal, y por el Conſulado, con ocaſion de pretéder la Audiencia de Guatemala, que ſe les permitieſſe admitir vinos del Perú, ponderando, que lo contrario ſeria la total ruina, y deſcaecimiento de aquellas Provincias, y como quiera que fueſſen aſectadas las ponderaciones, y sólidos los fundamentos con que ſe impugnaron, fue ſu Mageſtad ſervido de reſolver, que ſe guardaeſſe precisa y puntualmente

la cedula deſpachada en 18. de Março de 1620. en que ſe dá la forma, y permiſſo de poder comerciar el Reino de la Nueva Eſpaña haſta 2000. ducados de frutos de la tierra por plata del Perú, prohibiendo que de aquel Reino ſe lleven vinos, ni ſe les permita á los Navios ningun genero de vonjas, aunque ſea con el pretexto de que ſon de vinagre, cuya niſgueroſa obſervancia ſerá muy importante para que no ſe acabe de arruinar el corto trafico, que ha quedado entre eſtos Reinos, y la Provincia de Honduras.

32 Haſe hecho memoria en eſte capitulo de coſas que fueron, y ya no ſon, con que no es impropio el hazerla, de que ſolian en las Indias mantenerſe Galeras cótra coſarios, y que las primeras que ſe deſpacharon fueron el año de 1578. en virtud de cedula de 3. de Febrero, por la qual ſe mandó, que fueſſen dos Galeras, y vna Saetia a Cartagena, y deſpues por cedula de 30. de Setiembre de 1580. ſe mandaron fabricar en el mar del Sur dos Galeras, y dos Velgantines para recorrer aquellas coſtas, y por otra de 8. de Febrero de 1590. parece, que demas de las dos Galeras deſtinadas para la coſta de Tierraſirme, ſe embiaron otras quatro á las Islas de Barlovento, para andar en ſu guardia, y custodia, como lo hazian, y ſe ordenó a la Audiencia de Santo Domingo, que embiaſſe á ellas todos los delinquētes, que en ſu diſtrito fueſſen condenados al ſervicio de galeras,

33 Por otra cedula dada en el Pardo á 2. de Agoſto de 1587. cóſta, q̄ ſe embiaron galeras á la Habana, para guarda de aquella coſta, y ſe ſituaron 15. q̄s. de mrs. en la caja de Mexico para ſu entretenimiento, y ſuſteno, y aunq̄ no hallo razon haſta q̄ tiempo duraron, conſta en el Sumario de las leyes á lo vltimo.

*Lib. 4. imp.  
pag. 41.*

*Lib. 4. imp.  
pag. 123.*

*D. lib. pag. 60.*

*Sum. f. 383.*

## CAPITULO VI.

*De la eleccion de las Naos para ocupar el buque de las Flotas.*

**N**O ha sido el punto de menor variedad, ni q̄ menos artículos contenga para practicar lo con la entera noticia, y acierto q̄ conviene, el de graduar, y elegir los Navios, que hā de ocupar el buque de las Flotas, de cuyas reglas mucha parte se hallava sin vfo, por la penuria de Navios naturales, en cuyo favor, y para fomento de la fabrica de ellos, se fueron ( como lo dictava la razon, y las experiencias ) dando las ordenanças, y concediendo los privilegios, que se explicarán en este capitulo; y como en otro estē ya dicho, q̄ por lo antiguo no avia forma ni regla en esto, pues tantas quantas vezes se disponian Navios para las Indias, cuyo numero passasse de seis, tantas Flotas se despachavan, con q̄ pendia del arbitrio de los dueños de las Naos, y de los cargadores, y no de otra intervencion el punto de los Navios de que se componian las Flotas: mediante la misericordia divina se ha mejorado el de las fabricas de calidad, que en la Flota que el año de 670. ( quando estoy escribiendo esto ) se pidió para la Nueva España, se ha hecho toda la eleccion de Naos naturales, y han sobrado algunas, y espero que se ha de ir aumentando la fabrica, con que conviene tener muy presente lo que haze en favor de los fabricantes, y mareantes, para que se les guarde su justicia, y se alienten otros a fabricar, y comprar Navios, de que resulta la gran conveniencia, que es notoria, al servicio de su Magestad, al bien de la causa publica, aumen-

*Sup.c.1.n.4.*

que en la Secretaría del Perú se halla un libro intitulado, Galeras de Cartagena, desde el año de 1587. hasta el de 1628. pero de la Española, y la Habana en la Secretaría de la Nueva España no refiere averlos, mas que hasta el año de 1602. y por los libros de cartas del Tribunal he hallado, que el año de 1583. se despacharon dos Galeras para Cartagena, y mandó su Magestad, que entre los forçados no fuesse ningun estrangero, ni condenado por la Inquisicion, y en el año de 1586. consta, que las avia en el mar del Sur: que en el de 1625. se despacharon desde Sanlucar otras dos Galeras a Cartagena; y tambien consta, que aquel año, en busca de Navios de Moros, que corrian los barcos q̄ passavan de Sanlucar a Cadiz, salieron ocho Galeras.

34 Prometi en este capitulo hazer mencion de lo que se informasse acerca de la mudança de puerto del de Amatique al de Cavallos, y parece, que en 23 de Agosto de 1670. aviendo reconocido varios papeles, y oido diferentes pareceres de personas prácticas de aquella Provincia, y puertos, se dixo, que respeto a las causas que avia mostrado la experiencia para mudar la resolucion del año de 1608. se juzgava conveniente, que fuesen los Navios a surgir al puerto de Cavallos; haziendose alli la fortificacion, y poniendo la guarnicion que proponia el Fiscal, y tambien se dixo, que se hallava el Tribunal con noticia de que para que no se inovasse de puerto tenian los de Guatimala intereses particulares, a los quales deberá preferir el bien de la causa publica, y el Consejo resolverá lo mas conveniente.

(†)

to del comercio, y opulencia del Reino: y le escusan los fraudes, y suposiciones á que obligava la necesidad de valerse de Navios estrangeros, sirviendo solamente de testas por la mayor parte los naturales, y desfrutando los estranos hasta las conveniencias de los fletamentos.

2 Mucho tiempo duró la forma de despacharse Flotas á arbitrio de los comerciantes, puesto que por cédula de 20. de Julio de 1534. y por ley deducida de otra de 2. de Agosto de aquel año, se mandó, que todas las vezes que huviesse 8. u 10. Navios cargados, y artillados conforme á lo ordenado, se les diese licencia para ir á las Indias, y por otra de 11. de Agosto del mismo año se dixo, q con que llegassen á seis las Naos pudiesen ir; bien que el punto de que las Naos fuesen á proposito; y se aprestasen qual convenia, estuvo desde sus principios cometido al Tribunal de la Contratacion, y por la instruccion, que en 5. de Junio de 1555. se despachó para el Juez Oficial, que fuese á Sanlúcar, se ordena en el principio della, que visite por su persona las Naos, y señale las que estuvieren para navegar: y lo primero que halló ordenado en quanto al punto de limitacion de Flotas, y assignacion de tiempos, es que por cédula de 16. de Julio de 1561. se mandó, *Que no saliese de Cadiz, ni Sanlúcar Nao alguna, sino en Flota, pena de perdimiento della, y quanto llevass; que cada año fuesen dos Flotas con Naos para Tierra firme, y para Nueva España, la una por Enero, y la otra por Agosto con Capitan, y Almirante (assi lo contiene la cédula) y que sobre la Dominica se apartassen las que fuesen para Nueva España, yendo el General con las de una Provincia (con que tuvo por lo mismo antes aver dicho Capitan; que General despues) y el Almirante con las de la otra: que la costa de mer- nos carga que avian de llevar Capitan,*

*y Almirante (que hasta entonces no iba Nao de guerra) se pagasse de Haberias, y que todas las Naos de las Flotas, y las que saliesen de las Islas de Canaria bolviesse a Sanlúcar, y no á otro puerto pena de mil ducados, los Navios de Cadiz saliesse quando los de Sanlúcar, y el que no huviesse hecho el registro para aquel tiempo, se quedasse para otra Flota.*

3 El estilo referido tengo por fin duda, que se observó hasta el año de 1582. que por cédula de veinte y dos de Noviembre (de que se reco-  
Lib. 4. imp. pag. 97.  
de la Casa, á quien torasse por turno, L. 3. tit. 13.  
junto con el General, reconociesse los lib. 3.  
Navios para Capitan, y Almirante, y para merchantas; y que el Tribunal remitiesse relacion al Consejo del nombramiento de Naos que hiziesse, con declaracion del numero, porte, y bondad. Con que de aqui parece, que tuvo principio el cometerse al Presidente, y Juezes la eleccion de los Navios, que huviesse de ocupar aquella cantidad de toneladas, que de acuerdo con el Consulado pareciesse conveniente que llevase la Flota, y desde el año de 1601. (segun se infiere de vna ley deducida de co-  
L. 2. tit. 13.  
dula de 16. de Noviembre del, y de lib. 3.  
lo que he reconocido practicado) se ordenó, que fuese consultiva la graduacion, y eleccion, hasta que despues en 25. de Setiembre de 1613. el Consejo Supremo de las Indias, por su orden rubricada de nueve Consejeros del, escribió, que su Ma-  
Lib. 2. m. al fin.  
gestad por muchas causas, y consideraciones, que se le avian representado, mandava, que la eleccion de las Naos para lib. 3.  
las Flotas se remitiesse al Tribunal, para que la hiziesse, como solia, dando á los fabricantes, y sus Naos la tercia parte de las toneladas de cada Flota, prefiriendo en las de igual calidad las mas antiguas, y que las demas toneladas se repartiessen en las mejores Naos de otros dueños, para que se cumpla con todos.



*L. 6. tit. 13. lib. 3.* Hasta aqui son palabras de aquella orden, y lo mismo que en ella se contiene está mandado por vna ley, en que se añade, que antes de publicar la eleccion, den cuenta al Consejo, y despues ordenó por carta de 12.

*Lib. de 1619 fol. 346.* de Diciembre de 1619. *Que se tuviessse entendido, que el cumplimiento, y observacion de las ordenanças de elección*

*L. 5. tit. 13. lib. 3.* *de Naos, toca á Presidente, y Iuezes, no consultiva, sino decisivamente, con obligacion de informar, y dar cuenta al Consejo; pero que la seguridad del comercio, y execucion de las ordenanças corre, y ha de correr por cuenta de dichos Presidente, y Iuezes, que han de ser los zeladores, y defensores del bien de la causa publica, y que defectos de substancia no se han de dispensar; como se pueden los de forma.* Y en la misma carta se contiene, *Que no se hagan equivocas las relaciones, sino claras, y que se observe rigurosamente la prioridad, y antelacion del tiempo, en que cada Nao huviere entrado, considerandolo no solamente por dias, sino por horas: que assi lo considera la ley, y assi solia practicarse quando avia copia de Naos, como se dirá en este capitulo.*

*Sup. lib. 1. c. 17. nu. 34. c. 25. n. 23. Lib. 2. cap. 4. n. 38.* 4. Escrito queda antes, que el Consulado propone el buque para las Flotas, que juzga conveniente, sobre que haze informe el Tribunal, y que se ha añadido, ó baxado la cantidad, y despachadose algunas Flotas, de que quisieron excusarse de señalar buque; resta saber que señalado por el Consejo, el que ha de componer la Flota, que trata de despacharse, está ordenado, que la tercera parte se dé a los fabricantes, y si huviere mayor numero de toneladas dellos que el tercio, entran despues en concurso para las otras dos tercias partes, que pertenecen á mareantes (que son los dueños de Naos, que las compraron ya fabricadas) y á todos se les gradua por su antigüedad (concurriendo las calidades que se dirán en este capitulo) estimán-

*Sup. n. 3.*

dola desde que dieron fondo en el puerto de Bonança de Sanlúcar de Barrameda; y para en quanto al punto de los Navios que se solian proponer para el buque perteneciente á Cadiz, y por el Iuez de Indias de aquella Ciudad, se consideravā desde su entrada en la Baía, esto se entiendo para los Navios de fabricantes, y mareantes, que huviesen entrado de primero viaje del astillero, ó de otra parte, que no fuesse de aver navegado de registro á Indias: porque despues, como obligasse la ley á los de aquel Juzgado, á que entrassen de buelta en Santucar, el cumplirla no avia de perjudicarles, con que desde alli ganavā antigüedad: y en caso de no aver Navios de fabricantes que ocupen el tercio del buque de la Flota, se aumenta lo que sobra á los dos de mareantes, aviendo sido el punto de la antigüedad tan delgadamente mirado, que quando avia copia de Navios, por si entrasse mas de vno en vn dia, cuidavan de tomar testimonio de la entrada, con declaracion de la hora: y es requisito necessario el de presentarse testimonio del dia que entraró en el puerto.

*Lib. de 1618. fol. 226. 528.*

*Lib. de 1619. fol. 226.*

5. Para hazer el juicio de eleccion, y graduacion de los Navios que deven ocupar el buque de las Flotas, se ha de atender á los requisitos, y contemplar las circunstancias, que se irán explicando, y las referiré segun la serie con que deven ser estimadas; siendo la primera el que los Navios seā naturales, y como quiera que gozen deste nombre no solamente los fabricados en estos Reinos, sino en los de las Indias, es de advertir, que estos tienen naturaleza por adopcion, y aquellos legitimamente: de que se sigue, que los Navios fabricados en los puertos destos Reinos devieran ser preferidos (como sean de la calidad y porte prevenido por las ordenanças) á los que



que se fabricaren en los puertos de las Indias, pero corren con igualdad, siendo excepcion de la regla de los Navios naturales de estos Reinos, los que se fabricaren en los puertos de la Andalucia, porque estan prohibidos por vna ley, en consequencia de la qual el año de 1648. fue excluida vna Nao de Don

*L. 15. tit. 13.  
lib 3.*

*Li. de 1648.  
fol. 387.*

Alonso Venegas de porte de 255. toneladas, fabricada en el Rio de Sevilla: y en caso que con Naos fabricadas en Vizcaya concurriessen otras que se huviesse fabricado en otros puertos de estos Reinos, tienen prelación las Naos Vizcainas, según vna ley, y las que su Magestad embargare para su servicio, ó cuyos dueños voluntariamente tomaren asiento para servir con ellas, no pierden la antigüedad que tuvieren antes adquirida, sino que en dexando de servir á su Magestad entran con aquella, con que se hallaván al tiempo que hizieron asiento, ó fueron embargadas, según la cedula fecha en Molina de Aragon á 1. de Julio de 1642. refrendada de D. Gabriel de Ocaña y Alarcon.

*L. 11. tit. 13.  
lib 3.*

*L. 2. tit. 11.  
d. lib.*

*Lib. 2. m. f.  
271. cap. 6.*

6 He dicho, que los Navios fabricados en Indias son naturales por adopcion, porque lo son de privilegio, puesto que por Cedula de 25. de Junio de 1638. se mandó, que los Navios fabricados en la Habana, Cápuche, São Domingo, Puertorico, y Xamayca se estimasén como fabricados en los Reynos de Castilla, y despues por orden de 29. de Octubre de 1648. declaró el Consejo (como todo consta en el libro de cartas de aquel año) que se estésse aquella gracia á las Naos fabricadas en qualesquiera puertos de las Indias, y fue con ocasion de excluir de vna Flota vn Navio del Capitan Antonio Nuñez Centeno fabricado en Maracaibo, sobre que se figuro pleito, y por cedula Real

*Lib. 2. m. f.  
226.*

*Li. de 1647  
f. 394.*

*Lib. de 648.  
f. 367. 394.*

dada en Madrid á 2. de Diciembre de 1648. refrendada de Don Gabriel de Ocaña, y Alarcon, con ocasion de impugnar Juan de Vega, y Pedro Ruiz dueños de otros Navios fabricados en los Puertos comprehendidos en la Cedula del año de 1638. al de Maracaibo, por no ser expreso en ella, se mandó que si el de Antonio Nuñez Centeno no tenia mas defecto que el de no ser fabricado en los astilleros señalados para gozar del privilegio de fabricantes se admitiesse, có que en lo demas de su fabrica se ajustasse á lo dispuesto por las ordenanças, y no tuviesse defecto, porque en este caso, concurriendo defectos en él, y en los otros, de via preferir el mas antiguo, y la Cedula referida está original en la Contaduria principal de la Casa.

7 Con el supuesto de ser Navios naturales los que se opusieren, y q en iguales calidades, y antigüedad de tiempo, son primero los Navios Vizcainos, luego los fabricados en los demas puertos de estos Reynos (excepta la Andalucia) y de los de las Indias, y que la causa de la exclusión de los puertos de Andalucia, y circunstancias de buena fabrica en los otros, se referirán en el capitulo de fabricantes mas estésse presente, se deve atender á que los Navios que estuvieren fabricados conforme á las ordenanças dadas por Cedula de 16. de Junio de 1618. refrendada de Martin de Aroztegui (que con las comunes andan impresas, y se contienen en 20. hojas) ó cuya fabrica se acreare mas á lo que por ella se previene, tengan prelación, de manera que según la decisión de la Cedula del año de 1648. la circunstancia de la mejor fabrica supere á la del privilegio del astillero, y á la prioridad de tiempo, de que se sigue, q qualquiera Navio fabricado en Indias que estuviere conforme á las

*Fr. d. 14.*

or-

ordenanças deberá preferir al de Vizcaya que tuviese defectos, y por cófiguiente à los de otros qualesquiera puertos, y que el Navio mejor fabricado, aunque llegasse al rio mas tarde, deve también preferir al defectuoso, pues por la dicha Cedula de 16. delunio de 1618. se mada que los Navios que tuvieren las calidades de medida, traza, y fortificación, que en ella se refiere, prefieran en la carga, y visiras à qualesquier otros Navios que no las tengā.

8. Es de advertir, para que no cause confusión vna clausula de la Cedula del año de 1618. que dize: *que quando concurrieren algunos Navios fabricados cõforme a ella, el dueño que aviendole fabricado le navegare personalmente, ha de preferir en la carga a los otros, y ser primero cargado que otro ninguno;* se entiende con la limitacion hasta en la tertia parte de buque, como siempre se ha practicado, y como lo contiene aquella Cedula de preeminencias concedidas à la vniuersidad de los marçates dada en 1. de Julio de 1642.

*Lib. 3. m. f.  
268.*

9. El punto de mas difícil averiguacion es el de poder dar prelación respecto à la mejor fabrica, puesto q̄ deva ser el nivèl cõ. que esto se ha de regular la forma de medidas prevenida por las ordenanças (como se dirà adelante en el capitulo de fabricas) y es cierto q̄ en algunas elecciones de las antiguas, quando concurría tanta copia de Opositores, q̄ solían passar de 300. toneladas de Navios de fabrica natural para la pretension de vna Flota, no se perdonavan los apices, con que se especulavan las medidas, y se preferian los mas regulares, pero en el largo transcurso del tiempo, en que se ha padecido la penuria de Navios de fabrica natural, que ha obligado à que por muchos años se permita en

*Infr. cap. 14.*

*Li. de 1610  
fol. 283.*

la carrera la navegacion de los estrangeros, ha estado ociosa la especulacion deste articulo, y aunque devemos esperar que se restituya al estado antiguo la abundancia de fabricas, tambien me prometo que se encontrará con pocos defectos en los Navios, que se van fabricando en estos Reinos, pues se halla mas adelantada que nunca la perfeccion del arte de fabricarlos, bien que à el mismo passo que se ha alcanzado el conoçimiento de lo mejor, será mas culpable qualquiera defecto, y mas digno de observarse lo mandado, en quãto a que se prefiera el Navio de mejor fabrica, sobre que cõviene advertir, que no se deve tan absolutamente atender à la precision de las medidas contenidas en las ordenanças impressas, puesto que por el Consejo, y jûta de guerra de Indias se ayandado para las vltimas fabricas reformadas algunas medidas, con el fin de que sean mas planudos los vaxeles, y teniendo menos puntal de lo que segun la ordenança correspondia à su manga, demanden menos agua, para que puedā mejor flotar por las barras, sobre que se hablarà mas estensamente en el capitulo de fabricantes, y assi conuendrà que se contemple aquel genero de fabrica, que mas conduxere à que se logre tan importante fin, como del ser con exceso planudo el vaxel no resulte el ser de mal gobierno, que los que le tienen malo, o bueno consta por notoria opiniõ, y es preciso deferir à ella, como también no estimar vna corta diferencia para desigualdad en la fabrica: porque sin culpa del dueño, ni del fabricante, suele consistir en abrir las escoras, mientras estan en el astillero.

10. Tambien se prohiben por Ord. de 611 las ordenanças los Navios que tuvieran contra costados, ni corridas las puentes. Siendo assi, que ha mos-

trado la experiencia, que no se deve ya tener por defecto ninguna destas dos particularidades, puesto que por mas que se procure éliminar el artifice, es raro el vaxel, que sirviendo en la carrera no se necesite de *embonarle*, que es echarle *contra costado*. Y tambien es cierto, que los Navios que no tuvieren la puente corrida (que se llaman de pozo) no son a proposito para la carrera de las Indias, porque demas de que respecto de saltarles aquella ultima cubierta de la puente, no ay disposicion para la comodidad del aloxamiento (que en los vaxeles de tres cubiertas tienen los soldados) son los Navios mas alterosos, y de menos defensa contra los temporales, por ir tan expuestos a meter el bordo debaxo del agua, y a recoger tanta por los envornales (que son los delaguaderos que se le hazen a el Navio sobre la primera cubierta) por tenerlos tan baxos, como se infiere de estar en los Navios de pozo en el parage que corresponde a la segunda cubierta en otros vaxeles (en que suele aver tres codos de diferencia) que puede llegar a ser invencible, y trise el vaxel a pique.

11 Es otro de los principales puntos, que estan prevenidos para la eleccion, y graduacion de los Navios, que han de ocupar el buque de las Flotas, el porte dellos, sobre q̄ estuvo ordenado q̄ no se admitiesse Navio menor de 300. toneladas, pero despues por cedula de 19. de Março de 1609. *se concedio* (entre otros privilegios) a los dueños de Navios, *el que* *l. 11. tit. 13. de 200. toneladas arriba gozasse de todas las preeminencias concedidas a los pilotos, y dema gente de mar de las Armadas, y Flotas.* Con que fue visto quedar calificadas estas Naos, para ser tenidos su buque por competente a gozar del registro de las Flotas,

y así se ha practicado, y aunque en las ordenanças de 16. de Junio Or. d. 1618. de 1618. se dize que ha de quedar en su fuerza, y vigor la cedula de 7. de Março de 1608. para que la preferencia de la carga no se entienda con Navios de 100. toneladas abaxo, de q̄ se infiere no quedar excluidos los que passassen dellas, mayorméte quando es posterior esta resolucio, y es cierto que por ordenança, y por vna ley estavan permitidas para las Flotas las Naos deste porte, y que se han admitido en algunas ocasiones Navios que no han llegado a 200. toneladas: he juzgado conveniente explicar la alma, y fin, que tuvo la ley en presentar por e a los Navios, que huvieren de ser privilegiados, la qual fue el considerar que con venia fuesen capaces de defensa, y que en ocasion de necessitarlos su Magestad pudiesse servirse dellos, y los que passassen de 200. toneladas para de Flota (que para de guerra tendrá mas, como se dirá adelante) pueden servir de pataches, pero vaxeles de cien toneladas son cortos para a pel ministerio, y grandes para avilos; mediante lo qual me parece, que en concurrencia deve ser preferido el que passare de 200. toneladas, al que no llegare a ellas, aviendo igualdad en los demas requisitos.

12 Sabido el porte de que no han de baxar los Navios para de Flota, es necesario saber el de que no han de exceder; y parece que lo primero que se ordeno sobre este punto fue, *que no se admitiesen las Naos que excediesse de 400. toneladas, por cedula de 5. de Mayo de 1557* pero despues por la ultima cedula de las ordenanças de fabricas (yacitada en este capitulo) se mandó *que se admitiesen los Navios que no excediesse de 18. codos de muga, y ocho y medio de puntal, y alli lo mas*

*Ord. comu. n. 217. f. 58. L. 19. tit. 13. lib 3.*

*Inf. n. 13.*

*Lib. 4. imp.*

*pag. 153.*

*L. 8. tit. 13.*

*lib 3.*

*Or. de 1618.*

*n. 104.*

*D. ord. de ancho*, y como consta de las mismas ordenanças, los Navios, que tuvieren la dicha manga, y punral, y à su

618. n. 10.

proporció las otras medidas arquearán 624. toneladas, con que fue visto ser admitidos los que tuviesen hasta este porte, con poca diferencia, y si bien por vna carta posterior à la data de las ordenanças (pues fue en 14. de Julio de 1620.) ordenò el

*Li. de 1620*

*fol. 425. 432*

Consejo, que para la Flota de Tierra firme, que avia de salir aquel año, se eligiesen Naos, que no passasen de 400. toneladas, no por esto se derogò lo mãdado por la cedula, pues aquella resolucion, fue solo para la Flota referida, y en consideracion de que toda ella no se avia de componer mas que de 18600. toneladas,

*L. 9. tit. 3.*

*lib. 3.*

con que se propusieron Naos pequeñas (en que hubo alguna que no llegó à 200.) ni tampoco obsta la decision de vna ley, que ordena. *que las Naos de Cadix aunque passen de 400. toneladas puedan navegar à las Indias asiançando, que de buelta entraràn en Santlucar siguiendo la Capitana*, la qual se deduxo de cedula de 8. de Setiembre de 1618. de que pudiera sacarse el argumento, que como caso exceptuado afirmava regla en contrario; porque la vltima resolució que sobre esta materia huvos es la contenida en cedula dada en Madrid à 16. de Diziembre de 1628. refrendada de Don Fernão Ruiz de Contreras, en que se excluyen de la carrera para de guerra, y para de merchànta las Naos mayores de 550. toneladas, que viene à ser lo mismo que se mãdò por las ordenanças del año de 1618. por la razon que se sigue.

*Lib. 2. m. f.*

181.

*Sup. cap. 4.*

n. 21.

*Ord. de 613*

n. 18.

13 Lo ordenado en quanto à la estimacion del buque de las Naos q̄ hã de ir de Flota por cedula de 19. de Octubre de 1613. (que andan impresas con las comunes à lo vltimo de ellas) en que se dieron reglas para las

arqueamientos, fue que hecha la cuenta como por menor se explica alli, no se hã de cõsiderar los veinte por ciento, que dize se carguen del vltimo producto, que saliere segun la forma de cuenta hecha por vno de los tres modos que pone, porque esto se entiende para las Naos de guerra, en las quales se considera todo el buque para el sueldo de los vaxeles, y de las carenas; y como quiera que los dichos veinte por ciento se añaden por la consideracion del buque de entrecubiertas, y alcazares, lo qual se carena igualmẽte que el resto del Navio, deve estimarse para este efecto, pero no para buque capaz de carga, puesto que en aquellos sitios està prohibida (como antes se ha dicho) de que se sigue, que el Navio que està arqueado para de guerra, en queriendole considerar como merchante se le deve baxar vna sexta parte de todo lo que arqueare, y al que estuviere arqueado para de merchante, con crecerle vna quinta parte queda sabido su buque para de guerra; pongo el exemplo en vn Navio que para pagarle el sueldo como de guerra fue arqueado en 600. toneladas, y pretende entrar para de Flota, con baxarle la sexta parte, que son ciento, queda sabido que le corresponden 500. para de merchante, y que por el contrario, si aviendo servido à este ministerio arqueado por 500. toneladas, se quiere saber para entrar à servir de guerra su buque, con cargarle la quinta parte, que son ciento, se averigua que seràn 600. las de q̄ deve pagarse el sueldo: y por esta cõsideracion dixe arriba, que el dezir la cedula del año de 1628. que no se admitiesen Navios que passasen de 500. à 550. toneladas, se puede conciliar con lo mandado por las ordenanças de la año de 1618. en quanto admiten Navios de 18. codos de

*Sup. lib. 1. c.*

24. n. 9.

man-

manga, que como he dicho tendrán 624 toneladas, pues viene à fer lo mismo esta cuenta en la consideracion de guerra, que aquella en la de merchanta con poca diferencia.

14 Es circunstancia, que da preferencia à las Naos, que en concurrencia de otras de igual fabrica, y no excediendo, ni baxando del buque ordenado, tuviessen menos antigüedad, *el tener artilleria de bronce*, y como quiera que en concurrencia de diferentes Naos, que la tuviessen, deva preferirse la que tuviere mas, para darle la calidad, y suplemento de fer menos antigua, bastà dos piezas de bronce como se mandò por cedula de 3. de Abril de 1605. y se contiene en vna ley.

*Lib. 1. m. f.*  
182.  
*L. 43. tit. 13.*  
*lib. 3.*

15 Por otra cedula Real dada en Madrid a 19. de Março de 1609. refrendada de Gabriel de Hoa, se mãda por el capitulo quarto della, *que en igualdad sean preferidos los Navios, cuyos dueños huvieren servido à su Magestad seis años en las Armadas, o en las Capitanas, y Almirantas de Flotas*, por manera que el que aviendo servido el dicho tiempo tuviere Navio propio fabricado en estos Reinos, segun las ordenanças, deve ser preferido à otro de igual porte, y bondad, cuyo dueño no huviesse servido los seis años, cõ que esta preeminencia dispensa la falta de antigüedad en el Navio, cuyo dueño huviere servido à su Magestad el dicho tiempo, lo qual parece se deve practicar tanto con fabricadores en concurso de vnos con otros, como con los mareantes entre ellos, pero no que el mareante dueño de Navio, que no fabricò, prefiriesse por causa de aver el servido a su Magestad seis años, al fabricador que truxesse por su cuenta el Navio que huviesse fabricado, porque el privilegio concedido à los fabricadores es con tal calidad,

*Lib. 1. m. f.*  
265.

que solo entre ellos mismos se dà la preferencia considerando la mejor fabrica, y mayor antigüedad en el tercio del buque de las Flotas.

16 Passado el plaço que se assignare para admitir las Naos que huvieren de ir de registro de Flotas està mandado, *que no se admitan à oposicion las que despues pretendieren hazerla*, en virtud de vna cedula de 30. de Abril de 1582. y no he hallado otra posterior en contrario: y como quiera que en estas materias ordenadas à la previa disposicion de los despachos de Armadas, y Flotas, convenga tanto la vigilancia en todos, importa mas en este negocio, que en otros, el que se verifique aquella ley del derecho comùn, que à los q velan, y no duermen favorece, y sobre depender de que se presenten con tiempo, que es dentro del termino que se publicare, y assignare para la eleccion, y en forma, que es teniendo justificado, ò justificando el dominio del vaxel, y su arqueamiento, y teniendole zafio, y esguaçado para el reconocimiento, que hazen los Visitadores, mediante el qual declaran si està para poder navegar de ida y buelta el vaxel, ò solo para el tràvès: quien anduviere omisso en cumplir estos requisitos, justamente imputarà à su descuido el que sean preferidos en la eleccion otros Navios, que si se huviesse opuesto en tiempo, serian posteriores.

*Lib. 1. m. f.*  
104.

17 Por otra cedula de 5. de Octubre de 1594. se mandò, *que no se de visita à ninguna Nao, que aya venido con registro de Indias, hasta que conste averle satisferido*, pero oy con averse dispensado la formalidad de los registros mediante el ajustamiento del indulto, poco queda, sobre que se verifique esta decision, y quando los registros se observavan no se entendia el cumplimiento.

*Lib. 1. m. f.*  
157.

miento de este precepto, en quanto à que constase tenerle satisfecho para oponerse al buque de la Flota, sino despues de admitido, antes de darle el mandamiento de visita; lo qual se practica así, presentandose certificación, no solo de q el dueño, ni Maestre, ni el Navio no tengan partida de registro por cancelar, sino que tampoco tengan resulta de quantas, fianças, ni pleito Fiscal.

18 Vno de los puntos de no menor armonia, que fuele ofrecerse en las elecciones de buque de Flotas, es el concurso de licencias de privilegio, que su Magestad cõcede à diferentes personas, y para que esto se haga con la justificación que conviene se ordenò por cedula de

*Lib. 2. m. f.*  
266.

11. de Diziembre de 1625. que de las Naos de privilegio no se admitiessse mas de vna para cada Flota, así de Tierra firme, como de Nueva España, graduandolas por las fechas de las cédulas, no embargante que alguna tenga clausula para ser preferida: despues por otra cedula de 6. de Diziembre de 1628. se concediò para fundar el seminario de niños huérfanos (de que se ha escrito ya) vna licencia de Nao de privilegio, con alternativa de vna Flota si, y otra no, y como no huviesse tenido efecto aquella fundacion se aplicò el año de 1647. lo que procediessse de esta permissiõ (entre otros efectos que se arbitraron) para que encargandose de administrarlos el Cõsulado de Sevilla, fabricasse doze Galeones, y con calidad que en lugar de ser alternativa huviesse de ser en todas las Flotas; declarando despues por otra cedula dada en

*Lib. 3. m. f.*  
40.

Madrid à 21. de Março de 1648. refrendada de Iuan Baptista Saenz Navarrete, que en el año, en que segun la posesion antecedente le huviesse de tocar alternativa à la Nao de los niños huérfanos, entras-

sen ella, y otra de las de privilegio, pero q en el año en q no tocasse dicha alternativa a los niños huérfanos, no se admitiessse mas Nao de privilegio, que la perteneciente a la fabrica de Galeones; mirando en esto, à que en el averse concedido para ella la permissiõ perpetua (q antesera alternativa) se pejudicasse à los otros privilegios, pero no a los fabricantes, ni a los mareantes: de que se sigue, que segun lo ordenado, si en vna Flota se admite, demas de la Nao de fabrica de Galeones otra de privilegio, en la siguiète no deve entrar ninguna de privilegio hasta la tercera y desta manera sucesivamente con alternativa los privilegios, y con advertencia de que en la serie de contar, se deve hazer por Flotas, sin distincion que sean para Nueva España, ò Tierra firme: sin embargo de lo qual se ha practicado por algunos años el aver entrado en las mas Flotas vna Nao de privilegio, aviendo sin duda consistido en aver faltado Naos naturales, y siendo ellas por cuya contemplacion se restringieron à alternativa los privilegios, pareceria que cessando la causa de ser en su perjuizio, cessò también el efecto de aquella restricciõ; pero en caso, que aya bastãte buque de Naos naturales, deverà observarse lo q se manda por la dicha cedula de 21. de Março de 1648.

19 El buque de las Naos de privilegio, que segun las ordenanças deve entrar en cada Flota, se baxava (quando gozava del tercio de ellas la ciudad de Cadiz) del todo, y de lo que restava se facava la tercia parte, para aquel comercio, y las otras dos para Sevilla, tocando así de estas, como de aquella el vn tercio à fabricantes, y los dos à mareantes, como lo ordenò el Consejo por carta de 14. de Setiembre de 1627. *Lib. de 637. f. 313.*

20 Las Naos de Armadas de su Magestad, que se venden con visita, y registro de Flotas, se estiman como de privilegio, y deven graduarse como tales por sus antigüedades, empeçando à ganarlàs desde el día que su Magestad, ó la Haberia venden la Nao; y si à alguna que sea de particular se le concede visita, por aver servido de guerra, gana antigüedad desde que se despide, y dexa de gozar sueldo de su Magestad: y es muy digno de saberse acerca deste punto de las Naos, que se venden de las Armadas, lo que pasó el año de 646. que aviendo el Secretario D. Gabriel de Ocaña y Alarcon escrito al Tribunal de orden del Consejo vna carta en nueve de Octubre, diciendo, que se creia, que las Naos, que por la Armada del Oceano se vendiesen con visitas para Flotas, devian preferir, se respondió en carta de quinze del mismo, que no avia ordenança, pràctica, ni noticia de que las Naos de aquella calidad deviesen preferir à las que tenían adquirido mejor derecho, como eran las de fabricantes, y mareantes, y las que tuviesen anterior merced de privilegios particulares: lo qual fue con ocasion de que aviendose por la Armada del Oceano vendido el Galeon Santiago de Galicia, se admitió antes de averse publicado Flota, sin perjuizio de los que pudiessen tener mejor derecho, y se representó a su Magestad por la Junta de Armadas, que no tendria efecto la venta mientras que no se admitiesse sin aquella condicion, y en vista de todo fue su Magestad servido resolver (como lo avisó el mismo Secretario en carta de quatro de Diciembre) *que estava bien el averla admitido en aquella forma, pues su Real intento, y deliberada voluntad era siempre no perjudicar à tercero.*

21 Las Naos de privilegio, en que su Magestad no determina su

porte, se entiendé de treciētas toneladas, como se sirvió de declararlo el Cōsejo, y de su orden lo avisó el Secretario Iuan Baptista Saēz Navarrete en carta de dos de Enero de mil y seiscientos y cinquenta, que original se halla en la Contaduria, y por no estar escrita en libro alguno, dexo de citarle, en que para la permission mas privilegiada (que es la que el Consulado administra para fabrica de Galeones) ordenó que se le advirtiesse, *que de allí adelante la Nao que propusiesse, se ajustasse à las 300. toneladas, por que no se le admitiria ninguna armada, por no hazer perjuicio à los del Comercio, mareantes, y de privilegio interressados en el buque de las Flotas;* y lo mismo se ha observado, y deve observar con todos los otros privilegios, tanto que aviendo el año de mil y seiscientos y setenta propuesto el Conde de Palma (en virtud del que tenia) vna Nao de trecientas y sesenta y ocho toneladas, pareció el dueño de otra de docientas y noventa, diciendo que por acercarse mas à las trecientas toneladas, devia ser preferida; y se mandó assi, como consta de los autos de la Flota de Nueva España del cargo del General Don Joseph Centeno Ordoñez, en el oficio de Iuan de Garay; pero esta regla, y las demas se entienden siempre en disputa, y concurso de Navios de vna misma fabrica, por que deviendo los naturales preferir omnimodamente à los de fabrica estrangera, aunque excediesse de las trecientas toneladas vn Navio natural, y le huviesse estrangero que se ajustasse à ellas, ó tuviesse menos, deve ser preferido el Navio natural.

22 Todos los Navios de fabrica estrangera, que se entienden los fabricados en qualesquiera Reynos y Provincias, que aunque seā subditos del Rey nuestro señor (que Dios guarde) no tienen permission

Lib. de 1629.  
fol. 113.

Lib. de 1646.  
fol. 180.

Dist. lib. de  
1646 fol. 196.

## LIBRO NORTE DE LA CONTRATACION.

- de comercio con las Indias, están remotamente prohibidos de ser admitidos para registro de Flota, ni para la costa, è Islas de Barlovento, ni otro qualquiera empleo de guerra, ni de merchanta, como consta de diferentes cedulas, de que se hallan deducidas leyes: y si bien parece, que por vna dada en Barcelona à quinze de Julio de mil y quinientos y noventa y nueve se permitió, *que pudieffen navegar à la Isla de Santo Domingo Felibotes* (que son vnas embarcaciones fabrica del Norte, que demandan poca agua) *con calidad que asiançasen no poder ir à otra parte, y fuesen naturales los dueños, y la gente.* Y despues por otra cedula dada en San Lorenzo à veinte y siete de Octubre de mil y seiscientos y veinte y seis, refrendada de Don Fernando Ruiz de Contreras se mandó, *Que à falta de Navios naturales, y siendolo los dueños, se continuasse la permission de los Felibotes, pero que aviendo Navios naturales avian de ser preferidos siempre en la carga, y con que en caso de ir los estrangeros navegassen precisamente en conserva de las Flotas de Nueva España, y no con las de Tierra firme:* como quiera que esta disposicion se contenga solo à los casos de necesidad, y falta de Navios naturales, parece que podrá influir solamente este privilegio, en orden à que si concurriesen dos, ó mas Navios de fabrica estrangera, en falta de la natural, pretendiendo hazer viage à la Isla de Santo Domingo, deva ser preferido el Felibote (que por otro nombre llaman *Pingue*) à las Urcas, y otras embarcaciones de distinta fabrica; bien que, como antes se ha dicho, ha obligado la necesidad à vsar de todas, y las que mas han servido han sido *Urcas*, no solamente para de merchantas, sino para de guerra, con las quales señaladamente se dispensó por vna cedula dada en Madrid à diez y seis de Enero de mil y seiscientos y veinte y siete, refrendada de Don Fernando Ruiz de Contreras, para aquel año, y para el siguiente.
- 23 En quanto al punto de graduar las Naos de fabrica estrangera para las Flotas, no ay ordenança alguna respeto de estar prohibidas, pero tienele por consequente al ser habilitadas por falta de naturales, para servir en la Carrera de las Indias, el que corran debaxo de los mismos preceptos, y leyes que ellas, contemplando en concurrencia la mejor fabrica, y la antigüedad en el rio, y assi se ha observado en los continuados años que la falta de Navios fabricados en estos Reinos ha obligado al vso de los estranos, y los dueños de Navios estrangeros, que consiguieron habilitacion, han sido tenidos como marcantes, y gozado de los privilegios, è inmunidades concedidas à la vniversidad dellos, como se informó al Consejo en 8. de Febrero de 1666.
- 24 Por leyes del Sumario está ordenado, que no pueda ir Navio à las Indias para dar al través, sin especial licencia de su Magestad, y q con las Naos que pidieren visita, se haga diligencia para saber si están para ello, y en la obligacion, y fianças de los Maestres, se ponga, *que no daràn con sus Naos al través en las Indias sin licencia del General, el qual no pueda darla sin informacion de seis Pilotos, ó Maestres de la Flota, de que es por fortuito, y que en este caso de vañot-ver el Maestre pena de mil ducados, y toda la gente que llevò, pena de 200. maravedis por cada marinero que no bolvere, y de 500. por cada passagero.* Lo qual hasta aqui fue deducido de cedula de 7. de Agosto de 1584. en la qual se dize tambien, q sobre qualquiera duda de si puede, ó no ir de ida, y buelta vn vaxel, no se fie solo de la declaracion del Visitador, sino *que vaya uno de los Luceros que la vea, y se*
- Lib. 4. imp. p. 149.*  
*Lib. 1. m. fol. 96. 100.*  
*L. 16. 18. tit. 13. lib. 3.*  
*Lib. 1. m. fol. 157.*  
*L. 29. tit. 29 lib. 3.*  
*Lib. 2. m. fol. 167.*  
*L. 30. tit. 29 lib. 3.*  
*Lib. 2. m. fol. 1666 f. 19.*  
*L. 3. 5. tit. 25 lib. 3.*  
*Lib. 4. imp. p. 148.*



## LIB. II. CAP. VI.

*y se informe, y de cuenta en el Acuerdo.*

*Lib. 4. imp. p. 150. 152. 178*  
 anteriores, una de nueve de Setiembre de mil y quinientos y cinquenta y quatro, otra de cinco de Mayo de mil y quinientos y cinquenta y siete, y otra de diez y seis de Junio de mil y quinientos y setenta y seis, es-

tuvo mirado con grande rigor este punto, pues diciendo, que no se diese visita à Navio viejo, supone como tal al que huviesse hecho viages à Poniente, ó Levante mas que dos años, que es buena prueba de la poca fortaleza que tenían por lo antiguo las fabricas, pues (aun ya mas adelante el tiempo) en carta de quatro de Febrero de mil y seiscientos

y diez escribió el Tribunal al Consejo, que por no tener certeza de las Naos que iban al través, porque los dueños no lo confesaban, y las sindicaban los otros para que sus Naos tuviessem visita, se devia regular, y lo regulavan por los viages que las Naos avian hecho, pues la que pasava de quatro no se podia creer q̃ no fuesse al través, aunque huviesse alguna de tal fabrica, que durasse mas viages.

25 De lo referido se infiere, que en concurrencia de Naos de fabrica natural, deven ser preferidas las que estuvieren para hazer viage de ida, y buelta, á las que pudieren hazerle solamente al través, pero como estas no tengan remota prohibicion, sino con la circunstancia que contiene la vltima cedula del año de quinientos y ochenta y quatro, de que no puedan ir al través sin licencia de su Magestad, y se infiere

*Lib. 4. imp. p. 31.*  
 tambien de la ordenança, que previene, que descarguen primero en la Veracruz las Naos que huvieren de bolver, que las que fueren al través, sin embargo de lo que estava mandado, de que descargasen por la orden que fuessem fargiende; provida,

y justamente se ha atendido siempre en las elecciones, à entrar algun Navio de los de fabrica natural, que se declara, que no puede hazer viage de ida y buelta, porque no se le ocasiona al dueño la pérdida considerable de dexarle perder en el rio, ó aver de desbaratarle en él, y que se le diese por vltimo tan mal pago, aviendo empleado su ser en servicio de la Carrera, para lo qual se deve tener presente, el que el Navio que se admitiere al través aya servido en ella, ó todo el tiempo desde que salió del astillero, ó la mayor parte del, ya sea de guerra, ya de merchanta, que en este caso el Navio natural con viage al través, será justamente preferido al Navio natural de ida y buelta, que tuviere menos antigüedad, y en caso de ser mas de vno los que huvieren de ir al través, comoquiera que convenga que ninguna Flota passe de vn vaxel, q̃ vaya en esta forma, porque no falte buque para traer los frutos de buelta, deverán irse acomodando en las Flotas (vno en cada vna) por aquella graduacion de mejor fabrica, ó mayor antigüedad, y de mas requisitos que quedan referidos, para entre las Naos que vãn para ida y buelta: y si bien en la eleccion que se hizo el año de mil y seiscientos y veinte y siete para la Flota de Nueva España, cōsta que la mayor parte del buque se ocupó con Naos, que iban al través, considerãdo la antigüedad que tenían en el rio, se deve evitar el que se repira aquel exemplar, por ser conocido el perjuizio que resulta de que se minore tanto el buque para la buelta, assi como se ha experimentado conveniencia de que vaya en cada Flota vna Nao al través, por que con la gente, pertrechos, artilleria, armas, y municiones de aquella, se reforman las otras, y pueden bolver mejor dispuestas;

*Lib. de 1627 fol. 245.*

## 112: NORTE DE LA CONTRATACION.

y en quanto à que en cada Flota se admita vna Nao al través, aunque aya otras para de ida, y buelta, es tambien digno de ponderar, que no se causa perjuizio a la vniversidad de los marcantes, à cuya infancia, y en cuyo favor están dadas las reglas de graduacion y referidas, porque como quiera que ningun Navio ha de ser eterno, y que à todos les ha de llegar el caso de ser algun viage el ultimo, en que vayan al través, la consideracion de que no han de hallar cerrada la puerta à este beneficio, deberá servir de consuelo al dueño de Nao, que teniendola para navegar de ida, y buelta le tocara el quedar-se por ir otra al través, puesto que vendra à suceder lo mismo por la suya.

26 Lo mas odioso en materia de Navios son todos los de fabrica estrangera, de que se sigue que el Navio natural, aun para ir al través es de mejor derecho que el estrangero aunque este de ida, y buelta, y para las Naos de privilegio no se han admitido nunca, ni deven admitirse Navios al través.

### CAPITULO VII.

*De la Vniversidad de los marcantes,  
su regla, ordenanças, y  
privilegios.*

**Q**UE sea muy conveniente el fundar con licencia del Principe Cõgregaciones, Colegios, ó Vniversidades, no solo entre mercaderes, sino tambien entre marcantes, y que se les concedan privilegios, y essenciones enseña Don Juan de Solorzano, y Bobadilla en su Politica (considerando la importancia de que à estas Comunidades se les guarden la jurisdiccion, y preeminencias que les

hubieren sido concedidas) encarga à las justicias ordinarias, que escusen competencias con ellos: y en España, assi como en varias Ciudades se han erigido Consulados (de *Sup. lib. 1.º* que antes se ha hecho mencion) huvieron tambien en la de Sevilla vna Cõgregacion, ó Colegio llamado de los *Comitres* (de que oy se conserva vna plaçuela con este nombre) que eran los dueños, y Maestres de las embarcaciones, como parece de vna cedula Real dada en dos de Diciembre de mil y quinientos y setenta y tres, inserta en otra de dos de Diciembre de mil y quinientos y noventa y ocho. *Lib. 3. m. f. 10.*

2 A imitacion de aquel Colegio de Comitres pareció conveniente algunos años despues, que se descubrieron las Indias, criarse en Sevilla otro de los dueños de Naos, Pilotos, y Maestres dellas, que tuvo su origen en forma de Cofradia, y despues el año de mil y quinientos y sesenta y nueve se hizo fundacion de Casa, y Hospital, y aviendose juntado, y hecho diferentes ordenanças, que presentaron en el Coniejo, y su Magestad se sirvió de confirmar (en la manera que se dirà adelante) se nombró Vniversidad de los marcantes, debaxo de cuya nominacion se comprehenden todos los dueños de Naos, Pilotos, Maestres, Contramaestres, Guardianes, Marineros, y Grumetes, para en quanto mire al punto de las preeminencias, y essenciones, aunque en quanto à los sugetos que son elegidos, y eligen Mayordomo, y Diputados, no entran mas que los dueños, y Pilotos de Navios examinados.

3 Antes de referir lo que contiene la regla, y ordenanças de la Vniversidad, dirè (por primero en tiempo) q registrando en ella sus papeles, con ocasiõ de aver el Tribunal

*Lib. 1. m. de  
f. 184. hasta  
197.*

*Solorz. Polit.  
Ind. lib. 6. c.  
14. f. 1012.  
Bob. lib. 1. c.  
2. n. 3 lib. 2.  
c. 19. n. 53.*

encargandomé, que visitasse aquella Casa, hallé en el archivo della dos cédulas, de que en los libros de la Contaduría de la Contratación no estava romada la razón, ganadas antes que se huviesse confirmado la forma de Congregación referida, sus fechas en Madrid à treze de Diciembre de mil y quinientos y sesenta y quatro, refrendadas de Francisco de Eraso, en que se dize, que à pedimento de los Maestres, y Pilotos de la Carrera de la navegación de las Indias, concedia su Magestad lo que en ellas se contiene, que se reduce à mandar por la vna.

*Que en las visitas de buelta, consta - do por testimonio del Escriuano del Navio, que algun marinero, ò grumete se le quedó à la salida en Sanlúcar, sin aver passado à las Indias, no se le hiziesse cargo del que assi se quedasse:*

„ y por la otra, que pidieron, que las  
„ soldadas de la gente de mar que muriesse en el viage se pagassen à la mujer, hijos, ó herederos, con vna fiança  
„ de que seria siempre bien pagado, escusando las diligencias que se hazia  
„ para los bienes de difuntos, y lo remitio su Magestad al Presidente, y  
„ Iuezes para que administrassen entero, y breve cumplimiento de justicia.

4 Por provision Real dada en Galapagar à 22. de Março de 1569. se sirvió su Magestad de aprobar las ordenanças, reglas, y constituciones, que la vniversidad de los Maestres, y Pilotos de la Carrera de las Indias hizo para el buen gobierno, y administracion del Hospital, y Cofradia, que con la advocacion de Nuestra Señora de Buenayre, San Pedro, y San Andres, fundaron en el barrio de Triana de la Ciudad de Sevilla, vnas en 13. de Março de 1561. y otras en 28 de Diciembre de 1562. de las quales haré vna breve recopilacion, como quiera que sea prolixo su contenido, y que mire mas el mayor numero de

capitulos al casero modo de gobernarfe aquella Hermandad, que a lo que puede convenir saberse fuera, y quien mas estentamente quisiere verlo podra, assi en la misma vniversidad, como en la Contaduría de la Casa de la Contratación, adonde consta, que se sobrecartó la provision por cédula Real dada en Valladolid a tres de Julio de mil y seiscientos y tres, refrendada de Iuan de Ibarra.

5 Componse la vniversidad, y Cofradia de los Maestres, Pilotos examinados, y señores de Naos, que huvieren navegado en la Carrera de las Indias, ó fueren casados en estos Reynos, y del montro, ó soldadas no solo de los referidos, sino del resto de marineros se sacava vn quarto para sus gastos, y esto aunque los Maestres y dueños no sean Cofrades, y está assignada la porción con que deven socorrer al que fuere robado de cofarrios, ayudar al rescate del q̄ fuere captivado de Moros; al estado del que dexare hijas pobres; al que siendo estuviere preso; como se han de curar los marineros que enfermaron en la Carrera de las Indias, ó trabajando en Nao dellas; la forma de votar quando se juntan; la justificación de excusarse; que en cada Nao merchanta se lleve vna alcancia con la insignia de Nuestra Señora de Buenayre; fiestas que deven hazer; Cabildos generales que deven celebrar, y como; que se assienten por sus antigüedades, y para votar tengan la regla en la mano: lo que se deve hazer con los que murieren; la forma en que se han de elegir los Alcaldes, ó Mayordomos (que ya no son sino Mayordomo, y Diputados) que el hijo mayor del que muriere herede la entrada, como no sea Clerigo, con otras cosas.

Y concluye el vltimo capitulo con que guarden secreto de lo que en los Cabildos passare, pena de

Lib. I. m. fol.  
183. à 196.

## 214 NORTE DE LA CONTRATACION.

de privacion dellos. Y hasta aqui es lo que se contiene en la regla del año de 1561.

6 Las ordenanças q̄ dispusieron en 28. de Diciembre de 1562. conziernen mas al instituto deste libro, porque miran à la navegacion, y así en el principio dellas dizen: que de su voluntad, con zelo de servir à Dios, y à la Católica Magestad, se movian à queter dar quenta al Rey, è a los de su muy alto, y sabio Consejo de las Indias, de lo que convenia remediar en la navegacion dellas, puesto que ellos, mejor q̄ otras gentes, podian en aquello servir, como hombres que lo avian en vso, y era aquella su facultad, y para que mejor efecto tuviesse, querian, y hazian por si, y por los Maestres, Pilotos, y señores de Naos, que fuesen de alli adelante, los capitulos siguientes.

7 Primeramente para que tuviesse efecto su buena intencion, convenia que huviesse caja de vniversidad con dineros para ir à la Corte à dar quenta à su Magestad de lo que à su Real servicio convenia, y para otros gastos, para cuyo efecto resolvieron, que de cada Nao, ó otra qualquiera embarcacion que fuesse de España à las Indias, ó desde las Indias viniesse à España, pagasse vna quarta parte de soldada sacada de todo el monto de los fletes, lo qual ya no se observa, por averse sabrogado en su lugar el impuesto que adelante se dirà. Ni la forma en la quenta de las soldadas es ya como antiguamente se practicava, porque desde el dueño del Navio, hasta el page entravan con sus porciones señaladas al repartimiento de los fletes, y aprovechamientos del Navio, en la forma que referirè adelante, como que se interesavan todos en la mayor, ó menor conveniencia del viaje, pero ya no se haze, sino por concierto, y los Pilotos devian dar de

buelta de viaje dos ducados cada vno.

8 Acordaron, que cada año se eligiesse tres Diputados, que tuviesse cargo, y quenta con los negocios tocates al servicio de su Magestad, y bien de la vniversidad, los quales tengan sobre treinta años, y se refiere por menor la forma, en que han de ser elegidos, y aunque se dize, que sea el primer dia del año de dos en dos, suele no poderse cumplir respecto de hallarse ausentes los mas, con que se suspende hasta aver llegado las Flotas, y Galeones en que se esperan, y asiste à presidir en la eleccion vno de los Iuezes Oficiales, y se ordenó, que à cada Diputado se le diessse 12 y. maravedis cada año, y que ninguno pueda ser reelegido. Y continuádole en esta forma, en quanto al numero, se llama el vno de los tres *Mayordomo*, y los dos *Diputados*.

9 En caso que siendo vno *Mayordomo*, ó Diputado fuere à las Indias, ó otra jornada, que aya de estar fuera de Sevilla mas de quatro meses, ó tuviere alguna enfermedad larga, que le impida exercer el cargo, pueden los otros dos elegir en su lugar: pero si faltare mas de vno de los tres, se deve bolver à juntar la vniversidad, y elegir por votos los Diputados que faltaren: y para que estos casos se eviten, se encarga, que los Diputados sean hombres q̄ ayan dexado de navegar, y à los tales Diputados les dà facultad de nombrar en la Corte, en Sevilla, y en otra qualquiera parte que sea menester, Procuradores, y Solicitadores, y señalarles salarios, y que si fuere menester nombrar persona de la misma vniversidad, que vaya à la Corte, lo hagan, y señalen salario, con que no se ocupe en otro negocio, que en el que por ella se le encargare: que el caudal estè en vna arca de tres llaves, de que cada vno de los Diputados

*Infr. n. 13.*

*Infr. n. 16.*

dos tenga vna: y aya en ella cinco libros, vno para los acuerdos que hizieren, otro para las cédulas, y provisiones Reales, otros dos, el vno para la entrada, y el otro para la salida de la arca, y otro para asentar las quentas que dan los Diputados.

10 Para la que hubieren de dar los que salen a los que entran de nuevos, deven ser creídos por lo que dixerén, y se encarga, que el vno de los tres Diputados tenga a su cuidado los libros, y los otros dos las cobranças, pero con cargo, y obligacion de que vno de los Iuezes Oficiales de la Casa de la Contratacion, ha de ver la quenta, y visitar el Hospital, con todo lo que en él huviere, y le perteneciere, y a los Ministros del, y los gastos que pueden hazer los Diputados han de ser concernientes al provecho de la vniversidad, y no en pleito particular, ni negocio de ninguno della.

11 Que en la misma arca de la vniversidad esté vn cofrecillo, en el qual se metan las cédulas originales, y otras provisiones, è instrumentos, que a su pedimiento se ganare, de que se haga cargo a los Diputados nuevos, juntamente con el dinero que recibieren.

12 Quando se huviere de proponer, ò pedir nuevamente alguna cosa, que parezca conueniente al comercio, y navegacion de las Indias, ò de la vniversidad, no han de poder hazerlo solamente por su autoridad los Diputados, sino llamando a junta a los de la vniversidad, que por lo menos passen de doze, y se confiera, y resuelva lo que se ha de pedir, asentandolo en el Libro de acuerdos. Todo lo qual fue su Magestad servido de aprobar, y confirmar, diziendo, *Que así conuenga al servicio de Dios, y suyo.*

13 Hase referido, que por lo antiguo se cobrava vna quarta parte de soldada para la vniversidad de los marçantes, y despues por cedula dada en Tordesillas a 21. de Noviembre de 1605. se dize, *Que los dos quartones, ò media soldada (a que se creció por ser poco la quarta parte) de las Naos que iban, y venian de las Indias, avia su Magestad sido informado, que no se convertia en los vnos, y efectos, que se aplicaron, mandò al Presidente, y Iuezes, que tuuiesse particular cuidado en que lo que esto rindiesse fuesse distribuido en los efectos, y cosas para que se instituyeron.* Y en lugar de la media soldada se mandò despues por cedula dada en Lerma a 12. de Julio de 1608. *Que se cobrasse real y medio por cada tonelada de todas las Naos que navegassen a las Indias, de Sevilla, Cadiz, è Islas de Canario.* Y despues por otra cedula dada en Madrid a 17. de Junio de 1614. se mandò, *que no se diese visita a ninguna Naò, hasta que presentasse certification de aver pagado a la vniversidad de los marçantes el real y medio fol. 52. por tonelada; lo qual se observa muy puntualmente.*

14 Por cedula dada en Madrid a 24. de Março de 1614. referida da de Pedro de Ledesma, se ordenò, *Que para poder resolver qualesquiera negocios de la vniversidad, se juntasen por lo menos tres de ellos, con el Mayordomo, y Diputados, y vno de los escrivanos, y que si fuere para hazer algunos repartimientos, y resolviessen hazerlos, diessen quenta al Presidente, y Iuezes, cuya aprobacion deve preceder, para que puedan executarlos.* Y consta, que en el año de 1623. para gastos extraordinarios de la vniversidad, se hizo repartimiento por vnavez de vn real por tonelada

*Lib. 2. m. f.*  
*255.*

en las Naos de Sevilla, de que aviéndolo dado cuenta a su Magestad, se sirvió de aprobarlo por cedula de 13. de Mayo del dicho año de 623.

*Lib. de 586.*  
*f. 137.*

15. En el año de 1586. intentó la vniversidad que su Magestad ordenasse, que los escrivanos de las Naos fuesen nombrados por ella, puesto que siendo estos officios de los que dependia el mejor cobro en la cuenta, y razon de lo que llevaván, y traian las Naos, y en la disposici6n, y fee de los testamentos, y demas accidentes, que sucediesfen en vn viage, ninguno buscara personas mas apropi6sito, que los mismos mareantes, como principales interresados en los aciertos de los escrivanos, y que para que se viesse que no les movia la codicia venian en que fuese para el Consulado lo que estava en estilo darles por las escrivanas, y que solo les tocasse a ellos el nombramiento con la calidad de aprobarse por el Presidente, y Iuezes, por los quales se informó a su Magestad, que por la misma razon que era tan cierto lo que alegavan de ser tan interesados en el obrar de los escrivanos, no convenia que los nombrassen, que lo mas importante seria que el nombramiento perteneciesse al Tribunal, pero que para no ser assi, donde con menor perjuizio residia esta facultad era en el Consulado.

*Lib. de 359.*  
*30.*

16. En el año de 1589. por arbitrio de vn particular se tratò de criar vn officio de Contador, que ajustasse los montos de los fletes, y aprovechamientos de los Navios, con el pretexto de asegurar que no recibiesfen agravio los marineros, sobre que aviendose pedido informe al Presidente, y Iuezes, le hizieron de que tendria graves inconvenientes esta novedad, y no se reconocia alguno de seguir el estilo que se practicava, que era nombrar el

dueño del vaxel vna persona, y otra la gente de mar, los quales hazian computo de lo que avian valido los fletes, que llamavan el monto, y de alli se sacavan los daños (que oy se llaman haberias) y de lo que resultava liquido se sacavan dos y medio por ciento para las *quintaladas* (esto era para repartirlos en dar ventajas a algunos marineros, y grumetes, que en el viage avian servido, y trabajado mas) y que de lo restante se hazian tres partes, de q̃ pertenecian dos al dueño del Navio, y vna a la gente de mar, y se repartia considerando porcion entera, que llamavan soldada al marinero, dos tercias partes della al grumete, y vna quarta parte al page: de que se sigue, que la primera imposici6n que tuvo el Hospital de los mareantes, fue ir ganando en cada vaxel lo mismo que vn page; y despues se doblò llamandole media soldada, y vltimamente se cobra por las toneladas de los Navios a razon de real y medio, con que quedò derogada vna ley, y vn capitulo de la ordenança de los Generales, y otra cedula Real de 20. de Mayo de 1569. en que se mandava, que los montos se ajustassen ante el General, y Almirante.

*L. 103. tit. 2*

*14. lib. 3.*

*inst. de 597.*

*cap. 54.*

*Lib. 1. m. f.*

*49.*

17. El seminario de los niños huérfanos, que se tratò de fundar (como ya queda escrito) fue vna de las cosas, que con particular conato, e instancias solicitò la vniversidad de los mareantes el año de 1607. y como quiera, que en diferentes pretensiones, que han tenido, sea del caso el referir lo que se les ha concedido (sin gastar tiempo en saber lo que pretendieron, y se les denegó) por si algun curioso quisiere tener mas prolixa noticia, he querido ponerla por mayor de las ocasiones, que he hallado en los libros de la Contaduria averse informado a su

à su Magestad sobre memoriales, q̄  
 avian dado acerca de diferentes  
 puntos concernientes a la conser-  
 vacion, y progressos de la navega-  
 cion, y à preeminencias, y essencio-

*Lib. de 1607 fol. 305.* nes de los que se empleassen en ella;  
 el primero fue en el año de 1607.

*Lib. de 1608 fol. 374.* otro en el año de 1608, que ambos  
 estan à la letra, y con sus respuestas  
 al margen, y en la misma forma se

*Lib. de 1612 fol. 496.* halla otro el año de 1612, y de vno  
 del año de 1619, he juzgado conve-  
 niête referir con individualidad al-  
 gunas particularidades dignas de  
 ser sabidas.

18. Presentòse por la vniver-  
 sidad vn memorial en el Consejo, que  
 con carta de 7. de Mayo de 1619, se  
 remitiò al Tribunal, que entre otras  
 cosas que pretendian era vna el que  
 su Magestad relevasse à los Maestres  
 de la fiança de penas pecuniarias,  
 que de diez años à aquella parte da-  
 van, informòse que no convenia, y  
 mandòse que no se inovasse.

*Lib. de 1619 fol. 227.* 19. Deziasse en otro capitulo,  
 que los Señores Reyes Catholicos  
 avian dado privilegio à la vniver-  
 sidad, y hombres de la mar, para  
 que nombrassen vn *Alcalde de la  
 mar, y rio*, que cuydasse del gobier-  
 no, y concierto de los Navios, que  
 en el surgen y se amarran, señalan-  
 doles puestos, cuidàdo que no se en-  
 ciendan lumbres de noche, por el  
 riesgo dellas, y que estuviesse limpia  
 y desembarazada la canal, y otras  
 cosas para las quales importava, que  
 fuesen marineros pràcticos, è inteli-  
 gètes, como los nòbrava la vniver-  
 sidad, hasta q̄ de algunos años à aque-  
 lla parte el Cabildo de la Ciudad se  
 avia intrometido à nombrarlo en  
 vno de los Jurados, sin atender à  
 que fuesse marinero, con que no en-  
 tendia lo que devia executar, y de-  
 llo se seguian muchos perjuizios, y  
 desgracias, y que por la falta de cui-  
 dado se hazia innavegable el rio, y

sobre este punto hizo el Tribunal  
 informe, cuya sustancia se reducìa à  
 lo siguiente.

20. Que por el privilegio que  
 referia la vniversidad còstava tocar  
 à los Comitres (que eran lo mismo  
 que oy los mareantes) el nombra-  
 miêto de Alcalde del rio, y mar, pe-  
 ro que de algunos años à aquella  
 parte le avia nombrado el Cabildo,  
 y Regimiento de Sevilla, no sabian  
 con que titulo, y que avian conocido  
 nombrados algunas vezes hombres  
 particulares Arraezes del rio, pero  
 que avria poco mas de doze años q̄  
 se servia por turno entre Veinte y  
 quatro, y Jurados, que no asistian  
 cometiédolo à criados suyos, sin ser  
 hombres de la mar, ni tener noticia  
 ni experiècia, de q̄ se seguian los in-  
 conveniêtes representados por la  
 vniversidad, y q̄ el rio se iba perdiè-  
 do cada dia mas, por q̄ en yendo se a-  
 pique vn Navio no se tratava de sa-  
 car, y poco à poco se hazia alli vn  
 baxo, sin aver què cuide de limpiar  
 la canal, q̄ aun no podian subir sino  
 Navios muy pequeños, aun los ca-  
 reneros de Horcadas, y Borrego,  
 estavà casi perdidos, y dètro de po-  
 co tìpo no avria donde poder dar  
 carena, y q̄ si biè lo conveniête era,  
 q̄ nombrasse la vniversidad este Al-  
 calde, hallàdose la Ciudad en la pos-  
 sepsiò mas avia de treinta años, no  
 podria ser despojada sin ser oida, y  
 lo que yo puedo añadir à esto es,  
 que por las ordenanças de Sevilla se  
 dize, que los *Alcaldes de la mar, è  
 de los barqueros* eran puestos por el  
*Rey, è por los Alcaldes mayores en  
 su lugar, y sus alzadas para ante  
 dichos Alcaldes mayores, por estar  
 assi mandado por vna carta del Se-  
 ñor Rey Don Sancho en 30 de Di-  
 ziembre era de 1330.* y dize, que co-  
 nozcan solamente de los Pilotos de  
 la mar, y de los barqueros del rio, y  
 no de otro ninguno, como se conte-  
 nia

*Or. de Se-  
 vill. f. 54.*

nia en vna ordenança del señor Rey Don Alonso, con que en lo antiguo no puede dudarse que fue de la Ciudad el nombramiento, y si despues del descubrimiento de las Indias hubo novedad (como representò la vniversidad de los marçates) no consta.

*Lib. de*  
*1619 fol.*  
*232.*

21 Por otro capitulo pidieron se ordenasse à la Casa, y à los Generales, que siempre que se buscasen pilotos examinados para las Armadas, se pidiesse noticia à la vniversidad de los que avia, para que ella los llamasse, sin passar, como algunas vezes sucedia, a prenderlos, y molestarlos, sobre que se informò que era justo, y que quando huviesse necesidad de pilotos se pediria al Mayordomo, y Diputados de la vniversidad, que diessen noticia dellos, y que tambien se ordenaria tomassen la razò de los que se examinassen, como lo pedia.

*Sup. cap. 6.*  
*n. 5. 6.*

22 Contenia otro capitulo, que respecto de fabricarse buenas, y fuertes Naos en las Indias, se les concediesse à los que las truxessen las mismas preeminencias que tenia los Vizcainos, y Provincianos, y se informò que parecia conveniente assi, como se concediò, segùn antes se ha referido.

*Lib. de*  
*1619 fol.*  
*233.*

23 Por otro capitulo se pidiò, que respecto de que no todas las Naos podian entrar en las Flotas, con que solian estar algunos años en el rio detenidas, echandose à perder, se concediesse, que sin faltarles su antigüedad, pudiesen hazer viages à la Isla de Santo Domingo, y se informò, que era justo, y que con esso en lugar de estar se menoscabando en el rio, irian à traer los frutos de aquella Isla; refriose como siempre se graduavan las Naos por antigüedad desde que se tomava testimonio de aver entrado en el rio las

que huviesse de tocar à Sevilla, y en Cadiz las de aquel buque.

24 En el mismo año de 1619, se dio otro memorial, quecò carta de 8. de Setiembre se remitiò al Tribunal, que entre otros puntos

*Lib. de*  
*1619 fol.*  
*306.*

contenia el que se quitasse la permission de las Capitanas, y Almirantas de Flotas, porque fuesse mas de guerra, y porque yendo zafas pudiesen recibir las mercaderias de alguna Nao que hiziesse agua, ò padeciesse otro fracaso, sobre que se informò, que ya se avia hecho experiencia de no dar permission algunos años, y iban mas cargadas que las merchantas, sin que el luez que estava al despacho pudiesse remediarlo, porque como las Naos de Armada de ordinario eran tan grandes, que no podian salir por la barra de Santucar sino descargadas, y con solo el lastre, en sacandolas à Cadiz van recibiendo, y como se obra siempre de prisa, y procurando ganar las horas en las salidas para que naveguen las Flotas, principalmente las de Nueva España, ningun luez (aunque tenga sospecha, ò alguna noticia) se atreve à detenerlas, para alixarlas, que no se puede hazer sin mucho tiempo, y que la causa porque la vniversidad pedia esto, no era por la que dezian, sino por aver experimentado los dueños de las Naos, que se tomavan para Capitana, y Almiranta, que no equivalia el fruto que sacavan de la permission, à la baxa que por ella se les hazia en el asieto de la carena, respeto de que los dueños hazian el gasto, y los Generales, y Almirantes disfrutavan la utilidad.

25 Contenia tambien el mismo memorial que xarse del agravio, que recibia en el rio de Sevilla de buelta de viage en la descarga de sus Navios, privandolos de que

*vfas.*



ysassen de la gente que quisiessen  
asalar, introduciendose à la des-  
carga, en genero de hombres sin sa-  
ber con que comisiõ: sobre lo qual  
se informò que los dueños de Naos  
avían puesto siempre à su voluntad  
personas que hiziessen la descarga  
en el arenal, y que de dos años à  
aquella parte por la Camara de  
Castilla se avia hecho merced à vn  
Pedro Salgado, de que el solo pu-  
siese planchas à las Naos, que se  
descargassen en el arenal, y lo  
avian estendido à las que venia de  
las Indias, y à los Barcos que con  
la carga dellas venian al rio, y que  
demas del exçesivo precio que pe-  
diã, se quexò la vniversidad de que  
hazian hurtos, de que aviéndose da-  
do querella en el Tribunal, se man-  
dò prender al Pedro Salgado, que  
presentò su privilegio, y se remitiò  
à justicia, asistiẽdo a la de los ma-  
reantes vna cedula Real dada en  
Madrid a 16. de Ombre de 1616.  
refrendada de Don Fernando Ruiz  
de Contreras, para hazer la descar-  
ga con las personas, que quisiessen;  
y se les despacharon para lo mismo  
otras cedulas de que se deduxo ley,  
y en el asiento de Haberia estava  
prevenido, que los administrado-  
res pudiesen obligar à los Maestres  
à hazer las descargar en el termino  
que les assignassen, y que pasado  
quedassen por su quẽta las guardas  
que se huviesse puesto.

26 Consta en el mismo memo-  
rial, y su informe, que los Navios  
que por Angola, y otras partes ivã  
cõ esclavos negros a las Indias con  
registro de la Casa de la Contra-  
tacion, devian gozar de la misma  
exencion de derechos, que los Na-  
vios de Flota para los bastimentos  
y pertrechos que necessitasen.

27 Tambien se verifica alli, que  
el derecho del *Almirantazgo*,  
que se cobrava por persona nom-

brada por el Almirate de Castilla,  
nunca se avia llevado a los Navios  
que navegavan à las Indias, ni tam-  
poco el *marco*, y *anclage*, ni dere-  
chos de carga, y descarga, que este  
era el derecho que antiguamente  
pagavan los Navios, cuyos dueños  
no fuesse vezinos de Sevilla, y su  
Arçobispado, y Obispado de Ca-  
diz, y se llamava el *marco*, porque  
pagavan vno de plata de cada va-  
xel de cien toneles arriba, y con  
mas fundamẽto de lo que en aquel  
informe se refiere, se justifica el no  
deverse estos derechos con lo con-  
tenido en dos cedulas, vna dada en  
Valladolid a 22. de Março de 1518.  
por la qual parece, que se mandaron  
dar al Almirante de Castilla cada  
vn año en la Casa de la Contra-  
cion 400y. mrs. las 270y. de mer-  
ced, y las 130y. en equivalencia de  
los derechos, que pretendia le to-  
cassen de lo que se cargava para las  
Indias, y venia dellas; y la otra de  
15. de Abril de 1543. en que decla-  
rò su Magestad, que no devia pa-  
gar se aviẽdo muerto el Almirate  
Don Fernando Enriquez, porque  
la merced hecha à Don Luis Enri-  
quez para que le sucediesse fue con  
calidad de que no se avia de pagar  
mas aquella situacion, en fuerza de  
lo qual por cedula de 12. de Diziẽ-  
bre de 1619. (de que ay recopilada  
ley) se declaro, que los Maestres, y  
dueños de Naos naturales destos  
Reynos no devian pagar Almiran-  
tazgo como los estrangeros; y Al-  
mirantazgo, y anclage viene à ser  
vna misma cosa.

28 Tocado està ya el punto,  
de que sobre la gente de mar de las  
Armadas, y Flotas no tiene jurif-  
dicion si no es la Audiencia de la  
Contratacion, y los Generales  
quando estàn sirviendo debaxo de  
su mano; y tengo prometido ha-  
blar mas estensamente de sus pri-

*Ord. de Se-  
vill. fol. 55.*

*l. i. i. de titi.  
f. 27.*

*D. li. de ti.  
fol. 69.*

*L. 35. ti. 20.  
l. b. 3.*

*Lib. i. ca. 5.*

*2. 11.*

*Lib. 2. ca. 11.*

*2. 12.*

*Lib. 2. m.  
f. 167.*

*L. 75. ti. 26  
lib. 3.*

*L. 49. ti. 32  
lib. 3.*

*Sup. lib. i.  
20. n. 38*

*Sup. cap. 2.*  
*n. 51.*

*Lib. 2. m. f.*  
*126.*

vilegios, y effenciones, à que en todos tiẽpos se ha tenido particular atencion, y considerando que quando se ofrecen algunas ocasiones de comperencias se valẽ generalmente de presentar la cedula del año de seiscientos y diez y nueve, por-

que sea notoria, no solo à los luezes que la han de determinar, sino à los otros que suelen perturbar, è inquietar indevidamente à los que no estan sujetos à su jurisdiccion, ha parecido ponerla à la letra, que es la siguiente.

### EL REY.

**P**residentes, y Oidores de mis Audiencias, y Chancillerias Reales de las Ciudades de Valladolid, y Granada, Regente, y Luezes Letrados, y Alcaldes de Quadra de la de Sevilla, y Asistente della, y sus Tenientes, Governadores, Corregidores, Alcaldes mayores, y ordinarios, y otros qualesquier mis Luezes, y Iusticias destos mis Reinos, y Señorios por parte de la vniversidad de los mareantes de la Carrera de las Indias se me ha hecho relacion, que con estar dispuesto por ordenanças, que de los pleitos, y causas tocantes à los dueños, y Maestres de Naos, marmeros, y demas gente de mar, que navegan à las Indias, conozcan solamente mis Presidente, y luezes Oficiales, y Luezes Letrados de la Casa de la Contratacion de la dicha Ciudad de Sevilla, las Iusticias ordinarias della admiten, y reciben sus demandas, y querellas en primera instancia, de que se sigue vayan cada dia muy à menos las cosas de aquella vniversidad, y navegacion, por las costas, vexaciones, y daños que se le recrecen, respeto de las competencias de los Tribunales, Luezes, y Ministros, por cuya mano pasan, suplicandome fuesse servido de mandar, que privativamente conozcan de todas sus causas, assi civiles, como criminales los dichos mis Presidente, y Luezes de la dicha Casa de la Contratacion. Y visto por los de mi Consejo Real de las Indias lo he tenido por bien, y por la presente os mando à todos, y à cada vno de vos en vuestros distritos, y jurisdicciones, no os entrometais en conocer de ninguna causa, ò cosa tocante à los dichos dueños, ò Maestres de Naos, y gente de mar, que navegan en la dicha Carrera de las Indias en primera instancia, ni por via de apelacion, excessõ, ni en otra manera alguna, por quanto de las sentencias, y autos proveidos, y dados por los dichos mis Presidente, y Luezes han de venir las partes en el dicho grado de apelacion en las cosas que de derecho huviere lugar ante los del dicho mi Consejo, y no ante otro Tribunal, ni Luez alguno: y si ante qualquiera de vos estuviere pendiente alguna causa, ò cosas tocantes à las dichas personas, se las remitireis en el estado en que estuvieren originalmente, para q̃ ante ellos se sigan, acaben, y fenezcan, que yo por la presente os inhibo, y he por inhubidos à todos, y qualesquier de vos del conocimiento de las dichas causas, y de lo à ellas anexo, y dependiente, y os mando no os entrometais en ellas en manera alguna, porque mi voluntad es se guarde, y execute lo dispuesto en esta razon en las dichas ordenanças. Fecha en Badajoz à 23. de Otubre de 1619. años. YO EL REY. Por mandado del Rey nuestro señor. Pedro de Ledesma. Y al pie de la dicha Real cedula estan nueve señales de firmas.

*Lib. 4. imp. p. 19.*  
*L. 17. tit. 3. lib. 3.*  
 Y por otra cedula dada en el Efcorial á 28. de Mayo de 1567. se ordenó, que qualquiera Maestre, que estando preso por causa pecuniaria apelasse, deve ser suelto afiançando, ó depositando, y por otra ley se mandó a los Juezes Letrados, que procurassen, que las causas de Maestres de Naos se acabassen con toda brevedad.

*Lib. 4. imp. p. 78.*  
*L. 7. tit. 20. lib. 3.*  
 29 Por dos cedulas, yna de 28. de Março de 1563. y otra de 25. de Julio de 1574. (de que ay recopilada ley) estuvo mandado, *Que el dueño de Naos, que navegare á las Indias, vaya por Capitan della, y el General le dé el título, con que no lleve sueldo:* de que se sigue tenerle justo los dueños de Naos, para llamarse Capitanes; y por otra cedula dada en Madrid á veinte y siete de Enero de mil

*Lib. 1. m. fol. 95.*  
*Lib. 4. imp. p. 76.*  
 y quinientos y ochenta y dos, se concedió a los Vizcainos ir por Maestres de sus Navios, como llevassen dos Pilotos examinados, afiançassen, y renunciassen para esto su hidalguia: pero este punto por cedula posterior se halla derogado, puesto que entre otras preeminencias, que por vna dada en Madrid á diez y nueve de Março de mil y seiscientos y nueve, refrendada de Gabriel de Hoa, se concedieron á los

*Lib. 1. m. fol. 265.*  
*Inf. n. 33.*  
*Pilotos, dueños, y Maestres de Naos* (de que adelante se hará mas estensa mencion) se dize, *Que no paguen pechos, pedidos, ni moneda forera, ni se puedan alojar en sus casas soldados, y huéspedes, y que el servir en la mar no perjudique á los hidalgos, ni á sus sucesores, antes les sea qualidad de mas honra, y estimacion.* De lo qual (á mi ver) se deve inferir, que á los Pilotos, dueños, y Maestres de Navios les compete el mismo privilegio de no poder ser presos por deudas; de que gozan los hijosdalgo, esto se entiende en las obligaciones, ó fianças que contraxeren como particulares, no empero en las

que se causaren por contemplacion del registro, y conocimientos, que ante el Efcivano del Navio dieren, porque para esto se consideran como depositarios, en que no vale la esención de la hidalguia. Y añadido en fuerza de que los dueños de Navios no puedan ser presos por deudas, el que siendo por ministerio de la ley *Capitanes*, gozando del privilegio de tales, se les ha de guardar esta prerrogativa.

30 Los Maestres de Navios devian por lo antiguo ser examinados, y saber no solamente la navegacion por lo tocante al Pilotage, sino entender todo lo demas de la arte de marineria, apresto, y tripulacion de vn vaxel, puesto que por esta razon fueron llamados Maestres de Navios, segun la glosa de vna ley de las Partidas, assi como se llaman Maestros de Teologia, Artes, y otras ciencias: y por vna cedula dada en San Lorenzo á doze de Agosto de mil y quinientos y ochenta y seis, se dispensó este requisito del examen para con los dueños de Naos, que fuesen por Maestres dellas, y despues para con todos, con que llevassen dos Pilotos (como adelante se dirá) el vno que llaman principal, y el otro acompañado: por cedula de treinta y vno de Agosto de mil y seiscientos y treze, y por otra de diez de Agosto de mil y seiscientos y ocho (de que ay ley recopilada) se mandó, que quando se tomare algun Navio para de Armada, queriendo el dueño ir por Maestre de plata del, fuesse preferido siendo natural de estos Reynos, lo qual se entiende como lo dize la cedula (annq la ley lo omite) siendo á satisfacion del Tribunal, y dando fianças.

31 Con providencia muy conveniente á la causa publica, y para precaver los dolos, que se hazia por algunos dueños, y Maestres de Navios, se mandó por vna cedula dada

*L. 5. tit. 24. part. 2.*

*L. 6. tit. 20. lib. 3.*

*Inf. n. 12. m. 14.*

*Lib. 2. m. fol. 22.*

*Lib. 1. m. fol. 224.*

*L. 5. tit. 20. lib. 3.*

*Lib. 4. imp.  
pag. 198.*

*Lib. de 1625  
f. 107.*

*Lib. de 1625.  
f. 107. 166.*

en el Bosque de Segovia á 22. de Octubre de 1587. referendada de Juan de Ibarra, *que ningún dueño, ni Maestro de Navio pudiesse tomar dinero á cambio* (que es lo que oy se llama á riesgo) *sin licencia del Prior y Consules:* á la qual avia de preceder el hazer averiguacion del valor de la Nao, y que solamente hasta la tercera parte del pudiesen alargarse las licencias, y que dellas tuviesen libro en que tomasen la razon, y que el q de otra manera diese, ó recibiese dinero, incurriese en perdimiento de bienes: despues por cedula de 8. de Agosto del año de 1621. se mandó, *Que las dichas licencias pudiesen ser hasta las dos tercias partes del valor de los Navios;* y en el año de 1625. se hizo representacion por el Tribunal de que no convenia, que se entendiese esta cedula con las Naos que iban á rescate de negros, porque estas eran de poco valor, y era forzoso permitirles que tomasen mas dinero á riesgo, que á las otras de la Carrera: pero poco importa que se prevenga, y ordene lo justo, y conveniente, si no se observa: así sucede en el punto de lo aqui contenido, pues las mayores sumas que se toman á riesgo de los Navios, que navegan en la Carrera de las Indias, son sin licencia del Consulado, tanto, que ay Navios que no la facan para vn solo real, y hazen escrituras de doblada cantidad de lo que vale la Nao, y para no incurrir en la pena de la ley, se esfila hazerlas llanamente, y aparte vna cedula simple firmada de la persona á cuyo favor se otorgó la escritura, en que se declara, que aunque en ella se dize ir á pagar llanamente, lo cierto es, que vá á riesgo de Nao: y aviendo yo deseado inquirir la causa de la tolerancia deste abuso, por tan continuados años, me han informado personas prácticas, que setian muy pocos los Navios, que pudiesen

despacharse, si rigurosamente se executasse lo que está mandado; sin embargo que en alguna ocasion ha podido rezelarse, que ha avido Maestro que sacó ganancia de perder su Navio, por lo mucho que excedia la cantidad que tomó á riesgo, á la que podrian importar su valor, y conveniencias: pero es de advertir, que en llegado á concurso de acreedores tienen prelación las escrituras otorgadas con licencia de Prior, y Consules, á las otras, que constare aver ido sin ella, y á riesgo.

32 Por si acaso en algun tiempo pareciere conveniente ceñir este artículo á la observancia de lo que está resuelto, he juzgado digno de advertencia, que quando la estimacion del valor que se hiziere del vaxel, para dar las liceneias hasta las dos tercias partes del, fuere con cuenta algo larga, podrá hazerse con la consideracion de que vn Navio, que rascado en el puerto por veinte mil pesos, respecto á su casco, y aparejos, vá de registro para las Indias, suele importar mas la cantidad que lleva que percibir de fletamentos en el puerto para donde vá con licencia, que su principal valor: y siendo el fin desta ordenança, que prohibe, que no se les permita obligar á mas de las dos tercias partes, el que se asegure la satisfacion de los acreedores, y que excediendo los credits al valor, y aprovechamientos del vaxel, no le abandonen, parece que se deve hazer estimación de mas valor por causa de los aprovechamientos, y oxala que en esta forma se consiguiere el que no huviese riesgos sin razon, ni licencia del Consulado, como los advertidos (que dan dinero á Maestros de Naos) lo executan.

33 A la universalidad de los marceantes se le concedieron por vna cedula dada en Madrid á 19. de *Lib. 1. m. fol. 265.* Março de 1609. referendada de Ga-

briel de Hoa ( de la qual se ha hecho mencion ) diferentes preeminencias , y essenciones contenidas en 22. capitulos , cuya sustancia es en la manera siguiente.

Cap. 1. *Que Pilotos , Maestres , y dueños de Navios de 200. toneladas arriba no pagassen pechos , pechos , ni moneda forera , y q. en aviédon navegado 10. años , aique dexassen de navegar , gozassen de los privilegios cõtenidos en dicha cedula.*

Cap. 2. *Que sean essentos de alojamientos de soldados.*

Cap. 3. *Que no sean compelidos à servir en guerra sino es por la mar.*

Cap. 4. *Que en igual calidad de vaxeles sea preferido para la carga el que siendo fabricado en estos Reinos , fuere de dueño que aya servido seis años a su Magestad en las Armadas , ò Flotas.*

Cap. 5. *Que a los fabricantes de Navios los mandará su Mag. socorrer cõ el emprestido ordinario.*

Cap. 6. *Que à toda la gēte de mar que sirviere en las Naos de guerra de la Carrera de las Indias , se les paguen cõ puntualidad los sueldos , y ahorros de raciones.*

Cap. 7. *Que se repartan cada mes 200. ducados de ventaja entre los marineros de cada Galeon de guerra , con que à ninguno se puedã dar mas de quatro escudos , y que los que sirvieren en la Carrera de las Indias serã premiados conforme al servicio , y calidad del q. le hiziere.*

Cap. 8. *Que se castigarã a los que no dieren buenos bastimentos para las Armadas , y Flotas.*

Cap. 9. *Que los Generales no consentan , que se haga maltratamiento à la gente de mar.*

Cap. 10. *Que todos los marineros que sirvieren en las Armadas , y Flotas sean essentos de oficios del Concejo , si no los quisieren.*

Cap. 11. *Que en las casas de los*

*que sirvieren en la Carrera no se puedã alojar soldados , ni huespedes.*

Cap. 12. *Que toda la gente de mar de la Nacion Española , como son Pilotos , Maestres , dueños de Naos de 200. toneladas arriba , que navegaren con ellas en la Carrera de las Indias , y los marineros de sueldo de su Magestad , ò de la Haberia traigan las armas que quisieren , y tirẽ con arcabuz , como sea de cuerda , y con vala rasa , guardando los terminos , y meses vedados.*

Cap. 13. *Que puedan traer cuellos de camisa mas de marca , y valonas , y coletos de ante.*

Cap. 14. *Que el servir en la mar no perjudique à los hijos ò algo , ni a sus sucesores , antes les sea qualidad de mas honra , y estimacion.*

Cap. 15. *Que el marinero que huviere servido 20. años quede jubilado para gozar de estas preeminencias*

Cap. 16. *Que no naveguẽ marineros estrangeros en las Armadas , y Flotas , ni los naturales en Naos estrangeras , pena de quatro años de galeras , sino es que las Naos sirvã en la Carrera.*

Cap. 17. *Que ninguna justicia pueda conocer de la gente de mar y guerra , sino los Generales , ò sus Auditores.*

Cap. 18. *Que ningun calafate , ni carpintero reciba aprendiz sino obligado à enseñarle por escritura presentada ante los Diputados de la universidad.*

Cap. 19. *Que los calafates no puedan alterar el precio con que empegaren à dar carena à una Nao.*

Cap. 20. *Que las Cofradias de Carpinteros , y Calafates , admitan todo genero de gente capaz de estos ministerios , y no hagan encierptos por Cofradia , sino entre dueños , y capataces , y si contravinieren los castigue el Presidẽte de la Audiencia de la Cõtratacion , con intervenciõ*

de los Diputados de los mareantes.

Cap. 21. *Que en la dicha Cofradia hagan cada año nombramiento de cinco a Capataces, y lo presenten ante los dichos Diputados.*

Cap. 22. *Que todo lo referido en los capitulos anteceditos se observe, y execute precisa, y puntualmente.*

34 En el año de 1630. se intentó por parte de los dueños de Naos del buque perteneciente à Cadiz, que la vniversidad de los mareantes no les embarcasse el que pudiesen ajustar fletamentos cõ cargadores de la Ciudad de Sevilla, y aviendo recurrido al Consejo con esta pretension, por carta de 28. de Mayo se pidio informe al Tribunal, que le hizo en 31. de Diziembre de aquel año, ponderando los inconvenientes que tendria conceder à aquella suplica, y muy señaladamente lo q se perjudicaria à la Real hazienda, con que no se innove en lo que por acuerdo del Tribunal hecho el año de 1622. estava ordenado, en quãto à que ningũ vezino de Sevilla pudiese cargar en las Naos de Cadiz pena de perdimiento de lo que cargasse, y quiniẽtos ducados mas; y en el año de 1647. sedio quenta al Consejo de que se les avia dispensado por no caber ya mas en las Naos del buque de Sevilla la carga de los vezinos della.

*Li. de 1630.  
fol. 187.*

*Li. de 1647  
fol. 107.*

*Lib. 2. m. f.  
268.*

35 Por dos cedula dadas ambas en Molina de Aragon a 1. de Julio de 1642. refrendadas de Don Gabriel de Ocaña y Alarcon, se concedieron à la vniversidad de los mareantes otras nuevas prerrogativas, y entre ellas la de que para la eleccion de los Navios que huviesse de ocupar el buque de las Flotas, se ovesse el informe de los Diputados acerca de la bondad, y calidad de cada Naos, con mas los privilegios siguientes.

*Que por hazer bien, y alentar*

à los dueños de Navios escusandoles la costa, y dilacion de tiempo si fuesse obligados à recurrir al Consejo para sacar licencias de navegar à la costa, è Islas de Barlovento, se dava facultad al Presidente, y Iuezes para que admitiesse para ir de registro à las dichas partes los Navios naturales, prefiriendo almas antiguo, y que yendo en conserva de Flotas, ò en esquadras no necesitassen de acudir al Consejo, ni de mas circunstancia, que la de pagar, à demas de la medianata, à razon de dos ducados de plata por cada tonelada de las que pidiesse registro para la Habana, Cãpeche, Honduras, Gibraltar, y Lagunaira; y a razon de ducado y medio para la Margarita, Cumana, Nueva Cordova, Rio de la Hacha, y Santa Marta; y a ducado de las que pidiesse para Santo Domingo, y Puerto rico, y que los Navios que quitiesse ir a la Trinidad, Orinoco, y Cuba se diesse de gracia; y despues por carta que de orde-

*Lib. 2. m. f.  
274.*

del Consejo escrivio el Secretario Don Gabriel de Ocaña en 1. de Setiembre de 1642. advirtio, que se diesse quenta de las Naos que se admitiesse para la costa, è Islas, en la forma que se hazia la proposicion, de las que se admitia para Flotas.

Repitese en la misma cedula la prohibicion de Navios estrangeros, y prometese su Magestad, que no se daran licencias supernumerarias despues de elegido el buque de las Flotas; punto antes tocado.

*Sup. cap. 4.  
n. 10.*

Que si se concertaren cõ la gente de pagarla despues de descargadas las mercaderias, no se les pudiesse competer à que los pagassen antes, ni los Maestres esten obligados a dar derechos algunos por las visitas que se les hiziere en la mar.

Ordense tambien, que se cumpla lo mandado por la cedula de 11. de

*Di.*

Lib. 2. m. f.  
166.

*Diciembre de 615, en quanto à no entrar mas de una Nao de privilegio en cada Flota, y que se guarde en la eleccion de Naos, para el buque dellas, el lugar, y grado, que de justicia le tocara à cada una.*

Sup. cap. 4.  
n. 39.

Capitulo es de la misma cedula el que prescribió la cantidad q por carena, y sueldo avia de dar la Haberia a los dueños de vaxeles que tomasse à flete, de la qual està ya hecha mencion: con que resta solo hazerla, de que lo contenido en las dichas dos cedulas de 1. de Julio de 1641. fue la voluntad de su Magestad, y del Còsejo, que se observasse con tal precision, que de orden suya escrivio el Secretario D. Gabriel de Ocaña en 30. de Agosto de 1644. *que no se avia de alterar cosa alguna de su contenido sin consultarlo à su Magestad, como se hizo lo dispuesto en ellas;* y sin embargo para las licencias que se conceden para navegar à la costa, è Islas, ha muchos anos que no se guarda la regla que entonces se dio, sino que recurren al Consejo de la Camara de Indias, adonde precediendo informe del Tribunal, y del Consulado, se conceden, ò deniegan, siédo cierto que la falta de Naos naturales perturbò el vfo de lo resuelto por su Magestad, à instancia, y en favor de los dueños dellas.

Lib. de 611  
f. 306.  
Li. de 1613  
f. 522.

36. No será impropio deste capitulo el hazer memoria de la grã necesidad que tiene el rio Guadaluquivir de que se limpie, y q no es materia impracticable, puesto q en el año de 1611. estuvo ya ajustado asfiento con Juan de Miranda, por muerte de Mateo de Letiela, que se obligava à limpiarlo, como constò de cedula de 20. de Enero de aquel año, sobre lo qual se bolviò despues à hablar en el año de 1613. añadiendo al remedio desta necesidad la providencia de fabricar instrumē-

tos para sacar Navios perdidos, lo qual dexò entònces de executarse, por la muerte del dicho Mateo de Letiela, q aviendo ido à Galicia à la fabrica de vnos pontones, murió alli, y aunque despues bolviò à tratar de lo mismo el Capitan Blas Francisco Cunique, no llegó a tener efecto, y por si alguna vez se tratare de que esta materia le tēga, se hallarà la escritura q avia otorgado Mateo Letiela en 19. de Noviembre de 1608. ante Pedro de Varaona Escrivano mayor de las Armadas, en el oficio dellas; despues en el año de 1626. (con ocasiò de la grande inundacion q se avia padecido) pidió informe el Còsejo de Castilla sobre si aquel daño resultava de hallarse assolvado el rio, y de cierta Junta de prácticos que se hizo constò que no, y se dificultò mucho la limpieza que requeria el que le navegassen Navios grandes, como antiguamente.

Li. de 1626  
f. 187.

## CAPITULO VIII.

*De los dueños, y Maestres de las Naos de la Carrera de las Indias.*

**S**On los dueños, y Maestres de las Naos de la Carrera de las Indias, vna principalissima parte de la vniuersidad de los mareantes (como en el capitulo antecedente queda escrito) pero como quiera, q demas de lo q en èl, y en otros se contiene, aya algunas particularidades que explicar, así concernientes al conocimiento de sus obligaciones, como de lo q en su favor haze, ha parecido formarles capitulo aparte, y presupuesto el q està ya referido q privilegios tienen, y en otra parte se aya hecho mencion de otros, harè vn breve compendio de lo que resta.

Sup. c. 7. n.  
18. 29. 31.  
33 cap. 2.  
n. 51.  
Lib. 1. c. 20.  
n. 9. c. 35. n.  
22. c. 18. n.  
21. c. 1. n. 12.  
Dos c. 5. n. 11.

*Sup. cap. 7. n. 33.*  
*Inf. cap. 14.*  
 2. Dos gentes ay de dueños de Navios, vnos fabricadores, y otros que por compra, o otro titulo adquirieron el dominio (como antes se ha dicho) y como quiera que la participacion de los privilegios (generalmente concedidos a dueños de Naos) sea comun a todos, es de advertir, que los fabricadores tienen algunos, que privadamente les pertenecen (de que se hablará adelante) y que en vno y otro genero se han empleado en todos tiempos personas muy honradas, y principales.

*Sup. cap. 7. n. 34. Lib. de 622. f. 67. 73.*  
 3. Hase hecho mencion de que quando gozava Cadiz del tercio de buque no podían los dueños, o Maestres de los Navios, que le ocupaván, hazer fletamentos con cargadores de Sevilla: y es digno tambien de saber, que el año de 1622. con ocasion de aver menos carga para vna Flota, de la que el Consulado avia pedido, salio la vniuersidad de los mareantes a poner demanda a la de los cargadores, diziendo, que el señalamiento de buque para vna Flota, era vn contrato entre los cargadores, y los dueños de las Naos, estos a darlas carenadas, y aprestadas a tiempo, y aquellos a dar carga con que ocuparlas, y que respeto de que tenian aprestadas las Naos como se les avia mandado, y el Consulado, y Comercio no les davan carga, fuessen apremiados a hazerlo; pero como entre los Comercios sea tan odioso, y traiga consigo tantos inconvenientes qualquiera genero de pleitos, se tomó temperamento de composicion en el caso (que es lo que deve solicitarse siempre en los desta calidad) y fue, que se excluyessen dos Naos grandes, vna del Comercio de Sevilla, y otra del de Cadiz, pagando (como en otra ocasion) alguna cantidad los que quedavan para de re-

gistro a los que se excluyan (que si los admitidos en vltimo grado) y que el que no quisiere pagar lo q le repartiessen quedasse excluido, y entrasse el otro, y en esta ocasion se intentó tambien por los dueños de Naos del buque de Cadiz poder cargar de Sevilla, y no lo consiguieron, de cuya pretension antes de ahora se ha escrito.

*Lib. 1. c. 25. n. 24. Sup. cap. 7. n. 34. Sup. lib. 1. capit. 20. num. 38. L. de 1630 fol. 185.*  
 4. La essencion de derechos de que gozan todos los pertrechos, y bastimentos necesarios para las Armadas, y Flotas (de que ya está hecha mencion) pertenece y deven gozar della, no solamente los dueños de Naos de la Carrera de las Indias vezinos de Sevilla, y destinados a ocupar su buque, sino tambien los de la Ciudad de Cadiz, no excediendo de los necesarios para la carena, y apresto de sus Naos.

*L. de 1646. fol. 191.*  
 5. El año de 1646. tratandose de elegir Naos para Capitana, y Almiranta de Flota, escribió de orden del Consejo el Secretario Iuan Baptista Saenz Navarrete al Tribunal, encargando mucho que se buscasen Navios que fuessen a proposito, de los que tuviesse la Armada de Indias, o la del Oceano, o en falta destes de las de particulares, sin excluir el punto de que fuessen por Capitanes los dueños, pues la dificultad de dispensar, q por aquella vez no se embarcassen los del presidio de Cadiz (como era costumbre) se venceria, y aunque no llegó a tener efecto, es digno de ponerlo en este lugar, por lo que haze en favor de los dueños de Navios.

6. Aunque es punto tantas vezes repetido en quantas Flotas se despachan, el de la fiena con que se corre con la carga dellas, así por los que han de darla, como por la de los dueños, y Maestres de los Navios, quando se quisiere ver sobre esto vna muy formal represen-



tacion, se hallará hecha por el Tribunal en el año de 1620. con ocasión de aver sido preguntado sobre el punto, y acerca de los remedios que para ello podrían aplicarse.

7 De algunas cosas concernientes à la calidad, privilegios, y obligaciones de los Maestres está ya escrito, puesto que por lo que mira à los privilegios gozan los mismos que los dueños de Naos, y que en quanto a la calidad que antiguamente tenían se ha referido algo en el capitulo antecedente, y tambien se han dicho en otros las cosas que no deven consentir en sus Navios: en que tiempo solian presentar los fletamentos por lo antiguo: lo que deven hazer con los pasajeros, que murieren en el viage: la forma en que deven concertar, y pagar à la gente de mar: las penas de llevar pasajeros sin licencia, ó marineros estrágeros; y en las particularidades, que miran à privilegios, y esenciones no refiero por menor lo que está dicho por escusar prolixidad.

8 Los Maestres de Naos de la Carrera de las Indias deven ser naturales de estos Reynos, y aunque por lo antiguo solian ser examinados por el Piloto mayor de la Casa, como se previene por vna ley, y este genero de examē está explicado yá, y segun se dixo en vna cedula de 15 de Julio de 1573. el grado de Maestro se incluía en el de Piloto, y este era mayor, y así hubo ley para que los examinados de Pilotos, aunque no lo estuviessen de Maestres, pudiesen exercer este ministerio; para ello deve constar que tienen parte en el Navio por lo menos la octava, y que el dueño, ó dueños de lo de mas del Navio le nombren, y con este nombramiento, y testimonio de tener parte, se presenten ante Presidente, y Iuezes, y sean admitidos.

9 Deven fiançar de que entregarán bien, y cumplidamente, sin

daño, ni menoscabo lo que se cõtuviere en sus registros à las personas à quien se consignare, así de ida à las Indias, como de buelta dellas a España, y que traerán certificación de ello, y bolverán las armas, y municiones, que llevarén, y guardarán las ordenes, que el Presidente, y Iuezes les dieren, con fiadores hasta en cantidad de 100. ducados de plata que se pueden componer de diferentes personas, obligandose cada vna à cantidad señalada, con que entre todos compongā diez mil ducados: así se contiene en las leyes que ay sobre esto; y aunque en vna de las ordenanças comunes, se dize, que estas fianças las reciban à su cõtento los Iuezes oficiales, el estilo inmemorial es dar traslado dellas al Fiscal, que las contradice, ó pide que se den abonadores de los fiadores, ó impugna alguno dellos, ó dize que lo ha visto, y ordinariamente se provee como el Fiscal pide; y aviendo reconocido este genero de fianças, hallo que demas de lo aqui referido comprehendē la seguridad de los bienes de los que murieren, y soldadas de la gente, y que si los Visitadores echarē alguna ropa fuera del Navio por sobrecargado, satisfarán los daños à los interesados, y à no salir del Navio, ni consentir que salga persona alguna de buelta à España, salvo en caso de tormenta ó estrema necesidad, hasta ser visto y visitado por el Presidente, y Iuezes, y dadosles quēta del viage, y à lo de mas que contuvieren las ordenanças, cédulas, y provisiones Reales; cō declaracion de que si obrare como factor no se obligan los fiadores fino à lo tocante à Maestro, y que las soldadas se ayā de pedir dentro de quatro mēses de buelta de viage, cō que debaxo dellas fianças queda cōprehendido el dar buena quēta, y los procedimientos, y obser vancia de las ordenanças, e instrucciones.

Por

Lib. de 1620  
f. 415.

Sup. c. 7. n. 30

Lib. 1. cap. 9.

4. 5.

Sup. cap. 4. n.

29.

Lib. 1. c. 12.

n. 12.

Lib. 1. cap. 9.

n. 5.

Lib. 1. c. 29.

n. 7. cap. 30.

n. 11.

L. 9. 10. tit.  
20. lib. 3.

Ord. com. n.

180.

Lib. 4. imp.

pag. 190.

L. 3 tit. 20.

lib. 3.

Sup. cap. 7.

n. 30.

Lib. 4. imp.

pag. 189.

L. 4. tit. 20.

lib. 3.

## 128 NORTE DE LA CONTRATACION.

- Lib. 4. imp. p. 189.* 10 Por vna cedula dada en Aranjuez a 11. de Noviembre de 1564. refrendada de Francisco de Erato, se mandó que las fianças de los Maestres comprehendiesse la particularidad de que tendrian prestos, y aparejados sus vaxeles para el tiempo que se les señalasse: y para recibir estas fianças, ordena vna ley, que preceda el estar visitadas las Naos; lo qual se entiende de aquella primera visita de si la Nao està para hazer viage, ó no, y si puede ir de ida y buelta, ó solo al través, y esto se practica incluyendo su cõtenido en la que llaman de penas pecuniarias, y la cantidad que se señala para este fin, es hasta 20. ducados.
- Lib. 1. m. fol. 175. L. 5. tit. 20. lib. 3.* 11 Demas de las fianças referidas se mandó por vna cedula dada en Valladolid a 25. de Noviembre de 1604. que diesen otra fiança hasta en cantidad de 10. ducados, de no llevar pasajeros sin licencia (de la qual està deducida ley) y esto demas de las penas en dicha cedula contenidas (de que arriba se ha hecho mención) y antes de su promulgacion estuvo mandado por otra de 1. de Setiembre de 1594. que no llevassen pasajeros sin licencia pena de privacion de oficio, y de 200. ducados por cada vno que llevassen, y esta fiança de los 10. ducados por los pasajeros se incluye en la que llaman de penas pecuniarias, en la qual demas de lo arriba, y aqui cõtenido se obligan sin limitacion de cãtidad à estar à derecho con el Fiscal en la causa de visita.
- Lib. de aut. de gov. fol. 49. 102.* 12 Por acuerdo hecho en 18. de Abril de 1619. se mandó que los Maestres hiziesse obligaciõ, y diesen fiança con pena de 10. ducados, de satisfacer los registros dentro de quatro meses de como llegaren à estos Reynos, y pena de cien ducados de presentar certificacion en la Sala de gobierno dentro de otros dos, y en 26. de Otubre de 1623. se prove-
- yó otro auto de gobierno para que afiançasse hasta en cantidad de 60. ducados, que no arribarian à Cadiz, lo qual fue en cumplimiento del capitulo 27. del assiento de Haberia, que entonces ajustó el Consulado, y Comercio, y à instancia de los administradores de el, y por el tiempo de su duraciõ, pero como oy se practica el viso de la fiança, es incluyendo clausula en la de penas pecuniarias, con pena de 40. ducados, de no arribar à ningun puerto de las Indias, y entrar de buelta de virge en el de Bonança, sin arribar à la Baia de Cadiz, ni à otro algun puerto, y tambiẽ se comprehende en la dicha fiança de penas pecuniarias la de satisfacer los registros, como arriba se refiere, con que es digno de cargar la consideracion en el punto de recibir estas fianças, para las quales se suele admitir vn solo fiador, y conviene que sea muy abonado, puesto que sin la clausula general de estar à derecho por las causas de visita, las especiales de apresto, pasajeros, satisfaccion del registro, y no arribar llegan à 80. ducados.
- Lib. de aut. de gov. fol. 77.* 13 Los Navios que no han salido de España para Indias, sino que de ellas vienen de primer viage à estos Reynos, deven dar ante los oficiales Reales las mismas fianças, segun se manda por vna ley.
- L. 16 tit. 20 lib. 3.* 14 Deven los Maestres de las Naos llevar las mercaderias, y generos de q̃ huvierẽ hecho fletamẽto para las Indias, como se manda por vna ley; à que parece coniguiente el que tengan la misma obligacion de traer lo que en aquellas Provincias huvierẽ fletado para estos Reynos, y en vno de los capitulos de cedula de 28. de Febrero de 1614. refrendada de Pedro de Ledesma (que confirmó el assiento de Haberia por seis años, empeçando desde aquel) se dice, *Que los Maestres que dexarẽ de llevar lo que fletaren, sean obligados à pa-*
- L. 17. tit. 20 lib. 3.*
- L. 6. 2. m. fol. 30. cap. 21.*

*à pagar el precio del genero à como se  
provaré averse vendido en Indias.*

15. Está mandado por vna de las ordenanças comunes, y por vna ley de la Recopilacion de Indias, que el Presidente, y Iuezes, despues de visitadas las Naos, den à los Maestres las instrucciones, que huvieren de executar, y por otra, que ellos lleven las que se les dieren, y las notifiquen à todos los que fueren y vinieren en las dichas Naos, porque ninguno pueda pretender ignorancia, y la notificacion se previene que la haga el Escrivano del Navio: y como quiera que las dichas instrucciones que se entregan à los Maestres son las mismas que están impressas en las ordenanças, excepto vn capitulo que habla con los Pilotos, de que se hará mencion en el que se escribirà dellos (y no se por que causa se excluyó de la instruccion) harè aqui vn breve resumen de la sustancia de lo que por ella se ordena, y de las leyes que hablan sobre lo mismo, y de vna por la qual se manda, que no excedan de lo contenido en la instruccion, pena del valor de lo q faltare con el doblo, para la Camara, Iuez, y denunciador.

16. Que ningun Maestro, ni otra persona metra ropa en la Nao despues de la vltima visita, sin licencia del Tribunal, ó del Juez que despachare la Flota, pena de perdimiento della, aplicado à la Camara las tres quartas partes, y la otra al denunciador, y Visitador, y que el Maestro, ó otra persona que lo recibiere, sea condenado en dos tantos del valor, y esté treinta dias en la carcel, y si no tuviere de que pagar, sea privado de oficio por cinco años. Y no escuso dezir acerca de la imposicion de la pena de los 30. dias de carcel, que tuviera gravissimo inconveniente (perjudicial à otros intercedados, que no tuviessen culpa) el que por esta, ó por otra causa fuesse preso el Maes-

tre de vn Navio al tiempo de la partida del, consideracion por la qual, aviendose escrito por querrela Fiscal el año de 1614. causa criminal *Lib. de 1614.* contra vn Maestro, y de tal gravedad como tener puesto à la carga otro Navio demas del de su registro para llevarlo sin licencia, se profiguieron los autos, escusando la prision, atendiendo à la razon referida.

17. Ordenase, que el viage se execute en derecho al puerto para donde la Nao llevaré registro: que el, y las cartas que llevaré para los Oficiales Reales se entreguen luego, antes que ninguno no salte en tierra, pena de cien pesos de oro el que lo contrario hiziere (y sobre las demas que incurren los que faltan, ó van à bordo antes de visitarse la Nao, se podrá ver lo que en este libro está escrito) y que de bueltra traigan certificacion de los Oficiales Reales, de como no llevaron otra alguna persona, ni ropa, que la contenida en el registro, debaxo de la misma pena. Y este instrumento es el que se llama la certificaciõ ordinaria, por cuya falta se escribe causà Fiscal contra el q no la trae.

18. Que hagan notificar la instruccion que llevan à los Oficiales Reales; y que no lleven pasajeros sin licencia firmada del Presidente, y Iuezes (por que aunque algunos la traigan de su Magestad, se deve presentar en el Tribunal siempre) se manda condenando al Maestro, ó Capitan que los llevaré, en perdimiento de todos sus bienes, y la persona à merced de su Magestad, y su aplicacion la tercia parte para el denunciador, y las dos para las obras, y reparos de la Casa de la Contratacion. Y acerca de las demas penas impuestas à los pasajeros que vãn sin licencia, y personas que los llevan, está mas largamente escrito en el capitulo de ellos, y en lo que mira à los bastimentos, es, y ha sido lo que mas particularmente se ha encargado siempre la provision de la aguada; y aunq para

## 130 NORTE DE LA CONTRATACION.

las Naos merchantas es lo regular llevarla en votijas, y para las de guerra se permitió así en el asiento de Habería del año de 1628. ha mostrado la experiencia que lo conveniente es que se lleve en pipas, y así se executa.

*L. 15. tit. 32 lib. 3.*

*Ord. com. nu. 177. 178. 179. L. 32. tit. 20. lib. 3.*

19 Contiene también la instrucción, que los contratos se hagan ante el Escrivano del Navio, y que a este no le pueda remover el Maestre, pero que muriendo pueda nombrar otro con acuerdo de los pasajeros, y que si alguno de ellos, o de la gente de mar adoleciere, el Maestre, y Capitan le hagan hacer testamento, e inventario de sus bienes, que se vendan en publica almoneda, y que su procedido se traiga a la Contratacion, si fuere a la ida, y si a la venida, se traiga en ser lo que se inventariare pena de cobrarlo de los bienes del Maestre

*Sup. lib. 1. c.*

*27. n. 24. 31.*

*cap. 9. nu. 6.*

*cap. 12. n. 12.*

*Ord. com. nu.*

*180.*

ó Capitan, y sobre lo aqui contenido se podrá ver también lo que antes he escrito en diferentes capitulos. 20 Que no se den ningunas cartas de particulares hasta aver dado las que vinieren para su Magestad, y Presidencia, y luezes pena de 100. maravedis aplicadas para reparos de la Casa, y tercera parte para el denunciador.

*Herr. dec. 1.*

*pag. 223.*

*Ord. com. nu.*

*181. 182.*

*L. 33. 34. tit.*

*20. lib. 3.*

21 Muy a los principios del descubrimiento de las Indias (pues fue el año de 1507. segun refiere el Coronista Antonio de Herrera) se mandó, que al tiempo de partir de las Indias para España se reciban mantenimientos para la gente por lo menos para ochenta dias, ó mas si los oficiales Reales del puerto donde salieren les ordenare, que traigan mas, debaxo de las penas que les impusieren, y que desde el dia que dieren vela desde las Indias hasta llegar a Sevilla, y que por el luez de la Contratacion se vaya a visitar la Nao, no salga del Navio, ni llegue a bordo persona, ni cosa alguna; que viene a ser repetición de lo que arriba queda dicho, pero con agravacion de penas, quanto se consideraron mayores los fraudes, que podia hazer

*Sup. num. 17.*

vna Nao al llegar de las Indias a estos Reynos quando entrava en puerto dellas, pucito que se previene, que si con tormenta surgieren en alguno, quando vengán para España se guarde la misma orden, hasta que pueda partir siguiéndose su viage, pena de perder el Maestre, ó Capitan que traxere a su cargo la tal gente, todos sus bienes, y la persona a merced de su Magestad, y que si otra qualquiera persona saliere de la Nao incurrá en la misma pena, y demas dello sea castigado por todo rigor de justicia, y se les acasotere caso fortuito, ó extrema necesidad de mantenimientos echen en tierra vna persona fiel en presencia de toda la gente, mirando que no saque oro, ni otra cosa; y antiguamente estava ordenado que pudiesen tomar bas-

*Ord. com. nu.*

174.

174. tit. 20

de tocar allí las Flotas, e incorporar

los Navios de registro de aquellas

Islas, lo qual oy no está en vto, y el

Coronista Antonio de Herrera re-

fiere, que el año de 1525. fueren muy

severamente castigados vnos Maes-

tres por aver descargado algunas

mercaderias en Palos, y Lepe.

22 Hasta aqui es en sustancia lo

que se dá por instrucción, y no tuviera

yo por impropio el que se añadiessen

algunas de las cosas, que de mas de lo

comprehendido en ella, estan ordenadas

(como antes se ha dicho, y se dirá) pues todas son dignas

de que las sepan bien, que se les adviertan

en tiempo, y forma que no puedan dexar

de executarlas, como es que no puedan

llevar en sus Naos Pilotos que no sean examina-

dos; que lleven la aguada las dos

tercias partes en pipas, y la otra en

votijas, y que así para ella como

para el vino lleven medidas conforme

a las de Sevilla, y selladas por sus

almotacenes, y en quanto a este punto

de las medidas no solamente son

comprehendidos los Maestres de

Naos, sino los de raciones, siendo

en estos mas precisa la observancia,

*Ord. com. nu.*

*144.*

*L. 20. tit. 20.*

*lib. 3.*

*Ord. com. nu.*

*146. 147.*

*L. 27. 28. tit.*

*20. lib. 3.*

como se dirà en su capitulo.

23 *Que tenga para entregar à cada marinero un arcabuz con su munición se manda al Maestre, ò Capitán de Nao de Flota: y que el que llevar la Nao sin la gente, artillería, y municiones que le corresponden, y le fuere ordenado, demas de incurrir el ducado en perdimiento della, sea condenado el Maestre en 300. ducados, y privación por dos años la primeravez; y la segunda en privación perpetua, y que debaxo de la misma pena traigan certificaciõ de aver hecho muestra dello ante los oficiales Reales de las Indias; que se deve comprehender tambien en la certificaciõ ordinaria.*

24 Providamente se previno en lo antiguo, que cada Maestre, y cada Piloto hiziesen diario de su navegacion, y de lo que en ella les sucediesse, y supiesse para entregarlo de buelta al Presidente, y Iuezes, à los quales, y à los Generales de las Armadas, y Flotas se encargò su cumplimiento por cédulas de 27. de Febrero, y 14. de Março de 1575. (de las quales ay recopilada ley) pero de muchos años à esta parte no se observa, porque se deve creer que faltò el fin, para que se previno esta ordenança, q̃ era para que el Cosmographo fuesse notado y advirtiendo lo que faltasse en la carta para añadirlo en ella, como se contiene en las dichas cédulas, y si se descubre alguna cosa singular sobre lo adelantadas que està las noticias desta navegacion, la observã, y dan quẽra della al Piloto mayor, y Cosmographo, y esto no por los Maestres, que el comprehenderlos à ellos la ordenança era porque antiguamente, como se hà dicho, se examinavan en la ciencia de navegacion; sino por los Pilotos, à quiẽ les incumbe la observaciõ de lo referido,

25 Estava tambien ordenado antiguamente por cédula de 16. de Agosto de 1572. (de que ay recopilada ley) que se les pudiesse obligar à los Maestres de las Naos à traer el oro, y plata de su Magestad, y de particulares, porque entonces solia traerle en las Naos merchantas, lo qual cesò despues, como adelante se referirà, con que esta ley quedò derogada; y la que permanece, en quanto à lo que pueden ser compelidos à traer, es la que manda à las Audiencias, y Gobernadores de las Indias, que remitan en las primeras ocasiones de Nav. os, à la Casa de la Contrataciõ presos los que huvieren ido sin licencia, ò cometido otros delitos, pero con tal advertencia que los Maestres puedan excusarse de recibirlos si juntamente no les entregaren los autos de la prisiõ, como se ordenò por cédula de 22. de Noviembre de 1622.

26 De la pena que incurre llevando, ò trayendo algo fuera de registro, y premio, del que lo manifestare se hablarà adelante en el capitulo de los registros: y como quierà que los Generales devã dar instrucciõ à todos los Capitanes, y Maestres de las Naos merchantas, de lo que les pareciere conveniente que executen en el viage, assi para la mejor disposiciõ del, como para si llegasse el caso de pelear, y en las dichas instrucciones pueda ponerles penas, està mandado que las executen cõ rigor, assi en las cosas de poco, como en las de mayor momento, pena de que si por no los castigar sucediere algun dañ, serà culpa fuya, y se le haze cargo dello, y una de las cosas que està prevenido cõ tenga la dicha instruccion que dieren à las Naos, es que cada dia vayã à salvar la Capitana; y tomar el nombre, y que las que se adelantaren, perdieren de vista, ò dero-

L. 36. tit. 20. lib. 3.

L. 112. tit. 14. lib. 3.

L. 112. tit. 14. lib. 3.

L. 112. tit. 14. lib. 3.

Lib. 2. m. f. 143.

Inf. cap. 17.

Inf. de Gen. cap. 16. 17. L. 19. 30. tit. 14. lib. 3.

D. Inf. cap. 23.

L. 51. del d. tit.

L. 41. tit. 13. lib. 3.

Ord. com. n. 117. L. 48. tit. 13. lib. 3.

Lib. 4. imp. pag. 197. L. 40. tit. 9. lib. 3.

taren incurra el Piloto, ò Maestre en cada 500. maravedis, y dos años de destierro de la Carrera, que executará el General, y nombrará otros en su lugar, y que si provase, que el derrotarse era con malicia, todos los culpados en ello incurrá en pena de muerte, y perdimiento de bienes: y en el asiento de Haberia que se ajustó el año de 628. se bolvieron à revalidar estas penas, previniendo que para este caso de seguir la conserva asiançasen con 400. ducados.

*L. 24. tit. 32.  
lib. 3.*

*L. 26. tit. 14.  
lib. 3.*

17 Ordenase por vna ley deducida de cedula de 27. de Março de 1628. que los Generales no consentán à los Maestres, que se obligué à dar de comer a passageros, la qual (aunque indistintaméte habla con los Maestres) se deve entender con los de raciones, que son los que podrian causar perjuizio à la Haberia sustentando passageros con los bastimentos de la dotacion de la gente de mar, y guerra, pero à los de Naos merchantas, no ay razon para que se les prohiba, pues con los bastimentos, que compraren para el viaje, pueden hazer lo que por bien tuvierén.

*Inst. de Gen.  
cap. 55.  
L. 105. t. 24.  
lib. 3.*

28 Niagun Maestre ni dueño de Nao puede vender, ni prestar bastimentos, pertrechos, armas, artilleria, ni municiones sin licencia del General, el qual no la dà sino à los Maestres de las Naos que fueren al través, è incurra el que lo contrario hiziere en pena de otorgáto como montare lo que huviere vendido, perdimiento de la mitad de sus bienes aplicados para la Camara de su Magestad, y privacion, y destierro de la Carrera por ocho años, asì se manda por vn capitulo de la instruccion de Generales, y vna ley del sumario.

*L. 10. tit. 18.  
lib. 3.*

29 Por cedula dada en Madrid à 24. de Março de 1614. (de que ay

recopilada ley) se mandò que los dueños, y Maestres de Naos merchantas de Flotas no lleven en placas de artilleros à los que no fuerén examinados, pena de 500. maravedis aplicados por tercias partes, luez, denunciador, y gastos de Artilleria, y de dos años de suspensió de oficio, y la forma en que se practica el cumplimiento desta ley consiste en hallarse el Artillero mayor presente con el luez, y Visirador al tiempo que se haze la vltima visita de las Naos, y de los Marineros que tienen recibidos à sueldo los Maestres aprueva los que halla mas à propósito para que sirvan juntamente placas de Artillero, y Marinero.

30 Està con Catolico zelo prevenido que los Maestres, y Capitanes de las Naos que navegaren la Carrera de las Indias no consentán jurar, ni blasfemar en ellas: y por vna cedula dada en Guimiel à 4. de Setiembre de 1604. se mandò tãbié, que no consentan que los passageros jueguen, y por otra de 8. de Febrero de 1575. que no se puedan llevar pistoletes.

*Orde. com.  
n. 197.*

*L. 26. tit. 10.  
lib. 3.*

*Lib. 1. m. fo.  
182.*

*Lib. 4. imp.  
pag. 34.*

## CAPITULO IX.

### *De los Maestres de plata de la Carrera de las Indias.*

**H**Ase dicho en el capitulo precedente que ministerio sea el de los Maestres de Naos, y sin embargo q en el titulo que dellos ay en el sumario de las leyes de Indias, se hable juntamente de los Maestres de plata, y de los de raciones, me pareció para mayor claridad, y mejor método, hazer capitulo de cada vno de estos officios con separacion, como quiera que ellos

ellos la tengã entre si, y seã los exercicios distintos: y confieso, q̃ aunque he procurado indagar la causa de llamarse Maestres à las personas q̃ se diputã, y nõbran para traer la plata, oro, perlas, esmeraldas, y demas generos preciosos, q̃ se traen de las Indias para su Mag. y para particulares, no la he hallado, ni discurro otro motivo, para q̃ se llamen *Maestres de plata* los q̃ si se nõbrañen con propiedad, vienen à ser *Depositarios, Tesoreros, ò Receptores*, q̃ el aver sido por lo antiguo Maestres de Naos los q̃ traian à su cargo (como antes se ha dicho) no solamente las mercaderias, sino tambien la plata, y oro, y pareciendo despues separar estos empleos, corrierõ debaxo de vn mismo nõbre, y son vnas ocupaciones, q̃ las tienen siẽpre personas muy hõradas y de calidad, y credito, como se pondera bien en vn informe q̃ el Tribunal hizo à su Mag. en 11. de Enero de 1605. en q̃ consta solian elegirse Capitanes de infanteria, y algunas vezes personas, q̃ avian servido de Almirantes. Y porq̃ en el mismo informe se define la calidad de la ocupacion, sus aprovechamiẽtos, y riesgos, y como se elegiã entonces, harẽ aqui vn breve cõpendio dello, remitiendo al q̃ quisiere verlo mas diffusamente, al informe, ó carta citada.

2 En quanto à la calidad de los officios queda ya dicho, y su aprovechamiento se refiriõ, q̃ era vno por ciento de todo el oro, y plata q̃ traia registrado, en q̃ no podia aver regulacion, porq̃ segun la mejor opinion, è inteligencia del Maestro, y el mayor, ó menor credito de los Galcones, sus Cabos, y Pilotos, crã mas, ó menos los fletes, y q̃ los gastos, costas, ó riesgos q̃ tenían eran muchos, porq̃ en las Indias en nada se gastava, poco, y demas del sustento de sus personas llevavan vn Escriviẽte, y dos hombres de confianza, que les ayudassen à recoger, y guardar la plata,

y oro, à los quales sustentavan, y davan muy buen salario, y premio, y q̃ costeavan los pañoles de la plata, y los caxones, y talegos, y pagavan el embarcar, y desembarcar la plata en los barcos, y Navios en Puerto vello, en la Habana (si alli se desembarcava) y en Sanlucar, hasta traerla a la Sala del tesoro, pagãdo las carretas, y las guardas q̃ venian con ellas, y à los que se ocupavã en entrar, sacar, reconocer, y entregar la plata en la Sala del tesoro, y que corriã los riesgos de lo que en ella, ó en otra qualquiera parte les hurtassen, ó se les perdiessẽ, ó cayessẽ en la mar: refiere, se, q̃ entonces de la Nueva España se traia plata todavia en las Naos merchantas, porq̃ la dexavan en la Habana, hasta q̃ los Galcones la recogiã alli: pero esto ha muchos años q̃ no se estila. Y en el año de 1645. se informó al Consejo, como las Naos merchantas no tenían permissiõ de traer dinero registrado, ó por registrar, sino es lo procedido de fletes, y aprovechamiẽtos, que viniendo cõ esta declaracion era libre de Haberias, demas de lo qual estava en estillo, que si algun dueño de Nao manifestava al tiempo de la visita cantidad como de 25500. pesos para Nao de 400. toneladas, y al respecto las mayores, ó menores (que se suponía lo necessario para pagamentos) se les dava libre.

3 Contiene el mismo informe, que algunos años fue à cargo de los Generales el nombrar los Maestres de plata, hasta que el mal cobro, y mucho riesgo, y el q̃ sobre ser malas las fianças q̃ davan en Indias, obligó à que su Mag. por su Real cedula de 9. de Junio de 598. mandasse, que el Presidente, y Juezes nombrasien los Maestres de plata, con parecer del Prior y Consules, y que en la Casa diessẽ las fianças, y se hazia en esta forma, y ohallo, que en quanto al punto de averse quitado à los Ge-

*Dist. lib. de  
605. fol. 4.*



## 334 NORTE DE LA CONTRATACION.

nerales la facultad de nombrar los Maestres, haviendo orden anterior a la del año de 1598. q̄ cita la carta, pues se halla vna cedula de 10. de Agosto de 1592. refrendada del Secretario Juan de Ibarra, prohibiendoles estos nombramientos, la qual se limitó despues por otra de 28. de Março de 1605. (de q̄ ay recopilada ley) q̄dize, q̄ falleciendo el Maestro de plata al salir la Flota, ó en la mar, nõbre otro en su lugar el General: y lo q̄ aora se practica en quanto a estos nombramientos de los Maestres, es proponer sugetos para ellos al Consejo de Camara el Presidente, y Juezes, y por su consulta los provee su Mag. y pagan ciertas cantidades segun la calidad de los Maestres para las mercedes, q̄ sobre ellas hizo el señor Rey D. Felipe Quarto al Cõde Duque de Olivares, y al Marques de Aguilar, para cuya satisfacciõ solia rematarse al pregõ en quiẽ mas dava por ellos, y los inconvenientes q̄ se experimentaron, obligaron a su Mag. a mandar por cedula dada en Madrid a 15. de Setiembre de 1654. refrendada de Luã Baptista Saenz Navarrete, q̄ los Maestres corriessen como se hazia antes de introducir el beneficiarlos, q̄ era como se practica al presente.

*Lib. 3. m. fol. 104.*

*Lib. de 1607. fol. 38.*

4 Queda dicho, q̄ llevavã por el flete de la plata de particulares vno por ciento, q̄ es lo que oy se practica con lo q̄ son reales, así de Nueva España, como de Tierra firme, pero en la pasta es a razõ de vn peso de ocho reales por cada cien pesos ensayados (de valor cada vno de 450. mrs.) de la plata de Tierra firme, y de la de Nueva España a tres quartos de vno por ciento, y siendo así, q̄ en el informe referido se dize, q̄ no hazian mención de los fletes de la hacienda Real, por pagarse della tan poco premio, q̄ apenas alcançava a las costas q̄ con ella hazian, se explica en otro, que el año de 1607. se hizo al Consejo de Hacienda, y lo mismo q̄ alli se dize

es lo q̄ oy se estila, q̄ se reduce, a que a los Maestres de plata de Nueva España, se les libra a razõ de vn quarto de vno por ciento por toda la plata, y oro de la Real hacienda, quier sea en reales, quier en barras, y a los de Tierra firme se les haze la quenta, reduciendo todo el tesoro q̄ traen, tanto en pasta como en reales, a barras de 50. marcos de ley 2210. y por cada barra destas se les libra a 90. mrs. y despues se despachó ordẽ del Consejo dada en carta de 12. de Junio de 618. declarando, q̄ se devian librar los fletes en la conformidad referida, y diziendo, q̄ en la plara de particulares avia muchos años q̄ se viava así de acuerdo entre los dueños, y Maestres, y q̄ en la de la Real hacienda no se avia hecho novedad desde la primera ordenança, que mandava, que se hiziesse la regulaciõ segun lo q̄ correspondiesse al flete de las toneladas, y porque los Oficiales Reales de la Veracruz solian pagar allã la cantidad de los fletes, se mandó por vna cedula dada en Aranjuez a 7. de Mayo de 1617. refrendada de Juan Ruiz de Contreras, que de alli adelante no lo hiziesse, sino que se pagassen en la Casa de la Contratacion, siendo tambiẽ de advertir, q̄ el año de 1622. intetaron q̄ se les diese igual premio, y flete de las barras, q̄ de los reales, y se informó que no convenia, sino q̄ se executasse lo q̄ se estilava, y su Mag. tenia confirmado por cedula de 23. de Junio de 1621.

*Lib. 2. m. fol. 109.*

*Lib. de 1610. fol. 480.*

*Lib. 2. m. fol. 100.*

*Lib. de 1620. fol. 109.*

5 Las fiças que los Maestres de plata han dado, y actualmente dan para la seguridad del registro, han sido en caridad de veinte y cinco mil ds. de plata, y el estilo ofrecer en la Sala de Gobierno de la Contrataciõ las personas, señalando cantidad a que se ha de obligar cada vno, de forma que todos ajusten la de los 250. ducados, y ofreciendo juntamente otras personas hasta tres, ó quatro por abonadores, en cuya villa se pro-



próvee q̄ se dè traslado al Prior, y Còsules, cò su respuesta lo vea el Fiscal, y con lo que respondè se determina, y siendo que otorguen se haze la escritura ante el escrivano de Camara, à quien tocó por repartimiento, y se le dà traslado della al Maestre para que le lleve consigo, y en su virtud los oficiales Reales le entreguè la plata à su Mag. y los particulares la suya, y demas destas fianças de maestrage de plata, dan otra para la visita, y residècia en cantidad de 2y. ducad. por las cédulas de 22. de Enero, y 30. de Agosto de 1647. (de q̄ ya està hecha mención) y antes estuvo mādado, q̄ fuesen 4y. ds. los de la dicha fiança, y se reduxerõ despues à los 2y referidos.

6 Dase por supuesto, que para ofrecer las fianças han de aver presentado, ó presentar el titulo de su Magestad, pero algunas vezes, como las proposiciones por el Tribunal, y consultas de la Camara suelè hazer se hallándose adelante el despacho de la Armada, ó Flora, y si aguardasen à dar las fianças al tiempo de la propartida, como quiera que se còponen de tantas personas (comerciantes todos, y que se embarcan algunos dellos) se avrian muchos ido à los puertos, y les faltaria la posibilidad de afiançar, se les permite que lo hagan por su cuenta, y riesgo, puesto que en caso, que en tiempo no presentasen el titulo, ó huviesse hecho siniestra relación, diziendo que se les estava despachando, à si propios se perjudicavan, y avrian gastado en valde el cuidado, tiempo, y costa de afiançar, mediante lo qual no se reconoce inconveniente de que se execute en esta forma, siempre q̄ la necesidad lo pida.

7 Cortio el nombramiento de los Maestres à cargo del Presidente, y luezes en sugetos que escogian, de los que proponia el Consulado, el año de 1614. puesto que por carta

de 13. de Enero de 1615. escripta por el Secretario Pedro de Ledesma, ordenó el Còsejo, que para la Armada de aquel año, y en adelante mādava su Mag. que el Tribunal les propusiese personas, *que fuesen de caudal propio, de muy buena opinion, y bien recibidos en la Republica, y que huviesse dado buena quèta de si en otras ocasiones:* y en 23. de aquel mes propusierõ doze sugetos, entre ellos al Piloto mayor de la Carrera, y otros Pilotos y dueños de Naos, y de todos se refiere que eran personas de caudal: y aunque en aquella misma ocasion se propuso, que para ocurrir à la demasia cò que se obrava en traer plata fuera de registro, se les recibiesse juramèto à los Maestres, de que no la traerian por si, ni por interpositas personas, y q̄ asimismo se les obligasse à hazer convencion de que todo lo que viniesse en los registros fuesse partible entre todos, descontadas sus costas, y excluyèdo del repartimiento al que no tuviesse registro; no tuvo efecto lo que se propuso, y a quien tuviere noucia de la calidad, y forma destas ocupaciones, no le causará novedad el que no pudiesse tenerla.

8 Segun se puede inferir de la carta de 23. de Enero de 1615. (ya citada) parece que la causa, que motivó à que el Consejo advocasse à si los nombramientos de Maestres de plata, fue la misma que (como antes se ha dicho) obligó el año de 654. à revocar la forma de venderse por pregones al q̄ mas diera, pues si entonces fue por aver sobrevenido la quiebra de tres Maestres de plata de Tierra firme, el vno, y primero en los Galeones del cargo del General D. Martin Carlos de Mencos, que fue Domingo de Ipeñarrieta, y en Nueva España dos el año siguiente en la Flota del General Don Juan de Urbina, q̄ fueron Joseph de Reina, y Francisco Galban, bien q̄ estos

## 136 NORTE DE LA CONTRATACION.

*Lib. de 1614  
fol. 128.*

no beneficiaron en España los maestres, sino q̄ fueron nombrados por el General en la Veracruz, y se experimentó el daño antes previsto de nōbrar, y afiançar allá; fue la quiebra del año de 1614. de Estevan de Arce Maestro de plata de la Almiranta de la Armada del cargo del General D. Lope Diaz de Armendariz, el qual hizo autencia el mismo dia que se avia publicado q̄ se avia de empear à dar la plata de particulares, y sin embargo q̄ sobre ellos recayó toda la falta, pues de la plata de su Mag. y bolsas reales no faltó cosa alguna, se despacharō comissarios por todo el Reino en su busca, y correos à los Virreyes de Portugal, Aragon, Valēcia, Navarra, Cataluña, y rayas de Francia, y à Cadiz, y Sanlucar, para q̄ no saliesse Nao de estranero, q̄ no se visitasse buscandole: hizieronse bolver algunas partidas, q̄ avia pagado en Indias, pidió el Comercio, q̄ sin reconocerse las barras de los particulares, se rateasse igualmēte entre ellos la perdida, q̄ tantearon saldria de 18. à 20 por 100. y aunq̄ al principio avia reñido el Consejo, q̄ se reconociesen, y diesse à cada vno las q̄ fueren suyas, despues à suplicacion del Consulado dexó al alvedrio de los interesados el pedir cada vno, ó ajustarse todos à igual rateo: y sin embargo q̄ llegó a noticia de su Mag. q̄ muchas barras de particulares eran de mayor cantidad que la q̄ cōtenia el registro, y fando de la Real benignidad, con q̄ siempre ha favorecido à los comerciantes, mandó q̄ de ninguna manera se pesassen, sino q̄ se corriese con el peso, q̄ tuviessen los registros, como todo se cōtiene en diferentes cartas del dicho año de 1614.

*Lib. de 1614  
fol. 130. 134.  
140. 143. 145  
190.*

*L. 39. tit. 20  
lib. 3.*

9 Por cedula de 26. de Setiembre de 1615. (de q̄ ay recopilada ley) se ordenó al Presidente, y Juezes, q̄ à los Maestros de plata q̄ nōbrassen, se les advirtiesse, que al q̄ dellos señalasse

el Pagador, lo avia de fer en la Armada sin sueldo, y como quiera, q̄ en quanto à este punto estē ya dicho lo *Sup. lib. 1. cap. 19. n. 44. cap. 21. n. 19. 22.* q̄ esta ley contiene, y lo demas que se ha ordenado, hago reparo aqui de las palabras de la ley, en quāto dize, *Que à los Maestros de plata que la Casa nombrare*, siendo asì, q̄ fue promulgada por Setiembre de 615. y que por Enero de aquel mismo año avia el Consejo ya advocado à si estos nōbramiētos, con q̄ en fuerza dellos se deve tener la proposiciō para en este caso, y entenderse la decisiō de la cedula, q̄ al tiempo que el Presidente, y Juezes proponen los sugetos, se les haga saber, q̄ à qualquiera dellos, q̄ se le encargue la pagaduria, la ha de servir sin sueldo, bien q̄ es punto este ya tan notorio à todos los que pudieren pretender estos oficios, que como tal no necessita de la diligencia de intimarselo.

10 Por vna ley està mādado, q̄ los Maestros de plata muestren en la Casa *L. 46. tit. 20. lib. 3.*

como han satisfecho sus registros, y entregado el oro, y plata q̄ truxeren antes de hazer otro viage, so pena de privacion de oficio, y de 500. mrs. para la Camara; la qual se deduxo de cedula del año de 1580. q̄ fue la q̄ se expidió quando la visita del Lic. Gāboa: pero ay otra posterior, q̄ es la q̄ se practica, y se deve executar, dada en Madrid à 22. de Diziembre de 1599. refrendada de Juan de Ibarra, en q̄ se dize, *Que tengan hecho el entrega de la plata dentro de quatro meses de como huviere empezado à darse*, de que haze obligacion particular, y en su defecto incurrē en pena de 100. ducados para la Camara, y gastos de justicia, y q̄ el Fiscal tome la razō destas obligaciones: y por otra ley deducida de capitulo de la misma cedula de 26. de Setiembre de 1615. se manda, *que el Proveedor pueda nombrar vn Maestro de plata en la Armada, que sirva su oficio sin sueldo*; lo qual no se practica, como antes se ha dicho,

*Lib. 1. m. fol. 157.*

*L. 49. tit. 15. lib. 3.*

*Sup. lib. 1. 22. n. 14.*

## CAPITULO X.

*De los Maestres de Xarcia, y Raciones de las Armadas, y Flotas de la Carrera de las Indias.*

**L**A Tercera especie de Maestres, de los q̄ contiene el título del Sumario de las leyes de Indias, son los de xarcia, y raciones: q̄ comunmente se llamã de raciones solo, ministros muy precisos, y que desde los principios fue inescusable el uso dellos, de los quales haze mención el Coronista Antonio de Herrera, y como quiera q̄ este ya es muy mucho, de lo q̄ dellos deve referirse, se dirã en este capitulo lo q̄ resta.

2 Era en lo antiguo la orden que estava dada, y se observava para nombrar Maestres de raciones, que el Presidente, y Juezes con intervencion del General, y Provedor de la Armada, y del Prior, y Consules los nombrasen; así se comprehende en vna ley, y por otra se les señaló 25 escudos de sueldo al mes à los de cada Galeon, y à 15. à los de los pataches, y por vna cedula dada en Madrid à 19. de Março de 1576. referendada de Antonio de Eraso, se dixo que para que se hallassen personas mas idoneas, podia juntamente encargarseles la traída de la plata en lugar de los Maestres della, que nombravan el Presidente, y Juezes; y quando se tomavan Navios à sueldo era lo regular, que los mismos Maestres de las Naos lo fuesen tambiẽ de raciones, como parece de vna cedula dada en Madrid à 25. de Julio de 1583. en la qual se ordenó, q̄ diesen fianças de dar cuenta cõ pago de lo q̄ se les entregasse, y de lo mismo ay ley, y parece q̄ no se devió de practicar à los principios esto, sino es con los Maestres de Galeones, puesto que el Consejo en 23. de Março de 1610.

ordenó, q̄ los de Nueva España asistiesen, como los de Tierra firme.

3 Despues se cometió el nombramiento de los Maestres à los Provedores, como està referido, y si huviera ramos de contemplar los tiempos antecedetes, parece q̄ no deviera estimarse por preeminencia, como veo q̄ han solicitado los q̄ ultimamẽte han beneficiado este oficio, puesto q̄ en el año de 1607. se escuturó el Presidente y Juezes de hazer estos nombramientos, y el Consejo ordenó, que el Maestro de plata de cada Galeon, lo fuesse tambiẽ de raciones, ó nombrasse quien lo sirviesse, cargãdole este gravamen en cõtrapeso de la otra conveniencia; y despues en el año de 1637. aviẽdosele cometido al Presidente D. Bartolome Morquecho, q̄ se hallava en Cadiz al despacho de la Armada, q̄ nombrasse Maestres de raciones, escrivio, q̄ no hallava quien quisiera ferlo cõ el cargo de asançar; no aviẽdo sido esta la ultimavez q̄ se ofreció semejante dificultad, pues en el año de 1647. representó la misma el Factor D. Luis del Alcazar, à quien (por correr la Proveduria à su cargo) tocava el de nombrar estos Maestres.

4 Escrito està la forma de concecimientos, q̄ hã de otorgar de lo q̄ recibierẽ, por q̄ orden, con q̄ intervencion, y adonde deven dar las quẽtas, resta saber en q̄ tiempo las han de dar, y como; y parece, q̄ por vna ley deducida de cedula dada en Madrid à 7. de Febrero de 1610. se mandó, que pasado un mes de buelta de viaje diesen sus relaciones juradas cõ la pena del tres tanto, y quenta final, y q̄ mientras no las diesen no pudiesen volver à fer Maestres. Y por otra de 23. de Julio de 1611 (de q̄ ay ley recopilada) se mandó, q̄ los Contadores de tabernas tomassen estas quẽtas por un libro de folas las relaciones juradas bien razonadas. Y lo q̄ ultimamente ay ordenado en razõ del tiempo dellas, por cedula dada en S. Lorenzo à 22. de Octubre de 1620.

*Lib. 1. m. fol. 271.*

*Sup. cap. 22.*

*Lib. de 1607. f. 223.*

*Lib. de 1637. f. 51.*

*Li. de 1647. f. 116. 134.*

*Su. lib. 1. cap. 22. n. 18. 19. Cap. 19. n. 20. L. 38. ti. 20. lib. 3. Lib. de Or. de Cont. f. 29.*

*L. 44. tit. 20. lib. 3.*

*Lib. 2. m. fol. 242.*

## 338 NORTE DE LA CONTRATACION.

**L. 42. m. 20** referendada de Pedro de Ledesma,  
**lib. 3.** es, *Que los Maestres de raciones que no*  
*hubieren dado sus cuentas, no se vuel-*  
*van à elegir pena de 500. ducados, y*  
*suspension de oficio, à quien de otra ma-*  
*nera les nombrare, ó diere licencia; y q̃*  
el Pagador no pague los salarios à  
los Contadores de Haberias, hasta  
que por certificacion conste quedar  
en su poder todas las cuentas de  
Maestres de raciones.

**Lib. 2. m. fol.** Estales ordenado, *que no lleven*  
*cosa alguna por guardar las raciones de*  
**100.** *la gente, ni los ahorros;* por vna cedu-  
**L. 41. m. 20.** *la dada en Valsain à 27. de Octubre*  
**lib. 3.** *de 1617. (de que ay ley recopilada)*  
**L. 43. d. 11.** *y por otra se manda, que se les hagā*  
*buenas las mermas que à los de la*  
*Armada del mar Oceano, pero co-*  
*mo sobre este articulo huviesse avi-*  
*do reñido pleito entre los Maestres*  
*de raciones, y el Fiscal, parece que*  
*por sentencias de vista y revista se*  
*executorió, que las mermas que se*  
*les devian hazer buenas era en esta*  
*manera.*

*En el vizcocho, tocino, carne salada,*  
*hava, garbanco, arroz, y azeite, diez de*  
*cada ciento y diez, y lo mismo en el pes-*  
*cado salado.*

*En el vino, y vinagre doze de cada*  
*ciento y doze.*

*En la carne fresca tres por ciento, y*  
*en las pipas, que se abaten, y levantan de*  
*nuevo en las aguadas, y puertos de In-*  
*dias, à doze por ciento.*

**6** Llamanse Maestres de xarcia,  
porque en las ocasiones que se dan  
las carenas por cuenta de la Real  
hazienda, ó Haberia, se haze cargo  
al Mestre del vaxel con todos sus  
aparejos, y respetos: esto ya no suce-  
de, por que las carenas corren por  
cuenta de los Cabos, pero quando  
se practicava eran muy prolixas es-  
tas cuentas de buque, y oí quejar se  
mucho à algunos Maestres, de que  
se les hiziesse cargo à ellos de lo que  
no manejavan, ni entendian, pues la  
xarcia, son el Contramestre, y Guar-

dian los que la vñan, y distribuyen, y  
parecia que lo legitimo era, que à  
ellos se les hiziesse el cargo, y dies-  
sen la cuenta.

**7** Tambien se les haze cargo à  
los Maestres de la polvora, y muni-  
ciones, y acerca desto les he oído la  
misma queja, de que siendo los Cõ-  
destables de la artilleria los dueños  
de su manejo, y consumo, sean ellos  
los obligados à dar la cuenta; pero  
no extraño que se quexen desto, quā-  
do aun suelen hazerlo de que no  
son dueños de los pañoles, ó despē-  
sas, en que vñan los bastimentos, de q̃  
se les ha hecho cargo, y han de dar  
cuenta, porque solo se haze lo que  
los Capitanes quieren, y de aver he-  
cho esta representacion D. Luis del  
Alcazar el año de 647. quando (co-  
mo queda dicho) no hallava Maes-  
tres, resultó el que resolviesse el Cõ-  
sejo, que ellos nombrassen los des-  
penseros, pero no se ha puesto en  
práctica ( como tambien se ha refe-  
rido en este libro) y sin embargo veo  
que no faltan sugetos, que sirvan es-  
tos maestrages, y que antes se apere-  
cen, y pretenden.

**8** En la polvora no se les consi-  
deran mermas, hazeseles buena la q̃  
gasta la infanteria, para entrar las  
guardias, à razon de vna libra al mes  
almosquetero, y media al arcabuce-  
ro, y la que por certificaciones de  
los Capitanes consta averse consu-  
mido en salvas, bien que à estos se  
les deve hazer cargo, si huviere ex-  
cesso en ellas de lo que se ordena  
por cedula de 27. de Março de 1627.  
(que para en la Contaduria de Ha-  
berias) en que se prohiben las sal-  
vas, y el gastar la polvora en otra co-  
sa, que en las mesadas de la infante-  
ria, limpiar la artilleria, y disparar  
las piezas, que fuere necessario con  
ocasion de mudar de rora, y assi por  
lo que toca à salvas solamente se  
deve hazer buena la polvora, que se  
gastare en las que se hazen al tiempo,  
que

*Sup. m. 3.*

*Sup. cap. 2. m.*  
**33.**

que por el Tribunal de la Contratacion se visitan los Galeones, y las que por diferentes cedulas de su Magestad esta mandado que se hagan al entrar en los puertos de las

*Inf. cap. 22.* Indias, como se referirá adelante en el capitulo dellos.

9 Quando se remiten armas ó municiones para las Indias en Naos de guerra es lo regular que se entreguen à los Maestres de raciones, como consta de vn acuerdo del año de 1651, y aunque tal vez han ido à cargo de los Capitanes, tégop por lo mas conveniente que se entreguen à los Maestres, y que estos otorguen las partidas de registro de lo que recibieren, por las quales se les pida quenta de buelta, notificandoles à los Cabos, que les den sitio, y parage donde vayan bien acomodadas las armas, y municiones, con apercibimiento que los menoscabos serán por su quenta, y riesgo.

*Lib. de ac. de 1651. fol. 63.*

## CAPITULO XI.

*Del Piloto mayor, y Cosmographos de la Casa de la Contratacion de las Indias.*

**T**Res puestos ay de Pilotos mayores instituidos para la navegacion de la Carrera de las Indias, à saber el *Piloto mayor de la Casa de la Contratacion*, que es el oficio que se instituyó para examinar, y graduar los Pilotos, y censurar las cartas é instrumentos necesarios para la navegacion: otro el *Piloto mayor de la Armada Real de la guardia de la Carrera de las Indias*; que comunmente se llama de Galeones, y el tercero el *Piloto mayor de las Flotas de Nueva España*; y siendo todas tres ocupaciones muy impor-

antes, y que de cada vna se dirá lo que es de su obligacion, las calidades que deven tener, y forma en que se proveen estos puestos, para mayor claridad, como quiera que en el Sumario de las leyes se comprehendan todas debaxo de vn mismo titulo, con la rubrica del *Piloto mayor, y Cosmographos de la Casa de la Contratacion de Sevilla, Tit. 19. li. 3.ª y de los Pilotos de la Carrera de las Indias, y su examen*, he juzgado conveniente dividirlo en dos capitulos, tratando en este del *Piloto mayor, y Cosmographos*, que son dos, aunque en el Sumario no se suponga mas que vno, y en otro capitulo (que será el siguiente à este) de los Pilotos mayores de los Galeones, y Flotas, y demas Pilotos de la Carrera de las Indias.

2 Devese hablar primero del Piloto mayor de la Casa, porque es preeminente en grado, y lo deve ser en sabiduria, siendo el puesto à que le vendrian bien todas aquellas propiedades, virtudes, y ciencias, que el Capitan Francisco de Ruesta (quien dignamente ocupa aora este puesto) recopilò en vn discurso que imprimió el año de 1669. que para buscadas en los Pilotos comunes eran prendas imposibles de juntar; y quando el Piloto mayor de la Casa, es el q gradúa à los de la Carrera, de los quales se elige despues los que lo há de ser de Galeones, y Flotas, develele tãbien por esta causa la prelacion, aunque si atendiessemos al origen, es cierto q le tuvo primero el oficio de Piloto mayor de las Armadas, y que si huviesse faltado quien huviera merecido serlo dellas, conduciendolas al descubrimiento de aquel nuevo Mundo, ni huviera Casa de la Contratacion, ni por el consiguiente Piloto mayor della, el qual deve ser vniversal en la teogica, no solo pa-

ra las navegaciones à Tierra firme, Nueva España, Costas de aquellas Provincias, y à las Islas de Barlovento, sino tambien al Rio de la plata, para donde solia aver Piloto mayor asalariado, y lo fue Iacomé Luis, y por su muerte Pedro Diaz, el año de 581.

*Lib. 2. d. tit. fol. 201.*

3 Tuvo principio el origen de Piloto mayor de la Casa el año de 1507. que aviendo el señor Rey Dñ Fernando el Catolico llamado à la Corte à Juan Diaz de Solis, Vicere Yañez Pinzon, Juan de la Cosa, y Américo Vespucio, y resuelto que como hombres prácticos en la navegacion de las Indias se embarcasen à descubrir el Sur por la Costa del Brasil adelante, parecio necesario que vno quedasse en Sevilla para hazer las marcas (que así llamaron entonces las que oy cartas de marear) y que para esto era el mas práctico Americo Vespucio, à quien se le encomendò con titulo de Piloto mayor, dado en Burgos à 22. de Março de aquel año con 509. maravedis de salario, como lo refiere Antonio de Herrera, y dize que de aqui tomaron aquellas partes de las Indias del Medio dia el nombre de America, aunque impropiamente, como lo nota este Autor, y todos los demas que han escrito de aquellas Provincias; diosele en el mismo titulo facultad para examinar los Pilotos, y se les despacharon ritulos de tales en aquella fazon à Juan Diaz de Solis, y Vicente Yañez con el mismo salario, y aunque el dicho Coronista refiere que fue à 22. de Março de 1507. la cedula que se le despachò à Americo Vespucio, la que se halla en el primer libro de ritulos de la Casa no es sino fecha en Burgos à 22. de Diciembre de 1608. en que se le señalan los dichos 509. maravedis de salario, y como quiera que

*Her. dec. 1. pag. 224.*

*Lib. de tit. fol. 27.*

importe poco que sea en este capitulo, ò en el siguiente el referir algunas noticias antiguas tocantes à Pilotos, continuare aqui cõ ellas.

4 Hallase en el mismo libro primero de ritulos asentada otra cedula fecha en Logroño à 20. de Octubre de 1512 en que su Magestad hizo merced à Sebastia Gavoto de nacion Ingles, de recibirle por su Capitan para servirse del en cosas de la mar, y mandò que se le diessen 509. maravedis cada año, y el Coronista Antonio de Herrera dize que precedió el aver escrito à Milord de Vliver Capitan general del Rey de Inglaterra, que se le embiasse, por tener noticia que era experto hombre de mar: y por otra cedula de 24. de Julio de 1512. se mando que Juan Bepuchi, y Juan Diaz de Solis hiziesen el padron para las cartas de navegaciõ, segun lo qual parece que à estos dos se les deve dar el nõbre de los primeros Cosmographos de la Carrera de las Indias, bien que Herrera lleva, que à Juan Diaz de Solis le avia su Mag. nõbrado por su Piloto mayor.

*D. lib. f. 51.*

*Lib. 1. de tit. f. 15.*

*Her. dec. 1. pag. 358.*

*Her. dec. 2. pag. 22.*

5 En el año de 1515. refiere el Coronista Antonio de Herrera, que se levantò grã diferencia entre las demarcaciones de Castellanos, y Portugueses pretendiendo estos, q el Cabo de San Agustín caia en su distrito, en que no se conformavan las cartas de marear de Castilla, y que los Iuezes de la Casa suplicarõ al Rey, les diese licencia para hazer junta de Pilotos, y corregirlas, lo qual tuvo su Magestad por bien, advirtiendole, que si conviniessse embiar primero personas à vista de ojos, se hiziesse así, y que pues Juã Diaz de Solis, y otros hombres muy peritos en el arte avian aprovado la carta, que hizo el Piloto Andres de Morales, aquella se devia creer que era la mejor.

6 No solamente al mayor, sino à todos los otros que su Magestad recibía por Pilotos, se les dava salario fixo, siendo 2500. maravedis, y el primero a quien se le situò fue Blas de Solis, por cedula dada en Logroño à 28. de Setiembre de 512. y despues se hizo con otros, y con personas, en quienes concurría cõ el conocimiento de la mar la disposiciõ de guerra, se les recibia por Capitanes para servir en las cosas de la mar: así se hizo con Fernandõ Magallanes Cavallero natural de Portugal, y con el Bachiller Ruy Filero, por cedulas la vna dada en Aranda a 17. de Abril, la otra en Valladolid à 22. de Noviembre de 1518. señalandoles à cada vno 5000. maravedis de sueldo, y mandando que saliesse los dos con vna Armada à la parte del mar Oceano, y por cedula de 14. de Setiembre de 518. se ordenò à los luezes oficiales que hizessen al Piloto mayor que examinasse los Pilotos que propusiesse Fernandõ Magallanes, y que à los aprovados se les diessen 2000. maravedis cada año estando en tierra, y 2000. maravedis mas cada mes quando navegassen.

7 Estimavale con tanta particularidad la industria de los desta profesion, que por varios caminos eran remunerados: mandose por vna cedula de 5. de Mayo de 1519. que se diessen à Doña Beatriz de Barbosa los 5000. maravedis del sueldo que Fernandõ Magallanes su marido gozava miẽtras el hazia viage: y por otra dada en Pamplona à 10. de Noviembre de 1523. parece, que hizo su Magestad merced à las viudas de Américo Bescucio, y Juan Dìaz de Solis de 1000. maravedis de renta por los dias de su vida, y à Anton Pablo Corzõ Piloto, que vino del Perú por el Estrecho de Magallanes en cõpañia

del Capitan Pedro Sarmiento de Gamboa, y bolvia por el mismo rumbo con la Armada General Diego Flores de Valdès, se hizo merced el señor Rey Don Felipe Segundo por cedula de 10. de Junio de 1581. de 500. ducados de renta por su vida, y la de vn hijo.

8 Preambas estas noticias, que sirven mas à la curiosidad, que à la importancia, recurro à esta para explicar lo que por las ordenanças, y leyes del derecho municipal de la Audiencia de la Contrataciõ de las Indias, està ordenado, y es lo primero, que en la Casa de la Contratacion aya vn Piloto mayor, el qual sea proveido por edictos, como expressamente se manda por vna ley, y la forma en que se practica el proveerse por edictos, es que

en vacando esta plaça se dà quenta a su Magestad en su Consejo supremo de las Indias dello, y que en cumplimiento de las ordenanças se ponen edictos en esta Ciudad, y se embian a las Vniversidades de Salamanca, Valladolid, y Alcalá, y tambien à las partes donde se tiene noticia que vivẽ de los Pilotos que navegan, à saber Cadiz, Sanlucar, Puerto de Santa Maria, y Ayamonte. pues aunque sea raro contingente el que en los Pilotos practicos, se halle sugeto, en quien concurrendo con lo practico lo teorico pueda dignamente ocupar el puesto de Piloto mayor de la Casa, se havisto ocasion en que no se ha despreciado la oposicion destos, y podrá verse repetido lo mismo: y hecha la oposicion se dà quenta a su Magestad por el Tribunal, de la suficiencia de los sugetos, así por los actos que han hecho, como por los informes que han adquirido el Presidente, y luezes, diziendo su parecer en ordẽ al que tienen por mas benemérito, y lo que sienten de los demas, para que

Lib. I. tit. 19

lib. 3.

Lib. I. tit. 19  
lib. 3.

Lib. I. de ti.  
fol. 16.

Lib. I. de ti.  
fo. 28. 31.

Lib. I. de ti.  
f. 32.

Lib. I. de ti.  
f. 33.

D. lib. f. 41.

Lib. 2. de ti.  
f. 201.

que el Consejo consulte, y su Magestad resuelva lo mas conveniente. Y en la misma conformidad se provee la Catedra de Cosmographia; pero para el Cosmographo fabricador de instrumentos, como su habilidad no es de las que se aprenden en Universidades, se embian elictos à la Corte, los quales se fixan en el Consejo, y se ponen en Sevilla en la Casa de la Contratacion, y Lonja, como consta que se hizo el año de 1649. aviendo vacado este oficio por muerte de Juan de Herrera Aguilar, y que los opositores que se presentaron en el Consejo fueron remitidos à la Casa de la Contratacion, para que en ella hizicssen los actos de suficiencia, que pareciesse al Presidente, y Iuezes.

*Li. de 1649.  
f. 35.*

9 En la proposicion que se hizo en tres de Agosto de 1627. para proveer el puesto de Piloto mayor de la Casa, que vacò por muerte de Diego Ramirez de Arellano, parece que se hallò vn solo sugeto teórico digno de ser propuesto, que fue D<sup>o</sup> Juan Cevicos, Tesorero de la Santa Iglesia de Manila (que à la fazon se hallava en la Corte) del qual se dixo, que no solamente era sabidor de la ciencia teórica, sino que tenia la experiencia pràctica, y se dixo, q<sup>ue</sup> de aquellos en quienes sola esta segunda parte se hallava, tenían por capaces à Rodrigo Madera el viejo, à Rodrigo Gonzalez, y al Capitan Juan Zarco de Amaya, que el que menos de los tres avia mas de 34. años, que con el grado ya de Piloto, (y siendo io mayor de Flota el vno dellos) navegava. Y en otra carta de 3. de Agosto del mismo año se añadió, que aunque tenían por muy à proposito à Juan de Campos, y Marcos de la Cruz, Pilotos mayores el vno de Galeones, y el otro de Flota de Tierra firme, no les pa-

*Li. de 1627.  
f. 200.*

recia conveniente el proponerlos, por la mucha falta que harian en la Carrera, aviendo de dexar la navegacion para assistir en Sevilla, y lo mismo se repitiò en otra carta de 12. de Março de 1630. con ocasion de aver avisado el Consejo, q<sup>ue</sup> avia parecido en el Gaspar Piñero Lobo, oponiendose à la plaza de Piloto mayor de la Casa, y Carrera, queriendo estar à todo rigor de examen, y concurso ante quien, y como se le ordenasse; del qual, aunque se tuvo buen informe de la suficiencia, se representò la objecion de ser Portugués, y prohibido por esto de conseguir el grado de Piloto. Y últimamente en aquella fazon se diò este puesto al Capitan Francisco de Ruesta (que oy como queda dicho lo es) aviendo hecho en el Consejo demonstracion de su ciencia, y estudios, tan à satisfacion, que casi inmediatamente al averle hecho la merced, por otra cedula dada en Madrid à 28. de Junio de 1633. se le hizo la de que gozasse sobre los cinquenta mil maravedis del sueldo de Piloto mayor, los cinquenta ducados cada mes que tenia Diego Ramirez de Arellano su antecesor, cò obligacion de que ademas de la lectura ordinaria del dicho oficio leyesselas de la Artilleria, Fortificaciones, y Esquadrones, y solamente los dichos Diego Ramirez de Arellano, y Francisco de Ruesta la han leido.

*Li. de 1630.  
f. 110.*

*Lib. 1. imp.  
pag. 457.*

10 Hasta aora (como queda referido) aunque han llegado à merecer la proposicion, no empero el empleo los Pilotos meramete pràcticos, aviendo atendido justamente la providencia del Consejo, à lo mucho que conviene, que quien huviere de ocupar esta plaza sea de la mas aventajada sabiduria, que pudiese hallarse, no solamente en el Arte de la navegacion, sino en las

otras



otras Matematicas, pues no solo ha de ser examinador de todos los Pilotos de la Carrera de las Indias, sino censor del Catedratico de Cosmographia, y del Cosmographo fabricador de instrumentos, pues estos los deve reconocer, y censurar el Piloto mayor, como examinar à los Marineros, que huvieren oido la dicha Catedra para graduarse de Pilotos, en la forma, y con las circunstancias que adelante se dirà; y alguna vez se propusieron Cabos de la Carrera graduados del puesto de Almirante, como lo fuero Aparicio de Arteaga, y Alonso de Chaves.

11. Repare en la cedula de 28. de Junio de 1633. antes citada, que dize, que *ademas de la lectura ordinaria del dicho oficio*, siendo así q la institucion del no fue mas q para examinar, y dar grado à los Pilotos, prohibiendole el poder enseñar navegacion, ni vto de instrumentos, imponiendole pena si lo leyere, o enseñare, y al que lo aprendiere tambien la de que no pueda ser examinado en aquellos dos años, como expressamente se manda por vna ordenança, y vna ley, mirando en esto à que la afeccion de ser discipulos suyos no fuesse causa para dispensarles la falta de suficiencia, y por la misma razon le està prohibido el hazer cartas de marcar, ni otros instrumentos algunos para vender, porque aviendo de ser censor de los que se huvieren de vsar en la Carrera, mal veria las faltas de los que el huviesse hecho, por ser cosa clara (como se dize en cedula de 25. de Febrero de 1565.) q no ha de dezir mal de su obra el Maestro della: con que sin duda consultò la relaciõ de aquella clausula, de que el año de 1596. estuvo vñda la lectura de la Catedra de Cosmographia en el Licenciado Rodrigo

Zamorano, que era Piloto mayor, el qual aviendo muerto el año de 1612. parecio que no se continuasse en otro aquella ynion, porque aun en el se avian reconocido inconvenientes, siendo persona de grande sabiduria, y entereza, y en otro qualquiera se experimentarían mayores, y así se bolvieron à tener por incompatibles desde entonces estas ocupaciones.

12. Quando el Piloto mayor huviere de examinar algunos Pilotos, està ordenado que sea dentro de la Casa de la Contratacion, y no en otra parte, llamando à los Cosmographos, y à los Pilotos que se hallaren a la fazon en Sevilla, con que no sean menos de seis, que sean personas sabias en la mar, para q se hallen presentes al examen, y con todo rigor se haga jurando todos en forma de derecho, que le harán, y daràn sus votos fielmente, y que el que así saliere aprobado le dè título el Piloto mayor, y no de otra manera pena de 1000 maravedis, esto es lo q contiene la ordenança, y despues por cedula de 25. de Setiembre de 1604. (ya recopilada ley) se mandò que vn Iuez Oficial de la Casa asista al examen de los Pilotos, como se haze corriendo por turno, y presidiendo al acto, y desta asistencia tomò sin duda principio el hazerse (como se hizieron muchos años) los exámenes en la Sala de gobierno, sentandose el Piloto mayor, y los Cosmographos con el Iuez debaxo del dosel, y en la misma forma q se asienta para despachar el Presidente, y Iuezes, sobre que hizo reparo, y le representò el Fiscal Don Iuan Antonio Avello de Valdès, pareciendo que no era decoroso a la autoridad del Tribunal, que el principal, y mas autorizado sitio del se ocupasse por otros ministros, que por los superiores y

con-

Li. de 1598.  
f. 342.

Ord. com. v.  
130. f. 46.  
L. 4. tit. 19.  
lib. 3.

Or. com. n.  
331.  
L. 18. tit. 19.  
lib. 3.

Lib. 4. imp.  
pag. 186.

Li. de 1596  
f. 34.

Or. com. n.  
118. f. 46.  
Lib. 1. m. f.  
173.  
L. 16. tit. 16  
lib. 3.

controvertida la materia por muchos dias, sobre que se passo à dar cuenta al Consejo, se tomó el temperamento que oy se executa, y es que como quera q̃ el reparo Fiscal mirasse solaméte a que no fuese en el mismo Tribunal de Presidente, y Iuezes, no à tener por indecoroso que ministros tan honrados, y profesores de tan estimables, è importantes ciencias, y artes (aun quãdo faltasse concurrir vn Iuez Oficial por Presidente de aquel acto) ocupassen Tribunal cõ dosel, se hizies- sen los exámenes en la Sala que dẽtro de la Casa de la Contratacion, y con dosel, tiene el Tribunal de Prior, y Consules, que es en la que se hazen sus elecciones, y asì se executa, y los Diputados de mareantes, y demas Pilotos que asìstien se sientan en los vancos colaterales, q̃ estan sobre las gradas deste Tribunal, siendo de advertir, que los dos Cosmographos se asienta por sus antigüedades debaxo del mismo dosel, y ellos, y los Pilotos devẽ acudir quando se les llamare.

*Ord. com. n.  
133. 134.  
L. 17. 18. 11.  
19. lib. 3.*

13 Para admitir à examen de Piloto al que pretendiere serlo devèn preceder diferẽtes circunstancias, que adelante en su capitulo se diràn; y aqui, el que siendo vna de ellas dar informacion de no ser de los prohibidos, lo qual estubo primero mandado por cedula de 24. de Março de 1614. que se diese ante el Mayordomo, y Diputados de la vniversidad de los mareantes, se ordenò despues por otra de siete de Otubre de 1622. (de que se dẽduxo ley) que se hiziesen ante el Piloto mayor, y Diputados de dicha vniversidad, y por otras dos de 23 de Mayo, y 10. de Julio de 1623. (de que tambien se recopilò ley) ganadas en contradictorio juicio por el Piloto mayor Diego Ramirez de Arellano, y derogando vn

*Lib. 2. m. fo.  
50.*

*Lib. 2. m. fo.  
151.  
L. 11. tit. 19.  
lib. 3.*

*D. lib. 2. m.  
f. 153. 157.  
L. 13. tit. 19  
lib. 3.*

auto dado por el Presidente, y Iuezes, se mandò que el Piloto mayor para todos los autos de examen, è informaciones precediesse en lugar, y en todo al Mayordomo, y Diputados de la vniversidad de los mareantes, y que si citados por el Piloto mayor con vn Ayudante de portero no acudieren, haga el solo las informaciones.

14 Para las ocasiones de exámenes, ò de otros qualesquiera actos de los que incumben al Piloto mayor de la Casa, se ordenò por el Consejo en 11. de Noviembre de 1567. que el Tribunal nombre quic̃e exercea este puesto, y el año de 1642. se escrivio al Consejo, que quando sucedia este caso, se nombrava vn Piloto el mas practico, prefiriendo a el que lo fuese mayor de Galeones, ò Flotas si estuviessse presente, y se advierte que aunque falte vno de los Cosmographos, se hazen con el otro, y con el Piloto mayor los exámenes, pero si ambos faltan nombra el Presidente quien supla por el vno, procurando antes que sea teòrico que practico, y asì se hizo el año de 1665. para el examen de diferentes Pilotos.

15 Aunque como ministro del Tribunal es comprehendido el Piloto mayor, asì en las inmunidades, como en las prohibiciones que figuen à los demas, està con particularidad ordenado que no pueda recibir cosa alguna del que pretendiere ser Piloto, ò Maestre (que tambien los Macstres solian, como antes se ha dicho, examinarse) ni por los titulos que dà del grado, puede llevar derechos algunos.

15 Dos son los oficios de Cosmographos, el vno se instituyò para leer la Catedra de Cosmographia, que el señor Principe Dõ Felipe, governando estos Reynos por ausencia del señor Emperador Car-

*Lib. 1. m. f.  
46.  
L. 15. tit. 19  
lib. 3.  
L. 1. de 1642  
f. 171.*

*Ord. com. n.  
132.  
L. 27. tit. 19  
lib. 3.  
Sup. cap. 7.  
n. 30.*

ord. com. n.  
15. fol. 61.

Lib. 4. imp.  
pag. 183.  
L. 7. tit. 17  
lib. 3.

Carlos Quinto su padre, por cedula dada en Monzon de Aragon à 4. de Diziembre de 1552. instituyó, procurando evitar los inconvenientes, que se padecian por causa de no ser enseñados qual convenia los Pilotos, y Maestres, y q̄ así se leyese de allí adelante el Arte de navegacion, y parte de la Cosmographia, y no se diese titulo de Piloto, ni Maestro al q̄ no huviesse oído vn año, ó la mayor parte del dicha ciencia: y como quiera que este termino se limitasse de (pues por cedula de 3. de Junio de 1555. à q̄ bastasse oír tres meses para ser admitidos à examen, y despues por otra de 6. de Octubre de 1567. se moderasen à dos, y por vn capitulo de carta del Consejo del año de 1568. (q̄ se halla impreso inmediato à las dichas dos cedulas) se declarasse, q̄ los dos meses q̄ avian de oír la Catedra, se contassen con las fiestas q̄ huviesse en ellos, y q̄ en quanto al punto de leer, y escribir bastasse que supiesse leer el Regimiento de navegacion, y firmar sus nombres: lo q̄ se ordenó q̄ leyese fue lo siguiente.

„ La Esfera, ó a lo menos los libros primero y segundo della.

„ El Regimiento, que trata de la altura del Sol, y como se sabrà, y la altura del Polo, y como se sabe, cõ todo lo demas que pareciere por el dicho Regimiento.

„ El vfo de la carta, y de echar el punto en ella, y saber siempre el lugar donde està el Navio.

„ El vfo de los instrumentos, y fabrica dellos, para q̄ se conozca si tienen algũ error, y son la aguja de marcar, astrolabio, quadrante, ballestilla, y como se han de marcar las agujas, para q̄ sepã en qualquiera lugar que estuviere, si nordestean, ó noruestean, q̄ es vna de las cosas q̄ mas importa saber, por las equaciones, y resguardos, que han de dar quando navegan.

„ El vfo de vn relox general diurno, y nocturno, y q̄ sepã de memoria

y por escrito en qualquier dia de todo el año, quantos son de Luna, para saber quando, y à q̄ hora seràn las mareas, para entrar los rios, y barras, y otras cosas q̄ tocã à la practica y vfo.

Todo lo qual concluyẽ, q̄ se ha de leer en la Casa de la Contratacion, leyendo cada dia vna leccion, ó mas à la hora, ó horas q̄ el Presidente, y Juezes le señalaren, q̄ sean mas convenientes para los q̄ así han de oír la dicha facultad: y aunque el Piloto mayor Francisco de Ruesta en el discurso ya citado, que imprimió de las partes del buen marinero, refiere otros instrumentos, como aquellos miren mas à lo especulativo de la ciencia, y apices della, q̄ à lo preciso de la navegaciõ, y sea rã dificultoso de q̄ al mismo tiempo q̄ se contentã las ordenanças, con q̄ sepa el Piloto práctico leer el Regimiento, y firmar su nombre, le quisiesse obligar à estudios de supererogaciõ, escuso referirlos. En quanto al sitio de leerse esta Catedra se varió despues por cedula dada en Madrid à 24. de Mayo de 1622. en q̄ se mandó, que en la Lonja se diese vna sala en que se leyese la Cosmographia, y se juntasse la vniversidad de los marcãres, y allí se lee: pero yo creyera, que era mas conveniente que (como antes estava mandado) se leyese en la misma Casa, y se podia en la sala propia donde se hazen los exámenes de Pilotos.

17 El segundo Cosmographo es el q̄ ha de ser fabricador de los instrumentos, cuyo vfo lee el Catedratico, y su instituciõ fue mas antigua, puesto q̄ el año de 1524. conste q̄ lo exerció cõ este titulo Diego Ribeiro cõ 300. mrs. de salario, y q̄ despues se le hizo merced por cedula de 4. de Abril de 1528. à Andres de Chaves Piloto, de Cosmographo, y Maestro de hazer cartas con el mismo salario: y aunque Antonio de Herrera refiere, que antes se avian hecho padrones de carta de marcar, como

Madrid 1620  
L. 3. tit. 17  
lib. 3.

L. 3. tit. 17  
lib. 3.

Lib. 1. de tit.  
fol 48.

Herr. dec. 4.  
pag. 358.

## 146 NORTE DE LA CONTRATACION.

sucedió el año de 1514. por Iuã Diaz de Solis, y Iuan Bescupcio, y q̃ el año de 1516. Hernando Colon Hijo del primer Almirante D. Christoval, Cavallero muy docto, y experto en la Cosmographia, y Arte de navegar, juntó los Cosmographos, y Pilotos de su Mag. y hizo vn mapa, y padrõ, por el qual se huviesse de regir de alli adelante las navegaciones, no se pudierõ llamar las referidas, operaciones de Cosmographos, ni los dichos Iuã Bescupcio, y Iuã Diaz de Solis tuvierõ titulos mas q̃ de Pilotos.

18 Muchas de las ordenanças comprehenden al Piloto mayor, y á los dos Cosmographos, como es la de q̃ concurren á los examenes, y q̃ tengã assiento por sus antigüedades entre los dos, pero la prelaciõ á ambos el Piloto mayor (como arriba se ha dicho) y q̃ todos tres hagã al q̃ se examinare las preguntas q̃ quisierẽ: y aviendo vna ley q̃ dize, *que quando el Cosmographo de la Casa avisare á los Iuezes Oficiales della, q̃ el examen de los Pilotos no se haze como conviene, proveã el remedio necesario*: y siendo assi, q̃ se deduxo de cedula de 26. de Noviembre de 1586. quando eran dos los Cosmographos no distingue qual, tengo por sin duda, q̃ se deve entender del Catedratico, considerãdole Maestro de aquellos q̃ se examinan: pero sobre mirar la prevenciõ á remedio, qualquiera de los dos q̃ lo advierta cumplirá con su obligacion.

19 Toca tambien al Piloto mayor, y Cosmographos el aprobar, y marcar las cartas de marcar, y demas instrumentos, teniendo marcas para ellos, las quales dize la ordenança, q̃ estuviesse en la Casa en vna arca cõ dos llaves, teniẽdo vna el Piloto mayor, y otra el Cosmographo mas moderno, para q̃ no se pudiesse vder, ni vlar sin ser aprobadas por los tres, juntandose para ello los Lunes de cada semana, y q̃ no se pudiesse vender instrumento sin dicha marca pe-

na de 30. ducados: y por vna cedula dada en Madrid á 21. de Octubre de 1564. se ordenó, q̃ siendo necesario assistir otros dias de la semana, mas de los Lunes, señalassen el Presidẽte, y Iuezes los que les pareciesse: y en la dicha cedula se dize, que Sãcho Gutierrez (q̃ parece era el Cosmographo fabricador) assistiesse cõ la piedra iman para cebar las agujas: y aunque de la misma ordenança consta, q̃ este acto de sellar, y marcar los instrumentos se encaminó a los que fabricassen otras personas fuera del Cosmographo de la Casa, se informó en ella conformidad el año de 1622. y antes por otra cedula de 25. de Febrero de 1565. estava mãdado, q̃ para estas aprobaciones concurren dos Pilotos prãcticos, los q̃ el Presidente, y Iuezes nombrasen, y q̃ quando se censurasse instrumento hecho por el Cosmographo de la Casa, su autor no tuviesse voto: y que si el Asirrolabio no estuviessse en punto, se rompa, y vuelva á fundir, y si la carta tuviere error, que no sufra enmienda, se corte, y quede en la Sala del telero, porque no se pueda bolver á soldar.

20 Por otra ordenança se dize, q̃ en los dias q̃ se juntaassen, si huviesse á quiẽ examinar, se haga ante todas cosas, porq̃ los Pilotos q̃ vinierẽ al examen se puedan ir á sus dependencias, y que quando no los huviesse, y les restasse tiempo despues de marcados los instrumentos, entiendã en ver el padron general, y añadir en el lo que juzgaren por necesario: y aviendolo sido en aquellos primeros tiempos el observar estas circunstancias, ya oy no estã en vfo, en lo que mira al punto de marcar los instrumentos, ni sellar la carta, porque comunmente se vsa en la navegacion de los que el Cosmographo de la Casa haze, ó enmienda, y de la carta que imprimió Sebastian de Ruesta, que aviendo precedido rigurosa,

*Ord.com. n.  
137.  
L. 20. tit. 19.  
lib 3.  
L. 26. d. tit.*

*Ord.com. n.  
141.  
L. 30. 31. tit.  
19. lib. 3.  
Lib. 4. imp.  
pag. 183.*

*Lib. 4. imp.  
pag. 184.*

*Lib. de 1622  
fol. 103.  
Lib. 4. imp.  
pag. 186.*

*Ord.com. n.  
142.  
L. 52. 33. tit.  
19. lib. 3.*

y com-

Lib. de 1657  
fol. 117.

Lib. de 1611  
fol. 297.

y competida censura, fue aprovada, è impressa; y aunque esta ocupaciõ, demas del sueldo que tiene, suele ser de algunos aprovechamientos por razon de los instrumetos, y cartas q vñde, es cosa muy moderada, como se contiene en vn informe hecho al Cõsejo en 18. de Enero de 1611. siẽdo de advertir, q por cebar las agujas cõ la piedra iman de la Casa no ha de llevar derechos, ni otra cosa alguna.

## CAPITULO XII.

*De los Pilotos mayores de los Galeones,  
y Flotas, y demas Pilotos de la Car-  
vera de las Indias*

**R**efenido queda en el capitulo antecedente, como ay tres officios de Pilotos mayores, y explicado el ministerio, y calidad del q lo es de la Casa de la Contratacion; resta saber la de los otros dos; y empeçandõ por el de mas grado (que es el Piloto mayor de Galeones, ó mas propiamente de la Armada Real de la Guardia de la Carrera de las Indias) parece q este puesto se ha proveido siempre por su Mag. à cõsulta de su Cõsejo Supremo de las Indias, y de la Camara, y Junta de Guerra dellas, precediendo el q el Tribunal de la Contratacion proponga los sugetos q tiene por mas à proposito, y si ay General propietario de Galeones se le suele pedir tambien informe, como sucedió en la vltima provision, q por muerte del Capitan Gabriel de Barrios se hizo el año pasado de 1668. y en la proposicion que entõces hizierõ el Presidẽte, y Juezes, hubo variedad de votos, como podrá reconocerse en ella; pero el Cõsejo de Camara atendió a los q estimarõ los aciertos, y experiẽcias executadas en la misma Armada, à las quales se deve deferir mucho mas, q à las q se adquirẽ en Navios sueltos.

Lib. de 1668.  
fol. 116.

2 Comoquiera q en quãto à las preeminencias, y esenciones gozen los Pilotos mayores de las concedidas à los demas Pilotos, tiene el q lo es mayor de la Armada, ademas de aquellas, la de darsele asiento en los vancos colaterales, y cubrirse quando es llamado à la Sala de Gobierno; lo qual no es dado à los otros Pilotos, ni à los q lo son mayores de Flota, si no es al q juntamente tenga el grado de Capitan de infanteria, en cuya virtud (aunq sea Piloto particular) se le dà asiento, si es llamado.

3 Deve ser tener por el primer Piloto mayor de Armadas de Indias Americo Bescuncio, pues aunq el grado q se le dió fue para serlo de la Casa de la Contratacion, comoquiera q huviesse sido en fee, no solamente de q lo fuesse teórico, sino de las experiencias q dió de diestro práctico, y todos los q han ocupado esta plaza han merecido siẽpre mucha estimacion, y conseguido particulares honras de los señores Reyes, acomodãdoles hijos, dandoles plazas de Audiencias de Indias para quien casare con hijas suyas, y mercedes de Abito para el mismo efecto: y vltimamẽte aviendo muerto el Capitan Gabriel de Barrios el año pasado de 1667. en el viage de los Galeones del cargo del General Principe de Montemarcho, la señora Reina D. Mariana de Austria Governadora de los Reinos hizo merced à D. Maria de Saavedra viuda del susodicho, por cedula de 19. de Mayo de 1670. refrendada de D. Gabriel Bernardo de Quirós, de q por los dias de su vida gozasse el mismo sueldo q tenia su marido; y siẽdo el Piloto mayor de vna Armada el q guia, y gobierna no solamente la Capitana, en que vã embarcado, sino todas las demas Naos de guerra, y merchantas, que vãn en su conserva, y en cuya ciencia, y vigilancia vãn librados tan grandes tesoros, y lo que mas es, tanto numero de

Sup. cap. 11.  
n. 4.

Lib. de 1668  
fol. 62.

Lib. 4. de tit.  
f. 257.

## 148 NORTE DE LA CONTRATACION.

gente, como el que compone vna Armada, y Flota, con razon es premiado el q logra aciertos en esto, mayorméte quando no se consigue, fino es à costa de los muchos desvelos, y trabajo, q les es notorio à los q han experimentado, quan grande es el que mientras se navega aplica vn Piloto mayor.

lib. 2. m. f. 74

4 En quanto à los Pilotos mayores de Flotas, como quiera q antiguamente se pueda inferir de vna cedula de 31. de Mayo de 1615. que los Generales nombravan en cada viage, dando noticia del sugeto al Tribunal de la Contratacion, para q diese cuenta à la Junta de Guerra de Indias, y en ella se aprovasse, parece q despues con mas maduro acuerdo se resolvió, q se proveyesse en propiedad este puesto, y se practica proponiendo el Presidente, y Juezes los sugetos q tiene por idoneos, de los quales consultan la Camara, y Junta de Guerra de Indias los q le parece, y nombra su Mag. el q es servido, y tienen en grado correspondiente la estimaciõ: à la qual forma se dió principio con el Capitan Domingo Rodriguez, que al presente lo es, y se le despachó titulo por cedula Real de 28. de Março de 1660. refrendada de D. Juan de Subiza, como cõsta de las listas de aquel año, y siguientes.

Arg. sup. 11.  
23. 12.

L. 5. tit. 24.  
part. 2.

5 Los Pilotos mayores de Armadas, y Flotas se hazen ( como hemos provado) de los Pilotos examinados para la Carrera de las Indias, queda ya dicho quien, y como haze estos exámenes, resta saber aora de q sugetos se puede passar à este grado, y qual es la dignidad del de Piloto, cuya definicion nos enseña vna ley de la Partida, como quiera q entõces no tuviessen el nõbre q aora, sino el q ella refiere, q es del tenor siguiente.

*Naucheros son llamados aquellos por cuyo seso se guian los Navios por la mar. E porque estos son como Adelides en tierra, por ende quando los quisieren re-*

*cebir para aquel oficio, devèles catar que sean tales, que ayan en si estas quatro cosas. La vna, que sean sabidores de conocer todo el fecho de la mar, en quales lagares es quedo, è en quales corriente, è que conozcan los vientos, è el cambio de los tiempos, è sepã toda la otra marineria. Otro si devèn saber las Islas, è los puertos, è las aguas dulces que i son, è las entradas, y las salidas para guiar su Navio en salvo, è levar los suyos do quisieren, è guardar se otro si de recebir dano en los lugares peligrosos, è de temencia. La segunda es, que sean esforçados para sofrir los peligros de la mar, è el miedo de los enemigos, è otro si para acometerlos ardidamente quando menester fuere. La tercera, que sean de buen entendimiento, para entender bien las cosas que huvieren de fazer, è para saber conseyar derechamente al Rey, ò al Almirante, ò al Comitre, quando les demandassen conseyo. La quarta, que sean leales de manera, que amen, è guarden la prò, è la honra de su seõor, è de todos los otros que han de guiar. E el que tal fallaren, si fuere acerca de la mar, devèle meter en el Navio en que ha de ir, è ponerle en la mano la espadilla, è el timon, è otorgarle que dende en adelante sea Naucher. E si despues desto por su engaño, ò por culpa de su mal guarniẽo se perdiessse el Navio, ò recibieffen gran dano los que en el fuesen, deve morir por ello.*

El marinero q consiguiere las prèdas de q le consideró dotado el Rey D. Alonso el Sabio, dignamente merecerà el grado de Piloto: y antes de passar à lo q en orden à dartele, y à las obligaciones en q se constituye, tienen prevenido las leyes del derecho municipal de las Indias, dirè adelante algunos reparos, q de la preinferta he deducido, y aqui añadirè, q la palabra *Naucher* viene de la lègua Latina, en la qual el Piloto se llama *Naucerus*, y el Toscano dize *Nochero* de la misma derivacion.

6 Nota el Licenciado Gregorio Lo-

Lopez, del Consejo Supremo de las Indias, en la glosa de la dicha ley, q̄ las palabras della, que dicen, q̄ *quando les quisieren recibir para aquel oficio devenles catar que sean tales, &c.* equivalen à los exámenes que están mādados hazer en Sevilla por las ordenanças Reales de la navegaciō de la Carrera de las Indias: y yo noto la particularidad de la ley, que requiere en el Piloto buen entendimēto, para que pueda aconsejar al Rey, ó al Almirante; lo qual en los Pilotos mayores se requiere con precision, puesto que sean muchos los casos en que deven los Generales pedirles consejo, y muy particularmente acerca de las salidas de los puertos, de los derroteros, quando se huvieren de apartar Naos de la conserva, deve concurrir el voto del Piloto mayor, y tambien quando alguna Nao saltare, y en todas las demas ocasiones que está ya referido en este libro: y para declarar que mercaderias pueden embarcarse para lastre de las Naos de guerra, dize vna cedula de 2. de Março de 634. dēn licencias el General, Almirante, y Piloto mayor: y ademas de las que están explicadas, se aconseja el General de Galeones con el Piloto mayor para el nombramiento de los otros Pilotos de la Almiranta, y demas Galeones de su Armada, para lo qual atiendē ordinariamēte los Generales à la voluntad de los Cabos, como el sugeto à quien la encaminan sea benemerito. Noto tambien en la misma ley, que no devē escusar los Generales (sean del grado q̄ fueren) reducirse al consejo del Piloto, quando se supone que puede darle al mismo Rey: y q̄ así como justamēte son premiados los q̄ mediante su vigilancia, y fabiduria aciertan, deven tambien cō rigor ser castigados aquellos, en quien por engaño, ó culpa se experimentare lo cōtrario, pues à los tales se mada q̄ muera por ello.

Con que en esta materia, como en todas las de buen gobierno, devē ser el premio, y castigo los dos polos de su firmeza. Y notese juntamente en este lugar la singularidad, que goza Sevilla (deviendola con otras à contener en si la Casa de la Contrataciō) de ser la vnica Ciudad de España (en los Reinos digo de Castilla, y Leon) en q̄ ay vniversidad de Pilotos, y se dà este grado no solo para los q̄ han de servir en las Armadas, y Flotas de Indias, sino en todas las demas del Oceano, assi como es la Casa archivo del codo para la medida de las Naos, segun se dirà en su lugar.

7 Por consecuencia de lo referido deve ser definiciō del Piloto *el Governador del Navio*, y asimismo le da D. Sebastian de Covarrubias en su Tesoro de la lengua Castellana, à que miró la ordenança, que mandó se examinassē los Maestres de Naos, considerando que eran los que avia de gobernarlas, como lo hazen oy los Pilotos: y S. Gregorio Nazianzeno usó del mismo termino, alabando el estilo nautico, de que para hazer Governador de vn Navio (esto es Piloto) precedió el que huviesse exercitado los ministerios menores de la navegacion, y así con razon se quexā algunos della facultad, de los Cabos, que presumiendo que la enrienden los quieren obligar à que figan los rumbos q̄ ellos ordenan, y no los q̄ el Piloto reconoce que cōviene: sobre q̄ importa mucho, q̄ se porten con prudēcia, y q̄ sea mas y orvia de conferencia, q̄ de mādato lo q̄ le pareciere al Cabo q̄ será bien q̄ execute el Piloto, puesto q̄ así como es de la obligacion de aquel la defensa del Navio, y le toca el mandar la gente de guerra, le incumbe à este gobernar el vaxel, para guiarle à la parte que el Capitan le huviere ordenado, y mandar para este efecto à la gente de mar, que execute las facnas que convengan: y aun la

*Sup. cap. 7. n. 30.*

*Nazianz. orat. 20. de laudibus Basilij.*

## 150 NORTE DE LA CONTRATACION.

*L. 39. tit. 19. lib. 3.* primera cedula, que en nuestro derecho municipal se halla sobre este punto, dada en Arcos á 22. de Julio de 1508. alude á esto mismo, diziendo, *que sepan bien, para dar buena cuenta de lo que llevarán á su cargo*

*Sup. cap. 11. n. 3. 12. 13. 16. 8.* 8 Sabido la forma, sitio, y personas que executan los examenes, y el tiempo que deve aver oído la Catedra de Cosmographia el que pretendiere el grado de Piloto ( como ya se ha explicado ) es de saber, que no solamente deve constar aver oído la dicha Catedra, justificandolo con certificacion del Catedratico, sino que deve saber la regla, y artes del navegar, con el uso de todos los instrumentos necessarios al oficio de Piloto ( de que ya se ha hecho mencion ) y en estos deve el Cosmographo fabricador examinarle con cuidado, y antes de dar principio al examen ha de leerse en presencia de los examinadores la informacion que ha de aver dado ante el Piloto mayor, y Diputados de la universidad de los marcanes, por el Escrivano de Cámara de la Real Audiencia de la Contratacion ( ante quien se huviere hecho ) y por ella ha de constar, *que passa de 24 años, que es de buenas costumbres, y ha navegado por espacio de seis años á las Indias, que es hombre diligente, y que el testigo que depone, si del necesitasse le encomendaria su Navio, lo qual se ha de provar con quatro testigos, y que dos dellos ( por lo menos ) sean Pilotos, que ayan navegado con él : pero para la provança de la naturaleza no se requiere esta calidad en los testigos, y como quiera que elio se mãdasse en 2. de Agosto de 1547. se ordenó por otra cedula de 13. de Noviembre de 1567. ( de que tambien se deduxo ley ) que en la informacion se diga, *que no son de los prohibidos*; con que deve contener el que sean Christianos viejos, como se requiere para los passage-  
*ros.**

*L. 12. tit. 19. lib. 3. Ord. com. n. 135. L. 10. 11. tit. 19. lib. 3. Lib. 1. imp. pag. 457.*

*Lib. 1. m. f. 46 L. 9. tit. 19. lib. 3.*

*ib. 1. cap. 29. n. 1. 13. cap. 30. n. 6.*

9 Sobre la circunstancia que la ordenança requiere, de que aya navegado por espacio de seis años el que se huviere de examinar, puede ofrecerse la duda de si se deven considerar respeto del tiempo, ó de los viages; y por argumento de lo decidido por cedula de 24. de Diciembre de 1647. con ocasion de dudar-  
*se si los dos años que prescribió la ordenança del nombramiento de electores para Prior, y Consules, devian estimarse por el tiempo, ó por las elecciones, y se declaró, que por el tiempo, se deve practicar lo mismo aqui, con que en la propia forma se deven entender los años de los Pilotos, de calidad, que aunque en seis años no se huviesse ofrecido mas ocasion que la de dos Armadas, ó Flotas, con aver navegado en ellas avia cumplido.*

10 Aviendo precedido la diligencia de leerse las informaciones en presencia de los examinadores, deven jurar el Piloto mayor, Cosmographos, y Pilotos ( que, como está referido, han de ser por lo menos seis ) que bien, y fielmente harán el examen, y darán sus votos: hecho esto se dà principio al examen, en el qual el Piloto mayor, y Cosmographos hazen todas las preguntas que quieren, pero los demas Pilotos que se hallaren presentes, no pueden hazer mas que tres.

11 Previno se por otra ordenança, que despues de hecho el examen, y preguntas ( que ya está referido como deven ser sobre la carta, y punto, altura del Sol, y Norte, y uso de los instrumentos ) para que en el votar aya mas libertad, y secreto, y se haga mas presto, y mejor; el Piloto mayor, y Cosmographos, y demas Pilotos, que ayan de ser examinadores, voten por haba, y altramuz, y el que tuviere mas habas salga aprobado, y el q mas altramuces reprovado, quedandolo tambien el q tuviere tantas altramuces como habas.

*Lib. 1. cap. 17. n. 19.*

*Ord. com. n. 128.*

*L. 14. tit. 19. lib. 3.*

*Ord. com. n. 137.*

*L. 20. tit. 19. lib. 3.*

*Ord. com. n. 138. 139.*

*L. 21. tit. 19. lib. 3.*



12 El que fale reprovado no puede segunda vez ser admitido à examen, sin que primero aya hecho viage à las Indias, pena de 30. ducados, en que incurra cada uno de los que sabiendolo se hallare presente; y el que saliere aprovado no puede ser examinador hasta que aya hecho otro viage; ni tampoco se deve estimar como Piloto para la Carrera de las Indias el que no tuviere el grado del Piloto mayor de la Casa de la Contratacion, aunque le tenga de aver sido examinado en otra parte. Y no confidero impropio desta el hazer mencion de vna cedula dada en Madrid à 8. de Abril de 1595. refrendada de Iuã de Ibarra, en que se permitió por aquel año que por falta de Pilotos, y Maestres examinados se dispensasse que los marineros mas inteligentes fuesen governando los Vaxeles, y se previno en ella, que en adelante en casos semejantes se avisasse con tiempo, para proveer lo que conviniere.

13 Supuesto que se aya asentado que deven ser naturales destos Reynos los que huvieren de ser Pilotos de la Carrera de las Indias, por las ordenanças de 4. de Diziembre de 1552. parece que por cédulas posteriores, vna de 9. de Noviembre de 1561. y otra de 22. de Octubre de 1576. se mandò, que la prohibicion de no examinar Maestre, ni Piloto extranjero se entrediesse no siendo casado, y teniendo su muger en estos Reynos, que al tal, o al que constasse, que avia residido en ellos diez años con casa, y vezindad, constando por escritura publica ante el Piloto mayor, o en defecto della por informacion aprovada por el Presidente, y Iuezes se le habilitò, y aunque por la ley no consta con evidencia, se infiere de ella que la circunstancia, *con casa,* y

*vezindad,* que supone para en caso de ser soltero, se deve entender casa propia, equivaliendo à lo que para los estrangeros, que se naturalizan, està prevenido que tengan 40. ducados de bienes raizes: y como quiera que al tiempo que se expidieron aquellas cédulas obligo sin duda el corto número de Pilotos naturales, y el copioso de Nacs, que ivan a las Indias, à aquella dispensacion, quando ay abundancia de ellos, deve limitarse, ya que no en quanto à su cumplimiento, si al menos en quanto à no disimularle ningun defecto en la suficiencia, mayormente quando concuriémas particulares circunstancias en los Pilotos, que en los cargadores, para que se zele mas la estrangeria, y así por la instrucció que el año de 1566. se dió a los Iuezes de las Islas de Canaria, se manda que a ningun extranjero dexen ir por Maestre, y Piloto de Navio, aunque sea el mismo que lo aya vendido, y se alegue que no ay otro Piloto, pena de perdimiento de bienes aplicados por tercias partes, Camara, Iuez, y denunciador, y que demas desto sea remitido à la Contratacion para que el Presidente, y Iuezes se embien a galeras por seis años, y que en la misma pena incurra el natural que aviendo comprado el Navio llevar e extranjeros: y por otra cedula de 12. de Abril de 1562. refrendada de Fráncisco de Erafo, se encargò à las Audiencias de las Indias el cuidado de las suposiciones de Navios extranjeros, castigandolos como arriba queda dicho, y por otra dada en Madrid à 17. de Julio de 1572. refrendada de Antonio de Erafo, se mandò al Virrey, y Audiencias del Perú no permitiesen, que en el mar del Sur huviesse Pilotos, Maestres, ni marineros estrangeros, aunque huviesse vivido allà mas de diez

Or. com. n.  
140.  
L. 22. tit. 19.  
lib. 3.

Ord. com. n.  
135.  
L. 23. tit. 19.  
lib. 3.

Lib. 4. imp.  
pag. 461.

Lib. 1. imp.  
pag. 442.

Lib. 1. m. f.  
42.  
L. 24. tit. 19.  
lib. 3.

Lib. 1. imp.  
pag. 448.

D. lib. pag.  
451.

diez años, y estuviesen casados con hijas de naturales, pero que à los que huviesse en aquella Provincia no los dexassen salir della ni venir à estos Reynos sin expresse licencia de su Magestad.

*Sup. cap. 7.  
n. 4. 29. 33.  
Lib. 1. cap.  
20. n. 19.*

14 En otra parte se ha hecho mención de los privilegios, y esencias que les están concedidas à los Pilotos, y tambien como en sobrefaliendo en su facultad son premiados ascendiendo à los puestos de Pilotos mayores de las Armadas, y Flotas, y siendo propuestos asimismo al de Piloto mayor de la Casa, y nombrados en interin para esta ocupacion, y aviendo llegado algunos à la de Capitanes de infanteria de mar, y guerra, y Almirantes, y el Tribunal de la Contratacion tiene hechos muy repetidos informes en favor de los Pilotos, que podrán verse en la Contraduria, y muy particularmente en los años de 1633. y 1648. y por otro que ultimamente hizo el año de 670. por Domingo Rodriguez Piloto mayor de Flota, consiguió que demas de los 800. ducados del sueldo de cada viage, se le den treinta ducados al mes el tiempo que estuviere sin hazerle, por cedula de 16. de Setiembre de dicho año refrendada de Don Francisco Fernandez de Madrigal, cuya copia está en la escrivania mayor de Armadas; y no solamente en las Capitanas, y Almirantas deve ir Piloto acompañado, eligiéndolo para esto de los mas idoneos (como quiera que sea el mas proporcionado empleo aquel para ser promovidos à Pilotos mayores) sino tambien en todos los otros Galeones, y Naos, así de guerra, como de merchanta, deven ir dos Pilotos, el vno principal, y el otro acompañado, como se mandò por cedula de 12. de Março de 1608. (de que se deduxo ley) siendo así,

*Li. de 1633  
f. 69.  
Lib. de 648  
f. 235.*

que hasta entonces solamente se utilizava esto en las Capitanas, y Almirantas, como consta de cedula de 4. de Abril de 1587. de que tambien se recopilò ley, y como por cedula dada en Madrid a 19. de Mayo de 1635. refrendada del Secretario Francisco Gomez de Lasprilla, se mandasse que los Pilotos examinados de la Carrera de las Indias gozassen de todos los privilegios concedidos à los Artilleros, se podrán ver aquellos, para cotejar si por esta parte deven gozar algunas de los ya referidos.

15 La misma obligacion que tienen los Maestres (como ya se ha dicho) reside en los Pilotos, de hazer diario de su navegacion, y de todo lo que les sucediere, y supieren, entregandolo de buelta al Catedratico de Cosmographia, lo qual se entiende en caso, q̄ traiga alguna novedad q̄ advertir, pues no la aviendo, falta en lo presente la causa que obligò à esta ordenança por lo pasado, la qual fue por cedulas de 27. de Febrero, y 14. de Março de 1575. y del mismo origen resultò la que se halla entre las comunes, diciendo que el Piloto en qualquier Puerto, que tomare tierra, ò que aportare, tome el altura del Sol ante el escrivano del Navio, y la razon de los baxos, è Islas, que de nuevo descubriere, y lo trayga por testimonio para entregarlo al Prefidente, y Iaczes; y el que truxere alguna plata suya, ò de otro fuera de registro, demas de perderla incurra en privacion del grado, y oficio, y otras penas contenidas en cedula de 2. de Março de 1634.

16 Referida está la pretension de la vniuersidad de los mareantes en quanto à tercer razon, y que se les pida de los Pilotos, que huvieré de servir en las Armadas, y Flotas, y por cedula de 12. de Diciembre

*L. 38. tit. 19  
lib. 3.*

*Lib. 4. imp.  
pag. 151.*

*L. 37. tit. 19  
lib. 3.*

*Inf. cap. 24.  
n. 9.*

*Sup. cap. 8.  
n. 24.*

*Lib. 4. imp.  
pag. 197.  
L. 40. tit. 19.  
lib. 3.*

*Ord. conz. n.  
183.  
L. 41. tit. 19.  
lib. 3.*

*Lib. 2. m. f.  
204.*

*Sup. cap. 7.  
n. 21.*

*Lib. 2. m. f.  
127.*

L.35.f.19.  
lib.3.

de 1619. se mandó, que se le pida quando se despachan Armadas, ó Floras relacion de los Pilotos, que huviere, juntamente con su parecer firmado del Mayordomo, y Diputados, para que dellos se elijan los que fueren mas a proposito: pero esta preeminencia, y otras que los passados pusieron gran cuidado en conseguir las, por omision de los presentes há dexado de estar en uso.

17 Acerca de los Pilotos, que avian de gobernar los Navios, que ivan à rescate de negros se mandó por cedula de 21. de Julio de 1617. despachada à instancia de Antonio Fernádez de Elvas Asientista de esclavos, declarando la condicion del asiento, que dezia, que los Pilotos fuesen examinados sin especificar en Castilla, ó Portugal, que bastasse que fuesen examinados por aquella Corona, los que huviesen de ir en aquellos Navios, y en 17. de Octubre del dicho año se replicó, representando las razones de inconveniente, que resultarian desto, y la potissima de que los que en Portugal pueden examinar, que son Pilotos para la India Oriental, no podian aver cursado la navegacion de las Indias Occidentales, é irian expuestos a perderse, siendo materia de calidad, que aun los examinados en la Casa (segun sus ordenanças) para Tierra firme, no pueden hazer viage sin otro particular examen para la Nueva España, y al contrario, y que la experiencia avia mostrado, que muchos Pilotos examinados por la Corona de Portugal, que para executar estos viages de Navios de negros se quisieron examinar por la de Castilla, avian sido reprovados, y que lo mas que podria dispensarse por facilitar los despachos de dichos Navios era, que los que tuviesen titulos de Pilotos por la dicha Corona de

Portugal, para navegar a Guinea, Angola, y demas partes, donde se rescatan negros, no sean examinados en Castilla para ellas, sino solamente desde alli a la parte de las Indias donde huviesse de llevar negros, y desde aquel Puerto para estos Reynos, haziendo el examen el Piloto mayor, y Cosmographos y elculando todas las otras circunstancias prevenidas por las ordenanças, con lo qual se conformó el Consejo, aun sin aversele puesto entonces en consideracion lo que a cerca deste articulo contiene la ley, que dize: *que ningún Piloto sea admitido sin examen, aunque sea examinado en otras partes,*

L.23.f.19  
lib.3.

18 Despues en el año de 1627. Manuel Rodríguez Lamego, à cuyo cargo estava el mismo asiento de negros, intentó que por mas facilitar el despacho de los Navios, que avian de ir à su rescate, fuesen admitidos à examen marineros practicos Portugueses, así que no huviesen grado de Pilotos por aquella Corona, pues si el Piloto mayor, y Cosmographos de la Casa los hallavan suficientes para el viage que avia de hazer el Navio, que huviesen de gobernar, el ser habilitados para el no podía tener inconveniente, y en 8. de Junio de aquel año se informó al Consejo, que no se reconocia le huviesse, en que lo mandasse así.

Lib. de 1627  
f.286.

19 Antiguamente se examinaban con separacion Pilotos para el Rio de la Plata, de tal forma que aun para dar grados en aquella navegacion hubo distinto Piloto mayor, por cedula dada en Santarén à 5. de Junio de 1580. refrendada de Antonio de Erafo: parece que fue el primero que gozó este titulo la comé Luis, y que por su muerte fue nombrado Pedro Diaz de nacion Portugues, à quien despues en el año

lib. de 1617.  
f.309.

*Lib. 2. de ti.  
f. 201.*

año de 1586. se le aumentaron 1411. maravedis de salario, pero de muchos años à esta parte ha corrido vnido aquel puesto al de Piloto mayor de la Casa, y así como deve residir en el suficiente conocimiento de las Provincias de Tierra firme, y Nueva España, Costas, e Islas de Barlovento, esta obligado à saber la teórica de la navegacion del Rio de la Plata, y Estrecho de Magallanes, la qual se contiene en el regimiento, que por mandado de su Magestad, y de su Consejo Supremo de las Indias compuso, e imprimió Andres Garcia de Céspedes Cosinographo mayor de su Magestad, el año de 1603. bien que en el punto de darse grados distintos para la Provincia de Buenos ayres me informó el Piloto mayor Francisco de Ruesta, que no ha examinado alguno en su tiempo, pero dize que convendria respecto de ser aquel viageran otro, que los de Tierra firme, y Nueva España.

*Cesp. regim.  
de naveg. f.  
f. 182.*

*Lib. 3. m. f.  
4.*

20 Por cedula dada en Fraga à 7 de Junio de 1644. refrendada de Don Gabriel de Ocaña, y Alarcon se concedió permission a la gente de mar, y guerra que en ella se contiene, para poder embarcar en los Galeones cierto numero de votijas de vino, y que su procedido viniese en poder del Maestre de plata, otorgando registro en quaderno aparte ante escrivano, para que el Iuez que recibiese la Armada se lo mandasse entregar à vordo, y fin que el Maestre les llevasse flete, ni el escrivano derechos, y como en la dicha cedula sean los Pilotos los mas aventajados, he querido hazer mencion della en este capitulo, refiriendo en el las cántidades, que son, cada Piloto principal 250. votijas, el acompañado 150. el Guardia 100. el Despensero 50. Alguazil del agua 50. el Condestable de la

Artilleria 150. à cada vno de 20. Artilleros à 25. votijas, à cada vno de 20. marineros à 34. votijas, à cada vno de 30. Grumetes à 10. votijas, el Alfercz de cada Galeon 200. el Sargento 100. y el Cabo de esquadra 50. suponiendo quatro en cada Galeon: y despues por otra cedula dada en Pamplona à 20. de Mayo de 1646. refrendada de Don Gabriel de Ocaña, se ordenò, que no solamente de las dichas permisiones, sino tambien de la plata de los sueldos diese guias el Iuez de la Casa à la gente de mar, y guerra sin Haberias, y que à los pasajeros las pudiesse dar para plata labrada, y reales que pudiesen gaitar segun su calidad, dexando las Haberias en poder del Maestre, de que el Iuez tuviese libro, y firmasse las guias el escrivano, y que al tiempo de partir para los Puertos el Iuez hiziese juramento especial de guardar esta cedula, todo lo qual cesò ya con la nueva forma de contribucion por la qual viene libre la plata.

21 Que ninguno sea Arreaz de Barco de carga en el rio de Sevilla sin ser examinado, y aver dado fianças, dize vna ley deducida de cedula de 19. de Julio de 1608. y como quiera que no he podido descubrir-la, aunque la buquè en el archivo de la vniversidad de los mareantes, pareciendome que à su instancia se avria concedido, no se ve en vfo el punto de las fianças, y en quanto al del examen se haze, *el de los Pilotos del rio de Sevilla*, parecièdo el que pretende examinarse ante el Alcalde del Rio, el qual da mandamieto para que los Diputados (que son quatro los que ay nombrados para este efecto) le examinen, y lo hazen no solamente preguntandole, sino experimentandole en el viaje del rio, sus baxos, y observaciones hasta Bonanza, y despues de

*Lib. 3. m. f.  
21.*

*L. 25. tit. 19  
lib. 3.*

hechas estas diligencias el Alcalde, y los Diputados se juntan en vna Capilla, que por la Ciudad les està señalada en el Convento de San Pablo, donde declaran sus votos debaxo de juramento los dichos Diputados, y si son aprovandole, se le despacha titulo de Piloto firmado del Cavallero Veinte y quatro que la Ciudad nobra para este efecto, quando se ha de hazer examen.

22 Tambien se examinan los *Pilotos de la Barra de Sanlúcar*, donde ay vn Alcalde de la mar, que de los examinados elige la Ciudad, y el que pretende examinarse dà petition en ella, donde se le nombran 4. padrinos, à fin de que con cada vno de ellos aya entrado, y salido dos vezes en Navios por ambas canales, y otros quatro Diputados que solia nombrar la Ciudad (lo qual al presente me informan que no se vfa) y los padrinos parecen ante el Escrivano del Cabildo, y declaran con juramento sobre la suficiencia del pretendiente, y si es en su favor les despacha titulo el Governador, con que quedã aprovados de Pilotos de la barra, y pueden entrar, y sacar Navios, y hazen sus turnos de guardiã en Barcos la mar àfuera por semanas, para que el vaxel, que viniere a entrar, halle pronto Piloto, que le conduzga.

23 Ay tambien en Cadiz vn *os Pilotos*, que vulgarmente llaman *de puntales à dentro*, que son para subir, y baxar los Navios desde la Baja al Puntal, y à la Carraca, y lo que para el examẽ de estos se practica es, que la Ciudad nombra vn Regidor por Diputado, en cuya presencia el Piloto mas antiguo (à el qual llaman Piloto mayor) suele hazer las preguntas convenientes, y con su certificacion de suficiencia

le despacha titulo el dicho Diputado; pero me informaron al tiempo que escribo esto, que no ay mas que vn Piloto cõ titulo, y que sin el vian el exercicio de subir, y baxar Navios otros tres hombres prãcticos, aunque tienen penas por las ordenanças de la Ciudad de hazerlo sin facultad, y licencia suya: y para en quanto à los Navios de la Armada Real del Oceano, por ajustamieto hecho desde el tiempo que fue Proveedor Geaeral Francisco Beltran de Manurga, se dà à cada Piloto 20. reales por subir cada Navio desde la Baia hasta el Puntal, y si vã a la Carraca 40. y si sube a la puente de Zuazo 50. lo qual se entienda por el primẽr dia, que si huviere mas dilacion se les pagan los dias que se oçupan. y lo mismo se haze quando los baxan.

## CAPITULO XIII.

*De la navegacion que decẽ hazer las Armadas, y Flotas, y los Navios que van à las Islas de Barlovento, y à la Costa.*

**A** Viendose tratado de los Pilotos, en cuya sabiduria està librado el acierto de la navegacion, parece que no impropiamente se podrã escribir de ella en capitulo inmediato, y aunque es cierto, que en el sumario de las leyes de Indias el titulo que ay sobre esta materia, se cõfie à hablar solamente, *de la navegacion, y comercio de las Islas de Barlovento, y Provincias adjacentes*; y esta es su rubrica, todavia he considerado conviene tratar este punto con alguna mas vniuersalidad que alli, aunque no cõ toda la que se pudiera: siendo de advertir, que las que

*Ti. 29. lib. 3.*

*Lib. 4. imp.  
pag. 96.*

en el Sumario se llama Provincias adjacentes, son Venezuela, Santa Marta, Rio de la Hacha, y Cabo de la Vela, como se declaró en vna cedula de 10. de Junio de 1589.

2 Navegacion significa vnas vezes el camino, que se haze sobre las aguas, y assi equivale el dezir que vna Nao hizo viage, a la inteligencia de que navegò: otras vezes significa la ciencia, ò arte que enseña à navegar, y assi intitulò su tratado Antonio de Naxera, con el titulo de navegacion especulativa, y practica, y Andres de Céspedes en su Regimiento de navegacion, y como quiera que estos sean los Autores de que comunmente usan los Pilotos practicos, pudiera citar à Lazaro Vaisio, Gregorio Giraldo, y Bartolome Marifoto, y otros que escribieron de navegacion en idioma latino, pero no me parece que conduce al intento, pues el curioso especulativo no tendrà necesidad de que yo le advierta esta erudiciõ, y para los practicos la de Céspedes, y Naxera les basta.

3 Es pues la definicion de la navegacion especulativa, *ciencia, o arte que mediante reglas, è instrumentos, enseña à llevar ordenadamente à salvamento por las aguas navegables, una embarcaciõ desde el Puerto, ò parage donde està, à aquel adonde se desea que vaya:* y como quiera que la continuacion de las navegaciones, aya hecho perder tanto el horror a los riesgos dellas, que apenas ya se distingan tiempos, y ayan la codicia, y la costumbre levantado el entredicho, que à los meses del invierno tenían puesto las leyes del Reyno, que era desde los 11. de Noviembre hasta 10. de Março, permitáseme (por de tal Autor) hazer mencion de lo que Aristoteles dezia, que de tres cosas se avia arrepentido en su vida, y eran de

*L. 9. tit. 9.  
par. 5.*

aver descubierto secreto à muger, de aver navegado lo que pudo andar por tierra, y aver estado algun dia sin disponerse como si fuesse el vltimo; y Anacarsis preguntandole que Naos eran las mas seguras, dixo que las que estavan varadas en tierra, y el mismo en otra ocasion preguntando el gressor que solian tener las tablas de que vn Navio se componia, le fue respondido que de quatro dedos, y dixo, que otros tantos distavan de la muerte los que navegavan, como lo escriviè *Laertio. lib. 1. cap. 3. 5.*

4 Del tiempo en que nuestras Armadas, y Flotas de la Carrera de las Indias deven navegar, y la variedad que en esto ha auido, con lo que vltimamente està resuelto, y prevenido por las ordenanças queda escrito en este libro, y aviendo Céspedes en el suyo de navegacion enseñado, que la primera, y mas cursada, que vulgarmente se llama Carrera de las Indias, es salir de Sanlucar de Barrameda para Nueva España, ò Tierra firme, està dicho tambien los requisitos que pide el montar sin riesgos la Barra, y para lo demas, como quiera que el dicho tratado que compuso Céspedes sea comun, y en el se hallaràn explicados los viages, y navegaciones de las Indias Occidentales: el repetirlo aqui vendria à ser trasladar lo que dixo, pero dexar de referir algo que conduzga à noticias vniversales, que estime saberlas aun el que no huvierè de navegar, seria poca curiosidad, con que las recopilare por si acaso no tuviere à la mano el otro libro el que leyerè este.

*Sub. cap. 4.  
n. 8. y sig.*

*Lib. 1. cap. 9  
n. 16.*

*Cesp. regim.  
de naveg. 1.  
22. de f. 171  
à 184.*

5 En quanto à los tiempos de salir, aconseja lo mismo que està mandado por las ordenanças, y refiere que la navegacion se comienga desde Sevilla, à donde los Navios

*Sub. cap. 4.  
n. 8. y sig.*

vios se ponen à la carga (pero esto era en tiempo que ellos eran de menor porte, y el Rio estava mas navegable) que tiene de seis hasta ocho braças de fondo el Rio, aunque con algunos baxos que explica, teniendo por el peor el que està cerca de las Vandurrias, que de pleamar no llega a siete codos; que son quinze leguas las que ay de Sevilla à Sanlucar, y mil y setecientas de alli à San Juan de Vlua en la Nueva España, y mil y quatrocientas à Nombre de Dios en Tierra-firme (oy Cartagena) que llegados à Sanlucar surgen en *Zanfanexos*, que así se llamava el Puerto que agora *Bonanza*, aviendo tomado este nombre por la Ermita que de la advocacion de Nuestra Señora de Bonanza edificò el Tribunal de la Contratacion, de que es Patrono (como se dixo en otra parte) y para salir de la Barra pondera las dificultades respeto de aver de concurrir para Navios grandes, mareas de aguas vivas, y viento, y quando fuele venir todo junto es antes del dia, que no se pueden ver las marcas, y señales, pero es de notar que refiere, que alguna vez se ha salido con faroles, lo qual será poniendolos en aquellas mismas partes adonde están las marcas, ò en la canal por vn lado, y otro, señalandofela por medio dellos al Navio: los vientos desde el Norte al Leste, y en Verano hasta Sueste, y que sean hechos para poder romper el agua, y que en Junio, Julio, y Agosto no se puede salir, porque es lo regular llegar juntos la marea, y las *vira-zones*, que son los vientos mareros por el Sudueste, ò Sur. Y aquí pare-

ce, que entra con propiedad el referir la sonda que se hizo de la Barra en la Luna de Agosto del año de mil y seiscientos y sesenta y seis, por el Marques de Fuente el Sol, Don Fernando de Villegas, Don Bartolome Velazquez, Presidente, Iuez, y Fiscal de la Real Audiencia de la Contratacion, y por mi, con asistencia de diferentes Pilotos, de altura, y de la Barra, como consta de los autos que passaron ante Domingo Martagon Escrivano de Camara de la Audiencia, en cuyo officio pararon; de que resultò aviendo sondado siete dias, y tomado el punto de las aguas vivas, y las chifles, que se pueda dar regla para todos los dias de Luna, en la manera que se demonstrarà adelante.

6 Para mayor inteligencia se advierte, que aunque en el testimonio de la sonda pareció, que el segando dia de Luna tenia vn quarto de codo mas que el primero, y que en el quinto sucedió lo mismo respecto al quarto, fue porque el segundo, y el quinto dia ventava el Sudueste, aviendo el primero, y el quarto ventado Leste, y aquel viento que venia de fuera de la mar, hazia que ampollasse aquella cantidad mas, y que los dias desde el sexto al dezimo, y desde el 20. al 24. de Luna (todos inclusivè) son con muy poca diferencia iguales, y se llaman aguas chifles, y los dias 1. 2. 14. 15. 16. 17. 29. 30. son tambien iguales, y se llaman aguas vivas, y el 3. 4. 5. 11. 12. 13. 18. 19. 20. 26. 27. 28. se llaman marcas medianas, aunque se acercan mas à las aguas vivas, que à las chifles.

## NORTE DE LA CONTRATACION

*Sonda de la Barra.*

Días de Luna creciente.	Días de Luna menguate.	Horas del día y de la noche.	Codos de agua.
1	16	3	$13 \frac{3}{4}$
2	17	$4 \frac{3}{5}$	$13 \frac{3}{4}$
3	18	$5 \frac{2}{5}$	$13 \frac{1}{2}$
4	19	$6 \frac{1}{5}$	$13 \frac{1}{4}$
5	20	7 —	$13 \frac{1}{4}$
6	21	$7 \frac{4}{5}$	$12 \frac{4}{5}$
7	22	$8 \frac{3}{5}$	$11 \frac{29}{33}$
8	23	$9 \frac{2}{5}$	$11 \frac{24}{33}$
9	24	$10 \frac{1}{5}$	$11 \frac{29}{33}$
10	25	11 —	$12 \frac{4}{5}$
11	26	$11 \frac{4}{5}$	$13 \frac{1}{4}$
12	27	$12 \frac{3}{5}$	$13 \frac{1}{4}$
13	28	$1 \frac{2}{5}$	$13 \frac{1}{2}$
14	29	$2 \frac{1}{5}$	$13 \frac{3}{4}$
15	30	3 —	$13 \frac{3}{4}$

La Barra tiene de longitud vn quarto de legua, de latitud à la salida del Puerto (que es lo mas estrecho de vanco à vâco de los que llaman las dos Rifas) como tres cumplidores de Navio, ò hasta 200. codos; y à la salida, donde remata la Barra, de vanco à vanco, que llamã las Galoneras, vn tiro de molquete: el Puerto es capaz de 300. Navios, porque tiene de largo como dos leguas, de ancho vn quarto de media legua, hondable desde ocho à diez braças.

7 Saliendo de Sanlucar se vâ en demanda de las Canarias (y aunque Cespedes dize, que las Flotas vâ à surgir à la gran Canaria, y q

antes ivan à la Gomera, por ser mejor Puerto, ya de muchos años à esta parte ni à vno, ni à otro) y de alli se vâ en demanda de las Islas de Barlovento, Deseada, ò Dominica, por el golfo grande, que tendrá 700. leguas, viage en que las Flotas suelen tardar de 25. a 30. dias, porque Naos cargadas, y en conserva es lo regular andar de 30. à 25. leguas cada dia, y de ordinario vientâ en este golfo las brisas, cuya nominacion escribe el P. Joseph de Acosta en su Historia natural, y Moral de las Indias, que le tuvo còfuso mucho tiempo, viendoles vsar à los marineros de las palabras *brisas*, y *vendavales* muy diferentemente, hasta

*Acosta lib.  
3. cap. 5.*



hasta que percibió, que son mas nombres generales, que no especiales de vientos, y partidas, y que se llaman *brisas* los que sirven para ir à Indias, que dan casi à popa, con que comprehenden todos los vientos Orientales, y sus allegados, y quartas: y que llaman vendavâles los que sirven para bolver de las Indias, que son desde el Sur hasta el Norueste.

8 Por Agosto, y Setiembre refiere Céspedes, que se han padecido algunos vracanes 100. leguas antes de las Islas de Barlovento (y le padeció bien grande cerca de Puerto rico el año de 1670. à 10. de Agosto la Flota de Nueva España, General D. Joseph Centeno Ordoñez) y que recién descubiertas las Indias se intentó bolver por el mismo golfo, y por ser tan ordinarias las brisas mostró la experiència, que era menester huir dellas, buscando mayor altura para hallar vientos frescos del Norte, y así desde la Habana (omitiendo los derroteros que pone para el resto de los viajes) en desembocando la canal de Vahama se viene por el golfo que llaman del Norte, ó del Sagarzo, en demanda de las Islas de los Azores (por otro nombre las Terceras) por dos derroras, una para verano mas metida en altura, otra para invierno, aunque de menos distancia mas prolixa, sirven para ambas los vendavâles, pero en invierno suelen ser muy pesados, y desde la canal hasta la Bermuda suelen padecerse vracanes, y en una, y otra navegacion se tiene por señal para entender que se llega a las Islas Terceras, el ver, que la aguja no tiene variacion de nordestear, ni nordestear.

9 De las Islas de los Azores, ó Terceras, hasta Sanlúcar se ponen 300. leguas, que suelen navegarse en 15. dias, y gastarse 30. quando rei-

nan las brisas, gobiernase à leste hasta el Cabo de San Vicente, y de allí se guiña al nordeste, por no desviarse de la costa hasta descubrir las Arenas gordas (que son unos médanos altos de arena en que bate la mar, cinco leguas al oeste de Sanlúcar) donde en tiempo de invierno, y tormentas se han ahogado muchos, por no averdó de guarecerse; y aviendo llegado al Puerto, y montado la Bana, se visitan los Navios por el Iuez de la Casa à quien ha tocado el turno, y suben el Rio arriba unas vezes con viento, y las mas con remolque de las chalupas, aviendo alixado lo que es preciso para montar los barcos.

10 Escribe tambien Céspedes la navegacion para el Rio de la Platta, en que se suele tardar mas de diez dias, porque sobre ser viage de mas de 27. leguas, al passar la Equinocial se padecen ordinariamente muchas calmas, y el mejor mes del año para salir dice que es el de Agosto para llegar allà a los principios del verano, que es quando en España el invierno, hallándose el Rio de la Platta de 34. a 35. grados de altura del Polo contrario, llamado Arctico. Y en quanto à las otras navegaciones, que escribe del mar del Sur, de Tierra firme, y Nueva España para el Perú, y Estrecho, y de la Nueva España para las Islas de Maluco, y Filipinas, pone gran diferencia en los viages de ida, à los de buelta, suponiendo, que de Panamá al Puerto del Callao se suele tardar dos meses à la ida, y la buelta se haze en menos de uno (bien que de ida y buelta hemos visto por la experiència que se han executado mas breves;) y que desde Panamá à Chile se gastan de siete à ocho meses en ir, y se buelve en menos tiempo de dos: porque, à causa de ser los vendavâles tan continuos, gran

gran parte del año en aquella mar, corren las aguas del Estrecho para la Equinocial, con que la navegació del Norte para el Sur en aquellas partes es ordinariamente dificultosa, y al contrario facil: y la navegacion desde Guatemala, o Nicaragua, dize que es costeando, excepto la travesia del golfo de Panamá, hasta el Puerto viejo, ò el de Guayaquil.

11 La navegacion desde el Puerto de Acapulco à la Isla de Maluco, es de 411 leguas, y aunque segùn el curso regular de los Navios pudiera navegarse en cinco meses, es tan prolixa por aver de passar el Estrecho, è invernar en el viage, que se gasta mas de vn año en èl (pero desde Acapulco, puerto de la Nueva España en el mar del Sur, ay 117700 leguas, que es el viage que oy se vís, y dura dos meses y medio poco mas ò menos.) Començòse primero desde España por el Estrecho de Magallanes, y aunque de dos Armadas que se despacharon passaron mucha parte de las Naos, llegaron tan maltratadas que se dexò, y como quiera que Andres Garcia de Cespedes habla de las que se despacharon quando èl imprimio, q̃ fue el año de 1602. parece que despues se restableciò la navegacion desde España a aquellas Islas, aviendose despachado vna Armada el año de 1616. à cargo del General Ruy González de Sequeira, y despues en el año de 1619. se hizo largo informe representando los inconvenientes que se reconocia del trato de Nueva España con las dichas Islas, y de la gente que de aquel Reino se remitia para ellas, y que podrian salir Flotas desde España en derechura, llevandoles generos deste Reino, y trayèdo en retorno los de aquellas Islas, y aun se passò à referir los q̃ de acà serian à proposito, à saber de

frutos, vino, azeite, passa, azeituna, y almendra; y de generos, paños, gerguetas, y los de mas que se texen de lanas: y parece, que la proposicion y medios fue aprovada por su Magestad, bien que por entonces no se puso en execucion, y q̃ discuriendose todavia sobre la de este viage el año de 1621. huvo quiè diessè arbitrio, de que se hiziesse del de Panamá esta navegacion, sobre que pedido informe al Presidente, y Iuezes, representaron tan eficaces razones para que no se permitiesse, que cesò esta conversacion, y solo se tratò despues de embiar alguna infanteria, como con efecto el año de 1625. se remitièrò 200 infantes; y quien mas estentamente quisièr verlo, podrà en los libros de cartas de aquellos años, y en el de 1657. vn informe, que contiene diferentes razones de Religion, y de estado, para que se negasse à los Olandeses el comercio, que pretendian cò las Islas Filipinas.

12 La buelta de aquellas Islas para la Nueva España tiene de viage 211 leguas, por subir à mayor altura para buscar vientos frescos de la parte del Norte, y huir de las brisas, que son vientos contrarios para bolver por la derrotà de la ida, y se tarda de ordinario quatro meses para tomar el puerto de Acapulco, y con estas noticias, que no podràn à mi ver ser desagradables, me buelvo à navegar los rumbos naturales, y propios del instituto deste libro.

13 Es de las Islas de Barlovento la primera mecionada en el Sumario de las leyes la de Santo Domingo, Metropoli de todas las otras, y Primada de las Iglesias de la America, llamavanla los Indios *Ati*, y *Quisqueya*, quando el Almirante Christoval Colon la descubrio, su forma es casi triangular, cuya costa, ò vxo se estima por de

*Lib. de 616.  
f. 271. 320.*

400 leguas, su longitud de 150. y su latitud de 60. por dōde mas ancha, y de 30. por donde mas angosta, el temple caliente, el suelo fecundo, muy abundante de ganado, y de buenas maderas para fabricas de Vaxeles, como lo ha mostrado la experiencia; solia traerse à España de allí mucha cantidad de azucar,

*Herr. dec. 1.* y conteniendome aqui en quanto  
*lib. 3. cap. 3.* a noticias historiales, que se hallará  
*Inā de Lact.* estensamente en los Autores del  
*lib. 1. c. 4.* margen, passó à dezir que se mandò  
*pag. 5.* por cedula de 21. de Enero de 1594.

*Acjla lib. 2.* (de que ay recopilada ley) que con  
*c. 13.* cada Flota puedan ir à aquella Isla  
*L. 1. tit. 29.* al principal Puerto della dos Na-  
*lib. 3.* vios de à 300. toneladas, y aunque  
*Lib. 1. m. f.* por otra de 5. de Junio de 391. estu-  
*94.* vo dada permission para vn Navio

de menor porte al Puerto de Plata,  
*Lib. 1. m. f.* y por otra de 12. de Noviembre  
*76.* de aquel año para que fuesse otro

a la Villa de Yaguana, llamada tã-  
*L. 2. tit. 29* bien Santa Maria del Puerto, y por  
*lib. 3.* otra de 18. de Junio de 1594. para  
*L. 3. dicho* que fuesse otro a la Ciudad de San  
*tit.* Juan de la Maguana, que todas son

en la Isla Española, ya en lo pre-  
*L. 4. tit. 29.* sente solo para el Puerto princi-  
*lib. 3.* pal se despachã Navios, no en vir-  
tud del nombramiento del Procura-

rador della (como antes solia ha-  
zerse) ni en el numero que aun en  
nuestros tiempos alcãçamos (pues  
todavia solia venir los mas años  
vna Flota de cinco, ò seis Naos  
desde aquella Isla cargadas de fru-  
tos della) sino concediendose licẽ-  
cias particulares por la Camara de  
Indias; y quando venia numero de  
Vaxeles se les dava legitimamente  
el nombre de Flotas, pues por vna  
ley se mandò que los Navios de  
Santo Domingo, y Puerto rico  
viniesen en conserva, aguardando  
estos à aquellos en su Puerto y obe-  
deciendo à la Capitana, y Almirã-  
ta, que de Santo Domingo saliesen,

con que venian estas Flotas à ser al  
modo de las que al principio se des-  
pachavan de España para Tierra-  
firme, y Nueva España.

14. Tuvieron privilegio por  
cedula de 15. de Julio de 1599. para  
que pudiesen navegar à aquella  
Isla los Navios nombrados Feli-  
botes (que son de fabrica estrange-  
ra muy planudos, y que demandan  
poca agua) à falta de naturales, y  
siendolo los dueños con fiança de  
no ir à otra parte, pero prefiriendo  
siempre el Navio natural quando  
le huviere, como se bolvió à mãdar  
por cedula de 27. de Octubre de  
1626. y por otra de 24. de Julio de  
1608. se encargò al Presidente, y  
Iuezes favoreciesen à los que tra-  
tassen en la Isla Española, de en yos  
privilegios (que en todos tiempos  
los ha gozado) ha de mención aqui,  
que algunos han sido permissiones  
por vna vez, y otros son perpetuos.

15. Por cedula de 20. de Março  
de 1565. se permitió, q̃ pudiesen ir  
à la dicha Isla 150. Portugueses la-  
bradores, de que por lo menos la  
tercia parte fuesen casados, y lie-  
vassen sus mugeres, e hijos, no ob-  
stante no ser naturales de estos Rei-  
nos. Y por otra cedula de 6. de Abril  
de 1574. (de que ay recopilada ley)  
que en la Isla Española pudiesen  
los que quiesesen tratar en ger-  
bre, y traerlo à estos Reinos, pero  
ya este genero no se transporta, y  
de todos quantos de allí vienen, se  
paga solamente de Almojarifazgo  
en la Aduana de Sevilla à dos por  
ciento, que aunque las mercedes se  
hazen de quatro en quatro, ò de seis  
en seis años, como quiera que con-  
tinuadamente se les vaya prorro-  
gando, se deve estimar como privi-  
legio perpetuo, y en tal forma, que  
aun con lo manifestado se executa  
así, aviendose executado el año  
de 1659. en el Consejo de Hazienda,

*Lib. 1. m. f.*

157.

*L. 29. tit. 29.*

*lib. 3.*

*Lib. 2. m. fo.*

167.

*L. 27. tit. 29.*

*lib. 3.*

*Lib. de pos.*

*fo. de 1518*

*à 1562. f. 5.*

*L. 26. tit. 29.*

*lib. 3.*

con ocasion de aver intentado vn Administrador del Almoxarifazgo de Indias, que lo manifestado no devia gozar del privilegio, y q̄ avia de pagar 15. por 100. y se declarò q̄ fuesse todo igual, como còsta de los autos, que estàn en poder de Francisco Perez de Ribera Escrivano de la Aduana. Y tambien tienen privilegio (aunque le practican poco) para llevar, demas de los otros mantenimientos, harinas desde Sevilla, y que la Ciudad no pueda embarcarlo. Y por carta de 9. de Agosto de 1660. firmada de D. Juan de Sutil, consta aver resuelto el Consejo, que de los Navios que viniessen sueltos de la Isla de Santo Domingo, no se cobrasse mas de la mitad de la Haberia, que son seis por 100. y tambien la mitad del vno y medio por 100. que llaman de Ballas Y en el año de 1619. se propuso por el Tribunal, que por hazer viaje à Santo Domingo no perdiessen antigüedad las Naos, y se concediò así por cedula de primero de Julio de aquel año.

16 Ha sido la Isla Española muy còbarida de enemigos, y en el año de 1586. sorprendida la Ciudad de Santo Domingo por Ingleses, gobernados de Francisco Drac, y las noticias que desto vintieron se hallaràn en el libro de cartas de aquel año, de cuyo suceso haze memoria Juan de Laet en su descripcion de la América, diziendo, que entre las cosas que notaron los Ingleses fue vna nobilísima memoria de la ambicion Española, viendo pintado vn emblema en las casas del Governador, que era vn globo de la tierra, de cuyo diametro salia vn cavallo, que arrojaba fuera la mayor parte del cuerpo, con vn mote, que dezia: *No basta el mundo*: pero no les tuvo tan buena quèta à los enemigos el año de 1655. que aviendo ido vna

poderosa Armada de Inglaterra à intentar la misma faccion, fue valerosamente rechazada, y lograron los de la Isla la victoria con mucha perdida de los enenigos.

17 El año de 1626. se informò en favor de la Isla Española, que en lugar de Felibotes (en falta de Navios naturales) se podia permitir, q̄ navegassen Vicas, y despues que lo regular avia sido permitir (quando menos) dos o tres Navios de mayor porte cada año, y en el de 1628. aviendo hecho proposicion el Arçobispo, Audiencia, y Cabildos de Santo Domingo, que por el riesgo que tenían los Navios para venir a España, se permitiessse, que passassen à Cartagena à incorporarse con Galeones, se pidió informe al Tribunal, y lo hizo diziendo, que lo tenía así por conveniente; y estava mandado, que las Naos que pidiesen visita para la dicha Isla fuera del termino, se les admitiesse con fiança de que seguiria la Capitanía, y Alacanta de Nueva España, por cedula de 30. de Abril de 1583. y por otra de 18. de Junio de 1582. se mandò, que sin embargo que estava concedido, que pudiesen venir sueltos los Navios de aquella Isla (como fuesen cinco, ò seis) convenia, q̄ fuesen à incorporarse con las Flotas, y viniessen debaxo de su amparo: y despues por otra ley deducida de cedula de 31. de Diciembre de 1592. se dixo, que los Navios que viniessen de Santo Domingo à estos Reinos, se encaminassen por los parages mas seguros, y lo que regularmente se estila es, que por gozar de la franqueza de derechos concedida por el indulto de la nueva contribucion de Haberias à los Navios de la Costa, ò Islas que buelven en conserva de los Galeones, y Flotas, passan à la Habana à incorporarse con ellas.

En

*Lib. 4. imp.  
pag. 92.*

*Lib. 3. m. f.  
123.*

*Lib. de 619.  
f. 217. 233.*

*Lib. de 626.  
f. 175.*

*Lib. de 586.  
f. 116. 160.*

*Laet. lib. 1.  
pag. 10.*

*Lib. de 626.  
f. 175.*

*Dicho lib.  
f. 214.*

*Lib. de 628.  
f. 357.*

*Lib. 1. m. f.  
90.*

*L. 21. 22. 31  
tit. 30. lib. 5.*

*Lib. 4. imp.  
pag. 90. 91.*

*L. 34. tit. 29  
lib. 3.*

18 En el año de 1630. pretendió la Ciudad de Cadiz que se le permitiese, que desde allí pudiese despacharse Navios para Santo Domingo, y Puertorico: y en el año de 1637. se propuso por los Oficiales Reales de Santo Domingo, con ocasion de aver el Olandes tomado 137 u. pesos, que iban para el situado de Puertorico, que para aquellas dos Islas, y la de San Martin podia embiarse à la Habana, y que desde allí se remitiesse en vn Galeon, pero no pudo prevalecer este albirio, ni tener efecto la pretension de Cadiz.

19 La Isla de Cuba cercana à la Española, primero fue llamada *Inana*, a contemplacion de llamarse así la señora Reyna de España entonces, después *Fernandina* por el señor Rey Don Fernando el Catolico, así como se llamó *la Isabela* la primera Villa que se fundó en la Española por la señora Reyna Catolica Doña Isabel, tiene longitud 230. leguas, y de latitud por donde mas 40. por donde menos 15. en ella está el insigne Puerto nombrado de la Habana, adonde à la buelta para España tocan todas las Armadas, Flotas, y Navios sueltos: y si bien en el título de las Islas de Barlovento no se halla, que para aquella Ciudad estuviese concedida permisión perpetua de Navios, como para las otras Islas, y fuele abastecerse de frutos, que se llevan de las Canarias, es cierto que se conceden, y que en las ordenanças del año de 1591. en la que señala los parages donde se han de apartar las Naos, que para la Costa è Islas fueren en conserva de las Flotas, se dize que las de la Habana vayan con ellas hasta el Cabo de San Anton, suponiendo que han de ir cõ las de la Nueva España, como adelante se dirá: y porque al tiempo que estoy escribiendo esto se movió questió por arbitrio del Padre Her-

nando de Lavayen de la Compañia de Iesus, de que convenia yfar, y poblar *la Baia de Xagua*, que es en esta Isla, se podrá ver el parecer que con acuerdo de los Pilotos mayores de la Casa, y Carrera, y demas Pilotos de la navegacion de Indias, dieron al Consejo el Presidente, y Iuezes en 21. de Octubre de 1670. diziendo que de ninguna manera era de conveniencia, ni podian entrar Navios grâdes, por los muchos baxos, islas, cayos, piedras, y arrecifes, de que abunda toda la costa del Sur de dicha Isla, en la qual ay no solamente aquella Baia, sino la de *Xipe*, que está entre Baracoa, y el Puerto del Bayamo, y la *Baia honda* Sotavento de la Habana, y Matanzas à Barlovento della, y que la de Xagua está al Sur à Sotavento de la boca del Rio de la poblacion de la Trinidad nueve, ò diez leguas distante.

20 A la Ciudad de Santiago de Cuba, que es el principal puerto que aquella Isla tiene à la banda del Sur, se permitió por cedula de 2. de Febrero de 1603. (de que ay ley recopilada) y por otra de 16. de Agosto de 1607. que della, y de Xamaica se pudiesen traginar a otras partes las cosas de comer, que en Navios que fueren en conserva de Flotas se llevaren de España, y que los Navios que saliesen de allí truxessen cobre por lastre, estava mandado por cedula de 15. de Enero de 1579.

21 La Isla de *Puertorico*, que quando la ganó Christoval Colon se llamava *Boriquen*, y ded cada al nombre de San Juan Baptista la llamó *San Juan*, con la cognominacion de *Puertorico*, por tener muy buè puerto, y llamarse así la principal Ciudad de aquella Isla, dista 16. leguas de la Española al Oriente della, tendrá poco mas de 30. leguas de longitud de Oriete à Poniente, y 20. de latitud de Norte à Sur, uen temple fuera de los meses de Diciembre, y Ene-

Lib. de 1670  
f. 130.

L. 4. tit. 1.  
L. 6. 3.  
L. 28. m. 1.

L. 3. tit. 29.  
lib. 3.

Herr. dec. 13.  
lib. 7. cap. 13.  
lib. 10. c. 16.  
Juan de Laet.  
lib. 1. cap. 1.

Herr. dec. 1.  
lib. 2. cap. 10.  
pag 64.

Ord. com. f. 5.

Infr. n. 34.

## 164 NORTE DE LA CONTRATACION.

Enero, y en Agosto, y Setiembre suelen padecerse graves tormentas, que llaman vracanes, de que los arboles que producen el cacao reciben grã daño: solia traerse desta Isla mucha azucar, y gengibre à España, y vno, y otro ha cesado.

22 Tuvo en lo antiguo permision para que llegasse à aquella Isla Navio, que vendiendo parte de las mercaderias, y frutos, protiguiesse

*Lib. 4. imp. pag. 220. L. 24. tit. 29. lib. 3.* con los demas à Tierra firme, por cedula de dos de Mayo de 1536. despues por otra de tres de Mayo de 1591 se derogó esta orden, mandando, que con cada Flota de Nueva España, y Tierra firme fuesse vn Navio

*Lib. 1. m. fol. 77-78.* de menor porte à Puerto rico, y en 18. de Diciembre del mismo año se declaró por otra, que los cargasse

*Ord. com. f. 5. L. 11. tit. 29. lib. 3.* quien tuviessse poder de la Isla, y como quiera que las ordenanças generales (que vulgarmente se llaman de arribadas), expedidas el mismo

*Lib. de 626. fol. 175.* año de 1591. en que se mandó, que estos Navios fuesen con Flota de Nueva España, sean de fecha de 17. de Enero, y posterior la de tres de Mayo, en que se concedió, que fuesen tambien con la de Tierra firme,

parece que despues mostró la experiencia tales inconvenientes, en que navegassen con ambas Flotas, que por carta de 31. de Enero de 1616. mandó el Consejo, *Que los Navios para Santo Domingo, Puerto rico, y la Habana, navegassen precisamente con Flotas de Nueva España:* porque de ir con la de Tierra firme Navios, que no son de su costa, resultava que llenassen de mercaderias aquellas Provincias, con gran perjuizio del comercio de España, y ha sido privilegiado el de aquellas Islas, así en que las mercaderias que se llevan allá no paguen mas que dos y medio por ciento de Almojarifazgo, como que sean siete y medio en las de venida à España, que es la mitad de los 15. que se cobran de las de todas las

otras partes (excepto de Santo Domingo, que paga dos, como queda dicho) y el año de 1619. fue favorecida con la misma proposicion, que se hizo por la Española, de que no por navegar allá de regilro perdiesen antigüedad las Naos, y tambien solicitó Cadiz, que desde su Bala se despachassen, y se propuso el mismo arbitrio para en quanto al situado q se ha dicho en lo tocante à la Isla Española, pero no tuvo efecto ni lo vio, ni lo oyo en el año de 1616. pidieron, que los dos Navios q avian de ir cada año fuesen de 200. toneladas, à que se informó, que à pedimento de la Isla se concedieron de menor porte, por ser mas baratos los fletes, respeto de estar relevados de llevar artilleria, ni Pilotos examinados, y que la Isla gastava viros de Canaria, y con 200. toneladas de ropa se abastecia.

23 Ha padecido tambien esta Isla repetidas invasiones de los enemigos, y el año de 1558. fue entrada la Ciudad por el Conde de Coverlan, con 16. Navios à los 15. de Junio, y el Governador con 200. hombres se hizo fuerte en el Castillo del Morro, donde aviendo estado sitiados hasta primero de Julio, se rindió con ciertos partidos, y aviendose muerto mucha gente, padecido mucho destrozo en su Armada, y sin aver hecho presa de consideracion, desamparó el Conde la Isla à los 40. dias, y se bolvió à Inglaterra, como consta de diferentes cartas escritas à su Magestad aquel año. Y Juan de Laet, que escribe el caso (aunque recibe equivocacion en dezir, que fue el año de 1597.) dize, que en los pocos dias que alli se demuvieron los Ingleses murieron mas de 400. y tambien refiere, como Francisco Dracavia inventado lo mismo en valde el año de 1591. y que con muerte de 50. de los suyos, que le saltaron en la batalla, se retiró.

*Lib. de 1616. fol. 193.*

*Lib. de 1637. fol. 13.*

*Sup. n. 18.*

*Lib. de 1616. fol. 326.*

*Lib. de 598. f. 289. 296. 317.*

*Laet. lib. 1. c. 2. pag. 31.*

24 Consta tambien por los libros de cartas, que trayendo las del Presidente de Santo Domingo de n. de Octubre de 1625. llegó à 26. de Noviembre vn aviso, con noticia de que diez y seis Naos Olandesas se avian apoderado de la Ciudad de Puerto rico, y se quedavan cañoneando con el Morro, donde estava retirado el Governador con Soldados, y gente de la Isla, y Lact dize, que el Capitan General de aquella Armada, era Baldovinos Enriquez, à quien la Compañia de la India el año antes avia embiado al socorro del Brasil con 17. Navios, y en fin rēdido al valor, con que los que estavan retirados al Castillo le defendiã, con algunos despojos de poco momento, se bolvió à retirar à su Armada, y encaminó à su país.

25 Para el Río de la Hacha, se mandó por cedula de 2. de Febrero, que fuesse vn Navio de menor porte, aunque no llevasse Piloto examinado, ni la artilleria de la ley, en cōserva de cada Flota, que despues por otra se mandó fuesse solamente con las de Tierrafirme; y en 20. de Febrero de 1628. que el Navio que llevasse esta permission fuesse à hazer su derecha descarga al dicho rio, y de ir à otra parte se le tomasse por descaminado quanto llevasse; y el nombrar el Navio, y su carga pertenecia a quiē tuviesse poder de la Ciudad, y respeto de que avia en aquel rio pesqueria de perlas, se mandó por cedula de 30. de Octubre de 1593. que el que descubriessse ofisial dellas no pagasse mas que el diezmo los tres primeros años, y que todos los generos concernientes à la pesqueria fuesssen libres de derechos, se ordenó por otra de 26. de Noviembre de 1595. y que los demas de qualquier calidad que sean no paguen allí mas de dos y medio por ciento de Almojarifazgo.

26 La Isla de la Trinidad (que es

de las que llaman de Sotavento) distante de la Margarita 40. leguas, que tendrá 30. de largo, y 20. de ancho, es de temple enfermo, solia en ella fabricarse azucar, y en vna punta della que se llama Tierra de breca, se saca mucha copia de pez, pero no sirve para las carenas, por ser tan blãda que el calor del Sol la derrite: y por cedula de 12. de Julio de 1616. se concedió que fuesse vn Navio de menor porte à ella cō cada Flota de Tierrafirme, nombrandole, y cargandole quien tuviesse poder de sus vezinos, y por vna carta del Tribunal escrita el año de 1638. al Cōsejo consta que fue tomada por los Oñdeses.

27 Xamatica, Isla que yaze al oeste de la Española, y al Sur de Cuba, distante de cada vna 20. leguas (aunque Herrera pone de la Española veinticinco) de ambiro 150. teniēdo 50. de lōgitud leste oeste, y 20. de latitud Norte Sur, de buen temple, y suelo abundante de ganado, y dōde solian fabricarse Navios, llamada su principal Ciudad Sevilla, con Iglesia Colegial, siendo Abad su Prelado fue invadida el año de 1596 por Ingleses, y aunque entonces no pudieron mantenerla, les duró de forma la codicia de bolverla à ocupar, que lo consiguieron el año de 1655. y la mantienen al presente; hanse fabricado en ella algunos Navios de gran duracion, pero su habitaciō era de tan pocos Españoles, y su consumo tan corto, que en cedula de 6. de Febrero de 1607. se consideró, que vn Navio de menor porte bastavà para abastecer el Puerto de Santiago de Cuba, y a esta Isl., el qual devia salir cō Flota de Nueva España, y las cosas de comer se podian traginar desde allí à otras partes, aunque se huviesssen llevado de España, y por otra ley deducida de cedula de 12. de Março de 1611. està mandado, que los Navios que

Lact lib. 17.

cap. 27. pag. 662.

L. 8. 14. tit. 29. lib. 3.

Lib de 1638 fol. 228.

Herr. dec 1. lib. 6. cap. 3.

Juan de Lact. lib. 1. cap. 15. pag. 20.

L. 9. tit. 25. lib. 3.

L. 11. dicho ti.

L. 28. d. tit.

Lib. de 1625. f. 116.

Lact. li. 1. c. 2. pag. 4.

L. 5. tit. 29. lib. 3. L. 3. dis. b. tit.

L. 6. d. tit.

L. 14. d. tit.

Lib. 1. m. f. 91.

Li. 1. m. f. 92.

## 166 NORTE DE LA CONTRATACION,

L. 20. d. tit. llevaren registro para Santiago de Cuba, vayan à su Puerto de derecha descarga sin ir à la Habana.

28 Para la Provincia de *Yucatan* por otro nombre *Campeche* (que es en el Reyno de la Nueva España, y su gobierno de los mas estimables del) se mandó por cedula de 6. de Março de 1590. que con cada Flota de Nueva España pudiesen salir dos Navios nombrados por su Procurador; y despues por otra de 28 de Mayo de 1616. se mādó q̄ fuesen de menor porte precisamente los dichos Navios, lo qual es conveniēte, no solo porque llevando mucha carga no se abastezcan de aquella Provincia otras, sino por lo poco fondable del Puerto, y que quanto mayores los Navios quedan mas delabrigados, ó totalmente indefensos.

29 La Isla *Margarita*, à la qual Juan de Laet llama nobilissima, y la principal de las de la America meridional, muy celebrada en el orbe por la gran cantidad de ricas perlas, que en su mar se han pescado, tiene 15. leguas de largo, y 6. de ancho (segun Herrera) muy amena, y antiguamente de muchos habitada por su buen temple, y fertilidad, aunque necesitada de agua potable, dista 6. leguas de la Costa de Cumaná, y también el año de 1596. fue invadida por Baldovinos Enriquez con la Armada de la India, pero fue mas el daño que recibió, que el que hizo.

30 Para provision de esta Isla folia continuarse, quando la pesqueria de perlas estava en su punto, la navegacion de diferentes Navios en conserva de las Flotas de Tierra-firme, y por vna ley està mandado, que fuesen al Puerto de *Pampatar*, bien que la permission regular era de dos Navios de menor porte con cada Flota de Tierra-firme, que los pudiese nombrar el Procurador de la Isla, y por vna cedula de 22. de

Noviembre de 1612. consta que se tomó asiento (con Tomas de Cardona Veneciano) de pesqueria de perlas en esta Isla, y 30. leguas a la mar della (donde se dezia que no podian llegar los Buzos) con ciertos instrumentos, conque tambien se obligó à buzear la plata, y Artilleria de los quatro Galeones de Don Luis de Cordova, que en aquel parage se perdieron el año de 1605. pactando que quitas costas se avia de repartir por tercias partes lo que se sacasse, vna para su Magestad, otra para el Asientista, y la otra para los interesados: y por otra cedula de 15. de Mayo de 613. se le concedió llevar esclavos negros sin pagar derechos, con obligacion de volverlos.

31 Para la Provincia de *Venezuela* (que vulgarmente se llama *Caracas*) se mādó por cedula de 14. de Enero de 1592. que los Navios que à ella fuesen con registro en conserva de Flota de Tierra-firme, no pagassen mas de dos y medio por ciento de Almojarifazgo, así como por otra de 8. de Febrero de 1590. se concedió lo mismo a la Provincia de *Cumaná*: y por vna ley està ordenado, que los Navios de la Provincia de *Venezuela* puedan ir por las Islas de Barlovento, conque no traigan oro, ni plata, ni perlas.

32 Las referidas hasta aqui en este capitulo son las Islas, y Puertos de la Costa, que están mencionados en el titulo del sumario que trata de esto, pero en las cedulas de primero de Julio de 1642. de que en este libro se ha hecho mencion, aun se comprehenden algunos mas Puertos, pues dize que para la Habana, Campeche, Honduras, Gibraltar, y la Guaira se den las licencias a dos ducados por cada tonelada: para la Margarita, Cumaná, Nueva Cordova, Rio de la Hacha, y Santa Marta à razon de ducado y medio, y pa-

Lib. 1. m. f. 9.

Lib. 2. m. f. 15.

Lib. 1. m. f. 78

D lib. fol. 88.

L. 36. tit. 29. lib. 3.

Sup. cap. 7. n. 35.

L. 19. tit. 29. lib. 3.

Lib. 1. m. f. 77.



ra Santo Domingo, y Puerto rico à ducado, y à la Trinidad, Orinóco, y Cuba de gracia: pero de muchos años à esta parte no he visto sacar licencias para algunas de las referidas, como son *Rio de la Hacha, Santa Marta, Orinóco, y Nueva Cordova.*

33 Aunque no es Isla, ni Puerto de la Costa el de *Cartagena*, ay vna ley en el titulo de la navegacion de las Islas de Barlovento, sacada de cedula de 12. de Julio de 1602. que dize, que las mercaderias que huvierẽ de ir à aquella Provincia se lleven en dos ó tres Navios de derecha descarga para ella, y en la cedula se añade que no llevassẽ mercaderias, mas que para aquella Provincia, y el Nuevo Reino, ni passassẽ à Puertovelo, y que lo que de otra manera llevassẽ incurriessẽ en comisión: pero si esto se observó algunos años, es cierto que ha muchos que no se practica, sino lo mismo que antes de la expedicion de aquella cedula, pues como consta de la instrucion de los Generales, y de otras leyes del Sumario, en qualesquiera de las Naos de Flota se hazia registro para *Cartagena*, y así se dize que en descargando allí lo que fuere registrado para aquel Puerto, passen la Armada, y Flota à Puertovelo.

34 Por las ordenanças del año de 1591. contenidas en cedula de 17. de Enero de el ( que están impresas al principio de las comunes) se ordenó con que Flotas han de navegar los Navios que huvieren de ir à la Costa, y à las Islas de Barlovento, y se dize, *que para la España, Puerto rico, Cuba, Xamaica, Honduras, y Yucatan (ó Campeche) salgan en conserva de la Flota de Nueva España, y para la Margarita, Rio de la Hacha, Venezuela, y Santa Marta con la Flota de Tierra firme;* y como quiera que se refiera allí, hasta que parages han de seguir la conserva, no pueden apartarse de ella sin licencia de los Generales, ni

darfela estos sin parecer del Almirante, y Pilotos mayores de Capitanía, y Almiranta (y noto en esta ordenança, que llama Pilotos mayores à los de las Almirantas, lo qual no he visto en otra) y como quiera que en los que no lo executaren así, ó fueren à otra parte, se dixo ya las penas que se deven executar, se advierte aqui, que todos los Navios de la conserva de la Flota de Nueva España manda la ordenança que buelvan à la Habana à incorporarse con ella, excepto los de Puerto rico, que permite vengán sueltos por estar mas à Barlovento, y de diez bocados: y los de la conserva de la Flota de Tierra firme buelvan en despachandose à *Cartagena*, para juntarse allí con ella, quando bolvere de *Nombre de Dios*, que este era el Puerto antiguo de la Provincia de Tierra firme, que se desamparó por tener el de *Puertovelo* por mas à propósito, distante 15. leguas al oeste del otro; y en muy breves palabras comprehendió vna ley lo que aqui he referido, diziendo, *que cada Navio siga, y buelva con la Flota con que saliere.*

35 Los Navios que fueren à Guinea por esclavos, deven seguir la conserva de las Flotas con que salieren hasta las Islas de Canaria, y aunque en otra parte se avrá de hazer mencion, no la he querido omitir en esta de la ley, que deducida de cedula de 20. de Noviembre de 1608. manda que los Governadores de las Islas de Barlovento castiguen con rigor à los que por las de Canarias llevaren à ellas mercaderias.

L. 18. tit. 29.  
lib. 3.

Sup. cap. 1.  
n. 28.

L. 16. tit. 29.  
lib. 3.

L. 17. tit. 29.  
lib. 3.  
L. 25. d. tit.

## CAPITULO XIV.

De los Fabricadores, y Fábrica de Navios.

1 **H**ase exercito de la navegacion en el capitulo antecedente, y como no pue-

L. 7. tit. 29.  
lib. 3.

Lib. 1. m. f.  
166.

Instrucc. de Ge.  
m. del año de  
1597. cap. 39  
41. 42.  
L. 30. 82. 83.  
tit. 14. lib. 3.

Ord. com. f. 4.  
n. 2.  
L. 15. tit. 29.  
lib. 3.

## 168 NORTE DE LA CONTRATACION

Tn. 12. lib. 3.

pueda averla sin Navios, ni estos sino huviesse fabricadores dellos, con propiedad se tratará en este de la fabrica, de los fabricadores, y aunque en el titulo que tienen en el Sumario de las leyes de Indias comprehendido su rubrica también los arqueamientos, he tenido por conveniente dexarlos para capitulo aparte, que este aun sin ello tendrá bien que referir, y si huviera de largar las velas al discurso en todo lo que sobre la materia tenia visto, y recogido, pedia tratado particular, y libro separado, pero continuando con el asunto de ceñir quanto fuere posible las ideas, referiré lo sustancial.

L. 7. tit. 24.  
Part. 2.

2 De la variedad de embarcaciones que se fabrican es la principal la Nave, Nao, ó Navio, cuya definicion es, *Vaxel de alto bordo de mucha capacidad, y fuerte para contrastar las tempestades, y olas de la mar, ofender á los enemigos, y defenderse dellos*: así lo he inferido de una ley de la partida, en la qual se refieren diversos generos de embarcaciones, que entoncez se usaván, y como quiera que podrán allí verle, omito el hazer mención de los que ya no se practicán, y la haré brevemente, de los que de todo genero comprehendidos, y no comprehendidos allí, tengo noticia que están oy en uso.

Sup. cap. 4. n.  
12.

3 Supuesto que se aya asentado que Nave, Navio, ó Nao, significa todo una misma cosa, usaré de este ultimo nombre, y siendo el principal genero de Naos de que se valen en la Carrera de las Indias, las que se llaman *Galeones* (por la razon que ya se ha referido) es de saber que ay tres generos de Naos en la fabrica Española, unas de pozo, que son de dos cubiertas, y eran las que antiguamente (y aun hasta nuestros tiempos) se prefería para de guerra, otras de una cubierta, lo qual solo puede practicarse en embarcaciones pequeñas, y otras de tres cubier-

tas, que llaman de Puente corridá, que es la fabrica que oy florece, y ha parecido la mejor, y debaxo del nombre Naos ay las siguientes.

*Vrcas*, q̄ son unas embarcaciones estrangeras planudas, y por lo general de poca fortaleza, y aguante.

*Fragatas*, que es nombre que tanto comprehende á las de fabrica Española, como á las de estrangera, y se llaman así las Naos largas, y fabricadas para de guerra al uso moderno.

*Pingues, y Felibotes*, que son unos Navios de pozo, que no tienen llamada la popa, si no con roda en ella como en la proa, por lo qual se llaman Navios de dos rodas, y son planudos, y de poco puntal, con que solo tienen de bueno el ser de menos riesgo para montar barras, y vaxos, pero en lo demas son embarcaciones de poca defensa para la guerra, y de mal aguante para los temporales.

*Carracas*, son las Naos grandes de prolixa navegacion, que para la de la India usan los Portugueses.

*Pataches*, es nombre generico de las embarcaciones pequeñas, que lleva una Armada para repartir las ordenes, sondar los vaxos, y hazer las demas diligencias que el General ordenare.

*Saetias, Caravelas, Polacas (o Pollaras) Flautas, Tartanas, y Galizabras*, son embarcaciones del mar de Levante, y de velas latinas, siendo de 100. toneladas, poco mas o menos, y rara la de esta calidad, que pascie de 200. toneladas, y ay pocas que lleguen, y en quanto á las *Tartanas*, lo regular es que sean de 40. á 70. toneladas como se dize adelante.

*Galera*, es la embarcacion mas antigua, y conocida de España, y *Galazas* (que antiguamente llamavan *Mahonas*) son compuestos entre Galera, y Nao de alto bordo, así como Vergantin viene a ser lo mismo que

que vna Galea pequeña: pero Galeazas las suele aver de hasta 700. toneladas, y que aguantan 60. piezas, y 11500. hombres, y tienen las mismas velas que vn Galeon. Tambien ay embarcaciones, que llamán *Caravelas de Tunex*, de a quarenta piezas, velas redondas, y hasta 300. toneladas de porte.

*Barcos* ay de diferētes maneras, vnos masteleros de velas de gavia, y destos se llaman los mayores *Gavarras*, q̄ las suele aver de 150. pipas, y los menores, *Barcos otorgados*, q̄ son vn medio entre las Gavarras, y los *Barcos luengos*, y estos vltimos son el mas ligero genero de embarcacion q̄ se ha inventado.

Las *Pinazas* que en el mar de Cantabria vsan son del porte que las Gavarras en Sevilla, aunque cō alguna diferencia en la fabrica, y por lo general no tan grandes.

*Zabras* son embarcaciones tambien de las costas de Cantabria, biē que ya oy menos vsadas, porq̄ eran las Naos de 100. à 200. toneladas, con que vsavan las pesquerias, y el corso, y para vno, y otro es ya lo comun vsar de Fragatas.

*Tartanas* son vnas embarcaciones de porte de barcos otorgados, o algo mas, y de velas latinas, mareale de levantiscos, las quales son muy à proposito para enmararse à pescar, y algunas se hā despachado por avisos à las Indias, y han tenido buen suceso en su navegacion, pero es forçoso permitirles tres, o quatro marineros de los estrāgeros para las velas, porque los Españoles no entienden aquel mareage.

*Balandras* son vnas embarcaciones muy vsadas de los Ingleses, del porte de las Gavarras, pero mas ligeras, tienen mayor, y bauprès, y no trinquete, son de mucho agüate.

*Falúas* se llaman vn genero de barcos cō carrozas, de q̄ se vsa para

las personas principales, en los rios y en las puentes, y *Lanchas, Esquifes, à Vites*, las embartaciones pequeñas q̄ se llevā en los mismos Navios para barquear de vnos à otros en la mar, y para ir à tierra en los puertos.

4 Con esta breve digressiō bolvamos à nuestro assunto, y como quiera q̄ las ordenanças q̄ vltimamente se dieron para la fabrica de los Navios, q̄ por quenta de la Mag. y de particulares se fabricaren en estos Reinos, se contengā en cedula dada en Madrid à 10. de Junio de 1618. rehēdada de Martin de Arostegui, q̄ en 20. fojas impresas anda enquadernada con las comunes de

la Casa (ademas de estar protocolada en los libros della) es tan dificultoso epitomar su cōtenido, q̄ era menester infertarlas à la letra, y assi remito à ellas al q̄ quisiere ver las medidas, q̄ se prescribieron para los Navios desde 9. hasta 22. caños de manga, y las reglas para armarlos, y fortalecerlos, y para las medidas de los arboles, y vergas, y la forma en que han de servir, y ser pagadas las maestras, herramientas, y apēdices con q̄ han de trabajar los oficiales, y sueldos q̄ han de ganar, bien q̄ no ha sido posible reducir à practica este punto, mayormente con la penuria q̄ deste genero de carpinteros, y calafates se siente en concurrendo carenas de Armadas, y Flotas, con q̄ en el precio ponē ellos la ley, y aun para q̄ no alterē lo mismo que ajustaron es menester cada instante apremiarles, y siendo gēte que solo con el rigor da el fruto, cōviene no consentirles que alteren el precio con que vna vez empezaron, y que qualquiera que en la carena hurtare de los generos della, sea castigado con la pena de la ordenança, que son cinco años de galeras; y en lo demas podrá verse lo que antes

Lib. 2. m. 61

fin.

Ord. de 618  
n. 100.

Lib. 1. c. 23.  
n. 9. y fig.

que-

*Sup. c. 7. nu.*  
*12. 33.*

queda dicho acerca de maestrâças, herramiêtas, y poderles apremiar.

5 No puede ningû fabricante dar principio sin que el superintendente de su distrito le aya dado las medidas à que se deve ajustar, pena de 500. ducados, y de 100. al Maestro que lo obrasse, pero si el superintendente no se ajustare en el dar de las medidas con las ordenanças, incurre en privacion de oficio, y pena de mil ducados, aplicado todo por mitad, juez, y denunciador, y el codo con que se han de dar las medidas ha de ser de dos tercias de vara Castellana, y vn treinta y dosavo de las dichas dos tercias.

*Ord. de 618*  
*n. 101. 102.*

6 Ordenase, que no exceda de 18. codos de manga, y las demas medidas al respeto, asî para de guerra, como para de merchante, y como quiera que adelante se ha de repetir esto, y referir las causas, y en otra parte se ha ya tocado algo, dirè solo aqui, que se excluyen de la Carrera los Navios que exceder en de 18. codos de manga, y ocho y medio de puntal, y alli lo mas ancho, y la cubierta medio codo mas arriba, y los embonados como antes se ha dicho.

*Sup. c. 4. n.*  
*11. 21.*

*Sup. c. 8. nu.*  
*10.*

*Ord. de 618*  
*n. 104.*

7 En la misma ordenança de arriba se dize, que si algunos Navios fabricados por las medidas acordadas, concurriessen à vna misma Flota, se les reparta la carga por iguales partes, lo qual no se practica, ni conviniera; y lo que en quanto à este punto importa à los fabricantes, y dueños de Naos, es que se observen los privilegios, y cedulas dadas para las q han de ocupar el buque de las Flotas (como ya se han referido) y es de notar, que en quanto al punto de los Navios, que su Mag. tomare à sueldo para su Armada del Oceano, señala el precio que se ha de dar por cada tonelada, pero en lo que toca à la Carrera de

*Sup. cap. 6.*

las Indias lo dexa à arbitrio del Presidente, y Iuezes, para que conforme al tiempo, señalen el precio de cada tonelada, bien que despues el año de 642. se determinò el q devia darle.

*Ord. de 618*  
*n. 104. 105.*  
*Sup. cap. 4.*  
*n. 40.*

8 Algunos de los privilegios de los fabricantes estan referidos en este libro, y en todos tiempos se ha reconocido ser empleo tan importante al servicio de su Magestad, y bien de los Reinos, que antiguamente a qualquiera q quisiessen tratar de fabricar vn Galeon, se le socorria de la Real hazienda con 400. ducados, afiançando, q los convertiria en la fabrica, pues aunq fuesse el vaxel para servicio, y aprovechamiento del dueño, como quiera q estava siempre pronto para servir à su Magestad, si le necesitasse, y q no avièdole menester pagava el prestamo de los fletes, y aprovechamientos del primer viage, era medio muy coadjuvante para q sin dispendio de la Real hazienda se aumentasse el numero de los Navios, y asî por cedula de primero de Noviembre de 1607. (de que ay recopilada ley) se mandò, que de alli adelante se les socorriessen con la tercera parte mas de lo que hasta entòces se les dava, y que por tiempo de tres años despues de echadas las Naos à la mar, no se les embargassen, como estuviessen en poder de los mismos que las fabricarò, y por vna ley del Reino, que fue promulgada a los 10. de Março de 1458. prometió su Mag. que daria acostamiento de 10000. maravedis cada año al que fabricasse, y mantuviesse Navio de 100. toneles, y al respecto los mayores, ó menores como no baxassen de 600.

*Sup. c. 6. n. 4*  
*8.*

*L. 1. tit. 11*  
*lib. 3.*

*E. 7. tit. 10*  
*lib. 7. dola*  
*Recap.*

9 Por cedula de 2. de Março de 1620. se mandò, que qualesquiera personas, que en la Habana quisiessen fabricar Navios, pudiesen libremente cortar de qualesquiera

partes

*L. 3. tit. 12. lib. 3.*  
*L. 20. d. tit.*  
 partes las maderas que necesitaf-  
 ien; y por otra de 15. de Octubre de  
 1601. (de que tambien se recopilò  
 ley) le mandò, que quando el Presi-  
 dente, y Iuezes embargaren, ò com-  
 praren algunas Naos, las hagan  
 luego arquear, tassar, y pagar a sus  
 dueños.

*L. 6. tit. 12. lib. 3.*  
 10 Por cedula de 28. de Agosto  
 de 1628. se mandò, que se guardasse  
 la ordenança de la fabrica de Naos,  
 que prohibe echar embonos a las  
 que huvieren de navegar a las In-  
 dias, pero despues por otra de 17.  
 de Octubre del mismo año (que de  
 ambas ay leyes) se permitiò que se  
 pudiesen echar los embonos en  
 las Naos de proporcion, como no  
 fuesen por causa de ser levantadas,  
 ò corridas las puentes, sino por ma-  
 yor fortificacion, ò aguante; de que  
 se sigue, que el fin de prohibir los  
 contracestados, fue porque origi-  
 nándose desto alçar los Navios (cor-  
 riendo las puèrtas) no calassen mas.

*L. 8. 9. 10. tit. 14. lib. 3.*  
 11 En el mismo punto de la  
 fabrica de Naos ay algunas leyes, q̃  
 mas propriamente estarian en otro,  
 como son, que los Navios que fue-  
 sen a las Indias no lleven màstiles  
 de roble, que lleve cada vno dos  
 bombas, y dos timones, que a las  
 Naos de la Armada no se les pague  
 el adovio de la cinta arriba, y que  
 los dueños los entregassen estancos  
 de quilla, y costados; y estas dos  
 postreras ya no estàn en vso, avien-  
 dose derogado por la vltima con-  
 cordia de sueldos de Naos, que se  
 tomó el año de 642.

12 Que en la Casa de la Con-  
 tratacion se obligue a los *Calafates*  
*y Carpinteros* a guardar las orde-  
 nanças dadas para la fabrica de los  
 Navios, se mandò por cedula de  
 25. de Julio de 615. y por otra de 18.  
 de Octubre de 1609. que los aprestos,  
 y carenas se hiziesen en el parage  
 de *Borrego*, y por otra de 12. de

Enero de 1614. (que de todas se de-  
 duxeron leyes) que quando la Ar-  
 mada llegare a los puertos de las  
 Indias con necesidad de hazer al-  
 guna obra, las justicias apremien a  
 los oficiales, a que trabajen por los  
 jornales de la tierra.

*L. 5. 16. 19. tit. 12. lib. 3.*  
 13 En capitulo de fabricas de  
 Naos no pareciera impropio referir  
 quales maderas son las mas a pro-  
 pósito para ellas, y el tiempo en q̃  
 enseñan Plinio, y Vitrubio, que de-  
 veràn cortarse: y como quiera que  
 estos Autores estimen por la de ma-  
 yor duracion vna madera que no  
 està en vso, como es el *Cypres*, po-  
 nē despues al *Roble*, *Encina*, *Pres-  
 no*, y *Olmo* por esta graduacion, y  
 despues desto al *Fino*, de que di-  
 viden tres especies, a saber Sylves-  
 tre, Domestico, y Piceo (que deste  
 vltimo se saca la resina) y para *Ar-  
 boles*, y *Entenas* tienen tambié por  
 muy a propósito al *Texo*, al *Abeto*,  
 y la *Alara*: encarga Plinio, que se  
 corten en menguante de Luna, y en  
 los diez dias vltimos della, y Vitru-  
 bio, que el mejor tiempo es desde  
 el principio del Otoño hasta que  
 empiece a ventar el Fabonio, y que  
 se corte el Arbol al rededor por lo  
 baxo, hasta llegar a la mitad de la  
 medula, ò coraçon, y que se dexé  
 así hasta que destile lo superfluo, y  
 en dexando de destilar se acabe de  
 cortar.

14 Aviendo mostrado la ex-  
 periencia la dificultad de entrar  
 por la Barra los Galeones en pas-  
 sando de 500. toneladas, fabrican-  
 dolos por las medidas de las orde-  
 nanças del año de 618 en particu-  
 lar desde que el correrles la puente  
 a todos obligò a q̃ calassen mas, se  
 hã còsultado discretas personas pe-  
 ritas en la facultad, buscádo reme-  
 dio para que los Navios pescasen  
 menos agua, y por carta que en  
 26. de Mayo de 1665. escribió de orde-  
 del

del Consejo el Secretario Don Iuá del Solar, se pidió al Tribunal informe sobre este punto, y le hizo en nueve de Junio, acordando las medidas que el año antecedente de 1661. se avian remitido ajustadas por Don Iuan de Pontejos Cavallero de la Orden de Santiago, Capitan, y Superintendente de las maestranças de las Armadas, y Flotas de Indias, con acuerdo de los Maestros mayores dellas, las quales se embiaron por mano del Cōde de Villaviebro al Consejo, y se bolvió a remitir copia con la dicha carta de 665. y tambien se dixo tenerse entendido, que el año de 662. avian embiado informes sobre lo mismo el Conde de Villalcazar, y Don Pablo Fernandez de Contreras; y con vista de diferentes papeles, y en particular de las medidas que el General Francisco Diaz Pimienta ajustó en 25. de Noviembre de 1645. y otras que dió despues el año de 1650. para los Galeones que se avian de fabricar en el Astillero de Guarnizo, concurreron los pareceres del Capitan de la maestrança, y Maestros mayores, en que las medidas fueron las siguientes.

*Para Galeon de 700. toneladas  
poco mas ó menos*

De *Manga* 18. codos y medio de tabla à tabla, medidos en la cubierta principal poco avante de la barçola de proa, adonde ha de ser lo mas ancho del Navio, y sin que abra mas en la amura, q̃ en la m̃aga.

De *Puntal* ocho codos y tres quartos, medidos desde el granel, ò aforro, hasta el canto superior de la tabla de la cubierta principal.

De *Plan* vn tercio de codo mas que la mitad de la manga, porque Navios de guerra no pueden sustentar la artilleria con menos plan, ni

es este el que los haze tormentosos, galivandolo al revès, con que saldra sin pantòque.

De *Quilla* cinqueta y tres codos.

De *Esloria* seseta y cinco codos.

De *Lengamiento à proa* diez codos.

De *Lengamiento à popa* dos codos.

De *Tugo* diez codos.

De *Rafel de popa* seis codos y medio.

De *Rafel de proa* dos codos y vn tercio.

De *Hueco entre cubiertas*, y de tabla à tabla tres codos.

De *Hueco de Alcazar, Castillo, y Camara* tres codos y vn tercio.

De *Astilla muerta* vn codo, que repartirán los Maestros con la joba, redeles, y quadras de popa, y proa, y quadernas, segun la proporcion de las medidas.

*Para Galeon de 500. toneladas  
poco mas ó menos.*

De *Manga* 17. codos y medio medidos de tabla à tabla en la primera cubierta, donde ha de ser lo mas ancho del Navio, y que tenga lo mismo de amura.

De *Puntal* ocho codos y vn quarto medidos desde el granel, ò aforro hasta el canto superior de la tabla de la cubierta principal.

De *Plan* vn quarto de codo mas q̃ la mitad de la manga, y q̃ se galive al revès, con q̃ no hará Pantòque.

De *Quilla* cinquenta codos.

De *Esloria* sesenta y dos codos.

De *Lengamiento à proa* diez codos.

De *Lengamiento à popa* diez codos.

De *Tugo* nueve codos y medio.

De *Rafel de popa* seis codos.

De *Rafel de proa* dos codos y vn quarto.

De *Hueco entre cubierta* tres codos.

De *Hueco de Alcazar, Castillo, y Camara* tres codos y vn quarto.

De

De *Afilla muerta* tres quartos de codo, que repartirán los Maestros juntamente con la joba, redelles, quadras de popa, y proa, y el numero de quadernas segun la proporcion de las medidas: y en la relacion que formò el Capitan de la maestrança advirtió, que la primera cinta se echasse en la cubierta principal por el canto alto de la lata, y que arrufasse codo y medio à proa, y dos y medio à popa: y que la cubierta principal arrufasse en proa lo mismo que la cinta, y à popa vn codo, y que se echassen dos andanas de columnas, y los vãos en el ayre à longor de pipa, y que la quilla fuese corrida sin curba en la patilla, viniendo el codaste à tope con espiga en la dicha quilla sin passar, y lo mismo en el contracodaste, por ser fortificacion muy importante para que vna Nao entre por Barras por si tocara; y que el tablado del rasef corra à popa sin alefris en el codaste para mayor fortificacion, como lo vían los Flamencos, por aver experimentado en su fabrica antigua de curba en la patilla, que siempre que tocavan se descalimavan por alli: y por la flaqueza de las junturas de dicha curba, la qual sera bueno echar por la parte de adentro del codaste, sirviendole de coral, y arbitana; y tambien previno, que seria conveniente emendar los raseles, haziendolos mas anehurosos à la Flamenca, de manera, que en todo tiempo se puedan fortificar, por ser partes tan flacas, y que en la forma que hasta aqui se han hecho no han sido capaces de fortificacion, por cuya causa se han excluido algunos Galeones: y que desde la cubierta principal, hasta la puente, oierren tres codos y medio, el codo y medio desde la dicha primera cubierta, hasta la segunda, y los dos restantes desde esta hasta la puente.

15 Con el geneto de medidas referidas, en que se discutió, que se disponian fabricas en los Navios de à 700. toneladas para Capitanas, y Almirantas, y en los de 500. para Galeones particulares, y que si bien se añadió medio codo de manga à los 18. que prescribió la ordenança del año de 1618. mediante *Ord. de 618* lo que se emendavan las otras medidas, quedarían los vaxeles de mejor fabrica, para entrar por la Barra de S. lucar, llega el caso de desdoblar la hoja à la dicha ordenança, en quanto dize, *Que no han de exceder de los 18. codos de manga, por los muchos daños que resultan de que sean grandes, porque siendolo se desaparejan con mas facilidad, y se pierden con los temporales, y que saltandoles arboles, vergas, à timones, y no hallandose otros iguales los abandonan, que en las entradas, y salidas de Barras corren mas peligro, y que como navegan las Flotas en Verano, han menester mas viento que los pequeños, con que dilatán los viages, y ponen en ocasion de encontrar con enemigos, y que en la de pelear, mas facilmente ganan el Barlovento, y se disponen mejor à lo que mas les conviene.* Y como aya oído à algunas personas inteligentes de la marineria, que llevan la opinion contraria à este texto, suponiendo mas ligeros, y mejores para todo los Navios grandes (sobre que à vno que defendia esta opinion, le pedí los motivos en que la fundava) harè vna breve recopilacion dellos, y de la questión, de qual fabrica es mas ventajosa para la defensa, y ofensa? si la de los Navios grandes, ò la de los medianos, con la suposicion de entenderse estos desde seiscientas à quatrocientas toneladas, y aquellos de ochocientas à mil.

16 Los que llevan, que vna Armada de 20. Galeones grandes será mas formidable, y mas constante en conservarle vinda en los accidentes de la navegacion, y menos costosa en su fabrica, aprestos, y sueldos, que otra de iguales toneladas en doblado numero de vaxeles, lo fundan en las razones siguientes.

17 Que vna Armada de veinte Galeones de à mil toneladas, cueste menos que 207. toneladas en 40. vaxos, se prueba de los mismos asientos de fabricas, y carenas, pues por menos cantidad se ajustan las de vaxeles grandes, y lo enseña la Geometria, y Arismetica, siendo preciso, que tengan mas madera en mas superficies, mas xarcia, mas velas, mas fierro, cañamo, y breca, y demas materiales, dos Galeones de à 500. toneladas, que vno de 171.

18 El punto del ahorro de los sueldos, con saber que se escusa en el Galeon grande la duplicacion de los Cabos, y oficiales, queda bastantemente provado, que es de consideracion la diferencia, aunque en la demas gente sea igual, y correspondiente la tripulacion.

19 Enquanto à la ventaja para pelear, y conservarse vnidos, no se puede negar, que lo que consta de mas partes está sujeto a mas accidentes, y que 40. Galeones son mas que 20. y que tienen mas arboles, mas vergas, mas velas, mas xarcia, y mas costuras, y todas estas partes padecen, y motivan à que se aparten, arriben, y pierdan; y quando faltan accidentes será mas facil, que se conserve vnidos los 20. grâdes, por la igualdad en el andar, y gobernar à popa, y la volina, y las demas mañas (que así llaman los marineros à las diferencias con q̄ navegan) y se lleva por opinion general, que los medianos no anda mu-

cho a la vela, y que de los grandes es raro el que anda poco, gobierne mal, cabecee, ni valancee, siendo muchos los medianos, que padecen estas tachas: bien que este argumento tiene la replica de q̄ de los grandes ay experiencias de pocos, por aver sido muy corto el numero de ellos que ha navegado, en comparacion de los medianos. A que se responde, que la observacion está hecha respectivamente, y que la razon, y principios de la buena arquitectura, y fabrica de los Galeones enseña, que la proporcion grande es mejor que la mediana, para los fines principales que se buscan, que son andar, gobernar, aguantar, recibir mucha artilleria, pelear, y no cabecear, ni valancear.

20 Qualquiera cuerpo que suspenda la agua, ha de quedar equilibrado en la linea de la direccion, suponiendose vn fiel, ò exe móvil en la superficie de la agua, entre la cantidad que está debaxo della, y sobre ella, con que el Navio subsiste en la linea que passa del branque al codaste, con la parte sumergida à la voyante, y aquella con el lastre, bastimentos, y carga, y esta con la artilleria, gente, arboles, velas, y viento que recibe en ellas, le equilibran, y mantienen en su fiel, que es la manga, como queda dicho.

21 Para la proporcion referida parece estan mal regulados los Navios grandes, porque dandoles de hueco, ò puntal de la agua abaxo (que es lo mismo que desde la manga) diez codos, no se les dà navegando con las puentes corridas mas altor que de seis codos, y dos tercios, y este mismo se les dà regularmente à los medianos, siendo así, que de la agua abaxo no tienen mas que ocho y medio; y buscando el quarto numero no le correspondia tanto altor al mediano, y se le dà



dá por huir el inconveniente de no quedar baxas las cubiertas para el manejo de la artillería, y las camaras para la comodidad de las personas; pero este exceso obliga al marinero á que los cale con más lastre, para que aguanten, con que respeto á los grandes quedan mas metidos que ellos, y tambien, á que necesité de mas caña, ó pluma en los arboles, porque la desigualdad de las entre-cubiertas obliga á que tomen mas de la guinda (que así llaman los marineros á la altura de los arboles) quitando la caída á los papahigos, y el que recibán mas viento las velas, con que parece conseqüente que gobiernen mejor los grandes, que los medianos, pues calando menos respeto de este cuerpo tienen menos agua que penetrar, y con mas viento las velas, más impulso para andar.

22 Los Navios grandes cabecean menos, ó porque respeto de mas largos alcanzan dos mares, estos, que aviedolos cogido la ola por la proa, y pasando sucesivamente de medio á popa antes que aya mediado, y veniendo la proa á la popa, llega la segunda mar: ó porque siendo la causa de cabecear las Naos el venir el mar inchado (ó como se dice cavado) y coger la proa con que lo levanta, proporcionandose la cantidad del agua con lo grave del cuerpo, como no puede aver ningun continuo movimiento en la parte, que no lo sienta el todo, necesariamente ha de baxar la popa al levantar la proa, y quanto fuere mas largo el Galeon resistirá con mas puntos de continuado cuerpo, y lo levantará menos hallando contrario, que lo resista en los dos tercios del vaso para popa, y esta es sin duda la mas propia razon de no cabecear tanto unas Naos como otras, y la proporcion de lo lleno de la popa (que tambien es aumento) con lo sutil, ó cortado de la proa.

23 Las Naos valancean, porque el mar las coge con el cortado de traves, ó paralelo con el luengo del vaso, ó por el anca, y como se ha de proporcionar con el cuerpo que acomete, ó levanta, y ay vientos floxos, medianos, y fuertes, á cuyo respeto se altera el mar, los Navios pequeños empiegan á valancear con el primer grado de movimiento, sucesivamente los medianos, y con mas mar los mayores, de que se sigue valancear menos estos, y así valancean los Paraches, donde no se mueven los Galeones.

24 El punto de la union se funda en que apartándose las Armadas por muchos accidentes, donde huviere mas Navios avrá mas riesgos de que suceda, y tambien acaece por la desigualdad en el navegar, tanto en tiempo bonancible, como en el de tormenta, de que se sigue que la Armada compuesta de partes desiguales andando la Capitana, y Almiranta (que son de mayor porte) van mas arriesgadas las medianas, ó menores, que si todas fuesen iguales; pues si los Galeones grandes padecen menos en cabecear, y valancear, los que padecen mas no pueden seguirlos, y ellos talvez no pueden esperar, porque no siempre ven el trabajo del compañero.

25 Resta saber por que causas serán mas formidables para guerra defensiva, y ofensiva 20. grandes, que 40. medianos, y consiste en que pueden recibir mas artillería, y de mayores calibres, y con mas ventajas, porque estando en proporcion dupla de los medianos, podran duplicar en el peso los cañones de la batería baxa, sin desproporcionar al Galeon grande, y por las mas ventajas con que le recibe para su manejo, por la mayor extension, y anchura de las cubiertas para que se puedan compartir las portas, dándole todo y medio de ancho, y quatro de

## 176 NORTE DE LA CONTRATACION.

de distancia de vna a otra, para que puedan laborar los Artilleros con sus ayudantes entre pieza, y pieza, sin embaraçarte con sus aparejos, y para grandear la artilleria, y descubrir mas orizonte, y en mña, y plaza capaz de mas retirada, lo qual no se puede lograr en los medianos, y por esta causa arman con diferentes generos de artilleria.

26 En quanto á la ventaja en el peléar vno grãde con dos medianos, ó se pelea de fuera, que llaman guerra galana, ó llegandose los Vaxeles, que llaman barloar, abordar-se, ó aferrarse; en el primero sirven solo la artilleria, y mosqueteria, ningun puesto podrán elegir los medianos sino andan mas, que no sea el que les diere su contrario, y quando fuessen mas ligeros, supónese que se pudiesen de Barlovento, y que cõ vnas mismas proas sobre vna linea, ó rumbo le cruzan con la popa del vno, y la proa del otro, que descubrirán que no sean descubiertos; si combaten con 30. cañones, con 30. mayores son combatidos, si es por la mosqueteria, igual la tiene el grãde á los dos; si por el objeto, mayor le hazen dos proas con popas, que vno en cantidad considerable: los arboles del Navio mayor pueden resistir mas que los menores, principalmente quando la artilleria le haze tanta venraja, de que puede seguirse que vna vala del Navio grande podrá echar á pique al mediano en dos horas, si le diere á la lengua de la agua, quando al contrario el otro resistirá doblado tiempo por la diferencia de los calibres: si los medianos tomanen los rumbos colaterales, no le descubrirán por las popas, sino por las proas, y el grande descubrirá alternadamente como ellos; si rindieren bordos tampoco servirá sino de repetir los mismos puestos, y rumbos, y en ninguno se peleará en el plano del Orizonte, que el que desc-

cubriere no sea descubierto, si con todo el costado, con todo él, si con la proa, con la popa, y si con esta, con aquella: y tambien tiene ventaja el grande en la presteza de las faenas, porque haziendose con hombres, y teniendo doblado numero dellos, no lo son las operaciones respecto al mediano.

27 En la guerra mas cruda, que es la de abordar, aun tienen menos ventaja los Navios medianos, los quales la mejor postura que pueden hazer contra el grande, es formando vna linea de los dos proa con popa: que quando fuese posible será mas larga que la del solo Navio grande en exceso de casi su longor, con que no podrán vsar de toda la artilleria, pues quedará la vna media Nao por la popa, y la otra por la proa, y de cada vna dellas no podrá laborar mas que la mitad de la artilleria de la vna vanda, quando la grande estando con todo su costado de lleno sobre ellos, los ofenderá cõ toda la suya, pero este modo de abordar no sucederá si no es por el accidente de ir á la rōza, el mas probable para eligido es, que cada vno de los medianos vaya por cada vanda, ó costado del grande, y este quedará ventajoso, por que la desigualdad de la artilleria, ocasionara q̃ se hagan ofensa los contrarios á sí mismos, si no es que se ponen el vno por vn costado del arbol mayor á popa, y el otro del para proa por el otro costado, y en medio de que este aferrax se haze cõ mucha dificultad, no conseguirán ventaja, pues el que llegare por Barlovento meterá su bauprés por la mediania, para revsar medio Navio á popa, y el otro por Sotavento de buelta encontrada, ó yendole á buscar trincando, en que parte del costado puede elegir punto para echar su arpeo que no ofenda á su compañero, y sea ofendido del con la mosqueteria.

si

si la jugaré otro modo ay de barloar teniendose de luengo al costado del contrario el vn Navio mediano, y atravesandose el otro por la proa, pero tiene el riesgo de que como los dos hã de estar atravesados al viento, el tercero que va à meterse entre sus bauptres, será lo mas proveable, que se despareje à si, al compañero, ó al enemigo, y que si quedare embarazado con ellos, y ay viento le ábran por vna parte, y aun en calma con el grivar del grande, conque esto solo puede executarse por dos Navios de mayor porte contra vno mediano, como se ha visto biẽ ácosta del, pues se fue à pique debaxo de la gorja, y siendo los que quedan referidos raros contingentes, los comunes son en dos maneras; suponte que dos Navios medianos que acometen à vno grande, se cñe el vno dellos de luengo à luengo por el costado, y el otro por defuera al del compañero a fin de socorrerle, en que será superior el grande à los medianos en la cantidad, calidad, y compartimiento de la artilleria, y de la infanteria, por tener mas costado en que tenerla, para ofender cõ la ventaja general de sojuzgarles las plaza de armas, y gente, y no ser descubiertas las suyas, ni su gente, para usar con ventaja de las granadas, y bombas: el otro modo que aya es mas ventajoso para los medianos, es que cada vno por su costado tome punto el vno àzia la popa, y el otro àzia la proa del grande, al qual combatrán entonces ambos con su artilleria y mosqueteria, pero con vna diferencia, que no pueden servirse de toda, como el grande, cõ el qual ambos Galeones condenan las quadras, y piezas bajas de la linera, y el que està de la parte de afuera descubre con necesidad de sesgar su artilleria para ofender al contrario, no estando en la linea paralela con el, y lo hará con la descomodidad

que trae consigo este genero de manejo, con que de qualquiera manera que sea, el Galeon grande siempre es superior, y respeto de serlo su costado, tũdrã su infanteria mas comodidad para assaltar al contrario.

28 Favorece tãbien à vna Armada de iguales toneladas, en menos Vaxeles, si a la salida de vn puerto esperasse la del doblado numero de medianos à la de estos, que saldrã en menos tiempo, y mas vuída, y por el coniguiente mas facil à defenderse, y ofender al enemigo; y por autorizar con algunos exemplares la opinion, es may al proposito el de aquella memorable, y sangrienta batalla sucedida el año de 1435. donde Don Alonso, y Don Juan Reyes, de Aragon el primero, y de Navarra el segundo, juntamente con el Infante Don Enrique, y cõ la mayor parte de la nobleza Aragonesa fueron rendidos por las armas de los Ginoveses, en que refiere Zurita, que los Aragoneses se hallavan con superior Armada en numero de Galeras, y Vaxeles, lo qual reconocido por Blas de Axarce General Ginoves, que se hallava con ocho Carracas, trató de guarnecerlas biẽ con la gente de las demas Galeras, y Vaxeles que abandonó, y se hizo cõ las Carracas à la mar, y aviendo sido acometidos de los Aragoneses los desbarataron los Ginoveses, de forma que no pudierõ salvarse loquismos Reyes, y les tomaron 13. Naos, y Galeras, y por el conocimiento de estas ventajas hazen los Portugueses tanta estimacion de aquel genero de embarcaciones. En la batalla Naval de Lepanto se amibnyó (en lo humano) la victoria, avistãdel numero tan excesivo de las Galeras del Turco, à la ventaja de seis Galeazas que tenia la Armada Christiana. Dõ Alvaro Buzan venció en las Terceras la Armada de Frãcia de doblado numero que la suya, por ser los Vaxeles

*Anal. de Zur.*  
*lib. 14.*

xeles Francéſes pequeños, y mal armados, y componerſe la nueſtra de Galeones de porte mayor, entre los quales San Mateo eſtuvo abordado con tres de los enemigos: el Duque de Medina Sidonia, y ſu Almirante Juan Martinez de Recalde combatieron muchos dias con numero ſuperior de la Armada Ingleſa, halládoſe ſolos, y apartados de la ſuya por ſer la Capitana, y Almiranta de mucho porte: el General Ribera es notorio los buenos ſucceſſos que logró con la tã conocida Capitana de Napoles; como lo es tambien el que los Olandeſes quando en el Braſil combatieron con Don Antonio de Oquendo, por conocer que ſu Capitana, y Almiranta eran mayores que las nueſtras las abordarõ echando la Almiranta à pique, y en la Capitana eſtuvo el ſucceſſo dudoso haſta que lo declaró el accidente del fuego, de nueſtra parte: Don Lope de Hozes peleó con la Capitana de Napoles, y la Almiranta San Lucas viniendo del Braſil contra ſuperior numero de Vaxeles Olãdeſes (q̃ para cada vno avia quatro) y luego que reſolvió hazer la guerra ofenſiva ſe puſieron en fuga: à Don Antonio de Oquendo en otra ocaſion no oſarõ abordarle diferentes eſquadras de la Armada vencedora de Olanda, quando la nueſtra ſe derrotó en la Canal de Inglaterra, y combatiendo arriba con ſu Capitana à Dunquerque: Don Carlos de Ibarra reſiſtió con ſiete Galeones, de porte mayor los mas, y con mas madera que artilleria a 17. de Olanda, que aviendo probado la mano en los dos generos de guerra galana, y de abordar, le franquearon el paſſo: Lorenzo de Vgalde ſalio de Manila con vn Galeon de porte de 17500. toneladas, y bolvio vitorioſo de nueve que le acometieron Olandeſes, aviendo echado à pique los tres dellos, y ultiamente puede cerrar el diſcurſo la

guerra entre Inglaterra, y Olanda, que ſiendo la Armada de eſta ſuperior en numero de Vaxeles, por ſer inferior en la calidad, lo ha ſido en los ſucceſſos, por hazer los Ingleſes fragatas de 14. toneladas à peſar de los vancos, y Barras de ſus mares, con que nos enſeñan que no es incompatible el aver Navios grandes, y que fondeen poco.

29 Eſtas ſon las razones que recopilava vn curioſo eſpeculativo, y práctico de la navegaciõ, à que aña de mi corto talento, que es mas facil hallar Cabos idoneos para gobernar 20. Vaxeles, que para 40. pero como quiera que entre ellas, y entre las que autorizó la ordenança en favor de los Vaxeles medianos (como ſon los que no paſſaſſen de 18. cordos de manga) no pueda yo dar voto, quedará problematica la queſtion para que la decidan los que tuvieren ſuperior comprehenſion de la facultad, y deverè dezir, q̃ como ſucede en todas las coſas opinables, ſon muchos los que ſienten que ſeria mejor, y mas formidable vna Armada de 40. Navios medianos, que la de 20. grandes, por el cre dito que dà la ſuperioridad del numero; porque ſiendo tan contingente perderſe por muchos accidẽtes vn Vaxel, aunque la Armada de los medianos conſiſte de mas partes, ſe pierde doblado en vno de los grandes, y tienen eſtos mas, y mayores rieſgos reſpeto de la mas agua que peſcan, y la mayor dificultad en tomar Puerto, ſi les sobreviene temporal, y porque ſi no mas, me perſuado à que no ſon menos los que llevan la opiniõ de que regularmente hablando, es preciso que ſean mas ligeros los Vaxeles medianos, que los grandes, y que viren, bordeen, y ganen el Barlovento con mas facilidad; y lo que mi certo diſcurſo puede alucinas en la materia es, que ſi conviene (como ſe tiene por ſin duda) que la

Capitana, y Almiranta sean Vaxeles grandes, que también convendrá que lo sean todos los otros Galeones, por la misma razon de la ordenança, de que si se desaparejaren, ó les faltaren arboles, vergas, ó timones hallen otros iguales con que remediarfe, y porque la barra, ó baxo que se dexare môtar de la Capitana, y Almiranta, no embarazará el que entren, ó salgan los demas Galeones (como seâ todos de vna fabrica) y en ningun accidente conviene que se dividâ, ni aun para tomar puerto.

30 Con razon se repara por algunos la desgracia de la arquitectura naval, que no siendo menos noble que la militar, ha sido esta tã ilustrada de muchos Autores, quando aquella tan de pocos tratada, y si biẽ se llama comunmente irregular, y parece que con razon respeto â los principios de las artes liberales, sobre que la militar se funda, no empero en atencion â si misma, pues para esta ay la regularidad, que enseña las tablas de las medidas, tomando por punto fixo para ellas la mâga de los Vaxeles, bien que los que las dispusieron, lo mas en que trabajaron fue en proporcionar el cuerpo, que ha de ir debaxo del agua, con el que vâ sobre ella (segun antes se ha dicho) pero aquella correspondencia se relajó añadiendo cubiertas para aloxar mas artilleria, y acomodar mas camaras; reconocido el inconveniente se reparó mecanicamente embonando (q̃ la ordenança llama echar contra costado) para que con aquel contrapeso de madera, y echandole mas lastre, equilibrado al cuerpo alto aumentado, aguantaſse el Vaxel.

31 Justamente condenava la ordenança los embonos, pues obligan â que cale mas el Vaxel, gobierne mal, ande menos, trabaje mas, y se condenen las baterias baxas, que para la ocasion del combate hacen tanta falta: que cale mas no es materia

que necessita de provarse, pues â esse fin se hazen, y para tolerar la fin razon que se les ha hecho en lo alto â los Vaxeles, y de aqui es conſequente que navegue peor, porque desbaratada la correspondencia q̃ se tuvo por precisa en la cantidad de los raseles, recibe el timon menos agua, y rompe con mayor dificultad el cuerpo della, lo qual no se suplê bastantemente dandole pala, y aguas (que es el remedio de los praticos) y desto se sigue el andar menos, porque no se les da â las velas aumento para que reciban mas viento, dâdoſeles mas gravedad, que muevan en la mayor cãtidad de agua, que ha de penetrar el Vaxel; y necessariamente de estas causas se origina el condenar las baterias baxas, y que trabajẽ mas los Navios, porque ceden menos â los golpes del mar, y discuriendo yo en vna ocasion sobre este punto con el Conde de Villaalcazar Marques de Villarri bia, que se le supo dar con tanto realce al puerto de General de Galeones, hallandonos en Puerto Real (en el apresto de los vltimos en que fallecio el año de mil y seiscientos y sesenta y dos) le oî, y observè, que era cierto que los embonos hazen aguantar, y avoyan los Galeones, pero que como era vna igualacion que se haze â buen ojo, y sin precepto, sale â caso, teniendoles razonable quenta â algunos Vaxeles, y no tal â otros, por la diferencia tambien de las maderas, y porque siendo macizos suelen avoyar poco, y si son de madera que avoya, por mas liviana necessita de mas grueso, y que de qualquiera manera lo que avoya la parte, que està debaxo del agua, lo haze calar el peso de la que està encima, y no obstante que se le pongan estas tachas al tal remiendo, es el unico que tienen aquellos defectos, y succede con èl lo que generalmente con los Medicos, en la continua quexa de

que

## 180 NORTE DE LA CONTRATACION

que no aciertan el modo de curar, y no obstante los llaman en teniendo enfermedad aquellos mismos, que tanto mal han dicho, y dizē dellos, y los llamarán mientras nouviere otra mas breve, y mas segura forma de cura; y que la deve tener la fabrica de los Navios no puede dudarfe, sino que los Maestros della se hallā sin las ciencias necessarias, ó aplicacion dellas, y hasta que á cato den en el punto se avrá de cōtinuar precisamente con la medicina de los embonos contra la enfermedad del no aguantar los Vaxeles, y si bien alcançamos que vn Galeon de 18. codos de manga (antes de la relaxacion del cuerpo alto) devia calar nueve codos, y á esta cantidad avia de estar la manga para que aguātasse, ó equilibrasse, como cabe que en la disposiciō moderna de los Galeones para entrar en Sanlucar, se les quite el puntal en tanta cantidad, sin añadirles plan en la proporcion, y reformar los altos con la inteligencia de los cuerpos solidos, y cubos? pero aunque yo he oido discurrir cō este magisterio, no he podido alcançar el que se diga por el argumento del quarto numero, quanto plan se deve añadir respetto del puntal que se quita? podria ser que juntandose algun grande especulativo con vn perito práctico lograsen de forma el acierto, que sirviessede regla para lo futuro.

32 Para que mas prontamente se halle la noticia, si en algun tiempo se buscare la forma de asientos de fabricas de Galeones, y se quisieren ver las condiciones de los que por lo pasado se hā hecho, ha parecido advertir aquí, que en el oficio de la Proveduría general de las Armadas, y Flotas de Indias, se halla tomada la razón de el, que por cedula Real dada en Madrid á 14. de Febrero de 1633 referida de Pedro Coloma se ajustó con Don Francisco

de Quincoces Cavallero de la Orden de Alcantara, Secretario de su Magestad, sobre la fabrica de doze Galeones de á 800. toneladas, que avia de fabricar en los astilleros de las quatro Villas de la Costa de la mar, para la Armada del Oceano, y darlos arbolados, enjarcados, y puestos en toda perfeccion para navegar, pagandole por cada tonelada 30. ducados, los 20. de plata, y los 10. de vellon puestos en la Villa de Laredo, con las condiciones, y en la forma que se podrá ver en el por menor, y de otra cedula dada en Madrid á 15. de Diciembre de 1639. referida del mismo Pedro Coloma, por la qual se ajustó con Martin de Vnieta vezino de la Villa de San Sebastian, que en los astilleros della, y en los de Usúrbil, y Osorno fabricasse seis Galeones de á 850. toneladas al mismo precio de los 30. ducados, dos tercias partes en plata; y aunque el año pasado de 1661. intentó Domingo de Lasser hazer asiento de fabricar 12. Galeones de á 500. toneladas para la Carrera de las Indias, eran las condiciones, y el precio tan exorbitantes, que se despreció, y el que para Vaxeles de este porte podra verse (de q̄ está tomada la razon tambien en los libros de la Proveduría) es el que Don Juan de Amasa vezino de Renteria ajustó en 10. de Setiembre de 1616. con Don Diego Brochero del Consejo, y Junta de Guerra de Indias, y con acuerdo, y aprovacion della, obligándose á labrar cada Galeon de 17. codos, y medio de manga, con las medidas, y fortalezas correspondientes, y ponerlos á su costa en el Rio de Sevilla por precio de 207. ducados de plata por cada vno.

33 El año pasado de 1648. de resulta de conferencias, que en el antecedente avia tenido el Conde de Castrillo Governador del Consejo

sejo de las Indias, con el Prior, y Consules, se ordenó que se encargassen de fabricar doze Galeones, administrando los efectos que para esto se aplicaron, que fueron lo que procediè de las permisiones de Capitanas, y Almirantas de Flotas, la del Navio concedido para el Hospital de niños huérfanos, lo que sobrasse del vno por ciento de toneladas; y que de la Nueva España se truxessen cada año 12 y pesos de cuenta de la Armada de Barlovento, se aplicó tambien lo que rindiesse la permision de cargar 30. pipas de vino en cada Galeon sin pagar derechos en España, ni en Indias; el precio de los Navios que se desechassen por la Haberia; y que se separassen de cada Armada de Tierra firme, y Flota de Nueva España cada 6 y. ducados consignados al Prior, y Consules, como por menor conta en cedula de 7. de Febrero de 1648. de que està tomada la razon en la Contaduria principal, y en la de Haberias de la Casa, y en los oficios del sueldo: pero sin embargo que entraron en la administracion de los dichos efectos, y de algunos la continuà actualmente, no le ha tenido la fabrica por aver su Mag. aplicado su procedido al socorro de otras necesidades.

## CAPITULO XV.

*Del Arqueador, y Arqueamientos de Navios.*

**E**N el titulo de Fabricadores, y fabrica de Naos, que està en el Sumario de las leyes, se contienen las pertenecientes al oficio de Arqueador, y à los arqueamientos, que se reducen à dos, cuyo contenido es, *Que en la Casa de la Contratacion ay un Arqueador, y Medidor de Naos, conviene escudos de sueldo al mes, y que el arqueamiento se haga como està ya ordenado, y se hazia entonces; aviè-*

do se deducido esto vltimo de cedula de treinta de Junio de 1614. y aquello de cedulas de 17. de Enero de 1620. y 21. de Octubre de 1621. *Lib. 1. c. 24. n. 18.* Y aunque antes se ha dicho algo tocante à esta materia, referirè aqui lo concerniente à la inteligencia de 13. què sea arquear, y como, y por què deva hazerse, y las diferencias que ha ayido sobre el punto.

2 Este nombre *Arqueador, y arqueamiento* es moderno, y assi del no ay mención en las leyes del Reino, ni en los Bocabularios, y Tesoro de la lengua Castellana, y como quiera que signifique lo mismo Arqueador que Medidor de Naos, tomòse sin duda porque no siendo la fabrica de ellas regular, y cubica, sino en tantas partes arqueada, de aqui se le dió nombre, y quando no con este, es cierto que con el de Medidor de Navios hubo en todos tiempos personas destinadas à este ministerio, haziendo la cuenta con variedad, porque los Romanos regularò por amphoras, y modios, los Griegos por talentos, y en el Norte por lastres (que esto assi lo conservan todavia) y en España por toneladas, siendo cada tonelada el tamaño de dos pipas, ó el de ocho codos cubicos medidos con el codo Real lineal de 33. dedos, de los que vna vara Castellana tiene 43. ó como mas vulgarmente suele explicarse, de dos tercias de vara Castellana, y vn uicinado esavo de ellas.

3 Antes de passar à explicar la forma desta medida, he tenido por digno de advertir, que de la original norma, ó padron deste codo, con q se hà de medir las Naos, es centro, y archivo la Real Casa de la Contratacion, assi como lo es la Ciudad de Burgos del Padron de la vara Castellana: la de Toledo de la cantara, azùbre, y cop. demas medidas del vino de la de Avila de la fanega y celemin; y como si llegasse el caso de dudarse sobre

## 182 NORTE DE LA CONTRATACION.

la regularidad de aquellos pesos, y medidas, se ha de recurrir à aquellas Ciudades para el cotejo, y verificación: así tambien para lo que toca al codo Real para medir Navios, ha de recurrirse al Tribunal, y Real Audiencia de la Casa de la Contratacion de las Indias. Y si bien Rodrigo Mendez de Silva en su Población de España quiso que en Avila residiesen el marco, y la fanega, no es mas que esta de la q̄ deve ser tenida por archivo. Y en el mismo titulo de pesos, y medidas, que està en las leyes de la nueva Recopilacion, se dize tambien, que el quintal de azeite de la Ciudad de Sevilla, y la Frontera, se entienda de diez arrobas.

*L. 1. dicb. tit.*

4. Antiguamente se vsó deste genero de medida nombrada *Codo*, pero con diferencia, porque como refiere sobre esta voz D. Sebastian de Covarrubias, avia codo que tenia seis palmos, no de los que agora se vsan, sino que quatro dedos componian vn palmo: avia otto de pie y medio, que destos se dezia devia tener seis el hombre proporcionado, y que tambien se midió entendiendo literalmente con la distancia q̄ ay desde el codo à la mano, y esto lo alcançamos estilado (por abuso) en algunos Pilotos de la Barra, que para medir lo que fondeava vna Nao, passavan el cordel de su fonda desde el codo à la mano, y tantas quantas vezes lo repetian, llamavan codos, lo qual se reformó embiandose por el Tribunal de la Contratacion el año de mil y seiscientos y sesenta y seis à aquella Ciudad codos Reales graduados, y marcados por su Cosmographo Fabricador de instrumentos, para que se entregassen à todos los Pilotos, notificandoles que vsassen dellos en todas las ocasiones de medidas, como con efecto se hizo.

5. Sirvióse muchos años el punto de las medidas de los Navios por

los Visitadores dellos, en lo tocante à los merchantes, que avian de ir de Flota, y para los de Armada que su Magestad, ó la Haberia tomavan à sueldo, nombravan el Presidente y Juezes vna persona inteligente de fabricas, y medidas, que certificasse las toneladas que tenia el Vaxel, y aviendo por vna cedula Real de 16. de Agosto de 1547. ordenados que informassen si avia necesidad en la Andalucia del oficio de Arqueador, quien seria à proposito, y que orden se avia tenido por lo pasado se escribió en 27. de Abril de 1598. que la necesidad deste oficio era para arquear los Galeones, y Capitanas, y Almirantas de Flotas, y otras qualesquiera que huviessem de servir à su Magestad, y que la orden que se avia tenido era la que Christoval de Barros avia guardado, dada por el Consejo, midiendo con vn codo mayor que los antiguos, y tomando la medida del puntal en el sitio donde la Nao tiene la manga, sin considerarle lo demas de alli à la cubierta; de que los fabricantes se avian agraviado siempre, y representado que recibian mucho daño, y que así convendria que su Magestad, con acuerdo de hombres prácticos, resolviesse la orden que se devia guardar, y que si se sirviesse de criar el oficio de Arqueador, se podia vnir al de Piloto mayor, y coañadirle sobre los 50j. maravedis de sueldo que tenia en Real hacienda, otros 50j. en la Haberia, podrian servir estos oficios personas de autoridad, y que les diessen buē cobro, y que las personas que tenían por à proposito eran los Almirantes Aparicio de Arteaga, y Alōso de Chaves.

6. Despues en el año de 1613. se hizo por el Tribunal vn informe en 16. de Octubre, representando, q̄ se tenia por muy necesario q̄ huviesse Arqueador q̄ midiesse las Naos de la Carrera, y hiziesse la quēra de su porte,

así

*Lib. de 598  
fol. 242.*

*Lib. de 611  
fol. 572.*



„ así en las de guerra, como en las  
 „ merchantas, en cumplimiento de las  
 „ nuevas ordenanças, y que el Licen-  
 „ ciado Antonio Moreno Cosmogra-  
 „ pho de la Casa, que avia sido vno de  
 „ los que por mandado de su Mage-  
 „ tad se hallarõ en la Junta, que se tor-  
 „ mó para hazerlas, y era muy buen  
 „ Geometra, y Arímetico, parecia  
 „ muy á proposito para este oficio, al  
 „ qual avia de tocar el tomar las me-  
 „ didas, y declarar el porte, como á los  
 „ Visitadores el reconocer la fabrica  
 „ de las Naos, su fortaleza, y galivo, y  
 „ las obras que huviesse de hazer, y  
 „ del Tribunal era siempre ordenar lo  
 „ que conviniese, y declarar las dudas  
 „ que se ofreciesse, y si bien se propu-  
 „ so en la misma carta, q̄ convendría q̄  
 „ el Arqueador tomase las medidas  
 „ en presencia de vno de los Iuezes  
 „ Oficiales, no es uso referir, que esto  
 „ seria de mucho gravamen, así para  
 „ ellos, como para las partes, y q̄ si hu-  
 „ viera de executarse en aquella for-  
 „ ma siempre, ocioso era el buscar su-  
 „ geto de suficiencia, y confianza para  
 „ el oficio, así como el hazerlo algu-  
 „ nas vezes reside en el arbitrio, y de-  
 „ liberacion de la Sala de Gobierno,

7 Las ordenanças q̄ en aquella  
 carta se acusan parece q̄ al tiempo q̄  
 ella se escribió, aunque estariã acor-  
 dadas, no se avian promulgado, pue-  
 ro q̄ se comprehenden en cedula de  
 19. de Octubre de 1613. refrendada  
 de Martin de Arozregui, que es la q̄  
 impresa anda cosida con las comu-  
 nes al fin dellas, y està protocolada  
 en los libros de la Contaduria, y co-  
 mo quiera q̄ su contenido sea tan es-  
 sencial, que dificultosamente pueda  
 epitomarse, y q̄ será lo mas conve-  
 niente el que para executar las medi-  
 das, y quētas, y declarar algunas du-  
 das q̄ se ofrezcã sobre ellas, se tenga  
 presente el texto, referirẽ sin embargo  
 lo sustancial, y lo q̄ baste al noticio-  
 so, para enterarse de su formalidad.

8 Mándase q̄ por quanto las di-

mençiones, ó partes, en que estriba lo  
 principal de la fabrica de los Navios  
 son cinco, á saber *Estoria, Manga, Pun-  
 tal, Quilla, y Plan*, y totalmente se avia  
 hecho hasta alli consideraciõ, y quē-  
 ta de las tres primeras, desde entõces  
 en adelante en qualquier Navio, que  
 se huviesse de arrear (natural, ò es-  
 trangero) se tomassen las dichas cin-  
 co dimēssiones, y de los redēles, qua-  
 dras, y amūras, y q̄ los dueños laquē  
 certificaciõ dellas, dadas por los su-  
 perintendentes, Veedores, ó Conta-  
 dores de las fabricas, y donde no los  
 huviere de la justicia ordinaria por  
 ante el Eserivano del Cabildo, para  
 q̄ por ellas el Consejo mandasse ha-  
 zer la quenta de las toneladas, y así  
 para ratificar aquella medida, como  
 para medir de nuevo en los q̄ no hu-  
 viere testimonio de sus dimēssiones,  
 dize que sea en la manera siguiente.

Ord. de arq.  
n. 1. 2.

9 La *Manga* se mida de vabór á  
 estribór (q̄ son los terminos con q̄ se  
 llaman los dos collados del vaxel,  
 estribór el de la mano derecha, y va-  
 bór el de la izquierda) por lo mas an-  
 cho de la cubierta principal, quier  
 esté en lo mas ancho de la Naos,  
 quier mas arriba, ó mas abaxo, de  
 tabla á tabla, y de dentro á dentro pe-  
 gado á la superficie superior de la  
 dicha cubierta, y si estuviere emba-  
 raçada con algunos genóles, se to-  
 mará el grosor dellos para añadir-  
 lo, y los codos que en esta manera se  
 hallaren será Manga.

10 El *Puntal* se mide desde la  
 superficie de la cubierta principal,  
 donde se tomó la manga, hasta el so-  
 lér (q̄ es el entablado q̄ tiene el Na-  
 vio en lo baxo del plan) sin desenta-  
 blar parte alguna del solér en las Vr-  
 cas, ó Naos estrangeras, para calar  
 la pica hasta el plan, sino es q̄ huvies-  
 sen hecho algun granēl, q̄ se abrirá  
 por juto á la bomba, hasta descubrir  
 la orēga, y poniendo sobre ella un pe-  
 dazo de tabla de grosor de tres de-  
 dos, se medirá desde alli, lo qual ha-

## 184 NORTE DE LA CONTRATACION.

de ser por junto à la bomba, con que viene à ser la definicion de puntal, la altura del buque de vn Navio.

11 La *Esloria* (que es la longitud alta del Vaxel) se ha de medir desde el branque (esto es el remate de la proa, que el Portugues llama roda, y Brànque es voz Vascongada) hasta el codaste (que es el palo que comiènça à formar la quilla por la popa, y sube por debaxo del alsiento del timon, adonde el se afirma) por la misma superficie superior de la cubierta principal sin desviarse della, y si con alguna bulàrcama, ó yugo (que este nòbre se dà à vn madero grueso, q̄ fortalece la popa, y aquel à los q̄ fortifican la proa) estuvieren embarazadas las partes de popa, ó proa, se tomarà su grossor para considerarlo por eslòria, pero no se ha de considerar el del brànque, ni codaste, roda, ni contra-roda, sino hasta la tabla, que se coge dedentro à dètro.

12 El *Plan* se mide por la quaderna maestra, q̄ correspòde à lo mas ancho de la cubierta, ajustando la medida con las señales, ó puntos q̄ à vabór, y estrivór estàn en la escòla junto al palmejar en la cabeça de las orengas, ó planes de la parte de abaxo, y es plan la latitud, ó anchura del Vaxel por la parte inferior, que se llama solèr.

13 La *Quilla*, que es la longitud de la parte inferior del Vaxel, y el fundamento, ó cimiento de aquel nautico edificio; la qual comparó D. Sebastian de Covarrubias al espinazo del hombre, por q̄ della vàn como costillas saliendo las maderas, q̄ hã de componer su rosca, si estuviere fuera de la agua (como sucede quando el Navio està en el astillero, ó carena) se medirà de codillo à codillo (q̄ son los puntos, donde se empieçan à formar la popa, y proa) y los codos que se hallaren serà la Quilla, y para en caso de estar debaxo de la agua pone la ordenaçã el modo, cõ q̄

se podrà tomar por dètro, q̄ tiene tanta armonia de Arismetica, y Geometria, q̄ rara vez deve de vsar de aquel medio el Arqueador, y para si alguna lo vsare, ó el curioso q̄ quisiere saberlo, podrà leer las ordenaçãs.

14 Como quiera q̄ las cinco dimensiones principales basten à dar punto fixo en los arqueamientos, en tanto, en quanto las superficies del plan, y de la manga desde sus medios àzia popa, y proa tengan disminuciõ conocida, y cierta, en variandose esta es preciso q̄ se altere la quenta; y como sea tã dificultoso, q̄ las dichas disminuciones salgan precisamente respectivas, previno la ordenança (para en los casos de su desigualdad) la forma de ajustar la diferencia, para lo qual dió vn punto fixo en el Navio de 16. codos de manga, q̄ ha de tener vn codo de disminucion en la linea, q̄ passa por la quarta parte de la Esloria, y de la manga à proa (q̄ es donde suele ponerse la *Amura*, y dos codos en la linea q̄ passa por la misma quarta parte de la Esloria de la manga à popa, donde està la *Quadrã*; y q̄ asimismo en la quarta parte de la eslòria desde el medio de la superficie del plan àzia proa, y popa, donde se ponen los redèles (q̄ tãbien llaman rasèles, y son los delgados que la Nao lleva à popa, y proa, para q̄ las aguas vayan con fuerça al Timon, y para q̄ volinèe). aya de disminucion en cada vno la mitad del plã, de manera q̄ si este fuere de ocho codos tenga quatro cada redèl; y para q̄ se guarde la proporcion en dichas quatro lineas, y se obvien fraudes, previene que se tome en el vaxel que se arqueare, la medida de las dos lineas, que pasan por la superficie superior, ó inferior equidistantes de la manga, y que se apart n de la àzia popa, y proa la quarta parte de la eslòria, y que en el solèr se tomen las que distan de el plan à popa y proa la misma quarta parte de la

Para medir  
amuras, y quadras.

esloria, guardando lo que se ordenó en el tomar las de la manga, y plan, y para ver si las dos lineas, que se midieron en la cubierta del Navio colaterales á la manga, tienen devida proporcion con ella, se multipliquen los codos de la misma manga por 15, y lo que dellos resultare se parta por 16, y si en el quociente, ó quarto numero salen los codos que se hallaron en la linea que se midió ázia proa, tendrá con la manga la proporcion devida, pero si tuviere mas ó menos se guardarán á parte, y tambien se multiplicará la manga por 14, y lo que dello procediere se partirá por 16, y si saliere en el quarto numero los codos que se hallarón en la linea que se midió ázia popa; estará bien, y si no salieren se notará los que fueren mas, ó menos, y se partirán por ocho los codos de la mitad de la manga del mismo Navio, y por cada vna de estas octavas partes que faltare en cada vno de los quatro numeros de las dos reglas de tres, para igualar á los codos que se hallaron en cada vna de las dos lineas referidas, se añadirá vno y medio por ciento al valor que diere la regla del arqueamiéto en el buque, en que se midieron, y por cada octava parte de las mismas en que excedieren los quatro numeros á los codos hallados en cada vna de las mismas dos lineas se quitará vno y medio por ciento al valor que dá la regla.

15 Para en quanto á los redeles previene la ordenança, que se reconozea la proporcion que tienen cō el plan las dos lineas, q̄ se midierō en el solér, y si es cada vna la mitad del plan estarán bien, pero si no lo fueren se dividirán por ocho los codos que tuviere el plan, y por cada octava parte q̄ faltare en cada vna de las dos lineas referidas, para ser la mitad del plan, se baxará del valor q̄ dá la regla 1. y vn quarto por ciento, y por cada octava parte q̄ tuviere mas q̄ la

mitad del plan se añadirá lo mismo.

16 Añentados los presupuestos *Ord. de arq. n. 14.* referidos en quãto a la medida, pres-

cribe la ordenança la forma en que se ha de hazer la quera por tres modos, y pone por el primero, y del q̄ mas comunmente he visto vsar al arqueador, que si el Navio tuviere por plan la mitad de la manga (como quiera que tenga la esloria, quilla, y puntal) se multiplique los codos de la manga por los de la mitad del puntal, ó al cōtrario, y lo que procediere por la mitad de la suma de la esloria, y quilla, y saldrá la cabida del buque en codos, que partidos por ocho quedará reducida á toneladas, pero que si el plā tuere mayor se haga primero la quenta como queda dicho, y se sacará la diferencia que huviere del plan á la mitad de la manga, y restando lo que esta importare de lo que devia ser la dicha mitad, se multiplicará la diferencia por la mitad de los codos del puntal, y lo q̄ de esto resultare por la mitad de la esloria, y quilla juntas, y lo que saliere, si fuere teniendo mas plan que la mitad de la manga se añadirá, ó se baxará si fuere menor, y quedará el valor del buque; y para el segundo modo refiere, que quando el plan es mayor, ó menor que la mitad de la manga se reste su diferencia, y la mitad de esta se quite de los codos de la manga si su mitad fuere mayor q̄ el plan, ó se añada si fuere menor: y aviendose quitado, ó añadido se multiplique lo que restare de manga por la mitad del puntal, y lo que saliere por la mitad de lo que sumaren la esloria, y quilla: y el tercero modo que de el Navio de igual plā á la mitad de la manga (ora sea mayor, ó menor) se tomē las tres quartas partes de la manga, y se juntē cō la mitad del plan, y lo que esto sumare se multiplique por la mitad del puntal, y lo q̄ resultare se buelva á multiplicar por la mitad de la esloria, y quilla,

*Modos de hazer la quera.*

y faldrà lo mismo que en los modos antecedentes: todo lo qual se entiẽde siendo regulares todas las otras medidas, porque en variando se deve ajustar la diferencia, como queda referido, y se pondrà por demonstracion adelante.

*Inf. num. 20.*

*Para las Naos* 17 Advierte la ordenança, que *que no tienen* qualquiera de los tres modos que *la cubierta en* estàn referidos es quando el Navio *lo mas ancho.* tiene la cubierta en lo mas ancho; pero si lo tuviere sobre ella se le ha de quitar tres por ciento por cada medio codo, y si lo mas ancho estuviere debaxo se le han de añadir, para lo qual se ha de reconocer lo mas ancho de la Nao, y despues que se aya baxado, ó subido lo correspondiente à los dichos tres por ciento de lo que montasse el todo de las toneladas, segun la dicha regla, *se ha de baxar cinco por ciento por la bucosidad que ocupan los arboles, y bombas,* y lo que restare será el buque liquido, que se deve considerar para las Naos merchantas: *pero quando se arquearẽ para de guerra, y para servir à sueldo en ella, se ha de añadir sobre aquella cantidad 20 por 100 por todo lo que ay entre cubiertas, y los alcazares;* respecto de ser distintas consideraciones las de la Nao merchanta de las del Galeon de guerra, que en este se contempla todo lo que se fortifica, y sirve, y en aquellas tan solamente lo q̃ se ha de cargar; que es lo que se llama propriamente *Buque*, tomado de Buche, que (como dize Don Sebastian de Covarrubias sobre esta voz en su Tesoro de la lengua Castellana) es el ventriculo del animal que hinche de manjar, y así la bodega del Navio es el vientre del, y por esta semejança conviene no echarle mas de lo que pueda digerir, queriendo que sirva para vientre lo que se crió para otro fin.

18 Reconocióse el año de 1664. que el Capitan Francisco de Ruesta Arqueador por su Magestad de las

Naos de la Carrera de las Indias, en el modo de hazer la cuenta de los arqueamientos víava de arbitrio, baxando en algunas Naos mas de los cinco por ciento que previene la ordenança, queriendo atribuirse para esto la facultad (que no tenia) de cõsiderar si los arboles, ó bombas tenían algun mas gressor del regular, ó si avia en la bodega algunas maderas mas gruesas, ó etpesas, y como quiera que la ordenança no le dexe a el, ni à otro algun ministro, ni Tribunal, deliberacion, arbitrio, ni interpretacion, y que el Arqueador sea vn mero executor para tomar las medidas, y hazer la cuenta precisa, y puntualmente (como alli se manda) se proveyó vn auto de Gobierno en ocho de Agosto de aquel año, mandando que tomasse las medidas, e hiziesse la cuenta por la forma, y disposicion de las ordenanças, baxando solamente cinco por ciento, quier sean mas, ó menos gruesos los arboles, bombas, y maderos de la bodega; y quando no fuera vn texto que decide, y resuelve (aunque sea cierto, que si huviesse de ajustarse phisicamẽte, deveria baxarse à vnos Navios mas que à otros) se prescindió ya en la ordenança qualquiera diferencia, y es como vn contrato entre la Real hazienda, ó Haberia, y los dueños de los Navios, para pagarles el sueldo por aquella forma de medidas, ó quẽta: y es cierto, que aun antes de aquella determinaciõ, en la forma de arquear que se estilava, se baxavã los mismos 5. por 100. como lo refiere el Capitan Tomè Cano en el libro que imprimió el año de 1611. intitulado: Arte para fabricar, fortificar, y aparejar Naos de guerra, y merchantas, y reglas para arquearlas; y dize, que los dichos 5. por 100. se baxavan por los delgados, arboles, vãos, y bombas, y alli refiere tambien como para hazer las Naos de guerra se avian de añadir

*Lib. de autos  
de gov. f. 533*

*Cano fol. 40.*

20. por 100. y la diferencia con que se arqueavan para de guerra, que para de merchanta en quanto al tomar la medida del puntal, y la que avia en quanto a la intelligencia de este, y que vnos llamavan puntal al altor de la mitad de la manga de la Nao, y otros a lo que ella podia enchar de carga, como alli podrá verse, y como quiera que ya todas aquellas dudas, y diferencias quedassen cassadas, y anuladas por lo resuelto en dicha cedula de 19. de Ombre de 1613. quien quisiere ver lo que se practicava antes podrá leer el tratado del dicho Tomè Cano, y solo referirè aqui de lo antiguo (porque alguna vez podria servir de exemplar) que en los Galeones que se despacharò el año de 1596. con orden, que llevassen demas de los bastimentos de su dotacion los necesarios para el socorro de la Armada del Oceano, que se hallava en las costas de las Indias, la regla que se dio para lo que avia de recibir cada Galeon, fue que baxandole 20. por 100. de su buque, se les entregassen los bastimentos q ocupassen el resto de las conciadas.

19 Aunque se aya referido la forma, y modos por donde se puede, y deve hazer la quenta del arqueamiento de vn Vaxel, como tenga el reducirlo a practica alguna dificultad al que quiere emprèderlo en virtud solo de la doctrina de la ordenança, he creido que no serà inutil trabajo poner vn exemplo de la manera, en que se deve hazer esta quenta, y serà del Galeon San Ioseph, que algunos años sirviò de Capitana de la Real Armada de la Guardia de la Carrera de las Indias, y despues Almiranta Real del Oceano.

20 El Galeon San Ioseph de la fabrica del Secretario Francisco Quincocestenia 21. codos de man-

ga, 10. codos y medio de plan, 10. de puntal, y lo mas ancho de la manga en la bodega debaxo de la cubierta principal a los 3. quartos de codo: tenia 60. codos de Quilla, y 74. y 2. tercios de otro de esloria, 20. codos, y 3. quartos de amura, 18. codos y medio de quadra, y 14. codos y 1. sexto de otro de los redeles de popa, y proa, y haziendose la quenta por toda la manga por tener el plan a la mitad se multiplican los 21. codos de la manga por cinco, que es la mitad del puntal, y salen 105. codos, y multiplicados estos por 67. codos y 1. tercio, quienen de la mitad de 134. codos y 2. tercios que tienen la Quilla, y esloria, salen 7070. codos, y añadiendo a esta suma 318. codos y 15. cien avos de otro, que salen della por el 4. y medio por 100. por razon de 3. quartos de codo que tiene mas ancha la manga en la bodega debaxo de la cubierta principal, haciendo computo de 3. por 100. a cada medio codo, segùn disponen las ultimas ordenanças de su Magestad (y al còtrario se baxarà al mismo respeto, si lo mas ancho de la manga la tuviere sobre la cubierta principal) y sumados los dos pròductos salen 7388. codos y 15. cien avos de otro, y aviendose de baxar 5. por 100. por todo lo que ocupan todas las maderas en la bodega, y acrecentar 20. por 100. por las entrecubiertas, y alcazares, como lo disponen las ordenanças, se reduce a menos quenta por la prolixidad della, siendo toda vna misma cosa con acrecentar al ultimo pròducto 14. por 100. y dellos salen 1034. codos y 34. cien avos, y junrados con el referido de 7388. codos, y 15. cien avos, hazen 8422. codos, y 49. cien avos, que salen de las dichas cinco dimensiones, y de lo mas ancho de la manga debaxo de cubierta.

bierta: las ordenanças de arqueamiento disponen, que à 16. codos de manga le ayan de tocar 15. de amura, y 14. de quadra, con esta noticia se sumálos 20. codos y 3. quartos de amura, y 18. codos y medio de quadra que tenia este Galeon, y vienē 34. codos y tres quartos: luego se passa diziendo: si à 16. codos de manga le tocan 29. codos de 15. de amura, y 14. de quadra, que le tocarán à 21. codos de manga que tenia este Galeon? y salen 38. codos y 1. diez y seis àvo de otro, que avia de tener segun buena fabrica para estaren proporcion con la manga: y porque parece tenia este Galeon 39. codos y vn quarto de amura, y quadra, se restan dellos los dichos 38. y vn diez y seis àvo de otro, y queda la diferencia de vn codo, y tres diez y seis àvos, que tenia de mayoria este Galeon en la dicha amura y quadra: luego se dize: si 1. y 5. sexàvos vienē de la octava parte de la mitad de 21. codos que tenia este Galeon de manga, y ganan 1. y medio por 100. quanto ganarán vn codo y 3. diez y seis àvos de otro que tiene de mayoria, y salen 1. codo y 15. quarēta y dos àvos de otro: estos se multiplicarán por el vltimo producto de 8422. codos y 49. cien àvos, y vienē 114. codos y 26. cien àvos procedidos del vno y medio por ciento de la octava parte de la mitad de la manga, que juntos suman 811536. codos y 3. quartos de otro: el plan tiene 10. codos y medio, que se restan de los 14. codos y 1. sexavo que tienen los redeles de popa y proa, y hecho quedan de diferencia 3. codos y 2. tercios q̄ tienen de mayoria los redeles al plan, luego se toma la octava parte de 10. codos y medio que tenia este Galeon de plan, y salen della 1. y 5. diez y seis àvos, y si à estos le tocan 1. y 1. quarto por 100. quanto le to-

carán à 3. codos y 2. tercios de las mayorias? y hallo que salen 3. codos y 31. sesenta y tres àvos; estos se multiplican por el vltimo producto de 811536. codos y 3. quartos, y vienē 298 codos, y 10. cien àvos; que juntas estas dos partidas sumā 811834. codos y 17. veintàvos mas de otro, que partidas por 8. hazen 111104. toneladas, y 57. ciento y sesenta àvos; que viene à ser vn tercio de codo el quebrado, que segun estas medidas tenia el dicho Galeon, como de la demonstracion que se sigue parece.

*Codos.*

Codos de las cinco dimensiones de manga, plan, puntal, quilla, y eslōria.

$$811104 \frac{14}{100}$$

Codos de la mayoria de la manga en la bodega.

$$11318 \frac{15}{100}$$

Codos de la mayoria de la amura, y quadra.

$$11114 \frac{26}{100}$$

Codos de la mayoria de los dos redeles de popa, y proa.

$$11298 \frac{10}{100}$$

$$811834 \frac{17}{100}$$

$$811834 \frac{20}{100}$$

*Toneladas.*

$$111104 \frac{1}{3}$$

Y el que quisiere escusar la prolixidad de tã repetidos quebrados como intervienen en qualquiera cuenta de arqueamiento, podrá reducir los codos de cada vna de las medidas del Vaxel à dedos lineales, de los que 33. hazen vn codo Real, y haziendo todas las multiplicaciones, particiones, restos, y sumas debaxo de esta suposicion, partiendo la suma que resultare en el vltimo producto por 351137. dedos, que importa el valor de cada codo

codo cubico, lo que saliere seran codos reales, y partidos por ocho ajustarán las toneladas del Navio que se arqueare.

*Sup. n. 1.* 21 El sueldo que tenia el oficio de arqueador fue 20. escudos al mes como antes se ha dicho, el primero que lo sirvió fue Juan de Veas, al qual sucedió Antonio Moreno Cosmographo, y fue con calidad que no llevase mas sueldo que el perteneciente a la Catedra de Cosmographia, sucedióle el año de 1621. Francisco Garcia de Veas, a quien por cedula de 21. de Octubre de 1622. se mandó, que se le acudiesse con los 20. escudos al mes de la Haberia, demas de otros 20. que tenia en la Armada del Oceano, y aviéndole sucedido Lucas Guillen de Veas (que hallandose Catedratico de Cosmographia hizo dexacion de la Catedra por el oficio de Arqueador) se mandó por otra cedula de 24. de Enero de 1639. que sobre los 20. escudos al mes se le creciesen hasta los 100. maravedis que gozava de salario con la Catedra, por cuya muerte vacó el oficio, y aviéndole pretendido Alonso de Pineda le representó, que si su Magestad le proveyesse fuese sin sueldo, porque respeto del poco exercicio se le podía, y devia escusar este gasto a la Haberia, sino que si alguna vez por orden de la Sala fuese a algun arqueamiento, eleccion, o reconocimiento de Naos de Armada, se le satisficiese la ocupacion, como todo parece de informe hecho al Consejo en 8. de Agosto de 1645. y en quanto a lo que en él se refiere, de que si el Arqueador fuese a eleccion, o reconocimiento, ni lo he visto practicado en mi tiempo, ni leído en lo pasado, sino es en el año de 1626. que en carta de 16. de Diciembre se dio quenta, de que el Factor Don Luis del Alcazar, con el Al-

mirante Fernando de Sousa, Visitador Dō Juā Maldonado, Arqueador Francisco de Veas, Juan Nuñez Yerrovi Administrador del asiento de la Haberia, Capitanes Francisco Diaz Pimienta, y Pedro de Cepeda, y Maestros mayores de Carpinteria, y Calafateria avian ido a reconocer todas las Naos que avia en el Rio, y en Cadiz para de Armada, y es cierto que entonces no fue Francisco de Veas por la representacion de Arqueador, sino por causa de ser muy inteligente de fabricas y fortificaciones de vaxeles: y el Capitan Francisco de Ruesta (que lo es al presente) lo sirve sin salario por esta ocupacion, como se propuso en la dicha carta de 645.

*Lib. de 626.*

*f. 220.*

## CAPITULO XVI.

*De los Fletes, y aforamientos de la carga.*

1 **A** Dos fines mira la fabrica de los Navios, y por consequencia el arqueamiento dellos, que son, o para servir en la guerra, o para transportar carga de linos, y mercaderias de unas Provincias a otras, y como quiera que aviéndose explicado la forma de arquear, y referido lo que son toneladas, y la cantidad que ocupan, parece que con propiedad deberá tratarse de la estimacion que tiene el flete de cada tonelada de la Carrera de las Indias, y de la forma en que se hazen los *atuerros*, o *aforamientos* para ella, esto es usar lo que ha de ocupar cada pieza, de las que huvieren de embarcarse, lo qual mas comunmente se dice *avaluar* entre cargadores, y Maestres, y se llaman *avaluos*, o *avatuaciones*; y aunque en el Sumario de las leyes la rubrica del titulo desta materia dize, *del*

*afor-*

*Lib. de 645.*  
*fol. 316.*

Lib. I. c. 10.

n. 21.

Sup. c. 7. n.

29.

Inf. c. 17. n.

40.

Sup. c. 4. nu.

20. 29.

L. i. tit. 8.  
part. 5.Ord. com. n.  
171.

*asoramiento, y fletes, carga, y descarga*, tratarse aquí solamente de lo que queda dicho en la deste capítulo, por aver tocado el punto de la carga, y se referirá mas en el siguiente, y tambien se ha escrito en otra parte, del flete si puede tener tasa, y de aver intentado tomar la razón de los fletamentos, y que solia darse termino para presentarlos. Y es de saber, que *flete es el precio que se paga al dueño, ó Maestre del Navio por lo que lleva de un puerto á otro*: vnos quieren que se derive de *fluētar*, otros de *fero*, que significa llevar, otros á *flando*, porque sin viento no puede navegarse: y en latin se llaman *Nautum*, y de *ai nolo*, ó *noito* en el mar Mediterraneo, pero lo mas cierto es que se deriva de *aflectamēto*, que segun vna ley de la partida se llamava así el arrendamiento de las Naos, y de allí quedó *fletamento*.

2 Todas las leyes concernientes al afuero de las mercaderias son deducidas de vna ordenança del año de 1543. en que aviendose tenido entonces por conveniente prescribir los tamaños, y cántidades que huviesse de ocupar cada tonelada, mirando al fin de que huviesse la buena quenta, y razón que convenia en lo que se permitia cargar en cada Nao, para que sabido su buque, y reconociendo los despachos pudiesse ajustarse si avia falta, ó exceso, para que ni por este se incidiese en el riesgo de sobrecargar el Navio, ni por aquella en la de que no llevasse competente registro, supuesto que por lo que mirava á hacer tassacion de fletes no pudo ser, ni esta se tuvo jamas por conveniente, antes bien aviendo el año de 1615. tratado á instácia del Rey no de Nueva España, de que se pudiesse punto fixo en los fletes que huviesse de pagar los frutos que

dél se tuxessen á España, sobre que en carta de 17. de Noviembre del dicho año de 1615. ordenó el Consejo se dixesse lo que parecia conveniēte, en primero de Diziembre se escribió por el Tribunal que á la ida á las Indias tenia su Magestad ordenado, y se estilava que no huviesse tasa de fletes, con que se concertavá los cargadores cō los Maestres segun la falta, ó sobra de buque, ó de carga, y que así parecia conveniente que huviesse la misma libertad en las Indias, concertándose como pudessen, pues por los mismos registros cóstava, que aun por lo pasado se obligavá vnos a pagar mas, y otros menos, con que devia correr para la venida lo mismo que para la ida, mayormente quando en todo lo posible importava favorecer á los dueños de Naos, que tan acabados estaban, y su Magestad se sirvio de resolverlo así por cedula dada en el Pardo á 14. de Diziembre de 1615. de que ay recopilada ley.

3 Delo referido se infiere, que por lo pasado avia tasa, y estimacion en el tamaño de las cosas que huviesse de cargarse para en quanto á la cantidad que huviesse de ocupar de buque, mas no del precio que huviesse de pagar de cada tonelada, pero de muchos años á esta parte sucede al contrario, por que ay tasa de lo que se ha de pagar por ella q̄es á razón de 44. ducados de plata á pagar en Indias por razón de flete (demas de los 14. ducados que en contado se dan en España por las Haberias, que estos son por la seguridad, y saneamiento que haze el Maestre de entregar biē tratado lo que recibe, ó pagar los daños que tuviere) y no la ay en quanto al tamaño de las cosas que huvieren de cargarse, porque esto se haze á ojo entre el Maestre, y el cargador, regulando por dozavos

Lib. de 615.  
f. 242.L. 46. tit. 26  
lib. 3.L. 47. tit. 26  
lib. 3.



las piezas, y tantas quantas doce partes componen, de tantas toneladas se paga el flete, y por consecuencia las Haberias: y el termino con que se llama por lo presente lo que antes aforamiento es avaluacion (como se ha dicho) lo qual se practica en todo genero de carga, excepto en las pipas, que es lo corriente darles la estimacion de la ordenança, esto es seis dozavos, (ò media tonelada) a cada pipa, bié que si ay falta de buque fuele aver tambien mayor estimacion, ò ya en el precio, ò ya compenstandola con que el dueño de las pipas preste dineros al Maestre para su aviamiento, y aunque atendiendo al estilo presente podia omitirse la noticia de las reglas que se dieron para el aforamiento de las cosas, que huvieren de cargarse, todavia porque mas proporcionalmente pueda hazerse tanteo (si tal vez se quisiere) de la carga para la qual huviere sacado de pachos vn Navio, harè vn breve resumen dello.

*L. 2. tit. 26. lib. 3.* 4 Que cinco votas hagan tres toneladas: y dos pipas vna refiere la primera ley, y es de advertir que este genero de pipas se entienden de los tamaños, que està ordenado por las ordenanças de Sevilla, y en la forma que se hazen los asientos de la Proveduria de la Casa de la Contratacion, que son de cabida veinte y siete arrobas y media cada pipa.

5 En quanto à caxas, ò caxones se estima el de nueve palmos de largo, quatro de ancho, y tres de alto en tres quartos de tonelada: de ocho palmos de largo, tres de alto, y tres de ancho. dos tercios de tonelada: de siete palmos de largo, y dos y medio de alto, y ancho media tonelada: de seis palmos de largo, y dos de ancho, y alto hagan quatro vna tonelada: y de cinco

palmos y medio de largo, y dos de alto, y ancho lo mismo, con advertencia que los dichos palmos hã de ser de quatro en vara. *L. 3. 4. 5. 6. 7. tit. 26. lib. 3.*

6 Fardos de dos paños seis vna tonelada, los de angeo de Francia seis vna tonelada, y al respeto si fueren mayores, ò menores, y del hierro en plãcha cada 22. quintales y medio paguen vna tonelada, y de lo labrado en barriles quintaleños dos vna tonelada, sin que de vno, ni de otro genero de hierro se pague la Haberia al Maestre. *L. 9. 10. tit. 26. lib. 3.*

7 Barriles quintaleños de qual quier genero 15. vna tonelada, y si fueren quartos la pagará en quatro dellos, y ocho medios quartos, salvo si estos fuesen de los de Santo Domingo, que ocupan al doble de barriles pequeños de azeituna 40. vna tonelada, y al respeto los mayores, ò menores: y aunque dize otra ley, que de votixas de arroba y media compongan 16. vna tonelada, no se deve entender las 56. votixas, sino arrobas, como se dize en la ordenança de donde se deduxo: y si fueren de azeite cada 40. arrobas hazen vna tonelada aunq seã en votixas de a media, y de vino 46. votixas de arroba y quarta, que es el tamaño que deven tener (segun la ordenança de Sevilla) hazen vna tonelada, y si mayores, ò menores al respeto. *L. 13. 14. tit. 26. lib. 3.*

8 En algunas leyes se contiene el buque de diferentes generos de loza, ladrillos, y texas, que se llevavan al tiempo que se hizo la ordenança, de donde se deduxeron, pero como ya estos generos se labren en las Indias, sin necesidad de llevarlos de España, tẽgo por ocioso el gastar tiempo en repetirlo, y passo a continuar en lo que tiene posibilidad de llevarse. Cada 16. quintales de pez vna tonelada, de xarcia labrada lo mismo, de alqui- *L. de 19. a 23. tit. 26. lib. 3.*

tran

eran nueve barriles otras: balas de papel grandes de à 60. resmas vna tonelada: y aunque se contienen otras cosas (como quiera que ya de ninguna manera se llevá) dexo por la misma razon referida de hazer mencion dellas.

*L. 48.50. ti.  
26. lib. 3.*

9 En el titulo citado se ordena à la Audiencia de Panamá que tasse la costa de llevar la plata del Rey desde allí à Portovelo, y se prohibe el poder llevar à las Indias oro ni plata en moneda, ni labrada en ninguna forma, y sobre esto habla tambien vna ordenança de las comunes, y vna cedula de 16. de Agosto de 1619. y en todas se pone pena de perdimiêto de lo que se llevare, o passare.

*Ord. com. n.  
125.  
Lib. 4. imp.  
pag. 208.*

*L. 52. ti. 26.  
lib. 3.*

10 De los generos prohibidos de llevarse sin licêcia de su Magestad son las armas, y particularmête los pistoletes, y todo genero de hierro de Lieja, y de Alemania, de forma que ni en bruto, ni cosa labrada del pueda llevarse, sino del de Vizcaya: y por otra ordenança estan prohibidos de passar à las Indias los libros de historias fingidas, y profanas, y los de materias deshonestas, y para todos los que se huvierê de llevar deve sacarse (de mas de los regulares despachos) licencia del Santo Tribunal de la Inquisicion, siendo de advertir que los libros no deven, ni pagan otro algun derecho, que el de la Haberia; y los del nuevo rezado no la pagan, ni flete, por privilegio cõcedido al Real Convento del Escorial en 16. de Agosto de 1614.

*Ord. com. n.  
126.*

*Li. 2. m. f. 54*

*L. 60. tit. 26  
lib. 3.*

11 En orden à la libertad que conviene que tengan los Maestres para ajustar sus fletamentos con los cargadores, està mandado que ningun Iuez, ni Ministro de la Contratacion pida, interceda, ni obligue à los dichos Maestres à que carguê mercaderias, q no huvierê fletado.

12 El año de 1656. se ofrecio en materia de fletes vna question acerca de los que devian pagarse de vnas cantidades de añir, que aviendo traído à la Aduana el año de 1652. se valiò su Magestad dello, para remitir à Flandes, dando satisfacion de su valor en vellon, y como quiera que algunos de los dueños no huviesse cobrado, y por los Maestres se les pidiesse los fletes, aviendo llegado à noticia del Consejo Supremo de las Indias por memorial del Consulado, ordenò que se le informasse de lo que en esto passava, y se hizo en carta escrita por ambas Salas en 30. de Março diziêdo, que todos aquellos que huviesse cobrado cantidad, aunque no excediesse de la competente para los fletes, parecia justo obligarles à que los pagassen, pero que à los que no avian cobrado maravedis algunos, no hallava razon el Tribunal para apremiarlos. Y de este caso se puedê sacar tres ilaciones, vna, el perjuizio que causò el que diò a su Magestad semejante arbitrio pues muchos no cobraron, y otros perdieron cantidad muy considerable por aver cobrado en vellon, y segundose inmediatamente la baxa dello, otra que si el dueño de la mercaderia dexa de percibirla, no siendo por su culpa, no deve pagar el flete, y la vltima que este es de tan buen derecho, que como aya la cantidad competente para pagarle, deve ser preferido en ella: y por la carta citada consta que por cedula de su Magestad de 19. de Julio de 1653. se mandò que no se cobrasse la Haberia de las partidas del dicho añir, cuyo precio no tuviesse cobrado sus dueños.

*Lib. de 656.  
f. 29.*

13 En 26. de Octubre de 1638. respondiendò à carta que en principio del escrivio de orden del Consejo el Secretario Don Fernão Ruiz

*Lib. de 638.  
f. 294.*

de Contreras, informó el Tribunal, que las costas que se hazian con la plata que se transportava por el mar del Sur (como eran los portes de llevarla desde Lima al Callao, alquileres de cascas en Panamá, y de sacarla del Puerto de Perico á la playa) se pagavan de la Real hazienda, así en la plata della, como en la de particulares, y q̄ estos pagavan solamēte los acarretos, hasta la lengua de la agua en los puertos del mar del Sur, y la mitad de lo que montava la carga, y descarga en Panamá de la plata, y ropa, y de llevarla hasta casa del Maestre, y llevar de ella la ropa al puerto de Perico, pagando al Maestre la otra mitad por cuenta de su Mag. porque allí los Maestres son administradores de los fletes, que no son para ellos, sino para la Real hazienda, y así se les hazen buenas las costas del manejo, dándoles cierta cantidad por salario, ó ayuda de costa de la administracion, y q̄ para lo q̄ se practica en el mar del Sur no podia servir de exemplar el estilo del mar del Norte, donde los Maestres por su cuenta coslean la plata, y mercaderias, hasta entregarlo á sus dueños, estas en la Aduana, y aquella en la Contratacion, sin contarles cosa alguna por las costas, por ser para ellos los fletes, que se les dan por ellas, y por la obligacion que tienen á las faltas de la hazienda, de que ha parecido poner aqui esta noticia.

14. Aviendo se tratado en este capitulo de los libros q̄ están prohibidos de poderse llevar á las Indias, resta añadir lo que acerca desto está ordenado por otras leyes, mandado, *que no se imprimā en estos Reinos libros ningunos que traten materias de Indias, sin que sean vistos, y aprobados por el Consejo Supremo dellas, y que si alguno se imprimiere en otra forma, no se permita que passe á aquellas Provincias, y si en ellas se hiziere la impresiō se recoja, y embie al Consejo.*

15. Ademas desta general prohibicion la ay particular para algunos libros, como son, *a que compuso Juan Gines de Sepulveda, el como vudencirro de los Anales del Cardenal Bayano, la Historia de Diego Hernandez;* y

con fin de precaver, q̄ este genero de libros no pudiesen llevarse, estuvo mandado por cedula de 5. de Setiembre de 1550. (ya ley recopilada) q̄ en los registros q̄ se hiziesen de libros para passar á las Indias, se pudiese cada vno de por sí, lo qual no se ha practicado, teniendolo sin duda por diligencia (sobre muy prolixa) inútil, puesto q̄ el hazer inspeccion de los libros era materia intratable, y cō escribir en el registro aquellos de q̄ las partes diesen relacion, no se aplicava el remedio, pues no pondria en ella los prohibidos aunq̄ los llevassen, y procurando cautelar no solo la salida en estos Reinos, sino la entrada en aquellos, está prevenido por otra ley deducida de cedula de 18. de Enero de 1585. q̄ los Arzobispos, y Obispos de los puertos ordenen á sus Provisores, que se hallen con los Oficiales Reales á la visita de los Navios, para que vean si se llevan libros prohibidos.

## CAPITULO XVII.

*De los registros, carga, y descarga de las Flotas, y Navios de la Carrera de las Indias, y de los descaminos.*

1. Como era preciso para conservar la navegacion el q̄ huviese fabricadores de Naos, y quien arqueasse, y midiesse estas, para saber su capacidad, ya para tripular las de guerra, ya para cargar las de merchanta; y lo fue el dar reglas para los fletes, y aforamientos de la carga; es tambien necesario, que aviendo de ser esta conforme á las leyes, y ordenanças intervenga

L. 3. 6. 7. tit. 18. lib. 3.

L. 10. d. tit.

L. 1. tit. 18. lib. 1.

L. 1. tit. 18. lib. 1.

lib. 1.

L. 1. 2. 3. tit. 18. lib. 1.

*L. 7. tit. 9. part. 2.* registro, y así con propiedad se tratará deste inmediatamente á los arqueamientos, y fletes, siendo principio la definición del registro dada por vna ley de la Partida, *que quiere tanto dezir, como escrito de remembrança de los fechos de cada año:* y así lo practican todo genero de registradores, y escrivanos, y por lo que mira al punto de lo que se ha de hablar en este libro, se ha de entender aquella definición, que son los registros la memoria de lo que en cada Flota se carga, en la conformidad que se irá explicando: aunque Don Juan de Solorzano dize, que *registro es voz general derivada de la palabra latina res gesta*, que significa qualquier autos a que se dá fe.

*Solorc polit. Ind. lib. 6. c. 10. pag. 981.*

*L. 9. tit. 19. part. 3.*

2. Explica otra ley de las Partidas la causa y razon por la qual se mandaron formar los registros, por las palabras siguientes: *porque si la carta se perdiere, ó viniere alguna duda sobre ella, que se pueda provar mejor p. y all.* Y se encarga mucho á los escrivanos publicos, y á los demas á cuyo cargo fuere el tener registros de qualquiera escrituras, y papeles la custodia, seguridad, y fidelidad de ellos; y siendo esto lo ordenado universalmente, no está con menor fuerza encargado por lo que toca al derecho municipal de Indias, y Audiencia Real de la Contratacion dellas la custodia, y guarda de los registros de quanto se lleva, y trae de las Indias, que se guardan en la Contaduria principal, y para ningun caso, ni efecto pueden sacarse della (como antes se ha dicho) y se advierte, que se llama registro el instrumento particular, y tambien el proceso que de todos los de vna Nao se forma.

*Lib. 1. cap. 10. n. 3. 33.*

3. Dos generos de registros se practican en el comercio de las Indias, el vno de todo quanto desde estos Reinos se ha de llevar á aquellas Provincias, é Islas de Barlovento; y otro de toda la plata, y oro, per-

las, esmeraldas, y todos los demas frutos, y mercaderias que de allá se traen: de vnos y otros es archivo la Contaduria de la Contratacion, y diferencianse los vnos de los otros, en que los que se traen de las Indias son copias autorizadas de las escrituras, que ante el escrivano a quien pertenece hazerlas se otorgaró por los Maestres de plata, ó de Naos merchantas, en que se especifica el genero, cantidad, y calidad, flete que dello ha de pagarse, y persona, ó personas á quien se ha de entregar: pero los que se hazen en Sevilla (y se hazian en Cadiz quando se cargava parte del buque de las Flotas alli) son, si bien se mira, vnos papeles simples (aunque lo que traen escrito sea en papel sellado) puesto que se reduce su contenido á dezir, *que registro N. que tiene cargado en tal Nao vna de las de tal Flota del cargo del General N. de que es Maestre N. las mercaderias que adelante declarará, diziendo á quien las consignas y en que parte ha de entregarse, y por cuya cuenta y riesgo van;* y hecha esta relacion pone abaxo la cantidad de fardos, frangotes, ó otro qualquiera genero, y al margen las marcas, y aviendo pagado el derecho de la Haberia, Almoraxifazgo, y otros que se cobran en la Aduana, trae á la Contaduria de la Casa este papel, y lo entrega al oficial de registro, sin que en él aya firma, ni de la parte que los dá, ni del Maestre, ó dueño del Navio, ni de otra alguna persona mas que de los ministros que cobraron los derechos, con que parece que mas para el cobro dellos, que para la reconvençion de las partes, se introduxo este genero de despachos, pues demas dellos está en uso el que los Maestres firmen conociamientos (dos, ó tres segun el cargador pide) para que en virtud de ellos se entregue el genero en el puerto para donde vá consignado (que comunmente se dize el de la

derecha de carga) pero quando fallasen en los segundos instrumentos firmados del Maestre, y Escribano de la Nao, devieran ser bastante los registros para pedir por ellos al Maestre lo que contuvieren, porque siendo el estilo, para que en la Contaduría se de *cargue, ó general* (que es el despacho que se da para embarcar los generos en el Rio, y para que se lleven a bordo de la Nao) que preceda papel del Maestre, que sirve de obligacion de que las cosas, ó generos para que le da, irán registradas, y que al tiempo de traerse los registros se corejen con aquellos papeles, y el coser el registro, è insertarle con los demas del Navio, certifica que el Maestre avia firmado recibo, y todos los registros juntos van autorizados por el Presidente, y Juezes, no puede dudarse, que son legitimos instrumentos para obligar por ellos a los Maestres al entrego de lo que contienen, como a los consignatarios (que así se llaman los Encomendados, ó Factores, y consignadores los dueños) a la paga de los derechos, y fletes, y en rigor tengo por ociosos los conocimientos, si todo lo que lleva el Navio huviera de ir registrado.

4. De las dos diferencias de registros, que se han explicado, subsisten al presente solamente los vnos, que son los de quanto huviere de embarcarse de España a las Indias, pero lo que desde ellas se trae a estos Reinos, quedó libre desta sujecion desde el año de 1660. (como antes se ha dicho) pero no obstante hablaré de vnos, y otros, como si todos corriesen, por si alguna vez bolviere a practicarse, ó para que conste lo que estava ordenado quando se practicó.

5. Ay titulo en el Sumario de las leyes de Indias, cuya rubrica es: *de los registros de las Naos que van y vienen de las Indias, y penas de sus descaminos*, cuyo principio es, que ante los Juezes Oficiales de la Casa de la Contratacion de Sevilla se registre todo lo que

se cargare, y llevar a las Indias, pena de perdido, y en la ordenança de *Ord. com. m. 157.* de se deduxo la ley se aplica para la Camara, y Fisco, y que dello lleve la quinta parte la persona que lo denunciare, ó los Juezes Oficiales, si ellos de oficio lo averiguaren, y este punto de la quinta parte permanece en su fuerza para en quanto a los Juezes, sin que le halle derogado, aunque tampoco le he visto practicado; que para el denunciador está mandado por otras leyes, y cédulas, que se de la tercera parte aunque sea secreto, como queda dicho antes. *Lib. 1. cap. 6. m. 7.*

6. Es perdido lo que se llevar, ó traxere sin registro, aun que no se desembarque, como consta de una ley recopilada de diferentes cédulas, y por otras se encarga mucho a los Juezes de la Casa, y a los Oficiales Reales de las Indias el cuidado, y diligencias, y la de que no se venda oro, plata, ni perlas en parte alguna, sino que todo se traiga a la Casa de la Contratacion, sobre que es muy digna de verse una cédula dada en Madrid a 25. de Mayo de 1613. refrendada de Pedro de Ledesma. *L. 45. tit. 24. lib. 3. L. 48. 50. d. tit. L. 2. m. f. 16.*

7. Como la averiguacion de los fraudes de traer oro, y plata fuera de registro, y sacarla para fuera del Reino, sea tan dificultosa, se mandó por una cédula dada en Madrid a 30. de Diciembre de 1640. refrendada de D. Fernando Ruiz de Contreras, que bastasen testigos de 14. años, y que los transgressores no gozasen de ningun privilegio de fuero que tuviesen; inserta la qual se despachó otra en Madrid a 4. de Noviembre de 1661. refrendada de D. Juan de Subiza, diciendo, que por la dificultad de provar estos delitos, y los de arribadas, y otros que se cometen en la navegacion de las Indias, así contra Gobernadores, Juezes, y Ministros, como contra comerciantes naturales, y estrangeros, sea bastante probanza las noticias que dieren los ministros, y personas pu-

*Ord. com. m. 157.*

*L. 46. tit. 24. lib. 3.*

*Lib. 1. cap. 6. m. 7.*

*L. 45. tit. 24. lib. 3.*

*L. 48. 50. d. tit.*

*L. 2. m. f. 16.*

*Lib. 2. m. fol. 264.*

*Lib. 3. m. fol. 133.*

*Lib. 1. c. 20.*

*n. 48.*

*Sup. cap. 4.*

*n. 18.*

*tit. 24. lib. 3.*

*L. 1. d. tit.*

## 196 NORTE DE LA CONTRATACION.

blicas à quien por el grado en q̄ estã empleados se les dà justamente fee, y credito, y que así le tengan las dichas noticias, de calidad q̄ con ellas, y otros indicios, y conjeturas puedã passar los Juezes, que conocieren de las causas, à condenar à los reos (de qualquier calidad que sean) en pena ordinario, ó extraordinario, segùn las noticias, indicios, y conjeturas concurrieren, la qual se pregonó en Sevilla, y Cadiz en 10. y 25. de Febrero de 1662.

L. 55. 57. tit.  
24. lib. 3.

8 Antes por lo q̄ mira à los ministros, y oficiales de las Armadas, se avian promulgado leyes, cedulas, y ordenanças, mandando por vna del año de 1593. que el Capitan, ó Ministro que truxesse cosa de por registrar, incurriese en privacion de oficio por quatro años, y q̄ si fuese persona baxa la que lo truxesse fuese condenado à quatro años de galeras, è inserta aquella cedula, y otras de primero de Julio de 1598. y dos de Febrero de 1601. se despachó vna dada en Madrid à dos de Março de 1634. refrendada de D. Fernãdo Ruiz de Contreras, en la qual demas de declarar, q̄ las residencias de los Cabos avian de ser por via de visita, y q̄ bastassen para provança testigos singulares, se condena al dueño de lo no registrado en perdimiento dello, y de sus bienes, y si fuere persona baxa en diez años de galeras, y destierro perpetuo de Indias, y su Carrera, y si fuere de calidad en destierro perpetuo: los Cabos, y ministros q̄ cooperaren en llevar, ó traer fuera de registro queden privados de oficio; pero el que lo manifestare si fuere el dueño, sea libre; y si otra persona, demas de serlo, se le dê la tertia parte, la qual se le ha de dar tambien à qualquiera q̄ denunciare, y q̄ el Maestre, Contramaestre, Guardia, y Despensero q̄ truxere, ó llevare cosa alguna fuera de registro, sean condenados à diez años de galeras, perdi-

L. 58. 59. tit.  
24. lib. 3.

miento de bienes, y destierro perpetuo de Indias, y su Carrera, no entendiendose con mercaderias de tal calidad, y peso, q̄ puedan servir de lastre, y vayan en el fondo, q̄ estas podrán entrar con licencia del General, Almirante, Piloto mayor, y Maestre, todos juntos.

9 No es lo ordenado solamente q̄ se haga registro, q̄ tambien estã prevenidas circunståncias para el, como son el estar mandado por cedula de 26. de Febrero de 1563. q̄ en los registros de ida para las Indias se pongan las avaluaciones de las mercaderias, esto es la cantidad en que se afueran para pagar los derechos, y así se executa poniendo con el nombre, *monte* en la Aduana la cantidad en q̄ se estimó el fardo, caxon, ó otra qualquiera pieza, y el Almojarifazgo que à este respecto se pagó della, y no pueden hazerse en Sanlucar, ni en otra alguna parte q̄ en Sevilla, ni deven valer los q̄ fueren despachados fuera del registro original, ó colidos con el, ni los q̄ no fueren firmados de los Juezes Oficiales de Sevilla, pena de perdimiento de lo q̄ en Sanlucar, ó en otra qualquiera parte se registrare, como se contiene en cedulas de 9. de Setiembre de 1536. y 7 de Junio de 1550. y leyes q̄ dellas se recopilã.

Lib. 1. m. f. 41

10 El oro, plata, y todos los otros generos, y mercaderias q̄ se llevarẽ, ó traxeren, dize vna ley, q̄ ninguno lo registre por suyo siendo ageno, ni por de otro q̄ el verdadero dueño, pena de perdimiento dello con el quanto, y de ser auido por robador publico, ni tampoco registre lo suyo à nombre ageno, pena de perderlo con el dos rãto, aplicado dos tercias partes para la Camara de su Magestad, y la otra para el denunciador; y comoquiera que el fin desta ley mire mas à la buena administracion de justicia, y bien de la causa publica, por los dolos, y fraudes que podrian cometerse permitiendole, ó tolerandole

Lib. 4. imp.  
pa. 204. 206.

L. 5. 10. tit.  
24. lib. 3.

L. 46. tit. 24.  
Lib. 3.

Ord. con. m.  
205.

Lib. 4. imp.  
pag. 216. 217.

do suposiciones en los dominios, y riesgos de los registros, conviene mucho el cuidado en su observancia, en aquella porcion corta dellos, que ha quedado ya, y sobre lo mismo se despacharon otras cédulas en 14. de Junio de 624. y 28. de Mayo de 625. de que se recopilaron leyes, y se dize que cada partida explique por cuyo riesgo viene, sin que sea necesario que los Encomenderos lo declaren.

11 Estuvo mandado por otras leyes, y ordenanças, que primero que se hiziesen los registros, diessen los cargadores las memorias de sus cargazones al Contador de la Casa, á tiempo que puedan ir en las Flotas, pena de perder las mercaderias, y q̄ estos memoriales fuesen firmados, con declaracion de la Nao, y consignacion, y que yendo en esta forma lo, reciba el Contador, y asentando el dia en que se los entregaren, los acumule al registro de la Nao, y esto viene á ser lo que se practica (como antes se ha dicho) pues el que vayan firmados se verifica en los papeles q̄ en esta forma dá el Maestre, y el memorial se entiende el que se llama registro, y si acaso se huviesse de interpretar, que era el encage, ó relacion jurada, que antiguamente davā de lo que contenian los fardos, y cajas, esto se derogó ya, como se dixo en el libro primero.

12 Que los registros de las Naos se hagan ciertos, y corregidos, y que los corrija el Contador de la Casa, ó su oficial, siendo para ello aprobado por el Cōsejo, y si algun yerro, ó falla huviere, sea por su cargo, ó culpa, el daño que por ellos recibieren las partes, á quien tocara, es lo ordenado acerca deste punto por las leyes, ordenanças, y cédulas que dello tratan, y por la que se despachó en 10. de Junio de 1627. se mandó, que el Contador de la Casa, ó persona á cuyo cargo estuvieren los libros de licencias para cargar en Sevilla, ó Ca-

diz, formen cuenta con cada mercader de lo que montare su registro, y entregue copia al Presidente, y luego, para que se remita á las Indias, donde por los Oficiales se vea, si conviene lo cargado con lo registrado: de la qual cédula se recopiló ley, y para mejor cumplimiento de lo que por ella se mada, se proveyó vn auto de Gobierno en diez de Mayo de 1669. para q̄ las certificaciones de los cargues se formen de cada Navio de por sí, y se colan en el mismo registro con las fianças, y autos del, para q̄ con esto vaya inserto el traslado della con el de los mismos registros, y los Oficiales Reales, teniendo tan pronto el instrumento para su cortejo, le hagan mas facilmente.

13 Por cédula de 16. de Julio de 1572. estuvo mandado, q̄ á los Generales se diessse copia de los registros, para que conforme á ellos tomassen por perdido lo q̄ no fuesse registrado, y q̄ sin disponer dello lo consignassen por hacienda de su Mag. á los Oficiales Reales de los puertos dōde llegassen, cuidando q̄ se les hiziesse cargo, y q̄ dello truxessen testimonio: desta cédula ay recopilada ley, pero ni está en observancia, ni era practicable q̄ en el viage se pudiesen los Generales á fondear los Navios, y reconocer lo que iba registrado, y fuera de registro, y así parece que se entendio, quando por cédula posterior del año de 1582. se mandó, que el registro fuesse cerrado, y q̄ solamente se llevasse abierto traslado de la visita vltima, para la que el General huviesse de hazer por ella en la mar, como antes queda dicho.

14 El que los registros fuesen cerrados, y que solamente los Oficiales Reales pudiesen abrirlos, se mandó por cédulas de 17. de Octubre de 1572. 23. de Março de 574. y 26. de Mayo de 575. inhibiendo en esta á los Gobernadores de poderlos abrir, y della se recopilaton leyes, y por

L. 27. 28. 29.  
tit. 24. lib. 3.  
L. 1. m. f. 46  
Lib. 4. imp. p.  
208.  
Ord. com. n.  
203.

L. 2. 3. 4. tit.  
24. lib. 3.  
Ord. com. n.  
54. 55.

Sup. n. 3.

Lib. 1. c. 17.  
n. 5. 6.

L. 8. 9. tit. 24  
lib. 3.  
Ord. com. n.  
155.  
Lib. 3 imp.  
pag. 158.

L. 16. tit.  
lib. 3.  
Lib. dea  
gov. f. 6

Lib. 4. i  
pag. 87

L. 15. i  
lib. 3.

Lib. 1  
27. n. 2

L. 18.  
24. lib

*L. 17. dic. tit.* y por otra se dize, *Que los Generales, Almirantes, Veedores, ni Maestres de Flotas, ó Armadas, ni el Audiencia de Panamá no puedan abrir los registros:* la qual se deduxo de cedulas de 26. de Mayo de 1574. 17. de Otubre de 1575. y 26. de Mayo de 1580. y parece, que la que habla con la Audiencia de Panamá es para los registros del mar del Sur.

*Lib. 4. imp. pag. 86.*

15 Estambien circunſtãcia del registro, *Que se haga en los puertos de donde salieren el oro, plata, ó mercaderias que se traxeren de las Indias pena de perdimento:* sobre que se han despachado diferentes cedulas en distintos tiempos, y ay ley recopilada dellas, y por la de 10. de Febrero de 1575. que es la segunda que se cita al margen, se dize, que aunque sea del Callao à Panamá, y de Nombre de Dios à Nueva España, ó en otra qualquiera forma, se tomasse todo por perdido: y lo que vltimamente

*Lib. 4. imp. pag. 210. Lib. 1. m. f. 69*

*L. 21. tit. 24. lib. 3.*

*Lib. 3. m. f. 1.*

*Lib. 4. imp. pag. 214.*

*Solorc. polit. Ind. lib. 6. c. 10. pag. 987.*

*L. 33. tit. 24. lib. 3.*

*L. 22. 23. 24. tit. 24. lib. 3.*

ay ordenado sobre esto es vna cedula dada en Fraga à 5. de Junio de 1644. declarando caer en comisso lo que no se registrasse antes de llegar à la Habana, y permitiendo que por diez años pudicse registrarle en Cartagena lo que huviesse baxado del Perú; y aunque deducida de vna cedula de 2. de Diziembre de 1589. se halla ley, que dize, que el oro, y plata que se traxere de las Indias se pueda registrar en la Habana, lo que contiene la cedula no fue mas q vna permission por seis años, de que habla D. Juan de Solorzano.

16 Todos los registros de Navios, que salieren de los puertos de Indias, deyen passar ante los Oficiales Reales, y los Escrivanos de registros, y si estos estuvieren ausentes en las Islas de Barlovento, està permitido, que el Cabildo nombre Escrivano ante quien passen, y dichos Escrivanos de registros han de tener libro de los Navios, que surgieren en los puertos; y como quiera que sea

de la obligaciõ de los Oficiales Reales solicitar el aumento de lo registrado, se despachó vna cedula dada en el Pardo à 13. de Noviembre de 1617. refrendada de Juan Ruiz de Contreras, dirigida à los de la Veracruz, para que hizicssen, que con toda distincion se declarassen en los registros los generos, en particular la grana, cuyo afuero de la de Mítèca era 41½ 30. maravedis, la de Talcala 37½ 500. y la silvestre 8½. y que la que siendo fina vinicse por silvestre incurriessse en comisso, añadiendo, que pues en la cortedad de aquel lugar no se les podia ocultar el numero de caxones que à el vinicssen, los hizicssen registrar todos, y qualquiera escrivano ante quien se otorgassen conocimientos de lo que no se huviere registrado, incurra en privacion de oficio, y dos años de destierro, y el Encomendero en otra tanta cantidad como embiare.

*Lib. 1. m. fol. 101.*

*L. 53. 54. tit. 24. lib. 3.*

17 Aun de lo que no avia de pagar Haberias, como eran los Fletes, y aprovechamientos de los dueños, Maestres de Naos, y gente de mar, devia hazerse registro, como ya se dixo antes, y tambien lo que se traia en cedulas de cambio dadas en las Provincias de las Indias, para ser pagadas en España, se mandó registrar con la misma pena impuesta al oro, plata, y perlas, diziendo, que de no registrarlas los que las traian era defraudados sus acreedores, compañeros, y amos.

*L. 37. tit. 24. lib. 3.*

*Lib. 4. imp. pag. 219.*

*Lib. 1. cap. 10 n. 19.*

*Lib. 4. imp. pag. 206.*

*L. 38. tit. 24. lib. 3.*

*Ord. com. nu. 158.*

18 Siendo ordenança vniuersal, *Que de todo lo que se traxere de las Indias traigan los Maestres registros, y lo entreguen al Presiente, y Iuzes,* el tuvo tambien mandado, que cada Navio truxesse dos registros, à saber el suyo propio, y el de otro Navio, porque si alguno se perdiessse con temporal, ó por hazer agua, ó dar al navés, ó fuesse tomado de corsarios, causava grandes confusiones, y les faltava à los dueños la provenga, ó

*L. 41. tit. 24. lib. 3.*

*Ord. com. nu. 202.*

*L. 40. tit. 24. lib. 3.*

*Ord. com. nu. 209.*



para pedir contra quien les conviniere, ó para que si huviesen asegurado algo en aquel Navio constase que se registró, y pudiesse cobrar de los aseguradores: y aunque era tan justo, y ordenado à tan convenientes fines no se vio practicado nunca, ni tuvo facilidad, respeto de que aun siendo sencillos los registros consta por los traslados de ellos (que estan en la Contaduria) que dize el Escrivano al fin, que no vienen corregidos, porque no dió tiempo para ello la prisa, con que se despachava la Armada, ó Flota; y no pudiendo venir como devian por la causa dicha los principales de cada Navio, mal podrian despachar duplicados registros; y así aunque por otra cedula de 28. de Abril de 1618. refrendada de Juan Baptista Saenz Navarrete se bolvió à mandar observar la antigua, ya citada, no se puso en execucion, y lo que pudo tenerla (mandado también entonces) fue el que los registros de los Maestres de plata viniesen dentro de vna arca de tres llaves, que tuviese la vna el General, otra el Veedor, y otra el Maestre, y en orden à prevenciones para que los registros no se pudiesen viciar, se puede ver vna carta de 19. de Febrero de 658.

19 Por las cedulas que se hallan en el Tribunal de la Contratacion, se verifica continuada, y perpetua la piedad Real para cō sus vassallos comerciantes en la Carrera de las Indias; pues repetidamente se ha usado de la de dispensar las leyes, abriendo puerta con las manifestaciones, à que se salvase lo q por no averse registrado en la forma, y parte devida, era ya del fisco, por aver incurrido en comisso: y otras vezes aū de lo ya aprehendido se ha tenido cō miseration, y restituido se cō alguna moderada multa à sus dueños.

20 En lo que mira à manifestaciones, parece que en 29. de Febrero de 1560. se despachò vna cedula de perdon general de todo lo q en aquel año se traxesse de por registrar, como se manifestasse, y también lo que en los años antes huviese venido, aunque se huviese llevado à Portugal, Francia, y otros Reinos, con que dentro de quatro meses lo traxessen a estos, pero que de allí adelante incurriese en pena de muerte, y perdimiéto de bienes el que sacasse plata, oro, perlas, ó piedras fuera del Reino, y el Maestre que lo traxese fuera de registro; la qual cedula se pregonò en Toledo, y en Sevilla en 15. y 23. de Março de aquel año: despues se despachò otra en 10. de Agosto de 1593. para que se admitiesen manifestaciones de la Armada, y Flota que se esperaba, como fuesen de generos, que no estuviesen denunciados declarando por otra de 8. de Setiembre del mismo año, que tambien en aquellos fuesse valida la manifestacion, como no huviese auido aprehension, y excluyendo lo que truxessen Ministros, y Oficiales, y por otra cedula de 21. de Noviembre de 1591. se permitio lo mismo para la Armada, y Flotas de Don Luis Faxardo, Luis Alfonso Flores, Marcos de Aramburu, y Sancho Pardo; y por cedula de doze de Julio de 1597. (de que ay recopilada ley) se mandò, que se admitiesen manifestaciones de mantenimientos à los Navios que diessen al través, pero como tan repetidas piedades produxessen poco fruto, parece que se despachò cedula en 10. de Octubre de 1618. (de que tambien ay ley) mandando que de allí adelante no se admitiesen manifestaciones, sino que cō todo rigor se executassen las penas contra los que truxessen de las Indias cosa alguna de por registrar.

Lib. 3. m. f.  
114.

Lib. del 658  
fol. 36.

Lib. I. m. f. 3

Lib. 4. imp.  
pag. 199.

Lib. 4. imp.  
pag. 200.  
201.

Lib. 4. imp.  
pag. 201.

L. 49. ti. 24.  
lib. 3

L. 47. ti. 24.  
lib. 3.

gistrar, y no obstante se bolvió à vfar de la cõmisericion, ya abriéndopuerta a las manifestaciones, ya reduciendolo à indultos: y para lo que toca à las mercaderias ordenò el Consejo en carta, que escrivio el Secretario Gregorio de Leguia en 14. de Abril de 1654. que quando se visitassen los Navios se procurasse que los Maestres manifestassen lo que truxessen fuera de registro, pero despues se despachò cedula en 14. de Abril de 1663. mandando que no se admitiessen sin dar primero quenta al Consejo, en cuya vista en primero de Mayo se representaron los inconvenientes que resultarian desta circunstancia, y en diez y seis escrivio el Secretario Don Pedro de Medrano, que ordenava el Consejo, que en el interin que se quedava viendo la representacion hecha, se admitiessen, sobre que no hubo mas orden.

21 Antes de perder de vista las manifestaciones, he querido hazer memoria de vna cedula dada en Valladolid a 29. de Enero de 1538. por la qual se mandò, que todas las personas que truxessen de las Indias dinero en encomienda para entregar à algunos particulares, lo manifestassen en la Casa de la Contratacion luego que llegassen, pena del quatro tanto, y que se diese la tercia parte (por mitad) à los Luczes, y al denunciador, y que las partidas que fuessen del Arçobispado de Sevilla estuviessen entregadas dentro de nueve dias, y dentro de 40. las de fuera del: no he visto en observancia esta cedula, y huviera evitado no pocos perjuizios en las ocasiones de Haberias gruesas, y extraordinarias, y en las en que se han tomado algunas cantidades de los registros en que han hecho la quenta à su arbitrio los consignatarios, y si fuesse manifesto todo lo

que traian les huviera tocado à me-  
nos la contribucion.

22 En quanto à la commiseracion que han tenido los señores Reyes en ocasiones en que se han hecho *descaminos*, hallo que el año de 1583. en vno que se hizo de cantidad cõsiderable de grana, y cueros, ordenò el señor Rey Don Felipe Segundo, que se entregasse à los dueños, componiendolo con ellos de forma que contribuyessen algo mas de lo que si huviera venido registrado pagarian; y despues en el año de 1595. en vn *descamino* de plata, mandò el mismo señor Rey que se bolviessse à el dueño, pagando las Haberias, y la quarta parte mas de lo que montava el *descamino* por via de condenacion, con que se vè practicado en estos casos lo q̄ dicen averle oido vnà vez à aquel prudente Rey, *que era menester tratar à las personas à quie se hazian descaminos, como a robadares de sus propias haziendas*. No fue menor la piedad del señor Rey Don Phelipe Tercero, que aviendo se hecho vn *descamino* de 176. barras, y 28578. marcos de plata por quintar, el año de 1614. mando que esta se diese del todo por perdida, pero que las barras pagando la Haberia, y 168. ducados, los 28. para aumento della, y los 148. para su Magestad, se bolviessen a sus dueños, y despues en el de 1618. en los Galeones del cargo del General Marques de Cadereira se *descaminaron* hasta 4008. ducados de plata, de que mandò su Magestad se diese por perdida la mitad, y que la otra mitad se bolviessse à sus dueños.

23 Con grande escrupulo, y proximidad se mirava antiguamente, sin accepcion de personas (qual requiere materia tal) el que todo viniessse registrado, pues consta que el año de 1563. el Fiscal de la Casa

*Lib. 3. m. f. 102*

*Lib. 3. m. f. 446*

*Lib. 4. imp. pag. 219.*

*Lib. de 1583 f. 30.*

*Lib. de 1595 f. 114.*

*Lib. de 1614 f. 27.*

*Lib. de 1618 f. 9. 168.*

vistò vn Barco de la ropa del General Pedro Menendez, y le sacò tres barras que traía sin despacho, por cuya causa fue mandado prender en la Ararazana Real, y porque se avia ido à Madrid, se escribio por el Tribunal à su Magestad que lo mandasse venir à la prision, como lo hizo, y en 2. de Setiembre de aquel año escribio al Presidente, y Luezes el Rey que si les parecia q̄ no avia inconveniente lo soltassen, para que fuesse à tratar del apresto de Galeones.

24. Tambien se cuidava en lo antiguo, de que si las Capitanas, y Almirantas de Flota cargavan sin licencia, y rēgistro padeciesse su merecido castigo, pues en el año de 1585. se sacaron de la Capitana, y Almiranta de Nueva España 519. pipas de vino, y cantidad de botixas dello, y de azeite, y azeituna el año de 583. consta que se truxo el procedido de otro descamino de frutos hecho al General Juan de Velasco de Verrijo; el de 1588. que se descaminò vna cãtidad de fierro de vn aviso sin que fuesse disculpa el que servia de lastre, porque lo avia llevado sin despacho, y en los años de 1599. y 605. que se sacò de otros avisos lo que tenian demas de la permission. Y tambien en estos tiēpos se han hecho algunos, que en el Parache de Galeones hizo vno Lorēço Andres Garcia el año de 654. en el de Flota otro Don Francisco de Alberro en el de 1668. y en la Almiranta de la Flota que salio à Nueva España el año de 670. hizo el Presidente Marques de Fuenteal fol vno, que cõpuesto produxo 167. pesos, de que se dio la tercia parte al denunciador secreto.

25. Es tambien digno de observarse el descamino, que el año de 1609. hizo el Teforero D. Melchor Maldonado, de plata que estava

dentro de vna Nao estrãgera (de la que antes se ha hecho mencion) y de la cedula del Consejo de Estado para descaminar lo que se sacare fuera del Reino, y no menos digno de saberse, que aviendo el año de 1615. despachadose requisitoria por el Administrador General de los Almojarifazgos à el Luez Oficial, que estava en los Puertos, con informacion que tenia hecha de que en vn aviso q̄ se estava despachando se avian entrado ciertas pieças sin licencia, ni cargue de la Haberia, ni de la Aduana, fue el Luez Oficial cõ sus ministros, y con algunos della, y se aprehendiò lo averiguado, que eran vnos fardos, y marquetas de cera, y el Consejo en carta de 16. de Setiembre escribio, *que se avia entendido que el administrador de la Aduana avia hecho vn descamino de Navio, que estava para ir à Indias, y que se estrãñava se huviesse consentido siendo de tan dañosa consequencia*, à que se respondiò diziēdo la forma en que se avia hecho, y que a no ser en esta de ninguna manera se huviera permitido que entrassen Ministros de la Aduana, ni de otra ninguna jurisdiccion: siendo aqui de notar por si llegare algũ caso destos, que no basta suplicatoria del Administrador, ò luez de las Aduanas, sino que ha de darse la informacion en la Casa, ò ante el Luez della, el qual ha de executar por si, y con sus Ministros la visita, y diligencia, como se contiene en cedula de que ya se ha hecho mencion: y en consequencia de que por qualquiera Intēz que se haga descamino de cosa de Indias (excepto los Administradores de Aduanas por la razon que se dirà adelante) se deve remitir al Presidente, y Luezes, consta que aviendo el año de 1657. hecho vn descamino el Governador de Gibraltar en vna Nao

Lib. I. cap. 2  
n. 25.



Lib. de 1415  
fol. 220.

Lib. I. cap. 2  
num. 21.

Inf. v. 16.

Lib. de 1585.  
fol. 43.

Lib. de 1583  
f. 37.

Lib. de 1588  
f. 284.

Lib. de 1599  
f. 412.

Lib. de 1605  
f. 80.

Lib. de ac.  
fol. 109. año  
1609.

extranjería que avia llegado de Canarias, y tenia frutos de Indias de la Flota de Don Diego de Egues, dio comission el Tribunal al Licenciado Don Juan Antonio Avello de Valdès su Fiscal, para que fuese à recoger lo descaminado, y sustanciar la causa cobrando los autos que tuviese hechos el Governador, lo qual todo se executò assi, y aunque deseoso de continuar avia dado quenta al Consejo, y pedido ordẽ, la que recibió en carta de 2. de Octubre de aquel año, escrita por el Secretario Juan Baptista Sacrez Navarrete, fue que lo remitiesse todo à la Casa de la Contratación: y vease lo escrito sobre esto en el libro primero.

*Lib. de ac.  
de 1657 fol.  
145.*

*Lib. 1. cap. 2  
p. 6.*

*Lib. 3. m. f. 45*

*L. 1. tit. 32.  
lib. 3.  
L. 40. tit. 30  
lib. 3.*

26 Por cedula dada en Madrid à 21. de Mayo de 648. refrendada de Don Gabriel de Ocaña y Alarcon, expedida à consultas de los Consejos de Indias, y de Hazienda, se mandò que las mercaderias, que se descaminassen por Ministros de la Contratacion, no se deviesse llevar à las Aduanas, sino que las pueda mandar almacenar el Tribunal adonde quisiere, con que de ellas se paguen los derechos de Almojarifazgo, y que las que se descaminaren por los Ministros de las Aduanas paguen la Haberia, lo qual tambien estava mandado por otra cedula de primero de Diciembre de 1627. y antes por otra de 28. de Febrero de 1609. (de que se recopilò ley) que quando por los Ministros del Almojarifazgo se hiziesse manifestaciones, ò tomas de mercaderias de Indias, se diese noticia al Ministro que por la Haberia estuviese en la tabla, para que cobrasse su derecho, y entonces fue quando se puso el Almojarife de la Haberia, que todavia continua (aunque por lo tocante a la entrada no es oy necessario) para zelar que no se

cargue de salida nada, que no la pague, y recibir obligaciones de que pagaran la Haberia, y registraran los que cargan: y sin embargo desta concordia, que se reduce à que cada jurisdiccion pueda descaminar pagando los derechos a la otra, parece que aviendo Don Diego Venegas de Valézuela (que siendo Alcalde de Casa, y Corte se hallava en Cadiz el año de 1661 teniendo entre otras comisiones la administraciõ de la Aduana) aprehendido sin registro, ni despacho vna partida de cacao, se formò cõpetencia à instancia del Fiscal de la Contratacion, y por certifiçaciõ de Don Francisco Fernandez de Madrigal Cavallero de la Orden de Santiago, del Consejo de su Magestad, y Secretario de la Junta de Competencias, dada en 27. de Octubre de aquel año, consistiõ averle vècido por el Cõsejo Supremo de las Indias, por el qual se me remitierõ cedulas de 19. de Noviembre del mismo año, y de 25. de Enero del siguiente (que à la fazon me hallava en Cadiz) refrendadas ambas de Don Juan de Subiza, para que recogiesse los autos, y sacasse el cacao de donde estuviesse, como vno, y otro se executò: y los autos paran en el oficio que fue de Juan Nuñez Bermudez, debiendo creer que se atendió entonces à la razon de venir aquel genero incurso en comisso desde que salio de las Indias sin registro, y no se tuvo presente la cõcordia antes referida.

*Lib. 3. m. f.  
143.*

27 En quanto à las aplicaciones de lo descaminado, ay despachadas varias cedulas, de que se recopilaron leyes, siendo lo primero por cedula de 25. de Noviembre de 1592. que lo descaminado se venda en publica almoneda por su justo valor, que semeta en la Real Caja; y por otra de 16. de Noviembre de

- L. 69. d. tit.* de 1560. que lo q se tomasse por ir fuera de registro, no se depositasse en los dueños: y por dos de 20. de Febrero de 1611. y 14. de Março de 162. que las cosas que se tomassen por perdidas, no siendo de calidad que pudieffen guardarse, y apelando las partes se vendan en publica almoneda, y el procedido se meta en la Caxa Real: y en 6. de Agosto de 1571. que los Oficiales Reales cuiden de proseguir las causas de descaminos, y las sigan de oficio, si los denunciadores las dexaffen: y en 6. de Abril de 1574. que las mercaderias que se condenassen por descaminadas, se aplicassen dos partes para la Camara, y la otra para el juez, y denunciador; y por cédulas de 5. de Agosto de 1577. 19. de Abril de 1583. y 18. de Agosto de 1610. que de lo que se condenare por perdido se saquen los derechos tocantes a la Real Hazienda primero, que a la parte del denunciador; y en 9. de Diciembre de 1608. que los Oficiales Reales de Indias den quenta a los Gobernadores de los pleitos, que huviere de descaminos, y en 25. de Enero de 1605. y 5. de junio de 1610. que todos los de los Puertos de Indias guarden en los descaminos lo que los de Cartagena: y en 29. de Agosto de 1606. que no se entreguen a las partes aunque sean con fianças, y en 30. de Noviembre de 1615. 14. de Agosto de 1620. y en 12. de Abril de 1626. que lo procedido de comissos, y contravados en Indias entre en poder de los Oficiales Reales, y no de Tesoreros ni Depositarios: y en 31. de Enero de 1619. que en denunciaciones quantiosas, que solo consisten en dar noticia, se modere la parte del denunciador, y lo que se reformare se acreciente al cuerpo de la hazienda: y en 23. de Octubre de 1621. que las Audiencias de las Indias no ad-

voquen las causas de descaminos, que pendieren ante los Oficiales Reales, o Alcaldes, y en 2. de Febrero de 1625. y 14. de Mayo de 1628. que en las causas de descaminos, asi de esclavos, como de otras mercaderias que se hizieré en Puertos de Indias proceda el Governador, o Corregidor, y Oficiales Reales juntos, y no vaos sin otros, aunque sea a rículo de aver prevenido el comisso, y las penas que a los Juezes estuvieren aplicadas por leyes, ordenanças, o asientos las repartan entre todos por iguales partes, pena de privacion de oficios, y que demas del interes de lo defraudado, seran condenados en mayores penas.

28 He recopilado la sustancia poniendola por la serie de las fechas de las cédulas, de donde se deduxeron las leyes, y reparo q en las deste titulo, no esta hecha mencion de lo que por las ordenanças comunes del Tribunal de la Contratacion, esta mandado aplicar a los Juezes, y denunciadores, pues de todo el oro y plata, asi en barras, y pasta, como en piezas labradas, o en otra qualquiera manera, que se traxere de las Indias, y venga dellas marcado con la marca Real, se mada a los Juezes Oficiales de la Casa, que quando algo de lo referido viniere sin la dicha marca se tome por perdido, y condenen al que lo traxere en el quatro tanto para la Camara, siendo la tercera parte del denunciador, y que sea desterrado perpetuamente de estos Reinos, y de los de las Indias; pero que si fuesen joyas, piedras, o perlas en que no se pueda poner la dicha marca, que sea obligado a traer fee de los Oficiales de las Indias, de como manifestó, y pagó el quinto de ello, y trayendo declarado en lo que fue tassado, y su calidad, peso, y señales.

Por

*L. 64. d. tit.*

*Ord. com. n.*

*L. 51. tit. 24.*

*lib. 3.*

*Orden. n.  
124.  
Lib. 4. imp.  
pag. 381.*

por otra ordenança se manda, que no se puedan passar à las Indias esclavos, ni esclavas sin licencia de su Magestad presentada ante los Iuezes Oficiales, pena de que el esclavo que de otra manera se llevare sea perdido, y aplicado à la Camara, y Fisco, y que si el tal esclavo fuere Berberisco, ò de casta de Moros, Indios, ò Mulatos se aya de bolver à estos Reinos à costa de quien lo llevò, y que la persona que passare esclavo Morisco incurra en pena de mil pesos de oro por tercias partes, Camara, Iuez, y denunciador, y si fuere persona vil le den 100. azotes; por otra està mandado, que si los Iuezes Oficiales averiguar en de oficio lo que vò por registrar llevè la quinta parte dello

*Ord. com. n.  
157.*

*Sup. v. 5.*

*Ord. com. r.  
159. 187.  
Lib. 4. imp.  
pag. 206.*

(como antes se ha dicho) y de lo q cerrado el registro se entrare en los Navios aplica otra ordenança las tres quartas partes para la Camara, y Fisco, y la otra para el denunciador si le huviere, y si no para el Visitador; y si lo hallare, ò averiguar el Iuez de la Casa, no es dudable que se deverà dar la misma quarta parte, assi como se le señalà la quinta en lo que hallare fuera de registro, y de la parte que se promete al Iuez en quanto a los seguros hechos indevidamente se dirà adelante.

*Inf. cap. 19.*

*Lib. 2. m. f.  
131.*

19 Lo que victimamente para en quanto à las aplicaciones de los descaminos que se hizieren, de oro, plata, y mercaderias de Indias, està mandado, se contiene en cedula dada en S. Lorenço, à 28. de Octubre de 1638. reirrendada de D. Fernando Ruiz de Contreras, en que se ordena, que se saque la tercia parte para el denunciador, y de aquella se de la tercia parte al Iuez ante què se hiziere la denunciacion, como no sea Iuez de la Casa, y que lo mismo se haga con los denunciadores se-

cretos, dandoles lo que les tocare, sin dezir en publico su nombre, ni esperar otro plazo, ni sentencia que la aprehension, lo qual fue a proposicion del Presidente, y Iuezes, y assi se excluyeron de que les tocasse interes: pero no por esta cedula se derogaron las ordenanças arriba referidas, que les dan la quinta, ò quarta parte en los casos que alli se dize; y en quanto al vfo, y estilo de las aplicaciones de los descaminos que se figuen, y sentencian en la Sala de Justicia, es, que los de caudal considerable, se apliquen a la Haberia, y los de poca cantidad à las penas de Camara; y assi ordenò el Conde de Castriello siendo Presidente del Consejo, que se continuasse en carta que en 3. de Junio de 647. escribió à Don Francisco de Manilla, Oydor de la Casa, y Iuez de Haberias; y en vna consulta hecha al Consejo, en 30. de Diciembre de 1660. se refirio lo mismo, contradiciendo el que comprehendiesse generos de Indias, vna comission dada à D. Antonio Pimètel, Governador de Cadiz, para que se hiziesse pago de vna cantidad que su Magestad le devia cò lo procedido de descaminos que hiziesse.

30 Los passageros deven tambien ponerse en el registro, alistandolos con señas, y edades: pero quando se pone termino para que no se admitan mas registros, no se entèn de para ellos, sino solamente para las mercaderias, y tãbien està mandado por vna cedula de 19. de Julio de 1608. que no se tome partida que viniere registrada de las Indias, sin satisfazer el registro, para descargo del Maestre, esto es, que si el General para alguna paga, ò gasto preciso sacasse de su poder algun dinero, se anote por auto al margen de la partida, como se haze algunas vezes, y otras no, porque es indistin-

*Li. 3. m. f. 29*

*D. lib. 7. 131*

*L. 7. 32. tit. 24. lib. 3.*

*L. 42. tit. 24. lib. 3.*

tamente lo q̄ toman, y el libramiento del General, con recibo de la persona á quien libra, intervencion del Vecedor, y razon de la Contaduria, le sirve tanto como si truxesse cancelado el registro; y sobre las resultas de los inconvenientes de aver hecho tómas, es digna de verse vna cedula de 25. de Abril de 1590. dirigida á Don Luis de Velasco Virrey de la Nueva España, en que le dize su Magestad, *que cada qual embie su hacienda con entera seguridad, de que no mandará tocar á ella, pues aunque se hallava tan empeñado, y avia menester ayudar se de sus subditos, reservava siempre con particular consideracion lo que venia de las Indias, porque demas de lo que conviene conservar el comercio, sabia lo que importava al aumento de su Real Hacienda.*

31 Por otra cedula de 26. de Diciembre de 1571. (de que también se recopiló ley) se mandó que los Jueces Oficiales de Sevilla satisfagan las partidas de los registros, q̄ los Maestres entregaren tocantes á la Real Hazienda, como de la fuya lo hazian los particulares; y así se executa glossandose las partidas de la Real Hazienda, y bolsas Fiscales, que entran en las Arcas della por el Oficial mayor de la Contaduria, y las que entran en las arcas de difuntos, depósitos, y ausentes por el Oficial que tiene á su cargo los libros de ellos.

32 Por dos cedula de 31. de Octubre de 1624. y 12. de Abril de 1626. se mandó, que aviendo de dexar los Maestres la plata en la Habana, en los casos que les estava ordenado, ó se ordenasse, se inventariasse ante Escrivano, con toda quenta, y distincion, y que los Generales traigan testimonio; y se execute lo mismo en caso que se aya de hazer division de riesgos: pero el punto de dexar plata en la Habana muchos años ha que no se practica; y por otra

cedula dada en 7. de Diciembre de 1624. se mandó, *que demas de la plata, oro, perlas, y esmeraldas, se dexessen por inventario ante Escrivano, con intervencion del General de Flota, y del Governador, y Oficiales Reales, la grana, añil, y sedas, que son los que se llaman generos preciosos.*

33 Demas de los Puertos regulares, donde se dan los registros para Flotas, refieren vnas leyes, que el Governador de la Isla de la Trinidad pueda dar registro á los Navios que della se despacharen para España, y el Governador, y Oficiales Reales de la Nueva Andaluzia le puedan dar a los Navios que alli fueren, como no sean arribados, para q̄ vengan a España con frutos de la tierra; y como quiera que para vno, y para otro le cite vna cedula de 25. de Febrero de 1616. que no he podido descubrir, no sé la causa que obligó, a que se necesitasse de especificar esta permission concedida á todas las otras Islas de Barlovento, y Puertos de la costa, y para todos está mandado por cedulas de 5. de Octubre de 1600. y 20. de Junio de 1625. *que en los registros que dieren para España á los Navios que buvieren ido de Canarias, y a los que llevaren esclavos, inserien los que buvieren llevado, y testimonio de la visita, y que si vendieren alla el Navio, el que le comprare esté obligado á traer el mismo registro que llevó, y los Oficiales Reales á embiar a parte memoria de la gente y razon de a quien se vendió.*

34 El oro, y plata que se embiare por la mar del Sur á España, deve registrarse dos vezes, vna en aquel mar, y otra en el Puerto de Nombre de Dios entonces (ya Puerto vello) pena de perdimiento dello: y todo quanto se cargare de vnos Puertos á otros de las Indias, ya sea en el mar del Sur, ya en el del Norte, se deve registrar debaxo de la misma pena aunque sean mantenimientos.

Lib. 2. m. fol. 182.

L. 25. 26. lib. 24. lib. 3.

L. 30. 31. lib. 24. lib. 3.

Ord. com. na. 207.

Lib. 4. imp. p. 214.

L. 34. tit. 24. lib. 3.

L. 35. 52. lib. 24. lib. 3.

f Aun-

Lib. 4. imp. p. 300.

L. 44. tit. 24. lib. 3.

L. 43. tit. 24. lib. 3.

Lib. 2. m. fol. 162.

## 206 NORTE DE LA CONTRATACION.

35 Aunque todas las Justicias de las Indias están inhibidas del conocimiento de causas de la gente que va en las Flotas, y Armadas, se especificó la inhibicion con particularidad, en quanto à que no se entrómetan los Oficiales Reales à conocer de causas entre mercaderes, sobre partidas q̄ huvierē registrado, como consta de vna ley deducida de cedula de 15. de Mayo de 1581. y como en otra parte estē referido ya el privilegio que assiste à lo registrado de particulares, de que por ningun caso lleguen à ello los Generales; es de saber q̄ en favor del registro se concedio por cedula de 28. de Mayo de 621. que los Navios que le llevarē de la Contratacion de Sevilla preferā en la carga à otros qualesquiera, que se entiende à los que fueren de Canarias, ó viniessen de primer viage, pues los que fueren sin licencia incurran en comisso.

36 En el titulo de los registros se halla tambien vna ley deducida de cedula de 10. de Julio de 1610. para que las Naos, y mercaderias q̄ por via de Guinea llegaren à las Indias se tomē por perdidas; y por otra de cedulas de 15. de Julio de 1603. y 14. de Octubre de 1607. q̄ los registros de Flotas vayan en ellas, y no se queden atras, pena de perder lo que llevarē; las quales se despacharon con ocasion de aver salido sin los registros algunas Flotas, q̄ como eran tantos pedian mas tiempo para copiarse, y assi consta que se llevaron en aviso despues de Flota el año de 1597. y el año de 1628. se despacharon dos con principal, y duplicado.

37 La mercaderia puesta en el registro, aunque no se halle deve pagar los derechos, sino constare aver avido legitima echazon à la mar, porque si esta se huviesse hecho legitimamente, no se deve cobrar nada, assi como de las cosas quebradas, ó deterioradas, està mandado que

solamente se cobre el Almo xarifazgo segun el valor que tuvieren quando llegan à los Puertos de Indias, segun parece de dos cedulas de los años de 1540. y 572. y por otra del año de 574. se mandó, que de las que de Santo Domingo se llevassen à otra parte se pagasse la demasia de Almo xarifazgo de lo que se cobra alli, à lo que se devia cobrar en la parte adonde se llevaba.

38 Muchas son las cartas, è informes que acerca de los fraudes que se hazian contra el registro, memoriales, y arbitrios dados para su remedio, se hallan en los libros de cartas del Tribunal, y porque el hazer mencion de todos contendria prolixidad, la hare solo de algunos que me parecen mas dignos de observarse, como es vno que en 15. de Noviembre de 1588. se hizo, respondiendo à cedula de 26. de Octubre de aquel año, en que discurriendose en impedir los desordenes de traer oro, y plata sin registro, se dize, que aunque no se cobrase haber in ninguna, no seria nunca posible que todo se registrasse, porque quieren los pasajeros en llegando à España tener vno libre de algunas cantidades para lo necesario para sus casas, y para acudir a algunas cosas, q̄ no fufria la demora q̄ avia en entregar la plata, con otras razones q̄ alli podra ver el q̄ gustare: y tambien se halla vn informe q̄ cõtiene catorce hojas, hecho en 30. de Julio de 1613. respondiendo a vn memorial dado por Gõçalo Vaez Coutiño, sobre encargarse de la Haberia, cobrando solos 4. por ciërto, con ciertas cõdiciones, y siẽdo la sexta q̄ se pusiesse pena irremisible de la vida al q̄ embiasse, truxesse, ó recibiesse cosa sin registro, es para visto lo q̄ al margen respondierõ el Presidẽre, y Juezes: el año de 608. se respõdio à otro memorial en 12. de Março del, y entre otras cosas en q̄ cargava mas la consideraciõ era

Lib. 3. imp.  
p. 456. 474.  
D. lib. p. 456

Lib. de 1588.  
fol. 73.

Lib. de 1613.  
de fol. 534.  
547.

Lib. de 1608.  
de fol. 42.  
47.

L. 63. tit. 24.  
lib. 3.  
Sup. cap. 1. n.  
51.

Lib. 2. m. fol.  
136.  
L. 14. tit. 33.  
lib. 3.

L. 11. tit. 24.  
lib. 3.

L. 14. tit. 24.  
lib. 3.

Lib. de 1597.  
fol. 4.  
Lib. de 1628.  
f. 382.



eta en *cortas Flotas, y buena eleccion de Cabos*; en el año de 1620. y en los de 1621. 1627. 1631. 1643. y 1646. se hallarán otros informes muy copiosos, y bien concernientes al remedio moral que podia aplicarse à los desordenes del registro, donde si llegáre el caso de restablecerle (porque miran al que se hazia de Indias para España) podrán verse en los libros de aquellos años.

39 Lo referido hasta aqui es lo que enseñan las leyes, ordenanças, cedulas, y cartas del Tribunal a cerca de la materia de registros, sobre la qual podra verse lo que escrivió Don Juan de Solorzano, y Juan de Evia Volañes, en quien hallè que añadir à las penas impuestas contra los defraudadores del registro, que el Navio en que fuere cosa sin él, es perdido por unas leyes de la recopilacion, bien que se entiende siendo sabidor, y complice el dueño, ó Maestre, como lo advierte D. Gaspar de Escalona en su *Gazofilacio*, en el qual tambien podra verse lo que escrivió a cerca de la ropa sin registro, y como no ay privilegio alguno para dexar de hazerle qualquier genero de personas, de que solamente està esento el fisco, y que assi el publicano que arrendare el Almojarifazgo no puede pretender accion alguna contra él; y q es menester aprehension, ó probança evidente para incurrirle en comisso, cuya pena passa contra el heredero, como si huviesse contestado la demanda con el difunto, y que la ropa expuesta por tormenta se deve restituir al dueño, aunque no conste de registro, y en esta conformidad se executó el año de 1660. en los Navios que se perdieron de la Flota del cargo del General Don Pablo Fernandez de Contreras: y tambien dize que se incurre el comisso, no solo por el dueño, sino por su mandatario, ó criado, aunque contra su ordẽ

dexasse de registrar, y q en este delito no tienen restitucion los menores: pero q las cosas licitas, q van con las prohibidas, no se pierden por el comisso de ellas, por no ser la acciõ Real del fisco personal, ni ampliable: pero q los Jueces no pueden arbitrar, ni moderar, hazer sueltas, ni gracias por lo que importa contra los fraudes executar las penas legales, sin usar de arbitrio reservado solo al Principe; y que en los comissos no se prefieren al Rey acreedores particulares, aunque tengan hipoteca, por q cae la cosa ipso iure para el fisco, q la reivindica como dueño, aunque refiere aver visto exẽplos de lo contrario en Lima, como todo se podra ver en este Autor, y los fundamentos con que lo apoya.

40 Como, y con que despachos deva cargarse para las Indias, està largamente explicado en este capitulo, y en otros se ha dicho, que los Mercantes pueden cõ su gente, ó la q quisieren, hazer la descarga de las mercaderias q vinieren de Indias en el Arrenal de Sevilla, y siendo la vltima cedula q està citada del año de 1616. parece que de otras posteriores de 12. de Diciembre de 1619. 9. de Enero de 1623. y 16. de Octubre de 1626. se deduxo una ley, por la qual se mãda lo mismo, con q à cerca de la carga, y descarga lo q resta q añadir de lo contenido en las leyes se reduce à que no se hondee, ni desembarque cosa alguna sin licencia, y que se lleve à las Casas de Aduana, ó Contrataciõ (que para lo rotante à la venida de Indias, no corre ya como se ha dicho) q no se hagan tiendas, ni barracas, que se hiziesse Aduana en la Veracruz, y que ninguna persona pudiesse hazerla en el Rio Chagre, ni huviesse carga, y descarga mas q en Panamá, pero q si alguno quisiesse hazer para sus mercaderias Almacenes, con que sueltas de piedra se le permitiesse.

Lib. 1. cap. 18.  
n. 21. sup. 6. 72.  
nu 25.

L. 73. tit. 26.  
lib. 3.

Lib. 1. cap. 20.  
num. 48.

L. 66. 67. 68.  
70. tit. 26.  
lib. 3.

## 208 NORTE DE LA CONTRATACION.

### CAPITULO XVIII.

*De las visitas de las Naos, de ida,  
y buelta.*

**E**N algunos capitulos del libro primero está escrito mucho de lo tocante à la rubrica de

este, à saber, quien, como, y quando deve hazer las visitas de Naos de Flota, y sueltas al salir, y bolver, y diligencias, y circunstancias que d. ven executar, y sin embargo de que en el q. trata de los Visitadores de Naos de la Carrera de las Indias pudè mezclar lo que se referirà en este, mayormente quando en el Sumario de las Leyes se halla todo junto, pareciome que respeto de que las mas leyes còcernientes à visitas de Naos miran à lo que se ha de executar en los Puertos de las Indias, era mejor ponerlo en capitulo a parte, y dexarlo para este Libro segundo.

2 Las visitas de las Naos que navegan la Carrera de las Indias, sabida cosa es, que pertenecen à los Juezes de la Real Audiencia de la Contratacion dellas, y por cedula Real dada en 18. de Octubre de 1589: se mandó que de ninguna manera se diese comission à otra alguna persona para ello: y que no solo comprehende esta generalidad à las merchantas, sino tambien à las de guerra, y aunque la Haberia estuvièssè dada por asiento, como consta de dos cédulas de 15. de Febrero de 1605. y 14. de Febrero de 1606. esto aunque sean Naos de la Armada del Oceano, como se visitaron el año de 1636. las que à cargo de Don Lope de Hòzes llegaron à la Baia de Cadiz, por Agosto de aquel año, aviendo estado en las costas de las Indias para venir escoltando las Flotas de Martin de Vallecilla, y Don Juan de

41 Para el recibo, y despacho de las Flotas de Tierra firme, que llegan à Puertovelo, està mandado que por turno vaya vn Oficial Real de los de Panamá, como consta de vna ley, y por otra parece aver ordenado, que si en alguna ocasion la Flota de Nueva España tocasse en Ocoa (que es Puerto de la Isla de Santo Domingo) baxasse luego vno de los Oficiales Reales della, à asistir alli.

42 Por vna cedula dada en Madrid à 3. de Março de 1619. se prohibio, que los Navios q. llegassen al Rio de Tabasco pudiesen descargat en sus orillas, sino que desde el Navio se llevassè todo à los Almacenes, de la qual cedula ay ley recopilada, y por otras se dio regla general para que en todos los Puertos de las Indias se descarguen primero los Navios que huvieren de bolver à España, que los que se huvieren de quedar allà, y que los Oficiales Reales de los Puertos ayuden à embarcar en las Armadas, y Flotas el oro, y plata que huviere.

43 Y concluyo este capitulo refiriendo que todo quanto viniere de las Indias consignado à particulares, està mandado que se les entregue luego firmando la partida el interesado, ó vn luez Oficial, y ante vno de los Escribanos de Camara de la Real Audècia de la Casa de la Contratacion, y que si para el entrega de alguna partida fuèssè necessario que la parte dièssè fiança, se admitièssè, si fuèssè forastero, la que dièssè en su tierra con aprobacion de la Justitia, porque dandola en Sevilla solian dexar el dinero en poder del fiador, ó costarles la mayor parte dello el hallarle.

*L. 63. tit. 26.  
lib. 3.*

*L. 64. dic. tit.*

*L. 71. tit. 26.  
lib. 3.*

*L. 72. 73. d. 1*

*L. 80. 81. tit.  
1. lib. 3.  
Lib. 1. m. fol.  
156. 206*

*Lib. 4. imp.  
pag. 193.*

*Lib. 1. c. 8. 9.  
24.*

*tit. 25. lib. 3.*

*Lib. 4. imp.  
pag. 153.*

*Lib. 1. m. fol.  
179. 197.*

*L. 14. tit. 25.  
lib. 3.*

*Lib. de 1633  
fol. 411.*



de Vega Bazan; y para que no se hiziese con la de Don Francisco Coloma, se despachó cedula en 8. de Noviembre de 1594. reservando su persona, oficiales, y Naos; y para las otras de las Flotas se dixo en ella, q̄ advirtiesen los Ministros, *que avian de escusar algunos rigores de castigar las personas de los pasajeros, y otros semejantes de que se avia usado*; y solo hallo que añadir á lo dicho, que el año de 1625. no llevó bien el Consejo (ordenando que no se hiziese otra vez) que no huviesse ido á Borrego el luez á quien tocava, á visitar vna Nao, haziendo que la gente viniesse a Sevilla, aunque se disculpó, con q̄ no avia mas de dos luezes, y hazia falta.

3 Por vna ley está mandado, q̄ los luezes Oficiales que visitaren Navios, que salen para Indias, remitan traslado de la visita á los Oficiales Reales de los puertos para donde se despacharen, lo qual se cumple assi, puesto que se embia cofida con el mismo registro; y por otra, que en la que han de hazer los Oficiales Reales concurren los Governadores, y sus Tenientes; bien que las Audiencias, ni los Governadores no pueden embiar Alguaziles, ni Escrivanos á visitar los Navios; y aunque estuvo mandado, que avisando á los Oficiales Reales pudiesen, fue por cedula anterior de 17. de Julio de 1572. que se derogó en 20. de Mayo de 1578. pero los Governadores, si ellos, ni sus Tenientes no pudieren ir, á visitar los Navios, q̄ salen de los Puertos, pueden nombrar persona q̄ lo haga, por vna cedula de 10. de Julio de 1623. de que se recopiló ley.

4 Deven los Oficiales Reales visitar los Navios luego q̄ llegan, como se mandó por cedulas de 21. de Março de 1551. y 15. de Febrero de 1599. y por ley recopilada dellas, dō de con particularidad se les ordena, que embien a estos Reinos las per-

sonas que hallaren sin licencia; y en cedulas de 21. de Enero de 1541. y 3. de Febrero de 1579 se manda, que ninguno falte en tierra de los del Navio, ni de los del Puerto vaya á bordo, pena de 500. maravedis, y por otra ley se dize, que hasta que se haga la visita.

5 El fin principal á q̄ se encaminan las visitas de los Oficiales Reales de los Puertos, adōde llegan las Flotas, ó Navios sueltos, es para inquirir lo que vá fuera de registro, ó registrado en terceras personas, siendo de Estrangeros, estandoles encargado por diferentes cedulas, y leyes á ellos, y á los Governadores, que las hagan con todo cuydado, para q̄ no se encubran mercaderias, ni etclavos, y que procedan contra lo no registrado, ó mal registrado, cōforme á justicia, y q̄ entre si no tengan embrazos, ni enquentros, sino que antes los Governadores den favor á los Oficiales Reales, si se le pidieren; y por otra ley se les encarga con particularidad el cuydado para las visitas de los Navios de Canarias.

6 La orden de que los Oficiales Reales de los Puertos de Indias visiten los Navios comprehende, no solamente á los que fueren de España, sino á los que llegaren de otros Puertos de las Indias; y en los que salieren para qualquiera parte deven ellos solos entender, y les está ordenado q̄ alisten la gente q̄ truxeren, lo qual se entiende poniendo la edad, patria, y señas: y sin duda q̄ ignorā esto en algunos Puertos, pues vienē las visitas sin poner mas que los nombres de la gente que trae el Navio,

7 A los Oficiales Reales de Santo Domingo está ordenado q̄ por su turno acudan á visitar los Navios, q̄ llegarē á los Puertos de aquella Isla, y q̄ el Fiscal se halle cō ellos en las visitas de los q̄ entraren, ó salierē: pero q̄ no se entrometa á conocer como Juez de negocios algunos.

## 210 NORTE DE LA CONTRATACION.

8 Devieron de querer algunos Oficiales Reales ampliar la jurisdiccion en las visitas, puesto que por vna ley deducida de cedula de 13. de Mayo de 1604. se mandó, que quando visitassen Capitanas, Almirantas, ó Galeones, no trataassen de hazer alarde de la gente dellos, que esto solo pertenece a los Generales con intervencion de los oficios del fuedo.

9 Los Escriptanos de las Flotas deven dar à los Oficiales Reales testimonio de lo que huviere resultado de las visitas, que los Generales huvieren hecho en la mar, y todas las que se hizierẽ en los puertos por los dichos Oficiales Reales deven passar ante los Escriptanos de registros.

10 A los Castellanos de los Castillos de Cartagena, y Puertovejo, y demas fuerças de las Indias, y Alcaide del Morro de la Habana les està permitido por vna ley deducida de diferentes cedula (que la vltima fue dada en 14. de Febrero de 1624.) q̃ reconozcan los Navios que en sus puertos entraren, y salieren, por lo tocante à lo militar, sin llevar derechos, ni comprar dellos cosa alguna, con que en llegando los Oficiales Reales se salgan, y que dexen salir los Navios, que tuvieren licencia, y à los barcos del trato no se le pidã: pero los Castellanos de San Juan de Ulua puestos por el Virrey, no pueden visitar Navios, ni el Alcalde mayor de aquel puerto ir à bordo dellos, hasta que los Oficiales Reales los ayan visitado.

11 En algunos Acuerdos hechos para que el Juez, à quien tocava el turno de recibir Galeones, ó Flotas baxasse para este efecto à los puertos se halla particularidad en quanto à las prevenciones, entre los quales puede verse vno del año de 1617. en que cometiendo al Tesorero Don Antonio Manrique la visita de la

Flota General Don Juan de la Cueva, se previno que avia de hazer, que las Naos subiesssen al *Brazo de Tarfia* para visitarlas alli, sin que se detuviesssen en Benança, y se mandó, que el Licenciado Tomas de Morales Oidor de la Casa, fuesse à Rota con vn Alguazil, y vn Escriptano, para q̃ si alguna Nao se desgaritasse àzia Cadiz, la hiziesse passar à Sanlucar, y procediesse cõtra los dueños, Maestres, y demas culpados. Y en el año de 1638. para recibir los Galeones, y Flotas baxaron dos Juezes, q̃ eran Don Diego de Villegas, y Don Joseph de Flores, el vno à Cadiz, y el otro à Sanlucar. Y el año de 1647. el Presidente Don Juan de Góngora llevando casi todos los Juezes de vna, y otra Sala, para que asistiendo en los Galeones hiziesssen manifestar quãto viniesse fuera de registro, aunque no produjo la diligencia el fruto que se esperaba: pero lo mas singular, y sin exemplar, que en quãto à este punto de visitas ha avido, fue lo que se executó el año pasado de 1667. que con ocasion del rompimiento con Francia se cometiò al Presidente Marques de Fuente el Sol la reprefalia de quanto para Franceses se truxesse en los Galeones, que se esperavan à cargo del General Principe de Montefarcho, y como se conociesse lo arduo de la materia (por la cautela con que proceden los estrangeros, y punto poco mirado de los Españoles, que ptesieren la fee con el estrangero à la del juramento, no declarando las haciendas que traen para ellos) y pareciesse que convenia, que en todos los Navios se pusiesssen à vn tiempo personas de grado para la custodia, y execucion de las diligencias, se le dixo por el Consejo, que propusiesse los Juezes de vna, y otra Audiencia de Sevilla, que le pareciesse para que le asistiesssen, y propuso de la de Grados vn Oidor, dos Alcaldes, y el

*Lib. de ac. de*  
1638. fol. 111

*Lib. de ac. de*  
637. fol. 205

Fiscal, que fueron Don Fernando de Yravedra de Paz, Don Joseph de Luna y Peralta, Don Juan Joseph de la Calle Cavallero de la Orden de Santiago, y Don Juan de Grijota: y de la Contratacion quatro Iuezes de la Sala de Gobierno, dos de la de Justicia, y el Fiscal, que fueron Don Fernando de Villegas, Don Bernabè Ochoa de Chinchetru, Don Francisco de Alberro Cavalleros de la Orden de Santiago, y yo, y de Justicia Don Atanasio Pasqual de Bobadilla, Don Pedro de Uribe, y el Fiscal Don Bartolomé Velazquez: à que se añadió dar facultad al Presidente para que de los demas Ministros llevase los que le pareciesse, como todo consta en el Acuerdo que se hizo para este efecto, y el que resultò de ver tal aparato esperando Galeones, y de las diligencias, y medios que aplicò el Marques Presidente, fue que ajustò indulto con los Franceses de 200j. pesos. siendo tambièn digno de memoria, por no de lo comun, q̄ aviéndole ofrecido 12j. pesos mas para vna joya, los aplicò a la Real hacienda, como todo consta de los autos, que passaron ante Sebastian de Olivera, y Angulo; y aviendo buuelto à Sevilla los de la Audiencia de Grados, y algunos de la Contratacion, con los que quedaron asistiendo al Presidente, logrò su zelo, y actividad el mayor manifesto de plata q̄ se ha hecho jamas, de que se siguiò muy grande aumento a la Real hacienda por el señorage, y beneficio à los vassallos por la labor, y manejo de la plata.

12 El año de 1614. se halla también por los libros de cartas, que se mandò que las Naos subiesesen hasta la *Venta de Taffia* para ser visitadas, porque hasta la *Albina*, que es vna legua de la *Horcada*, no ay baxo en el Rio, y que hasta estar he-

cha la visita no se dexasse passar por aquel braço ningun barco, sino por el de la Torre, y que fuesse vn Iuez à Cadiz, para que si alguna Nao entrasse alli la hiziesse passar à Sanlúcar, no estando impossibilitada, y que si lo estuviessse la hiziesse subir à la Carraca, y alli la visitasse. Y concluye la carta con assentar por seguro, que los Generales tenian mano para que no se llevasse, ni traxesse cosa alguna fuera de registro: pero despues en el año de 1617. se repitiò esta diligencia para la Flota de Nueva España. y se dice, q̄ fondeando los vaxeles, y corejando los registros, y andando muchos barcos de Ministros rondando las Naos, no resultò vtil de consideracion; que es quanto en materia de visitas he juzgado digno de observacion.

## CAPITULO XIX.

*De los seguros, y aseguradores de la Navegacion de la Carrera de las Indias.*

**N**O ay cosa mas consiguiente al navegar, q̄ los riesgos, y la providencia mercantil introduxo medio que asegurasse de ellos, mediante el qual se reparten las ganancias, y cautelándose vnos para no incidir en alguna total ruina, hazen inteligencia otros, que les ha enriquecido, esto es asegurando que no se perderà tal Nao, ni tal mercaderia en ella cargada, y que si se perdiere por tormenta, ò otro accidente del mar, viento, fuego, enemigos, y amigos, y otro qualquier caso (excepto barateria de Patron, ò mancamièto de mercaderias) la pagará, haziendo esta obligacion por causa de recibir el precio en que se convienen el asegurado.

*Li. de 1617.  
f. 504.*

*Li. 4. tit. 33.  
lib. 3.*

gurador con el asegurado, que es mas, o menos segun los mayores, o menores riesgos de temporales, o enemigos, y la mejor politica de los que tratan de asegurar dize que es firmar en todas las polizas: y como quiera que aya ordenanças, y leyes para la forma, y circunstancias có que se deven practicar, y observar los seguros, haré vn breve compendio dellas, cuya rubrica es: *de los riesgos, y seguros que se hacen de ida, y buelta de las Indias.*

*tit. 33. lib. 3.*

*Ord. del cōsulado, n. 27 en las com. fol. 78.*

2 Dize vna de las ordenanças del Consulado, que es muy necesario para la conservacion del comercio continuar la antigua costumbre que en todas partes se estila de asegurarse vnos mercaderes a otros, y pondera quanto importa la verdad, y llaneza entre los cargadores, y aseguradores, para que ellos no reciban engaño, y aquellos estén verdaderamente seguros, y antes de entrar a referir lo que está ordenado, es de saber que el instrumento que se haze para los seguros (a el qual llaman Poliza) es referir por medio de vn corredor de Lonja la Nao, o mercaderia, que se asegura, y de que parte a que parte, si es haciendo escalas, o no la Nao. Y despues de referido todo van firmado cada vno la cantidad que asegura, y despues de todos firma el Corredor, y haze tanta fee como si se otorgase ante qualquiera escrivano publico (segun se dize en vna ordenança) con que desce de que firmaron en su presencia, y como quiera que el que trata destas materias tiene la formalidad para su execucion, todavia quien quisiere ver la norma de hazer este genero de escrituras llamadas *Polizas*, las hallará impresas, como lo está las del Consulado, có las comunes de la Casa de la Contratacion.

*Ord. del cōsulado, n. 30. L. 3. tit. 33. lib. 3.*

*Ord. com. de fol. 82. a 86.*

3 Los Corredores de seguros

deven tener libro en que assienten las Polizas que hizieré con dia, mes, y año, personas, cantidades, y precios pena de 200. maravedis, y privacion de oficio, y que pague el interese de la parte, y siendo permitido, que en las Polizas finen vnos por otros, está mandado que para este efecto muestre los poderes que tuvieren al Prior, y Consules, que siendo bastantes darán licencia, quedando vn traslado dellos ante vn escrivano de la Casa, y el que de otra manera firmare por otro ita para cada vez en 200. maravedis de pena para la Camara, y gallos del Cōsulado por mitad, y por otra ley se ordena que el que asegurare por otro, lo declare en la Poliza, y para cobrar el riesgo, o hazer la dedexacion no necesite de poder, esto se entiéde en favor del asegurado, no de los podatarios de los aseguradores.

*Ord. del cōsulado, n. 28. L. 1. tit. 33. lib. 3.*

*L. 57. tit. 33. lib. 3.*

4 Ningun Corredor puede firmar seguro, por si, ni por otro, ni otra persona por él pena de perdimiento del oficio, y de 300. maravedis para la Camara, Consulado, y denunciador por tercias partes: y tampoco puede asegurar la artilleria, aparejos, ni fletes, y si se hizieré será nulo el seguro, pero es permitido asegurar el valor de las dos tercias partes del casco del Navio siendo en Poliza aparte, y no mezclada con otras mercaderias, esto en quanto a la ida a las Indias, y para la venida podran asegurar hasta en la cantidad que tuviere licencia del Prior, y Consules, y en quanto a la parte para que la tuviere, se entiéde, que si huviere hecho escrituras a riesgo se han de baxar della, y siendo hasta aquello contenido en las ordenanças de 14. de Julio de 1556, y leyes que dellas se deduxeron, en quanto a este punto de los dueños de Naos se halla otra

*Ord. del cōsulado, n. 31. L. 4. tit. 33. lib. 3.*

*Ord. del cōsulado, n. 32. L. 5. tit. 33. lib. 3.*

*L. 6. tit. 33. lib. 3.* sacada de cedulas de 22. de Octubre de 1587. y 25. de Mayo de 1588. para que no tomen a cambio sobre la Nao, ni la aseguren mas que hasta la tercera parte, y el seguro en mas cantidad sea nulo, sin que deva bolver los aseguradores mas que el premio que recibieren deteniendo medio por ciento.

*Lib. 4. imp. pag. 198.*

*Ord. del cõsulado, n. 33. L. 7. tit. 33. lib. 3.* 5 Si se hiziere seguro de Nao a tiempo que ya estava perdida, y huviere sido la perdida en lugar que por tierra lo pueda aver sabido el asegurado, metiendole tiempo a razon de legua por hora, es nulo el seguro, y solo devera el asegurador bolver el premio que recibiere, deteniendo el medio por ciento.

*Ord. del cõsulado, n. 33. L. 8. tit. 33. lib. 3.* 6 Pasado año y medio sin parecer Nao asegurada, o mercaderia registrada en ella, se tiene por perdida, lo qual se ha de cõtar desde el dia, que se supiere que salio del Puerto donde tomó carga, y se deve cobrar el riesgo haziendo dexar el asegurado en los aseguradores, siendo de advertir, que en el genero que se asegura con precio cierto, se supone que entrã el valor principal, el seguro, y todas costas, excepto en las pólizas de venida de

*Ord. del cõsulado, n. 47. L. 4. tit. 33. lib. 3.* Indias sobre oro, plata, y frutos, que esta prohibido asegurar el costo del seguro, y en todo se deve citar al juramento del cargador.

*Ord. del cõsulado, n. 36. L. 10. tit. 33. lib. 3.* 7 El riesgo de cosa alijada a la mar, o descargada por beneficio de todos se deve repartir por Haberia gruesa entre la Nao, sus fletas, y toda la carga que lleva; cõ que no aya sido la ocasion forçosa, ni tãga culpa el Maestre.

8 El premio del seguro deve pagarse dentro de tres meses despues de firmado, y sin pedirle, y de lo contrario no corre riesgo el asegurador, el qual sin embargo puede pedir despues el premio; pero quando todo, o parte de lo asegurado,

no se carga, puede el asegurado pedir el premio que huviere dado dentro de 15. dias de como la Nao salio, que passados lo pierde sin poderlo repetir.

9 De la póliza que se deshaze se deve dar medio por ciento al asegurador, segun declara vna ordenança; y otras, que todo lo que se cargare en qualquiera parage del rio Guadalquivir, se entienda que se carga en Sevilla, y corra los aseguradores riesgo de lo que en barcos se lleva a las Naos, aunque no lo diga la póliza; pero si en las que se hazen se asegurare mas suma de lo que vale la cargazon, deven ir fuera los vltimos aseguradores que firmaron (aunque sean todos en vna dia) sin perder ni ganar, si no es el medio por ciento.

10 Para cobrar el seguro es parte la persona, a quien se confignò en el registro la mercaderia, o quise la carga, y qualquiera de los dos puede hazer dexacion, y todo genero de póliza queda cancelada passados dos años en el todo, o en la parte que faltare por correr el riesgo, con que desto buelva el asegurador el premio, menos su interese por ciento con la limitacion siguiente.

11 Quando huviere auido perdida, o haberia en lo asegurado, deve hazerlo saber el dueño a los aseguradores dentro de dos años de la firma, y si no lo hiziere no podrá pedir cosa alguna, pero haziendolo tienen otros dos años para traer los recados para cobrar la perdida, o haberia, con que no perdida dentro de quatro años desde el dia de la firma de la póliza quedan libres los aseguradores.

12 El que hiziere seguro de venida de Indias ponga en la póliza si tiene hecha otra, y con que calidades, y de no hazerlo se entienda que

*Ord. del cõsulado, n. 37. 38. L. 10. tit. 33. lib. 3.*

*Ord. del cõsulado, n. 39. 40. 41.*

*L. 13. 14. 15. tit. 33. lib. 3.*

*Ord. del cõsulado, n. 43. 44. L. 16. 17. tit. 33. lib. 3.*

*Ord. del cõsulado, n. 46. L. 8. tit. 33. lib. 3.*

*Ord. del cõsulado, n. 45. L. 10. tit. 33. lib. 3.*

que viene lo que le truxeren para en cuenta de cada poliça, y en cada vno lo ganen los asseguradores todo, y si huviere pérdida la pagué los primeros asseguradores en tiempo, aunque aya vna poliça señalando Nao, y otra diziendo en qualquiera Navio: pero en todo genero de poliças es a cargo del dueño la haberia de daño, ò falta, y la gruesa de echazon à cargo de los asseguradores.

*L. 20. d. tit.  
Ord. del cõ-  
sulado, n. 46*

13 Si se perdiere Nao viniendo de Indias, ò por innavigable descargare en algun puerto, de fuerte que estando todo en salvo no puedan hazer dexacion los dueños à los asseguradores, estos en tal caso han de pagar todas las haberias, costas, y gastos que se hizieren hasta poner en Sevilla lo asegurado, y han de correr el riesgo de lo que se tornare à cargar, aunque sean passados los dos años: y todo genero de costas que el cargador hiziere en beneficio de la hacienda, se le devé pagar por su juramento, y si se fin tieren agraviados los aseguradores, podrán despues de aver desembollado, pedir sobre la verificacion de los gastos.

*Ord. del cõ-  
sul. n. 48. 49.  
L. 22. 23. tit.  
33. lib. 3.*

*L. 43 tit. 33  
lib. 3.*

14 Los asseguradores no devé pagar pérdida, ò haberia mas que de lo que montare el oro, ò plata q vieniere en el registro, aunque en el se diga que hubo algunas costas para la reduccion, ò beneficio: pero si alguna mercaderia assegurada se tomare por la justicia de algũ pueblo, ò puerto deven pagarla los asseguradores dandoles recados de como se tomó, para que ellos la puedan pedir.

*Ord. del cõ-  
sul. n. 50. 51.  
L. 24. 25. tit.  
32. lib. 3.*

15 Las fees de los registros de venida de Indias, son las legitimas cargazones, y el dia del registro se entiende el de la carga, de tal manera, que el que primero registrò sea preferido al que aviendo carga-

do antes registrò despues; con advertencia, que si el que cargare fuere de cuenta de muchos, lo manifeste ante el Escrivano de los registros, que haziendolo y diziendo por cuenta de quien, y firmandolo mientras haze el registro, vale tanto (como el) esta manifestacion para cobrar de los asseguradores, y si fuere cargado en puertos de España, y antes de aver registrado huviesse riesgo, baste el hallarlo escrito en el libro del Escrivano del Navio, y el juramento del cargador para cobrar del asegurador, como si estuviessse registrado, pero faltando del libro lo deve provar cõ testigos. Y por otra ordenança se declaró, que lo asegurado de ida, ò venida deve ir, ò venir en el registro del Rey, y que de otra manera sean nulos los seguros, lo qual se bolvio à mandar observar con toda precision, por vna cedula dada en Madrid à 20. de Julio de 1618. refrendada de Pedro de Ledesma, 111.

*Ord. del cõ-  
sulado, n. 52  
53. 54*

*L. 26. 27. 28  
tit. 33. lib. 3.*

*Ord. del cõ-  
sulado, n. 58.  
L. 32. tit. 33.  
lib. 3.*

*Lib. 2. m. fol.  
111.*

16 En qualquier manera que aya pérdida de Nao, ò por no poder navegar huviere alijo de mercaderias, pueden los cargadores hazer dexacion en los asseguradores de lo que fuere, ò viniere registrado solamente, y estos confiado de pérdida, naufragio, ò descarga deven por mandamiento del Prior y Cõsules desembollar lo asegurado, sin que aya lugar de apelacion, ni otro remedio alguno; con que los aseguradores den fianças de que si pareciere no ser bien cobrado, lo bolverán con 33. por 100. de intereses; y en quanto à los seguros de venida de Indias, aunque falte el registro, con carta missiva del Paçtor, ò con signador, se puede cobrar con las mismas fianças, de que lo traerá dentro de dos años despues de la sentençia del Consulado.

*Ord. del cõ-  
sulado, n. 55  
L. 29. tit. 33.  
lib. 3.*

*L. 31. tit. 33.  
lib. 3.*

*Ord. del cõ-  
sulado, n. 57*

17 Entiendese que la Nao está in.



innavegable quando aviendose hecho dexación ante la justicia con su licencia se descarga, y quedan allí las mercaderías, que con testimonio dello se puede hazer dexación en los aseguradores, pero no si se bolviere à cargar en la misma Nao, que entonces solo podran cobrar las costas, y también se le deveran solamente ellas, y la demasia de fletes, si acaciere el descargarse (aunque lo mande la justicia) en el mismo puerto, donde se cargò.

*L. 30. tit. 33. lib. 3.*

*Ord. del còsulado, n. 56*

*Ord. del còsulado, n. 56*

*L. 33. tit. 33. lib. 3.*

*L. 4. 5. d. tit.*

*Ord. del còsulado, n. 60*

*L. 34. tit. 33. lib. 3.*

*L. 35. 36. 37. tit. 33. lib. 3.*

*L. 48. tit. 33. lib. 3.*

*L. 52. 55. d. tit.*

18 Los seguros que se hizieren sobre esclavos, ò bestias, ha de ser declarandolo así en la póliza, y de otra manera no correrán el riesgo los aseguradores, y hecho en esta forma deven pagar ellos el valor de las bestias, que se echaren à la mar, sin que se reparta por haberla gruesa.

19 Todo lo que se asegurare se deve entender conforme à la póliza general, y à las leyes del sumario, en las quales se refiere lo sustancial de las pólizas, y lo repetire aqui, siendo lo primero que diziendo la póliza mercaderías se entiende todo genero dellas, excepto bestias, esclavos, cascos, aparejos, fletes, y artilleria de Naos, y se empieza à correr el riesgo desde que las mercaderías se entran de tierra al Barco para llevarlas al Navio, y las pólizas de qualesquier lugares de Indias se entienden sueldo à libra entre los aseguradores à perdida, ò ganancia, y si el seguro fuere sobre Nao señalada deve dezir la póliza el nombre della, y del Maestre.

20 Si el riesgo es para Nueva España se entiende hasta alijar en S. Iuan de Vlva en barcos, y descargar dellos à salvamento en la Veracruz: y las Naos que fueren à qualesquiera Puertos de las Indias se permite, por lo que mira al seguro, hazer escala en las Islas de Cana-

ria, ò en otras, como sea sin mudar viage, pero la Nao que yendo à Indias fuesse à las Islas de Cabo Verde, aunque se pierda, ò la roben antes, ò despues de las Islas, no es por cuenta del asegurador, sino es que sea en Nao que tenga licencia para ir por aquel parage.

*L. 38. 39. 40*

*45. tit. 33.*

*lib. 3.*

21 Lo asegurado de Honduras à Sevilla aunque se descargue en la Habana, y allí se buelva à cargar en otro Navio, y con otro registro cotre el riesgo en todos los aseguradores, y también quando desde Puerto rico passa la Nao por mas carga à Santo Domingo, y si desde el Cabo de la Vela se llevasse à Nombre de Dios (en aquella Isla) para el mismo efecto.

*L. 42. tit. 33.*

*lib. 3.*

22 Si los Navios arribaren con temporal à Lisboa, Cadiz, ò otros qualesquiera Puertos, ò dexaren las mercaderías en alguno de Indias, corren el riesgo los aseguradores hasta que lleguen à salvamento à la Ciudad de Sevilla Y concluye el titulo de los seguros diziendo, que se guarden las leyes del, y las penas en ellas contenidas, y 50 p. maravedis mas, en que se dà por ordenado à qualquiera que las contraviere; y siendo lo contenido hasta aqui lo que està ordenado por nuestro derecho municipal, quien quisiere ver algunas questiones dello podra en Iuà de Evia Volafios, y en los Autores por el citados.

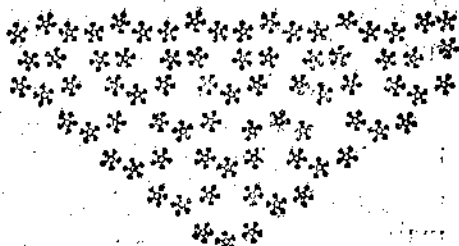
*L. 53. tit. 33.*

*lib. 3.*

*L. final. d. tit.*

*Car. Phil.*

*lib. 3. cap. 11.*



## CAPITULO XX.

*De los Navios arribados, derrotados, ó perdidos en la navegacion de la Carrera de las Indias.*

**N**O parece que desdize de la buena serie, y colocació que deseo à los capitulos deste Libro, el que aviendose tratado de la forma de asegurar los riesgos de arribadas, y pérdidas, se escriba inmediatamente destas, de cuyo argumento ay titulo en el Sumario de las leyes, y como quiera que no sea menester explicar los terminos *derrotados, ó perdidos*, convendrá hazerlo de la palabra *arribados*, q̄ rigurosamente no significa aquello porque comunmente esta recibida, supuesto que como refiere Don Sebastian de Covarrubias sobre la explicacion desta voz, se dixo *arribar quasi arripar*, que es llegar à la orilla, y consequentemente al Puerto, de que resulta que se deviera dezir quando vn Navio llegó a salvamento al Puerto de su derecha descarga, que avia arribado, y no se dize que arribó, sino es aquel q̄ fue à otro Puerto, ó Puertos de aquellos adonde legitimamente deviera averido, ó el que aviendo salido à navegar, forçado del temporal, ó de otra causa, bolvió à tomar Puerto, aunque sea el mismo de donde salió; y ay diferencia entre arribada forçosa, y arribada maliciosa, cuyos adjetivos denotan la calidad de cada vna dellas.

2 Vno de los daños mayores q̄ ha padecido el comercio de las Indias, ha consistido en las arribadas maliciosas, que à diferentes Puertos dellas han hecho muchos Navios, ynos con el pretexto de licen-

cias de corso, y otros sacandolas para vnas partes, y yendo à otras, fingiendo para conseguir sus intentos, que por tiempos contrarios, ó por otros sucesos, les fue forçoso aportar à los Puertos para donde se derrotaron, como se pondera en la cedula dada en Madrid à 17. de Enero de 1591. en que para remedio de tan grandes inconvenientes resolvió el señor Rey Don Philippe Segundo lo que se avia de executar, contenido en treinta y tres ordenanças, que las mas dellas miran al buen despacho, vnion, y seguridad de las Plotas, y al castigo de las arribadas maliciosas; y como quiera que dellas, y de otras cedulas se deduxesse el titulo del Sumario antes mencionado, y las dichas ordenanças andan impresas con las comunes y por principio dellas (estandolo tambien en los libros de provisiones, y cedulas impresas, y asentada en los manuscritos de la Contaduria) se ira refiriendo su contenido lo mas sucintamente q̄ posible fuere.

3 Es el principio, y fundamento, que no vaya a las Indias, ni venga dellas Navio suelto, sino fuere con expresa licencia, y especial revocacion de la cedula del año de 1591. pena de tomarlos por perdidos con todo lo que en ellos se llevar, ó traxere, y de perdimiento de bienes à los Maestres, y Pilotos, aplicando los Navios para provision de las Armadas, y lo demas por tercias partes, Camara, Iuez, y denunciador, y que si no lo huviere lleve las dos tercias partes el Iuez, y demas sean castigados los Maestres, y Pilotos con privacion de officio, y diez años de galeras: y como quiera que estè referido ya en conserva de que Floras deven salir los Navios para la costa, è Islas de Barlovento, y adonde, y con q̄ licencia de-

Lib. 4. imp.  
de pag. 160.  
à 176.  
Lib. 1. m. de  
f. 120. à 141

Ord. de 1591.  
num. 1.

Sup. cap. 13.

deven apartarse, resta saber que está mandado que vayan derechos á los Puertos para donde llevaren los registros, y que si se derrotaren, y fuere la arribada forzosa, è inexcusable, los Jueces del Puerto adonde arribaren los avien para la parte donde fueren, sin consentir que descarguen cosa alguna, y si llegaren incapaces de reparo para poder bolver á navegar, den orden para que la hacienda se saque, y almacene por su registro, quenta, y costa, hasta que por la de los dueños del Navio, ó Navios arribados, ó de las haciendas, se fleten otros, y los hagan ir á las partes para donde llevaren los registros, pena de privación de oficio al que faltare al cumplimiento, y perdimiento de la mitad de sus haciendas aplicadas en la forma antes dicha. Y aunque por otra ley se dize, que los depositos de lo procedido de Navios que se perdieren, no se hagan en personas particulares, sino en poder de los Oficiales Reales, como quiera que resulte de cédulas de los años de 568. 570. parece estar derogado por la del año de 591. que prohibe el venderse mercaderías de Navios derrotados, como se dirá adelante.

4 Los Navios que saliendo para las Canarias con mercaderías que vender, ó dellas para estos Reinos, ó para el Norte con frutos arribaren á las Indias, fingiendo averse derrotado por tiempos contrarios, ó miedo de corsarios, se deven tomar por perdidos, y todo lo que en ellos fuere, sin que sirva de disculpa ninguna causa, ni excepcion que aleguen, y los Pilotos, y Maestres incurran en las penas arriba referidas, que sin remission, ni moderacion alguna executarán las justicias mas cercanas á los Puertos adonde los dichos Navios arribaren.

5 Por cédula dada en Madrid á ocho de Abril de 1614. (de que se

deduxo ley) se prohibió á los Navios de la permission de las Islas de Barlovento, y con particularidad de la de Santo Domingo, y Puerto de Santa Marta, el arribar á Carragena, y se mandó que los que arribasen fuesen tomados por perdidos con todas las mercaderías que llevasen: y lo mismo estava antes mandado por cédula dada en Lisboa á siete de Mayo de 1552. (de que tambien se recopiló ley) para los Navios que yendo al Brasil, ó Caboverde, ó bolviendo de Angóla, ó Guinea, arribasen á qualesquiera Puertos de las Indias, sobre que se bolvió á repetir en las ordenanças de arribadas con la moderacion, de que si fuesen forzosas, se les hiziesse buen acogimiento, dandoles lo que necesitassen para continuar su viage, sin que descarguen, ni vendan cosa alguna por mucha necesidad que aya della, pena de privacion de oficio, y perdimiento de la mitad de sus bienes á los Governadores, ó Oficiales Reales que lo consintierē, y que los Maestres, y Pilotos incurran en perdimiento del Navio, y mercaderías (como antes se ha dicho) y que sin necesidad de consulta lo executen las justicias, en cuyo distrito sucedi re.

6 No solamente comete delito las personas que venden mercaderías, ó frutos de Navios arribados, ó derrotados, sino las que los compran, ó recibē, de tal manera, que los compradores, sabidores, ó partícipes incurran en perdimiento de bienes de mas de lo que compraren, ó vendieren, y en diez años de galeras si fuerē mercaderes revendedores, pero si fuerē personas de calidad en destierro perpetuo de las Indias, y siēdo Eclesiasticos seā avidos por etraños en estos Reinos, y pierda las temporalidades, cuya execucion se enarga á los Prelados, y se mandó que no se altere, innove, ni arbitre por ninguna causa, ni razón.

Ord. de 1591.

n. 7.

L. 6. tit. 38.

lib. 3.

Ord. de 1591.

n. 6.

Ord. de 1591.

n. 1.

L. 1. 2. 3. tit.

38. lib. 3.

L. 25. tit. 38.

lib. 3.

Inst. n. 6.

Ord. del añ. de

1591. n. 4.

L. 4. tit. 38.

lib. 3.

L. 5. tit. 38.

lib. 3.

Ord. de 1591.

n. 8.

L. 7. tit. 38.

lib. 3.

## 248 NORTE DE LA CONTRATACION.

7. Para mayor firmeza del cumplimiento de las ordenanças aqui referidas, se manda por vna de las de arribadas, que los Oficiales Reales de los puertos de Indias embien cada año al Consejo testimonio de los Navios, que huvieren arribado, y de lo que se huviere descaminado, pena de privacion de oficios, e inhabilitacion de otros.

Ord. de 1591.

n. 9

L. 7. tit. 38.

lib. 2.

8 De las arribadas de Navios de negros se prohibió el conosciemto. à los Virreyes, Audiencias, y Governadores de Indias, mandando que las causas que sobre esto se escriviessen se remitan al Consejo por vna cedula dada en Madrid à dos de Setiembre de 1623. (de que se recopió ley) y por otra dada en Madrid à 29. de Junio de 1649. se mandó, que los Navios que con Negros sin licencia llegassen a Puerto de Indias, fuesen remitidos à España con los esclavos, y mercaderias, y presos los dueños dirigido todo al Presidẽte, y Juezes Oficiales,

L. 9. tit. 38.

lib. 3.

Lib. 3. m. f.

62.

9 Para los Navios que viniendo de Indias arribavan à Puertos del Algarbe, ó à otros del Reino de Portugal, se contienen diferentes ordenanças en las del año de 1591. y como quiera que antes estuviesse mādado por cedula de onze de Noviembre de 1589. que passassen luego à Sevilla con todo lo que truxessen, se reducen à repetir lo mismo, y a que ningun Navio de las Indias que arribasse, pudiesse tomar platica de tierra, sin ser visitados por el Comissario, que estuviessse nombrado por su Magestad, y donde no lo huviesse la Justicia ordinaria, mostrándole para ello el registro; y que si llegassen destrozados se adetezassen, ó si caessen otros, en que passasse la carga à Sevilla. Y antes de proseguir con lo que ay ordenado sobre esto, dire como avia en la Ciudad de Lagos, Puerto del Algarbe, vn Factor, ó Comissario que cuidava de

L. 16. tit. 38

lib. 3.

Ord. de 1591

n. 11. 12. 16.

15.

L. 16. 17. 18.

21. tit. 38. li.

22.

las visitas, y avio de los Navios que alli arribavan, y zelava que no se sacasse dellos cosa alguna, y à quien se entregava el despacho de algunos Avisos, si convenia que saliesse de alli para Indias, y todo lo demas que se ofrecia tocante à ellas, el qual era nombrado por el Presidente, y Juezes, y estava à sus ordenes, y se le davan quinze mil maravedis de salario en la Haberia del de el año de mil y quinientos y ochenta y siete. Deste Ministro haze mencion vna ley, y en otra se dize, que la Casa de la Contratacion con intervencion del Consulado nõbrasse tres personas, para que el Rey eligiesse Factor que en las Islas Terceras cuidasse de los Navios de Indias, el qual constaba que tenia treinta mil maravedis de salario.

Lib. de 1587

f. 208.

L. 12. tit. 38.

lib. 3.

L. 13. d. tit.

Lib. de 1588.

f. 257.

10 No contenta la ley con las prevenciones referidas, se mandó que quando arribasse Navio de Indias à Puerto de Portugal, donde no huviesse Factor, ó Comissario, que el que fuesse despues à la averiguacion acudiesse à la Justicia, para que hiziesse bolver lo que los naturales huviesse comprado, y los castigasse, y que contra los Castellanos hiziesse el Comissario las averiguaciones, remitiendo los presos con las cautas, Navios, y carga à la Contratacion de Sevilla, y que si algunos Pilotos, Maestres, Oficiales, y Marineros se quisesse quedar en aquel Reino se procurassen prender en qualquier parte donde estuviesse, remitiendolos en la forma dicha, para que el Presidente, y Juezes los castigassen: y dize la ordenança, que estando convenidos de la fuga sean condenados en verguenga publica, y destierro perpetuo del Reino, y en vna de las Indias; y q por el Cõsejo de Portugal estava mandado, q las Justicias diesse en favor, y ayuda à los Comissarios, y no conoziessse de causas de Navios de Indias, y si escriviessse fuesse nulo,

Ord. de 1596

n. 13. 14. 20.

L. 19. 20. 22.

tit. 38. lib. 3.

y no

y no aprovechasse para defensa de ningún Castellano, que arribasse forçosa, ó voluntariamente.

11 Sin embargo de las preven-  
ciones hechas, y penas promulgadas  
contra los Navios que arribassen à  
Portugal, se mandó por vna cedula  
de 9. de Febrero de 1621. (de la qual  
se recopiló ley) à los Generales de las  
Armadas, y Flotas, que aplicassen  
todos los medios convenientes, para  
que los Navios de registro dellas no  
se derrotassen à Portugal, y que si lo  
fuesse el meterles Soldados que los  
obligassen à seguir la Capitana, lo  
hiziesse en el parage que les pare-  
ciesse; y de aquí se sigue (aviendo fal-  
tado con la separacion de aquel Rei-  
no el rezelo de apartarse Navios pa-  
ra sus costas) que los Generales no  
puedan echar Soldados à las mer-  
chantas, pues este solo caso era en el  
que se les permitia, sino es que ocu-  
rriese otro en que se temiese igual  
perjuizio.

12 A los Castellanos de los Cas-  
tillos de Portugal estava tambien  
mandado por cedula de ocho de Fe-  
brero de 1610. que tuviesse cuida-  
do de reconocer los Navios, que alli  
arribassen de las Indias: y por otra de  
diez de Julio de 1607. que el Veedor  
de la gente de guerra de la Isla de la  
Madera, si alli arribassen algunos,  
hiziesse con ellos lo que los Factores  
de Lagos, y las Terceras: y por otra de  
ocho de Abril de mil y seiscientos  
y siete, q̃ si algunos Navios del Bra-  
sil arribassen à puertos de Castilla,  
passasse à descargar à Portugal; de to-  
das las quales ay recopiladas leyes.

13 En otras partes he tratado de  
las arribadas que han hecho algu-  
nas Armadas, y Flotas, ó Galeones,  
ó Naos dellas, y como quiera que en  
esta materia será lo mas provable  
no poder comprehender todas las  
noticias, se podrá estimar que falten  
quanto menos, y así por las que he  
hallado en algunos libros haré bre-

ve mencion de las que creo que no  
está hecha: el año de 1600. el Ga-  
leon San Marcos, que en la Canal se  
apartó de la Armada, arribó à Mala-  
ga: el de 623. la Capitana de Flota, y  
otra Nao à Cadiz: y el de 629. la Al-  
miranta de Galeones: y el de 630.  
vno de los Galeones del cargo del  
General Tomas de la Rasputru, cuya  
Armada del año de 1627. aviendo  
salido à 17. de Abril arribó à 23. for-  
çada de tormenta, y bolvió à salir à  
6. de Mayo: y el año de 634. saliendo  
de Sanlucar para Cadiz la Almiran-  
ta de Flota de Nueva España, y otra  
Nao arribaron à Gibraltar: el de  
636. arribó vna Nao de Flota, que  
salia, y quatro Galeones de los q̃ ve-  
nian entrarō en Gibraltar: el de 637.  
arribó vn Aviso à Portugal, y se  
mandó castigar muy severamente  
al Cabo: el de 638. arribaron los Ga-  
leones (passando de Cartagena à la  
Habana, y aviendo pelcado dos ve-  
ces con Olandeses) al Puerto de la  
Veracruz: el de 643. la Flota de Nue-  
va España del cargo del General D.  
Pedro de Vrsua al Puerto de Gibrat-  
tar: y el de 1656. saliendo la Flota de  
D. Diego de Egues arribaron à  
diz dos embarcaciones ligeras que  
llevava, y se ordenó que bolviessen  
à salir en su busca.

14 Vna de las leyes del titulo  
de los Navios artibados, y derrota-  
dos dize, que los Iuezes Oficiales  
de su Magestad, y demas Justicias de  
estos Reinos, y los Oficiales Reales  
de los Puertos de las Indias, y Justi-  
cias dellos guarden las leyes del, y  
de no hazerlo así se les haga cargo  
en las visitas, ó residencias, y el Con-  
sejo tenga particular cuydado de su  
obsevancia.

15 Aunque se ha dicho algo de  
como, y por quien se deve poner co-  
bro, y tener cuenta, y razon de las  
Naos que se perdieren en la Carrera  
de las Indias, es deste capitulo (por la  
concernencia, y por estar en el titulo

## 220 NORTE DE LA CONTRATACION.

L. 26. tit. 38.

lib. 3.

Lib. 4. imp.

p. 180.

Ord. corr. 201.

201.

Sup. num. 6.

Sup. num. 6.

E. 27. tit. 38.

lib. 3.

por donde se forma) que quando algun Navio se perdiere en Puertos de las Indias, y del se salvaren algunas mercaderias, cilas, ó su procedido se remita a estos Reinos en la misma forma que se embian los bienes de difuntos con toda seguridad, remitiendo con ellos los autos, y escrituras que se huvieren hecho, dirigido todo á la Casa de la Contratacion, para q se execute lo dispuesto; y por otra ordenança que se cita en la ley que trata dello se encarga q se averiguen con diligencia las marcas, y señales de lo que se salvaré, y si estuvieren borradas, por indicios, ó informacion de testigos, se averigüe lo posible en quanto á la claridad de á quien pertenece, y todo se escriba, y se embie vn traslado á la parte para donde iba consignado, y otro al Prior, y Consules de Sevilla; y que de los bienes que se salvaré los que sin daño pudieren conservarse no se vendan, y los que no pudieren escusarse, buenamente la Justicia, y Oficiales Reales, ó (adonde no los huviere) vn Regidor, los venderán en publica almoneda, y embiarán á la Casa de la Contratacion de Sevilla, como queda dicho, con que parece que se deve conciliar esta ordenança con la posterior ya referida, que prohibió todo genero de cõpra, y venta de mercaderias de Navios derrotados, con la distincion de q no se estiende aquella pena á los generos, que por no ser capaces de conservarlos sin deteriorarse, son vendidos con autoridad de Justicia, la qual deverá contenerse á no vender sino es aquellos que le fuere inexcusable, para que se remitan en fer en otra embarcacion, ó embarcaciones todos los capaces de conservarse, á la parte adonde iba dirigido el vaxel que se perdio.

16 Concluye el titulo de que hemos escrito con vna ley que dize, que llegando algun Navio con fortuna á algun Puerto de las Indias, ó

otro de los señorios del Rey nuestro señor, pueda descargar en la Fortaleza el oro, plata, ó mercaderias que truxere, y vista la cedula de donde se deduxo, que fue dada en Valladolid á 28. de Agosto de 1555. contiene tambien, que por esto no se le lleven derechos algunos, sino solo el gasto que se hiziere en la guarda dello, tasado por la Justicia en precios justos, y moderados.

17 Por vna cedula dada en Madrid á 2. de Março de 1655. refrendada de Juan Baptista Saenz Navarrete, se mandó, que todos los Navios que arribasen á qualesquiera Puertos de las Indias, á titulo de corsistas se remasen por de comisso, sin replica, ni excepcion alguna, pues aunque se les conceda licencia de corso, siempre es con calidad, de que no han de llegar al Brasil, ni costas de las Indias.

18 Por otra cedula de 18. de Enero de 1661 refrendada de D. Juan de Subiza, se avia dado comisso á D. Juan Ramirez de Guevara y Arcellano, Cavallero de la Orden de Calatrava, del Consejo Supremo de las Indias (y ya quando escrivi esto Marques de Miranda de Anta) para conocer de todas las arribadas que se hiziesen á qualesquier Puertos de Indias, y en vista de representacion que por el Tribunal de la Contratacion se hizo en orden á fer contra la jurisdiccion del, se despachó otra dada en Madrid á 10. de Diciembre de 1664. refrendada de Don Juan del Solar, limitando la dicha comission á solas las arribadas hechas al Puerto de Buenosayres, y no hablo aqui de como son bastantes probanzas las de testigos singulares, y hazen fee de 14 años, y las noticias extrajudiciales de Ministros, y personas

publicas para castigo del delito de las arribadas, por estar escrito en otra parte.

(\*)

Lib. 4. imp. pag. 181.

Lib. 3. m. fol. 105.

Lib. 3. m. fol. 180.

## CAPITULO XXI.

*De los Navios de Aviso que se despachan  
à las Indias, y dellas à Es-  
paña.*

**L**Os Navios que se despachan de Aviso suponen en la mar lo mismo que los correos en tierra, y así los llamó vna cedula Real, de que antes se ha hecho mencion; y no impropriamente fueron llamados en esta forma, pues siendo el principal instrumeto para los correos el cavallo, están comparados à el por vna ley de la partida los vaxeles, dando las causas de similitud, de que *así como el cavallo largo delgado, y bien hecho, es mas ligero, y corredor, que el grueso, y redondo, sucede lo mismo al Navio, y los remos se assimilan à las piernas, y pies de los cavallos, que han de ser largos, y derechos; la silla, à los bancos de los remeros, que no deben ser mas pesados de la vna parte, que de la otra, porque vaya el Navio igual; las espuelas à la vela, porque así como el cavallo no corre tan bien como quando le pican (aunque tenga buenos pies) el Navio no navega tanto con los remos, como quando le hiere el viento; y la espaldilla, ó timon se compara al freno del cavallo, porque sirve para que se rebuelva à vna, y otra mano; y la xarcia sirve en el Navio de lo que el cabestro, y riendas en el cavallo, como las travas en este de lo que las anclas, y cables en aquel. Y si para correr la costa conviene, que los cavallos sean ligeros, y que no los sobrecarguen, tambien corre la similitud en los Navios para Avisos, cuya ligereza es tan importante, y está tan encargada por diferentes cedulas, y leyes, como se referirá en este capitulo.*

2 Del propio argumento, ó rubrica del ay vn titulo en el Sumario de las leyes de Indias, cuyo principio

es, que los Iuezes Oficiales de la Contratacion de Sevilla en despachar los Navios de Aviso guarden lo que está ordenado por cedula de veinte y siete de Agosto de mil y seiscientos y diez y seis, por la qual parece se mandó, *que luego que lleguen Galeones, ó Flotas se prevengan barcos, que se despachen vno à Tierra firme, y otro à Nueva España, si llegare la Flota à esta Provincia junta con los Galeones, y si no quando cada Armada, ó Flota llegare, y que denro de vn mes de la llegada despache el Tribunal dando noticia della, y llevando los pliegos de particulares, saliendo al dicho plazo, con tal precision, que si los de su Magestad no hubieren llegado no se esperassen, que después se despacharán con ellos otros Avisos.* Y porque la referida cedula era por la Secretaria del Perú, se despachó después otra en treinta y vno de Octubre del mismo año por la de Nueva España, refrendada de Iuan Ruiz de Contreras, mandando que al mes de cada Flota que llegasse se despachasse Aviso en la misma conformidad; y tobre executarse así, y la importancia de que se hiziesse, podrá verse vna carta del año siguiente, pero de algunos à esta parte no se practica el despachar este Aviso, hasta que el Consejo manda que se prevenga, y lleguen los pliegos de su Magestad, y siempre conviene mucho no retardarlo, por el inconveniente de tener con suspension, y desconfuelo à los habitantes de aquellas Provincias, sin saber de sus deudos, amigos, y caudales.

3 Es vno de los mas esenciales puntos, à que se deve atender en el despacho de los Avisos la pequeñez dellos, y aunque no tanta como la que previene vna ley deducida de cedulas de 9. de Septiembre de 1587. 5. de Noviembre de 1590. y de vna de las ordenanças del año 1591. que dice que sean barcos de 25. pipas los que

*L. 1. d. tit.*

*Lib. 2. m. fol.*

*75.*

*Lib. 2. m. fol.*

*80.*

*Lib. de 1627.*

*fol. 519.*

*L. 5. tit. 27.*

*lib. 3.*

*Ord. de 1591.*

*n. 3.*

## 222 NORTE DE LA CONTRATACION.

puesto q̄ mostrasse la experiēcia, que los de tan corto buque no eran capaces de engolfarse para tan dilatado viage; se determinó despues cō mas proveido acuerdo q̄ fuesen de 50. à 60. toneladas, aviendo el Consejo ordenado en 13. de Septiembre de 1628. fabricar doze embarcaciones pequeñas, por cuenta de la Haberia, y Real Hazienda, las cinco para que sirviesen de Pataches de las Armadas, y Flotas, y las siete para q̄ fuesen, y bolviesen de avisos, y definiendo las medidas, y porte en el parecer del Tribunal, por el qual se acordó, que los que se avian de fabricar para Pataches fuesen de 80. toneladas, y para Avisos del porte referido, de que se dio cuenta en 7. de Noviembre de aquel año: y como para bolver de las Indias es lo regular que el viage sea mas dificultoso, y necesite de vaxel de mas bordo, se ordenó en 22. de Febrero de 1649. q̄ se añadiesse a las instrucciones de los Generales de Flotas de Nueva España, que los Avisos que despachassen no excediesen de 100. toneladas, y tambien se halla representado por el Tribunal en el año de 1659. con ocasion de pretender en el Consejo algunos dueños de Navios ir de Aviso, haziendo algũ servicio por ello, quanto importava que por ningun caso, ni con ningun pretexto se permita que pasen los Avisos de 90. à 100. toneladas.

4 No solo está encargada, y prevenida la cortedad del buque; sino mandado q̄ no lleven; ni traigan mercaderias, frutos, ni otra cosa alguna, encaminado todo à no perjudicar los comercios, y à que vayan mas veleros, y zafos los vaxeles, pues como se contiene en vna cedula de 8. de Agosto de 1686. el intento de estos Navios lo dize su mismo nombre, que es ser de Aviso, con que se requiere que sean muy ligeros, y diferentes de los de mercancia, y vlti-

amente se despachó otra cedula dada en Madrid a 20. de Junio de 1662. refrendada de D. Juan de Sutiliza, mandando que no excedan del porte de las ordenanças, ni lleven carga alguna, y que el Ministro que lo contraviniere, pudiendolo evitar, incurra en privacion de oficio; è incapacidad de otro, y la persona que lo despachare, ó llevare, destierro perpetuo del Reino, y perdimiento de bienes; y como quiera que la dicha cedula haga mencion de la ordenança del año de 1591. en quanto al porte, y sea imposible que aquello se practique, deve su execucion entenderse por lo que mira al buque, respeto à lo posteriormente ordenado, y à que como no siempre se hallen vaxeles del porte que se quiere, obliga la necesidad alguna vez à q̄ se propase algo de las 60. toneladas, que es lo verdaderamente proporcionado, pero en eligiendo de los vaxeles que se hallan el menor, no le queda que hazer al Ministro.

5 En quanto al punto de la permission ha sido repetidamente controvertido, y por lo antiguo era corriente, que la llevassen, como se informó al Consejo el año de 1610. diziendo, que desde el de 1590. hasta entonces se avian dado à todos los Avisos, y de este informe resultó la resolucion de 7. de Septiembre de aquel año (antes referida, y de la qual se deduxo ley) para que sin dar quenta al Consejo no se diessen de allí adelante permisiones a los Avisos, pero cumpliendo con la circunstancia de dar quenta, ha sido lo general el concederle por dos consideraciones: la primera, porque mediante esto se le ahorra costa à la Real Hazienda, pues vn Aviso sin permission no ay quien le lleve sin que se le pague muy bien; y la otra, porque despues de averlelo pagado se queda à la contingencia de que vayan cargados defraudando los derechos de

*Lib. 3 m. f.*

*139.*

*Lib. de 1628  
fol. 400.*

*Lib. de 1649.  
f. 36.*

*Lib. de 1659.  
fol. 100.*

*Lib. de 1610.*

*fol. 229.*

*l. 2. tit. 27.*

*lib. 3.*

*L. 4. 5. 7. 18.*

*tit. 27. lib. 3.*

*Lib. 1. m. fol.*

*111. 171.*

*Lib. 4. im. pag*

*88. 89.*

*Lib. 1. m. f. 111*



España, y de Indias, q̄ paguen quando licitamente pueden llevarlo, y como no excedan de las permisiones (que regularmente se reducen à concederles cargar de 20. a 30. toneladas de frutos de la tierra) poco perjuizio causan al Comercio, y ninguno à lo veiero, y bien regente del vaxel.

6 Aunque en las leyes del Sumario se ordena, por cuya costa han de ser los Avisos, que se despacharen de las Indias para España, no se menciona por la que han de ser los que se despacharen de los para aquellos Remos, pero por vna cedula dada en Madrid à 3. de Julio de 1614. refrendada de Pedro de Ledesma, consta que deven pagarse de la Real Hazienda, y que se mandó que para las costas de los, y para los p̄sages de Religiosos, se hiziese cada año separacion de 109. ducados, y que se distribuyessen por libranças del Presidente, y lucres (lo qual se entendia sin otros 309. ducados que se separavã para salarios, empaques, y aviamientos de Azogues, despachos de correos, y paga de tributos) y despues por orden de 9. de Diciembre de 1638. bolvió à repetir el Consejo, que los Avisos devian despacharse de cuenta de la Real Hazienda: pero por falta de caudal della he visto en su tiempo costarse por la de la Haberia, los q̄ en fee de la permisión no se ha podido conseguir que vayan de valde, q̄ en esto ay variedad, segun el tiempo, y los accidētes.

7 En orden à mantener la importancia de que los Avisos fuesen pequeños, no solamente para ir à las Indias, sino para bolver dellas, se mandó por cedula de primero de Noviembre de 1589. que en la costa de la Nueva España se introduxessen Barcos luegos, como en Sanlúcar, y que con ellos se embiasen

los Avisos, pero no he hallado noticia de que se huviesse podido poner en execucion.

8 Algo se ha escrito antes de los Avisos que devē despachar los Generales de Armadas, ò Flotas, y al de la Nueva España se le mandó por cedula de 19. de Junio de 1610. que quando despachasse, diessse quenta al Virrey, para que embiasse sus pliegos; y despues por otra de 27. de Agosto de 1616. (que de ambas ay recopiladas leyes) que dentro de vn mes de como las Flotas, ò Armadas lleguen à las Indias despachen Avisos, salvo en caso que les pareciesse que tendria inconveniente; y a pregunta que hizo el Consejo el año de 647. se halla hecho por el Tribunal vn informe en 22. de Enero de aquel año diziendo, que los Virreyes no devian despachar Aviso, si no es con causa vrgente, que los Generales de Flota estavan obligados a despacharle vn mes despues de aver dado fondo, con comunicacion del Virrey; y los de Tierra firme dentro de veinte dias, pero que estos por la brevedad del viage lo escusavan en no invernando; y se hizo mencion tambien de como desde España se devian despachar en llegando Flotas, ò Galeones, y antes estava mādado por cedula de 7. de Mayo de 1574. que fuesen dos los Avisos q̄ despachassen los Generales; vno con la nueva de aver llegado Flota, luego que diessse fondo, y otro despues para lo tocante al Comercio; y por carta de 22. de Febrero de 1649. ordenó el Consejo, que los Generales no gastassen dinero en despachar Avisos (pues siēpre avria dueños de Naos, que viniesse de valde) pero que han de ser pequeños, que excedan poco de 100. toneladas.

9 Lo ordenado para en quanto à los Avisos que se han de despachar del.

*Sup. cap. 1.  
num. 20.  
cap. 3. v. 18.*

*Li. 2. m. f. 76  
L. 10. tit. 11.  
27. lib. 3.*

*Lib. de 647.  
fol. 10.*

*Lib. 4. imp.  
pag. 88.  
L. 15. tit. 27.  
lib. 3.*

*Lib. de aut.  
de prov. fol.  
324.*

*Lib. 2. m. fo.  
51.*

*Lib. de 1638  
fol. 327.*

*Lib. 4. imp.  
pag. 125.  
L. 6. tit. 27.  
lib. 3.*

desde las Indias, es que quando fuese forçoso hazerlo, gassen los Virreyes lo que para ello fuere necesario de la hazienda Real, y que de la misma se paguen los que el Governador de la Habana embiare à Nueva España necesarios al servicio del Rey, y que de Guatemala no se despachen Navios de Aviso, sino con muy bastante causa.

*L. 12. 13. 14. tit. 27. lib. 3.*  
 10 Por otras leyes deducidas de vna cedula dada en Aranjuez à 27. de Abril de 1594. està mãdado, que no se despache desde la Nueva España Navio de Aviso para estos Reinos sin orden expresa, de que toque en el Puerto de la Habana, y traiga los pliegos que le diere el Governador, y que este haga buen acogimiento à los que llegaren de aquella, ò de otra parte, y les dè los despachos que tuviere sin detenerlos.

*Ord. de 1591 num. 15. L. 19. tit. 27 lib. 3.*  
 11 Por vna de las ordenanças del año de 1591. que llaman de arribadas se dize, que por quãto acaecieron algunas vezes despachar Avisos, con orden de que tomen la primer tierra del Algarbe que descubrieren, se prohibe que persona alguna que venga en ellos, ò en otros qualesquier Navios, sea osado à saltar en tierra, sino fuere con inescusable necesidad, sino que aviendo entregado los despachos que traxeren pasen à Sevilla. pena de perdimiẽto de todos sus bienes, y destierro perpetuo del Reino, y de la Carrera, de la qual ordenança ay ley recopilada.

*Lib. 1. cap. 31. n. 3. 4. 5. L. 20. tit. 17. lib. 3.*  
 12 Siendo asì que como antes se ha referido, tienen los estrangeros absoluta prohibicion de navegar à las Indias, y que lo son los Portugueses, se especificò sin embargo por vna cedula dada en Madrid à 16. de Abril de 1618. (de que ay recopilada ley) que no se les encarguen los Navios de Aviso, ni

puedan venir por Pilotos, Capitanes, Maestres, ni pasajeros en ellos, ni lo consientan los Iuezes, ni Iusticias de donde salieren, pena de 20. pefos, y privacion de oficio, y el daño que desto se siguiere, y que dello se les haga cargo en las residencias: y como quiera q̃ no aya podido encontrar con la cedula referida para reconocer la causa que motivò su despacho, ni la ley contenga masque lo que aqui se expresa, he passado à discurrir, que se encaminò à prohibir el que se fassen Avisos à Portugueses, aunque estuviesen naturalizados, puesto que à los que no lo estavan, ocioso era prohibirles parte, de lo que les era vedado el todo.

13 En el punto de derroteros, como quiera que los que han de seguir los Cabos de los Avisos se les den por orden firmada del Presidente, y Iuezes à su propartida, y que segun el tiempo, y accidentes suele variarse la forma de las regulares instrucciones, harè mencion de vna ley deducida de cedula dada en Burgos à 24. de Octubre de 1615. en que se ordenò que los Navios de Aviso que fuesen à Nueva España hiziesen su viage por dentro de los Alacranes, para que dexassen los peligros de Guatemala en algun Puerto de Yucatan: y en ocasiones en que ha convenido la brevedad, ò el exponer à menos riesgos vn Aviso se ha ordenado que vaya primero à Puerto vello, y de alli buelva à Cartagena.

14 Quando se ha encargado que en Avisos que se despachà à la Nueva España vayà pliegos para la Habana, que se entreguen quãto antes, se ha ordenado vnã vez que yendo por Barlovento de todas las Islas, y por la parte del Norte de Santo Domingo tocasse en Cuba, y entregasse el pliego, y si por algun ac-

*L. 9. tit. 17. lib. 3.*

*Lib. de 646. fol. 68.*

*Lib. de 656. fol. 36.*

Lib. de 1666 fol. 23. eidente no pudiesse lo echasse en Isla de Pinos, ò Cabo de Corrientes; y otras que vaya por la Canal vieja, viaje menos infestado de cófarios, y q para Navios de poco porte, como son los Avisos, no obligá los baxos, y el hazer los viages en derechura a Puertoveló fuele adelantarlos de forma, que el año de 1669. se despachò una Tartana de Aviso, cuyo Capitán del pliego era Don Gaspar de Bracamonte, que salio de Sanlúcar à 7. de Enero, y con aver por vn accidente deteniendose cinco dias en Tenerife; dio fondo en Puerto veló en 12. de Febrero, y devo con esta ocasió referir, que he visto muy buen suceso, y breves viages en los Avisos, que se han embiado en este genero de embarcaciones, de que siempre puede usarse, porque no suelen hallarse, ò porque respeto de no ser capaces de conveniencia, es preciso costearlas, y tambien, porque siendolo el permitirles algunos marineros estrangeros, por ser embarcaciones de velas latinas, se procura escusar quanto se puede el que estos pasen à Indias.

15 Por aver visto que dudava alguno al tiempo que estoy escribiendo esto, si era negocio bastante à q baxasse vn Iuez el despacho de vn Aviso, me ha parecido referir, que puede segun los accidentes, y noticias, y la mayor importancia de su breve salida, y si huviesse de llevar algunas armas, municiones, soldados, u otras cosas, ser no solamente conveniente, sino necesario, y así se practicò algunas vezes por lo antiguo, y se ha executado actualmēte en el año de 1670. baxado Don Francisco de Alberro Cavallero de la Orden de Santiago à despachar dos Avisos, vno para Tierra firme, y otro para Nueva España, y visitar de salida vn Navio del asiento de negros, pero lo regular es come-

terse à vno de los Visitadores, y tal vez se hà embiado azogues en Avisos, como sucedio en vno que se despachò el año de 1659. y estando yo en Cadiz el año de 1662. despaché otros dos à cargo de Bernardino Mejor, y Domingo de Lasser, pero queriendo continuarle esta forma se tocò el escarmiento aviendo sido aprehendido de Ingleses el Navio de Don Miguel de Valencia con 19. quintales de azogue el año pasado de 1663. y otro de Francisco de Miranda Leyva con 400. quintales, fue tomado de Moros.

16 En las ocasiones q se ha ofrecido dar algunas noticias prontas à los Puertos de las Indias, o à Generales de Armadas, ò Flotas, ha despachado el Tribunal Aviso sin aguardar cartas de su Magestad, por no arriesgar con la dilacion el que dexassen de saber quanto antes el riesgo que les amenazava, y su Magestad se ha servido de aprobarlo, como sucedio en el año de 1597. y en el de 1625. y en este dieron tanto cuidado las nuevas que se embiaron à los Generales Marques de Caceres, y Tomas de la Raspuza, que se despacharon 16. embarcaciones, de Fragatas, Sactias, y Barcos, con otros tantos pliegos, porque aviendo sido seis las que el Tribunal avia despachado, mandò el Consejo que se creciesen hasta aquel numero.

17 El mismo año de 1625. fue aprehendido de Moros, y llevado à Zañate vn Aviso que venia de Indias, y aviendo su Magestad insinuado que convendria buscar forma para rescatar los pliegos escrivio el Tribunal al Duque de Medina Sidonia, y este al Governador de la Mamora, que los embió por medio de vn Frañces llamado Guillermo Guillu, y sucedio lo mismo con los de otro Aviso de ida.

18 En el año de 627. se recorria

Lib. de 1639 fol. 187.

Lib. de acu. de 1663. fol. 176.

Lib. de 1597 fol. 122. 127. Lib. de 1265 fol. 110.

Lib. de 1625 fol. 61. 92.

Lib. de acu. de 1599. fol. 103. 104. Lib. de 1599. f. 432. 441. Lib. de 1588 fol. 284.

*Lib. de 627.  
fol. 288.*

à vn Gentilhombre de vn Aviso despachado por el Virrey de la Nueva España para que prosiguiese à Madrid, pero esto se ha repetido raravez, ni llegará el caso de que se haga, quando en el año de 1651. escribió el Secretario Iuan Baptista Saenz Navarrete de orden del Consejo que no se devia permitir que los Gentilshombres de los Avisos prosiguiesen con los pliegos, sino recogerlos, è inuiarlos con correo en diligencia, pues desta forma llegan siempre con mayor anticipacion, como parece de dicha carta su fecha en 9. de Agosto de dicho año.

*Lib. de 651.  
fol. 254.*

16 Los accidentes, ò los muchos negocios suelen ocasionar, que despues de aprestado vn Aviso se detenga muchos dias su salida, y à vezes ha sido tanta la detencion, q por ella se les ha dado ayuda de costa, como se hizo el año de 1634. con Fernando Mateo de Vera, y Baltasar de los Reyes dueños de dos Avisos, q demoraron cinco meses, y se les librò à cada vno 211. reales de ayuda de costa, refiriendo que se avia hecho con otros.

*Lib. de 634.  
f. 83. 109.*

## CAPITULO XXII.

### *De los Puertos de mar de las Indias.*

*tit. 37. lib. 3.*

**L**A rubrica deste capitulo es la propia que tiene vno de los titulos del Sumario de las leyes de Indias, y denota mayor amplitud de la que en la realidad comprehende, pues podría juzgarse, que aqui se avia de escribir de la calidad, sitio, y propiedades de los Puertos de las Indias, sus costas, è Islas de Barlovento; pero como esto sea fuera del instituto deste tratado, y le requiriese particular, contentádome con las noticias que

antes quedan escritas, se explicará aora la forma en que devē portarse en las entradas, y salidas de Armadas, Flotas, ò Navios sueltos los Governadores, Castellanos, ò Alcaydes.

*Sup. cap. 5.  
n. 5. cap. 13.  
en todo el.*

2 Que al Almirante de Castilla no se le devan derechos algunos de lo que se cargare para Indias, ò viñere dellas, està provado en este libro, resta saber que al Almirante de las Indias se le pagarò derechos del anclage en los puertos dellas, hasta que por cedula Real dada en Valladolid à 9. de Mayo de 1547. mandò el señor Emperador Carlos Quinto, que de alli adelante no gozassen mas que del titulo, sin cobrar derechos algunos, y que no los lleven los Governadores de los Puertos de las Indias por las licencias, que dieren à los Navios que salierē dellos, se ordenò por otra cedula de 11. de Enero de 1609. y en 26. de Enero de 1611. que no constintiesen, que se cobrasse ni llevasse derecho alguno por el *anclage*, y de ambas se deduxeron leyes.

*Sup. cap. 7.  
num. 27.*

*L. 1. tit. 37.  
lib. 3.*

*L. 2. tit. 37.  
lib. 3.*

3 Vno de los mas sensibles perjuizios, que padecen los dueños, y Maestres de Navios es q se los embarguen, ò detengan los Governadores, ò Justicias de los Puertos, y a precaucion deste daño tienē prevenido las leyes, que los Virreyes, Presidentes, Audiencias, ni otros qualesquiera Iuezes, no detengan los Navios sin justa, y vrgēte causa, tanto los que de Puertos de Indias huvieren de venir à España, como de los que del Callao huvieren de navegar à Tierra firme.

*L. 4. tit. 37.  
lib. 3.*

4 Aunque en el capitulo de los Generales se refirio que no puede salir de los Puertos, donde estuviere la Armada ò Flota, Navio sin que le den licencia, es tan deste lugar que tengo por necessario repetirlo, y añadir que por cedula dada

en

L. 6. tit. 37. *lib. 3.* en Valladolid à 19. de Febrero de 1606. se mandò à los Governadores de los Puertos de *Cartagena*, *Puerto-vlo.*, y *la Habana*, que por ninguna causa, ni para efecto alguno nooviesen entendido, que no avia de salir Navio, mientras estuviesse alli la Armada, sin sabiduria del General della.

5 Mucho daño suelen causar los alijos de lastre que los Navios haze en los Careneros, Barrancos, ò bocas de Puertos, y como en estas se deva zeiar con mas cuidado este punto, parece que por cedula dada en Madrid à 14. de Agosto de 1622. dirigida en particular al Castellano del fuerte de San Matias de *Cartagena*, y hablando en general con todos los demas Castellanos, y Alcaldes de las Fortalezas de las Indias se les ordenò, que tuviesse mucho cuidado, de que los Navios no alijassen lastre en las bocas de los Puertos: y por vn capitulo de cedula dada en el Pardo à 14. de Julio de 1579. se les mandò, que no permitian surgir ningun Navio en parte, que estorve à la fortaleza, sino que entren de la boca adentro, dexando escombrado el Puerto. y al que no lo hiziere le puedan disparar à los arboles: y se podrá ver lo que se dixo en otra parte, tocante à los Castellanos, y Alcaldes.

Sup. cap. 18. *num. 10.* 6 Por cedula Real dada en Vetoilla à 26. de Setiembre de 1615. se ordenò, q̄ al entrar en el Puerto de la Habana los Galeones, y aun, que cò ellos fuesse Armada del Oceano, hiziesse salva todos cò tres piezas, y al salir con dos, y que à la Capitana de Galeones se correspondia con otras tres, y à la de Flota yò dos à la entrada, y à la salida igual mente: y se repitiò en esta lo que contiene vna ley deducida de cedula de 13. de Julio de 1579. que es: *que un Navio pueda entrar ni salir*

*de noche en Puerto alguno*, sino que aya de surgir fuera, y dar aviso con la lancha, y que al que lo contrario hiziere lo pueda batir la fortaleza; y se advierte à los Generales por la dicha cedula del año de 615. que antes de llegar el caso de hazer la salva al Morro de la Atalaya de la Habana, en descubriendo le la Capitana de Armada, dispare vna pieza, y si fuere la de Flota, ò otra qualquiera Nao, sean dos, para que se conozca que son de amigos; y que no se gaste la polvora en salvas escusadas, ni en fiestas, esta ordenado como antes se ha referido; siendo de advertir que no es excusable la que en las Capitanas, y Almirantas de Armadas, y de Flotas, y en los demas Galeones de guerra se hazen al Iuez de la Contratacion, quando sale de hazer la visita, porque es salva devida à la jurisdiccion que se va representado, y deve no disimularse, si en algun Vaxel de guerra se faltasse à ella, como sucediò el año de 1634. que aviendo el Conde de Peñaflor Presidente de la Audiencia de la Contratacion ido por la jurisdiccion della, à visitar la Capitana del cargo del General Don Lope de Hozes, y Cordova, que avia entrado en la Baia de Cadiz, y saltado à la atencion de hazer la salva al salir, fue multado por esta razon el General en 100. ducados de plara, que con efecto se le sacaron, como consta del cargo que dellos se hizo en las bolsas de penas de Camara, y gastos de Justicia, que empeço el año de 1632. y dize que los autos passaron ante Diego Lopez de Valdes, y que se le echò aquella condenacion por aver saltado à hazer la dicha salva como devia, en cumplimiento de las ordenanças, y se ha de hazer por lo menos cò cinco piezas, pero lo regular es q̄ se haga cò siete.

Por

L. II. tit. 37. *lib. 3.*

Sup. cap. 1. *num. 57.*

Lib. de gas. *tos de Justia* *na, fol. 29.*

7 Por cedula dada en Valladolid à 22. de Mayo de 1545. se ordenò à los Iuezes Oficiales, que en la instruccion que diessen à los Maestres de Flota, ò Navios sueltos se les añadiessse la circunstancia de que al descubrir el Morro de la Atalaya del Puerto de la *Habana*, disparasssen pieza, y largasssen vanderas de España, para que el Alcaide de la fortaleza los dexasse entrar, lo qual se repitiò en la cedula del año de 1579. diziendo, *que la seña avia de ser con dos piezas, y la salva con tres, y que el Vaxel que no llevasse artilleria, hiziesse Guindama na con la vela de gavia, vna vez al descubrir la fortaleza, y otra al emparejar con ella.*

8 Por otra cedula dada en Valladolid à 21. de Julio de 1549. se mandò, que al passar los Navios por *San Juan de Puerto rico*, si huviessem de surgir en aquel Puerto, hiziessem antes de entrar la misma seña, y despues à la entrada la propia salva que al Morro de la Habana, y hallàdo lo que se ha referido en quanto à estas dos fortalezas, lo vniversal en razon de salvas que he encontrado en las leyes à cerca deste punto es, que al entrar en los Puertos donde huviere fortaleza la hagan, y que al salir executen lo mismo, por lo menos con dos piezas, y si bien en vna ley se dize, que baste hazer salva cò solo vn morterete, es sin duda que se entiende con los Navios de menor porte, que no llevassen otra artilleria.

9 Todos los *Cables, Anclas, Uergas, Mastiles*, ò qualquier genero de *maderas*, que los Navios dexaren perdidos en los Puertos, en mar ò en tierra, se manda por vna ley deducida de la cedula de 13. de Julio de 1579. *que los Castellanos, ò Alcaldes de las fortalezas lo puedan recoger, y lo vendan pa-*

*ra reparo dellas*, y como quiera que los generos que aqui se refierè, sean conocidos excepto la voz, *Cable* que no es tan vulgar, diè su definicion, que es la maroma gruesa de cañamo alquitranado cò que se atà las anclas para que tengan los Vaxeles en la parte, que quisieren darles fondo: y son tan necesarios, que son las piezas con que mayor cuidado se deve tener para las navegaciones, y es lo regular que cada Nao para Tierra firme lleve cinco Cables, y para la Nueva España siete.

10 Ademas de lo ordenado para las entradas de todos los Puertos hallo con particularidad prevenido para el de *Santo Domingo*, q no pueda entrar alli Navio sin dar el nombre, ò con ordẽ especial del Capitan General, como se cõtiene en vna ley deducida de cedula de 22. de Junio de 1620. y por otras de 2. de Março, y 30. de Abril de 621. (de que tambien ay ley) se mandò que los Navios, ò Fragatas que entrassen en el Puerto de la *Nueva Zamora* hiziessem en el su carga, y descarga; y concluye el titulo con que en la guarda de los Puertos aya, y se tenga el buen recaudo que cõtviene, y es necesario.

11 Por lo que concierne, en lo mas sustancial, à este capitulo, aunque parezca que passo los limites del instituto de la obra, harè aqui mencion, de que estando ordenado para la navegaciõ del mar del Sur, que en los registros de los Navios, que le navegaren, se guarde lo ordenado para los del mar del Norte, cò la particularidad de no registrar en cabeza agena, y que tengan los Maestres libro de sobordo, y los Oficiales Reales de Lima los visiten en el Callao aunque sean Navios de Armadas, està mandado tambien que los Oficiales Reales de Panamá visiten en el Puerto de Perico los

L. 15. tit. 37  
lib. 3.

L. 16. tit. 37  
lib. 3.

L. 17. tit. 37  
lib. 3.

L. 2. 3. 4. 5.  
tit. 34 lib. 3.

Navios que alli llegaren, aunque sea de Armada, asistiendo vn Oidor, y el Fiscal, y que los Generales de aquel mircito subordinados al Presidente de aquella Audiencia, y en los Navios que saliendo del Callao para Guatemala, ó Nicaragua fueren al Puerto de Acapulco, se castigue como arribada con las penas impuestas á las que se hazen á otros Puertos.

12 Prometido tengo hablar de las salvas, ó cortesías, con que se saludan los Navios, y aviendose referido en este capitulo las que se devē hazer con Artilleria, dirē aqui la forma que se observa con las demas en la Real Armada de la guardia de la Carrera de las Indias, y es la que el General Don Carlos de Ibarra dió en 28. de junio de 1635. cuya orden está en la Contaduria de la Armada, y la sustancia es la siguiente.

Que la Almiranta Real salude dos veces á la Capitana Real, y ella responda vna, y buelva á saludar otra vez, y repite otra la Capitana, y otra la Almiranta, con que son quatro, y dos.

Las Capitanas de Flotas, y de Esquadras se saludan, y responden en la misma forma.

Las Almirantas, y el Governador del tercio saludan dos veces á la Capitana, y responde vna, buelven á saludarle otra, y responde la Capitana con chirimias, y trompetas, y responden ellos saludando otra vez, que viene á ser quatro, y vna, y otra de chirimias.

De la misma manera han de saludar los Navios en donde vinieren embarcados Generales, ó Almirantes de Flotas reformados, que por algun accidente, ó jornada que vayan á hazer, se hallarē embarcados.

Los Galeones de plata, ó otros Navios merchantes deven saludar dos veces á la Capitana, y ella responderá vna vez con pito, y otra cō

trompetas, y chirimias, y ellos responden otra vez; y en quanto á la segunda de trompetas, y chirimias dize, que á voluntad del General, de vno, y otro se suele practicar; y es de advertir en este punto, que las instrucciones que sobre el dan los Generales de Galeones, incluyen las Naos merchantas si llevaren vanderá de infanteria, q̄ si no, se dize q̄ saludē dos veces, y se les responda vna cō chirimias, y ellos respondā otra.

A la Almiranta Real la han de saludar las Capitanas de Flotas, y Esquadras dos veces, y ella saludará otras dos, bolverán á saludarla vna, y ella saludará otra, y bolverán á saludarla otra, que son quatro, y tres.

Las Almirantas, y el Governador la saludarán dos veces, y ella responderá vna, bolverán á saludarla otra, y ella repetirá otra, y ellos bolverán á saludar, con q̄ seran quatro, y dos.

Los Galeones de plata, y Naos particulares saludarán dos veces á la Almiranta Real, y ella responderá vna, y ellos bolverán otra vez á saludarla, y ella saludará con trompetas, ó chirimias; pero la Nao particular, que no tuviere vanderá de infanteria, saludará dos veces, y se le responderá vna con pito.

A las Capitanas de Flotas, y de Esquadras han de saludar las Almirantas dellas, y el Governador dos veces, y la Capitana responderá vna, y ellos bolverán á saludar otra, á q̄ corresponderá ella cō otra, y ellos bolverán á responder otra, que serán quatro, y dos.

Los Galeones de plata, y demas Navios particulares saludarán á las dichas Capitanas dos veces, y ellas responderán vna, y ellos bolverán á saludar otra, y ellas responderá otra con chirimias, ó trompetas.

A las Almirantas de Flota, y al Governador los hā de saludar los Galeones de plata, y Navios particulares dos veces, y ellos responderá otras dos,

## 330 NORTE DE LA CONTRATACION.

y bolverán à salutar otra, y à responder otra la Almiranta, ó Gobierno, y repetirán otra los Galeones, que serán quatro, y tres, con advertēcia, que segun la moderna instruccion q se practica, el Navio que no llevare vadera de infanteria saludará dos vezes, responderásele vna, repetirá otra, responderásele otra, y bolverá à salutar otra, que son quatro, y dos. Y los Navios particulares deven salutar à los Galeones de la plata dos vezes, y ellos respōderán otras dos, y bolverán à salutar otra, y responderáse otra, y el merchante acabará con otra, que son quatro, y tres.

Y previene la orden, que las dichas salvas se entienda, que han de ser por Soravento, empeçando primero los que se ha dicho, sin mirar si alcança antes el superior al inferior, sino executandolo en la forma dicha, sin exceder, ni alterar, por cōvenir asì al servicio Real, y à la quietud, y buena disciplina de la Armada, y por ser en la forma que lo ordenó Don Luis Faxardo siendo General de la del mar Oceano, que su Magestad tenia aprobado.

*Sup. num. 5.* en este capitulo de que no se alije lastre en los puertos, es de notar, que es con la suposicion de que el dicho lastre es de piedra, y q sea della, y no de arena està mandado por vna ley.

### CAPITULO XXIII.

*Del Capitan General de la Artilleria de las Armadas, y Flotas de Indias, Tenientes Generales, y Ministros della.*

**N**O ay titulo en el Sumario de las leyes de Indias del Capitan General de la Artilleria de las Armadas, y Flotas della, sus Tenientes, y Ministros: pero en el del Artillero mayor, y Artilleros, se haze alguna

mençion, y tengo por sin duda que no averse hecho cō mas especialidad consistió en que la jurisdiccion de la Artilleria corrió mas de cien años à cargo de la Real Audiencia de la Casa de la Contratacion de las Indias, hasta que por cedula de 22. de Agosto de 1607. refrendada de Juan de Ciriza, se ordenó que el Marques de San German, que era Capitan General de la Artilleria de España, lo fuesse juntamente de la de las Armadas, y Flotas de las Indias, diziendo, que se hazia por evitar ençuentros, y competencias, y mandando que vsasse, y tuviesse la jurisdiccion sobre los Artilleros, como lo avia hecho, y teniendo la Casa de la Contratacion, y el Iuez Oficial à quien su Magestad solia dar comisiō, y q nombrasse los Condestables, y Artilleros, y siēdo esto lo q en substancia conriene aquel titulo, del qual en vna ley del sumario se haze mençion, la ay tambien de cedulas posteriores que se referirán aqui.

2 Que el General de la Artilleria nombre Capitan della, q vaya en cada Armada, ordena vna ley deducida de cedulas de 14. de Junio, y 19. de Octubre de 1608. y por otra que se deduxo del primero titulo, y de cedula de 24. de Março de 1614. q el General de la Artilleria de España vsasse su oficio en las Armadas, y Flotas de la Carrera de las Indias, en lo q hasta entōces se huviesse vsado, y no en mas, à que se añadio despues en 18. de Septiembre de 1618. que pudiesse vsar por si, ó por su Teniente sin llevar sueldo alguno de la Haberia. y q nombrasse Capitan, Condestables, y Artilleros, y reconocesse las armas, y municiones de las Armadas, y Flotas.

3 La cedula del año de 614. parece q contenia diferētes capitulos, y vno dellos q si para las Naos de Armada, fuesse necesario nombrar Condestables, ó Artilleros q estuviessen ya cōcertados para Naos merçātas,



pudiéſſe hazerſe, y por otro, que los Artilleros que havieren de ſervir en las Armadas, y en las Capitanas, y Almirantas de Flotas los proponga el Artillero mayor al Teniente general de la Artilleria, para que elija los mas ſuficientes, y à las pagas aſiſta el Artillero mayor, y las ſirme por hechas à personas aptas.

4 Por otro capitulo de la miſma cedula del año de 614. (de que tambien ay ley) ſe dixo, que el Teniente de Capitan general de orden al Artillero mayor, al tiempo de las ſalidas de Galeones, ó Flotas, para que embie à los Puertos que le pareciere, quadrernillos de la practica de la Artilleria dirigidos à las juſticias, que obliguen à los Marineros, à que los tengan, para que ſabiendo las reglas puedan con poca practica ſer examinados de Artilleros, y tolgas leyes, y otra que ordena, que el General, ó ſu Teniente libren los ſueldos de los Artilleros, y Oficiales de la Artilleria hallo en el ſumario, que pertenezcà à los Capitanes Generales, y ſus Tenientes, y como quiera q̃ en lo que mira al cargo, y preeminencia del Artillero mayor, ó Artilleros ſe aya de eſcribir en capitulo a parte (q̃ ſerà el ſiguiente à eſte) recopilarè aqui las noticias, q̃ por cedula, y cartas he obſervado tocantes à eſtoſ pueſtos, y à los demas miniſtros.

5 El año de 1617. olvidando el Marques de San German el capitulo de la cedula del de 1614. antes referida, intentó la novedad de que ſu Teniente viſitaſſe las Naos, que ſe deſpachailen de Flota, por lo q̃ mirava à la artilleria, armas, y municiones, y aviédole dado quèta al Còſejo por el Preſdènte, y Juezes en carta de

Teniente del Conde Duque de Olivares en el Oficio de Alguacil mayor Juez Oficial, lo era juntamente de D. Diego Meſia, Capitan General de la Artilleria, hallandote en Sanlúcar por la juſtificacion de la Caſa, bolvió à pretèder hazer viſita ſeparada por la de la Artilleria, y ſe le eſcrivio que no hizieſſe tal, y que aviendo Juan Gallardo de Ceſpedes ſu padre intentado lo mismo el año de 1617. ſe ordenó en 12. de Septiembre del, que no ſe conſintieſſe tal novedad, y como deſta reſolucion huvieſſe el Capitan General de la Artilleria recurrido al Conſejo, ſe bolvió à ordenar por carta, q̃ por ſu mandado eſcrivio el Secretario D. Fernando Ruiz de Contreras en 13. de Abril del dicho año de 1627. al Preſidente, y Juezes, q̃ no permitieſſen, que ſe excedieſſe de la coſtumbre, ſino que ſe guardafſe lo que haſta entonces ſe avia uſado, con que ceſſó eſta diſputa, que en la realidad era inſtructiva, y contra la autoridad del Juez, que por el Tribunal deſpachafſe las Flotas, pues viſitando èl los Navios con aſiſtencia del Artillero mayor, q̃ era de quien avia de valerte el Teniente general, vendria à ſeguirſe de la repetición de viſitas, perjuizio à los dueños de Naos, ſin vtilidad del ſervicio del Rey, ni de la cauſa publica.

6 Todos los Miniſtros de la Artilleria (que ſon los q̃ ſe referirà adelante) deven ſacar titulos por el Còſejo Supremo de las Indias, para ſer admitidos por el Preſidente y Juezes al uſo, y exercicio de ſus oficios, y como el Pagador general de la Artilleria (que reſide en la Villa de Madrid, y para lo tocante à Sevilla nombra quie lo exerça) corrièſſe en aqueſta Corte con ſolo el nombramiento de ſu Capitan General, ſe hizo reparo por el Tribunal el año de 657. q̃ representado en 25. de Octubre, ſe embió reſolucion en 13. de Noviembre del mismo año, por carta firmada

Lib. de 1627.  
fol. 255a

Lib. de 1627.  
f. 297.  
Lib. 2. m. fol.  
171.

Lib. de 1657.  
f. 241.

## 232 NORTE DE LA CONTRATACION.

del Secretario Juan Baptista Saenz Navarrete, de que el Pagador general de la artilleria devia sacar despacho de la Junta de guerra de Indias, por lo que toca á la Carrera dellas, como lo hazen el General, y demas Ministros de la Artilleria, y que el Pagador, ó la persona que tuviere su poder en Sevilla, deve dar nuevas fianças para lo tocante á la Haberia, que sean hasta en cantidad de 400 ducados de plata, todo lo qual se practica así.

7. Son los Ministros de la artilleria, el *Teniente General* della, *Veedor* (que segun consta de vna ley tuvo principio en ocho de Junio de 1611.) *Contador* (que como parece de otra le tuvo en 19. de Julio de 1608.) *Pagador*, de que ya se ha hecho mencion, *Mayordomo*, que se crió en el mismo dia 19. de Julio de 1608. *Arzillero mayor*, que es el oficio mas antiguo, pues se ay con sueldo por su Magestad desde 25. de Febrero de 1576. y como quiera que sea lo regular el que la Junta de guerra de Indias se sirva de aprovar para estos oficios los sujetos, que propone el Capitan General de la Artilleria, lo es tambien el que se pide informe al Presidente y Juezes, y que si por él no constasse de la idoneidad de los propuestos por el Capitan General, seria obligado á proponer otros, ó los nombraria la Junta para lo tocante al ministerio de las Armadas, y Flotas. Y los que facan titulo de su Magestad por el Consejo, y Junta de guerra de Indias, se presentan con él y juran en la Sala de Gobierno de la Contratacion.

8. El Teniente General, y demas Ministros está subordinados al Presidente y Juezes, no solo en lo que mira á obedecer, y executar las ordenes concernientes á sus ministerios, sino en todo lo demas que civil, ó criminalmente se ofreciere, así por dependencia, ó incidencia de sus exer-

cicios, como sobre que executen algunas otras ordenes del Consejo, ó que el Tribunal tuviere por del servicio de su Mag. Y aviendo el año de 1653. intentado el Teniente de Capitan General escusar que las libranças que despachava se llevassen al Presidente, para que pudiesse el Pague se en ellas, y sobre apremiar á los Ministros del sueldo á que no las pagassen, ni interviniesen en otra manera, formándose competencia, se despachó cedula dada en Madrid á 25. de Octubre de aquel año, refrendada del Juan Baptista Saenz Navarrete, mandando, que participasse en Madrid el Teniente General de la Artilleria, y que fuesen presos el Veedor, y Contador della, y castigados por la inobediencia al Tribunal, y que al Regente de la Audiencia se escribiesse escusasse otra vez novedades, como lo fue la de admitir competencia de los Ministros de la Artilleria con la jurisdiccion de la Casa, siendo así que son subditos, y dependientes della, y así mismo se ordenó, que se les testassen los sueldos por su desatencion, y aviendo la Junta de la Artilleria (que avia entonces) suplicado á su Mag. se sirviesse de declarar, que las libranças que despachasse el Teniente General de la Artilleria no necesitavan del Pague se del Presidente de la Contratacion, y que en quanto á este artículo formava competencia con el Consejo Supremo de las Indias, fue servido de remitir la determinacion á la Junta de Medios, que entonces avia, en la qual se declaró, que el Presidente de la Casa avia de intervenir, y rubricar todas las libranças que se diessen sobre la hazienda de la Haberia, aunque fuesen dadas por el Teniente General de la Artilleria, y que no se le passassen en cuenta al Pagador della las que pagasse sin este requisito, como se contiene en cedula Real dada en 4. de Mayo de 1654. refrendada del Juan Baptista Saenz Navarrete.

Lib. 3. m. fol. 93.

L. 43. tit. 18. lib. 3.

L. 45. tit. 18. lib. 3.

L. 41. tit. 18. lib. 3.

Lib. 3. m. fol. 98.

Lib. de ord. de Cont. de Herrera fol. 33.

9 Ofreciofe despues, que aviendo el Consejo dado comission al Marques de Fuente el Sol, para cobrar de los herederos de Martin Alonso Vidal el año de 1666. catorce mil petos, que el susodicho devia à Andres de Arâmburn Oficial Real de la Veracruz, que los dexó en su testamento à su Magestad, y procediendo sobre esta denda cõtra Don Francisco Antonio Vidal y Encalada, Cavallero de la Orden de Santiago, Veedor de la Artilleria, hijo, y heredero del dicho Martin Alonso Vidal, pretendio inhibir al Marques, y que se remitiesse el conocimiento de la causa al Teniente general de la Artilleria (suponiendo que era su Iuez privativo) y aviendo dado quenta a su Magestad resolvió por su Real cedula de 7. de Diziembre del dicho año de 666. refrendada de Don Alonso Fernâdez de Lorca, que el Real, y Supremo Consejo de las Indias, y la Real Audiencia de la Contrataciõ dellas, y qualquier Ministro a quien su Magestad diere comission por el dicho Cõsejo puede, y deve conocer de todas, y qualesquier causas de los Ministros de la Artilleria, que lo son de la Casa de la Contratacion con titulo de la Junta de guerra de Indias, por donde gozan sus sueldos, y se mandaron sacar, y sacaron cinquenta ducados de multa al dicho Don Francisco Antonio Vidal.

10 Los Ministros de la Artilleria en todos los otros casos, y causas en q̃ quieran conocer qualesquiera Inezes, y Justicias ordinarias, ó delegadas (como no sea el Tribunal de la Contratacion de las Indias, ó quiẽ tuviere comission del Consejo Supremo dellas) son essentos de todas las otras jurisdicciones, teniendola privativamente sobre ellos el Capitã General de la Artilleria, y su Teniente en virtud de privilegio particular, q̃ se les despacha quãdo se les dà titu-

lo de sus officios, para q̃ gozen de las essenciones, prerrogativas, y fuero que los Artilleros.

11 El Teniente general de la Artilleria quando entrare en la Sala de gobierno (ó porq̃ tenga que representar en ella, ó siendo llamado por ella para negocio del Real servicio) se assieta en los bancos colaterales, a donde se les dà assiento à los Generales de Flotas, y Governadores, ó Ministros rogados que pasan à las Indias, excepto si pasan con algun gobierno Titulos de Castilla, y assi se informó al Consejo el año pasado de 1654. y tambien se dà assiento en los dichos bãcos colaterales al Veedor, y Contador de la Artilleria, si son propietarios con titulo de su Magestad, pero no los demas Ministros, como son el Mayordomo, Artillero mayor, y Pagador, los quales dan sus cuentas en la Contaduria de Haberias, como antes se ha dicho.

12 Hase referido en este libro à cerca del punto de Artilleria, como estuvo mandado que para curcñas della se truxesse madera de las Indias, y que se prohibio despues reconociendolos los inconvenientes; que la Artilleria de bronce dà calidad à los Navios para ser preferidos en el buque de Flota; y lo q̃ deve executarse en quanto al compartimiento della en las Naos; y es digno de añadir lo que se contiene en un informe que por el Tribunal se hizo à la Junta de guerra de Indias en 24. de Septiembre de 1613. diziendo que despues de las Maderas de la Habana eran las mas à propósito para los encavalgamientos, f. 563. ò curcñas de la Artilleria el fresno, y alamo negro, ò blanco; porque el roble sobre ser muy pesado le pudren facilmente la agua, y el Sol, y que los exes eran los mejores los que se traen de Canarias, y despues de ellos los de la Habana.

Lib. 3. m. fol.  
223.

Lib. de 1654  
fol. 50.

Sup. cap. 4. n.  
27.

Sup. cap. 6. n.  
14.

Cap. 14 n. 25

Lib. de 1613.  
f. 563.

## 234 NORTE DE LA CONTRATACION.

13 Tambien es digno de saber, que por la misma Junta de Guerra de Indias en carta, que de su orden escribió el Secretario Pedro de Ledesma en 14. de Setiembre de 1613, se ordenó, que los arcabuces, y mosquetos para las Armadas, y Flotas no se comprasen de estrangeros, sino de los fabricados en Vizcaya, que eran los mejores de todos, y que el Artillero mayor hiziese prueba de los mosquetes, y arcabuces, y demas armas que se aderezasen, y limpiaren para bolver à servir otro viage, por que si le pareciere que no estan para ello no se incida en el inconveniente, de que se quexavan los Cabos, que era el que se recientavan con facilidad.

14 En ocasiones que teniendo personas particulares Artilleria de bronce se ha necesitado de alguna para los Galeones, ó Capitanas, ó Almirantas de Flotas, se les ha comprado, como consta que se hizo el año de 1627. pagando à 32. ducados de plata cada quintal, y se refiere en la carta en que dello se dio cuenta al Consejo, que antes se avian comprado otras al Capitan Pedro de la O, pagandose las à 36. ducados, y tambien consta que el año de 1657. sobre aver informado en carta de 11. de Septiembre que la Flaberia no era deudora à la Armada del Oceano de ninguna Artilleria de bronce, se le entregaron 40. piezas

15 De los Oficios de Veedor, y Contador no hallo en las leyes, y ordenanças (además de lo que està ya dicho) que referir mas de que por una ley se ordena, que donde se fundiere Artilleria se dè aposento para el Veedor, respecto de aver de asistir à ella, con que su ministerio en quanto al punto de fundiciones, compras, y todo genero de obrages, viene à ser el que incumbe à todos los Veedores, que es, ver, asistir, e intervenir, como el del Contador to-

mar la razon, justificar papeles, y hazer cargos, y despachar datas, y libranças; y en estos dos oficios se corre con reciproca concordia en quanto à dividir, y compartir el trabajo, guardando turno en baxar à los despachos, y recibos de las Armadas, y Flotas, así para los pagamentos de los Artilleros à la ida, y sus remates à la buelta, como para hazer que se plante, y desplante la Artilleria, y se alige en Gavarras, para traerse à Sevilla con todos los pertrechos, armas, y municiones; y disputandose el año de 1645. que sueldo devia darseles en las ocasiones de baxar à los Puertos se informó que el mismo que al Veedor, y Contador de la Armada, que es à razon de 19. maravedis al dia, con calidad q el Veedor de la Artilleria no llevase su oficial mayor; porque no se acrecentassen sueldos.

16 En capitulo de Ministros de artilleria, y que tienen intervenciones en las fundiciones della no será impropio el referir algunas cosas, que acerca desto, y de la calidad, y diferencias del Cobre he observado en los libros de la Casa, siendo lo primero que en el de catras de 1609. se halla la razón de los diseños que el Fundidor mayor Francisco de Ballesteros inventó para fundir fin diestras; y en el siguiente de 1610. se dio la orden de como, y à quien se avia de entregar el cobre que se trae de las Indias, q no repito por estàr antes dicho, solo añadiré q para su enregón no interviene ordén mas q del Supremo Consejo de las Indias, aunque se traiga de queta de la Real Hazienda.

17 De varias partes de las Indias suele traerse Cobre, y aviendose traído del Perú una partida, que se dixo ser de la Provincia de Chile, parece que mandó el Consejo que se fundiese, y reconociese lo que mer-mava, y aviendose hecho la experiencia, se dio cuenta de que avia mer-

*Lib. de 648. f. 403.* mado 24 por 100. y despues el año de 1648. se embiaron de Lima dos planchas de cobre, y dos de estaño, que fu dadas en presencia de Don Luis del Alcazar Factor Inez Oficial de la Casa, mermaró 23. y 1. diezavo por 100. y se escrivió que era muy agrio, y que para servir en fundiciones de Artilleria, se necesitava de otro tanto cobre de Vngria.

*Lib. de 1629. f. 85.* 18 En el año de 1629. aviendo el Consejo ordenado, q se informasse que merma podrian abonarse al fundidor del cobre que se le entregasse, se escrivió que del de Vngria à razon de 5. por 100. como se hacia en Lisboa, y del de la Habana, y Chile à razón de 25. por 100. pues en las fundiciones que se avian hecho, constó que mermava 14. 25. y 28. por 100. y en el año de 1644. se

*Lib. de 1646. f. 142.* representó a su Magestad, que tendria buena quèra el que se sirviessè de mandar traer cobre de las minas de la *Serena* (que son las de Chile) pues desde el Puerto de Coquimbo hasta Panamá tendria de costa 28. pesos cada quintal, y de alli à España vn peso, con que saldria à dos reales, y doze maravedis la libra, y se ahorraria mucho de lo q se comprava de Vngria; pero reconocido, que despues el año de 1655. se dió quenta de tener ajustado asfiento con Enrique Habet Fundidor, que se le avia de pagar à veinte y cinco ducados de plata cada quintal de cobre de Vngria, viniendo à quedar en quarenta y tres reales de su valor (facadas costas) el quintal que se truxesse de Chile, no podia tener conveniencia esta conduccion.

*Lib. de 655. f. 84.* 19 Ay tambien minas de cobre en la *Isla de Cuba* en la jurisdiccion de la Ciudad de Santiago, y en la Provincia de *Venezuela*, las que llaman de *Cocorote*: y el mismo año de 1646. en dos de Octubre

del, se hizo vn informe largo al Consejo sobre la calidad de vnas y otras, en que se dixo, que quando administró la mina de Cuba Francisco Sanchez de Moya, vino muy buò cobre, de que se hacia fundicion de piezas en Sevilla, y se remitia à Lisboa para el mismo efecto, y que venia cada año de tres à 4. quintales, pero que desde que se dio por asfiento era lo que se traia escoria con superficie de cobre, con que desmas de mermar la mitad al fundirla, no quedava de provecho para artilleria, y tenia de costa de traerla hasta las Atarazanas dos reales menos quantillo de vellon cada quintal. Y en razon del cobre de *Cocorote* se dixo, que era tan agrio, que mermava las tres quartas partes, y la traída tenia la misma costa, con que el remedio que se discurria era, que las minas se administrassèn por quèra de su Magestad, y se diessè orden que se fundiesse allà, para que con esso pudiesse con poco beneficio de metal de Vngria servir lo que se truxesse. Y sobre lo tocante à la mina de Cuba se bolvió à hazer otro informe en treze de Mayo de 1670.

*Lib. de 635. f. 238. 245.* 20 El año de 1635. consta que vna partida de cobre que se truxo de *Venezuela* dió ordè el Consejo para que se vendiesse, y que con su procedido se comprassèn, y embiassèn à aquella Provincia ciertos instrumentos necesarios para la propia Mina: y para que se vba la corta estimacion del metal della, està capitulado con Enrique Habet, que por todo el cobre que se truxere de *Caracas*, y se le entregare en la fundicion darà noventa reales de vellon por cada quintal.

(\*)

\*\*\* \*\*

CA.

## CAPITULO XXIV.

*Del Artillero Mayor, Capitan, y Condestables de la Artilleria, y de los Artilleros de las Armadas, y Flotas de Indias.*

**E**N el capitulo antecedente queda referido, como desde el año de 1576. se crió el oficio de *Artillero mayor*, para que residiese en la Ciudad de Sevilla, y no pudiesse hazer ausencia della sin licencia del Presidente, y Iuezes; y lo mismo está ordenado por dos leyes, y se previene por otras, que se halle à la compra, y prueba de la artilleria, y armas que se compraren para las Naos de guerra de la Carrera de las Indias; y que por lo que toca à las merchantas vaya con el Iuez de la Casa al tiempo que se visitaren, para salir à reconocer la artilleria, polvora, y municiones, y asimismo deve asistir à la compra de la cuerda, y refinacion de la polvora, y cuidar que los arcabuces, y mosquetes sean de Vizcaya. Y también juzgo de su cargo al tiempo de las visitas últimas, que se hazen à la salida à las Naos, enterarse de la suficiencia del Armero que con plaza de Marinero deve llevar cada vna en conformidad de vna ley.

2 Esta asimismo prevenido por las ordenanças de 24. de Março de 1614. (de que se deduxeron diferentes leyes) que en llegando las Armadas, y Flotas vaya el Artillero mayor à Sanlucar, para que alli, en la Horcada, ò Borrego, ò donde se ordenare haga desembarcar la artilleria, y que no falten los artilleros hasta que esté en su lugar pena de quatro reales cada dia al que faltare, aplicados para los que

asistieré, à los quales corre el sueldo hasta que la Artilleria, y pertrechos se ayan desembarcado; y lo que vltimaméte se ordenó en quáro à esto, y facnas à que deven asistir antes de ser pagados, queda dicho en otra parte.

3 Por otras leyes se ordenó, que huviesse junto à Sevilla vn terro (como le ay cerca de la fundicion en el sitio q̄ llama Monte Rey) para provar la artilleria, en el qual residiesse el Artillero mayor todos los dias por mañana, y tarde dos horas, para enseñar alli con demonstracion su oficio: y como las dichas leyes se deduxessen de cedula de 28. de Febrero de 1576. no se lo q̄ se practicó por entonces pero si que en lo presente ni se vfa ni era practicable todos los dias, y solo se hazen aquellos, que se prueba artilleria nuevamente fundida.

4 Como toque al Artillero mayor examinar los *Artilleros*, está le ordenado que no admita à examen à los estrágeros de los Reinos de Castilla, y Aragon, excepto à aquellos que pudieren navegar a las Indias, que yo entiendo se deve interpretar estavoz, que pudieren navegar, con aquellos que estuvieren naturalizados, ò tuvieren los requisitos necessarios para serlo, y para todos se manda por otra ley que tomen practica de los materiales, y fabrica de la polvora, y de su refinacion, y de los fuegos artificiales.

5 Ordenóse tambien, que ninguno sea admitido à examen de *Artillero* sin que tenga 20. años de edad, y aya hecho algun viage à las Indias por Artillero, y Marinero de Nao merchanta, ò por Marinero, ò Soldado de Nao de guerra; pero que los oficiales *Carpinteros, Canteros, Herreros, Alvañiles, y Espaderos*, se admitan à examen, aunque no ayan hecho

via-

*Sup. cap. 23.  
n. 50.  
Lib. 1. cap.  
9. n. 23.*

*L. 6. 7. tit. 8  
lib. 3.*

*L. 1. 2. tit. 18.  
lib. 2.*

*L. 3. 4. d. 11.*

*L. 47. 48. d.  
tit.*

*L. 31. tit. 13  
lib. 3.*

*L. 5. tit. 18.  
lib. 3.*

*L. 11. tit. 35.  
tit. 18. lib. 3.*

*L. 17. tit. 8  
lib. 3.*

9 Muchos son los *privilegios*, y *preeminencias* concedidas al Artillero mayor, y Artilleros que navegan en las Armadas, y Floras, y lo recopilado en diferentes leyes del Sumario de las de Indias, se reduce à que no puedẽ ser presos por deudas, ni executados en sus personas, ni armas, ni en los vestidos suyos, ni de sus mugeres, ni en sus camas, ni en los sueldos que se les deviere, ni puedan echarseles huéspedes, ni soldados en sus casas, y que puedan traer armas ofensivas, y defensivas (aunque sean en partes, y à horas prohibidas) en todos estos Reinos, y los de las Indias, y que de dia puedan traer, y disparar arcabúzes en qualesquiera partes, excepto en fochos, y bosques vedados, y que de todas sus causas civiles, y criminales conozca el Capitan General de la artilleria, ó su Teniente. à quienes se dió la jurisdiccion privativa que primero tuvieron sobre ellos el Presidẽte, y Iuezes, y que las apelaciones se admitan para el Real, y Supremo Consejo de las Indias en la Iusta de Guerra dellas. Y como quiera que se contenga lo referido en las leyes del Sumario podrá mas estáfamamente verse en diferentes cédulas, vna de seis de Mayo de 1595. refrendada de Iuan de Ibarra, otra de 21. de Noviembre de 1603. refrendada del mismo; otra de 18. de Setiembre de 1604. otra de 19. de Julio de 1608. refrendada de Gabriel de

Lib 2-m. f  
220.

de Hoa, y todas se sobrecartaron en cedula de 6. de Agosto de 1614. refrendada de Tomas de Angulo, en la qual se dize, que demas de lo contenido en ella, estava mandado por otras dos cedulas despachadas por el Consejo de Guerra, dada la vna en Azeca à primero de Abril de 1597. y la otra en Valladolid à tres de Noviembre de 1612. que demas de las preeminencias referidas las Justicias, Concejos, y Regimientos de las Ciudades, villas, y lugares destos Reinos no puedan obligar à los Artilleros, Ayudantes, y Oficiales mayores, y menores de la Artilleria à que sean Receptores de ningunas rentas, ni depositarios, ni cobradores de Bulas, ni Mayordomos de los posicos, y propios, ni otros oficios concegiles, ni se entrediesen con ellos las premaricas de los trages, y vestidos: que todas las dichas cedulas se hallaràn en los oficios de Veeduria, y Contaduria de la artilleria, y vna que vltimamente se despachò por el Consejo de Guerra dada en Madrid à 18. de Julio de 1650. refrendada de Alòso Perez Cantarero, en que se manda que se les guarden todas las dichas preeminencias, y que qualquiera Consejo, Tribunal, ò Justicia que prèdiere qualquiera persona de los de la artilleria la remitan luego cò los autos al Capitan General della, ò su Teniente, sin esperar inhibiciò alguna, ni mandato Real, sin que ningun Consejo, Chancilleria, ni Audiencia, se entrometa en cosa alguna, en que procedieren los dichos Capitan General, ò su Teniente, aunque sea por dezir que exceden de su jurisdiccion pena de 500. maravedis para gastos de guerra, en que incurra el que saltare à su observancia, aviendo sido requerido con la dicha cedula, ò su traslado signado de escrivano, y poder para cobrarlo

con costas, y salarios al Iuez Real go mas cercano, declarando que las personas que han de gozar destas preeminencias tengan traslado autentico de la dicha cedula, y al pie della certificacion del Capitan General de la artilleria de España, en que declare su nombre, y el oficio que exerce en el ministerio de la artilleria.

10 Demas de tan singulares privilegios consta por otra ley deducida de cedula de 22. de Diciembre de 1598. que se encargò cò generalidad à todo genero de justicias que en todo lo posible favoreciesen à los artilleros de la Carrera de las Indias: y por otra que se sacò de cedula de 18. de Setiembre de 1604. que los artilleros, que fueren presos por qualquiera delito sean llevados a la Carcel de la Casa de la Contratacion de Sevilla, y no a otra ninguna.

11 Està por vna ley mandado que los Generales de las Armadas, y Flotas, conozcan de las causas de los artilleros mientras fueren embarcados, aunque despues se criò oficio de Capitan de la artilleria de la Real Armada de la guardia de la Carrera de las Indias, à quien obedeciesen los Còdestables, y Artilleros, y à este dà las ordenes el General, para que se las pàsse, y tambien se introduxo este puesto en las Flotas desde el año de 1611. que Don Iuan de Mendoça Marques de San German en 23. de Mayo le dio titulo del à Alonso de Espinosa, y los que han de servir esta ocupaciò devèn sacar patente por su Magestad, y su junta de guerra de Indias, y se presenta ante el Presidente, y Iuezes para que le reciban juramento, sin el qual requisito no puede exercer.

12 Lo que sobre lo referido se halla à cerca desta materia de Artilleria.



lleria en las leyes de Indias es, que si los Generales mandaren mudar alguna sea con sabiduria de los officios, para que hagan cargo al que la recibiere: que las Naos que fueren à las Indias lleven siempre polvorera fresca, y la de tornaviage se que de refinando, y que en cada Galeón, ò Nao de Armada, ò Flota se lleven seis embudos de hoja de lata, que quepan en las bocas de los frascos, para dar polvora. Y antiguamente cõsta, que avia polvorista de la Casa de la Contracion con titulo de su Magestad, y fue el primero Antonio Cermeno por cedula dada en Segovia a doze de Juño de 1513. à quèn sucedio Rodrigo Cermeno su hijo el año de 1529.

13 Referido queda que tiene obligacion el Artillero mayor de embiar à los Puertos de las Indias quadernillos de la practica de la artilleria, y he juzgado conveniente dezir aqui quanto lo fuera el que así como se executa la diligencia de embiarlos, y tenerlos prontos en Sevilla para todos los que quisiere usar dellos, huviesse muchos que los leyessen, y se aprovechassen de su contenido, puesto que es vna instruccion, y regimiento que Andres Mañoz el Bueno (que lo fue en la inteligencia de la artilleria, y tuvo el puesto de Artillero mayor de las Armadas, y Flotas de Indias por su Magestad) compuso para que se supiesse usar de la artilleria con la seguridad que conviene, el qual contiene todos los instrumentos que el Artillero necesita para exercer biẽ su ministerio; las diferencias de artilleria, y posiciones de mayor ò menor alcance, calidades de los mosquetes, y arcabuces, forma de reconocer el genero de cada pieza para darle su propio nombre, y saber qual es culebrina, y desta especie quales se llaman falconetes, fal-

cones, sacres, medios sacres, medias culebrinas, culebrinas Reales, y dobles, y de los cañones, quales son Reales, dobles ordinarios, medios tercios, y quartos, y del genero de pedreros, quales se llaman cañones, morteretes, trabucos, medios tercios, y quartos, y las reglas para saber si estan con la razon de metal que les toca, para que en la que le faltare cuiden de minorar (según el respeto de su falta) la polvora que correspondiera a su calibre, si estuviessse perfecta; y advertencias de las caulas por que suelen rebentar las piezas, como es por quedar algũ vacio entre la polvora, bocado, y vala, o si dentro del alma tuviesse algun cuchillo, ò clavo, ò otra cosa de punta que estuviessse azia la vala, ò si la pieza tiene algunos escaravaxos (que así llaman à vnos huecos en el alma della, que son muy peligrosos, y en particular si son azia el fogon, o municiones) ò si el alma no estuviessse de bien, ò à medio de la pieza de forma que el macizo la guarnezca por igual; pone los documentos para reconocer estos defectos, y para allegar, a la mas provable certeza de los quos respeto del movimiento del Navio; y para enmendar muchas faltas, y saber cortar cargadores, ò cucharras, y cartuchos, y advertencias de que las balas no sean justas con la pieza, sino que tengan alguna diminucion, para la qual dà regla, y forma de remediar la pieza que se hallasse clavada por el fogon, y lo que se deve hazer quando vna vala se atraviessa en el alma de la pieza; que todas son cosas muy dignas de que las sepan no solamente los Artilleros de profesión, sino los Cabos, Oficiales, y Marineros, y escuso ponerlas aqui por menor respeto de aver quaderno impresso, cõ que los que tuvieren gana de leerle,

no

L.42.49.50.  
tit.18.lib.3.

Lib.1.de tit.  
fol 50.

Sup.cap.23.  
num.4.

no les costará dificultad el hallarle, pero dire la forma de hazerle la polvora, y de poderla enjugar, y refinar en la mar, si acaso la hallaren alguna vez mojada: y que en vna cedula dada en Madrid à 14. de Março de 1614. refrendada de Pedro de Ledesma, que contiene diez capitulos, y della ay copia en la Veeduria, y Contaduria de la Artilleria, se encarga en vno dellos, que el Artillero mayor por mano del Teniente general embie cada año a los Puertos del Condado de Niebla, y otras partes donde asistieren los Marineros (que trataren de ser Artilleros) cantidad de quadernillos de la Práctica, que con esso sabiendo las reglas, y el manejo de la Artilleria, en ocho dias à la propartida de las Flotas podrán examinarse en Sanlucar.

14. *Polvora* es vna mixtura hecha de salitre, azufre, carbon, y agua, tomando de ocho partes las seis de salitre refinado, vna de azufre limpio, y otra de carbon que sea de avellano, ò de saozgatillo, muelese cada cosa de por sí, y se passa por vna tela bién tupida, y todo junto se echa en vn molino, ò mortero de piedra, y se humedece cò agua lluvia, y vase moliendo, y golpeado por espacio de doze horas, ò mas, y en queriendo ver si està para granearla, se toma vn poco de aquella pasta en la mano, y se va ablandando con saliva, y si se va rendiendo como sebo, y sin granillos, està en estado de echarla en vn cedazo de pergamino abujereado con abujeros menudos, y vála cerniendo hasta q̃ todo passa por el, y luego se buelve à cerner cò vn cedazo de cerdas, y queda la polvora hecha grano en el cedazo, y el polvo cae abaxo: el grano se enjuga al Sol, y para ver si està qual conviene, se toma cantidad de vn dedal della, y se pone sobre vn pa-

pel, ò tabla limpia, y se dà fuego, y si al tiempo que se encendió hizo vn relampago solo sin despedir centellas, y su humo subió junto àzia arriba, sin que el viento lo abatiese, y la tabla, ò papel quedó limpia, y sin calentarse, es buena polvora, y està en punto para qualquier efecto, pero mientras no diere estas muestras de sí, se podrá bolver à moler hasta que llegue.

15. Si se hallare la polvora mojada se puede enjugar con mucha brevedad, aunque sea de noche, lo qual se ha de hazer encendiendo el fogon, y poniendole guardia, y tomar todas las calderas que huviere en el Navio, y la mayor dellas mediarla de agua de la mar, y ponerla à hervir, y quando estè haviendo irán poniendo los fuelos de las otras dentro de la agua que hierve (lo que bastare para que se caliente bien) y sacarla fuera dõde estè apartada del fuego, y echar dentro della de la polvora mojada, y darle bueltas de manera que vaya recibiendo en sí calor de la caldera, y entretanto ir calentando otra en la qual se vaya passando la polvora, que estava en la primera, y desta suerte ir continuando, y se enjugarà sin peligro de fuego, de forma que pueda servir.

## CAPITULO XXV.

*De los Iuezes de registros de las Islas de Cavaria, y comercio dellas con las Indias.*

1. Desde el año de 1564. consta que se dio forma para que en las Islas de *Canaria*, *Tenerife*, y *la Palma* (que son tres de las siete, que los antiguos llamaron *Valeares*, y despues se dixerõ *Fortunadas*, y al presente se llamã comun-

innamente las Canarias) residiesen Juezes, que al principio se les dió título juntamente de Oficiales, como se contiene en cedula de 17. de Enero de aquel año, por la qual se ordena, que en cada vna de las dichas tres Islas huviesse vn Juez Oficial: y como quiera que la primera permissiõ fue à la Isla de Tenerife, por cedula dada en Valladolid à diez y seis de Junio de mil y quinientos y cinquenta y seis, avia sido por tres años para llevar frutos de las cosechas de vezinos de dichas Islas, en la forma que se cargava desde Sevilla, con que no pudiesen llevar otra alguna cosa, y con que precediesse aver dado fianças en cãtidad de 50. ducados de oro de traer cada año à la Real Casa de la Contratacion los registros, y que los Navios bolvieran derechamente con el retorno à la Ciudad de Sevilla, y se presentarian ante los Juezes Oficiales, y que no llevarian passagero ninguno à las Indias; y despues por otra cedula dada en Madrid à quatro de Agosto, de mil y quinientos y sesenta y vno, se prorrogasse por otros quatro años, con q̄ diessen otros 50. ducados de fianças (ante la justicia ordinaria de aquella Ciudad) de no llevar mas que los frutos de la tierra, ni passageros algunos estrangeros, ni naturales, y cumplir lo demas que estava mandado por la cedula anterior; no se avian nombrado Juezes particulares por el Consejo Supremo de las Indias, hasta el año de mil y quinientos y se-

setenta y quatro, como cõsta de vna ley, y en diez y nueve de Octubre de mil y quinientos y sesenta y seis, se despachó instruccion, que contiene veinte capitulos, à la qual se siguen despues otras muchas cedulas, que se hallan en los libros dellas, y de todas se deduxeron diferentes leyes, de las quales en el Sumario de las de Indias ay título especial con la rubrica, *De los Juezes Oficiales de*

*registros, navegacion, y comercio de las Islas de Canaria*, iré por ellas haziendo relacion de su contenido en la forma que los otros capitulos, sin embargo que està ya derogado mucho de lo que estuvo por las leyes prevenido, pero todo se referirà.

2 En las primeras cedulas se llamaron Juezes Oficiales los de las tres Islas, pero despues en otras no se nombran mas que Juezes de registros, y en esta conformidad son llamados en todas las leyes del Sumario, no se si acaso se motivó de alguna representacion hecha por los Juezes Oficiales de Sevilla, de competer solamente à ellos este modo de nominacion (como antes queda referido) y desde el año de mil y quinientos y sesenta y seis se mandó que diessen fianças en la Isla à donde huviesse de residir, de que darian residencia en la forma que los Corregidores destos Reinos, y que cada Iuez gozasse de cien mil maravedis de salario, que los cien mil se situaren sobre vna sisa que para este efecto impusieron las Islas, y los otros cien mil en las penas de Camara que produxessen sus Juzgados, pero con tal calidad que ellos avian de remitir todas las que se causassen à la Casa de la Contratacion, en la qual se les avia de librar, y pagar, como consta de diferentes leyes, y parece que en el año de mil y seiscientos y catorze se les dava este genero de satisfacion.

3 De lo que produxessen las penas de Camara, que estavan mandadas depositar en los Tesoreros de cada Isla (con que huviesse libro, y quenta separada, y diessen fianças à satisfacion del Iuez de registros) les estava permitido, que pudiesen gastar lo que fuesse menester para los precisos gastos de su Juzgado, con que embiasen razon dello al Consejo, y à la Contratacion: à la qual consta que se remitió el año

Tit. 28. lib. 3.

Lib. 1. cap. 4. n. 2.

L. 2. tit. 28. lib. 3.

L. 3. 4. 16. tit. 28. lib. 3.

Lib. de 1614. fol. 20

L. 17. tit. 28. lib. 3.

L. 18. tit. 28. lib. 3.

## 242 NORTE DE LA CONTRATACION.

de 1607. vna condenacion que el Iuez de registros de la gran Canaria avia sacado à vn Clerigo, que por la particularidad que trae consigo, lo refiero.

*Lib. de 1607.  
fol. 227.*

4 Tienen jurisdiccion los Juezes de registros de las Islas Canarias ordinaria, y privativa para todo lo cõtenido en las leyes, cedulas, y ordenanças dirigidas à aquellos Juzgados, y Comercio, con la vniversalidad de poder proceder contra los culpados en el despacho de los Navios, que fueren de su cargo, quier sean vezinos de aquellas Islas, ó forasteros dellas, pero con la advertencia de que sin embargo de que en vna ley se contiene, que en lo tocante à las ordenanças puedan conocer como los Juezes Oficiales de la Casa de la Contratacion de Sevilla, se dize en el capitulo de donde se deduxo la ley, *Que las apelaciones de los dichos Iuezes de registros sean para los Iuezes Oficiales, que residen en la Casa de la Contratacion de la Ciudad de Sevilla, y con lo que ellos determinaren, ora sea confirmando, ora revocando, se acaben las causas sin aver mas apelacion, ni otro remedio, ni recurso alguno, salvo si la sentençia fuere de muerte, mutilacion de miembro, ó otra pena corporal, ó destierro perpetuo, que las apelaciones de tales casos han de ir al Supremo Consejo de las Indias.* Y aviendo sido entonces inhibida en todo la Audiencia Real de Canarias, despues por otras cedulas de diez y seis de Julio de mil y quinientos y setenta y nueve, y veinte y vno de Octubre de mil y quinientos y setenta y vno, se permitió que en las causas civiles, y criminales que no excediesen de 400. maravedis, fuesen las apelaciones ante el Regente, y Iuezes de aquella Audiencia, con q̃ no pudiesen retenerse en ella ninguna causa, y se remitiesse la execucion al Iuez de registros.

*L. 5 7. tit. 28  
lib. 3.*

*Lib. 3. imp.  
pag. 206.*

*Lib. 3. imp.  
pag. 212. 213*

*Que las apelaciones de los dichos Iuezes de registros sean para los Iuezes Oficiales, que residen en la Casa de la Contratacion de la Ciudad de Sevilla, y con lo que ellos determinaren, ora sea confirmando, ora revocando, se acaben las causas sin aver mas apelacion, ni otro remedio, ni recurso alguno, salvo si la sentençia fuere de muerte, mutilacion de miembro, ó otra pena corporal, ó destierro perpetuo, que las apelaciones de tales casos han de ir al Supremo Consejo de las Indias.* Y aviendo sido entonces inhibida en todo la Audiencia Real de Canarias, despues por otras cedulas de diez y seis de Julio de mil y quinientos y setenta y nueve, y veinte y vno de Octubre de mil y quinientos y setenta y vno, se permitió que en las causas civiles, y criminales que no excediesen de 400. maravedis, fuesen las apelaciones ante el Regente, y Iuezes de aquella Audiencia, con q̃ no pudiesen retenerse en ella ninguna causa, y se remitiesse la execucion al Iuez de registros.

5 De la generalidad de jurisdic-

cion que les compète, parece que segun vna ley se deviera tener por exceptuado lo criminal de la gente de mar, pero como quiera que consultada la integra de donde se deduxo se reconozca equivocacion en la Imprenta, es de advertir, que aunque se dize, *que los Iuezes de registros de las Canarias no conozcan de quesiiones. ni causas criminales de marineros, ni de otras personas;* deve dezir, *que conozcan,* como consta en la cedula de 19. de Octubre de 1566. y en la misma se dize, que en los casos en que procedieren cõtra culpados hagan luego secreto, y no le alzen sino conforme à derecho.

*Lib. 3. imp.  
pag. 205.  
L. 3. tit. 28.  
lib. 3.*

6 Los presos por causas hechas por los Iuezes de registros deven llevarse à la carcel publica de la Ciudad, dõde cada vno dellos residiere, cuyos Alcaydes los deven recibir, y las Justicias ordinarias mandar, que se tengan a buẽ recaudo, las quales, y la Audiencia, y otros qualesquiera Iuezes, y Justicias de las Islas estàn inhibidos de todos los negocios pertenecientes al trato, y comercio de las Indias, y transgression de las ordenanças de la Contratacion dellas, y de lo a ello anexo, y dependiente.

*L. 10. tit. 28.  
lib. 3.*

7 Qualesquiera Escrivanos ante quien passaren, ó en cuyo poder estuviere autos, ó papeles tocantes a negocios, de q̃ conozca el Iuez de registros, deven obedecer sus cõpulsorios; y como este ya dicho q̃ cada Iuez de registros ha de tener su Escrivano, se manda por vna ley, q̃ en ausencia del propietario pueda nõbrar otro, y q̃ à los Escrivanos destos Juzgados no los pueda visitar, ni tomar residencia ningun Iuez, sino el q̃ para ello fuere proveido por el Consejo Supremo de las Indias.

*L. 9. tit. 28.  
lib. 3.*

*L. 12. 13. tit.  
28. lib. 3.*

8 Tambien tiene facultad cada vno de los Iuezes de nombrar vn Alguazil con vara alta, y està mandado, que estos ministros, y los Escrivanos guarden en el llevar de

*L. 14. 15. tit.  
28. lib. 3.*

de los derechos el Arácel de la Real Audiencia de la Casa de la Contratacion de Sevilla.

9 Deven los dichos Juezes tener libro en que estén asentadas las cédulas Reales, y despachos que les fueren dirigidos; así los librados por el Consejo, como por el Presidente, y Juezes de Sevilla, y traslado autorizado de la licencia, ó licencias, y prorrogaciones que se han dado, y dieren á aquellas Islas: y no pueden directa, ni indirectamente comerciar en ellas, ni en las Indias, ni recibir dadas pena de perdimiento de sus oficios, y las demas en que incurrieren conforme a derecho los ministros que tal hazen.

10 En los principios los Navios que avian de llevar carga desde las Islas, salian despachados de Sevilla; y dize vna ley, que la licencia que los Iuezes Oficiales de la Contratacion diessen, fuese inserta en el registro; y por otra se mandó que no la diessen á Navio que por lo menos no fuese de 120. toneladas, y que los que no fuesen para cargar á Indias no los visitassen; pero á los Iuezes de registros se les ordenó, que á los Navios que saliesen de las Islas de Canaria, aunque fuesen de menor porte, que los que estava ordenado saliesen de Sevilla, les pudiesen dar licencia con que fuesen, y bolviessen en conserva de las Flotas, y que en los Navios que fuesen de 80. toneladas abaxo pudiesen permitir Pilotos que no estuviesen examinados, con que los aprovasse el Iuez; pero que para Felibotes, ni otro genero de Navios estrágeros por ninguna manera pudiesen dar licencia; como lo referido se contiene en diferentes leyes.

11 La prohibicion de que no naveguen desde allí estrangeros, ni Navios que no sean de fabrica natural está encargada con tal atenció, que para en este caso se alzó la inhibicion de las otras Justicias, y se or-

dena á las Audiencias, y Governadores de las Indias los castiguen con rigor: y aunque sucediere vender vn estrágero su Navio a natural, y pretender, que por falta de Maestre, ó Piloto necesitava de llevarle, no se ha de permitir por ninguna forma, y deven sacar los registros, como los que salen de Sevilla, y el Navio que saliere sin él (con la circunstancia de averle firmado el Juez de registros) es perdido con todo quanto llevare

12 En las Islas de Canaria son tenidos por *naturales* para cargar á las Indias los que en las dichas Islas, ó en estos Reinos huvieren vivido diez años con casa, y bienes de asiento, y se huvierén casado en ellas: pero no pueden los Juezes de registros dexar que se embarque ningun vezino para quedarse en las Indias, salvo si alguno tuviere licencia de su Mag. q̄ en este caso les permitirá usar de ella, aunq̄ no la ayan presentado en la Casa de la Contratacion de Sevilla, y cuidará de q̄ en los Navios que de allí salen no vayan mas q̄ Maestres, y marineros, y el cargador, ó cargadores que fuere inescusable.

13 Devén los Juezes de registros *visitar* los Navios antes que reciban carga, y asistir á ella, para que solo sea de los frutos conforme á la permission, y aunque los Navios salgan de Puerto donde no asista el Juez, podrá subdelegar el de Tenerife, de forma q̄ ningun Navio ha de salir sin ser visitado, y dar fianças, aunq̄ salga para Caboverde, ó el Brasil: pero los que salieren para otras qualesquiera partes, no deven entrometerse á visitarlos, ni permitir q̄ salga ninguno para las Indias, sino es en conserva de las Flotas, como lo referido consta de diferentes leyes; y por otras se re- pite la prohibicion de no poder cargar sino frutos de la tierra, y que sea de cosecha de los mismos vezinos de las Islas, y por cuenta dellos,

*Lib. de 1607. fol. 264.*  
*Lib. de 1609. f. 326. 329. 510.*  
*Lib. 2. m. fol. 30. L. 52. tit. 28. lib. 3.*  
 Si algunos Navios *aportaren* de las Indias á las Islas de Canaria, así á la ida á ellas, como de buelta, está permitido al Juez de registros, que los pueda visitar, pidiéndoles cuenta de lo que llevaren, ó traxeren, y no yendo despachados por el Presidente, y Juezes de Sevilla, ó por los Oficiales Reales de las Indias, pueda proceder, y proceda contra ellos, y sus bienes, tomándolo por perdido conforme á las ordenanças, pero por vna está mandado, que los Navios que allí arribaren, los remitan con todas sus mercaderías á la Casa de la Contratacion, y presos á la cárcel della á los delinquentes con los autos para que en su Audiencia se haga justicia.

*Lib. de 1589. fol. 24.*  
 Pocos años passaron gozando la permission de navegar frutos de las Indias los vezinos de las Islas de Canaria en conserva de las Flotas, que no se reconociesen los inconvenientes, y perjuizios que el comercio vniversal recibia mediante el abusar aquellos moradores del privilegio, y gracia que su Magestad les avia hecho, pues en el año de 1589. se hizo al Consejo por el Tribunal vna representacion sobre este punto, y como quiera que se repetiesen en otras muchas ocasiones, y si huviera de referir las eficaces razones que se ponderaron alargaria mucho el discurso deste capitulo, recopilaré las ocasiones, y tiempos, citando los libros en que lo hallará el que mas diffusamente lo quisiere ver: el año de 1597. se dio quenta á su Magestad de que los Navios de Canarias no salian en la forma, y tiempo que devian, lo qual era muy perjudicial al servicio de su Magestad, y á la causa publica; y despues el de 1599. se representó quã poca enmienda teniã los habitantes de aquellas Islas, y quã muchos Navios que de estos Reinos salian para ellas con mercaderías tomavã de allí algunos

frutos para pretexto, y proseguian á las Indias; el año de 1603. se dió quenta de quã no cumplian los luezes de registros con la obligacion de embiar cada año los quã allí se otorgavan á la Contaduria de la Casa de la Contratacion; y por cedula de diez y seis de Julio de mil y seiscientos y siete, se mandó, que aquel año respecto de que no iba Flota para la Nueva España no saliesen los Navios de las Islas, aunque lo pretendian: el de 1609. se hizieron repetidas representaciones, de que ninguna orden baltava á entrenar los excessos que las Islas cometian, de que resultó averse despachado vna cedula dada en Madrid á 27 de Julio de 612. (de la qual se deduxo ley) ordenando que el Consejo señalase cada año las toneladas, que las Islas de Canaria avian de cargar para las Indias, y que el Presidente, y luezes las repartiessen á los Puertos, para donde se aviã de navegar, con advertencia de que fuesen en Navios de menor porte, y saliesen á incorporar se cõ las Flotas, sino es quã estas no fuesen vistas de alguna de las Islas, que en esse caso los Navios que estavan para salir con la Flota de Nueva España, podrian executar lo sueltos del de veinte á treinta de Julio, y los destinados á la conserva de la Flota de Tierra firme saliesen de veinte á treinta de Diciembre, y no antes, ni despues, y con la precisa obligacion de bolver á Sevilla, y de remitir á la Casa de la Contratacion los registros originales para hazerse de buelta las visitas por ellos; y es de saber que la prevencion de que á la partida de cada Flota despachasse vn barco á Canarias el luez de la Casa, que estava á despacharla (como antes se ha dicho) era para que los vaxeles que huviesesen de seguir aquella conserva, estuviesesen promptos, y no necessitasen los Generales de esperarlos.

16 Poco tiempo duró la reformation, olvidando à breves años lo que les importava mantener el beneficio contentiendose en los limites de su privilegio, pues en el año de 1626. se hizo à su Magestad vna larga consulta de los inconvenientes q̄ resultavan de la permission de las Islas de Canaria, los quales no se remediarian con otra cosa, que con revocassela, puesto que ningunas moderaciones, ni limitaciones avia bastado à contener sus desordenes.

Lib. de 1626  
fol. 146.

Lib. de 1639  
fol. 91. 302.  
311.360.

Y en el año de 1639. se repitieron quatro cartas ponderando el exceso, y relaxacion à que avia llegado aquel comercio, y que no solamente excedian los naturales en la calidad, y cantidad de la carga, sino que era pretexto para que la hiziesen muchos estrangeros. Y despues en el año de 1646. no contento el Tribunal con repetir la ponderacion de los excessos, q̄ se comerian en aquellas Islas, pidió que se viesse la informacion, que dellos se avia hecho en Sevilla, la qual se remitió al Consejo en primero de Noviembre de 1644. de que resultó, que mirado con atencion el caso se huviesse aplicado tal remedio como aver mandado su Magestad prohibir totalmente el trato, y comercio de las Islas de Canaria con los puertos de las Indias, è Islas de Barlovento, y de orden del Consejo lo avisó el Secretario Juan Baptista Saenz Navarrete en carta de 26. de Febrero de 1649. pero duró muy poco, pues por otra de primero de Junio del mismo año avisó, que su Magestad se avia servido de suspender por entonces la dicha prohibicion, prorrogando à las Islas por seis años la permission, que solia cōcederseles (que corriesen desde aquel día) para cargar en Navios de menor porte 700. toneladas de frutos de la tierra, las 400. en la de Tenerife, 200. en la Palma, y 100. en Canaria, con calidad de

navegarlos con las mismas condiciones, y en la forma que antes les estava concedida.

Lib. de 1649.  
fol. 90.

17 Despues por cedula dada en Buen Retiro à diez de Julio de 1657. refrendada de Juan Baptista Saenz Navarrete (en la qual se haze mencion de la primera permission que les dió el señor Emperador Carlos Quinto, y de la que despues el señor Rey Don Felipe Segundo prorrogó con la calidad de que navegassen en conserva de Floras) resolvió el Rey nuestro señor Don Felipe Quarto hazer merced à la Isla de *Tenerife*, y su partido de que por tres años pudiesse despachar en cada vno dellos tres Navios de à 200. toneladas utiles, y à la Isla de la *Palma* vno de 300. y à la de *Canaria* vno de 100. que por todas son 117. toneladas, en las quales puedan navegar, y naveguen los frutos de sus cosechas con registro, y no otras algunas mercaderias, y con tal calidad, q̄ no pudiesen despachar mas Navios que los cinco en cada vno de los tres años de la permission, aunque seã menores de los que se les concede, y que por ninguna manera sean mayores, y que era su Real voluntad, que de buelta de las Indias pudiesen venir à las dichas Islas de Canaria donde no trayendo en ellos oro, plata, ni otros generos preciosos (porque estos los prohibe) sean admitidos pagando los derechos de Haberia, y Consulado, y Almojarifazgo de Indias, como las mercaderias de Indias que entran en Sevilla, con que en las Aduanas de aquellas Islas no se cobre mas que los dos y medio por ciento que se acostumbra de las que se cargan para las Indias con permission, y que aviendo recibido las que necesitaren, y particularmente de la corambre para su consumo, las demas aviendo pagado los dichos derechos, y los millones, y otros menores q̄ se pagã en Sevilla de la entrada,

Lib. 3. m. fol.  
275.

Lib. 3. m. fol.  
48.

## 246 NORTE DE LA CONTRATACION.

se puedan comerciar en aquellas Islas para los puertos de Castilla, y Vizcaya, pagando los cargadores en las Islas los derechos de la salida del Almojarifazgo mayor de Sevilla; y que trayendo testimonio de averlos satisfecho se admitan en dichos puertos, y se puedan comerciar como si fueran mercaderías de Indias recibidas, y despachadas por la Casa de la Contratacion, y Aduana de Sevilla; y que hazia su Magestad esta merced à las Islas con calidad de que han de cessar de todo punto las arribadas de los Navios de Indias, que solian venir à ellas, y que el Juez Superintendente que avia resuelto huviesse, y asistiesse en la Isla de Tenerife, ni los Subdelegados q̄ avia de poner en las demas en lugar de los Juezes de registros de Indias (que por lo pasado avia avido) no han de poder conocer de arribadas, sino obligar à los dueños, ó Maestres, que passen luego con sus Navios, y cargas à la Casa de la Contratacion de Sevilla, donde se conozca de sus causas, y que tomen seguridad de que se presentarán en ella.

18 Mandase en la misma cedula al Juez Superintendente, y à los Subdelegados, que en el despacho de los dichos cinco Navios de situados, y en su recibo observen, y executen lo dispuesto por las ordenanças de la Casa de la Contratacion de Sevilla, y lo que està proveído, y ordenado por cedula de 27. de Julio de 1612. y las demas que desto tratan, sin que se puedan embarcar mercaderías, ni pasajeros, pena de privacion de oficio, y 10. ducados al Juez que no lo observare, y que en la carga sean preferidos los Navios naturales à los estrangeros, y los que fueren fabricados conforme à las nuevas ordenanças, ó mas se acercaren à ellas, sin que por ninguna manera excedan del buque permitido à

las Islas, y que luego que ayan partido embien copia de los despachos, y registros que les huvieren dado al Presidente, y Juezes de la Contratacion de Sevilla: y como quiera que esta vltima circunstancia sea tan facil de executar, no se ha observado, con que si las demas se cumplen como ella, mal remedio han tenido los desordenes.

19 Lo cierto es que no le tuvieron, pues las noticias y provanças desto obligaron al Consejo à resolver que fuesse à servir el oficio de Iuez superintendente del Comercio de Indias de las Islas de Canaria, Tenerife, y la Palma, vno de los ministros de la Casa de la Contratacion de Sevilla, así de los Juezes Oficiales, como de los Lerrados, el que por el Consejo se propusiesse por tiempo de dos años conservandole el salario de la Casa, y llevando à de mas el que tocava al oficio de Iuez superintendente, y para los dos años primeros fue elegido el Licenciado D. Antonio de Salinas que se hallava Fiscal, haziendole desde luego merced de plaça de Oydor, y para despues de los dos años de la de Alcalde del crimen de la Real Chancilleria de Valladolid, ó de Granada, como consta de Real cedula dada en Madrid 20. de Diciembre de 1661. y como quiera que Don Antonio de Salinas huviesse puesto en execucion el viage, yendo juntamente por Visitador de la Real Audiencia de Canarias, y que aviendo buuelto se le verificasse la merced de Alcalde del Crimen en la Chancilleria de Valladolid (que dignamente ocupa al presente mereciendo sus letras, y prendas mayor empleo) reconociendo el Consejo, que no se podia continuar en los Juezes de la Casa el de la superintendencia de Islas, se ha ido proveyendo en otros Ministros.



20. Aviendo cumplido los tres años concedidos por la cedula de 10. de Julio de 1657. por otra dada en Madrid à 28. de Mayo de 1664. refrendada de Don Juan del Solar se les prorrogò por seis años, que avian de correr, y contarse desde 3. de Setiembre del de 1663. advirtièdo que en qualquiera de los cinco Navios que se permitian, precediesse al aver de salir declaracion del Iuez Superintendente de las Islas, de si es primero, segundo, tercero, quarto, ò vltimo para assegurar que no saliesfen cada año mas que solamète los cinco, tres de Tenerife, vno de la Palma, y otro de Canaria, y como quiera que no tèo noticia de si se cumple, ò no con esta circunstancia, y devo creer que se cumplirà, passo a discurrir en que no bastarà ella sola à precaver los daños, si la rectitud del Iuez no se aplicare à evitarlos, pues en vnos Puertos donde no ay Arqueador, q̃ mida los Navios (con que se haran los arqueamientos a buen ojo) poco importarà que el numero de los Vaxeles no passe de cinco, si exceden en las toneladas, y si aunque no excedan se permite que carguen mercaderias de las que Ingleses, y otras naciones llevan a las Islas para cange de los vinos, que dellas cargan al Norte, que es en lo que mayor perjuizio se haze al comercio destos Reinos, sobre el qual cargan todas las Haberias, y contribueiones.

21. Cumplido el termino de seis años se bolvio à representar por parte de las Islas, que las asistían las mismas causas que entòces motivaron la gracia, y que se hallavan con gran necesidad respeto de averles faltado el comercio, y saca de frutos en los años passados, sobre que aviendo ordenado el Consejo, que el Tribunal de la Contra-

tacion oyendo al Consulado dixesse su sentir, se hizo en carta de 24. de Março de 1669. suplicando que la permission fuesse la que tenían por lo antiguo, y que los Navios no bolviesfen à las Islas, sino a Sevilla con las Flotas, ò Galeones: y por cedula Real dada en Madrid à dos de Noviembre del dicho año de 1669. se mandò prorrogar (por termino de dos años mas) la permission de 18. toneladas, con las mismas calidades, condiciones, y circunstancias expresadas en las cédulas de diez de Junio de 1657. y 28. de Mayo de 1664. y supuesto, q̃ sin embargo de tantas representaciones se sirve su Magestad de continuarles esta permission, sin duda que superan las razones que asiste à las Islas, à las que por la Audiencia de la Contratacion, y por el Consulado se representan.

22. Procurando cautelar, q̃ los Navios de las Islas no llevassè mas que los frutos dellas, se declaró por de contravando otra qualquiera mercaderia, ò cosa que llevassen en diferentes cédulas, de que se sacò vna ley diziendo, *Que el Virrey de Nueva España cuidasse mucho de los Navios que fuesen de Canarias, y nombrasse Fiscal para la visita, y que qualquiera cosa que se hallasse de contravando se quemasse, y se tome el Navio por perdido, y sean castigados el Capitan, Maestre, y Piloto, y que hagan lo mismo los Oficiales Reales de qualesquiera puertos de las Indias.*

23. Por otras leyes deducidas de diferentes cédulas se manda, que los Iuezes Oficiales de Canaria embien cada quatro meses à la Casa de Sevilla copia de los registros, q̃ huvieren dado para las Indias, y de las fianças que huvieren recibido, y que los remitan por dos vias, y que conforme à los registros visiten los luc.

Lib. de 1669,  
fol. 58.

Lib. 3. m. fo.  
277.

L. 57. tit. 28.  
lib. 3.

L. 58. 60. tit.  
18. lib. 3.

Sup. num. 18

luc.

Lib. 3. m. fo.  
276.

Iuezes Oficiales de Sevilla los Navios de las Islas de Canaria que alli bolvierén.

*L. 86. tit. 30. lib. 2.* 24 Ay vna ley que dize, que los Iuezes Oficiales de registros de las Islas de Canaria tégan en las Iglesias, y actos publicos los asientos,

*Lib. 3. imp. pag. 211.* que sus antecessores avian acostumbra- do, facada de cedula de 21. de Agosto de 571. que reconocida parece aver sido dirigida al Regente, y Oidores de la Audiencia Real de la gran Canaria, mandádo que al Licenciado Nava, que era Iuez de registros en ella, se le diese asie- to en la Iglesia mayor en el vanco, donde se asentava el Regente, y junto á su persona, como le avia re- nido en los años antecedentes, y que en aquello, y en las demas co- sas que de aquella calidad se ofre- ciessen, se tuviesse consideracion al cargo que tenia, y á que era Iuez de su Magestad.

*Lib. de 629. fol. 17.* 25 El año de 1629. pretendio Iuá de Ribera Zambrano, proveido para Presidente de las Islas de Ca- naria, que para él, y su familia, y las de tres Oidores, que estavan pa- ra embarcarse á aquellas Islas, se les permitiesen dos Navios de á 200. toneladas, que en dexandolos allá passassen con frutos dellas en conserva de la Flota de Nueva Es- paña, y aviendo el Consejo pedido informe al Presidente, y Iuezes, se respondió que no convenia, por- que los Navios de Islas devian ser de menor porte, y que no constava, que á ningun Presidente, Regente, ni Obispo, se huviesse dado seme- jante permisión: y en el mismo año parece que estando despachando seis Navios para ir á las Islas, re- presentò el Consulado que era mu- cho numero, y que no pudiendo cõ- sumirse en ellas la carga que lleva- van, se devia presumir que era pa- ra arribar á las Indias, y mandò su

Magestad, que no se dexassen salir mas que á dos dellos, que llevassen al Presidente, y Oidores, y sin que pudiesen llevar ropa alguna.

## CAPITULO XXVI.

*Del repartimiento de las presas, que hizieren las Armadas, y Flotas de la Carrera de las Indias.*

**A**Vnque en el Suma- rio de las leyes de Indias, ni en los qua- tro libros que salie- rón á luz, ni en la tabla de los otros quatro de que se prometio el tomo segundo, no se hable deste argu- mento, como quiera que conteniê- do este libro leyes, y ordenanças de Armadas sea muy natural el que se hable de las presas que hizieren, sobre que en vno de los tomos im- pressos de provisiones, y cedulas se hallan algunas expedidas sobre este punto, he resuelto formar ca- pitulo del, y como quiera que po- dran (cerca desta materia) verse las politicas Indiana, y de Bobadilla, y lo que Escalona escriviò en su Ga- zofilacio Perùbico, cõ los Autores alli citados, passaré á referir lo que contienen las ordenanças del de- recho municipal de Indias.

2 Por cedula de 9. de Agosto de 1513. que contenia la instrucciõ dada á Pedro Arias Davila provei- do por Governador, y Capitán Gene- ral de la Provincia de Tierra firme, se contiene vn capitulo á cerca del repartimiêto de las presas, en que se le dize, *que la que tomasse con la Armada que llevava (en que su Magestad ponía los cascos de los Navios, y los mantenimientos de la gente) conforme á la ley del De- calo* (assi lo dize la cedula, aunque no he podido averiguar que ley sea esta)

*Polit. india. lib. 5. cap. 18. pag. 923. Polit. de Bo- bad. tomo 2. n. 76. f. 637. Gazof. lib. 2. par. 1. cap. 8. fol. 141.*

*Lib. 4. imp. pag. 29.*

*dich lib. fo. 63.*

esta) demas del quinto, que pertenecia al Principe, se avia de dar a su Magestad otras dos partes, la vna por razon de los cascos de los Navios, y la otra por la de los mantenimientos; pero que si en la canjeriva fuesen Navios de particulares, y a su costa, y estos hiziesen alguna presa, su Magestad avia de aver solo su quinto, y lo demas se avia de repartir entre la gente de la Armada, pues por razon del favor, y compania de las armas se devia creer, que se lograba la presa, y el dicho repartimiento se avia de hazer segun los sueldos, y ventajas.

3. Despues el señor Emperador Carlos Quinto por cedula dada en Valladolid a 24. de Setiembre de 1536. declaro lo que se avia de executar en quanto a la cobrança de los quintos, que le pertenecian de lo que se hallasse escondido en Tiépllos de los Indios, casas, o campos, y dixo en vn capitulo, que como quiera que segun derecho, y leyes de estos Reinos, quando el exercito, o Armada Real toma preso algun Principe, a quien se haze guerra, su rescate con todos los muebles que le fuesen cogidos pertenecian a su Cesarea Magestad, considerando los grandes peligros, y trabajos que sus subditos passavan en las conquistas de las Indias, en alguna enmienda dellos, y por les hazer merced declarava q de los tesoros que por via de rescate, o en otra qualquier manera fuesen de qualquier Cacique, o señor principal que cautivassen, se diese a su Magestad la sexta parte, y de lo demas facando el Real quinto que le pertenecia, se hiziesse repartimiento entre los conquistadores, pero que del Cacique, o señor q matassen en batalla, fuesse la mitad para la Real Hacienda, y la otra mitad facan-

do el quinto la repartiessen.

4. Por otra cedula dada en Valladolid a 15. de Diziembre de 1558. dirigida al Presidente, y Iuezes de la Real Audiencia de la Casa de la Contratacion de las Indias, se ordeno que de vn Navio Frances que el General Pedro de las Roelas avia apresado cō la Flota que a quel año truxo a su cargo, y de otro de Españoles que avia recobrado del mismo cofario, mandava su Magestad que de lo que era de Franceses se le diese al General el quinto, y que de lo demas que conforme a derecho pertenecia de la presa a la Real hazienda, dava licencia por aquella vez para que se repartiessen entre el General, y la gente que traia en su Armada, y que en quanto al Navio que recobro fuesse la mitad para el General, y para la gente, y la otra mitad se entregasse al Presidente, y Iuezes, para que acudiesen cō ello a sus dueños, y aunque el General Pedro de las Roelas insto en que de la mitad de lo recobrado se devia facar el quinto para el, y repartir lo demas entre el, y la gente, se bolvio a repetir, que todos los bienes que los Franceses robaron en las Indias, assi Navios, como otras cosas se partiessen en dos partes, y la vna llevasse el dicho Pedro de las Roelas para que la repartiessen entre el, y su gente, y la otra se depositasse en el arca de tres llaves de la Casa, para acudir con ello a sus dueños, y q no se avia de facar el quinto para el dicho Pedro de las Roelas, ni para otra persona.

5. Por cedula de 5. de Noviembre de 1570. dirigida a los Iuezes Lib. 4. imp. pag. 32. Oficiales de la Casa de la Contratacion, acerca de cierta duda que se ofrecia sobre vna presa que los Capitanes Iuan de Villaviciosa, y Domingo de Aristigueta avian he-

Lib. 4. imp.  
pag. 31.

hecho el año de 1569. siendo Cabos de dos Galeones de la Armada del cargo del Adelantado Pedro Meneáñez de Avilés, y otra que avian hecho en el año de 1570. hizo su Magestad la declaración siguiente: *en lo que toca à las presas que el dicho nuestro Capitan General tomare con la dicha Armada de qualesquier enemigos, y cosarios, como quiera que à nos pertenezca como à señor de la dicha Armada, haziendose como se haze toda à sueldo, y costa nuestra; mandamos se reparta en esta manera; que el quinto que nos pertenece como à Rey, y señor sea del dicho nuestro Capitan General, por que del le hazemos merced; y de lo demás que nos puede pertenecer de las dichas presas hazemos merced dello al dicho nuestro Capitan General, y à los Capitanes de Galeones, è Oficiales nuestros, y soldados, y gente mareante de la dicha Armada, para que se reparta conforme à derecho, y leyes de estos Reynos, juntamente con lo demás que à ellos les podia pertenecer, y en quanto à las presas que se cobraren de Navios que vengán de las dichas nuestras Indias, que huvieren tomado cosarios, è enemigos, mandamos que se buelvan, y entreguen enteramēte à sus dueños, à los quales hazemos merced de qualquier derecho, è parte, que nos perteneciese, así por razon de las costas desta dicha Armada, como por otra razon, è causa alguna; y vos mando que veais el dicho capitulo de instruccion de suyo incorporado, y conforme à lo que por èl està dispuesto, y ordenado, hagais, y administreis cumplimēto de justicia sobre lo que los dichos Capitanes Juan de Villaviciosa, y Domingo de Arístigueta pretenden pertenecerles de los Na-*

*viros, y copas que de cosarios se han tomado cō la dicha Armada.* Hasta aqui son palabras de la cedula, y he notado de su contenido, que cōfer la question sobre repartimiento de seis Navios, que en ella constá ser los aprefados, y aun no aviendo à la sazón Sala de Justicia en la Audiencia de la Contratacion (ni Presidente en aquel año) se dexò que corriessen los Jueces Oficiales con el conocimiento, y determinaciõ, y lo advierto en mayor prueba de la ponderacion que tengo hecha de la gran confiança, y estimaciõ que los señores Reyes hizieron siempre de tan illustre Tribunal.

6 De lo contenido en la cedula del año de 1570. se infiere también, que el dezir Don Juan de Solorçano, que si se ofrece algun pleito sobre las presas que haze los Generales, è Cabos de Naos de Armada de la Carrera de las Indias se determina por la Junta de Guerra dellas, se entiende en segunda instancia, si aviendose seguido en la Sala de Justicia de la Real Audiencia de la Casa de la Contratacion (excediendo de 6000 maravedis) en lugar de suplicar de la sentencia de vista apelassen, que en este caso se avia de otorgar la apelaciõ para la Junta de Guerra de Indias: y en estos tiempos se figuio en esta forma vn pleito sobre cierta presa q̃ el Capitan Don Juan de Pontejos Salmon Cavallero de la Orden de Santiago hizo el año de 1649. cuyos autos passaron en el oficio de Juan de Olivera Angulo, y la Nao aprefada se llamava el Peregrino, y era de Inglaterra, que no obstante aver paz con aquel Reino, porque traia dentro mercaderias de Indias, se diò por buena presa.

7 Refiere el mismo Don Juan de Solorçano sobre la materia de presas el caso notable que sucediò à

## LIB. II. CAP. XXVI.

23

Don Francisco Sarmiento de Sotomayor Cavallero de la Orden de Santiago, que viniendo de Corregidor de Potosí por Buenos aires fue aprehendido de cosarios Olandeses en las Costas del Brasil, y le llevaron à la Baía de Todos Santos, que recuperada por la Armada, General Don Fadrique de Toledo el año de 1625, pretendió Don Francisco se le avia de bolver lo que se halló en fer de su plata, y hacienda, por que los piratas como no hazen justa guerra no le pudieron privar del dominio della, aunque huviesse estado en su poder mas de las 24. horas, y refiera que aunque este puto no corre sin alguna dificultad tuvo sentencia en favor Don Francisco, el qual exemplar corroborà la resolución, que el año de 1570. tomó el señor Rey Don Phelipe Segundo.

8 Otra cedula ay dada en San Lorenzo à 19. de Mayo de 584. dirigida al Capitan General de la Armada Real de las Indias, y à la persona a cuyo cargo fuesen las Galeras que andavan en las Costas de las Islas de Barlovento, por la qual se les mando, que siempre que hizessen presas à los cosarios, y enemigos, si en ellas huviesse algunas haziendas de qualquier calidad que fuesen, que huviesen robado à subditos, y vassallos de su Magestad, lo diesse, y entregassen à cuyo fuesse enteramente, de la manera que lo hallassen luego sin dilación, ni poner en ello impedimento alguno; y esta repite la universalidad, y amplitud que la del año de 1570.

9 Como sea constante que en las cosas militares, en que no huviere especial ordenança, ò ley del municipal derecho de Indias, devan observarse las expedidas para el Gobierno de la Armada del Oceano, harè aqui un breve epilogo

de lo que tocàte à este punto contienen las de 24. de Enero del año de 1633.

10 Mandase que en haziendo alguna presa acudan el Veedor, y Contador a bordo, hagan cerrar las escotillas, y poner candados, que se inventarie, y averigue lo que estuviere entre cubiertas, artilleria, y aparejos, se cojan los libros de sobordo, y para que nada se oculte por los Capitanes, lleve el Veedor general persona de la Nacion, de que fueren los prisioneros, para que se les persuada, declaren lo que avia en la Nao, y que se incluyan en el inventario los prisioneros, y esclavos, y si alguno muriere se reconozca, y se anote.

*Or. del Oc.  
de n. 355. à  
358.*

11 Contienen otras, que si la gente huviere excedido en el pillage que les toca (que son los vestidos, ropa, dinero, cadenas, fortijas, ò joyas, que los rendidos tuvieren puestas, y en su poder, y fuere propio de los soldados, marineros, ò pasajeros) se les haga restituir lo que fuere, y se ponga en el monton principal para el repartimiento, y el Veedor general, y Contador pongan de guardia un entretenido, ò Alférez reformado, y hagan luego ajustamiento de la gente que se halló al rendir la presa nombre por nombre, y los sueldos que gozan, y en llegando à algun Puerto desembarquen la hacienda, la almacenen, y depositen en persona segura, y en el interin guardará los papeles un sobrellave, persona de la satisfaciõ del Veedor general, y este, y el Contador asistirán en los Almacenes lo mas que pudieren hasta encerrar la hacienda.

*Or. del Oc.  
de 359. à  
364.*

12 Previenese asimismo, que si huviere duda en si la presa fue justificada, ò no, estè depositada en el interin que se litiga, y se beneficie con el cuidado que conviene, y si huviere

*Lib. 4. imp.  
pag. 33.*

*Sup. cap. 2.  
n. 10.*

viere duda de su conservacion se venda, y para ello se pregone el dia figurete al en que entie en el Puerto, y señalen puesto, y hora en que se remate publicamente en el mayor ponedor con intervencion del Veedor general, y que en el Almacén donde se depositaren prisioneros ò esclavos, se pongan soldados de guarda especialmente de noche: y ninguna cosa se venda sin que entre en el depositario, el qual, y el sobrellave tengã libro enquadernado que estẽ debaxo de las llaves de ambos para dar por el su quenta.

*Ord. del Oc.  
de n. 365. à  
371.*

13 El Comissario que asistiere à bordo à remitir la hazienda deve tener otro libro igual, y si huviere duda, y diferẽcia entre estos libros se averigue, y confiera el yerro, y si fuere por omisiõ, ò descuido culpable, pierda lo que huviesse de aver de la presa, y si procediere de malicia sea castigado, y los remates de lo que se vendiere se hagan ante Escrivano, demas de asistir el Veedor general, y Contador de la Armada que tendran libros de remates, y hechos se entregará la hazienda, y cobrará el dinero.

*Ord. del Oc.  
de n. 372. à  
376.*

14 En otros capitulos de las dichas ordenanças se refiere la forma del remate de los esclavos, ordenes de la cobrança del dinero, y cartas de pago que ha de dar el Pagador general de la plata que se cobrare, las quales seràn satisfaciõ de los cargos del Depositario, y q̃ el Pagador lo deve recibir, pues por ello entra a tener parte en la presa, y que no entre en poder de otro alguno sino del, y el que lo contrario hiziere, ò consintiere, pierda la parte que le toca de la presa, con declaracion, que si en el Capitan General no llegare à 500. escudos, y à 100. en cada vno de los demas se entiede q̃ han de satisf-

acer esta cantidad si contravinieren à lo referido.

*Ord. del Oc.  
de n. 377. à  
382.*

15 Si alguna persona de las q̃ sirven en las Armadas tomare alguna parte del dinero procedido de la presa, a quenta de lo que le puede tocar della antes que se haga el repartimiento general de la gente, pierde la accion que tenia, quedando en beneficio de la Real Hazienda, y en vendiendose todo se deven baxar las costas causadas, y sacar el quinto Real, y repartir lo restante entre la gente que lo huviere de aver, segun el sueldo que cada vno goza, con advertẽcia que el Capitan General, y Almirante devẽ entrar en parte aunque no se ayan hallado à rendir las presas, y tambien el Veedor general, y Contador por la administracion, y repartimiento que hazen dellas.

*Ord. del Oc.  
de n. 383.  
385. 387.*

16 Los Oficiales de la Veeduria general, y Contaduria entrarã en el repartimiento de las presas, si asistieren à todos los despachos, quẽta, y razõ pertenciente à ellas, sin llevar otra cosa por esta ocupacion extraordinaria, pero sin obligarlos tampoco à la asistencia continua de ningun Almacẽ, ò Navio.

*D. Orden  
388.*

17 Si algunas Naos embargadas para la Armada de su Magestad reciben daño en la pelca, en que se hiziere presa, se deve satisfacer de lo que montare el procedido della: y al Capitan del primer Navio, que embistiere al que se rindiere de los enemigos, se le dará vna joya del valor que pareciere al Capitan General, que ha de salir del monton de la presa, advirtiendole que se ha de averiguar primero si el dicho Capitan ha tomado vn cable, y vna ancla diziendo, que se le deve por aver rendido el Navio, porque en tal caso, ò lo ha de bolver, ò le ha de servir de joya.

*Ord. del Oc.  
n. 389. 390.*

18 Si algun Navio se rindiere  
fin

sin aver peleado, no se deve dar la joya, ni permitir el pillage, que se concede á la gente en los que se rinden por fuerza, sino que todo se reparta sin tocar en el quinto que á su Magestad pertenece, en caso que no tenga hecha merced del, y que el repartimiento se haga dentro de diez dias de como se venda la presa (á lo mas largo) y la persona por quien se dilatare pierda su parte, y si no la huviere de aver, tres meses de sueldo.

19 Dentro de ocho dias de aver entrado la presa en algun Puerto, devendar cuenta á su Magestad el Veedor, y Contador, de como, y quando se hizo, y de su calidad, y en termino de otros diez de como se ha vendido, y repartido á la gente, y lo que tocara á la que huviere muerto peleando, se empleará luego en hacer bien por sus almas, sin diferirlo vn punto, y la de enfermos ausentes con licencia se guardará para darse la quando buelvan, pero los que se ausentaren sin ella la perderán, quedando en beneficio de la hazienda Real.

20 Todos los Navios Reales de Armada, que se rindieren, y sus aparejos, artilleria, armas, municiones, bastimentos, y todo lo demas q̄ les perteneciere se ha de aplicar á la Real hazienda; y tambien la artilleria, municiones, oro, plata, perlas, y joyas que se hallaren en dicho genero de Navios, ó en otro qualquiera que se rindiere, y se averiguare q̄ fue quitado á Navios, que venian de las Indias Orientales, ó Occidentales, ó en algunos lugares dellas, excepto lo que pareciere q̄ tiene dueño conocido, porque esto se ha de restituir, no aviendolo possido el enemigo las 24. horas.

21 Los Navios de presa que no pertenecieren á la Real hazienda, y parecieren a proposito para servir á su Magestad, y los esclavos q̄ lo fue-

ren para las Galeras, se pagarán de la Real hazienda conforme á la tassacion que se hiziere: y está prevenido que de los prisioneros de calidad no se disponga sin dar cuenta á su Mag. con advertencia que no se les quita el poderse redimir, sino es q̄ se tema perturbacion de paz, ó peligro de renovar la guerra: y siendo lo referido lo sustancial desta materia, que en las leyes, y ordenanças de las Reales Armadas se contiene, doy fin á este capítulo (para dar principio al q̄ ha de ser el vltimo desta obra) cō dez r q̄ despues de escrito llegó á mis manos vn libro deste argumento, impresso en Mexico, cōpuesto por D. luá Francisco Montemayor de Cuéca, Oydor de la Audiencia Real de aquella Ciudad en q̄ hallará disentrado con toda erudicion el punto el que necesitare, ó quisiere verle mas ex professo.

*Ord. del Occ.  
n. 398 399,  
400.*

## CAPITULO XXVII.

*De varias materias, y casos tocantes  
á la Contratacion de las  
Indias.*

1 **P**Or mas cuidado que procuré aplicar en el método de los capitulos, y q̄ cada vno cōprehendiese los concernientes á su rubrica, haziendo antes de engrosarlos diferentes memorias, y cortejos, por el vltimo que he hecho corrigiendo los borradores con el traslado, he reconocido que algunas cosas no están comprehendidas, y respeto de que mediante el Índice será question de nombre el estar en esta, ó en aquella parte, ha parecido formar este capítulo, que contendrá puntos no solamente de los que pudieran referirse en otros, sino de los que su ambigüedad no reconocia lugar fixo.

2 Referido está como, y de que se pagan los aviamientos de los Re-

*Eib. 1. cap. 304  
n. 6.*

y lla

*Ord. del Occ.  
n. 391. 392.  
193.*

*Ord. del Occ.  
n. 394.*

*Ord. del Occ.  
n. 397.*

## 254 NORTE DE LA CONTRATACION.

ligiosos, que à costa de la Real hacienda pasan à las Indias, resta saber, que el Catolico Real zelo tiene dada orden general al Presidente, y luezes, que à qualquiera Religioso *Ingles* de la Compañia de Iesus de las Ciudades de Sévilla, y Valladolid, q̄ aviendo acabado sus estudios, y ordenado de Sacerdotes, quisiere volver à Inglaterra, se les den para su avia-  
miento 50. ducados à cada vno, lo qual se mandó por cedula de 27. de

*Lib. de Real* Março de 1600. y despues por otra  
*hacienda de el* de 31. de Agosto de 1635. refrenda-  
*año de 1600.* da de D. Fernando Ruiz de Contre-  
*fol. 146.* ras se ordenó, que fuesen de plata, y  
*Lib. 2. m. fol.* presentando certificacion del Pro-  
*p. 12.* vincial de la Cōpañia de la Provin-  
cia en que han residido, y del Rector  
del Colegio à donde han estudiado,  
por donde conste de lo referido, y de  
q̄ están à punto para hazer el viaje se  
les libra à cada Sacerdote la dicha  
cantidad.

3 Los Capitanes de Galeones, y  
de las Capitanas, y Almirantas de  
Flotas devē llevar à su cargo *las Bu-  
las de la Santa Cruzada*, otorgando  
registro dellas ante el Escrivano de  
la Contratacion que assiste al despa-  
cho, pena de pagar los daños, como  
se mandó por cedula de diez y ocho  
de Enero de 1616. y por otra de vein-  
te de Agosto de 1648. se ordenó,  
que de buelta de viage presentassen  
los recibos de los Oficiales Reales  
en la Casa de la Contratacion: y es  
de advertir, que las que vān en Ga-  
leones las reparte el General dellos,  
pero las de Capitana, y Almiranta  
de Flotas, el Juez que está al despa-  
cho.

4 Por vna ley del Sumario de-  
ducida de cedula de diez y nueve de  
Oftubre de 1592 se manda, que el  
Capitan del Castillo del *Puntal* no  
dexe salir Navio de los que carga-  
ren para las Indias en Cadiz sin li-  
cēcia del Juez Oficial q̄ estuviere alli.

5 Está dicho, que lo registrado *Sup. cap. 1. nu.*  
para *Cartagena*, hagan los Generales 33.  
que se descargue luego que lleguen:  
y es de saber, que por cedula dada  
en San Lorenzo à doze de Junio de *Lib. 1. m. fol.*  
1602. refrendada de Iuan de Ibarra, 166.  
se mādó, que en las Flotas que fues-  
sen à Tierra firme se diese visita pa-  
ra Cartagena à los Navios que pa-  
reciesen necesarios para el consu-  
mo de aquella Provincia, y del Nuc-  
vo Reino, con calidad, que ellos, y  
los generos que llevasen, avian de  
pasar à Portovelo, pena de incurrir  
en comisso.

6 Ay ordenança, y demas dello  
vna ley del Sumario, en que se man-  
da, que los Juezes Oficiales tuvier-  
sen vn *Cofre* en que se pusiesen las  
cartas, y despachos que se recibies-  
sen, hasta tanto que se respondies-  
sen, el qual fuese de tres llaves, para que  
cada Juez tuviese la suya, y que des-  
pues de respondidos entregasen las  
cartas al Contador para que las  
guardasse, y diese razon dellas quan-  
do se le pidiesse; y como quiera que  
no aya memoria de averse observa-  
do el punto del Cofre de tres llaves,  
y que seria mas de embarazo que de  
utilidad, mayormente desde que se  
acrecentó el numero de los luezes,  
lo que se observa es tener vn cofre-  
cillo de que el Presidente, y cada  
vno dellos tiene llave, para que el  
Portero lleve à firmar las cartas, as-  
siançando con esto el secreto de  
ellas.

7 Nombra la Sala de Gobierno  
*Receptor de penas de Camara, y gastos*  
*de justicia*, que dà fianças de dos mil  
ducados de plata: porque si bien en  
el titulo de Depositario general de  
Sevilla ay vna clausula en que se or-  
dena, que las penas de Camara de las  
Audiencias Reales entren en su po-  
der (sin que comprehenda los gas-  
tos de justicia) y se ha practicado  
con algunos el que recibiesen lo

*Ord. com. nu.*  
22.  
*L. 92. lib. 1.*  
*lib. 3.*

*Lib. 3. m. fol.*  
85.  
*Lib. 3. m. fol.*  
47.

*L. 20. tit. 5.*  
*lib. 3.*



lo perteneciente á dichas penas, y el año de 1618. se acordó que entrasen en poder de Gregorio Rofo Ponçon (que lo era) tambien los gastos de justicia, y se continuó despues en otros; vltimamente de muchos años á esta parte se ha tenido por lo mas conveniente, y se ha practicado el nombrar Receptor, á quien se haze cargo, y dá sus quantas en la forma que antes se ha dicho. Y es de este lugar la noticia de vna ordenança del Consejo, en que se manda, que lo que se librase en el Receptor del Consejo sobre gastos de estrados, no lo avienan, lo pueda suplir de qualquier maravedis que aya en su poder, como no sean depositos, por no causar perjuizio a tercero.

8 Dize vna ley que los Iuezes Oficiales de la Contratacion, procedan contra los que entienden en *estafar* á los que van á ella á sus cobranças; y aunque al tiempo que se ordenó devia de aver mucho, respecto de la grosedad, y riqueza, oy con no aver registro, y ser tan cortos los embios para los herederos de difuntos, no ay sobre que caiga.

9 El *Tesorero de la Casa de la moneda* deve presentar sus fianças en la Sala de Gobierno de la Real Audiencia de la Contratacion, como quiera que es Ministro á quien desade el tiempo, que los compradores de plata hazen las declaraciones, hasta que lo entrega en reales tiene en su poder plata de su Magestad, y de mas bolsas Fiscales, y bienes de difuntos.

10 Quando su Magestad manda que se remita alguna cantidad de plata en pasta, ó reales á su Corte, ó á otra parte de estos Reinos, señalan el Presidente, y Iuezes el número de guardas que han de ir escoltando aquella *conduta*, pero su nombramiento, y el del Comissario q la lleva á su cargo, pertenece al *Tesorero*.

11 Para la navegacion del mar del Sur se halla entre los titulos que componen el libro tercero del Sumario (que es el que comprehende las materias de Contratacion) vno con la rubrica de los *Navios, y Armadas del mar del Sur*, en que ay diez leyes, que se reducen á que se fabriquen Navios de porte, y que en las fabricas, registros, forma de libros de sobordo, visitas de los Navios en los puertos del Callao, y de Perico, instrucció de los Generales de aquel mar, y en que no sean estrangeros los Pilotos, Maestres, ni marineros, se execute lo ordenado para la mar del Norte; y solo ay de singularidad, el que la Audiencia de Lima talie los fletes que han de pagar los Ministros que fueren de allí á Chile, y que los Navios, que salieren de el Callao para Guatemala, ó Nicaragua, no pasen al puerto de Acapulco.

12 Escrito está lo ordenado en quanto á si pueden transportarse algunas mercaderias de vnas Islas á otras, y aqui añado, que singular, y muy justamente está prohibido por cedula de cinco, de Março de 1607. *Que no se tragasen mercaderias de Nueva España al Perú*; y dize D. Juan de Solorzano, que alli se tiene por ropa de contrabando, y como tal se deve castigar.

13 Consta en vno de los tomos de cedulas, y provisiones impresas, que mandó el señor Rey Don Felipe Segundo, que se executasse en las Indias la *Reformacion Gregoriana*, contando el dia que avia de ser cinco de Octubre del año de 1583. quinze de dicho mes, como en el año antecedente de 1582. se avia hecho en España.

14 Referido está, que la plata que se trae de las Indias para *Redempcion de cautivos* se entrega libre de haberas, pero resta saber lo q está orde-

Tit. 34. lib. 2.

L. 8. d. tit.

Sup. c. 17. nu.

37. cap. 21. n.

26. Y veanse

las leyes 21.

22. 23. 28.

tit. 29. lib. 2.

Lib. 1. m. fol.

214.

Polit. Ind. lib.

6. cap. 10. pag.

981.

Lib. 1. imp.

pag. 269.

Sup. lib. 1. cap.

20. n. 19.

## 236 NORTE DE LA CONTRATACION.

*Lib. 2. m. fol. 220.*  
nado, que se executase antes de entregarla; pues el Consejo por carta de 18. de Agosto de 1637. mandó que todos los años se le diese cuenta de la plata, que viene para la Redempcion, y que antes de entregarla a su Procurador, se le pida razon de en que se convirtió la del año antecedente, y que cautivos de Indias se rescataren? Y despues por otra carta de 20. de Junio de 1654.

*Lib. 3. m. fol. 80.*  
se mandó, que precediese al entrego obligacion de rescatar los que huviesen sido cautivos en la Carrera, con la plata que se traia de Indias, hasta donde ella alcançasse, y el año de 1667. con efecto se le tomó cuenta al Procurador general, como consta de los autos que passaron ante Juan de Garay, y ultimamente por carta que de orden del Consejo escribió el Secretario Don Juan del Solar en eatorze de Agosto de 1668.

*Lib. 3. m. fol. 243.*  
se mandó entregar la plata, que avia venido aquel año, con la obligacion que estava acordado hiziesen, excepto que no estuviesen obligados a rescatar los cautivos que se huviesen cortado.

*Lib. 3. m. fol. 348.*  
15 Como quiera que en la Contaduria de Haberias se huviesse testado vna partida, que puso en data el Pagador del viage de los Galeones, que llegaron el año de 1665 (a cargo de Don Manuel de Bañuelos y Sandoval) pagada a las vigias de la Isla de Pinos, y Cabo de Corrientes, y se huviesse recurrido al Consejo, de su orden escribió el Secretario D. Gabriel Bernardo de Quirós en carta de eatorze de Marzo de 1669. que se avia conformado con el parecer de la Casa, de que se abonase la partida (que se avia testado) dada para las vigias que se ponen en la Isla de Pinos, y Puerto Frances, y que para en quanto a lo que se avia de hazer en la Habana, se quedava despachando cédula, la qual se remittia

al Governador, y Oficiales Reales.

16 No solamente los Navios que van de España, u de las Islas de Canaria, a las Indias, ó Islas de Barlovento están obligados a llevar registro pena de perdimiento del vaxel, y quanto llevar, sino tambien los que en las mismas Indias tragan de vnos puertos a otros, como se manda por vna ley.

17 El cuidar del Relox de la Audiencia solia ser a cargo del Alcaide de la carcel, como vivia dentro de la misma Casa, pero desde que se hizo la separacion, quedó al del Portero de la Sala de Govierno, y consta en vn libro de Acuerdos, que vn Maestro Reloxero tenia situacion de 3 p. maravedis cada año por aderezarle.

18 Es de saber, que la palabra Ropa tomada general, y absolutamente comprehende (segun practica, y estilo de la Carrera) todo quanto no es frutos de la tierra; y por estos se entienden el vino, vinagre, azeite, paja, almendra, aguardiente, alcarras, azeitunas, alhucema, &c.

19 La palabra Plata en las Indias, y aun en todos los que las cursan, y comercian en ellas, esta recibida no solo por lo que es realmente plata, sino por la riqueza que en otro qualquier genero de metal, ó de hacienda se tiene, y assi lo refiere Don Juan de Solorzano.

20 En lo que está escrito acerca de las sentencias de causas criminales resta advertir, que está mandado por vna ley, que el Presidente, y Juezes executen las sentencias criminales por las mismas calles, y forma que lo haze la justicia ordinaria, y assi se ha practicado.

21 Por otra ley está prevenido, que el término de prueba para los Reinos, y Provincias de Nueva España, y Tierra firme, sea año y medio, y para el Perú dos años.

*L. 20. tit. 24. lib. 3.*

*L. 6. tit. 10. lib. 3.*

*Lib. de ac. de 1585. fol. 15.*

*Poliz. Ind. lib. 6. cap. 1. pag. 933.*

*Lib. 1. cap. 6. n. 7.*

*L. 51. tit. 1. lib. 1.*

*L. 40. tit. 1. lib. 3.*

22 Demas del *turno* que se observa entre los Juezes Oficiales (que antiguamente solia llamarse *tanda*) para despachos, y recibos de Galeones, y Floras, le ay tambien entre ellos para las visiras de Navios, que llegan sueltos en *lazon* que no ay Juez en los puertos, que aviendole se le comete a el; y tambien corre por turno la Asistencia al examen de Pilotos, y a la eleccion de Mayor-domo, y Diputados de la Universidad de mareantes.

23 Solian antiguamente detenerse, y embargar se los *sueldos* de algunos Cabos, Ministros, y Oficiales por causa de la *residencia*, sobre que se despachó vna cedula en siete de Octubre de 1553. (de que ay ley recopilada) para que a los que tuviesen dadas fianças, ó las diesen, no se les embargasen, ni detuviesen los sueldos.

24 Hase tratado de las *separaciones*, que se hazen para Capitania general, y ademas dellas ay otras arcas, a que se separa dinero, como es a las de Proveduria, que para todos los gastos a ella tocantes se le haze separacion a orden del Provedor general en Sevilla, y en los puertos a la de sus Tenientes, y alli las haze el Juez que asiste al recibo, ó despacho, y tambien se haze separacion para los gastos de la artilleria, a entregar a su Pagador con la intervencion de sus oficios, siendo de advertir, que para lo tocante a Sevilla, lo mas que se separa no se haze con solo vn instrumento, porque la primera arca, y centro del caudal de la Haberia es la que está a cargo del Receptor della, y desta salen para la arca general de Pagaduria todo genero de partidas, aunque ay an de pasar a las arcas de Capitania General, u de Proveduria, lo qual se haze con otra separacion en instrumento aparte, sirviendole

al Pagador de data en vna arca, lo que de cargo en otra; pero lo necesario para la artilleria, derechoamente sale para su Pagador, desde la arca del Receptor de la Haberia.

25 Aviendole leído las ordenanças del Consejo, que andan impresas, y se sobrecartaron en cedula de primero de Agosto de 1636. refrendada de Don Fernando Ruiz de Còrteras, he tenido por conveniente hazer mencion de algunas, y muy principalmente es de saber la que manda que ningun *Juez Eclesiastico* se entrometa a inhibir a los del Consejo de las Indias de los negocios, que en el se trataren, y que los del dicho Consejo puedan despachar para ello las cedulas, y provisiones que fueren necesarias, y en los pleitos, y negocios tocantes a Indias de que conocieren en estos Reinos Juezes Eclesiasticos, puedan librar las provisiones ordinarias: punto que ha muchos años se previno, pues en catorze de Julio de 1561. se despachó cedula por los del Consejo de Camara de su Magestad, para que los del de las Indias proceda por los medios, y vias que convinieren para que los Juezes Eclesiasticos de estos Reinos no se entrometan a inhibirlos por censuras, ni en otra manera, y como quiera que en la misma cedula se dice el vfo que en estos Reinos se tiene, y ay, y la posesion en que está su Magestad de que los Juezes Eclesiasticos de qualquier calidad, y dignidad que sean no procedan, ni inhiban, ni den censuras en manera alguna contra los del Consejo de su Mag. ni los Oidores de sus Audiencias Reales, siendolo la de la Casa de la Contratación, es consiguiente ser cõprehendida en esta ordẽ, y si bien por lo que mira a despachar las provisiones ordinarias para Juez Eclesiastico no lo he visto practicado en ella, parece q̃ representando la

Ord. del Conf.  
n. 4.

Lib. 3. imp.  
pag 298.

Lib. 4. imp.  
pag 190.  
L. 11. tit. 17.  
lib. 3.

Lib. 1. cap. 9.  
n. 22.

## 238 NORTE DE LA CONTRATACION:

misma jurisdicción del Consejo Supremo de las Indias, le deve ser dado aquello mismo que en él reside, como se ve en la Audiencia de Grados por la representación del Consejo Supremo de Castilla, á que se añade, que aviendo ley para que el Consejo despache las provisiones ordinarias en los pleitos de Indias, de que en estos Reinos se conociere, ay otra que manda, que en el Consejo, y Casa de la Contratación se guarden las leyes del Sumario: y el no averse practicado no consiste en aver actos en contrario, sino que no se ha ofrecido la ocasión, pero ofreciéndose parece (salvo menester iudicio) q podrá exercerse aquella posesión en que está el Consejo Supremo de las Indias, como consta en el mismo libro, donde está impresa la cédula referida, y Don Juan de Solorzano en su Política Indiana haziendo mencion deste punto refiere, como aviendose querido dudar el año de 1636. el que el Consejo de las Indias tuviese jurisdicción para conocer de las fuerzas, con ocasión de aver hecho notificar á vn Notario del Nuncio de su Santidad, que suel-se á hazer relación de vnos autos del expolio de Don Juan Guiral Cavallero de la Orden de San Juan, aviendose formado competencia entre los Consejos de Castilla, é Indias, salió decidido que pertenecía al Consejo de Indias, adonde fue el Notario á hazer relación, y allí se removieron los autos, y que se ha practicado otras vezes sin controversia, ni dificultad alguna.

26 Aunque está escrito el modo que se deve observar en el votar los negocios, ha parecido conveniēte advertir, que en el punto de que si alguno disintiere en alguna consulta, se le permite que escriba su voto á parte, no deve tenerse solamente por permitido, sino por cosa

que de necesidad se ha de executar atsi, por consecuencia de vna de las ordenanças del Consejo, en que dice su Magestad, *Que conviene á su servicio, y al mayor acierto de las materias de Gobierno, que qualquiera Consejero diga libremente su parecer, y que vaya de por sí en las consultas* *Ord. del Conf. n. 16.*

27 Y sobre el mismo artículo del votar es muy digna de tener presente vna ordenança de las del Consejo, que dize, *Que quando se propusiere, ó hiziere relación de los negocios, y pleitos, se tenga toda atención, y silencio, y al votar los votos se refueltamenie, diciendo si quisieren las razones, que se les ofrecieren al nuevo, sin repetir las que se huvieren dicho en la proposición, y relación, ni repetir los votos asirrazonados, y motivos que huvieren dicho los otros, y que cada vno diga su voto libremente, sin mostrar voluntad de persuadir que le sigan; y que no disputen, ni se atañan, ni atajan al que votare: y si por ser e negocio claro, y sin dificultad, se entendiere la voluntad de todos, preguntandose al que presidiere, se despache sin votar mas en particular; y para negocios en que sea menester mas deliberación, el Presidente señale día en que se huvieren de votar.* *Ord. del Conf. n. 39.*

28 En otra parte se ha dicho, que al tiempo que se hizo merced al Conde de Castriello del oficio de Alcaide Juez Oficial de la Real Audiencia de la Contratación, se le hizo tambien de Juez Conservador de la Lonja, jurisdicción en que es delegado de la que se le declaró al Consejo en 18. de Febrero de 1609. por cédula en que se mandó, que todos los negocios, y pleitos que estavan pendientes, y adelante pendiesen tocantes á la fundación de la Lonja de la Ciudad de Sevilla, y administración del derecho que para ella se impuso, vayan al Consejo de las Indias, y en él se determinen, y fenézcan. *Ord. del Conf. n. 55.*

L. 4. tit. 2.  
lib. 2.

L. 1. tit. 1.  
lib. 2.

Lib. 1. imp.  
pag. 3.  
Polít. Ind. lib.  
3. cap. 18. pag.  
916.

Lib. 1. cap. 5.  
n. 15. y sig.

Or. del Cōf.  
num. 85

29 Declarase en vna de las ordenanças del Consejo el genero de parentesco, por el qual devan no asistir los luezes, que son en el grado de *padres, hijos, nietos, y todos los descendientes, y ascendientes por linea recta, hermanos, primos hermanos, sobrinos, hijos de primos hermanos, y los en este grado*; y en este genero de parentescos deve no hallarse presente, ni a la proposición, ni al votar, ni quando le huviere de hablar en hazerle cargo sobre algun negocio de oficio, ni de partes: y concluye diziendo se han de comprehender tambien en los grados de parentesco, que se han señalado, el de *qualquiera que le tuviere por las varonías, de manera que no se ha de hallar el luez pariente en qualquier grado que sea por su varonía del pretendiê, o de cuyos despachos se dieren*. Y por otra ordenança se previene, que en las Audiencias de Indias no puede ser Abogado el padre, hijo, yerno, suegro, hermano, ni cuñado del Presidente, Oydores, y Fiscales: y en vn acuerdo del Consejo hecho en 31. de Mayo de 1643. se declaró, que en qualquier consulta assi de provisión de oficio, como de gracia, en leyêdo el Secretario, o proponiêdo algun Consejero persona que por sanguinidad, o afinidad toque dentro del quarto grado a qualquiera dellos, en el mismo instante se salga de la Sala el que fuere, y que si tuviere voto pueda dezir su parecer, sin que intervêga en qualquier negocio mas que en esto.

Or. del Cōf.  
num. 106.

30 Tiene declarado el Consejo que en las recusaciones que el Fiscal del hiziere en lugar de depositario para la pena de la recusacion, cùpla cō dar por depositario della al Receptor de penas de Camara.

31 Vna de las ordenanças dadas para los Oydores, y Ministros de las Audiencias de las Indias cōte, i las en cedula del año de 1581. dize, que *el recusarse de 17 a la Audiencia sea con causa legitima, y justa, y con tiempo*, y en otra se dize que todo el tiempo que estuvieren los ministros enfermos (aunque sea la enfermedad aviêdo hecho ausencia, o para su ministerio, o con licencia) deven gozar el sueldo.

32 Por cedula de 17. de Noviembre de 1553. se mandò a las Audiencias de las Indias, que guardassen las ordenanças dadas para la de la Contratacion; y en otras se dize que no baltando los gastos de justicia para las libranças que dieren las Audiencias se supla de penas de Camara, y que en lo librado en estas prefieran los salarios, que fueren en virtud de cédulas de su Magestad a todo lo demas.

33 Por vna de las ordenanças contenidas en cedula dada en Valladolid a 15. de Julio de 1559. se dize, que *los luezes recusados devan salir de la Sala, o Acuerdo, quando se viere el negocio sobre que los recusaron, assi como quando se viere el de su pariente, o criado, y que el Oydor recusado deva declarar siempre que se lo mandare la Audiencia sobre la recusacion*.

34 Por cedula de 21. de Julio de 1570. se mandò que no se pagassen salarios anticipados, sino por sus tercios como se fueren cùpliêdo, y en vna de las que el año de 1572. se despacharon para el buen cobro de la Real Hacienda ay vn capitulo del tenor siguiête: *Pagarseis vos el nuestro Tesorero nuestros salarios, y del dicho Cōtador, y a las demas personas que tuviere quitaciones nuestras, y ayuda de costa segun, y de la manera que les està librado, y se les librare por* Nos

Lib. 2. imp.  
pag. 6.

Lib. 3. imp.  
pag. 337.

Lib. 2. imp.  
pag. 6.

Lib. 2. imp.  
pag. 126. 289

D. lib. pag.  
127.

Lib. 2. imp.  
pag. 58.

D. lib. pag.  
60.

Lib. 3. imp.  
pag. 334.

D. lib. pag.  
325.

*Nos por los tercios de cada vn año conforme à sus provisiones.*

35. Aviendo mandado el Cõsejo por Diciembre de 589. que por no llegar à los baltimentos, se socorriese en dinero por quinze, ò veinte dias à los soldados, que se fuesen recogiendo à Sanlucar para embarcarse, fue preguntado por el Tribunal, que si passasse de los veinte dias la salida de la Flota, si se les continuaria, ò no el socorro? à que se respondió en cedula de 11. de Enero de 1590. que entendido estava, que no era aquella orden tan precisa, que si la Flota se entretuviesse, se avia de dexar de dar la dicha racion, y que assi se la diessen si el caso sucediesse.

*Lib. 1. imp.  
pag. 461.*

*Li. de ac. del  
Cons. n. 102.*

36. En el libro intitulado, autos, acuerdos, y decretos de gobierno del Real, y Supremo Consejo de las Indias, que se imprimio el año de 1658. (que tambien he reconocido) hallo digno de advertir en este (por ser la Contaduria de la Casa en donde se ajustan los aviamientos de los Religiosos) vn acuerdo de 11. de Setiembre de 637. para que se consideren solamente aquellos, a quien se dà licencia para passar à las Indias, sin añadir al que los ha de llevar, si no es con particular orden del Consejo.

*Li. de ac. del  
Cons. n. 141.*

37. Por el mismo libro parece que su Magestad por decreto señalado de su Real mano en Zaragoza à tres de Setiembre de 1646. dixo: *que por los graves, y notorios inconvenientes, que se siguen à las Religiones todas, y à los Religiosos de que se ocupen los de estado tã santo en negociaciones, y agencias de seglares, se vio obligado à procurar su remedio. y que assi el Cõsejo, y sus Ministros estar à advertidos de no admitir à la solicitud, y Audiencias, à los que lo fueren en conformidad de lo referido, y na-*

die podra dudar que el cumplimiento, y obervancia desse decreto comprende igualmente que al Cõsejo al Tribunal de la Cõtrataciõ.

38. El año de 1670. aprehendio el Conde de Lenccs Asistente de Sevilla vnos texos de oro, que vn passagero de Galeones llamado Don Antonio de Cenica tenia en su casa en vna posada, por dezir q̃ los traia sin guia, y aviendose formado por el Tribunal la competencia, salio remitida en discordia, con que fue à Madrid, adonde se determinò en favor de la jurisdicciõ de la Casa, como consta de los autos q̃ estan en el oficio de Agustín de Estrada, y el Secretario Don Gabriel Bernardo de Quirõs en carta de 20. de Mayo del dicho año de 1670. avisò, que su Magestad avia mandado despachar orden al Asistente, para que el, ni sus Tenientes no executassen semejantes diligencias, como las que intervinieron en la aprehension de los dichos texos de oro, que sobre no tocarle se oponen à la libertad, y franqueza que su Magestad tiene concedida à los Comercios, mediante el ultimo ajustamiento de contribuciõ subrogada en lugar de las Haberias.

*Lib. 3. m. f.  
285.*

39. Avia puesto en el indice la interrogacion de quantas Contadurias tiene el Tribunal de la Contratacion, y los subordinados? Y aun que no era de importancia el omitirlo, por que no quede sin satisfaccion el punto es de saver, que son once, la principal, ò mayor; la de quantas de Haberias; la de la Haberia à cargo de los Contadores Diputados; la de la Armada de Indias; la de Flotas; la de la Atilleria; la de la Aduana donde tiene vn Contador Almojarife la Haberia; la de Cadiz con vn Contador Diputado; y tres Contadurias que tiene el Consulado.

40. Las Naos de Floja, y Annada esta encargado que lleven agua suficiente, y que si acaso necesitaren de alguna provision en Canaria, el Regente, y justicias los despachen con toda brevedad: y para las de Nueva España estuvo ordenado, que hiziesen la *aguada en la Isla de Guadalupe* (que ya no se haze si no es en la de Puerto Rico) y que reconociesen la punta de Saona, y asegurassen los Navios de Santo Domingo, y que en llegando a la Veracruz dispongan los Generales que la descarga sea no en el rio, sino a la vada de Buytron.

42. Ninguno de los Ministros de la Real Audiencia de la Contratacion puede *asignar poder para cobrar partidas* de bienes de difuntos, ni de otra calidad, excepto algunas de salarios de señores, o Ministros del Consejo, y para la observancia de la ordenança que mira a esto se proveyo acuerdo en 15. de Febrero de 1666. mandando que ni aun los Procuradores pudiesen cobrar.

42. En las ordenanças comunes esta prevenido el numero de gente con que los Navios *deve tripular* (según el porte dellos, punto que es de los mas esenciales en el ministerio de los Virreyes, como el de señalar tambien las armas, y municiones, que esta prevenido en la misma parte, y hasta el que las portas de la artilleria se abran de modo que no aya planchadas esta ordenado por una ley, y que si acaso fuere preciso hazerlas se hagan en escuadra, y las penas en que incurrén los Maestres, que en esto, y en todo lo demás alcare a su obligacion esta dicho en el capitulo de ellos.

43. Por otra ley se manda que las Naos de la Carrera sean españolas, y no buelvan a hazer viage sin dar *carena*, en que descubran la quilla, y en la cedula de 28. de Setiembre de 1534. (de que se deduxo) se dice que ponga los Navios a monte en San Juan de Alfarche, donde no podian descubrir la quilla, ni aun des tablas encima della, y que de alli adelante todos los que huviesen de ir a Indias, fuesen *barados* en tierra, y hize reparo de que no dize *barados* como agora se estila, y en otra de 14. de Agosto de 1535. (que esta consecutiva a la antecedente) se ordeno, que en lo que tocava al *barrear* de los Navios, en lugar de dar monte, se suspendiesse hasta que huviesse instrumentos para ello.

44. Por carta que de orden del Consejo escrivio el Secretario Gregorio de Leguiz en 23. de Marzo de 1653. se ordeno, que se embiasse testimonio a la Secretaria donde tocasse, si era pre que saliesse Floja, de los Navios que la componian, y de los que salian en su conserva, diziendo el nombre, y porte de las Naos, y los Maestres dellas: y por otra carta escrita en 29. de Junio de 1641. por el Secretario Juan Baptista Saenz Navarrete se dixo, que el Consejo mandava, que a vn Navio que estava en Bonanca, y se presumia que (con color de ir a Canarias) iba a los Reinos de Guinea, para passar de alli a las Indias, no se le dexasse salir sin dar fianças bastantes, de no ir a otra parte, que a las Islas de Canaria.

45. Por una cedula dada en Valladolid a 10. de Agosto de 1592. refrendada del Secretario Juan de Ibarra, se mando, que las Naos de guerra no solamente no pudiesen traer mercaderias, y frutos algunos, pero ni la plata, ni el oro, ni hazer registro de cosa alguna, que se quilo por entonces observar lo que

Lib. 4. imp. pag. 142.

Li. 3. m. f. 88

Li. 2. m. f. 62

Li. 1. m. f. 85

L. 54. 55. tit. 13. lib. 3.

L. 70. 71. d. tit. 11.

L. 101. d. tit. 11.

Ord. com. f. 31. num. 27. Li. 3. m. f. 195

Ord. com. m. 217. L. 20. 21. 22. tit. 13. lib. 3.

L. 45. tit. 13. lib. 3.

L. 50. tit. 13. lib. 3.

que practican oy las Naciones del Norte, que es llevar los intereses en las Naos merchantas, y que sirven solo de comboy las de guerra.

46 Las Naos Capitana, y Almiranta de Nueva España, y las merchantas de su conserva, deven dar carena de firme, descubriendo la quilla, en la Veracruz, pena de 18. ducados, como se mado por cedula dada en Madrid à 20. de Junio de 1618. refrendada de Don Fernando Ruiz de Contreras.

47 Solian aplicarse en lo antiguo algunas condenaciones para reparos de los quartos de la Real Casa de la Contratacion, pero si fueran las bastantes à vencerlos, con q se costeavan de quenta de la Haberia, como costa en el libro de cartas del año de 1633. y por otra del año de 1644. en que se refieren diferentes ordenes, que en varios tiempos avia avido de su Mag. para lo referido, y para que los reparos de la Atarazana se hiziesen de la misma quenta de la Haberia.

48 Talvez por lo antiguo se remitiéron cedulas à las Indias, para componer el delito de aver pasado sin licencia, pero los inconvenientes que se reconocieron desto obligaron à promulgar ley, para que de ninguna manera fuesen admitidos à composicion.

49 Referido esta el porte que ha de tener los pataches de Flota, que deven ser de 50. à 60. toneladas, y del mismo buque se permiten en las ocasiones, que se embian azogues en dos Galeones à la Nueva España, y tambien se conceden à las Naos merchantas, que van à partes donde las de porte mayor no pueden acercarse à los Puertos; como es para Honduras, y Buenos ayres, sin embargo que el año de mil seiscientos y quinze se hizo vna representacion, para que à este ge-

nero de Naos no se le concediesen.

50 Las Naos de privilegio se admiten para las Flotas por la antelacion de las cedulas, en que se hizo la merced, resta explicar, que esta se suele hazer en vna misma cedula para diferentes Navios, que han de entrar en diversas Flotas, y con estos privilegios se entiende, y practica el admitirlos à Flota, atendiendo para el primero Navio de la cedula que contiene mas de vno a la fecha della, y para la siguiente Flota se admite otro de los que no tienen merced mas que para vna vez, y destes el inmediato en la data de la gracia, y despues en la sucesiva Flota entra otro de los contenidos en la merced que comprehendiere mas de vno, y à este se sigue otro de los de vn solo viaje; y en esta manera se va cõ alternativa dando cumplimiento à los que consiguieron gracia de dos, tres, o mas licencias de vna vez, y à los que tienen sola vna, porque de otra suerte vendrian à frustrarse estas vltimas respecto de averle dado algunos privilegios para seis Naos, y otros para mayor numero: y quando concurrieren dos, o mas, que sean para mas de vn Navio, en aviendose contemplado sus fechas para la entrada de vna licencia, se ha de dar lugar al privilegio de vna sola Nao, que se siguiere en antelacion, como si aquellos fuesen solo para vna, y seguirse como queda referido.

51 Suelen hazerse las provisiones de bastimentos fiadas, o pedir dinero prestado à los comerciantes para ellas, y para los demas gastos, y se despacha cedula Real para que el Presidente, y fueses libren à los que prestan, y dan bastimentos, y à los Cabos lo que fuere dar para ellos, y lo que mon-



*Lib. 1. m. fo. 197. 205.* tan las carenas, de que se hallan repetidas cédulas en la Cótaduria.

52. Despues de cerrado el registro de qualquiera Navio dize vna ley que no se meta en el cosa alguna si no es con licencia de los Iuezes Oñciales, que deverán encusar el darla, porque el no poner termino presiso en esto, fuele ocasionar, que las salidas de las Flotas se alarguen algun dia mas de lo q̄ conviniera, quando es punto en q̄ se deve hazer caso de las horas.

53. Las *Relaciones de todo el gasto, que se causa en los despachos de las Armadas, y Flotas* al tiempo de su salida, las forman los Contadores Diputados, entregandoseles para esto por todos los officios del sueldo de la Armada, y artilleria, Receptores, y Pagadores las relaciones que pidieren, y lo mismo sucede en las que de buelta deven formar del gasto que se ha hecho en el viage, y en los remates, y todas se remiten al Consejo.

54. Los Generales de Flotas suelen servirse de vn soldado averajado con el nombre de *Sargento mayor*, pero no tiene grado de tal.

55. En el prologo, y en el principio del libro primero se refiere que la *America* se dize vulgarmente las *Indias Occidentales*, y assi todos los que han escrito de aquel nuevo Múdo, asienta que el aversele dado el nombre de America (aunque impropriamente) fue por aver sido Americo Vespucio el primero que esparcio por el mundo tablas Geograficas, y cartas de marear de lo descubierta en Tierra firme, poniendo en ellas su nóbre al de aquellas Provincias; llevan tambien que se llamaron *Indias*, à imitacion de las que a parte del Oriente tenían descubiertas, y poseían los Portugueses, y que à dis-

tincion dellas, y porque las descubiertas por los Castellanos cierran, y ocupan los estremos del Occidente, se llamaron Occidentales, sobre que omitiendo el citar varios Autores podran verse el Coronista Antonio de Herrera, y Don Juan de Solorzano.

*Herr. dec. 1. li. 1. cap. 26. Polit. Ind. lib. 1. cap. 7. pag. 6.*

\*\*\* \*\*

**Y** CONCLUYO ESTA OBRA dando, si no todas las gracias que devo, las que puedo al sumo Autor, y munificentissimo Repartidor de todos los bienes, Rey de los siglos immortal, e invisible Padre, Hijo, y Espiritu Santo, y a Mediador de Dios, y de los Hom- bres IESV CHRISTO Dios, y Hóbre; y à su Madre Santissima la Virgen MARIA Nuestra Señora concebida sin mancha de pecado original en el primer instante de su ser; y à todos los Santos por cuyo favor, y ruegos he alcanzado el fin, que mi insuficiencia tan justamente dudava conseguir: y assi lo que se hallare vtil al servicio de Dios, y del Rey, y bien de la causa publica se deve atribuir à su divina Bondad, como à mi corto talento las faltas, e imperfecciones, mereciendo perdon dellas, y que no se estrañe si algo huviere omitido, por lo nuevo del argumento. Y con el rendimiento que devo me sujeto, y todo lo que he dicho à la censura, y correccion de Nuestra Santa Madre Iglesia, y del que mejor, y mas seguro juicio pudiere hazer sobre las materias contenidas en los dos libros, que componen este Tomo, que acabè el año de 1671. y su impresion en el siguiente de 1672. Reinando el Rey nuestro señor D. CARLOS Segundo (que Dios guarde largos años) au-

piezo feliz para este Norte que sal-  
ga en su tiempo, y ves las conquistas  
de lo mejor, y mas rico de aquel  
nuevo Mundo, y las mas ordenan-  
ças, leyes, y buenas disposiciones  
políticas, y militares, que aqui se  
contienen, son del señor Emperador  
Carlos Quinto, que en quanto Rey  
de España fue Primero, y hasta aora  
no avia tenido Segundo, siendolo  
aun en aver heredado en la menor  
edad (y casi de vna misma) y mas  
dichoso en aver logrado durante  
ella el prudēte gobierno de la Rei-  
na nuestra señora D. MARÍA ANA  
DE AUSTRIA su Madre. Y está bien  
fuerte desta obra salir à luz, quando

es Presidēte del Consejo Supremo  
de las Indias el Excelentísimo se-  
ñor Conde de Medellín, que entre  
las grandezas, que su esclarecidíssi-  
ma Casa tan justamēte puede bla-  
sonar, goza el glorioso esmalte de  
aver sido su insigne Villa de Mede-  
llin patria del famoso Heroē Don  
Fernando Cortés de Monroy Con-  
quistador de las Indias: y aunque  
esta circunstancia faltasse no puede  
faltar el que en la suma justificación  
de su Excel. halle abrigo, y aprecio  
vn trabajo, que se encamina a ma-  
nifestar las ordenanças, y leyes  
con deseo de la observancia  
dellas.



# INDICE DE LAS MATERIAS,

QUE EN ESTOS DOS LIBROS  
DEL NORTE DE LA CONTRATACION  
DE LAS INDIAS

SE TRATAN, Y COMPREHENDEN,  
POR EL ORDEN DEL ALPHABETO.

*La l. significa Libro, la c. Capitulo, la n. Numero.*

## A



BERIA. Vease Haber-  
ria.

ABINTESTATOS q  
se deve hazer dellos,  
lib. 1. cap. 12. num. 21.  
22. 23.

ABISOS. Vease Avi-  
fos.

ADMINISTRACION de Haber-  
ia quã-  
do ha estado dada por assiento, l. 1. c.  
20. n. 12. 35.

ADJUDICACION de bienes de difun-  
tos à quien toca, lib. 1. c. 5. n. 22. c. 12.  
n. 20.

ADVANA, Ministros de la Casa que  
asisten en ella, l. 1. c. 15. n. 10. Como se  
fuele intentar paga de derechos, l. 1. c.  
18. n. 8. Si pueden los Ministros entrar  
en Nao de Indias, l. 2. c. 17. n. 25.

AFORAMIENTOS que son, y a que fin  
se hazen, l. 2. c. 16. n. 1. y fig.

AFVEROS de Aduanas. Vease Almoxa-  
rifazgo.

AGENTE en Corte para que folia aver-  
le, l. 1. c. 20. n. 26.

AGENTE Fiscal que oficio es, y quien le  
 nombra y que tiene à su cargo, l. 1. c. 7.  
n. 12. 26

AGVADA como se deve llevar en las  
Naos, lib. 2. cap. 8. num. 18. y donde  
se deve hazer si faltare, lib. 2. cap. 27.  
n. 40.

AGVAS para salir Galeones, y Flotas,  
quales son a proposito, lib. 2. cap. 4.  
n. 8.

AHORROS de raciones, como se deven  
pagar à la gente de mar, y guerra, l. 1. c.  
21. n. 20. l. 2. c. 1. n. 47.

ALABARDA que insignia es, y como de-  
ve ser, l. 2. c. 2. n. 20.

ALARDES en Naos de Armada como  
deven hazerse, l. 2. c. 1. n. 10. 11.

ALCAIDE Iuez Oficial que oficio es, y  
de quien, y con que preeminencias, l. 1.  
c. 15. n. 6. y fig. l. 2. c. 27. n. 28.

ALCAIDE de Lonja quien lo es, alli.

ALCAIDE de la carcel. Vease Carcel.

ALCALDES de lugares traídos presos  
por el Tribunal, l. 1. c. 2. n. 31. 32.

ALCALDE de la mar, y rio, q oficio es,  
quien le nombra, y que jurisdiccion tie-  
ne, l. 2. c. 7. n. 19. 20.

ALCANCES de quantas de Haberias  
quien deve cobrarlos, lib. 1. cap. 19.  
n. 25. 36.

ALCANCIAS si pueden llevarse en las  
Naos, l. 1. c. 36. n. 10.

ALCAVALAS administradas por el  
Presidente, y Iuezes, l. 1. c. 11. n. 8.

ALCAZAR viejo Casa de la Contrata-  
cion, l. 1. c. 1. n. 2.

ALPEREZ que puesto es y que significa,  
lib. 1. c. 1. n. 15. Los de la Armada de  
Indias de q aprovacion necessitan, l. 2.  
c. 2.

# INDICE.

- c. 2. n. 16. Como se cuenta el tiempo de los tres años, l. 2. c. 2. n. 14. 17. Si se puede nombrar otro hasta que los cumpla, l. 2. c. 2. n. 17. Que juramento deven hazer, l. 2. c. 2. n. 17. Si ausentes pueden ser nombrados, l. 2. c. 2. n. 18. Calidades que deven tener, lib. 2. c. 2. n. 18. Si son inmediatos a los Capitanes, lib. 2. cap. 2. n. 19. 57. Si fuera bien que hize en pleito omenage, l. 2. c. 2. n. 57. Que insignia deven traer, l. 2. c. 2. n. 17.
- ALGARBE** pena de los que arribarē alli, y Factor que solia aver por la Contratacion, l. 2. c. 1. n. 56. c. 10. n. 9.
- ALGVAZIL** mayor de la Casa que officio es, de quien, y con que preeminencias, l. 1. c. 15. n. 1. 2. c. 28. n. 1. 3.
- ALGVAZILES** quien los nombra, y aprueba, l. 1. c. 15. n. 3. Si dan fianças, lib. 1. c. 28. n. 5. Que requisitos deven tener, l. 1. c. 28. n. 7. Como deven salir fuera de Sevilla, l. 1. c. 28. n. 8. Como a los recibos, y despachos de los Galeones, y Flotas, l. 1. c. 8. n. 18. Como a apresar la llegada de Azogues, l. 1. c. 14. n. 43. Si dexan substitutos quando se ausenta, l. 1. c. 28. n. 10. Si se les pueden entrar gar puros, l. 1. c. 28. n. 13. 14. Si solian tener la carcel a su cargo, l. 1. c. 28. n. 8. Que derechos se les deven, lib. 1. c. 28. n. 9. Si pueden embiarse a qualquier parte de los Reinos, lib. 1. c. 5. n. 15. Si para los negocios dentro de la Ciudad tienen turno, l. 1. c. 28. n. 8.
- ALGVAZIL** de residencia quien le nombra, l. 2. c. 1. n. 8.
- ALGVAZIL** de agua que officio es, l. 2. c. 2. n. 24.
- ALGVAZIL** de Armadas y Flotas que se nombra, l. 2. c. 2. n. 27.
- ALGVAZIL** de la limpieza que officio es, l. 1. c. 28. n. 10.
- ALMACEN** de las Arcas a cuyo cargo es, l. 1. c. 11. n. 7.
- ALMACROS** si tienen prohibicion de passar a Indias, l. 1. c. 29. n. 37.
- ALMIRANTE** de Castilla, que se fundò en su quarto la Contratacion, lib. 1. c. 1.
- n. 2. Si se le pagava algun derecho, y porque no se le paga, l. 2. c. 7. n. 7. Al de Indias si se le deve algun derecho, l. 2. c. 22. n. 2.
- ALMIRANTES** de Armadas si tienen la jurisdiccion q̄ en lo antiguo, l. 2. c. 1. n. 23. Los de Galeones, y Flotas quien los nombra, l. 2. c. 1. n. 3. 4. Que juramento hazen, y adonde, l. 2. c. 1. n. 6. Que fianças dan, l. 2. c. 1. n. 8. Desde quando les corre el sueldo, l. 2. c. 1. n. 60. Si deven asistir a las caenas, l. 2. c. 4. n. 42. Si deven zelar el registro, y los pasajeros, l. 1. c. 29. n. 7. Como deven navegar, l. 2. c. 1. n. 21. 58. Que deven hazer si faltare alguna Nao, l. 2. c. 1. n. 21. 55. Quántas vezes deven hablar cada dia al General, l. 2. c. 1. n. 21. Si puede passar auestras, l. 2. c. 1. n. 12. Si deve concurrir su voto para apartarse Naos, lib. 2. c. 2. n. 28. Si para cargar mercaderias q̄ fivā de lastre, l. 2. c. 17. n. 8. Si tiene parte en las presas en q̄ no se hallan, l. 2. c. 26. n. 13. Pena del q̄ no socorriere a la Nao q̄ pelea, l. 2. c. 1. n. 55. Que discrecia ay de Almirante General, o Real, al no brado para solo vn viage, lib. 1. c. 8. n. 20. Por falta del Almirante quien succede, l. 2. c. 1. n. 40. 41. c. 2. n. 1.
- ALMIRANTAS** de Armada, o Flota, q̄ calidades deven tener, y q̄ insignias, l. 2. c. 4. n. 42. Almirata de Galeones que se perdio en la Canal, l. 1. c. 20. n. 32.
- ALMOXARIFE** de la Haberia quando, y para que se criò, l. 2. c. 17. n. 26.
- ALMOXARIFAZGO** si se deve de lo q̄ se descamina por ministros de la Haberia, y si esta se deve de los hechos por aquellos, l. 2. c. 27. n. 26. Si se deve de lo q̄ se compra para aprestos, y bastimentos de las Armadas de Indias, l. 1. c. 22. n. 21. 22. l. 2. c. 7. n. 26. c. 8. n. 4. Si de lo necessario para las Naos merchantas, l. 1. c. 22. n. 21. 22. Si se puede proceder contra los ministros que lo estorvaren, l. 1. c. 22. n. 21. Si de los Azogues se deve Almojarifazgo, lib. 1. c. 14. n. 20. Si los Administradores pueden pedir los encahes de las cargazones, l. 1. c. 18. n. 5. 6. 7.
- Quan-

# INDICE.

- Quando entrava su procedido en la Sala del tesoro, l. 1. c. 1. n. 8. Los afueros de mercaderías de Indias si pueden por si alterarlos los Administradores, ó Arrendadores de los Almojarifazgos, lib. 1. c. 18. n. 7. Si lo registrado que no parece deve Almojarifazgo, y como se deve cobrar de lo deteriorado, lib. 1. cap. 17. n. 37. Demasia de Almojarifazgo de las mercaderías que se tragan de Santo Domingo, l. 2. c. 7. n. 37.
- ALOXAMIENTOS** de gente de mar y guerra de las Armadas, y Flotas de Indias, donde, y como solen hazerse, l. 2. c. 2. n. 2.
- ALZADA** que es, l. 1. c. 17. n. 6.
- AMATIQUE** puerto donde es, y quando se descubrió, l. 2. c. 5. n. 28.
- AMERICA** porque se llamó, l. 2. cap. 27. n. 55.
- AMVRA** que parte es del Naio, lib. 2. c. 5. n. 14.
- ANCLAS** que dexa en las Naos en los puertos, que se deve hazer con ellas, l. 2. c. 22. n. 9.
- ANCLAGE** si se deve por el algun derecho, l. 2. c. 7. n. 17.
- ANDALVCIA** Navios fabricados en ella si tienen entrada en las Flotas, l. 2. c. 6. n. 5.
- Añir quando deve quedar en la Habana, l. 2. c. 5. n. 25. Si puede traerse en Naos merchantas, allí.
- ANTIGVEDAD** en los oficios como se adquiere, l. 1. c. 15. n. 5. La de Navios como se justifica, l. 2. c. 7. n. 23.
- AORROS** de raciones. Vease Ahorros.
- APELACION** de la Contaduria de Haberias para donde se deve interponer, l. 1. c. 10. n. 21.
- APLICACION** de comissos, y descaminos como se deve hazer, l. 1. c. 6. n. 7. 8.
- APRESTOS**. Vease Carenas.
- APVNTADOR** de maestranças, lib. 1. c. 22. n. 7. c. 23. n. 13.
- APVNTADOR** de los ministros quien deve serlo, l. 1. c. 26. n. 14. Quien de la
- Contaduria de Haberias, l. 1. c. 10. n. 47.
- ARAGONESES** si son naturales para lo tocante a Indias, lib. 1. c. 31. n. 3. y fig.
- ARANCELES** de derechos, l. 1. c. 10. n. 34. c. 16. n. 20.
- ARCABVCES**. Vease Armas.
- ARCAS** de tres llaves quantas ay en la Cata, l. 1. c. 11. n. 4. A cuyo cargo son las de la Real hacienda, lib. 1. c. 11. n. 8. Las de Cruzada, l. 1. c. 11. n. 9. Las de difuntos, depositos, y ausentes, l. 1. c. 11. n. 15. c. 12. n. 3. Las de Haberia, y principio dellas, l. 2. c. 4. n. 4. l. 1. c. 21. n. 7. 20. Las de Pagaduria, l. 1. c. 21. n. 21. 22. Las del Consulado, lib. 1. c. 17. n. 54. Las de los puertos donde deven estar, l. 1. c. 8. n. 9.
- ARCAS** de pasajeros si deven visitarse, l. 1. c. 9. n. 4.
- ARMAS** si devé llevar los pasajeros, l. 1. c. 29. n. 17. Si pueden llevarse a Indias a vender, l. 2. c. 16. n. 10. Como deven los Generales hazer q se cuide dellas, lib. 2. c. 2. n. 61. De que parte se deven comprar, lib. 2. c. 23. n. 13.
- ARMADA** que es, y que diferencia ay dellas, lib. 2. c. 4. n. 2. Las que por lo antiguo se despachavan a costa de la Real hacienda, lib. 1. c. 27. n. 3. La primera que se despachò a costa de Haberias, l. 2. c. 4. n. 3. A que partes hazian viages a los principios, lib. 2. c. 4. n. 4. A quien toca dar las ordenes para sus despachos, l. 2. c. 4. n. 5. Quanto mas importa el cuidado de ellas en lo presente, l. 2. c. 4. n. 5.
- ARMADAS** si se dà este nombre a las Capitanas, y Almirantas de Flotas, lib. 1. cap. 4. num. 6. Que Armadas, y Flotas estava mandado que saliesen cada año, l. 2. c. 4. n. 6. Tiempos de sus salidas, lib. 2. cap. 4. num. 8. y fig. Que motivos, ó accidentes suelen atrardarlas, lib. 2. cap. 4. num. 9. Armada, variedad que ha avido en el numero de Galeones, l. 2. c. 4.

# INDICE.

- n. 12. 13. Armada que milagrofa-  
mente escapó de otra de enemi-  
gos l. 2. c. 4. n. 3. Arribadas diferé-  
tes que han hecho vnas por orden,  
y otras por accidentes, l. 2. c. 4. n. 13.  
14. Armada si conviene conceder  
permision à las Naos della, lib. 2.  
c. 4. n. 15. y fig. Armadas en igual nu-  
mero de toneladas qual sera mas  
ventajosa para ofensa, y defen-  
sa, la de menos Navios, ò la de mas, l. 2.  
c. 14. n. 15. y fig.
- ARMADAS, eleccion de Naos para  
ellas à quien toca, lib. 1. c. 5. n. 20. A  
quien el nombrar Medico, y Ciru-  
janos, l. 2. c. 1. n. 19. c. 2. n. 27. El nom-  
bramiento de Capellanes, l. 2. c. 1.  
n. 19. La gente de mar y guerra quã-  
do deve confessar, lib. 2. c. 2. n. 49.  
Dudas que se ofrezcan quien las re-  
suelva, l. 2. c. 1. n. 63. Limosnas si se  
pueden pedir, l. 1. c. 36. n. 10. Quien  
conoce de la gente de Armada, l. 1.  
c. 15. n. 11. l. 2. c. 1. n. 12. 49. c. 2. n. 45.  
Quien deve dar las derrotas, lib. 2.  
c. 1. n. 14. 22. 28. Donde, y quando  
puede poner guardas el General, l.  
2. c. 1. n. 37. Naos de Armada si se  
pueden visitar, y por quien, l. 2. c. 1.  
n. 65. Si en los puertos donde llega-  
re pueden alterar los precios de los  
battimentos, l. 2. c. 2. n. 51. Quando  
las gobierna el Tribunal, ò el Luez  
que representa su jurisdiccion en los  
puertos, l. 1. c. 8. n. 20. c. 9. n. 22. Tie-  
po de salir à navegar, lib. 2. c. 4. n. 8.  
y fig.
- ARMADA de Barlovento quando tu-  
vo principio, l. 2. c. 5. n. 2. 3. Su extin-  
cion, y restablecimiento, lib. 2. c. 5.  
n. 3. 4. y fig. 17. Su agregacion à la  
Armada del Oceano, l. 2. c. 5. n. 6.  
En la Capitana, y Gobierno se lle-  
varon Azogues à la Veracruz, lib. 2.  
c. 5. n. 7. Buelta de Capitana, y Al-  
miranta con el tesoro, lib. 2. c. 5. n. 8.  
Fin desgraciado de la Armada aviê-  
dose quemado, l. 2. c. 5. n. 9. La impor-  
tancia de la Armada de Barlovento, y su  
instituto, l. 2. c. 5. n. 5. y fig. Esta Armada  
quando vendrà cõ Flota, l. 2. c. 1. n. 42.  
Aplicacion de efectos à ella, l. 2. c. 5. n.  
23. Adonde quedò razon de la gente,  
armas, &c. de la vltima Armada, lib. 2.  
cap. 5. num. 21. Que racion se maudò  
dar à la gente desta Armada, lib. 2. c.  
5. n. 22.
- ARMADORES, vease Cofarios: q̃ inten-  
taron buque en Flotas, l. 2. c. 5. n. 17.
- ARMEROS quantos deve llevar cada  
Nao, l. 2. c. 24. n. 1.
- ARQUEAR à quien toca, l. 2. c. 24. n. 18.  
Diferencia de arquear para de guerra,  
que para de merchanta, lib. 2. cap. 6.  
num. 13.
- ARQUEADOR que oficio es, y quando  
se criò, l. 2. c. 15. n. 2. 5. 6.
- ARRAEZ para serlo del rio si folia exa-  
minarse, y dar fiança, lib. 1. cap. 12.  
n. 21.
- ARRENDADORES si puedé ser Prior,  
ò Consul, l. 1. c. 17. n. 21.
- ARRIBADAS que son, l. 2. cap. 10. nu. 1.  
Si lo es el entrar de bueltra en otro  
puerto, que en Bonança, lib. 2. cap. 1.  
n. 59 cap. 4. n. 21. Que probança basta  
para su castigo, lib. 2. cap. 17. num. 7.  
cap. 20. n. 18. Arribadas que han hecho  
Galeones, y Flotas à otros puertos, l.  
1. cap. 20. n. 33. lib. 2. cap. 4. n. 13. 14. 31.  
cap. 20. n. 13. Que deven hazer los Ge-  
nerales con los Navios que arribaren,  
lib. 2. cap. 1. n. 56. De las causas de arri-  
badas donde se ha de conocer, lib. 2. c.  
20. n. 18. c. 25. n. 17.
- ARRIBADAS, perjuizio que causan à los  
comercios, lib. 2. cap. 20. n. 2. Que de-  
ven hazer los Iuezes en los puertos  
donde arribaren, lib. 2. cap. 20. nu. 3. 4.  
Pena de las Naos de Canaria, que arri-  
bassen à Indias, lib. 2. cap. 20. nu. 4. Las  
de los Navios de la permision de las  
Islas de Barlovento, lib. 2. cap. 20. n. 5.  
Las del Brasil, Cabo verde, Angola, ò  
Guinea, lib. 2. cap. 20. n. 5. Pena del q̃  
vende, ò cõpra de Navio arribado, l. 2.  
c. 20.

# INDICE.

- c. 20. n. 6. 15. Testimonio de Arribadas que deven remitir los Oficiales Reales, l. 2. c. 20. n. 7. De las de Navios de negro si se conoce en Indias, lib. 2. c. 20. n. 8.
- ARRIBADAS** de Navios al Algarbe, l. 2. c. 20. n. 9. 10. Lo ordenado à los Generales para cautelar que no se derrotasen Navios à Portugal, l. 2. c. 20. n. 11. Castellanos de Castillos que deven hazer con Navios arribados, l. 2. c. 20. n. 12. 16. pena a los Juezes que no cumplieren las ordenanças de arribadas, l. 2. c. 20. n. 14. Pena de los Navios que arribaren à Indias à titulo de corsistas, l. 2. c. 20. n. 17. Arribadas al Puerto de Buenos aires. lib. 2. c. 20. n. 18. Arribadas en el mar del Sur, lib. 2. cap. 22. n. 11.
- ARTILLERIA**, ministros della q̃ titulos deven presentar, l. 2. c. 23. n. 6. 7. Adõ de deven jurar, l. 2. c. 23. n. 7. A quien estan subordinados, l. 2. c. 23. n. 8. que deve preceder para mudar artilleria de vna Nao à otra, l. 2. c. 24. n. 12. Su Capitan General que jurisdiccion tiene, l. 2. c. 23. Artilleria de brõce si da privilegio à los Navios, l. 2. c. 6. n. 14. Compartimiento della en las Naos como deve hazerse, l. 2. c. 14. n. 25. Quando estubo mandado que Galeones truxessen madera para cureñas, l. 2. c. 4. n. 27. Quales son mejores, l. 2. c. 23. n. 12. Si se suele comprar artilleria de brõce de particulares, l. 2. c. 23. n. 14. Cobre para artilleria qual es el mejor, l. 2. c. 23. n. 17. y fig. Diseños de fundicion, lib. 2. c. 23. n. 16.
- ARTILLERO** mayor, su creacion cargo, y residencia, l. 2. c. 24. n. 12. 13. A que cosas deve asistir, l. 2. c. 23. n. 13. c. 24. n. 12. donde deve enseñar, y como, l. 2. c. 24. n. 3. Que papeles deve embiar a los Pnertos, l. 2. c. 24. n. 13. c. 23. n. 4. Aquien es puede examinar, l. 2. c. 24. n. 4. 5. Si puede llevar derechos del examen, l. 2. c. 24. n. 6. Si deve dar patentes à los que aprovare, l. 2. c. 24. n. 6. Sus preeminencias, y las de los artilleros, l. 2. c. 24. n. 5. 10.
- ARTILLEROS**, si deven ser marineros, l. 2. c. 24. n. 5. Si pueden serlo sin examen, l. 2. c. 8. n. 29. De donde deven ser naturales, l. 2. c. 24. n. 4. Que deven hazer en las Naos, l. 2. c. 24. n. 8. Que tiempo deven estar à bordo, l. 2. c. 24. n. 2. Edad, y requisitos que deven tener, l. 2. c. 24. n. 3. 4. 5. 13. Como, y donde se toma la razon del examen, l. 2. c. 24. n. 7. Como se les deven pagar los sueldos, l. 2. c. 24. n. 2. Que sitio les toca en la Nao, l. 2. c. 24. n. 8. Que Naos devẽ proveerse primero de los examinados, l. 2. c. 23. n. 3. c. 24. n. 8. Que deve preceder para dexarlos desembarcar de buelta, l. 2. c. 24. n. 50.
- ASSEGVRADORES**, si pueden ser el Prior ò Consules, l. 1. c. 17. n. 2. 1. Y vease la palabra Seguros.
- ASSESSOR**, que avia antes, l. 1. c. 1. n. 4. c. 6. n. 1. c. 7. n. 2.
- ASSIENTOS** de carenar los Cabos los Navios de su cargo, lib. 2. c. 2. n. 50. c. 4. n. 40. 41. Los de Habana, l. 1. c. 20. n. 12. 35. y fig. Los que se hazen por Provveduria, l. 1. c. 5. n. 20. De gente de mar, y guerra vease Listas: de esclavos vease Negros. De fabricar Galeones, l. 2. c. 14. n. 12.
- ASSISTENTE** que sirvio de Contador Iuez Oficial, l. 1. c. 1. n. 8.
- ASSISTENCIA** de los ministros à que horas, y como deve ser, l. 1. c. 4. n. 10.
- ATARAZANA** Real, à cuyo cargo es, y para que efecto, lib. 1. c. 13. n. 8. c. 14. p. 1. y fig.
- AVALVAR**, avaluos, ò avaluaciones, l. 2. c. 16. n. 1.
- AVANA** vease Habana.
- AVDIENCIA** Real, como lo es la de la Contratacion, y se deve despachar como en las Chancillerias, l. 1. c. 1. n. 2. por todo el.
- AVDIENCIA** Real de Grados competencias con ella. Vease Competencias.

# INDICE.

**AVDITOR** de la Armada de Indias su jurisdiccion, ministerio, y obligacion, l. 2. c. 1. num. 71.

**AVIAMIENTOS** de Religiosos, como, y de que se pagan, l. 1. c. 10. n. 6. l. 2. c. 17. num. 3. el que se da a los Padres Ingleses que van a Inglaterra, l. 2. c. 17. num. 2.

**AVILES** Puerto si tuvo privilegio de Navios con registro para Indias, l. 2. c. 5. num. 16.

**AVISOS** que se llamavan Correos, l. 1. c. 32. n. 4. l. 2. c. 21. num. 1. Quando, y como los deven despachar los Generales, l. 2. c. 1. num. 35. c. 3. n. 18. c. 21. n. 8. Quando el Presidente, y Iuzes, l. 2. c. 21. n. 2. Como deve ser, y si puede darseles permission, l. 2. c. 21. n. 3. 4. 5. 7. De donde se deven costear, l. 2. c. 21. n. 6. 9. Los que vinieren de Indias como deven ser, l. 2. c. 21. n. 8. Derroras para los de Nueva España, l. 2. c. 21. n. 13. De que partes de Indias no puede despacharse, l. 2. c. 21. n. 9. Si deven tocar en la Habana, l. 2. c. 21. n. 10. Si pueden traer plata, o mercaderias, l. 2. c. 21. n. 5. Quando puede saltar en tierra la gente, l. 2. c. 21. n. 11. Quien no puede llevar Aviso, l. 2. c. 21. n. 12. Quié deve despacharlos no aviendo Iuez en los Puertos, l. 2. c. 21. n. 15. Quántos despachavan cada año los Asientistas de la Haberia, l. 1. c. 20. n. 38.

**AVISOS** para Nueva España y con pliegos para la Habana, l. 2. c. 21. n. 14. En derecho a Puerto vello, l. 2. c. 21. n. 14. Que han llevado Azogues, l. 2. c. 21. n. 15. Tartanas si son a propósito, l. 2. c. 21. n. 14. Pliegos aprelados de Moros, y rescatados, l. 2. c. 21. n. 17. Socorro que se da a los Gentilhombrs, l. 2. c. 21. n. 18. Si pasando tiempo se les pagan demoras, l. 2. c. 21. n. 19. Despachados con registros de Flotas, l. 2. c. 17. n. 36. Si se ha despachado alguno sin orden, l. 2. c. 21. n. 16.

**AYVDANTES** de Porteros quantos ay, y su ocupacion, l. 1. c. 28. n. 19.

**AZOGVES**, quantos podrá producir cada año la mina del Almaden, l. 1. c. 14. n. 8. Quien nombra al que los lleva a su cargo, l. 1. c. 14. n. 8. Adonde se entran luego q se traen a Sevilla l. 1. c. 14. n. 20. Si deven Almojarifazgo, y Haberia, l. 1. c. 14. n. 20. c. 20. n. 31. En que Naos deven ir, l. 1. c. 14. n. 8. 9. Si se han embiado en Avisos l. 2. c. 21. n. 15. A que partes se remite, l. 1. c. 14. n. 10. Como, y de que quenta se empacan, l. 1. c. 14. n. 14. 15. 17. 19. A cuyo cargo es el poner les cobro, l. 1. c. 5. n. 24. c. 13. 14. por todos.

**AZOGVES** quã precisos son para el beneficio de la plata, l. 1. c. 14. n. 3. 8. A que respeto, l. 1. c. 14. n. 4. 7. Si puede llevarlos a Indias algun particular, l. 1. c. 14. n. 5. Precio a que su Magestad tiene mandado que se vendan en Indias, l. 1. c. 14. n. 5. De Guancabeca si suelen llevarse a Nueva España, l. 1. c. 14. n. 6. 7. De Alemania como solian traerse, l. 1. c. 14. n. 7. Quando no ay Flota como suelen remitirse, l. 1. c. 14. n. 11. Si se pueden llevar por Buenosayres, l. 1. c. 14. n. 12.

**AZOGVES** si suelen despacharse Ministros, o Correos al camino para que los aprefuten, l. 1. c. 14. n. 13. Si el empacar con anticipacion puede dañarse, l. 1. c. 14. n. 13. Si pueden empacarse en Cadiz, o en otro Puerto, l. 1. c. 14. n. 16.

**B**

**BACANTES** Vase Vacantes.

**BAAIA** de Cadiz. Vase Cadiz.

**BAAIAS**, quantas tiene la Isla de Cuba, l. 2. c. 13. n. 19.

**BARCOS**. Vase Varcos.

**BARRAMEDA**, Convento deste nombre, que privilegio tiene en Galeones, y Flotas, l. 1. c. 36. n. 10. Que obligacion los Religiosos, l. 1. c. 36. n. 8. Que son Capellanes de la Audiencia de la Contratacion, alli.

**BARRA** de Sanlucar su calidad, y agua que



# INDICE.

- que tiene, l. 2. c. 13. n. 5. 6.
- BARRA** de Sanlúcar si para entrar ò salir será bien poner balizas, l. 1. c. 9. n. 16. l. 2. c. 13. n. 5.
- BARRAS** de plata faltas de ley en barras ocaſiones, l. 1. c. 20. n. 28. c. 33. n. 15. 16. Las de Nueva España que se hallaron con alma de cobre, l. 1. c. 33. n. 17. El fle. c. dellas como se deve pagar l. 2. c. 9. n. 4.
- BASTIMENTOS** para Armadas, ò Flotas si deven derechos, l. 1. c. 20. n. 38. l. 2. c. 7. n. 26. c. 8. n. 4. Si los de Naos merchantas, l. 1. c. 22. n. 21. 22. Si se deven llevar a las Aduanas, l. 1. c. 21. n. 21. Si se puen sacar de qualquiera parte, l. 1. c. 22. n. 4. 5. Si en Indias pueden alterar los precios quando llega las Armadas, l. 1. c. 22. n. 17. Los que faltaren en el viage como se deven comprar, l. 2. c. 1. n. 4. Como, y quando se deven acortar las raciones, l. 2. c. 1. n. 47. Como deven ser los conocimietos dellos, l. 1. c. 12. n. 18. 19. c. 19. n. 20. Quien deve tener razon de los que se compran, y embarcan, l. 1. c. 22. n. 17. 19. l. 2. c. 3. n. 11. Como suelen comprarse fiados, l. 1. c. 3. n. 22. l. 2. c. 27. n. 51.
- BENEFICIO**, de la plata, oro, perlas, y esmeraldas a quien toca, l. 1. c. 5. n. 23.
- BERBERISCOS** pena del que los llevare a Indias, l. 1. c. 35. n. 1.
- BIENES** de difuntos a cuyo cargo es ponerles cobro, l. 1. c. 5. n. 13. Como se conoce de su adjudicacion, l. 1. c. 12. n. 20. l. 1. c. 3. n. 30. Como se han pagado por lo passado, y como se pagan aora, l. 1. c. 12. n. 8. En que arcas se recogen, lib. 1. c. 10. n. 10. 11. c. 12. n. 3. Con que consignacion se deven embiar, l. 1. c. 12. n. 11. En Indias si se pueden entregar, y como, l. 1. c. 12. n. 29. Si pueden entregarse los de estrangeros, l. 1. c. 12. n. 21. Quales deven precisamente remitirse a España, l. 1. c. 12. n. 3. El que cobrar en Indias en que tiempo deve traer, ò embiar el dinero, l. 1. c. 12. n. 29. Si se ha tocado a ello en algunas ocaſiones, l. 1. c. 12. n. 4. Desde Cartagena, Santa Marta, y Santo Domingo como se puede embiar, l. 1. c. 12. n. 10.
- BIENES** de difuntos si se puede tocar a ellos para algun efecto, l. 1. c. 12. n. 5. 6. 7. Si se puede traer con la Real Hazienda, l. 1. c. 12. n. 10. Los testamentos como deven venir duplicados, l. 1. c. 12. n. 2. Si deven los Generales cuidar de la cobrança, l. 1. c. 12. n. 12. Quien, y como deve poner cobro a los bienes de los que mueren en los viages, l. 1. c. 9. n. 6, c. 12. n. 17. 25. Escrituras tocantes a difuntos donde se deven traer, l. 1. c. 12. n. 11. Su publicacion como deve hazerse, l. 1. c. 12. n. 14. La Haberia como se paga dellos, l. 1. c. 12. n. 9.
- BIENES** de difuntos relaciones de las partidas que vienê donde se deven fixar, y remitir, l. 1. c. 12. n. 14. Que diligencias se deven hazer para que sean sabidores los interesados, l. 1. c. 12. n. 15. 16. Que flete pagâ, l. 1. c. 12. n. 9. Diligencieros, y su salario, l. 1. c. 12. n. 15. Quando son pocos los bienes, que se haze, alli. Si se deven dar fees a qualquiera que las pida l. 1. c. 12. n. 17. Como deven darse las fees, ò certificaciones, alli. Quien deve librar en la Casa, y como se ha de entregar, l. 1. c. 12. n. 20. Pleitos deſtos bienes donde se deven seguir, alli. Donde deven parar los recados, l. 1. c. 12. n. 18. Con las mandas de obras pias q se deve hazer, y como sus empleos l. 1. c. 12. n. 19. Si se copiar en processos a cuya costa deve ser l. 1. c. 12. n. 29. Donde se deve tomar la razon de lo que se paga, l. 1. c. 10. n. 12.
- BIENES** de difuntos, quales se tienen por inciertos, lib. 1. cap. 12. nu. 21. 22. Si el Relator deve hazer relacion deſtos pleitos, l. 1. c. 26. n. 4. Que Oficiales ay desta quenta, y razon, l. 1. c. 10. n. 10. 12. Donde, y como se deven dar las quentas, l. 1. c. 12. n. 27. c. 19. n. 20. A quien se deve recurrir cõ las dudas que se ofrecierê sobre ellas l. 1. c. 12. n. 27. Quando se devê embiar al Consejo relaciones l. 1. c. 12. n. 15. Si se puede nombrar quien acuda a la sollicitud, y quien podrá

# INDICE.

**drà nombrar,** l. 1. c. 12. n. 28. Quando hà  
tenido mejor cobro, l. 1. c. 11. n. 13.  
**Los de Clerigos abintestato** si deve  
remizarse, l. 1. c. 12. n. 3. **Abintestato**  
hasta que grado deven adjudicarse a  
los parientes, l. 1. c. 12. n. 22 23. Los q̃  
mueren en Indias como deve acordar-  
seles que tengan atencion à las obras  
pías, y pobres dellas, l. 1. c. 12. n. 24. Si  
de los que se ahogan al ir, ò bolver, y  
sus cargazones se salvá del naufragio,  
tiene que ver con ellos la Cruzada. l.  
1. c. 12. n. 25 26. Los de difuntos que  
passaron à las Indias sin licencia si de-  
ven entregarse en España à los here-  
deros ò a la Camara l. 1. c. 29 n. 32 La  
plata y oro en pasta desta quenta co-  
mo se beneficia l. 1. c. 31 n. 2  
**BLANCA** al millar de lo que se carga à  
quien se deve, y porque, l. 1. c. 17. n. 47.  
**BONANZA** puerto como se llamava  
antes, lib. 2. c. 4. n. 25. Su capacidad, y  
fondo, l. 2. c. 13. n. 6 Ermita de nuestra  
Señora de aquella vocacion quien la  
edificò, l. 2. c. 4. n. 25.  
**BORRADOR** de Casa de moneda que  
es, y à que fin se trae à la Contaduria  
de la Casa de la Contratacion, lib. 1.  
c. 33. n. 8.  
**BRANQUE**, que parte es del Navio, l. 2.  
c. 15 n. 11.  
**BRISAS** que vientos son, l. 2. c. 13 n. 7.  
**BVENOS AYRES** si tiene permission  
de Navios, l. 1. c. 14 n. 12. La navega-  
cion por que tiempo deve ser, l. 2. c. 13.  
n. 10. Si se pueden llevar negros por  
alli, l. 1. c. 35. n. 11 14 16 21.  
**BVLARCA** MA, que es, l. 2. c. 15 n. 11.  
**BVLAS** de la Santa Cruzada como de-  
ven llevarse, l. 2. c. 27 n. 3.  
**BVQVE** de Navio porque se llama. l. 2.  
c. 15 n. 17. El de las Flotas como se eli-  
ge. Vease Eleccion de Naos  
**BVZOS** que son, y quantos ha menester  
vna Armada, l. 2. c. 2 n. 34.

**C**  
**CABALLOS** puerto. Vease Cava-  
llos.

**CABECEAR** la Nao que es, lib. 2. c. 14.  
n. 12.

**CABLE** que es, y quantos deve llevar  
cada Nao l. 2. c. 22 n. 9.

**CABLES** que se dexan en los puertos, l.  
2. c. 22 n. 9.

**CABO** que significa en general esta voz,  
lib. 2. c. 1. n. 5. Los de la Carrera quien  
los provee, l. 2. c. 2 n. 6. Que certifica-  
ciones deven sacar los que van pro-  
veidos à Indias, l. 1. c. 19 n. 5. Si pue-  
den contratar, lib. 2. cap. 11. num. 60.  
Los que solian despacharse à Hondu-  
ras, lib. 2. cap. 1. num. 49. Como de-  
ven cuidar de las armas, lib. 2. cap. 2.  
n. 50.

**CABOS** de esquadra quien los nombra,  
l. 2. c. 2 n. 13. Los de Guzmanes que di-  
ferencia tienen de los otros, lib. 2. c. 2.  
n. 22. Si los Capitanes pueden quitar  
à los nombrados por el antecesor, l.  
2. c. 2. n. 13. Que cosas son à su cargo, l.  
2. c. 2 n. 22.

**CADIZ**, que privilegio tenia para cargar  
alli, l. 1. c. 25. n. 21. 26. l. 2. c. 4. n. 21. Que  
buque se le señalava, l. 1. c. 25. n. 22. Si  
en aquel buque podian cargar los de  
Sevilla, l. 1. c. 25 n. 24 l. 2. c. 8. n. 3. Si  
los de Cadiz pueden en el buque de  
Sevilla, l. 1. c. 25. n. 25. Desde que tiépo  
llegò el buque de Cadiz al tercio, l. 1.  
c. 15. n. 28. Su Bala si es Puerto seguro,  
l. 1. c. 25 n. 32. 33. Riesgos del passa-  
ge de Sanlucar à Cadiz, l. 1. c. 25 n. 34.  
Que pretension tuvieron sus vezinos  
à cargar para Santo Domingo, y  
Puerto rico. l. 1. c. 13. n. 18. Quando se  
dio principio a que algunos Galeones,  
y Flotas saliesen de Cadiz, l. 2. c. 4 n.  
22. Castigos de aver entrado en a quel  
Puerto, l. 2. c. 4. n. 21. 23. Si importa  
quando entran alli Galeones poner  
valizas en los baxos, l. 1. c. 9 n. 16. Ga-  
leones. que aviendo entrado en Ca-  
diz passaron à Sanlucar, lib. 2. cap. 4.  
num. 22.

**CALAFATES**, que officio es. lib. 1. c. 23.  
n. 12. Si se les puede apremiar a que tra-  
ba-

## I N D I C E.

- bajen en las carenas, lib. 2 c. 14. n. 12.  
 Para las Naos de guerra, para el viage  
 quien los nombra, l. 2. c. 2. n. 35. Si devé  
 tener aprendices, l. 2. c. 7. n. 33.
- CALCVLO**, que es, y quando deve ha-  
 zerse, l. 1. c. 19. n. 56.
- CAMBIO**, si se entendia por riesgo, l. 2.  
 c. 7. n. 31.
- CAMPECHE** su Provincia, Vease Yu-  
 catan.
- CANARIAS**, Vease Iuezes de registros.
- CAPELLAN** mayor, y Capellanes de  
 Galeones quien los nombra, y como  
 deven ser l. 1. c. 30. n. 12. l. 2. c. 1. n. 19.
- CAPELLANES** de la Casa quantos ay,  
 quien los nombra, y que obligaciones  
 tienen, l. 1. c. 15. n. 11. l. 2. c. 36. n. 38.
- CAPILLA** de la Audiencia, y sus privile-  
 gios, l. 1. c. 36.
- CAPITANA** Real, si puede intitularse  
 la de Galeones, y si deve abacir a otra,  
 l. 2. c. 1. n. 39. Galeones que vinieron  
 sin ella, l. 2. c. 4. n. 14. Si puede ser visi-  
 tada, y como l. 2. c. 1. n. 23. 61. 65.
- CAPITANA**, y Almiranta su dotacion  
 de gente, l. 2. c. 4. n. 42. Quantos Buzos,  
 y Carpinteros deven llevar, l. 2. c. 2. n.  
 34. Capitana del Sur que varó en Chá-  
 dui, l. 1. c. 20. n. 32. Y acerca de otras  
 cosas vease Galeones.
- CAPITAN**, que puesto es, y que se re-  
 quiere para serlo, l. 2. c. 2. n. 5. 11. Quien  
 provee los de Armadas de Indias l. 2.  
 c. 2. n. 6. Si lo son de mar y guerra, l. 2.  
 c. 2. n. 5. Si los ay en las merchantas,  
 l. 2. c. 1. n. 19. Que soldados no deven  
 admitir, l. 2. c. 2. n. 37. 38. 48. 52. Que  
 fianças dan, l. 2. c. 1. n. 8. c. 2. n. 6. Pena  
 de permitir cosa fuera de registro, l. 1.  
 c. 20. n. 41. Ante quien hazen el pleito  
 omenage, l. 2. c. 2. n. 6. Si puede llamar-  
 se Capitanes los que nombra el Gene-  
 ral, l. 2. c. 1. n. 53.
- CAPITANES**, que pena tienen por los  
 soldados que les faltá, l. 2. c. 2. n. 2. Pe-  
 na del que se quedasse en Indias, l. 2. c.  
 2. n. 9. Del que llevare mercaderias, l.  
 2. c. 2. n. 9. Del que llevare pasajeros  
 sin licencia, l. 1. c. 29. n. 7. Convenien-  
 cias de ser perpetuos, l. 2. c. 2. n. 10.  
 Quando se dio principio á que hizies-  
 sen prestamos, l. 2. c. 2. n. 10. Que se atiende  
 a la idoneidad más que á la cantidad,  
 l. 1. c. 2. n. 6. Que tiempo deven aver  
 servido y como, l. 2. c. 2. n. 11. Que pro-  
 visiones les tocan, l. 2. c. 2. n. 11. 13. 16.  
 17. Los de la Carrera desde quando  
 gozan en ella la antigüedad, l. 2. c. 1. n.  
 18. c. 2. n. 12. Si puede quitar ventajas,  
 esquadras, o molquetes que señaló el  
 antecesor, l. 2. c. 2. n. 13. Pena del que  
 nóbrare personas indignas por el Al-  
 ferez, ó Sargento, l. 2. c. 2. n. 15. Que Ca-  
 pitanes son los mas modernos de la  
 Armada, l. 2. c. 1. n. 18. 40. Quando no  
 sabian el Galeon en que se avian de  
 embarcar hasta la propartida, l. 2. c. 4.  
 n. 15.
- CAPITANES** para Flotas de Nueva Es-  
 paña quien lo son, l. 2. c. 1. n. 61. c. 8. n.  
 5. A falta de Capitan de vn Galeon  
 quien succede en su gobierno, l. 2. c. 2.  
 n. 57.
- CAPITAN** de la Maestrança quien le  
 nombra, que obligacion, y jurisdiccion  
 tiene l. 1. c. 23. Que Navios deve visi-  
 tar, l. 1. c. 23. n. 3. 4. Si deve asistir á los  
 entregos de los generos, y á los paga-  
 mentos de las Maestranças, l. 1. c. 23.  
 n. 7. 12.
- CAPITANES** Generales Vease Gene-  
 rales.
- CAPITANES** entretenidos, que pue-  
 stos son, l. 2. c. 1. n. 53. c. 2. n. 23. En que  
 los deve ocupar el General, y que co-  
 modidad se les deve dar en el Navio,  
 l. 2. c. 1. n. 53. 58. c. 2. n. 23. Si deve asis-  
 tir á las muestras, l. 2. c. 2. n. 24.
- CAPITAN** de Nao de guerra que hizo  
 pleito omenage si deberá pegarla fue-  
 go antes que rendirla, l. 2. c. 2. n. 8.
- CAPITANES** si pueden llamarse de sus  
 Naos los dueños de las merchantas,  
 l. 2. c. 7. n. 29.
- CARACAS** Vease Venezuela.
- CARAVELA**, que embarcacion sea, l. 2.  
 c. 14. n. 5.
- CARCEL** de la Contratación, y su Alcay-  
 de

# I N D I C E.

- de lib. 1. c. 28. n. 11. Quien le nombra, y que es à su cargo, l. 1. c. 28. n. 12. 14. 18. Si puede admitir preses de otros Tribunaes, o juzgados, l. 1. c. 28. n. 15. Visitas de carcel, l. 1. c. 28. n. 16.
- CARENAS** de los Navios donde, y como se deven dar, l. 1. c. 23. n. 5. y fig. c. 25. n. 37. Pena del que allí hurtare algo, l. 2. c. 14. n. 4. Quando las dan los Cabos como se les libra, lib. 2. c. 4. n. 39. 40. Quando se dan por la Haberia que deve hazer el Proveedor, l. 1. c. 22. n. 26. 27.
- CARENEROS** desde quando se empezaron a maltratar los de Horcada, y Borrego, l. 1. c. 7. n. 20.
- CARGAR**, que cantidad basta para poder ir à Indias, l. 1. c. 19. n. 10.
- CARGADORES**, y sus privilegios, l. 1. c. 17. n. 28. c. 18. n. 3. y fig.
- CARGADORES** adonde pueden almacenar sus vinos, l. 1. c. 18. n. 12. Como solian presentar los fletamentos, lib. 2. c. 4. n. 19. Si los de Sevilla pueden cargar en el buque de Cadiz, l. 2. c. 7. n. 34. Pleito que hubo entre ellos, y los marcantes, l. 2. c. 8. n. 3. Cargadores Perneros, l. 1. c. 19. n. 36. Cargazones aseguradas. Vase Seguros.
- CARGOS** del Tesorero, quien los firma, y como, l. 1. c. 10. n. 2.
- CARGVÉS** que despachos son, l. 1. c. 17. n. 3. Desde que diaro se davan para Nueva España, l. 2. c. 4. n. 19.
- CARPINTEROS** si pueden apremiarse para las carenas, l. 2. c. 7. n. 35. Si deven tener apredizes. alli Los que navegan en Galeones quien los nombra, l. 2. c. 2. n. 35.
- CARRACAS**, que embarcaciones son, l. 1. c. 14. n. 3.
- CARTAGENA** de Levante, l. 2. c. 5. n. 16. De Indias, l. 2. c. 27. n. 5.
- CARTAS** de diligencias quales se llaman, l. 1. c. 12. n. 16. Las de correspondencia cuyo cargo es por ellas cobro, l. 1. c. 5. n. 23. c. 32. n. 22. Las que el Consejo remite como se devé encaminar, l. 1. c. 5. n. 8. c. 32. n. 22. Y vase Correo mayor.
- CARTA** de marear primera, l. 2. c. 11. n. 4. 5. 17. Quando se imprimió, y por quien, l. 2. c. 11. n. 20.
- CASA** de la Contratacion quando se crió, lib. 1. c. 1. por todo el. Los quartos della de que caudal se reparan, l. 2. c. 27. n. 47.
- CASAS** de moneda si se puede proceder por algun delito contra el oro, ò plata que huviere entrado en ellas, l. 1. c. 33. n. 19. Sus ordenanças, l. 1. c. 33. n. 13.
- CASADOS** para pasar à Indias. Vase Passageros.
- CASTELLANOS** de los Castillos de Cartagena ò Puerto vello si pueden reconocer las Naos que entran, ò salen, l. 2. c. 18. n. 10. Si pueden los de S. Juan de Ulúa, alli. Vnos, y otros cuidado de que no se alije lafre, l. 2. c. 22. n. 5. Los de Portugal que devian hazer con Navios de Indias, l. 2. c. 20. n. 12. El del Puntal de Cadiz que deve hazer, l. 1. c. 25. n. 18. c. 27. n. 4.
- CASTELLANO** de oro que es, l. 1. c. 34. n. 13.
- CATALANES** si son naturales para la navegacion, y comercio de Indias, l. 1. c. 31. n. 5.
- CATEDRA** de Cosmographia, que se deve leer en ella, l. 2. c. 11. n. 16. En la de Aruilleria, y Fortificaciones, l. 2. c. 11. n. 9.
- CAVALLOS** puerto, l. 2. c. 5. n. 24. y fig.
- CAVALEROS** entretenidos. Vase Entrenidos.
- CAVSAS** avocadas por el Tribunal inhibiendo à las Justicias Ordinarias, l. 1. c. 2. n. 20. 31. 32.
- CEDVLAS** Reales las despachadas por vn Tribunal quando tendrán fuerza en otro, l. 1. c. 2. n. 8. c. 19. n. 29. Si se necesita à la aya por el Consejo de Hacienda para entregar plata de particulares, l. 1. c. 11. n. 15. La que ay por el Consejo de Estado para proceder contra quien sacare plata, l. 1. c. 3. n. 25. Vna tocante à Haberias no cumplida porq̃ hablava con el Iuez dellas, l. 1. c. 20. n. 19. La de las cõpetencias, l. 2. c. 7. n. 18.
- CEN.

# INDICE.

CENSOS sobre la Haberia orig: dellos, l. 1 c. 20 n. 8.

CERTIFICACION ordinaria que devé traer los Maestres, l. 2 c. 8. n. 17.

CHANCILLERIAS si despachan para q los Escribanos del Tribunal den algun testimonio, que se haze, l. 1 c. 2. n. 29.

CHICLANA si tenia permission para cargar à Indias, l. 1 c. 25. n. 2.

CHINA, ropa della si es contravádo para el Perú, l. 1 c. 14. n. 6.

CHIRIMIAS en que Naos se llevan, l. 2 c. 2. n. 35.

CIMARRONES negros quales se llama, l. 1 c. 35. n. 7.

CIRUJANO mayor, y Cirujanos quien los nombra, l. 2 c. 1. n. 19.

CLERIGOS, y sus licencias, l. 1 c. 30 n. 1. n. 2. y fig.

COBRE que se trae de Indias qual es el mejor, y à quien se entrega, l. 1 c. 13. n. 13. l. 2 c. 23. n. 17. y fig.

COCHINILLA, que es, y el impuesto de ella, l. 1 c. 18. n. 9.

CODOS quantas diferencias ay dellos, l. 2 c. 15 n. 4.

CODO Real de que tamaño es, l. 2 c. 14 n. 5. Donde está el original, l. 2 c. 15. n. 3.

CODASTE que parte es del Navio, l. 2 c. 15. n. 11.

CODILLO que es, l. 2 c. 15 n. 13.

COFRADIA de marçantes Vease Vniversidad.

COFRECILLO para las cartas, l. 2 c. 27. n. 6.

COMERCIO que es del derecho de las gentes, l. 1 c. 18 n. 1. Novedades en él muy dañosas, l. 2 c. 5. n. 16. El de Indias reside en Sevilla, y Cadiz, allí.

COMERCIAR si se opone à la nobleza, l. 2 c. 18 n. 2. Si obsta para entrar a fer Juez, l. 1 c. 15. n. 15.

COMISSARIOS de misiones. Vease Misiones

COMISSARIOS de officios del sueldo como se nombran, l. 1 c. 3. n. 15. l. 2 c. 3. n. 33.

COMISSOS si ay revista en ellos, l. 1 c. 6.

n. 7 Si se dà parte al denunciador. Vease Denunciador, Registros, y Descamios.

COMITRES congregacion dellos que solia aver en Sevilla, l. 2 c. 7. n. 1. 20.

COMPANIAS de infanteria de Galeones que las reparte, l. 2 c. 1 n. 18 Quales tocan à los Capitanes mas nuevos, l. 2 c. 1 n. 18 Las de Flota como se reciben del presidio y como se buelven à entregar, y se hazen sus pagamentos, l. 1 c. 9 n. 27. l. 2 c. 2. n. 59 60. 62 Desde quando se embarcan en ELOTAS las del presidio, l. 2 c. 2 n. 59 Que se intentò embargar Naos para Capitana, y Almiranta yendo por Cabos los dueños, l. 2 c. 8. n. 5.

COMPETENCIAS de jurisdiccion quien las declarava por lo antiguo, l. 1 c. 5. n. 6. Las de la Casa, c. 2. n. 7. y fig La cedula de la forma en que oy se declara, l. 2 c. 7. n. 28.

COMPETENCIAS vencidas, l. 1 c. 2. n. 1 6. l. 2 c. 17. n. 16 Como se determina sobre si el negocio es de la Sala de Govierno, ò de Justicia, l. 1 c. 6. n. 11. Con Juezes de comission, l. 1 c. 2 n. 13. 19. Casos que no se deven reducir à competencia, l. 1 c. 7. n. 19.

COMPRADORES de oro, y plata que ministerio sea, l. 1 c. 33 n. 1 Qual es su ministerio, y si necessitan de algun titulo, nombramiento, ò aprovacion, l. 1 c. 33. n. 1 2. 4 Si es preciso que se le venda à ellos la plata, y oro l. 1 c. 23. n. 2 Si ay numero fixo de casas dellos, l. 1 c. 33. n. 3. En que se estimava antiguamente su utilidad, l. 1 c. 33 n. 4. Si pueden venderse estos officios y si se ha tratado deste punto, l. 1 c. 33. n. 5. Si deven ser companias, y cò que fianças, l. 1 c. 33. n. 3. 6. 7. Por lo antiguo si afiançavã, l. 1 c. 33. n. 6. Lo que se discurrìò à cerca de si era perjudicial, ò no el hazerles afiançar, allí.

COMPRADORES de oro, y plata si para darfeles la de su Magestad deven dar nueva fiança, l. 1 c. 33 n. 7. En que forma satisfacen la plata, y oro en pal-

# INDICE.

- ta que se les entrega de su Magestad, y bienes de difuntos, l. i. c. 33. n. 8. 9. c. 34. n. 8. En que forma se les vende la plata, y oro de la Real Hazienda, l. i. c. 33. n. 10. y lig. Si se deve vender à vno solo, ó à todos, alli. Si es mejor venderles la plata, y oro, que labrarlo de cuenta de su Magestad, l. i. c. 33. n. 11. O pagar en pasta n. 14. Quanto se desquenta de señoreage, y demas derechos, l. i. c. 33. n. 13.
- COMPRADORES** de oro, y plata el darles 6. maravedis y medio mas en cada marco quando tuvo principio, l. i. c. 33. n. 14. Con ensaye si se fuele vender la plata, l. i. c. 33. n. 15. 16. En que forma solia hazerse la cuenta dellos en Potosi, l. i. c. 33. n. 15. Barras de Nueva España con el centro de cobre, l. i. c. 33. n. 17. El oro si se vende con ensaye, l. i. c. 33. n. 18. Si puedē hazerse embargos en sus casas, l. i. c. 33. n. 20. Si pueden las justicias obligarles à que exhibā sus libros, ó papeles, l. i. c. 33. n. 21. Si pueden hazer fianças, l. i. c. 33. n. 22. De quiebras dellos quen ha conocido, l. i. c. 33. n. 23. c. 17. n. 29.
- CONCURSO** de acreedores de navegantes adonde se deve remitir, lib. i. c. 17. n. 30.
- CONDENACIONES** las aplicaciones dellas que se echan en esta Audiencia, l. i. c. 6. n. 7. 8. l. 2. c. 17. n. 27. y lig. Como solian aplicarse las de lo que venia fuera de registro, l. 2. c. 17. n. 5. y lig.
- CONDVTAS** de plata de su Magestad quien nombra Comissario, y guardas para ellas, l. 2. c. 27. n. 10.
- CONOCIMIENTOS** quantos deve firmar cada Maestre de raciones, l. i. cap. 22. num. 18. Si respeto del registro son ociosos, l. 2. c. 17. n. 3.
- CONSEJO** Supremo de las Indias Autor, y dueño de la jurisdiccion desta Audiencia, l. i. c. 2. n. 12. Lo que se trae para salarios del Consejo como se beneficia, l. i. c. 33. n. 12.
- CONSEJOS** si puede alguno otro que el de Indias ordenar al Tribunal de la Contratacion, l. i. c. 2. n. 9.
- CONSEJO** de Cruzada. Vease Cruzada.
- CONSEJO** de Hazienda sobre que, y como puede ordenar a la Casa, l. i. c. 2. n. 14. 15. 16. 17.
- CONSEJO** Supremo de Castilla si puede ordenar jurisdiccionalmente à la Casa de la Contratacion, l. i. c. 2. n. 8. 23.
- CONSEJO** de Estado jurisdiccion que dió al Tribunal para proceder cōtra qualquier plata que se saque fuera del Reyno, l. i. c. 2. n. 25.
- CONSEJO** de Guerra competencias vencidas por razon del contravando, y casos que no se deven reducir à competencia, l. i. c. 2. n. 19.
- CONSEJO** de Guerra comission al Tribunal para proceder contra los de su jurisdiccion que extraviaassen plata, l. i. c. 2. n. 32.
- CONSEJEROS** de Indias quanto conviene que estē diestros en las historias de Indias, y su Cosmographia, l. i. c. 3. n. 3. De qualquier Consejo, donde se sientan quando entran en la Sala, l. i. c. 5. n. 3.
- CONSIGNADORES**, y consignatarios que son, l. 2. c. 17. n. 3. Si a los segundos se deve entregar la hazienda de los primeros que murieren, l. 2. c. 1. n. 15.
- CONSVLADO** que sea, y la creacion del de Sevilla, l. i. c. 17. n. 1. 2. 3. La forma de elegir Prior y Consules, lib. i. c. 17. n. 4. 5. 6. 7. 10. 17. 18. Quienes no pueden ser electores, l. i. c. 17. n. 13. 14.
- CONSVLADO**, quienes no tienen voto para hazer electores aunque sean mercaderes, l. i. c. 17. n. 28. 47. Quando se deve hazer la eleccion, y como, l. i. c. 17. n. 5. 6. 7. 10. Si se ha intentado alterar la forma della, lib. i. c. 17. n. 11. 12. Que juramento hazen los electores, l. i. c. 17. n. 16. Quantos deve aver para hazer eleccion, alli Como se nombran los que faltan para el segundo año, l. i. c. 7. n. 19. Que tiempo duran los electores, l. i. c. 17. n. 19. Quienes no pueden ser Prior y Consules, l. i. c. 17. n. 4. 13. 14. 15. 20. 21. juramento de Prior y Con-

# INDICE

- y Consul, l. i. c. 17. n. 18. Como se eligen los Diputados, l. i. c. 17. n. 22. Electores si pueden estado enfermos embiar su voto l. i. c. 17. n. 19. Si pueden escusarse los elegidos, l. i. c. 17. n. 23. Si pueden los electores reeligir, l. i. c. 17. n. 20. Si deve tener Assessor el Còsulado, l. i. c. 17. n. 32. Que jurisdiccion tiene l. i. c. 17. n. 26. 27. 29. Que respeto se les deve, l. i. c. 17. n. 31.
- CONSVLADO**, si es parte, y miembro del cuerpo de la Audiencia de la Contratacion, lib. i. c. 17. n. 45. Su asiento donde deve ser quando es llamado à la Sala, l. i. c. 17. n. 46. En que parte hà de hazer su Audiencia, y que dias, l. i. c. 17. n. 24. Si se han de elegir ambos Consules à vn tiempo, lib. i. c. 17. n. 4. Como deven acudir à sus llamamientos, lib. i. cap. 17. n. 32. Si pueden embiar persona à la Corte à sus negocios, lib. i. cap. 17. n. 33. Que oficios les toca nombrar, lib. i. cap. 17. n. 32. 42. Demandas ante el Consulado como han de ser, l. i. c. 17. n. 36. Que se haze quando los recusan, ò en discordia, l. i. c. 17. n. 28.
- CONSVLADO**, si pueden hazer ausencia, l. i. c. 17. n. 25. Quantos hazen sentencia, l. i. c. 17. n. 36. A quien se apela de sus sentencias, lib. i. c. 17. n. 37. 38. Como se han de executar, lib. i. c. 17. n. 35. Ante que Escrivano devè actuar, l. i. c. 17. n. 32. Informes para que negocios se pidan al Consulado, l. i. c. 17. n. 50. Que derechos se les deve de lo q se carga, l. i. c. 17. n. 47. Que personas los deven, l. i. c. 17. n. 47. Que cuidado solian tener de Armadas, y arulleria, l. i. c. 17. n. 34. 48. Alcaidia de la Lonja à quien toca, l. i. c. 17. n. 49. Razon de las Naos que se pierden, l. i. c. 17. n. 40. Quando pueden hazer ordenanças, l. i. c. 17. n. 12. Si pueden poner personas en puertos de Indias, ò en otros, l. i. c. 17. n. 42. Como deven tener archivo, l. i. c. 17. n. 43. Como, y quando deven ocurrir à la Audiencia de la Contratacion, l. i. c. 17. n. 44. 45. Subordinacion à ella, y como son parte de aquel cuerpo, l. i. c. 17. n. 44. 45. 51.
- CONSVLADO** que cosas les son prohibidas, l. i. c. 17. n. 21. Reconocimiento de la xarcia si deven nombrar quien le haga, lib. i. c. 17. n. 55. Imposicion que echo para extinguir naturalezas, lib. i. c. 31. n. 9. A los Puertos si deven baxar à recibo, ò despacho de Flotas, l. i. c. 8. n. 17. Justicias ordinarias como deven escusar competencias con el Consulado, l. i. c. 17. n. 1. En que lugares de España ay Consulado, l. i. c. 17. n. 2. Si suele suspenderse la eleccion, y con que orden, l. i. cap. 17. n. 9. 10. Si pueden escrivir al Consejo sobre negocios que novayan por mano del Tribunal, l. i. c. 17. n. 44.
- CONSVLADO** quan honradas personas le han ocupado, y ocupan, lib. i. cap. 17. num. 52. Servicios grandes que el Consulado, y Comercio de Sevilla han hecho à su Magestad, l. i. cap. 17. n. 53. Consul, ò Prior que baxan al recibo, ò despacho de Flotas, lib. i. c. 8. num. 19.
- CONSVLTAS** al Consejo como se hazen, l. i. c. 5. n. 6.
- CONTADOR** mayor, què tiene como tal à su cargo? l. i. c. 10. por todo. Como deve guardar los registros, lib. i. c. 10. n. 3. Como deve tener el despacho en su Contaduria, lib. i. c. 10. n. 5. Que fees deve dar, alli. Que oficiales tiene, y nombra, l. i. c. 10. n. 6. 4. Si deve corregir los registros, ò sus oficiales l. i. c. 27. n. 12. Quantos escrivientes deve tener, l. i. c. 9. n. 14. Quantos libros, y como, l. i. c. 10. n. 2. 10. 12. y sig. Donde, y como deve tener arancel de derechos, l. i. c. 10. n. 34. Las certificaciones de partidas de difuntos como las deve dar, l. i. c. 12. n. 7. Como solia copiarse los registros para embiar al Consejo, l. i. c. 10. n. 4. Asistente que sirvió de Contador luez Oficial, l. i. c. 1. n. 8.
- CONTADORES** Iuezes Oficiales que ha avido, lib. i. cap. 37. num. 13. 14. 15.

## I N D I C E.

**CONTADORES** la importancia de que sean peritos, y legales, lib. 1. cap. 19. n. 59.

**CONTADORES** diferencias de preeminencias entre ellos como deven resolverse, lib. 1. c. 19. n. 59.

**CONTADORES** de Haberias su creacion, lib. 1. c. 19. n. 3. 4. Quantos ay al presente, lib. 1. c. 19. n. 5. Como se deven intitular, lib. 1. cap. 19. n. 6. Adonde deven tomar las cuentas, lib. 1. cap. 19. n. 9. Que calidades deve tener vn buen Contador, lib. 1. cap. 19. n. 54. Que horas deven asistir, lib. 1. cap. 19. n. 10. Si pueden hazer ausencias, y con que licencia, lib. 1. cap. 19. n. 49. Los papeles adonde han de estar, y à cuyo cargo, lib. 1. cap. 19. n. 11. Si deven guardar las ordenanças de la Contaduría mayor de cuentas, lib. 1. cap. 19. n. 11. 34. Como han de abrir los despachos del Rey, lib. 1. cap. 19. n. 13. Si pueden escribir por sí al Consejo, sin que vaya por el Tribunal, lib. 1. c. 19. n. 13. Como se han de repartir las cuentas, y por quien, lib. 1. c. 19. n. 12. A quien toca dar los mandamientos, y si pueden imponer penas, lib. 1. cap. 19. n. 14. Quien deve firmar los pliegos, y recetas, lib. 1. cap. 19. n. 15. Que decretos ponen en ellos los Presidentes, lib. 1. cap. 19. num. 18.

**CONTADORES** de Haberias si pueden dar pliegos para los Iuezes, lib. 1. c. 19. n. 19. Quentas empegadas por vnos si pueden otros fenecerlas, lib. 1. c. 19. n. 20. Si puede tomar cuentas el mismo que las ordenò, lib. 1. c. 19. n. 37. Por quantas manos se deven tomar, lib. 1. c. 19. num. 20.

**CONTADORES** de Haberias como hà de resolver las dudas, lib. 1. c. 19. n. 21. Que jurisdiccion tienen, lib. 1. cap. 19. n. 13. y fig. Si tienen voto en negocios que contengan punto de derecho, lib. 1. cap. 19. n. 25. Tasaciones si pueden hazerlas, lib. 1. cap. 19. n. 27. Quando sea menester enmendar algun pliego, como se deve hazer, lib. 1. cap. 19.

n. 57. Recados originales adonde han de quedar, lib. 1. cap. 19. n. 28. Quando deven tomar tanteos de quentas, lib. 1. cap. 19. n. 29. La del Receptor de la Haberia quando, y como, lib. 1. cap. 19. n. 20. 40. Razon del cargo y data si deven tomarla, lib. 1. cap. 19. n. 40. Quando tomàn razon en concurrencia de otros, en que lugar firman, lib. 1. cap. 19. num. 52. Con los cargos que resultan de las quentas que se haze, lib. 1. cap. 19. num. 53. Si pueden sacar cargos, o resultas à la Sala, lib. 1. cap. 19. num. 10.

**CONTADORES** de Haberias las quentas del Teforero, y Factor como deven tomarlas, lib. 1. c. 19. n. 20. Como las de Generales, Pagadores, y Maestres de raciones, lib. 1. cap. 19. n. 20. 43. Que deve preceder para dar finiquitos, lib. 1. cap. 19. n. 45. Quando, y à quien deven dar relacion de quentas fenecidas, lib. 1. cap. 19. n. 46. Adonde se guardan las quentas, y recados originales, lib. 1. cap. 19. n. 46. A la paga de sus salarios que deve preceder, lib. 1. cap. 19. n. 46. Como deven sacar los alcances liquidos, y à quien toca la cobrança, lib. 1. c. 19. n. 25.

**CONTADORES** de Haberias que aplicacion, y distribucion tiene el trestan- to, lib. 1. cap. 19. num. 30. y fig. Penas, y multas si pueden echarlas, y en què entran, lib. 1. cap. 19. num. 26. 39. Que Ministros tiene la Contaduría, lib. 1. cap. 19. num. 47. 48. Que lugar en el Tribunal, y actos publicos, lib. 1. cap. 19. num. 23. 24. Qué géneros de quentas se tomàn en esta Contaduría, lib. 1. cap. 19. num. 7. 8. Como deven darles favor el Presidente, y Iuezes, lib. 1. cap. 19. num. 7. Diferencia de los asientos de los propietarios, à los acrecentados, lib. 1. cap. 19. num. 16. Como, y adonde se apela de los autos, y sentencias desta Contaduría, lib. 1. cap. 19. n. 21. 25. Si se hallava presente algun Contador en la Sala de Justicia al ver estos pleitos, lib. 1. c. 19. n. 13.

Si



# I N D I C E

Sirien Official de recetas, y solicitador de pleitos, l. 1. c. 19. n. 48.

**CONTADORES** Diputados de la Haberia su creacion, instituto, y obligaciones, y quien los nombra, l. 1. c. 21. n. 2 y sig. l. 2. c. 4. n. 4. Quien solia antiguamente nombrarlos, l. 1. c. 17. n. 32. c. 21. n. 6. Que quantas solian fenecer, l. 1. c. 19. n. 2. Como dan las recetas de los cargos del Receptor de la Haberia, lib. 1. cap. 19. n. 41. cap. 21. n. 45. Diferencia de ocupacion por Diputado, que por Contador, lib. 1. cap. 21. n. 4. Que llaves tienen los Contadores Diputados, lib. 1. cap. 21. num. 7. 20. De que toman la razon, que quantas deven tener armadas, y como, lib. 1. cap. 21. n. 10.

**CONTADOR** Diputado de la Haberia desde quando le ay en Cadiz, y para q. l. 1. c. 21. n. 24.

**CONTADOR** de la Armada de Indias, que es à su cargo, lib. 2. cap. 3. num. 26. Que plazas no deve passar, lib. 2. cap. 1. n. 9. cap. 2. n. 37. 38. 48. 52. cap. 3. n. 39. De que despachos toma la razon, lib. 2. cap. 3. n. 26. 35. Como deve assentar las libranças, lib. 2. c. 3. n. 26. Que tanto puede tomar, lib. 2. cap. 3. n. 19. Si deve asistir à las muestras, y para que, lib. 2. cap. 1. n. 10. 12. cap. 3. n. 8. Si de los remates puede llevar derechos, l. 2. cap. 3. n. 28. Si se deve embarcar el propietario, lib. 2. cap. 3. n. 36. Si en algunas compras tiene intervencion, l. 2. c. 3. n. 10. 25. Que libros deve tener, y como, l. 2. c. 3. n. 26. Que fianças deve dar, l. 1. c. 1. n. 8.

**CONTADOR** de la Armada de Indias, que comodidad se le deve dar en el Navio en que se embarcare, lib. 2. c. 3. n. 31. Si puede nombrar Comissarios para carenas, ò para otras asistencias, lib. 2. cap. 3. n. 33. Si puede despedir soldados, ò borrarles plazas, lib. 2. c. 3. n. 36. Como deve responder à los pliegos de los Contadores de Haberias, y si deve entregarles algunos papeles, lib. 2. cap. 3. num. 36. Que asien-

to tiene en las Juntas, lib. 2. cap. 3. num. 37.

**CONTADOR** de la artilleria su exercicio, y quien le nombra, lib. 2. cap. 23. n. 7. 15. A quien està subordinado, lib. 2. cap. 23. n. 8. 9. Si baxa à los puertos, y con que sueldos, lib. 2. cap. 23. n. 15. Sus preeminencias, lib. 2. cap. 23. num. 10. 11.

**CONTADOR** de quantas judiciales, que officio es, y quien le nombra, lib. 1. cap. 10. n. 31.

**CONTADURIAS** quantas ay en el Tribunal de la Contratacion, y en los subordinados, l. 2. c. 17. n. 39. Qual se llama mayor, ò principal, alli. Contraduria principal si pueden sacarse della libros, registros, ò papeles, l. 1. cap. 10. n. 32.

**CONTRAMAESTRE**, que officio es, l. 2. c. 2. n. 31. Pena de llevar pasajeros sin licencia, l. 2. c. 29. n. 7. Que cosas son à su cargo, l. 2. cap. 2. n. 31. Que ascenso suelen tener los que saben bien cumplir con las obligaciones deste ministerio, l. 2. c. 2. n. 31.

**CONTRASTE** de la Casa, que officio es, y quien le nombra, l. 1. c. 33. n. 25.

**CONTRATACION** antes que la huviese quien despachava, l. 1. c. 1. n. 1.

**CONTRAVANDO**, ropa del quando se ha permitido cargar à Indias, y à quié se ha encargado la manifestaciõ, l. 1. c. 18. n. 24. Competencias vencidas con el Contravando, y cosas que no se deven reducir à competencia, l. 1. c. 2. n. 19.

**CONTRIBVCION** nueva en lugar de haberias, l. 1. c. 20. n. 48. l. 2. c. 4. n. 18.

**CORREDORES** de Lonja, y de seguros, si son precisos para comerciar, l. 1. c. 18. n. 11.

**CORREGIDORES** de Cadiz, y otras partes inhibidos, l. 1. c. 2. n. 2.

**CORREOS**, bienes que resultan de la correspondencia de cartas, l. 1. c. 32. n. 1. 2. Correos si solian llamarse los Avisos, l. 1. c. 32. n. 4.

**CORREO** mayor de Indias su insti-

# INDICE

- region, y residencia, lib. 1. c. 32. n. 3. 8.  
Como, y adonde deve tener cavallos,  
lib. 1. c. 32. n. 9.
- CORREO** mayor si deve cuidar de el  
maestrazgo de las postas, y por que se  
llama así, lib. 1. c. 32. n. 10. Que generos  
de correos deve tener, lib. 1. c. 32. n. 15.  
El oficio de Correo mayor de la Con-  
tratacion cuyo es al presente, lib. 1.  
cap. 32. n. 5. 6. Correo mayor si com-  
prehendia mas antiguamente, lib. 1.  
cap. 32. n. 4. Como deve guardar se-  
creto, y dar las cartas, lib. 1. cap. 32.  
n. 12. 13. Correos como deven hazer  
los viages, lib. 1. cap. 32. num. 11. 12.  
Que despachos deven recibir, lib. 1. c.  
32. num. 12. 13. A quien deve avisar el  
Correo mayor quando se despacha en  
Sevilla, y en la Corte, lib. 1. cap. 32.  
num. 13. 16. Quien deve cobrar el di-  
nero de los viages, quando, y como,  
lib. 1. cap. 32. num. 14. Que derechos  
le tocan al Correo mayor, lib. 1. c. 32.  
n. 14. 17. 18.
- CORREO** mayor si deve encaminar los  
despachos del Iuez de Cadiz, lib. 1.  
cap. 32. num. 17. Como se deve ajustar  
la quenta de los viages, lib. 1. cap. 32.  
num. 17. 18. 20. Los Correos de nueva  
de Galeones, ò Flotas como deven ir,  
lib. 1. cap. 32. num. 19. Adonde se le de-  
ve tomar la quenta al Correo mayor,  
lib. 1. c. 32. n. 17. Que quiere dezir car-  
tas, y penas de los que las ocultaren,  
abrieren, ò dilataren su entrega, lib. 1.  
c. 32. n. 2. 21. Que portes deve llevar de  
las cartas de Indias, lib. 1. cap. 32. n. 5.  
Si tiene inconvenientes el estar vnido  
este oficio con el de Correo mayor de  
Sevilla, lib. 1. c. 32. n. 6.
- CORREO** mayor de Indias si es Minis-  
tro de la Contratacion, lib. 1. cap. 32.  
num. 7.
- CORREO** mayor, y Correos como de-  
ven guardar secreto, lib. 1. cap. 32. n.  
12. Si deve avisar al Tribunal el Cor-  
reo mayor de Sevilla de los Correos  
que salieren, lib. 1. cap. 32. num. 16.  
Por que se llama parte el despacho  
que se da a los Correos, lib. 1. cap. 32.  
num. 20. Como se deven encaxonar  
las cartas para Indias, lib. 1. cap. 32.  
num. 22.
- CORSO** en las Indias si será convenien-  
te, lib. 2. c. 5. n. 11 y fig.
- CORVÑA** si tuvo privilegio de Navios  
para Indias, lib. 2. c. 5. n. 16.
- COSARIOS** que infestan las costas de  
Indias si contra ellos seria bien per-  
mitir otros vassallos desta Corona, lib.  
2. c. 5. n. 10 y fig.
- COSAS** prohibidas de llevarse à Indias,  
lib. 2. c. 16. n. 10. 14. 15.
- COSMOGRAPHOS** quales fueron los  
primeros, lib. 2. c. 11. n. 4. En que forma  
se proveen, lib. 2. c. 11. n. 8.
- COSMOGRAPHO** institucion de su Ca-  
tedra, lib. 2. c. 11. n. 16. Adóde deve leer,  
y que cosas, lib. 2. c. 11. n. 16. Como deve  
cuidar de los exámenes, lib. 2. c. 11. n. 18.  
Quando están ausentes, ò enfermos si  
se nombra quien asista por ellos, lib. 2.  
cap. 11. num. 14. Si deven aprovar, y  
marcar los instrumentos, y como, lib. 2.  
cap. 11. n. 19.
- COSMOGRAPHOS**, q̃ deven hazer los  
dias que se juntan cō el Piloto mayor,  
lib. 2. c. 11. n. 20.
- COSMOGRAPHO** fabricante de instru-  
mentos su institucion, y obligacion, lib.  
2. c. 11. n. 17. Qual de los dos Cosmo-  
graphos se prefiere el vno al otro, lib. 2.  
c. 11. n. 18. Si tiene aprovechamientos  
por este oficio, lib. 2. c. 11. n. 20.
- COSTAS** de Indias, è Islas dellas, que  
voxearán, lib. 2. c. 5. n. 5.
- CRVZADA** hazienda della como se dis-  
tribuye, lib. 1. c. 2. n. 16. Competencias  
con ella vencidas, lib. 1. c. 2. n. 10. 11. 12.  
25. 26. Donde ha entrado siempre su  
caudal, lib. 1. cap. 11. num. 9. Si el Co-  
missario General, ò Consejo puede or-  
denar algo al Tribunal, lib. 1. cap. 2.  
num. 11.
- CVBA** Isla que permission tiene, y con  
que Flotas, lib. 1. cap. 13. num. 19. 34.  
Si deven pagar algo por la permissiō,  
lib. 2. c. 7. n. 35. Quien nombra el Navio,  
don-

# INDICE

- donde se aparta, y con que licencia, l. 2 c. 13. n. 19. Que cosas pueden tragarse de allí l. 2 c. 13 n. 10. Que se deve traer por lastre de aquella Isla. Vease Cobre.
- CVERPO** de guardia del General de Galeones, l. 1 c. 1. n. 30. El de Flota donde, y como puede tenerle allí.
- CVMANA**, que deven pagar por la permission los Navios, lib. 2. cap. 7. n. 35. Que privilegio tienen, lib. 2. cap. 13. n. 39.
- CUSTODIA** de hazienda Real como deve ser, l. 1. cap. 11. n. 10.
- D**
- DAÑOS** que se seguirian de que el Tribunal no tuviese jurisdiccion sobre sus Ministros, l. 1 c. 2. n. 12.
- DEAN** de Sevilla, que tuvo comission para las cosas de Indias, lib. 1. cap. 1. num. 1.
- DECLARACIONES** de oro y plata q hazen los compradores en la Casa de la Moneda como son, y à que fin, l. 1. c. 33. n. 8 9.
- DELITOS** de quales toca privativamente el conocimiento à esta Audiencia, l. 1 c. 5. n. 6.
- DEMANDAS** contra la Haberia, ò contra la hazienda Real como se deven poner, lib. 1. cap. 6. n. 9. Contra maestres de Naos, y Pilotos como, l. 1. c. 7. num. 4.
- DENVNCIACIONES** quien deve seguir las, l. 2 c. 17. n. 27.
- DENVNCIADOR** que parte tiene, l. 1. cap. 6. n. 7. lib. 2. cap. 17. n. 5. Como se le deve entregar, allí. Si se entiende con el denunciador secreto, l. 1. c. 6. n. 7. l. 2 c. 17. n. 29.
- DEPOSITARIO** general si recibe algun caudal de la Casa, y que cobro ha tenido quando le ha recibido, lib. 1. cap. 11. n. 14. Respuesta que diò vn Depositario general pidiendose por su Magestad dinero que tenía en su poder, allí.
- DEPOSITARIO** de bienes de difuntos quebra que hizo, lib. 1. cap. 11. num. 12. 13.
- DEPOSITOS** como se libran, l. 1. cap. 6. n. 9. Los que resultan de naufragios, l. 1. c. 20. n. 3.
- DEPOSITOS** quales son las arcas de ellos, l. 1 c. 11. n. 15.
- DERECHOS** como se suele intentar en las Aduanas cobrar mas de los que se deven lib. 1. cap. 18. n. 8. La moderacion de los quanto importa, lib. 1. cap. 18. n. 8. 9. 22. Si los deven los bastimentos. Vease Almojarifazgo. Que de la carga para Indias se deve cobrar mas en Cadiz, que en Sevilla, lib. 1. cap. 25. n. 26.
- DERROTARSE** con malicia que pena tiene, l. 2 c. 1. n. 22.
- DESCAMINOS** su aplicacion, lib. 2. c. 17. num. 27 28. 29. Quando se pueden vender, aunque se apele de la sentençia, lib. 2. cap. 17. num. 27. Los que se hizieren por la Aduana si deven haber, l. 2 c. 17. n. 26. Si los que se hizieren por la Haberia deven Aduana, lib. 1. c. 17. n. 26.
- DESCAMINOS** por Ministros de la Casa donde se deven almacenar, l. 2 c. 7. n. 26.
- DESCAMINOS** quantiosos en que se ha tenido conuersion, l. 2 cap. 17. n. 22.
- DESCAMINOS** en Naos de guerra, y Avisos, l. 2 c. 17. n. 24.
- DESCAMINOS** de plata en Nao estrágera, l. 2 c. 17. n. 25.
- DESCAMINOS** remitidos al Tribunal aviendose hecho por otros Iuezes, l. 2. c. 17. n. 25.
- DESCAMINO** si para hazerle en Nao vno de Indias deve cùplirse requisito, y como, lib. 2. cap. 17. n. 25. Como deve cuidar el Fiscal de su prosecucion, aunque le dexten los denunciadores, lib. 2. cap. 17. num. 27. Si pueden con fianças entregarse à las partes, lib. 2. c. 17. n. 27.
- DESCAMINOS** de Indias lo ordenado

# INDICE

- en quanto à ellos à las Audiencias, Gobernadores, y Oficiales Reales. l. 2. c. 17. n. 27.
- DESCAMINOS de plata, oro, perlas, ó cñneradas por quintar, lib. 2. cap. 17. n. 27.
- DESCARGA de mercaderias de Indias, como se deve hazer, y en que tiempo, l. 1. c. 18. n. 21. l. 2. c. 7. n. 25.
- DESCUBRIMIENTO de las Indias, l. 1. c. 1. n. 9.
- DESPACHOS de Galeones, y Flotas, l. 1. c. 8. n. 1. y fig.
- DESPACHOS para Indias como se deven remitir, lib. 1. cap. 5. n. 8. cap. 32. n. 22.
- DESPENSERO de Nao que es, y quien, l. 1. n. 1. l. 2. c. 2. n. 33.
- DIFUNTOS de Indias. Vease Bienes de difuntos. Diligencias para bienes de difuntos quales, y como se deven hazer. Vease Bienes de difuntos.
- DILIGENCIERO su salario. Vease Bienes de difuntos.
- DIMENSIONES principales del Navio, quales son, l. 2. c. 15. n. 8. Si por ellas solas pueden hazerfe los arqueamientos, l. 2. c. 15. n. 14.
- DINERO à riesgo de Nao como se deve dar, l. 2. c. 7. n. 31.
- DINERO, ó dineral de plata que es, y vale, l. 1. c. 34. n. 1. 2.
- DIPVTADO general de la Haberia quien se llamava, l. 2. c. 4. n. 4.
- DIPVTADOS Contadores, Vease Contadores Diputados.
- DIPVTADOS primeros del comercio para las Haberias de Armada, l. 2. c. 4. n. 2. l. 2. c. 4. n. 4.
- DIPVTADOS de mareantes quienes son, y como se eligen, l. 2. c. 7. n. 8. y fig.
- DIPVTADOS del Consulado quiẽ son, y como se eligen, l. 1. c. 17. n. 22.
- DOMINGO Gillo, y compaña, su asiento de negros, l. 1. c. 15. n. 8. y fig.
- DONATIVO con que sirvió este Reino, que entro en la Sala del tesoro, lib. 1. c. 11. n. 8.
- DESDAS sobre cosas de Armada, como se resolvan antes, y se resuelven oy, l. 2. c. 1. n. 63.
- DVEÑOS de Naos, sus privilegios para entrar en Flota, lib. 2. c. 6. por todo el. Vease Elección de Naos, l. 2. c. 7. n. 29. 33. Quien deve conocer de sus causas, l. 1. c. 1. n. 12. c. 5. n. 11. l. 2. c. 2. n. 51. c. 7. n. 28. Quando pueden ir por Capitanes, y con que titulo, l. 2. c. 7. n. 29. c. 8. n. 5. Quando se les davan los Maestres de plata, lib. 2. c. 7. n. 30. Si pueden apremiarles à descargar en tiempo limitado, l. 1. c. 18. n. 25. l. 2. c. 7. n. 25. Si pueden tomar dinero à riesgo, y como, l. 2. c. 7. n. 31. Si pueden hazer la descarga con su gente, l. 2. c. 7. n. 25.
- DVEÑOS de Naos de que cosas no deven haberia, l. 1. c. 20. n. 19. Si pueden llevar negros por marineros, l. 1. c. 35. n. 22. Los de Naos de rescate de negros que privilegio tienen. Vease Negros. Si pueden ser presos por deudas, l. 2. c. 7. n. 29. Si dueños, y fabricantes gozan vnos privilegios, l. 1. c. 3. n. 2. Si deven derechos de bastimẽtos, y peratretchos, l. 1. c. 20. n. 38. l. 2. c. 7. n. 26. c. 8. n. 4.
- E**clesiastico luez si puede inhibir à los del Consejo de las Indias, l. 2. c. 17. n. 25.
- Elección de Prior y Consules. Vease Consulado.
- Elección de Naos para Flota à quien toca, y como se haze, l. 1. c. 5. n. 20. l. 2. c. 6. c. 7. n. 33. 35. Que las Naos estrangeras tenian sin practica las ordenes de elegir, l. 2. c. 6. n. 1. l. 2. c. 7. n. 35. Si toca pñza eleccion decisiva, ó consultiva conre à Presidente, y luezes, lib. 2. c. 6. n. 3. La antigüedad de los Navios como se deve estimar, lib. 2. c. 6. n. 3. y fig. Que parte toca à fabricantes, y qual à mareantes, l. 2. c. 6. n. 4. Navios quales son naturales, l. 2. c. 6. n. 5. Preferencia por razon de la fabrica, lib. 2. c. 6. n. 9. De que parte deven ser para Flotas, l. 2. c. 6. n. 11, 12, 13. La diferencia de arquear

# INDICE

- quear las Naos para merchantas, que para de guerra, l. 2. c. 6. n. 13. La artillería de bronce si dà alguna prelación, l. 2. c. 6. n. 14.
- ELECCION** de Naos para Flotas si el aver servido el dueño a su Mag. dà alguna prelación al Navio, l. 2. c. 6. n. 15. Passado el tiempo que se asigna para la elección, si se puede admitir petición de dueño, que se oponga, l. 2. c. 6. n. 16. Si deve constar que tienen satisfecho el registro para admitir la oposición, l. 2. c. 6. n. 17.
- ELECCION** de Naos, las de privilegio como deven admitirse, l. 2. c. 6. n. 18. y fig. De que porte deven ser, lib. 2. c. 6. n. 21. Las Naos de Armada que se venden con registro para Flotas, como deven admitirse, l. 2. c. 6. n. 20. La Nao de la permission para fabrica de Galeones, que antes era para los niños huérfanos, como se admita, l. 2. c. 6. n. 18. 21. Las Naos estrangeras si se admiten en alguna ocasión, l. 2. c. 6. n. 22. 23. l. 2. c. 7. n. 35. Si se les pide informe a los marreantes de la calidad de las Naos para la elección, l. 2. c. 7. n. 35. Eligido buque si se pueden dar licencias supernumerarias, l. 2. c. 7. n. 35. La Nao que su Magestad embarga, como se le considera la antigüedad despues para entrar en Flota, l. 2. c. 6. n. 5.
- ELECTORES** para Prior y Consules. Vease Consulado.
- EMBARCACIONES** diferencias que ay dellas, l. 2. c. 14. n. 2.
- EMBARCACION** de qualquier genero si puede llegar a bordo de Naos de Indias hasta estár hecha la visita, l. 2. c. 1. n. 56.
- EMBARGOS**, si les puede hazer el General lib. 2. c. 10. n. 47. Quando estuvo mandado que no se admitiesen en la Contratacion lib. 2. c. 20. n. 41. Si los puede hazer el Proveedor, y sus Comissarios, l. 1. c. 22. n. 4.
- EMBONOS** en los Navios que son, l. 2. c. 6. n. 10. Si están prohibidos, l. 2. cap. 14. n. 10. 31.
- EMBORNALES**, que son, l. 2. c. 6. n. 10.
- EMBVDOS** para polvora quantos deve llevarse, l. 2. c. 24. n. 12.
- EMPLEOS** de bienes de difuntos para obras pias como se deven hazer, l. 1. c. 12. n. 19.
- ENCAGES** de cargazones que son, y si deven darse, l. 1. c. 18. n. 5. 6.
- ENCAVALGAMIENTOS** de artilleria. Vease Cureñas.
- ENCOMIENDAS**, Vease Encomenderos.
- ENCOMENDEROS**, donde como, y quando devian manifestar el dinero que traian para otros, l. 2. c. 17. n. 21.
- ENSAYADORES**, y Monederos de Indias castigados, l. 1. c. 33. n. 16.
- ENSAYADOS** pesos que son, l. 1. c. 34. n. 10. Ensayados que valor tienen, l. 1. c. 34. n. 11. 12. Como se reducen a ellos las barras, n. 12.
- ENSAYE** que es, l. 1. c. 34. n. 14. Ensayes de oro, y plata, quando, y como se hazen, l. 1. c. 34. Los de plata quando se reconocieron defectuosos, l. 1. c. 20. n. 28. c. 33. n. 15. Si se vende con obligacion de ellos la plata, o oro de su Magestad, l. 1. c. 32. n. 12. 15. 16.
- ENTRETENIDOS** en que deven ocuparse, l. 1. c. 2. n. 23. Quando no deven descontarse los battimentos, l. 2. c. 2. n. 26. Entretenidos quantos, y có que diferencia l. 2. c. 2. n. 23. Las vacantes de los que no se embarcaré, quien deve proveerlas, l. 2. c. 1. n. 53. Si deven hallarse a las muestras, o alardes, l. 2. c. 2. n. 24. Si tienen obligacion de embarcarse en todos los viages, l. 2. c. 2. n. 25. Si se les deve dar comodidad suficiente en los Galeones, l. 2. c. 2. n. 23.
- ENJAGVES** de Naos que sean, y pleitos de ellos, l. 1. c. 5. n. 9.
- ESCLAVOS** si se pueden passar a las Indias, l. 1. cap. 9. n. 7. c. 35. n. 1. Si a los que se llevan a véder se puede poner tasa, y precio fixo, l. 1. c. 18. n. 10. Vease Negros. Penas de los que llevaré esclavos, l. 2. c. 17. n. 28.
- ESCRIVANIA** mayor de la Casa, l. 1. c.

# INDICE

26. n. 9. 10. De Armadas, l. 1. c. 27. De la Carrera, l. 1. c. 17. n. 32. c. 27. n. 1.
- ESCRIVANO** primero de la Casa, l. 1. c. 1. n. 3.
- ESCRIVANOS** de quan buena fama, y costumbres deven ser todos, y particularmente los de la Audiencia de la Contratacion, l. 1. c. 26. n. 8.
- ESCRIVANOS** mayores de Armadas ò flotas, que diferencia ay dellos, l. 1. c. 27. n. 12.
- ESCRIVANO** mayor de Armadas a que despachos deve ir, l. 1. c. 9. n. 22. Quales tocan à su oficio, l. 1. c. 22. n. 13. c. 27. desde num. 5. De que cosas no deven cobrar derechos, l. 1. c. 29. n. 8. A quien deve dar testimonios, l. 1. c. 17. n. 16. Que despachos le tocan en los viages, l. 1. c. 27. n. 5. y sig. hasta 13. De que papeles tiene archivo, l. 1. c. 21. n. 17.
- ESCRIVANO** mayor de Armadas, que ha sido Contador siempre, l. 1. c. 27. n. 3. Que relaciones devè darfele, y quales, y à quien deve darlas el, l. 1. c. 22. n. 13. Si deve cumplir mandamientos de los Contadores de Haberias, l. 1. c. 26. n. 21. Como, y para que se le nombra por lo antiguo, l. 1. c. 27. n. 3. 13. Que quantas folia tomar, allí. Listas q̄ deve hazer, y como, l. 1. c. 27. n. 5. 6. Libros que folia tener, y cargos que hazia que cessaron ya, y por que, l. 1. c. 27. n. 8. Librâças, cartas de pago, y separaciones que le toca hazer, l. 1. c. 27. n. 9. Causas criminales si puedê seguirse ante el, l. 1. c. 27. n. 11. Compras si se hazen ante el, mas q̄ las de la Proveduria, l. 1. c. 27. n. 12. Si entra en la Sala de Gobierno con alguna diferencia, q̄ los otros Escriptanos, allí. Si puede tener alguno este oficio sin ser Escriptano Real, l. 1. c. 27. n. 13.
- ESCRIVANO** mayor de Galeones, y flotas quien le nombra, l. 1. c. 17. n. 32. c. 27. n. 14. Que le toca, l. 1. c. 27. n. 15. A quien deve dar testimonios, l. 1. c. 27. n. 16. Adonde no puede exercer, l. 1. c. 27. n. 15.
- ESCRIVANO** mayor de Galeones, puede en el v. age actuarfe ante otro, l. 1. c. 27. n. 15. Como deven dar relación jurada de difuntos, l. 1. c. 27. n. 16. Adonde, a quien, y en que tiempo deven de buelta entregar los autos, y processos, l. 1. c. 27. n. 17. 18. 4.
- ESCRIVANO** de Residencia, de quien es este oficio, l. 2. c. 1. n. 8.
- ESCRIVANO** mayor de la Audiencia quien es, l. 1. c. 26. n. 9. 10.
- ESCRIVANOS** de Camara quantos, y quien los nombra, l. 1. c. 26. n. 10. Adonde deven tener los caxones, l. 1. c. 26. n. 12. Que negocios deven passar ante ellos, l. 1. c. 26. n. 13. Que tiempo deven asistir, l. 1. c. 26. n. 12. Como, y à quien deven dar memoria de los pleitos, l. 1. c. 26. n. 12. Como deven tomar conocimiento de los papeles, aunque se entreguen à los Iuezes, l. 1. c. 26. n. 13. Como deven dar los testimonios, l. 1. c. 26. n. 20. Como deven tener inventario de los papeles de sus archivos, l. 1. c. 26. n. 23.
- ESCRIVANOS** de Camara, si pueden despachar sin repartimiento, l. 1. c. 26. n. 14. 15. Que Oficiales pueden tener, y como, l. 1. c. 26. n. 11. Si deven cumplir mandamientos de la Contaduria de Haberias, l. 1. c. 26. n. 21. De que cosas no deven llevar derechos, l. 1. c. 26. n. 16. Quando han de ir à Sanlúcar, l. 1. c. 8. n. 18. c. 26. n. 27. Derechos como pueden llevarlos, l. 1. c. 26. n. 20. Donde deven tener los arçeles, allí. Quando deven llevar al Relator los pleitos, l. 1. c. 26. n. 17.
- ESCRIVANOS** de Camara, a quien deven primero llevar los autos, l. 1. c. 26. n. 17. Si ay Escriptano semanero, l. 1. c. 26. n. 12. Si puedê ellos, o sus Oficiales ordenar peticiones, ò recibirlas sin tener los autos, l. 1. c. 26. n. 17. Quando y como deven dar memoria de pleitos al Fiscal, l. 1. c. 26. n. 17. A que Escriptano toca ser apuntador, l. 1. c. 26. n. 14. Que pena tienê en no guardar las ordenanças, l. 1. c. 26. n. 20.

# INDICE.

- ESCRIVANOS sobrefalientes, si pue-  
de averlos, l. i. c. 26. n. 11.
- ESCRIVANOS de Camara adonde de-  
ven escribir los decretos, l. i. c. 26. n. 12.  
En que negocios corren por turno, l. i.  
c. 26. n. 19. Si reciben por su riesgo las  
fiangas, l. i. c. 26. n. 22. Quando les lle-  
ven peticiones para pedir admitimién-  
tos de Naos, qué deven prevenir, l. i.  
c. 26. n. 24.
- ESCRIVANO del Acuerdo, ó de Govier-  
no quien lo es, y por quien es nombra-  
do, l. i. c. 26. n. 25. El libro de entradas  
de la carcel que Escrivano le tiene, l. i.  
c. 26. n. 25.
- ESCRIVANOS de Camara si profignen  
ante ellos los pleitos que se llevá ape-  
lados de la Contaduria de Haberías, l.  
i. c. 26. n. 26. Si deve permitirse que de-  
xen de ir á los turnos de los Puertos  
los propietarios, l. i. c. 26. n. 27.
- ESCRIVANOS de la Casa que fianças  
dan, l. i. c. 26. n. 30.
- ESCRIVANO de la Contaduria de Ha-  
berías, l. i. c. 19. n. 47. c. 26. n. 28.
- ESCRIVANO del Consulado quien le  
 nombra, l. i. c. 17. n. 32.
- ESCRIVANOS de raciones quien los  
 nombra, y que es su ministerio, l. i. c.  
27. n. 26. Que fianças dan, alli.
- ESCRIVANOS de Naos que oficios  
 sean, y que se les dà, l. i. c. 27. n. 19. Quié  
 los nombra, y en q tiempo, l. i. c. 17. n. 32.  
c. 27. n. 20. Como los deven nombrar,  
 l. i. c. 27. n. 21. Que edad deven tener,  
 l. i. c. 27. n. 20. Como, y quien los deve  
 examnar, y aprovar, l. i. c. 27. n. 21. De  
 que cosas deven tomar razon, y como,  
 l. i. c. 27. n. 22. 30. 31. De que deven lle-  
 var traslado demas del registro, l. i.  
 c. 27. n. 22. Que autos, y escrituras de-  
 ven hazer, l. i. c. 27. n. 24. Quando, y à  
 quien deven notificar la instruccion  
 del Maestre, l. i. c. 27. n. 3. Que relacio-  
 nes deven dar de los difuntos, y sus  
 bienes, l. i. c. 9. n. 6. c. 12. n. 12. Si puedé  
 los Maestres remover los Escrivanos,  
 l. i. c. 27. n. 24. Si muriere quien deve  
 nombrar, alli. Razó que deven entre-  
 gar de los que huvieren muerto, l. i. c.  
 27. n. 25. Que fianças dan los Escriva-  
 nos de Naos, y de raciones, l. i. c. 27. n.  
 26. Cotejo que estava mandado hazer  
 de su libro con los registros, l. i. c. 27.  
 n. 28. En llegando al Puerto de su defe-  
 carga que deve hazer, l. i. c. 27. n. 29.
- ESCRIVANOS de Naos, que pretendió  
 nombrarlos la vniversidad de los ma-  
 reantes, l. 2. c. 7. n. 15.
- ESCRIVANO de Casa de moneda que  
 quadernos deve entregar originales  
 en la Contaduria de la Contratacion,  
 l. i. c. 33. n. 8.
- ESCRIVANOS publicos de Sevilla, y  
 de los Puertos como deven poner de  
 manifesto los protocolos, à orden del  
 Tribunal, l. i. c. 2. n. 24.
- ESCRIVIENTES si ay en la Contadu-  
 ria, l. i. c. 9. n. 14.
- ESCVSARSE, como deven los Minis-  
 tros, l. 2. c. 27. n. 31.
- ESLORIA del Navio que es, y como se  
 mide, l. 2. c. 15. n. 11.
- ESMERALDAS, à quien toca el benefi-  
 cio dellas, l. i. c. 5. n. 23.
- ESPERAS de las deudas de comercian-  
 tes, quando su Magestad las concede si  
 se deven intereses, y quales, l. i. c. 18.  
 n. 13.
- ESPERA del año de 1625. por no aver  
 venido plata del Perú, l. 2. c. 4. n. 23.
- ESQVIFE, que genero de embarcacion,  
 l. i. c. 14. n. 3.
- ESTAFETA que significa, l. i. c. 32. n. 2. y  
 vease Correos.
- ESTRANGEROS, quales lo son para la  
 navegacion, y comercio de Indias, l. i.  
 cap. 31. n. 3. 4. 5. Si pueden ser soldados  
 en Armadas, ó Flotas de Indias, l. 2. c.  
 2. n. 48. Si pueden tratar en Indias, l. i.  
 c. 31. n. 1. 2. y fig. Si pueden ser Pilotos,  
 ó Maestres, ó Marineros, l. i. c. 31. n. 11.  
 l. 2. c. 2. n. 48. Penas de los que cō ellos  
 comerciaré, y dellos, l. i. c. 31. n. 10. 12.  
 13. Quales se exceptuaro en la expul-  
 sion que se mandò hazer dellos, l. i. c.  
 31. n. 16. Sus hijos si pueden vivir en  
 Indias, l. i. c. 31. n. 14. Que se deve hazer  
 con

# INDICE

- son los bienes de los que se hallaren en Indias, l. 1. c. 31. n. 14.
- ESTRANGEROS** que requisitos deven concurrir para naturalizarle, l. 1. c. 31. n. 19. Si se han hecho composiciones con ellos, y si conviene, l. 1. c. 31. n. 14. l. 2. c. 27. n. 48. Prohibidos de passar a Indias viniendo por forçados de las Galeras que se despachavan, l. 2. c. 5. n. 33. Si pueden vender fiado a pagar en Puertos de Indias, l. 1. c. 31. n. 9. Si devien concurrir en los prestamos, o repartimientos, l. 1. c. 31. n. 15.
- ESTRANGEROS**, si sus hijos, o nietos tienen voto activo, o pasivo para las elecciones de Prior, y Consules, l. 1. c. 17. n. 13. 14. Los que tuvieron naturalizas por beneficio de donativo, y se revocaron, l. 1. c. 31. n. 9. Naturalizados adonde deve aver libro dellos, l. 1. c. 31. n. 9.
- ESTRANGEROS** pobres que se remité de Indias de que cuenta se sustentan en la cárcel, l. 1. c. 31. n. 17. Para quien adquieren los que pasan a Indias, l. 1. c. 31. n. 11.
- ESTRIBOR**, que significa en el Navio, l. 2. c. 15. n. 9.
- EXAMEN** de Pilotos, de Artilleros, de Armaezes. Vease en estas voces.
- EXCOMVNION** impuesta contra los que se embarcaren a las Indias sin licencia, l. 1. c. 19. n. 32.
- EXECVTORES**, que pueda esta Audiencia despacharlos a qualquiera parte destes Reinos, l. 1. c. 5. n. 26.
- EXPOSITOS**, o espurios, si podra darseles licencia para passar a Indias, lib. 1. c. 30. n. 6. 7.
- EXTRA VIOS** de plara, y oro, Vease Registros.
- F**
- FABRICA** de Galeones que se encargó el Consulado, l. 2. c. 14. n. 33. La de Navios como deve ser, l. 2. c. 6. n. 7. c. 14. n. 4. 5. 14. La de Indias quando se pidió que se tuviesse por natural, l. 2. c. 7. n. 12. Para fabricar Naos que maderas son mas a propósito, y qual el mejor tiempo para cortarlas, l. 2. c. 14. n. 13. Sobre si los mayores, o los medianos son mejores para de guerra, Vease Armada.
- FABRICADORES** de Naos, quien son, l. 2. c. 7. n. 33. Que socorro solia darseles para fabricar, l. 2. c. 14. n. 8. Si se les pueden embargar sus Naos, alli. Que privilegio tienen para las Flotas, l. 2. c. 6. n. 4. 8. Lo que se ha mejorado el estado de Navios naturales, y lo que conviene, l. 2. c. 6. n. 1.
- FABRICADORES** de Naos donde, y que maderas pueden cortar, l. 2. c. 14. n. 9. Como deven pagar a los oficiales, l. 2. c. 14. n. 4. Que maderas son mas a propósito, l. 2. c. 14. n. 12. Si pueden echar embonos, y còtracostados, l. 2. c. 14. n. 10. Si gozan de los mismos privilegios los Fabricadores que los dueños de Naos, l. 2. c. 8. n. 2. Si pueden dar principio a fabricar Navios sin licencia, l. 2. c. 14. n. 5.
- FACTOR** de la Casa que cargo tiene, l. 1. c. 13. n. 2. y fig. Como se pone dinero a su disposicion, l. 1. c. 13. n. 3. 4. De que cosas se le haze cargo, l. 1. c. 13. n. 5. y 13. Como, y donde se dan sus quantas, l. 1. c. 13. n. 12. c. 19. n. 20.
- FACTOR** de la Casa, como solia hazer officio de Proveedor, l. 1. c. 13. n. 3. 6. Adonde deve guardar lo que se le entrega, l. 1. c. 13. n. 5. Artilleria que solia estar a su cuidado, l. 1. c. 13. n. 6. 7. Armas que solia tener en la Ararazana Real, l. 1. c. 13. n. 7. Si a falta de Contadorle substituye en algunos casos, l. 1. c. 13. n. 11. En el caudal de vestuarios, y aviamientos de Religiosos que intervencion tiene, l. 1. c. 13. n. 15. Que beneficio, Haberias, y Fletes de vna permission, l. 2. c. 4. n. 16.
- FACTORES** Iuezes Oficiales que ha avido, l. 2. c. 37. n. 19. 20.
- FACTOR** que avia en Lagos, l. 2. c. 20. n. 9. En las Islas Terceras, alli.
- FACTORES** de mercaderes, quié conoce de sus causas, l. 1. c. 5. n. 10. c. 17. n. 30.
- Co.



# INDICE

- Como deven embiar,ò traer lo procedido de las cargazones,alli. Con que licencias pueden passar à Indias, l. 1. c. 29. n. 8. Como deven ser las licencias, y si deven afiançar, alli. Quien les deve apremiar à venir de Indias, à España, l. 1. c. 5. n. 10. c. 17. n. 30.
- FACTORES** de mercaderias, si para dar quantas pueden ser sacados de la Iglesia, alli, c. 5. n. 10. Si deven intereses de la detencion, l. 1. c. 29. n. 9. A los que de España tuvieren encomiendas de Indias quien les deve apremiar à que las embien, alli. Prohibicion de jugar que tienen, l. 1. c. 17. n. 30.
- FALTAS**, y acarretos de moneda si se deven abonar, l. 1. c. 11. n. 13.
- FALVA**, que genero de embarcacion, l. 2. c. 4. n. 3.
- FARDOS** hechos, y marcados para Indias si pueden abrirse, l. 1. c. 18. n. 4. Si se pueden pedirlos en bagages o faturas en la Aduana, l. 1. c. 8. n. 5. y fig.
- FEBLE** que es, y el que procede de la plaza de su Magestad, à que se aplica, l. 1. c. 33. n. 13.
- FERNANDINA**, Isla, qual se llamava, l. 2. c. 13. n. 19.
- FIADORES** si esta obligados al tres tanto, l. 1. c. 19. n. 32.
- FIANZAS**, à cuyo cargo es recibirlas, l. 1. c. 5. n. 13. c. 26. n. 23. Fianças de Cabos, y Ministros de Galeones para la residencia, l. 2. c. 1. n. 8. Fianças de los Iuezes, l. 1. c. 11. n. 2. Del Oficial mayor del Tesorero, l. 1. c. 11. n. 2. 3. 12. Del Receptor de la Haberia, l. 1. c. 21. n. 11. Del Pagador della, l. 1. c. 21. n. 19. De Escribanos, Alcaide, y Alguaciles, l. 1. c. 26. n. 30. c. 28. n. 5. 12. Las de los Cabos, y ministros de Armada, l. 2. c. 1. n. 8. Las de los Compradores de plata, l. 1. c. 33. n. 3. 6. 7. Las de Maestres de plata, l. 2. c. 9. 5. De Maestres de raciones, l. 2. c. 10. num. 2.
- FIANZAS** de Maestres de Naos, l. 2. c. 8. n. de 9 à 13. Partidas que se entregan con fianças, l. 1. c. 17. n. 19. De las que se dà traslado al Fiscal, si diziendo que las ha visto es lo mismo que aprovarlas, l. 1. c. 5. n. 14. c. 7. n. 15. Las de Oficiales Reales de Indias, l. 1. c. 5. n. 14. Quien deve tener libro de fianças, l. 1. c. 7. n. 5. La de penas pecuniarias que intentò la vniversidad se quitasse, l. 2. c. 7. n. 18. Del Receptor de penas, l. 2. c. 27. n. 7. Las del Tesorero de la Casa de la moneda, l. 2. c. 27. n. 9.
- FIERRO**. Vease Hierro.
- FIESTAS** del Corpus al Tribunal, l. 1. c. 14. n. 5. Al Santo Christo de San Agustin fiesta dorada, l. 2. c. 4. n. 13. Otra en Madrid à Nuestra Señora de Copacavana, alli. Si en los Puertos pueden hazerse estando en ellos la gente de Armada, ò Flota, l. 2. c. 1. n. 50.
- FILIBOTE** que embarcacion es, y si esta prohibida para la Carrera de Indias, l. 2. c. 6. n. 22. c. 14. n. 3.
- FILIPINAS** Islas, si algun tiempo se navegò à ellas desde España, y de donde se haze ora la navegacion, l. 2. c. 13. n. 11. 12.
- FILIPINAS**, que generos tenian confusio en aquellas Islas, l. 2. c. 13. n. 11.
- FINQVITO** de quantas como deven darse, l. 1. c. 19. n. 46.
- FIRMAR**, porque orden se deve l. 1. c. 5. n. 15. Si deven firmar los que fueren de otro parecer, l. 1. c. 5. n. 18.
- FISCAL** cargo, y obligaciones deste officio, l. 1. c. 7. n. 13.
- FISCAL** de la Contratacion su creacion, l. 1. c. 7. n. 2. Su asistencia, y cargo, l. 1. c. 7. n. 4. Que libros deve tener, l. 1. c. 7. n. 5. Como ha de poner las demandas, ò acusaciones, l. 1. c. 7. n. 4. 6. 18. En que acuerdos puede entrar, l. 1. c. 7. n. 4. 18. Como deve cuidar que se vendan los residuos de Armada, l. 1. c. 22. n. 31. Que diligencias deve hazer en quanto a pasajeros, l. 1. c. 29. n. 26. Quando puede ser Iuez, l. 1. c. 7. n. 8. Si se le deven dar listas de la gente de mar, l. 1. c. 29. n. 26. Los papeles que huviere menester donde, y como los pedirà, l. 1. c. 7. n. 10. c. 10. n. 32.
- FISCAL** de la Contratacion si deve cuidar

# INDICE

- dar de los Návios de Canarias, l. 1. c. 7. n. 7. Si puede aver Fiscal en Cadiz, l. 1. c. 25. n. 14. Desde que tiempo se dio toga al Fiscal, l. 1. c. 7. n. 2. Desde cuándo se le trata como a los Iuezes, y Oydores, l. 1. c. 7. n. 2. Quando passa à la Contaduria de Haberias que lugar tiene, l. 1. c. 19. n. 58. Su assiento en las Salas, l. 1. c. 7. n. 4.
- FISCALES** del Fiscal, quienes lo son, l. 1. c. 7. n. 5. Fiscal à que visitas se halla, l. 1. c. 7. n. 6. Fiscal si puede abogar en otros negocios que del Rey, l. 1. c. 7. n. 7. Fiscal desta Audiencia si deve seguir los pleitos de la Contaduria de Haberias, l. 1. c. 7. n. 9. Como las denunciaciões, l. 2. c. 17. n. 27. Autos de pleitos Fiscales si quedan notificados en Audiencia publica, l. 1. c. 7. n. 11. Por enfermedad del Fiscal en ocasiones de Flotas quien nombra para las visitas, l. 1. c. 7. n. 12.
- FISCAL**, y Agente fiscal si puedē ausentarse a un tiempo, l. 1. c. 7. n. 12.
- FISCAL** de la Contrataciō si se le ha cometido alguna vez por falta de Iuez q̄ haga la Visita de Naos, l. 1. c. 7. n. 13. Si fueren salir a pesquisas, ò comissionses del Tribunal, l. 1. c. 7. n. 13. Si anduviere omiso quē, y como le deve amonestar, l. 1. c. 7. n. 14. En fiāças q̄ dize averlo visto si es lo mismo que averlas aprobado, l. 1. c. 7. n. 15. Fiscal q̄ privilegios tiene, l. 1. c. 7. n. 16. 17. y sig. Fiscales pleitos si pueden actuar en dias festivos, l. 1. c. 7. n. 17. Como llevar los procesos pendientes en otros Tribunales al suyo, l. 1. c. 7. n. 18. Si deve dar fianças en los pleitos, l. 1. c. 7. n. 19. Si se le han de llevar derechos ò puede ser condenado en costas, l. 1. c. 7. n. 20.
- FISCAL** de la Contratacion de que actos, y casos deve ser citado, l. 1. c. 7. n. 20. Ventas como de en hazer se con su citacion, l. 1. c. 7. n. 20. Desde quando le corren los terminos, l. 1. c. 7. n. 21. Si puede pedir reformation de la sentençia sin apelar ni suplicar, l. 1. c. 7. n. 21. En q̄ casos tiene restiucion, alli. Si el Fiscal puede ser recusado, l. 1. c. 7. n. 22.
- FISCAL** de la Contratacion, si puedē tratar de composicion de pleitos, l. 1. c. 7. n. 23. Si puede dar poder para seguir pleitos donde no reside, alli. Como deve pedir sobre vsurpacion de derechos Reales cobro, y restiucion de ellos, l. 1. c. 7. n. 24. Como deve introducirse à los pleitos, l. 1. c. 7. n. 25. Quando recusa que fiāça deve dar, l. 2. c. 27. n. 30.
- FISCAL** Agente que tiene, l. 1. cap. 7. n. 26. Como deven los Eserivanos dar al Fiscal memoria de los pleitos, l. 1. c. 26. n. 17.
- FISCALES** que ha avido en la Contratacion, l. 1. c. 37. n. 32. 33.
- FLAVTAS** que embarcacion sea, l. 2. c. 14. n. 3.
- FLETAMENTOS** que se propuso que huviesse quien tomasse razon dellos, l. 2. c. 4. n. 10.
- FLETADO** Galeon si se pierde por cuya cuenta es, l. 2. c. 4. n. 28.
- FLETAMENTOS** que se dava termino para presentarlos para Flotas, l. 1. c. 4. n. 29.
- FLETAMENTO** que sea, l. 2. c. 16. n. 1.
- FLETE** que es, que significa, y de donde se deriva, l. 2. c. 16. n. 1. El dueño de la mercaderia q̄ sin culpa suya dexa de percibir la si deve el flete, l. 2. c. 16. n. 12. Flete si tiene prelaciō à otras deudas, l. 2. c. 16. n. 12. Fletes, y costas de la plata del mar del Sur del Rey, y de particulares como se pagan, l. 2. c. 16. n. 13. Los que paga la plata del Rey, y bol. sas Fiscales, l. 2. c. 9. n. 4. La plata de particulares, alli.
- FLETES**, y aprovechamientos de Naos si pagavan haberia, l. 1. c. 20. n. 19.
- FLETES** de frutos, y mercaderias si puede aver tasla en ellos, l. 2. c. 4. n. 10. c. 16. n. 2. 3.
- FLETES** de la plata del Rey, y de particulares l. 2. c. 9. n. 2. 4.
- FLORIDA** presidio si deve derechos lo que se lleva para sus soldados, l. 1. c. 18. n. 19.
- FLOTA** que es, l. 2. c. 4. n. 2. La primera que

# INDICE

que se despachó en Indias, l. 2. c. 4. n. 5.  
 Su Capitana, y Almiranta si se llaman  
 Armada, l. 2. c. 4. n. 6. Quando deven  
 señalarse, y visitar las merchantas, y  
 quando estar en San Lucar, l. 2. c. 4. n. 8.  
 Quántas se deven despachar cada año,  
 l. 2. c. 4. n. 9. Quando aván sin  
 Naos de guerra, y quando con vna sola  
 por dos, l. 2. c. 4. n. 10.

**FLOTAS**, de que portes deven ser las  
 Naos, l. 2. c. 4. n. 11. De que Puerto  
 deven salir, l. 2. c. 4. n. 12. Las  
 de Cadiz con lo, lib. 2. c. 5. n. 2. Quando  
 solían salir juntas las de Tierra firme, y  
 Nueva España, lib. 2. c. 4. n. 30. En que  
 Puerto deven cargar de buelta, lib. 2.  
 cap. 1. num. 39. cap. 4. num. 21. cap. 6.  
 num. 2. Que deven hacer si necessita-  
 ren de provision en Canaria, lib. 2. c.  
 27. num. 40. Aguada donde la deven  
 hacer, allí. Que de otra deven se-  
 guir, allí. Las de Nueva España que  
 deven hacer en llegando à la Vera-  
 cruz, allí.

**FLOTAS** adonde deven descargar,  
 lib. 2. cap. 27. num. 40. En la Habana  
 quando se deve aguardar vna Flota à  
 otra, lib. 2. cap. 1. n. 45. Si huviere co-  
 sarios, que deve fazerse, lib. 2. cap. 1. n.  
 21. 42. 43. 58. Si General si deve  
 abarir al de Galeones, lib. 2. cap. 1.  
 num. 39. 48. De su llegada como se de-  
 ve dar cuenta à su Magestad, l. 1. c. 9.  
 n. 14. 15. Eleccion de Naos para Flota,  
 Vea se Eleccion.

**FLOTA** si su General deve abarir al Al-  
 mirante de Galeones, lib. 2. cap. 1. n.  
 39. Que subordinacion tienen los Ge-  
 nerales de Flotas à los de Galeones,  
 lib. 2. cap. 1. n. 39. 48. No aviendo Flo-  
 ta como suele traerse el tesoro, lib. 1.  
 c. 14. n. 11.

**FLOTAS** quando deve ser su salida, l. 2.  
 cap. 4. n. 8. y sig. A la gente de las de  
 Nueva España hasta quando se dà  
 sueldo, lib. 2. cap. 2. n. 50. Las Naos  
 para Flotas como deven elegirse, l. 2.  
 cap. 4. n. 7. De buelta como deven visi-  
 tarse, lib. 1. cap. 5. n. 3. Buque de Flotas

si se concede el que pide el Consulado, l.  
 lib. 1. cap. 17. n. 34. cap. 25. n. 23. lib. 2.  
 cap. 4. n. 38. Si fue en despacharse aun-  
 que no las pida, lib. 1. cap. 17. num. 34. 35.  
 Flotas desde quando han pasado a  
 acabar de cargar à Cadiz, lib. 1. c. 25. n.  
 35. Flota quemada en las Islas de  
 Canaria, l. 2. c. 4. n. 14. Buque de Flota  
 vna vez señalado, que no se aumente,  
 l. 2. c. 4. n. 10. l. 2. c. 7. n. 35.

**FLOTAS** si conviene que sean de pocas  
 Naos, lib. 2. cap. 4. n. 9. Flota de 1500.  
 toneladas, lib. 1. c. 25. n. 23. Flota si se  
 llama Armada, lib. 2. c. 4. n. 6. Flotas  
 perdidas de Naos dellas, l. 2. c. 4. n. 20.  
 Si solian salir de Cadiz, y quando se  
 dió principio à ello, lib. 2. cap. 4. n. 12.  
 Desde que dia no se davan licencias de  
 cargar para Flotas de Nueva España,  
 l. 2. c. 4. n. 29. Dos Flotas en vn año pa-  
 ra aquella Provincia, allí. Para Nueva  
 España que se quiso despachar por No-  
 viembre, y que vna salió por Agosto,  
 l. 2. c. 4. n. 31. Capitana de Flota, y vn  
 Galeon que arribaron à Lisboa, y en  
 otra ocasion toda la Flota, l. 2. cap. 4.  
 n. 31.

**FLOTA** para el despacho de vna, post-  
 data de la Real mano en vna cedula,  
 l. 2. c. 4. n. 33. Buque de Flota minora-  
 do despues de publicado, l. 2. c. 4. n. 34.  
 c. 8. n. 3. Flotas que se permitió cargar,  
 sin que la ropa se truxesse à Sevilla, por  
 falta de tiempo, lib. 2. c. 4. n. 35. Sobre  
 que fuesen, y bolviessen Flotas à la  
 Nueva España en vn mismo año, l. 1. c.  
 4. n. 36. Refuerzo quando se haze à Flo-  
 tas como deve ser, l. 2. c. 4. n. 36. Flotas  
 que han venido solas desde el año de  
 610 l. 2. c. 4. n. 39. Quando no ay Flota  
 como suelen llevarse los Azogues à la  
 Nueva España, l. 1. c. 14. n. 16. l. 2. c. 4.  
 n. 39. Los asientos de carenas de Ca-  
 pitanas, y Almirantas como se hazen,  
 l. 2. c. 4. n. 40. 41. Si para los de Flota se  
 han prometido las compañías à los  
 dueños de las Naos que se han tomado  
 para esto, l. 2. c. 8. n. 5. Flema de Maes-  
 tres, y cargadores, l. 2. c. 8. n. 6.

# INDICE

**FONDEO** de Naos que sea, y si se puede hazer por los tuczes, o Visitadores, l. 1. c. 24. n. 12.

**FRAGATA** que genero de embarcacio, l. 1. c. 14. n. 3.

**FRAILES** si pueden ser Capellanes de Naos, lib. 1. cap. 30. n. 12. Si passaren a Indias sin licencia que se deve hazer, l. 1. c. 40. n. 1.

**FRAILES** que vienen de Indias si pueden traer dinero, lib. 1. c. 30. n. 19. Los que salieren de sus Conventos para con vn Comissario si pueden con otro, lib. 1. cap. 30. num. 11. Quales deven ser para passar a Indias, lib. 1. cap. 30. n. 12. Estrangeros si pueden passar, lib. 1. cap. 30. num. 2. 3. 14. Si se releñan, y que aprobaciones necessitan, lib. 1. cap. 30. num. 7. Si pecan los que elegidos para misiones no van, o se buelven, lib. 1. cap. 30. num. 4. 5. Lo que se les da para passage, y matalorage, lib. 1. cap. 30. num. 6. Quales no pueden passar aunque traigan licencia, l. 1. c. 30. n. 7. No aviendó llegado los despachos de alguna mision si puede dexarse embarcar con fianças, l. 1. c. 30. n. 8. Si puede llevar algunas parietas, l. 1. c. 30. n. 10.

**FRAILES** si deve repartirse en las Naos, lib. 1. cap. 30. num. 12. Quando van a negocios suyos, u de sus Conventos, que fianças dan de bolver, lib. 1. c. 30. n. 15. Que no puedan dezir Misa, ni administrar Sacramentos los que huvieren ido sin licencia, l. 1. c. 30. n. 16. Si pueden venir Frailes de las Indias, y con que licencias, lib. 1. cap. 30. n. 17. Quales deven embiarse los Virreyes, o Governadores, l. 1. c. 30. n. 18. Si pueden traer dineros, y que se deve hazer de lo que traxeren, l. 1. c. 30. n. 19.

**FRAILES** penas de los Cabos, o Maestres que los traxeren de Indias sin las licencias que esta ordenado, l. 1. c. 30. n. 20.

**FVERZAS** del Eclesiastico si las declara el Consejo Supremo de las Indias, y si por consequencia toca esta jurisdiccion a la Audiencia de la Contratacion, l. 2. c. 27. n. 25.

**FVNDIDOR** de artilleria si deve dar sus quantas en la Contaduria de Haberias, l. 2. c. 19. n. 8.

**GABARRA** que embarcacion sea, l. 2. c. 14. n. 3.

**GALEAZAS** que genero de embarcaciones sean, l. 2. c. 14. n. 3.

**GALEONES** que sean, y de quantos folia ser la Armada, lib. 2. c. 4. n. 12. Y la mitad que ha ayido en el numero de los Galeones, lib. 2. cap. 4. n. 13. Quien deve elegir los de plata, lib. 1. cap. 5. num. 20. A quien toca señalar los Galeones a los Cabos, lib. 2. c. 1. num. 8. Si vna vez repartidos puede mudarse, l. 2. c. 1. n. 18. Quien puede escoger Galeon, alli.

**GALEONES** como se mantienen en el Puerto hasta embarcar las vanderas, lib. 2. cap. 1. num. 10. Quienes pueden embarcarse en Galeones, lib. 1. c. 29. num. 18. Controversia sobre llevar, o no permisiones, lib. 2. cap. 4. num. 15. y fig. Su llegada a España como se ha de avisar al Rey, lib. 1. cap. 9. num. 14. 15. Hasta que tiempo salian despues de las Flotas, lib. 2. cap. 4. num. 15. Donde se les deve dar carena, lib. 1. c. 25. num. 30. Los fogones en que parage deven llevarlos, lib. 2. cap. 4. num. 26. Quando deven salir a navegar, y de donde, lib. 1. cap. 25. num. 30. lib. 2. cap. 4. num. 9. Que salian de Cadiz, y quando se dio principio a ello, lib. 2. cap. 4. num. 22. Si se pueden hazer camariotes en ellos, l. 2. c. 4. n. 26. Que cosas no se pueden llevar en ellos, l. 2. c. 4. n. 26.

**GALEONES** que salvas deven hazer, lib. 2. cap. 22. num. 6. 7. 13. Si pueden traer maderia de la Habana, lib. 1. c. 4. num. 27. De que porte deven ser, l. 2. c. 4. n. 21. Como se deve pagar su carena a los Cabos, l. 2. c. 4. n. 19. Donde deven entrar de buelta, lib. 2. cap. 1. num. 39. cap. 4. num. 21. 23. Que avien-

# INDICE

- aviendo entrado en Cádiz se les obligó a entrar en Sanlúcar, lib. 2. cap. 4. n. 23.
- GALEONES** quando los gobierna la Casa, ó el Iuez que representa su jurisdiccion en los puertos, lib. 1. cap. 8. num. 20. cap. 9. num. 22. Galeones perdidos en la costa de la Margarita, lib. 2. cap. 4. num. 19. Arribados al salir de Cádiz, lib. 2. cap. 4. n. 22. Si deven ponerse guardas en ellos, lib. 1. cap. 9. num. 21. Como se suele llevar en ellos azogues para la Nueva España, lib. 1. cap. 14. num. 11. 37. Arribados á Santander y á la Coruña, lib. 1. cap. 20. num. 33.
- GALEONES** á la Nueva España en falta de Flotas, lib. 1. cap. 20. n. 37. cap. 14. n. 11. A otras partes, lib. 2. cap. 4. n. 13. 14. 37. Por que tiempo solian salir, l. 1. c. 20. n. 39. l. 1. c. 4. n. 9. y fig. Si pueden llevar carga, l. 2. c. 4. n. 9. 15. y fig. y n. 37. c. 1. n. 61. 65.
- GALEONES** que se han perdido, lib. 2. c. 4. n. 19. Que han varado, y salvado, lib. 2. c. 4. n. 19. Que no traxeron plaza por Armada enemiga que avia pasado al mar del Sur, l. 2. c. 4. n. 23. Que se trató vn año saliesen en dos esquadras, l. 2. c. 4. n. 24. 38. Galeon fletado si se pierde por cuya cuenta es, lib. 2. c. 4. n. 28. Galeones que dexó en la Habana D. Carlos de Ibarra para escoltar vna Flota, l. 2. c. 4. n. 37.
- GALEONES** que se propusieron quatro para llevar Azogues á la Nueva España, l. 2. c. 4. n. 37. Como se hacen los asientos de sus carenas, lib. 2. cap. 4. num. 40. 41. Galeones despachados con bastimentos para la Armada del Oceano, que estava en Indias, como se consideró el buque, lib. 2. c. 15. num. 18.
- GALERAS** de la Habana quando estava allí Galeones, á cuya orden estavan, l. 2. c. 1. n. 39.
- GALERAS** de Cartagena, ó de otras partes de Indias, si los Cabos dellas están subordinados á los de Galeones, lib. 2. cap. 1. n. 39. Quando se dio principio á que fuesen Galeras á Indias, l. 2. cap. 5. num. 32. 33. Que salieron á limpiar las costas de Moros, lib. 2. c. 5. num. 33.
- GALIFLOTA** que es, y quando se trató della, l. 2. c. 4. n. 17. 37.
- GALIZABRAS** que son, l. 2. cap. 14. num. 3.
- GASTOS** de justicia, qué situacion tienen, lib. 1. cap. 5. num. 27. Si para ellos se puede suplir de penas de Camara, l. 2. c. 27. n. 7. 32.
- GELOFES** negros si pueden llevarse á Indias, lib. 1. c. 15. n. 2.
- GENERAL** de Armada que dignidad sea, l. 2. c. 1. n. 2.
- GENERAL** de la Armada de Indias, quien le nombra, lib. 2. cap. 1. num. 4. Quien fue el primero que con este nombre de General de Armada pasó á Indias, lib. 1. cap. 1. n. 3. 5. Quien fue el primero de la Armada de la Guardia, lib. 2. cap. 4. num. 3. Adonde, y como haze el juramento, lib. 2. cap. 1. num. 6. Sus titulos donde se despachan, alsientan, y presentan, lib. 2. cap. 1. num. 7. Sus fianças en qué cantidad, y como se dan, lib. 2. cap. 1. num. 8. Qué diferencia ay de General de Galeones, al de Flota, lib. 2. cap. 1. num. 4. 48.
- GENERAL** de la Armada de Indias, como, y donde puede levantar gente, lib. 2. cap. 1. num. 9. A quien solia entregar listas della, lib. 2. cap. 1. n. 9. Como deve cuidar la gente de mar, y guerra, y artilleros, lib. 2. cap. 1. n. 10. Jurisdiccion privativa que tiene sobre ella, lib. 2. cap. 1. n. 12. 49. cap. 2. n. 45. Qué alardes deve hazer, lib. 2. cap. 1. n. 10. 12.
- GENERAL** de Armada de Indias, como deve cuidar de los aprestos, lib. 2. c. 1. n. 10. Como, y con quien solia resolver las dudas tocantes á despacho de Armadas, l. 2. c. 1. n. 63. Como deve

# INDICE

- zelar el registro, y pasajeros, lib. 1. cap. 29. num. 7. lib. 2. cap. 1. num. 10. Si deve asistir à la tercera visita de las merchantas, lib. 2. cap. 1. num. 11. lib. 2. cap. 24. num. 10. Que ropa puede embarcar, lib. 2. cap. 1. num. 13. Para que sea se le deve dar copia de las visitas, lib. 2. cap. 1. num. 11. Si deve asistir à elegir las Naos, lib. 2. cap. 6. n. 3.
- GENERAL de la Armada de Indias** si deve repartir los pasajeros, lib. 2. cap. 1. num. 11. Que juramento deve recibir dellos, lib. 1. cap. 29. num. 17. Si puede darles comida, lib. 1. cap. 1. num. 11. Que armas deve obligarles que lleven, lib. 2. cap. 1. num. 11. Como, y quando deve dar instrucciones, lib. 2. cap. 1. num. 14. 22. 28. Si puede poner penas, y executarlas, lib. 1. cap. 1. num. 14. 22. Como deve cuidar, que vayan las Naos proveidas, lib. 2. cap. 1. num. 15.
- GENERAL de Armada de Indias**, si deve hazer que lleven Sacerdotes, lib. 2. cap. 1. num. 15. Con las Naos que van al través que deve hazer, lib. 2. cap. 1. num. 16. Quando estava mandado que nombrasse Veedor, lib. 2. cap. 1. num. 64. Como ha de alojar la infanteria, lib. 2. cap. 1. num. 17. Que Galeones puede señalar, lib. 2. cap. 1. num. 18. Si puede nombrar Capitanes en las merchantas, lib. 2. cap. 1. num. 19. Si puede, y como despachar barcos à Canaria, lib. 2. cap. 1. num. 20. Como deve procurar salir el dia señalado, lib. 2. cap. 1. num. 11.
- GENERAL de Armada de Indias**, si puede sacar caxa en tierra, y romper vados, lib. 2. cap. 1. num. 17. Quando llevar Virrey, que deve hazer, lib. 2. cap. 1. num. 54. Como deve llevar su Armada, y Flota, lib. 2. cap. 1. num. 21. 55. Que deve hazer si saltare alguna Nao, lib. 2. cap. 1. num. 21. 55. Quando deve visitarlas, lib. 2. cap. 1. num. 23. Si puede castigar culpados, lib. 2. cap. 1. num. 23. 24. 43. Con los que fueren Eclesiásticos que deve hazer, lib. 2. cap. 1. num. 23. Como deve recorrer la artilleria, lib. 2. cap. 1. num. 24. Prohibir los juegos, lib. 2. cap. 1. num. 24.
- GENERAL de la Armada de Indias**, si puede aprehender Naos que vayan sin licencia, lib. 2. cap. 1. num. 21. 24. Con las de Canaria que deve hazer, lib. 2. cap. 1. num. 25. Con la que se pierde que deve hazer, lib. 2. cap. 1. num. 26. Las raciones de los enfermos, lib. 2. cap. 1. num. 27. Si se puede detener en algun Puerto, lib. 2. cap. 1. num. 28. La derrota que ha de seguir, alli. Si puede echar soldados à las merchantas, lib. 2. cap. 20. num. 11. El Patrache de la Margarita, y Naos que se huvieren de apartar donde, y como les dara licencia, lib. 2. cap. 1. num. 28. A quien deve mostrar su instruccion, y donde la deve recibir, lib. 2. cap. 1. num. 29.
- GENERAL de la Armada de Indias**, donde puede tener cuerpo de guardia, y como, lib. 2. cap. 1. num. 30. A Panamá, y el Nuevo Reino como deve avisar, lib. 2. cap. 1. num. 31. Que deve hazer en Cartagena, lib. 2. cap. 1. num. 33. A los Virreyes, y Audiencias si tiene subordinacion, lib. 2. cap. 1. num. 35. Avisos à España quando deve despacharlos, lib. 2. cap. 1. num. 36. Si puede poner guardas, y donde, lib. 2. cap. 1. num. 37. Que deve hazer con los Oficiales Reales, lib. 2. cap. 1. num. 37. Los Presidentes, Gobernadores, y Oficiales Reales, como deve asistir à los Generales, lib. 2. cap. 1. num. 38. Al ajuste de los montes si se devia hallar, lib. 2. cap. 7. num. 16. Si puede permitir que se vendan bastimentos, ó pertrechos, lib. 2. cap. 1. num. 16. Si deve castigar à los que los vendieren, ó compraren, lib. 2. cap. 1. num. 16. Como deve cuidar, que buelvan los casados, lib. 2. cap. 1. num. 38.
- GENERAL de la Armada de Indias**, su Al-

# INDICE

Almirante, y demás Cabos, para que reciban presos que deve preceder, lib. 2. cap. 1. num. 38. Que deve hazer con las Naos que dieren al través, lib. 2. cap. 1. num. 16. De cosas tocantes à Flota quando puede conocer, lib. 2. cap. 1. num. 48. Si los Generales de Flotas tienen subordinacion al de Armada, lib. 2. cap. 1. n. 39. 48. Si la tienen los Cabos de las Galeras, y demás esquadras, l. 2. c. 1. n. 39.

**GENERAL de la Armada de Indias,** si puede vsar de soldados para prisiones, lib. 2. cap. 1. num. 49. Que licencias no puede dar, lib. 2. cap. 1. n. 22. cap. 2. num. 56. Si puede nombrar Naos que traigan plata, lib. 2. c. 1. num. 72. Si deve cuidar de los bastimentos, lib. 2. cap. 1. num. 46. 47. Que libranças puede dar, lib. 2. cap. 20. num. 23. Si deve aguardar las Flotas en la Habana, lib. 2. cap. 1. num. 45. Que devera hazer si huviere cofaríos, lib. 2. cap. 1. num. 21. 42. 43. 58. Quando, y como ha de hazer juntas, lib. 2. cap. 1. n. 41. Quien tiene voto en ellas, y sus preferencias, l. 2. cap. 1. n. 40. 41. En las juntas si son decisivos los votos, l. 2. c. 1. n. 41. 42.

**GENERAL de Armada de Indias Naos** quando puede armarlas, l. 2. c. 1. n. 44. Donde puede invernar, y como, lib. 2. c. 1. n. 45. Embargos si puede hazerlos de bastimentos, l. 2. c. 1. n. 47. A que dinero no puede tocar, l. 2. c. 1. n. 51. De qual, y como puede valerle, l. 2. c. 1. n. 46. Si aprehendiere Naos de enemigos, que deve hazer, lib. 2. c. 1. n. 21. Si deven detenerse en la Habana, y por que causa, l. 2. c. 1. n. 45. Quando puede proceder contra otra gente que la de Armada, ò Flota, lib. 2. c. 1. n. 49. Que fuerças puede visitar, l. 2. c. 1. n. 52. Los bienes de difuntos como deve cuidarlos, l. 1. c. 12. n. 11. l. 2. c. 1. n. 15.

**GENERAL de la Armada de Indias,** si nombra el Medico, y que otras plaças, lib. 2. cap. 1. n. 19. cap. 2. n. 27. Muriendo el General quien gobierna, lib. 2.

cap. 1. n. 53. Quando mueren otros Cabos, que se haze lib. 2. cap. 1. n. 53. cap. 2. n. 58. Al llegar à las Terceras, que deve hazer, lib. 2. cap. 1. n. 56. Que si arribarea, lib. 2. cap. 5. n. 56. Que deve hazer al llegar à las costas de España, lib. 2. c. 1. n. 58. En que puerto han de entrar, lib. 2. cap. 1. n. 59. Como ha de dar aviso al Consejo, allí. Donde, y quanto tiempo deve hazer residencia para la visita, l. 2. c. 1. n. 62. Si puede contratar, lib. 2. c. 1. n. 61.

**GENERAL de la Armada de Indias,** que deve hazer con los entretenidos, l. 2. c. 1. n. 43. c. 2. n. 58. Quando no puede librar socorros, l. 2. c. 2. n. 46. Quien puede visitar los Avisos que despachare el General, l. 2. c. 1. n. 65. Que Navios no puede visitar, lib. 2. c. 1. n. 66. Sus Capitanas quien puede visitarlas, lib. 2. c. 1. n. 65. Si puede nombrar Pilotos, l. 2. c. 12. n. 4. 6. A quien deve abatir, l. 2. c. 1. n. 39. Quando entran en la Sala à jurar, si no son Consejeros adonde se sientan, l. 1. c. 5. n. 3.

**GENERALES de Flotas de Tierra firme** desde quando cesaron, lib. 2. cap. 1. n. 32.

**GENERAL de la Armada de Indias,** como son de Flota de Tierra firme, y desde quando, l. 2. c. 1. n. 32. La vivienda de los Generales donde deve ser en los Puertos, l. 2. c. 1. n. 34. General de Galeones que quiso venir desde la Habana con distinta derrota que la Flota, lo que allí se hallava, l. 2. c. 1. n. 43. Generales que han hecho las provisiones de bastimentos en Indias, lib. 2. c. 1. n. 46. Que no obliguen à los dueños de Naos que hagan fiestas en los puertos, lib. 2. c. 1. n. 50. Desde quando les corren los sueldos, l. 2. c. 1. n. 60. Como se deven portar con Olandeses, y otros estrangeros, l. 2. c. 1. n. 67.

**GENERAL de Flota en que se diferencian** desde Galeones, l. 2. c. 1. n. 48. Si se comprehende debaxo de la nominacion de General de Armada, lib. 2. cap. 1. num. 60. Su juramento donde,



## I N D I C E.

- y como se haze, l. 2. c. 1. n. 6. Si hasta hazerle, y presentarle en la Casa es tenido por General, alli. Su sueldo, en que, y desde quando, y como, l. 2. c. 1. n. 6. Que subordinacion tiene al de Galeones, l. 2. c. 1. n. 39-48. En concurriendo Generales de Flotas diferentes qual deve preceder, l. 2. c. 1. n. 40.
- GENERAL** de Flota si deve aguardar en la Habana, l. 2. c. 1. n. 45. Quando, y a donde deve hazer dar los ahorros a la gente, l. 1. c. 22. n. 20. l. 2. c. 1. n. 47. Si puede nombrar Pilotos, l. 2. c. 1. n. 4. Como deve avisar al Virrey de Mexico luego que llegue a la Veracruz, l. 2. c. 1. n. 31. Que deve, y puede hazer en aquel Puerto, l. 2. c. 1. n. 33. Donde deve hazer descargar las Naos, alli. Su vivienda donde deve ser, l. 2. c. 1. n. 34. Que en la Veraeruz no se corran toros estando alli Flota, l. 2. c. 1. n. 50. Si puede aumentar algunas plaças a la dotacion, l. 2. c. 2. n. 63. Como deven hazer que se cuye de de las armas, pertrechos, y municiones los Generales de Galeones, y Flotas, alli.
- GENERAL** de Barlovento a quien deve abatir, l. 2. c. 1. n. 40. Quando deve escotar las Flotas, l. 2. c. 1. n. 41.
- GENERALEs** del mar del Sur en llegando al Puerto de Perico a quien estan subordinados, l. 2. c. 2. n. 11.
- GENERALEs**, despachos que se llaman así, l. 2. c. 17. n. 3.
- GENERAL** de la Artilleria de Armadas, y Flotas quando se criò este officio, l. 2. c. 23. n. 1. Quien fue el primero, alli. Que jurisdiccion tiene, y que officiales nombra, alli, y n. 2. Quando se permitio que nombrasse Teniente, y si se le deve dar sueldo, lib. 2. c. 23. n. 2. Que libranças deve hazer, o su Teniente, l. 2. c. 23. n. 4. El Capitan General, o su Teniente si pueden visitar las Naos de Flota por lo tocante a la artilleria, l. 2. c. 22. n. 50. El General, y demas Ministros que titulos deven presentar en la Casa, l. 2. c. 23. n. 6. Adonde deven hazer el juramento, l. 2. c. 23. n. 7. El Teniente General, y demas Ministros a quien estan subordinados, l. 2. c. 23. n. 8. 9. El Tribunal de la Contratacion que jurisdiccion tiene sobre ellos, alli. Si otras algunas justicias pueden conocer de sus causas civiles, o criminales, l. 2. c. 23. n. 10. El Teniente General quando entra en la Sala de Govierno, que asiento se le dà, l. 2. c. 23. n. 11. Que arcabuces, y mosquetes deven comprar, l. 2. c. 23. n. 13.
- GEN: ROS** preciosos quales se llaman, l. 2. c. 17. n. 32.
- GENTE** de mar y guerra qual se comprehende en esta nominacion, lib. 2. cap. 2. n. 36. Desde quando se les dà racion, o socorro, lib. 2. c. 1. n. 10. Desde quando les corre sueldo, alli.
- GENTE** de mar y guerra de las Armadas, y Flotas de Indias quien conoce de sus causas, l. 1. c. 5. n. 11. l. 2. c. 1. n. 12. c. 7. n. 28. Como solia aloxarse, y socorrerse, l. 1. c. 20. n. 40. Quales no deven admitirse, l. 2. c. 1. n. 9. Que deve preceder al embarcarse, l. 2. c. 1. n. 49. Que gente deve llevar la Capitana, y Almiranta de Flota, l. 2. c. 4. n. 42. Sus privilegios, y effecciones, lib. 2. e. 2. n. 51. 52. cap. 12. n. 20. Que deve preceder para que de buelta salgan de abordo, y reciban los remates, lib. 1. e. 9. n. 23. l. 2. c. 2. n. 50. Gente de merchantas si puede saltar en tierra, l. 1. c. 29. n. 31. La que falta en las visitas si puede presentarse despues, l. 1. c. 9. n. 8. 9. La que se quedare en Indias si goza sueldo, o racion, l. 1. c. 9. n. 10. Que las pagas sean por las listas, y no se admitan informaciones, l. 1. c. 20. n. 43. Gente de mar de las merchantas si se queda en tierra al salir de España, si se ha de hazer cargo al Maestre, l. 2. e. 7. n. 3.
- GENTE** de mar si a los que se huyen les vale la inmunidad de la Iglesia, lib. 2. c. 2. n. 44. Si concertadas sus pagas para en descargando la Nao se puede obligar al Maestre a que les pague antes, l. 2. c. 7. n. 35. Si a los que no se hallan al tiempo de los pagamentos, o rema-



## I N D I C E.

- remates sin avertenido licencia, se les deve librar despues, l. 2. c. 3. n. 28. Si à los de merchantas puede el Iuez que visita hazer que se les pague el sueldo, l. 1. c. 9. n. 5.
- GENTILHOMBRE** con nueva de Galeones, ò Flotas quien le despacha, l. 2. c. 1. n. 59.
- GENTILESHOMBRES** de la Armada quantos son, y su ministerio, l. 2. cap. 2. n. 35.
- GIBRALTAR** de Indias que deven pagar los Navios de permission para aquel Puerto por cada tonelada, l. 2. c. 7. n. 35.
- GINETA** que insignia es, y à quien toca, l. 2. c. 1. n. 21.
- GOLFO** grande qual se llama, y qual del Norte, ò Sagarzo, l. 2. c. 13. n. 7. 8.
- GOVERNADOR** del tercio que puesto es, su juramento y fianças, l. 2. c. 2. n. 12. c. 1. n. 8. Que preeminencia tiene, l. 2. c. 1. n. 18. c. 2. n. 1. Que asiento en las Juntas, l. 2. c. 2. n. 1. A falta de que Cabos gobierna, allí. Si quando se aloxava el tercio se le librava para correos, ò otros gastos, l. 2. c. 1. n. 4.
- GOVERNADORES** de Indias como se deven portar con los Generales, lib. 2. c. 1. n. 38. l. 2. c. 22. n. 4. Que deven hazer en quanto à visitas de Naos, lib. 2. c. 18. n. 5. Si se les deven derechos por la licencia de que salgan Naos de sus Puertos, l. 2. c. 22. n. 2. 3. Si deven cobrar anclage, l. 2. c. 22. n. 2. Si pueden embargar, ò detener Navios, l. 2. c. 22. n. 3. Quando pueden entrar en las Juntas, l. 2. c. 1. n. 41.
- GRADOS** de Pilotos donde, y como se dan, y si pueden darse en otra parte q̃ en Sevilla, l. 2. c. 1. n. 3. l. 2. c. 12. n. 6.
- GRANA** como, y donde se deve registrar, l. 2. c. 5. n. 25.
- GRANOS** de plata, l. 1. c. 34. n. 3. Los de oro, l. 1. c. 33. n. 13.
- GRVMETES** que son, l. 2. c. 2. n. 39. En lo demas tocante à ellos vease la voz Marineros
- GVADALCANAL**, plata que de sus minas se traia a la Contratacion, l. 1. c. 33. n. 27.
- GVAIRA** si tiene permisiõ de Navios, l. 2. c. 7. n. 35.
- GVARDA** mayor de la Casa quien lo es, y quando se criò, l. 1. c. 13. n. 6 y fig.
- GVARDAS** de Naos quando, como, y à que fin se ponen, l. 2. c. 1. n. 13. Las de la Sala del tesoro como, y para que, l. 1. c. 5. n. 10. Las de las condutas, l. 2. c. 27. n. 10. En que ocasiones ponen guardas en Indias los Generales, l. 2. c. 1. n. 37. En los Galeones quando, y para que se ponen, l. 1. c. 9. n. 21. l. 2. c. 1. n. 13. Salarios de guardas si deven pagarse, allí. Si en Naos de Indias puede ponerlos algun Iuez, l. 1. c. 2. n. 20.
- GVARDIA** como se le pone al Presidente de la Casa quando baxa à Cadiz, l. 1. c. 3. n. 8.
- GVARDIA** los Generales de Galeones, ò Flotas donde, y como la tienen, l. 2. c. 1. n. 30.
- GVARDIAN** de Navio que officio es, y quien se nombra, l. 2. c. 2. n. 32.
- GVARISMO** que significa, l. 1. c. 19. n. 56.
- GVATEMALA**. Vease Honduras.
- GVERRA** viva, servicios en ella quales se entienden, l. 2. c. 2. n. 29.
- GVINEA** Navios que allà fueren hasta donde deven ir en conserva de las Flotas, l. 2. c. 13. n. 34. Si por aquella via fueren mercaderias que se ha de hazer con ellas, y las Naos, l. 2. c. 17. n. 36.
- GVIPVZCOA** privilegio de las Naos que allà se fabrican, l. 2. c. 6. n. 5.

## H

**HABANA**, los Navios de registro para aquel Puerto que deven pagar por cada tonelada de permission, l. 2. c. 7. n. 35. Que seña deven hazer en descubriendo el Morro, y que salva al entrar, l. 2. c. 22. n. 6 y 7.

**HABERIA** primera vez que se vsò en la Carrera de Indias, lib. 2. c. 4. n. 2. y fig. Que sea, y como se le deve poner cobro, l. 1. c. 20. n. 1. 2. 3. y fig. Sus prime-

# INDICE

Las ordenanças quando se hizieron, l. 1. c. 20. n. 1. Las demandas contra ella como han de ser, l. 1. c. 6. n. 9. La forma en que se han hecho afsietos de Haberia, l. 1. c. 20. n. 12. 35. Luez della quien deve serlo, y con que jurisdiccion, l. 1. c. 20. n. 10. l. 2. c. 4. n. 4. Receptor della quien le nombra, y que fianças dà, l. 1. c. 21. n. 6. 11. Quanto se deve cobrar, l. 1. c. 20. n. 11. y fig. De què, l. 1. c. 20. n. 13. 14. Como, l. 1. c. 20. n. 16. 27. 28. Las personas si pagan Haberia, l. 1. c. 20. n. 14. 5. 41. Por cuya quenta corre la cobrança, l. 1. c. 20. n. 12. Si pagavan Haberia antiguamente mas generos q los de Indias, l. 2. c. 4. n. 4.

**HABERIA** de hazienda Real quãdo, y como se cobra, lib. 1. cap. 11. num. 20. Los Azogues de su Magestad si la deven, lib. 1. cap. 20. num. 31. Penas de los q no la pagaren, lib. 1. cap. 20. num. 3. 17. Como se ha de proceder contra ellos, alli. De que cosas no se deve Haberia, l. 1. c. 20. n. 19. 29. 30. Si se deve de Navios que se venden, l. 1. c. 20. n. 20. En Cadiz quien solia cobrarla, y como, alli. Inhibicion à todas las justicias, l. 1. c. 20. n. 21. Quales, y quando pueden conocer, alli. Donde se ha de entrar el caudal della, l. 1. c. 20. n. 22. Con que llaves, y libros, alli. Quien deve firmar las entradas, y salidas, lib. 1. c. 21. n. 7. 13. Qui se puede librar, y como, l. 1. c. 20. n. 23. Cargos al Pagador como se deven hazer, l. 1. c. 21. n. 10. La forma de las libranças, l. 1. c. 21. n. 13. Comprás de quenta de la Haberia quien puede hazerlas, l. 1. c. 22. n. 3. Lo que se compra à cuyo cargo se deve poner, l. 1. c. 23. n. 23. Forma de pagar deudas della, l. 1. c. 26. n. 8. De los descaminos que haze la Aduana si se deve cobrar Haberia, lib. 1. c. 17. n. 26. Quien deve cuidar de que se recojan las sobras de bastimentos, l. 1. c. 22. n. 32.

**HABERIA** si puede tener Letrado, y Procurador en la Corte, l. 1. c. 20. n. 26. Quentas de Haberias, Vease Contadores de Haberias. Contadores Di-

putados, Vease en la letra C. Tributos sobre la Haberia quando, y por q se impusieron, l. 1. c. 20. n. 8. Nueva forma de contribucion en lugar de Haberia, l. 1. c. 20. n. 48. l. 2. c. 4. n. 18. Haberia q se paga de lo cargado a los Maestres q es, l. 2. c. 16. n. 3. Haberia gruesa que sea, l. 1. c. 20. n. 5. 6. 7. 40. Haberia excesso della, l. 1. c. 20. n. 7. 32. Haberia vieja que sea, l. 1. c. 20. n. 8. 43. Haberia si se llama los daños de lo cargado que deve el Maestro, l. 2. c. 7. n. 16. c. 16. n. 3. Haberia de bienes de difuntos como se deve cobrar, l. 1. c. 12. n. 9. La del mar del Sur quando se introduxo, l. 1. c. 20. n. 4.

**HABERIA** si quando se hazian indultos se le aplicavan, l. 1. c. 20. n. 33. La de Navios sueltos qual deve ser, l. 1. c. 20. n. 34. Haberia si goza los privilegios q la hazienda Real, l. 1. c. 20. n. 52. Cédulas tocãtes à Haberia dirigidas al Luez della si se deven cumplir en la Sala, l. 1. c. 20. n. 19.

**HAZIENDA** Real a cuyo cargo deve estar, l. 1. c. 11. n. 1. 8. Su distribucion como, y con que ordenes, l. 1. c. 2. n. 16. c. 11. n. 18. Que partidas se administran como ella, l. 1. c. 33. n. 11. Eleccion de pagas a quien pertenece, l. 1. c. 11. n. 19. Situados sobre la Real hazienda como se pagan, alli. Libranças que solian darse a proveidos à Indias como se pagavan, l. 1. c. 11. n. 19. Quien deve firmar las libranças que se dicen sobre el Tesorero, alli. A què toca el cobro hasta que el oro, y plata se reduzga a reales, l. 1. c. 5. n. 23. Si para pagar los salarios situados sobre la Real hazienda es menester orden, l. 1. c. 11. n. 19. Demandas contra la Real hazienda si pueden admitirse, l. 1. c. 11. n. 20. Registros dellas quien deve satisfacerlos, l. 2. c. 17. n. 31. La Haberia della como se deve pagar, l. 1. c. 11. n. 20. Que gastos tocan à la Real hazienda, y como se deve hazer separaciõ para ellos, l. 2. c. 21. n. 6. Los Generales si puedẽ valerse della en los viages à falta de Haberia, l. 2. c. 1. n. 46.

# INDICE.

**HAZIENDA** de Cruzada como se deve  
de la de ella, l. 1. c. 11. n. 9. A cuyo cargo  
deve estar, y con que ordenes deve pa-  
garfe, l. 1. c. 11. n. 9. 18.

**HAZIENDA** de la Haberia, Vease Ha-  
beria

**HEREDEROS** del que devio dar quenta  
si deven darla con la pena del tresan-  
to, l. 1. c. 19. n. 33.

**HIERSALEN** Santos lugares si lo que  
se trae para ellos deve Haberla, l. 1. c.  
20. n. 29.

**HIERRO** quantos quintales en tonelada,  
l. 2. c. 16. n. 6 Si deve las Haberias que  
se pagan al Maestre, l. 2. c. 16. n. 6 El de  
Laja si puede llevarse a las Indias, l. 2.  
c. 16. n. 10.

**HONOR** se deve estimar mas que la vi-  
da, l. 2. c. 3. n. 7

**HONDVRAS**, que Puertos tiene, y que  
Navios solian despacharse, y se despachan  
por lo presente, l. 2. c. 11. n. 49.

**HONDVRAS** los Navios que despachava  
el asiento de la Haberia, l. 1. c. 10.  
n. 37. lib. 2. c. 4. n. 15. La costa de su re-  
fuerzo de que se pagava, l. 2. c. 11. n. 49.  
c. 5. n. 26. 27. Con que genero de ar-  
mamento, y guarnicion solian ir anti-  
guamente aquellos Vaxeles, l. 2. c. 5.  
n. 24 Quando se dio principio a surgir  
en el Puerto de Amatique dexando  
el de Cavallos, l. 2. c. 5. n. 24. 28. Plata,  
y asir adonde lo deven dexar aviendo  
partido Galeones, y Flotas quando  
llegan a la Habana, l. 2. c. 5. n. 25. Si  
solia nombrarse Capitan, y Almirante  
las dos Naos de guerra q se despacha-  
va a Honduras, l. 2. c. 5. n. 26. 27. Puerto  
de Cavallos qual fue, y por que se lla-  
mo assi, lib. 2. c. 5. n. 28. Quantas vezes  
fue invadido de los enemigos, alli. De  
que porte podrian Naos abrigarse de  
la defensa del Puerto, l. 2. c. 5. n. 29.

**HONDVRAS**, question movida sobre si  
seria bien bolver a usar del puerto de  
Cavallos para surgir los Navios, l. 2.  
c. 5. n. 30. 34. Quanto convendria que  
ya que no dos, fuesse vn Navio guarne-  
cido con cada Flota como el Parache

de la Margarita, l. 2. c. 5. n. 30.

**HONDVRAS**, contratacion de Guate-  
mala con el Peru quates inconvenie-  
tes tendria permitida, l. 2. c. 5. n. 31.  
Que generos se llevan de Guatemala  
al Peru, lib. 2. c. 5. n. 31. Quanto deven  
pagar los Navios por la permission  
de cada tonelada, l. 2. c. 7. n. 35. Que  
azogues esta mandado se remitan, l. 2.  
c. 14. n. 10. Con que Flotas deve ir los  
Navios a aquella Provincia, y como  
deven apartarse dellas, l. 2. c. 13. n. 34.  
**HVRTOS** de cosas de Indias, y su nave-  
gacion como se deve castigar, lib. 2.  
c. 5. n. 6.

**I**GLESLA su inmutabilidad vale a los Fa-  
ctores de mercaderes que tienen que-  
tas que dar, l. 1. c. 15. n. 10. Si vale a gen-  
te de mar, y guerra que se huye, l. 2. c.  
2. n. 44.

**INCIERTOS** bienes quales son, lib. 2.  
c. 12. n. 21. 22.

**INDIAS** quando se descubrieron, lib. 2.  
c. 1. n. 1.

**INDIOS** si pueden traerfe, l. 1. c. 6. n. 7.  
Los que huvieren venido con que li-  
cencia pueden bolver a Indias, l. 2. c.  
2. n. 8. c. 9. n. 9. Si no rúvlen con que  
bolver, si deve darfeles, l. 1. c. 2. n. 8.  
Si pueden ser herrados, lib. 2. c. 9. n. 7.  
El que los truxere que pena incurra,  
l. 2. c. 9. n. 7.

**INDIGNACION** Real que pena sea, l. 2.  
c. 23. n. 9.

**INDVLTO** de lo traido fuera de regis-  
tro quando se ha hecho si se han apli-  
cado a la Haberia, l. 1. c. 10. n. 33.

**INDVLTO** de Franceses, y su represalla  
del año de 1667, l. 2. c. 18. n. 11.

**INDVLTO** por la nueva forma de con-  
tribucion que derechos no comprehen-  
dio, l. 1. c. 18. n. 22. c. 20. n. 46. y fig.

**INFANTERIA** de Galeones, y Flotas,  
Vease Soldados, y Gente de mar, y  
guerra.

**INFANTERIA** de Flotas, Vease Com-  
pañias.

# INDICE

- INFORMES** que se hazen al Consejo Supremo de las Indias, l. 1. c. 4. n. 7. Los q se piden para Luezes, o Tenientes de ellos, l. 1. c. 4. n. 13. Si puede esta Audiencia hazer informes de orden de otros Consejos que del de Indias, lib. 1. c. 6. n. 10.
- INFORMACIONES** sobre visitas de Naos quien deve hazerlas, lib. 1. c. 5. n. 25. Las de pasajeros como deven ser, l. 1. c. 29. n. 4. 13. Como deven hazerlas en Sevilla, l. 1. c. 29. n. 23. De aver enviudado como deven ser, l. 1. c. 29. n. 29. Las de Pilotos como, l. 2. c. 12. n. 8. Las que se dan para naturalizarse estrangeros, l. 1. c. 30. n. 9.
- INGLESES** de la Compañia de Iesus, q socorro se les dà quando van à su tierra, l. 2. c. 27. n. 2.
- INGLESES**, que han intentado por varios caminos comercio en las Indias, l. 1. c. 35. n. 17.
- INHIBICION** de todas las justicias, l. 1. c. 2. n. 2. Las de los puertos reprehendidas, y multadas por no averle prontamente inhibido, l. 1. c. 2. n. 20. 21. 23.
- INTERVIA** que se haze al Tribunal, Iuez, o Ministro a quien no se le dà lo que le toca, l. 1. c. 2. n. 14.
- INSTRVCCIONES** para General, Almirante, y Veedores quien las dà, l. 2. c. 1. n. 7. 29.
- INSTRVCCIONES** para los demás Cabos quien las dà, l. 2. c. 1. n. 14. 22. 28.
- INSTRVCCION** primera à los Iuezes, l. 1. c. 1. n. 1.
- INSTRVCCION** de Presidètes quando se diò, l. 1. c. 3. n. 7.
- INSTRUMENTOS** para la navegacion quien deve fabricarlos, l. 2. c. 11. n. 17. Quien deve aprobarlos, l. 2. c. 11. n. 19.
- INTERIN** de oficios quien le provee, l. 1. c. 3. n. 14. 15. c. 1. n. 9. c. 22. n. 33.
- INVERNADAS** de Galeones, y Flotas donde, y como se deven hazer, l. 2. c. 1. n. 45.
- ISLAS** de Barlovento; y puertos de la Costa que privilegios tienen en general, lib. 2. cap. 22 por todo el.
- IAMAICA** Isla que permission tenia en cada Flota, y con qual, l. 2. c. 13. n. 27. Donde se deven apartar las Naos que fueren para aquella Isla, l. 2. c. 13. n. 34.
- IAMAICA**, que cosas se pueden tragar desde alli, y adonde, lib. 2. cap. 13. n. 20. 27.
- IVANA** Isla qual se llamava assi, lib. 2. c. 13. n. 19.
- IVEZES** Oficiales su creacion, lib. 1. c. 1. n. 1. su jurisdiccion, autoridad, y preeminencias, l. 1. c. 4. n. 1. 4. 6. 7. l. 1. c. 5. n. 5. y sig. Iuezes Oficiales por que se llaman, l. 1. c. 4. n. 2. 3. Sus fianças como deven darle, l. 1. c. 4. n. 9. c. 11. n. 2. Que edad se requiere para ser Iuez Oficial, l. 1. c. 4. n. 23. Audiencia como deven hazerla, Vease Audiencia. Que horas deven estar en ella, y como, l. 1. c. 4. n. 10. 11. Si en adjudicaciones de bienes de difuntos tienen voto, l. 1. c. 3. n. 30. Si vno solo puede conocer de algunos negocios, l. 1. c. 4. n. 18. c. 5. n. 15. Quando deven assistir en la Sala del tesoro, l. 1. c. 4. n. 25. Como deve avisar al Rey de lo que tuvieren por conveniente, l. 1. c. 1. n. 1. 6. Quien deve responder à las peticiones, y dar los autos, y resoluciones que se huvieren acordado, l. 1. c. 5. n. 15.
- IVEZES** Oficiales si puede imputarse mas cargo à vno que à otro de lo determinado, l. 1. c. 4. n. 25. Si puede hazer ausencias, l. 1. c. 4. n. 12. Tenientes quando podian dexarlos, y como, l. 1. c. 4. n. 12. Si los Tenientes obran antigüedad como los propietarios, l. 1. c. 4. n. 24. Si puede vno solo escrivir cartas por todos, l. 1. c. 4. n. 25. Cosas que les son prohibidas, l. 1. c. 4. n. 13. 14. 15. 16. Adonde fue la voluntad de su Magestad que viviesen, l. 1. c. 1. n. 4. Como gozan de las prerrogativas de los Oidores de la Audiencia Real, l. 1. c. 4. n. 5. Si puede nombrarse interin de Iuez Oficial, l. 1. c. 4. n. 10. Como se deve dar quenta al Consejo en vacando algun oficio de Iuezes, lib. 1. cap. 4. n. 25.



# INDICE

- la noche quedado alguna Naó fuera, l. 1. c. 9. n. 15. Como deve procurar llegar quanto antes a la Capitana, y que papeles deve pedir, y demas diligencias q<sup>ue</sup> conviene haga sin dilacion, l. 1. c. 9. n. 16. 17. 18. Que deve hazer en quanto al afixo de la plata, l. 1. c. 9. n. 19. Separaciones para los pagamentos que se de las haze, l. 1. c. 9. n. 22. Que declaracion se deve pedir en las visitas a los Ministres desde la nueva forma de constitucion en lugar de Haberias, l. 1. c. 9. n. 24. 25.
- IVEZES** acrecentados, y supernumerarios desde quando los ay, l. 1. c. 15. n. 1. Iuez Oficial junto co el oficio de Alguazil mayor perpetuo, y con facultad de nombrar Teniente, l. 1. c. 15. n. 2. Iuezes supernumerarios si obtienen ligüedad con los propietarios, l. 1. c. 15. n. 4. Iuez Oficial y Alcaide quando se inventó este oficio, l. 1. c. 15. n. 6. Iuez propietario que intentó que su Teniente alia de sentarse en el mismo lugar que él ocupava, l. 1. c. 15. n. 14.
- IVEZES** Oficiales, quando se nombra Teniente, que se deve dezir en el informe, l. 1. c. 15. n. 15. Iuez semanero, Vease Semanero.
- IVEZES** cifras que davan a los Generales, l. 2. c. 1. n. 4. Que si les embiassen orden a las Terceras quando venian, devian obedecerla, alli.
- IVEZES** Letrados, Vease Oydores.
- IVEZ** que estando al recibo fue al Cabo de Santa Maria a poner cobro en vi Galeon que varó alli, l. 2. c. 4. n. 14. Iuezes que han ido a diferentes partes a poner cobro en Galeones, alli.
- IVEZES** de alcadas, que significa este nombre, l. 2. c. 17. n. 6. Iuez de alcadas su institucion, y jurisdiccion, l. 1. c. 17. n. 37. Que deve hazer en las elecciones de Consulado, l. 1. c. 17. n. 6. 7. 8. Como deve recibir juramento de los electos, l. 1. c. 17. n. 18. Que deve hazer con los pleitos que se llevan apelados a él, l. 1. c. 17. n. 37. Dentro de que termino se deven presentar los que
- apelan, l. 1. c. 17. n. 38. Si puede, o deve tomar parecer de Letrado, l. 1. c. 17. n. 39. Si tiene voto en la eleccion de Prior, y Consul, l. 1. c. 17. n. 17.
- IVEZES** de alcadas si deven estar conformes ambos adjuntos con el Iuez de alcadas para hazer sentencia, l. 1. c. 17. n. 9.
- IVEZ** de Haberia desde quando le ay, y con que jurisdiccion, l. 1. c. 20. n. 10. 12. c. 4. n. 4. Si pertenece a los de Gobierno, o Justicia, alli.
- IVEZ** de residencia, que noticias deve dar a los Contadores de Haberias, l. 1. c. 19. n. 45. Si pueden dichos Iuezes entrometerse a pedir, o conocer de las cuentas del viage, l. 1. c. 19. n. 7. 45.
- IVEZ** de Indias de Cadiz su eleccion, nombramiento, y jurisdiccion, l. 1. c. 25. n. 1. 2. 3. 4. 9. 10. y sig. Sus ordenanças, l. 1. c. 25. por todo el Subordinacion al Tribunal de la Contratacion, l. 1. c. 3. n. 28. c. 25. n. 9. 12. 13. Si puede tener Fiscal, lib. 1. c. 25. n. 14. Que registros puede dar, l. 1. c. 25. n. 16. Adonde los deve remitir, alli. Si puede dar licencias, l. 1. c. 25. n. 12. Que certificaciones puede dar, l. 1. c. 25. n. 4 y 16. Como deve hazer la proposicion de Naos, l. 1. c. 25. n. 13. Si puede visitarlas, l. 1. c. 25. n. 5. 16. Que carga no deve consentir, l. 1. c. 25. n. 17. Si deve tener libro de condenaciones, l. 1. c. 25. n. 17.
- IVEZ** de Indias de Cadiz co q<sup>ue</sup> Escrivano deve despachar, l. 1. c. 25. n. 19. Si intetare novedades quien deve irle a la mano, l. 1. c. 25. n. 12. Quando el Presidente está en Cadiz lo que deve hazer, l. 1. c. 3. n. 28. c. 25. n. 13. Iuez para Cadiz nombrado por la Audiencia de la Contratacion, l. 1. c. 25. n. 5. Si el Iuez de Indias puede conocer de algunas causas, l. 1. c. 25. n. 10. Si le toca despachar Avisos, o Naos que salgan de alli no aviendo Iuez de la Casa, l. 2. c. 21. n. 35. Que le estuvo mandado en quanto a bienes de difuntos, l. 1. c. 12. n. 3. Si pueden descargar en Cadiz algunas Naos, l. 1. c. 25. n. 6. 8. Si puede solo y

# INDICE.

sitar las de su Juzgado de salida, lib. 1. c. 25. num. 7 8. 16. Vltima resolucio-  
 sobre aquel Juzgado, lib. 1. cap. 25. n. 8. Si puede aver en Cadiz Visitador,  
 l. 1. c. 24. n. 22. 24. c. 25. n. 14. Iuez de In-  
 dias prisionero de Ingleses, l. 1. c. 25. n. 20. Juzgado de Indias de Cadiz con q  
 Variedad ha sido, lib. 1. c. 25. n. 1. y sig.  
 Desde que tiempo se hizieron repre-  
 sentaciones de que convenia estinguir-  
 Je, l. 1. c. 25. n. 29. 30.  
**IVEZES** de registro de Canarias quãdo  
 tuvieron principio, l. 2. c. 25. n. 1. La  
 primera permisio de las Islas como  
 fue, y como es la que oy tiene, lib. 2. c.  
 25. n. 1. 17. 18. 19. 20. 21. Iuezes de re-  
 gistros de Canarias si se deven llamar  
 Iuezes Oficiales, lib. 2. cap. 25. num. 2.  
 Si pueden gastar de penas de Camara,  
 l. 2. c. 25. n. 3. La jurisdiccion destos Iue-  
 zes, l. 2. c. 25. n. 4. 5. Sus apelaciones à  
 que Tribunal, lib. 2. cap. 25. num. 4. Los  
 presos à que carcel deven remitirlos,  
 lib. 2. cap. 25. num. 6. Inhibicion de las  
 otras Justicias, l. 2. c. 25. n. 6. Escriva-  
 nos qualesquiera como deven obede-  
 cer sus cõpulsorios, l. 2. c. 25. n. 7. Si de-  
 vé tener escrivano particular de su Juz-  
 gado, l. 2. c. 25. n. 7. Alguazil de dicho  
 Juzgado quien le nõbra, l. 2. c. 25. n. 8.  
**IVEZES** de registros de Canarias, que  
 libros deven tener, l. 2. c. 25. n. 9. Si tie-  
 nen prohibiciõ de comerciar, l. 2. c. 25.  
 n. 9. Licencias para salir de Canarias  
 quando las davã el Prẽsidente, y Iuezes,  
 l. 2. c. 25. n. 10. Como devã los Navios  
 bolver à Sevilla, l. 2. c. 25. n. 10. Que  
 Navios ni personas no pueden nave-  
 gar desde alli, ni darfeles licencia, l. 2.  
 c. 25. n. 11. 18. Quienes pueden cargar  
 para Indias en Canarias, l. 2. c. 25. n. 12.  
 Si pueden dar licẽcia para embarcar-  
 se passageros, alli.  
**IVEZES** de registros de Canarias como  
 devẽ, y quãdo visitar los Navios, l. 2. c.  
 25. n. 13. que cosas puedẽ cargarse, alli,  
 l. 2. c. 25. n. 13. que deve hazer cõ los Na-  
 vios q de Indias arribarẽ à aquellas Is-  
 las, l. 2. c. 25. n. 14. 17. Inconvenientes

reconocidos al comercio de España de  
 la permisio de Islas, l. 2. c. 25. n. 15.  
 16. Como devian los Navios ir en la  
 conserva de las Floras, y no salir sin  
 ellas si no se despachavan, lib. 2. cap.  
 25. num. 15. Barco à Canarias para  
 que se despachava, lib. 2. cap. 25. num.  
 15.  
**IVEZES** de registros de Canarias quãdo  
 se prohibiõ totalmente aquel comer-  
 cio, l. 2. c. 25. n. 16. Quando se le resti-  
 tuyo, y concediõ que bolviessen alli  
 los Navios, lib. 2. c. 25. n. 16. 17. Los re-  
 gistros adonde los deven remitir, l. 2.  
 c. 25. n. 18. 23. Resolucion de que estu-  
 viesse aquel Juzgado à cargo de los  
 Iuezes de la Cala, l. 2. c. 25. n. 19. Si es  
 contra vando qualquier cosa que de-  
 mas de los frutos cargaren, l. 2. c. 25. n.  
 22. En actos publicos assiento que tie-  
 nen los Iuezes, l. 2. c. 25. n. 24. Si se ha-  
 dado alguna permisio de Navio para  
 llevar al Presidente de Canarias, l. 2.  
 c. 25. n. 25.  
**IVEZ** de comission del Consejo para ha-  
 zer enterar vna partida de la Haberia  
 à la Real Hacienda sobre el modo de  
 actuar como fue reprehendido, l. 1. c.  
 2. n. 26.  
**IVEZ** conservador de la Lonja quien es,  
 l. 2. c. 27. n. 28.  
**IVEZ** si tiene parte de los comissos, ò  
 descaminos, l. 1. c. 6. n. 7.  
**IVEZ** ò Tribunal Ecclesiastico si puedẽ  
 inhibir à los del Consejo de Indias,  
 l. 2. c. 27. n. 25.  
**IVEGOS** en los Navios su prohibicion,  
 l. 1. c. 17. n. 20. l. 2. c. 1. n. 24.  
**IVNTA** de Guerra de Indias como le to-  
 ca dar las ordenes para las Armadas,  
 l. 2. c. 4. n. 5.  
**IVNTAS** fuera de hora como se hazen, l.  
 1. c. 3. n. 13. Quando concurren otros  
 Ministros estrãños, l. 1. c. 3. n. 16.  
**IVNTAS** de Armadas, y Flotas quãdo,  
 como, y para que fuelẽ hazerfe, l. 2. c. 1.  
 n. 40. c. 3. n. 37.  
**IVNTAS** de Haberia como, y quando  
 las huvo, l. 1. c. 20. n. 25.

# INDICE.

**IVRISDICCION** del Tribunal primera,  
l. 1. c. 1. n. 1.  
**IVRISDICCION** privativa, l. 1. c. 2. n. 2.  
c. 2. n. 5.  
**IVRISDICCION** ordinaria que tiene el  
Tribunal, l. 1. c. 2 n. 5. c. 18. n. 12. Sobre  
los Ministros, l. 1. c. 2. n. 6 y fig. y num.  
33. 34.  
**IVRISDICCION** desta Audiencia quan  
embidiada, y combatida es, lib. 1. c. 8.  
n. 16.  
**IVRISDICCION** del Tribunal contra los  
que injuriaren al Prior, y Consules, l. 1.  
c. 17. n. 31.  
**IVRISDICCION** para las quiebras de  
Compradores de plata, l. 1. c. 33. n. 13.  
**IVRISDICCIONALMENTE** si puede al-  
gun Consejo ordenar al Tribunal, l. 1.  
c. 2. n. 9. y fig.  
**IVRISDICCION** del Consulado. Veaſe  
Consulado.  
**IVROS** de la Casa como ſe deven pagar,  
l. 1. c. 11. n. 19.  
**IVSTICIA** ordinaria de Sevilla, y demas  
lugares inhibida, l. 1. c. 2. por todo el,  
c. 8 n. 16.  
**IVSTICIAS** de los puertos reprehendi-  
das, y multadas por no averſe inhibi-  
do, l. 1. c. 2. n. 20. 21. 22. Las de Indias  
inhibidas, l. 2. c. 17. n. 35. Las compe-  
tencias con la juſticia ordinaria de Se-  
villa como ſe determinan, l. 1. c. 1. n. 6.  
12. La cedula de como ſe ven eſtas cõ-  
petencias, l. 2 c. 7. n. 28.  
**IVSTICIAS** de Indias como deven ayu-  
dar à que las Armadas ſean provei-  
das de baſtimentos, l. 1. c. 22. n. 16.

## L

**L**AGOS, què Miniſtro ſolia reſidir alli  
por la Contratacion, y à què fin, l. 2.  
c. 20. n. 9.  
**LANCHA**, què genero de embarcacion,  
l. 1. c. 14. n. 3.  
**LA PALMA** Iſta, què permifſion ſolia  
tener para cargar a Indias, lib. 2 c. 25.  
n. 1 y fig.  
**LAREDO** ſi tuvo privilegio de Navios

de registro para Indias, l. 2 c. 5. n. 16.  
**LASTRE** què es, y de que deve ſer, lib. 2.  
c. 22 n. 13. c. 13. n. 12. Si puede alixar-  
ſe en puertos de Indias l. 2. c. 22. n. 5.  
**LEYES**, y cedula de vn Tribunal ſirven  
para otro en caſos ſemejantes, lib. 1. c.  
10. n. 39.  
**LETRADO** que ſe prohibe entraren la  
Sala de Gobierno, como ſe entiende,  
l. 1. c. 5 n. 12.  
**LIBRANZAS**, ò Libramientos ſobre to-  
do genero de arcas de la Casa, como  
deven ſer, l. 1 c. 5. n. 21.  
**LIBRANZAS** ſobre el Teſorero como  
deven ſer, l. 1. c. 11. n. 18.  
**LIBRANZAS** que ſe dan à Prelados, y  
otros proveidos para Indias, quando  
deven pagarſe, l. 1. c. 11. n. 19.  
**LIBRANZAS** del General, y de Provee-  
dor como deven ſer, lib. 1. c. 20. n. 23.  
c. 22. n. 3.  
**LIBRANZAS** ſobre el Receptor de la  
Haberia quien puede darlas, y como,  
l. 1. c. 21. n. 15. Sobre el Pagador de la  
Haberia como deven ſer, l. 1 c. 21. n. 10.  
c. 13. n. 4. Sobre el Receptor de penas  
de Camara, y gaſtos de juſticia como,  
l. 1. c. 27 n. 7.  
**LIBROS** que deve aver en la Contadu-  
ria, l. 1. c. 10. n. 16 haſta 30. c. 30. n. 10.  
Los Contadores Diputados que libros  
deven tener, l. 1. c. 21. n. 10.  
**LIBROS** de Arcas donde los deve aver,  
l. 1. c. 21. n. 11.  
**LIBROS** de Acuerdos donde deven eſtar,  
l. 1. c. 10. n. 16.  
**LIBROS** de historias profanas, y otros  
prohibidos de llevar à las Indias, l. 2.  
c. 16. n. 10. 14. 15. Qualeſquiera otros  
libros què licencia neceſſitan, lib. 2 c.  
16. n. 10. Si deven derechos los que ſe  
llevan à Indias, l. 2. c. 16. n. 10.  
**LIBROS** de votos en vna y otra Sala,  
donde eſtàn, y à cuyo cargo, lib. 1. c. 5.  
n. 15. 19.  
**LIBROS** de autos de Gobierno à que Eſ-  
crivano tocan, l. 1. c. 26. n. 25.  
**LIBROS** de que vſa la Contaduria de Ha-  
berias, l. 1. c. 19. n. 53.



# INDICE

**LIBROS** que deve aver en los oficios del  
sueldo, l. 2. c. 3. n. 26.

**LIBROS** que traten de materias de In-  
dias si pueden imprimirse en España  
sin licencia del Consejo Supremo de  
llas, l. 2. c. 16. n. 14.

**LIBRO** de entradas de la carcel à cuyo  
cargo es, l. 1. c. 26. n. 25.

**LICENCIAS** de pasajeros como deven  
ser, Veate Pasajeros. Si de las licen-  
cias de cargadores se estilava en lo an-  
tiguo embiar relacion al Consejo, l. 1.  
c. 9. n. 34.

**LIMOSNAS** en las Armadas y Flotas si  
pueden pedirse, ò llevarse alcancias,  
l. 1. c. 36. n. 10.

**LISTAS** de gente de Armada adonde  
deven parar, à quien deve darse copia,  
y en que forma deven ser dichas listas,  
l. 2. c. 3. n. 26. las de Naos merchàtas, alli.  
c. 9. n. 34.

**LISTAS** de la gente de Flota de Capi-  
tana y Almirante, à cuyo cargo son, y  
las fianças para los socorros, l. 1. c. 27.  
n. 6. Pies dellas donde, y como deven  
hazerse, l. 2. c. 3. n. 28.

**LLAVES**, que arcas ay con ellas, y à cu-  
yo cargo, l. 1. c. 11. n. 7.

**LONJA** para que efecto se fabricò, quien  
es su Alcaide, y quien cuida de su ad-  
ministracion, l. 1. c. 17. n. 49.

## M

**MADERA** Isla, conocimiento de  
las arribadas que se hazian à ella,  
l. 2. c. 20. n. 9.

**MADERAS** para fabricar quales son las  
mejores, y qual el mejor tiempo para  
cortarlas, l. 2. c. 14. n. 3.

**MADERAS**, o palos que los Navios de-  
xaren en los puertos, que se deve ha-  
zer dellos, l. 2. c. 22. n. 9.

**MADERA** de la Habana si se puede traer  
l. 2. c. 4. n. 27.

**MAESTRANZAS** si puede apremiar se  
les, y poner tassa à sus jornales, l. 1. c.  
23. n. 9. y fig. l. 2. c. 14. n. 12. Que horra-  
mientas deven llevar, l. 1. c. 23. n. 12. Si  
puede alterar los precios, l. 2. c. 7. n. 33.

Penal de los que hurtaren algo en la  
carena, l. 2. c. 7. n. 4.

**MAESTRE** que cargo sea, y que diferé-  
cias ay dellos, l. 2. c. 9. n. 1. 2. Que vtili-  
dad tienen, y que riesgos, y costas, l. 2.  
c. 9. n. 2. 4. Quien conoce privativamē-  
te de sus cauias, lib. 2. c. 7. n. 33. c. 12. n.  
14. 19. Que privilegios tienen, alli.

**MAESTRES** de plata que los nombra,  
lib. 2. c. 9. n. 1. 7. Que flete llevan de la  
plata de su Magestad, y de particula-  
res, l. 2. c. 9. n. 2. 4. Si puede ser el dueño  
del Navio Maestre de plata, lib. 2. c. 7.  
n. 30. Que deve preceder para ello, alli.  
Quando deven servir los Maestres de  
plata de Pagadores, lib. 2. cap. 9. n. 9. 11.  
Por muerte de Maestres quien deve  
nombrar, l. 2. c. 1. n. 53. Como, y en que  
tiempo deven satisfacer sus registros,  
l. 2. c. 9. n. 10.

**MAESTRES** de plata, que pena tienen  
por traerla fuera de registro, l. 2. c. 20.  
n. 40. c. 17. n. 8. Como deven traer el  
oro y plata del Rey, lib. 2. cap. 9. n. 4.  
Si deven servir el oficio de Proveedor  
sin sueldo, lib. 2. cap. 22. n. 14. l. 2. cap. 9.  
n. 10. Que fianças deven dar, y como,  
lib. 2. c. 9. n. 5. 6. Si es preciso presentar  
el titulo para afiançar, l. 2. c. 9. n. 6. Sus  
vtilidades, costas, y riesgos deste ofi-  
cio, l. 2. c. 9. n. 2. 4. Los que han quebra-  
do, l. 2. c. 9. n. 8.

**MAESTRE** de Nao, quien puede serlo,  
l. 2. c. 8. n. 8. Que obligacion tiene, y que  
fianças dà, l. 2. c. 5. n. 9. 10. 11. 12. 13. En  
que forma deven ser los Maestres de  
Nao, l. 2. c. 7. n. 30.

**MAESTRES** de Naos como solian ser,  
antiguamente, l. 2. c. 7. n. 30. Quando, y  
donde deve ser admitidos, l. 2. c. 8. n. 8.  
Si pueden afiançar en Indias, l. 2. c. 8.  
n. 13. Como deven llevar lo q huvier  
fletado, lib. 2. c. 8. n. 14. Si se les puede  
obligar à que lleven lo q no han fleta-  
do, l. 2. c. 6. n. 11. Hasta quando pueden  
entrar ropa en la Nao, lib. 2. c. 8. n. 16.  
Que pasajeros pueden llevar, y con q  
licencia, l. 2. c. 8. n. 18. Que Pilotos deve  
llevar, lib. 2. c. 8. n. 22. Que instruccion  
y que

# INDICE.

- y quien se la deve dar, l. 2. c. 8. n. 13. 26.  
 Aquie deve hazerla saber, y por que, l. 2. c. 8. n. 15. 18. Penas de no guardarla, l. 2. c. 8. n. 15. Que cosas deven no consentir en su Nao, l. 2. c. 9. n. 4. 5. 12. c. 8. n. 30. Como deven llevar el agua, y sus medidas, l. 2. c. 8. n. 12. En q parte del viage puede tomar bastimentos, l. 2. c. 8. n. 21. En que tiempo eran obligados a presentar los bastimentos, l. 2. c. 4. n. 29. Como deven navegar, l. 2. c. 8. n. 17. 26. Que deve hazer en llegando al Puerto, l. 2. c. 8. n. 17. 20. Que deve observar, y escribir en el viage, l. 2. c. 8. n. 24. Que deve hazer con los que mueren, l. 2. c. 8. n. 12. l. 2. c. 8. n. 19. Para que tiempo deven facar mantenenimientos, l. 2. c. 8. n. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000.
- MAESTRES de Naos** si puede dexar saltar en tierra pasajeros, l. 2. c. 8. n. 21. Si deve pagar al marino el razgo, l. 2. c. 7. n. 27. Que cosas pueden ser compellidos a traer, l. 2. c. 8. n. 25. Si las justicias de Indias pueden conceder de sus causas, l. 2. c. 7. n. 4. Como deven conceder a los marineros, y pagarlos, l. 2. c. 9. n. 5. Premio de lo que manifiestaren, l. 2. c. 8. n. 26. Pena de lo que truxeren sin registro, l. 2. c. 8. n. 26. Pena del que no signiere la Capitanía, l. 2. c. 8. n. 26. Que dintro puede tomar a riesgo de Nao, y como, l. 2. c. 7. n. 31. Si deve llevar arcabuces para los marineros, l. 2. c. 8. n. 23. que pena tiene el Maestre que no llevare la Nao como deve, l. 2. c. 8. n. 23.
- MAESTRES de Naos** como se les deve escusar las prisiones, l. 2. c. 8. n. 16. Que deve pagar a la universidad de los marinos por la media soldada, l. 2. c. 7. n. 5. 7. 13. Si deve darlos por la visita que se hiziere en la mar, l. 2. c. 7. n. 35. Si pueden dar comida a pasajeros, l. 2. c. 8. n. 27. Si deve guardar la instrucción de los Generales, l. 2. c. 8. n. 21. Quando y donde devian hazer los montos, y pagar las soldadas, l. 2. c. 7. n. 16. Apellando por causas pecuniarias deve ser fieltros afiançando, l. 2. c. 7. n. 28.
- MAESTRES de Naos** si pueden vender bastimetros, o pertrechos, l. 2. c. 8. n. 28. Si pueden ser presos por deudas particulares, l. 2. c. 7. n. 19. Para que reciban presos que les entregaren en Indias que deve preceder, l. 2. c. 8. n. 25. Si pueden llevar artilleros que no sea examinados, l. 2. c. 8. n. 29. Sus causas como se deven abreviar, l. 2. c. 7. n. 4. Penas de llevar pasajeros sin licencia, l. 2. c. 29. n. 7. En las que incurren de llevar marinero extranjero, l. 2. c. 30. n. 11. Si puede llevar negros por marineros, l. 2. c. 35. n. 21. Y vease la palabra Negros en quanto a los Pilotos, y otras cosas de las Naos de Indias.
- MAESTRES de Naos** que certification deven traer de buelta, l. 2. c. 8. n. 17. 23. Los contratos en la Nao, ante quien deven hazerlos, l. 2. c. 8. n. 19. Los papeles que dan para que en la Contaduría se den cargues, o generales, que fueren, l. 2. c. 17. n. 3.
- MAESTRES de raciones** que cargo tienen, quien los nombra antes, y que los nombra ahora, l. 2. c. 10. n. 2. y sig. Como deve afiançar, l. 2. c. 10. n. 2. 11.
- MAESTRES de raciones** quantos cono cimientos deve dar de los bastimentos, l. 2. c. 22. n. 18. Con que intervencion deven recibirlas, l. 2. c. 24. n. 2. De que adonde deven dar quantas, l. 2. c. 19. n. 20. En que tiempo, y por que, l. 2. c. 10. n. 4. Si pueden bolver a ser Maestres hasta a la muerte, l. 2. c. 24. n. 4. El Maestre de Nao que se perdió, si deve dar quantas, l. 2. c. 3. n. 17. Como deven guardar el vino de la gente, l. 2. c. 20. n. 5. Que mercedes se le deven hazer buenas, l. 2. c. 5. n. 22. Como se pagan los ahorros, l. 2. c. 22. n. 20. Los de la Armada de Barlovento como se permitio que afiançasen, l. 2. c. 5. n. 22. Por mercedes quantas se les mandó dar, l. 2. c. 5. n. 22. Si puede obligarse a dar de comer a pasajeros, l. 2. c. 8. n. 17.
- MAESTRE de xarcia** quien lo es, l. 2. c. 16. n. 1.
- MAESTROS mayores de la Casa** que oficios son, y que los nombra, l. 2. c. 12. n. 4.
- MAES-**

# INDICE

**MAESTROS** mayores de Galeones que oficio es, y à quien toca su nombramiento, l. 1. c. 23. n. 14. l. 2. c. 1. n. 19. c. 2. n. 35.

**MAESTRO** de postas de la Casa, lib. 1. c. 92. n. 10.

**MALAGA** si tuvo registro para Indias, l. 1. c. 5. n. 16.

**MANDAMIENTOS** de prision con quien deven hablar, l. 1. c. 5. n. 25.

**MANGA** de Navio que parte es de l. 2. c. 14. n. 20. Como se ha de medir, lib. 2. c. 5. n. 9.

**MANIFESTACIONES** quando se pueden admitir, lib. 2. c. 17. n. 20. Pena del Maestre que no las haze, l. 2. c. 17. n. 8. Premio del que las hiziere, alli. Si se deve dar quenta à los Ministros de la Haberia de las que se hizieren en las Aduanas, l. 1. c. 12. n. 26. l. 1. c. 18. n. 17. Si de las manifestaciones de Navios que no deven todo el Almojarifazgo se deve cobrar este por entero, ò solo como de lo registrado, l. 2. c. 13. n. 15. Manifestaciones de lo que traen, y para quien si deven hazerlas los que vienen de Indias con encomiendas, l. 2. c. 17. n. 21.

**MANTENIMIENTOS**, Vea se Bastimentos. Si se puede sacar de qualquier parte, l. 1. c. 22. n. 4. 5. Que se castigue à los que los dieren malos, l. 2. c. 7. n. 33.

**MAR** del Sur, si las ordenanças de su navegacion son como las del Oceano, l. 2. c. 27. n. 11.

**MARCO**, y anclage que derechos son, y si se cobran, ò deven de cosas de Indias, l. 2. c. 7. n. 27.

**MARCO** de plaza de ley, que vale, lib. 1. c. 34. n. 3. Que produce labrado, n. 4. Que vale el de toda ley, alli.

**MAREANTES** quienes son, y que privilegio tienen para el buque de las Flotas, l. 2. c. 6. n. 4. Para lo demas vease Universidad de Mareantes. Debaxo deste nombre Mareantes quienes se comprehenden, l. 2. c. 7. n. 2.

**MARGARITA** Isla con que Flota deven ir los Navios de su permission, lib. 2. c. 13. n. 29. 30.

**MARGARITA** su Parache, que vaxel es, lib. 2. c. 4. n. 39. Que Navios solian ir à aquella Isla, y como, l. 2. cap. 13. n. 30. Donde se deven aparrar de la Arma. da los que van allà, ò a la Costa, l. 2. c. 13. n. 34. Que privilegios tienen, l. 2. c. 7. n. 35. Alsietos de pesqueria de perlas como solian hazerle, l. 2. c. 13. n. 30.

**MARINERO** quien se llama, lib. 2. c. 2. n. 39. Quien lo es por oficio, y que es à su cargo, alli. Quien conoce de sus causas, l. 2. c. 2. n. 43. y fig.

**MARINEROS**, castigo de los que desampararen las Armadas, ò Flotas, l. 2. c. 2. n. 44. 45. 46. Que privilegios tienen, l. 2. c. 7. n. 33. Quien deve examinarlos y admitirlos, l. 2. c. 2. n. 40. Si deve llevar arcabuces, y quien deve darfe los, l. 2. c. 8. n. 23. Si deven ser naturales destes Reinos, l. 2. c. 2. n. 48. Donde se deverà recibir los muchachos del Seminario que se quiso fundar, l. 2. c. 2. n. 42. Esclavos si pueden ir por Marineros, y como en las merchantas, l. 1. c. 35. n. 22. Los de Naos que van al través como devè bolver, l. 2. c. 1. n. 16. Si pueden quedar se en Indias, l. 2. c. 2. n. 45. 46.

**MARINEROS**, como se les deven pagar sus soldadas en las merchantas, l. 2. c. 7. n. 35. Los que faltaren de la visita de las merchantas, ante quien se deven presentar, l. 1. c. 9. n. 8. 9.

**MARINERO** preso si se le deve sueldo, ò racion, l. 2. c. 2. n. 47. Que deve preceder al darles los pagamentos antes de embarcarse, l. 2. c. 2. n. 49. Que al saltar en tierra de buelta, l. 2. c. 2. n. 50. Vea se ademas Gente de mar y guerra.

**MARINEROS**, si adquieren jubilacion, l. 2. c. 7. n. 33. Si el natural puede navegar en Nao estrangera, ò el estrangero en natural, l. 2. c. 7. n. 33.

**MAY ORDOMO** de la artilleria que oficio es, que cargo, y donde dà sus quentas, l. 2. c. 23. n. 7.

**MAZAMORRA** que es, y que se deve hazer con ella, l. 1. c. 22. n. 32.

**MEDICINAS** como se deven comprar, y à cuyo cargo deve ir, l. 1. c. 22. n. 7. 32.

# INDICE.

- MEDICO** de la Armada de Indias de quando le ay, l. 2. c. 12. n. 27. Quien le nombra, l. 2. c. 1. n. 29. c. 2. n. 27.
- MEDIDAS** para fabricar Naos, lib. 2. c. 14. n. 44.
- MEDIDAS** para arqueamientos, como se toman l. 2. c. 15. n. 7. y fig. 1.
- MEDIDAS** de agua, l. 2. c. 8. n. 27.
- MERCADERES** si quan amparados deve ser de su Magestad, y sus Ministros, l. 1. c. 18. n. 1. Diferencias que ay dellos, l. 1. c. 17. n. 28.
- MERCADERES** de Indias quales se llaman, l. 1. c. 17. n. 28. 47. l. 1. c. 18. n. 28. 5. Concusos dellos quando suceden, donde han de passar, lib. 1. cap. 17. n. 200. Con que licencias pueden passar, y como, l. 2. c. 29. n. 8. Si se les puede poner tasa para que vendan en Indias, lib. 2. c. 18. n. 10.
- MERCADERES**, si pueden contratar sin valerse de Corredores, l. 1. c. 18. n. 1. Quando suele el Consejo conce-derles esperas de deudas, l. 1. c. 18. n. 23. Los que fueren cañados en que forma se les da licencia, lib. 1. c. 29. n. 8. Los solteros si pueden quedarse en Indias, allí. Quanto deven cargar para poder passar a Indias, l. 1. c. 29. n. 10.
- MERCADERIAS** si deven darse en la Aduana sus encages, l. 1. c. 17. n. 3. 6. Si las que van a Islas de Barlovento, o a la Costa pueden llevarse a otra parte, l. 1. c. 18. n. 14. 15. Si puede las de Nueva España, l. 2. c. 27. n. 12. Si se deve al- gun derecho dellas en Sanlúcar, l. 1. c. 48. n. 20. Que se deve hazer cō las mer- caderias que se salvan de naufragios, l. 1. c. 17. n. 40. c. 18. n. 21. Si la Cruzada puede entrōmeterse en ellas, l. 1. c. 12. n. 26. Las que se traen de Indias a que Aduana devian traerse, l. 1. c. 18. n. 22. Quales suelen sacarse para fuera del Reino, allí.
- MERCADERIAS**, si los estrangeros pueden venderlas a naturales fiadas a pagar en Indias, l. 1. c. 18. n. 23. Si de- ven derechos de Almirantazgo, mar- co, o anclage las mercaderias de In- dias, l. 1. c. 7. n. 27. La descarga de las que se traen de Indias como deve ha- zerse, l. 1. c. 18. n. 21. l. 2. c. 7. n. 25. c. 17. n. 40. Si se han incluido en reparti- mientos de préstamos, l. 1. c. 18. n. 26. Las descaminadas donde se deven al- macenar, l. 2. c. 17. n. 26.
- MERCADERIAS**, como se deve aforar las que se cargan para Indias, l. 1. c. 17. n. 6. Las traídas a la Aduana no vinién- do registradas mado su Magestad que pagando los derechos se entregassen, lib. 1. cap. 18. n. 17. Las traídas para su Magestad si pagan derechos, l. 1. c. 18. n. 18. La registrada que no parece si deve de derechos, y la deteriorada como deve pagarlos, lib. 2. cap. 7. n. 37. De Santo Domingo quando podian llevarse a otra parte, y q̄ estava orde- nado en quāto al Almojarifazgo, allí.
- MERMAS**, y acarretos si se deve hazer buenos, l. 1. c. 17. n. 23. Las de bastimen- tos como se deven hazer buenas, lib. 2. c. 12. n. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.
- MESTIZOS** o Indios con que licencia pueden bolverse a las Indias, l. 1. c. 29. n. 8.
- MINAS** de Guadalecanal, plata que se tra- da dellas a la Casa, l. 1. c. 33. n. 27.
- MINISTROS** de la Audiencia de la Con- tratacion que exenciones deven go- zar, l. 1. c. 2. n. 6. y fig. n. 33. 34. Que obligación de asistir, l. 1. c. 4. n. 10. 11. Que prohibiciones, l. 1. c. 4. n. 12. y fig. 1. Discordias entre ellos quā perjudicia- les son, lib. 1. cap. 19. n. 49. Si los que van a los puertos deven mostrar a la Justicia sus nombramientos, l. 1. c. 2. n. 22. Vna vez aprovados, y tomada pos- sesion si se les puede revocar el nom- bramiento sin causa, l. 2. c. 3. n. 27. Si deven vivir cerca de la Audiencia, l. 1. c. 7. n. 26.
- MINISTROS** si a las indicaciones, o querellas que dellos dan, deven dar facil credito los superiores, l. 1. c. 3. n. 27.
- MINISTROS** de Armada que truxeren plata fuera de registro que pena incur- ren,

# I N D I C E

rren, l. 2. c. 7. n. 7. 8. Los He de la Casa si  
 pueden admitir poderes para cobrar  
 partidas en ella, l. 1. c. 27. n. 4. 1. Si de  
 las causas deve conocer esta Audiencia,  
 l. 1. c. 2. n. 12. Los providos para In-  
 dias si pueden embarcarse sin licen-  
 cia, y si deven dar informaciones, l. 1.  
 c. 10. n. 2. Si pueden siendo casados  
 ir sin sus mugeres, l. 1. c. 1. n. 1. 2. 1.  
**MISSA** primera a quohora se dize, y si se  
 deve para ella agudazar al Presidente, l.  
 1. c. 3. n. 12. l. 1. c. 1. n. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000.

**NAO** Nave, o Navio que haviere de for-  
 vir en la Carrera, como deve ser, l. 1.  
 c. 25. n. 31. l. 2. c. 26. n. 4. y fig. l. 1. c. 27. n. 5.  
**NAOS** naturales quales son, l. 1. c. 6. n. 5.  
 c. 7. n. 22. Su ydica, y reconocimiento  
 quien toca, l. 1. c. 8. n. 10. c. 24. n. 4. l. 2.  
 c. 4. n. 7. Eleccion de Naos para Flota,  
 Y case Eleccion Las Naos de Flota co-  
 mo deven ir, l. 2. c. 1. n. 21. 35. Quan-  
 do no pueden recibir ropa, l. 1. c. 8. n.  
 11. Bastimentos como deven llevar-  
 los, l. 1. c. 8. n. 15. c. 24. n. 14. Si pueden  
 entrar en Naos de la Carrera algunas  
 justicias, l. 1. c. 2. n. 20. 21. c. 8. n. 10. l. 1.  
 c. 17. n. 25. l. 2. c. 1. n. 21. 35. l. 1.  
**NAO** embargada para su Magestad si se  
 pierde por cuya cuenta es la carena,  
 l. 2. c. 4. n. 28. l. 1. c. 1. n. 21. 35. l. 1.  
**NAO** sobrecargada que ropa deve sacar-  
 se, l. 1. c. 24. n. 1. Para Flota de que  
 portes deven ser, l. 2. c. 4. n. 11. 21. 35.  
 14. n. 6. Naos de pozo quales son, l. 1.  
 c. 14. n. 8. Quales son preferidas, l. 1. c.  
 6. n. 4. y fig. Naos si las ay de vna cubier-  
 ta, l. 2. c. 14. n. 3. Quales deven exclu-  
 se, l. 2. c. 6. n. 7. 10. 22. 24. l. 2. c. 7. n. 35. l.  
 Proposicion de que se excluyessen las  
 grandes, l. 2. c. 4. n. 10. Como se deve  
 computar la artilleria, l. 2. c. 14. n. 25.  
**NAO** de puente corrida qual se llama,  
 l. 2. c. 14. n. 3. Quales deve llevar Maes-  
 tre, y Pilote, l. 2. c. 1. n. 14. c. 13. n. 42.  
 Que armas, y marineros deven llevar,  
 l. 1. c. 27. n. 42. Por quien se reconocen,  
 y eligen las de guerra, l. 1. c. 14. n. 28.  
**NAOS** de Honduras quando, y como se  
 despachan, l. 2. c. 1. n. 49. c. 5. n. 24. y fig.  
 De que porte pueden entrar a defen-  
 derse del Castillo, l. 2. c. 5. n. 29. l. 1.  
**NAO** de porte, que mas municiones de-  
 ve llevar, l. 2. c. 17. n. 42. En merchan-  
 tas si deven ir Cabos, o soldados, l. 2. c.  
 1. n. 19. Que armeros deve llevar ca-  
 da Nao, l. 2. cap. 24. n. 1. Artilleria de  
 bronce que privilegio da a las Naos,  
 l. 2. c. 6. n. 14. Las portas de artilleria  
 como deven ser, l. 2. c. 27. n. 42. Pena  
 del Maestre que no cumpliere lo que  
 deve, alli. Si pueden repetir viages, si  
 ca.

# I N D I C E

- cadena**, l. 2. c. 27. n. 49. Si puede tomar  
bañimentos en el viaje, l. 2. c. 8. n. 21.  
c. 26. n. 12. Si puede salir Nao suelta, l.  
2. c. 26. n. 31. Quantas juntas podian, y  
como, l. 2. c. 4. n. 6. c. 6. n. 2. Quando, y  
como se deve pagar el sueldo, l. 1. c. 9.  
n. 13.
- NAOS de Flota** que deven pagar à los  
mercaderes, l. 2. c. 7. n. 5. 7. 13. A que vi-  
sitas dellas ha de asistir el General, l.  
2. c. 1. n. 1. Guardas quando se ponen,  
y para que, l. 2. c. 1. n. 13. 37.
- NAOS** quales deven llevar Sacerdotes,  
l. 2. c. 1. n. 15. De que puerto deven sa-  
lir, y pena de lo contrario, l. 2. c. 4. n.  
21. Con las que vā al través que se de-  
ve hazer, l. 2. c. 1. n. 16. Quando alguna  
falta que deve hazer el General, l. 2. c.  
1. n. 11. Las que fueren sin licencia que  
pena incurren, l. 2. c. 1. n. 21. 24. Las que  
se apartaren de la conserva con que li-  
cencia, l. 2. c. 1. n. 28. Con la que se per-  
diere que se deve hazer, l. 1. c. 17. n. 40.  
21. l. 2. c. 3. n. 16. Naos de sobras daños  
de que las aya, l. 2. c. 4. n. 10.
- NAOS de Canarias** quando, y como se  
deven incorporar cō las Flotas, Vease  
Juezes de registros. Si deven visitarse  
de buelta como las de Sevilla, l. 1. c. 9.  
n. 11. Las que van à la Costa donde se  
apartan, y como, l. 2. c. 1. n. 28. Si pue-  
de salir de puerto donde estē los Ga-  
leones, ò Flota qualquiera Nao que  
estē en él, l. 2. c. 1. n. 66. c. 22. n. 4. Si el  
General puede nōbrar Naos que tra-  
gan plata, l. 2. c. 1. n. 72. Silas de Flota  
pueden salir solas del Puerto, l. 2. c. 1.  
n. 22. Quando puede el General armar  
algunas, l. 2. c. 1. n. 19. 44.
- NAOS** al través si puede llevar azogues,  
l. 1. c. 14. n. 9.
- NAOS en Puertos de Indias** quales no  
puede visitar el General, l. 2. c. 1. n. 66.  
Como deve cuidar dellas el General,  
l. 2. c. 1. n. 21. 55.
- NAOS** que se deve hazer con las de es-  
trangeros, y cofarios, lib. 2. c. 1. n. 21.  
A que Naos deve denegar se visita, l. 2.  
c. 6. n. 5. 7. 10. y sig. Que maderas no  
pueden traer de Indias, l. 2. c. 4. n. 27.  
Quantos timones deve llevar cada  
Nao, l. 2. c. 14. n. 17. Quantas bombas,  
alli. Los fogones adonde se deven ha-  
zer, l. 2. c. 4. n. 26. Para hazerlas de Ar-  
mada por cuya cuenta deven ser los  
gastos, l. 2. c. 4. n. 26. Que adovios no  
se deve pagar à las Naos embargadas,  
l. 2. c. 14. n. 11. Las Naos por alsiento  
como las deven entregar los dueños,  
l. 2. c. 14. n. 11. Si se pierden por cuya  
cuenta es, lib. 2. c. 4. n. 28. Las carenas  
adonde se deven dar, l. 1. c. 23. n. 5. y 34.  
fig. c. 25. n. 37. l. 2. c. 17. n. 46. Como se  
deven arquear, tassar, y pagar las que  
se embargaren, l. 2. c. 14. n. 9. De buelta  
de Indias en que puerto deven en-  
trar, l. 2. c. 1. n. 59. Quien no puede te-  
ner Nao, ni parte en ella, l. 1. c. 24. n. 2.
- NAOS para rescate de negros** que privi-  
legios tengan, Vease Negros. Naos  
que estuvieren en Bonança, adonde  
se deven apartar quando entren las  
de Flota, l. 2. c. 1. n. 59. c. 4. n. 21. c. 6. n.  
2. Pena del que salta en tierra, ò de  
fuera va à bordo antes de ser visitado  
la Nao, l. 1. c. 29. n. 31.
- NAOS** pena de la que entrare en Cadiz,  
l. 1. c. 20. n. 40. De las que por Guinea  
van à Indias, l. 2. c. 13. n. 24. c. 17. n. 36.  
Las de mayor porte à q̄ partes no pue-  
den navegar, lib. 2. c. 13. n. 28. Si Justifi-  
cias, ò Virreyes pueden detenerlas,  
l. 2. c. 22. n. 3. Testimonio al Consejo  
de las que salen con Flotas, l. 2. c. 27.  
n. 44. Quando, y como deve sacarse la  
carga sobrada, l. 1. c. 8. n. 11.
- NAOS** de privilegio como deven admi-  
nistrarse, l. 2. c. 6. n. 18. y fig. c. 7. n. 35. c. 27.  
n. 50. De que porte deven ser, l. 2. c. 6.  
n. 21. Si la antigüedad sirve mas que  
para las Flotas, l. 2. c. 7. n. 35.
- NAOS naturales** quales lo son, lib. 2. c. 6.  
n. 5 y sig. Con las que arribaren que se  
deve hazer, l. 2. c. 20. n. 3 y sig. Con los  
que compraren de Naos arribadas, l.  
2. c. 20. n. 6. 15. De arribadas de las que  
llevan negros, l. 2. c. 20. n. 5. Ministros  
en Portugal, y otras partes para las  
ars

# INDICE.

- arribadas, l. 2. c. 20. n. 9. Buque de Flo-  
tas minorado despues de publicado,  
l. 2. c. 4. n. 34.
- NAOS de Armadas que se venden con  
registro como deven admitirse, l. 2. c.  
6. n. 20. Naos si pueden apremiarse  
obreros para las carenas dellas, l. 1. c.  
23. n. 9. y fig. l. 2. c. 14. n. 12. Si de buel-  
ta de Indias, pueden venir sueltas, l. 1.  
c. 20. n. 39.
- NAOS merchantas reforçadas si añadé  
fuerça de consideracion, l. 2. c. 4. n. 36.
- NAOS para entrar en Santo Domingo  
que deven hazer, l. 2. c. 13. n. 13. Las q.  
entraren en la Nueva Zamora, lib. 2.  
c. 22. n. 10.
- NAOS de cofarios quando incurren en  
comisso, l. 2. cap. 1. n. 43. Que Navios  
no pueden venir por Avisos, como de-  
ven los Generales despacharlos, y co-  
mo devé despacharse de España. Vea-  
se Avisos. Cõ la Nao que se presumie-  
re que va a Indias que se puede hazer  
en los Puertos de España, l. 2. c. 27. n.  
44. La que se lleva para vender si deve  
Haberla, l. 1. c. 20. n. 20.
- NAOS para la Costa, è Islas de Barlo-  
vento con que licencia se despachan, y  
la diferencia de las naturales, l. 2. c. 7.  
n. 35.
- NAOS si balancean, ò cabecean mas las  
grâdes que las medianas, ò pequeñas,  
l. 2. c. 14. n. 22. 23.
- NAOS de Armada de que porte deven  
fer, l. 1. c. 25. n. 31. Si para combatir es  
mejor vna grande que dos medianas,  
l. 2. c. 14. n. 15 y fig. Si pueden cargar se  
mercaderias en ellas, l. 2. c. 1. n. 61. 65.  
c. 4. n. 15. y fig. Quando no podiã traer  
plata, ni de registro, lib. 2. c. 27. n. 45.  
Quando, y por quien se visita de buel-  
ta, l. 1. c. 9. n. 3.
- NAOS de Armada si pueden visitarse de  
ida, y en Indias, l. 2. c. 1. n. 61. 63. Pena  
de la que entrare en Cadiz, lib. 1. c. 20.  
n. 40. Como, y donde deven hazer sal-  
va, l. 2. c. 22. n. 6. 7. Si pueden denoche  
entrar en los Puertos, l. 2. c. 22. n. 6. En  
que parages no pueden surgir, lib. 2.  
c. 22. n. 5. Si dexaren cable, ancha, ò  
otra cosa en el Puerto que se deve ha-  
zer dello, l. 2. c. 22. n. 9. Si devé dar ca-  
rena para bolver a España, lib. 2. c. 27.  
n. 46.
- NAOS de la Carrera perdidas en la  
Baia de Cadiz, l. 1. c. 25. n. 32. l. 2. c. 4.  
n. 20. De guerra, y merchantas perdi-  
das en otros parages, l. 2. c. 4. n. 19. 20.
- NAPOLITANOS si son naturales para  
lo tocante à las Indias, l. 1. c. 31. n. 3. y  
fig.
- NATVRALES quales se llamã para co-  
merciar en Indias, l. 1. c. 31. n. 3. y fig. Y  
quales pudiendo comerciar no podiã  
passar à ellas, n. 6. 7.
- NATVRALES Naos quales son, l. 2. c. 6.  
n. 5. 6. 7.
- NATVRALEZAS à estrangeros quan-  
do, y como pueden darse, lib. 1. cap. 31.  
num. 9.
- NATVRALEZAS por donativo revo-  
cadas, alli.
- NATVRALEZAS, derecho impuesto  
para su paga llamado de naturalezas,  
l. 1. c. 31. n. 9.
- NAVARROS, si son naturales para lo  
tocante a Indias, l. 1. c. 31. n. 3. 4. 5. 6.
- NAVEGACION que es, l. 2. c. 13. n. 2. 3.  
Autores que hã escrito della, alli. Que  
tiempo estava prohibida por las leyes,  
lib. 2. cap. 13. n. 3. Lo que Aristoteles, y  
Anacarsis dixeron de la navegacion,  
l. 2. c. 13. n. 3. La del Rio de Sevilla, y  
su fondo, l. 2. c. 13. n. 5. La navegacion  
para las Indias, por que parte es a la  
ida, y por qual de buelta, l. 2. c. 13. n. 7.  
Que vientos son favorables para ir,  
y quales para bolver, l. 2. c. 13. n. 7. 8.  
Si se deve bolver por vna misma al-  
tura en invierno, que en verano, l. 2.  
c. 13. n. 8. Desde las Islas Terceras na-  
vegaciõ para Sálucar, l. 2. c. 13. n. 9. La  
de Buenos ayres en que tiempo deve  
hazerse, l. 2. c. 13. n. 10. La navegacion  
à Filipinas que se hizo de España, y de  
donde se haze al presente, lib. 2. c. 13.  
n. 11. 12.
- NAUFRAGIO quando succede que se de-  
ve



# INDICE.

- ve hazer con lo que se salva, l. 1. c. 17. n. 40. l. 2. c. 3. n. 16.
- NAUFRAGIO**, si tiene alguna intervencion la Cruzada en lo que se salva de Naos que van o vienen a las Indias, l. 1. c. 12. n. 25. 26. Razon que deve tener el Consulado de las Naos que se pierden, l. 1. c. 17. n. 40. Con las que se perdiéren en Indias que se deve hazer, l. 1. c. 17. n. 41. l. 2. c. 20. n. 15. En quien se deve depositar lo procedido de lo que se salva e, l. 2. c. 20. n. 3.
- NEGOCIOS** quánto mayores, y mas graves son, táto mas cederá en servicio de su Magestad tener jurisdiccion sobre sus ministros, l. 1. c. 2. n. 12. De que negocios tienen obcion las partes para pedir en esta Real Audiencia, o ante la Justicia ordinaria, l. 1. c. 5. n. 7. Negocios de Justicia antes de crear la Sala della como se despachaván, l. 1. c. 6. n. 1.
- NEGROS** Naos para su rescate si gozan los privilegios que las de la Carrera, l. 2. c. 7. n. 26. 31. l. 1. c. 35. n. 23. Negros quando, y por qué se dio principio de llevarlos a Indias, l. 1. c. 35. n. 1. Quales son excluidos de poderse llevar ni con licencias, l. 1. c. 35. n. 2. 3. 4. 5.
- NEGROS**, los casados si se puede llevar sin sus mugeres, e hijos, lib. 1. c. 35. n. 5. Los que se casaren con voluntad de sus amos si quedan libres, lib. 1. c. 35. n. 6. Lo que les está prohibido, y forma de castigarlos, l. 1. c. 35. n. 7. Derechos de las licencias para llevarlos, l. 1. c. 35. n. 8. Principio de hazer asientos, y forma dellos, l. 1. c. 35. n. 9. y sig. Por Buenos aires si puede navegarse, l. 1. c. 35. n. 11. 14. 16. Las ocasiones que el derecho se ha administrado por su Mag. l. 1. c. 35. n. 14. 15. 16. Aventas quales se llamavan, l. 1. c. 35. n. 15. Los registros donde devian hazerse, l. 1. c. 35. n. 17. 15. Si en los de la plata devia dezirse de que aventas procedia, lib. 1. c. 35. n. 15. Oficiales que cuidavan desta cuenta, y quenta de los juros, y que salario tenian, l. 1. c. 35. n. 9.
- NEGROS** si los dueños, o Maestres de Naos pueden llevar algunos por Marineros, l. 1. c. 35. n. 22. Si las Naos para rescate están sujetas a la ley de no poder tomar a riesgo mas de las dos tercias partes, l. 1. c. 35. n. 23. lib. 2. c. 7. n. 31. Si pueden navegar con Pilotos solamente aprovados, l. 1. c. 35. n. 23.
- NEGROS** si en estos asientos de negros, o en el cobro de sus derechos tiene intervencion el Consejo de Hazienda, l. 1. c. 35. n. 24.
- NIÑOS** huérfanos, Vea se Seminario.
- NIÑOS** huérfanos, o desamparados quánto còvendria hazer un Seminario dellos para la mar, l. 2. c. 2. n. 42.
- NOMBRE** de Dios que Puerto era, lib. 2. c. 13. n. 34.
- NVEVA** España para quándo no iba Flota que se prevenia en los asientos de Haberia, l. 1. c. 10. n. 37.
- NVEVA** Zamora Puerto los Navios que alli entrassen que devia hazer, l. 2. c. 22. n. 10.
- NVEVAS** de llegadas de Galeones, o Flotas como se deve procurar que sea el Tribunal el primero que las de a su Magestad, l. 1. c. 9. n. 14. 15.
- NVEVO** Reino, que azogue está mandado se remita cada año a aquella Provincia, l. 1. c. 14. n. 10.
- NVMEROS** Castellanos quando deve usarse dellos, l. 1. c. 19. n. 56.
- O**
- O** **BISPOS** quando entran en la Sala donde se sientan lib. 1. cap. 5. n. 3. A los de Indias que les está encargado en quanto a pasajeros, l. 1. c. 19. n. 6.
- OBRAS** de Naos como deven hazerse, l. 1. c. 23. n. 9. y sig. l. 2. c. 14. n. 12.
- OBRAS** de la Casa como, y de que quera l. 2. c. 27. n. 47.
- OBRAS** pias de difuntos de Indias como se deve cuidar de su imposicion, lib. 1. c. 12. n. 19.
- OBREROS** para Naos si pueden apremiarse, l. 1. c. 23. n. 9. y sig. lib. 2. cap. 14. n. 12.



# INDICE.

OCCIDENTALES Indias por que se llaman, l. 2. c. 27. n. 54.

OCUPACIONES casuales, temporales, y accidentales quien las provee, l. 1. c. 3. n. 15. l. 2. c. 3. n. 33.

OFICIALES por que se dió este nombre à los Iuezes de la Casa junto con el de Iuezes, l. 1. c. 4. n. 2. Los de Indias si pueden llamarse Iuezes, alli. Oficiales Reales como deven asistir à los Generales, l. 2. c. 1. n. 38. Si pueden determinar dudas sobre partidas de registro, l. 1. c. 17. n. 35.

OFICIALES Reales como deven hazer las visitas de Naos de guerra, y merchantas, l. 2. c. 18. por todo el. Que deven hazer con los pasajeros que van en licencia, l. 1. c. 18. n. 4. Que con las mercaderias registradas, y con las que van fuera de registro, l. 2. c. 18. n. 5. Que deven hazer con los Navios que fueren de Canarias, y de otros puertos, l. 2. c. 18. n. 3. 6. Los de Santo Domingo como deven hazer la visita, l. 2. c. 18. n. 7. Como, y adonde deven remitir testimonio de los Navios que arribaren, l. 2. c. 20. n. 7.

OFICIALES del sueldo si puede hazer se pagados de sus salarios, lib. 2. c. 3. n. 30. Entre propietarios, y Tenientes los sustitutos que orden guardan, l. 2. c. 3. n. 31. Como deven embarcarse, l. 2. c. 3. n. 36.

OFICIAL mayor de la Tesoreria quien le nombra, que preeminencias, cargo, y obligaciones tiene, l. 1. c. 11. n. 3. 4. 5. 6. Si tenia vivienda en la Casa, lib. 1. c. 1. n. 4. c. 11. n. 4.

OFICIAL mayor de la Contaduria, alli. l. 1. c. 10. n. 6. 7. 8. 9.

OFICIAL mayor de la Factoria, alli. l. 1. c. 13. n. 9. y. fig. Como deven proveerse estos officios, l. 1. c. 10. n. 6.

OFICIALES de la Contaduria ademas del mayor quales deve aver, y quien los nombra, l. 1. c. 10. n. 10. y fig. Mayores, y menores por quien deven a probarse, l. 1. c. 4. n. 26.

OFICIAL de registros si deve ir à las vi-

ditas de Naos, l. 1. c. 9. n. 12. c. 10. n. 38.

Los Oficiales mayores si obtan antigüedad, l. 1. c. 13. n. 10. Si puede corregir los registros el oficial dellos, l. 2. c. 17. n. 12. El de difuntos quien le nombra, que es à su cuidado, y que preeminencias tiene, l. 1. c. 10. n. 10. El de pasajeros, l. 1. c. 10. n. 12. El de pliegos, y recetas, l. 1. c. 10. n. 12. El de pasta, l. 1. c. 10. n. 13. El de cartas, alli. El de la renta de esclavos, l. 1. c. 35. n. 9.

OFICIALES de Proveeduria, Veeduria, y Contaduria quien los nombra, y como, l. 2. c. 3. n. 27. l. 1. c. 22. n. 23. De que aprovacion necesitan, alli.

OFICIALES, y Ministros vna vez aprovados, y dada posesion, si se les puede quitar el officio sin causa, l. 2. cap. 3. n. 27.

OFICIAL mayor de la Veeduria que certificaciones puede dar, lib. 3. cap. 3. n. 25. Quando deve embarcarse, y quando quedar en tierra, l. 2. c. 3. n. 3. 6.

OFICIAL mayor de la Contaduria si se deve embarcar, y quando, lib. 2. c. 3. n. 3. 6. Quando pueden borrar plazas, l. 2. c. 3. n. 36. Que comodidad se les deve dar quando se embarcan, lib. 2. c. 3. n. 31. Como deven responder à los pliegos de los Contadores de Habermias, l. 2. c. 3. n. 36.

OFICIAL mayor de Proveeduria si exerce à falta del Proveedor, lib. 1. c. 22. n. 33. Si otros que los Oficiales pueden escribir en los libros de la Veeduria, y Contaduria, l. 2. c. 3. n. 26.

OFICIAL de Recetas en la Contaduria de Habermias, l. 1. c. 19. n. 48.

OFICIALES de Escrivanos quâtos pueden aver, y con que calidades, l. 1. c. 26. n. 11. Si le puede tener el Escrivano de Cadiz, l. 1. c. 25. n. 19.

OFICIOS desta Real Audiencia que vacan, quien los provee en interin, lib. 1. c. 3. n. 14. 15.

OIDORES desta Real Audiencia su creacion, l. 1. c. 5. n. 4. c. 6. n. 1. 2. Su jurisdiccion, y forma de Audiencia, lib. 1. c. 6. n. 1. Negocios que tocan à su Sala, l. 1. c. 6.

# INDICE.

- 2.6. n. 4.** Quando huviere duda en si rocan, o no, que se haze, l. 1. c. 6. n. 11. Si se puede apelar de autos de tormento, l. 1. c. 5. n. 7. En que negocios tiene voto el Presidente siendo Letrado, l. 1. c. 3. num. 8. 30.
- OIDORES**, como deven veer los pleitos, l. 1. c. 2. n. 3. Como se sientan en concurrencia con los Juezes de la Sala de gobierno, l. 1. c. 5. n. 1. Si pueden admitir demandas contra la Hazienda Real, o Haberia, l. 1. c. 6. n. 9. Aplicacion de condenaciones como dev en hazerla, l. 1. c. 6. n. 7. 8. Si les toca la adjudicacion de los bienes de difuntos, l. 1. c. 6. n. 12. Si pueden dar parecer a otro Consejo sin licencia del de Indias, l. 1. c. 6. n. 10. Si faltare Iuez para determinacion de los negocios quien puede nombrarle, l. 1. c. 6. n. 5. En discordia si se nombra Iuez, y por quien, alli. Causas de Maestres como deven abreviarlas, l. 1. c. 7. n. 4. De que sentencias se puede apelar, l. 1. c. 6. n. 5. 6. Con que limitaciones, alli.
- OIDORES** que han sido personas de mucha suposicion, l. 1. c. 6. n. 3. Quantos hazen sentencia, l. 1. c. 6. n. 5. Si en algunas causas puede ser Iuez el Fiscal, alli. Si de todos los pleitos ay suplicacion, alli. El caudal de las adjudicaciones que hizieren, o sueldos que declararen como se deve pagar, l. 1. c. 6. n. 9. Para la vista de los pleitos Fiscales quien deve señalar dia, l. 1. c. 6. n. 10. Semanero si le ay en la Sala de Justicia, l. 1. c. 6. n. 13.
- OIDORES**, en lo que no huviere ley del derecho municipal de esta Audiencia por quales se deve juzgar, l. 1. c. 6. n. 13. Oidores, como, y quando acompañan al Presidente saliendo fuera de Casa, l. 1. c. 6. n. 14. Comisiones, y negocios que se les suelen encargar por el Tribunal, l. 1. c. 6. n. 14. 15. Suplicas del Tribunal à su Magestad para que los promueva, l. 1. c. 6. n. 15.
- OIDOR** mas antiguo que preeminencia, y ventaja tiene, l. 1. c. 6. n. 16. El que passa por Assessor al Tribunal de Haberias si es recusado que se deve hazer, l. 1. c. 19. n. 58.
- OIDORES**, los que ha auido en la Contratacion, l. 1. c. 37. n. desde 21. à 28.
- OLANDESES** que quisió hazer assiento de esclavos negros, l. 1. c. 35. n. 17. Con sus Navios como se deven portar los Generales de Armadas, y Flotas, si los encontraren l. 2. c. 1. n. 67.
- ONDEO**. Vease Fondeo.
- ONDVRAS**. Vease Honduras.
- ORDENANZAS** primeras del Tribunal, l. 1. c. 2. n. 1. 2.
- ORDENANZAS** de la Audiencia de la Contratacion, y sus Tribunales a què toca hazer que se cumplan, lib. 1. c. 5. n. 24. Las dirigidas a vn Tribunal quando pueden tener fuerza para otro, l. 1. c. 2. n. 8. c. 19. n. 39. Si conviene añadir o quitar algunas como se deve hazer, l. 1. c. 3. n. 21. En lo que faltare ordenança si se deven seguir las leyes del Reino, l. 1. c. 6. n. 17. c. 19. n. 34.
- ORDENANZAS** del Consulado à que imitacion se hizieron, y si pueden añadirse, l. 1. c. 7. n. 23.
- ORDENANZAS** de la Contaduria mayor de Quentas en que deve observarse la de Haberias de la Casa, l. 1. c. 19. n. 11. 34.
- ORDENANZAS** de fabrica de Navios, l. 2. c. 14. por todo el.
- ORDENANZAS** de la Contratacion si las deven guardar las Audiencias de Indias, l. 2. c. 27. n. 32.
- ORDENANZAS** militares de la Armada del Oceano si deven guardarse en la de la Carrera de las Indias, l. 2. c. 2. n. 10. Si las de la navegacion del mar del Sur son como las del mar del Norte, l. 2. c. 27. n. 11.
- ORDENANZAS** de Casas de Moneda, l. 1. c. 33. n. 13. Las de fundir, refundir, y ensayar el oro, l. 1. c. 33. n. 18.
- ORDENAR** las quentas como se deve, l. 1. c. 19. n. 37. 38. 50.
- ORDENADOR** de quentas si le ay en la Contraduria de Haberias, l. 1. c. 9. n. 37. Si

## I N D I C E.

Si pueden ordenarlas los que las han de tomar, l. 1. c. 19. n. 37. Derechos de ordenata quales se pagá, l. 1. c. 19. n. 38. **ORDENATA** si la deve quien presenta la quentra ordenada, l. 1. c. 19. n. 38.

**ORDENES** de otros Consejos q̄ del de Indias, si se devé cumplir, l. 1. c. 2. n. 9.

**ORDENES** de otros Consejos, que se deve hazer, l. 1. c. 2. n. 9.

**ORINOCO** si tiene permisiones de Navios, y deve algo por ella, lib. 2. cap. 7. num. 35.

**ORO**, si es lo mismo tocarlo que ensayarlo, l. 1. c. 34. n. 15. Como se vende, y desde quando se ensaya, l. 1. c. 33. n. 12. 18. Pesos de oro que valen, l. 1. c. 34. n. 13. Haberia del oro qual solia ser, l. 1. c. 20. n. 27. Oro quien, y como lo deve entregar, l. 1. c. 5. n. 23.

**OSPITAL** de Mareantes. Vease Univer-  
sidad.

**OSTENDESES** que pretendieron licé-  
cia de Corso en Indias, lib. 1. c. 5. n. 11.  
y fig.

**OSTIALES** de perlas privilegio de quié  
los descubre, l. 2. c. 13. n. 25.

## P

**PADRON** de carta de marear. Vease  
Carta de marear.

**PAGADOR** de la Haberia, qué oficio es,  
y con qué obligaciones, l. 1. c. 21. n. 19.

**PAGADORES** de la Haberia, y de los  
viages, quien los nombra, l. 1. c. 19. n.  
44. c. 21. n. 19. 22. Con que despachos  
deven pagar, l. 1. c. 21. n. 10. Sus qué-  
tas adonde las deven dar, lib. 1. c. 19. n. 45.  
Dinero à orden del Factor si entra en  
su poder, l. 1. c. 13. n. 4. De sus datas a  
quien resultan cargos, l. 1. c. 19. n. 43.  
En que Arcas deve entrar el dinero, l.  
1. c. 21. n. 19. 20. Recibiendo vellon si  
se le dà mas q̄ el salario, l. 1. c. 21. n. 23.

**PAGAS**. ò Pagamentos de la gente de  
mar, y guerra donde, y como deven  
hazerse, l. 2. c. 3. n. 28. Que diligencias  
devé preceder al hazerlos, l. 1. c. 9. n. 23.  
Separaciones para ellos como, l. 1. c. 9.

n. 22. Que deve preceder al hazer los  
pagamentos, l. 2. c. 2. n. 49. Pagamen-  
tos de Floras como se hazen, l. 1. c. 9.

n. 22. Que no lleven derechos los ofi-  
ciales por el ajuste de los remates, l. 1. c.  
3. n. 24. Como solia el tercio de Galeo-  
nes socorrerse, y aloxarse, l. 2. c. 2. n. 2.

**PAGES** de Naos qué ministerio es el fu-  
yo, l. 2. c. 2. n. 39. Como se alistan, l. 2. c.  
2. n. 40. Seminario dellos que se quiso  
fundar en Sevilla, y si sería conveniēte  
q̄ se executasse, y como se podria, l. 2. c.  
2. n. 42. Sus fueros, y privilegio, Vease  
Marineros, y Gente de mar, y guerra.

**PARIENTES**, quales deven no hallarse  
quando se proponga, ò vote negocio,  
l. 2. c. 27. n. 29.

**PARIENTES**, quales no puedē ser Abo-  
gados en Audiencia donde los Iuezes  
fueren de los suyos, ni los Iuezes ha-  
llarse à los pleitos, l. 2. c. 27. n. 29.

**PARTE** de Correos, porque se llama el  
despacho que llevan, l. 1. c. 32. n. 20.

**PARTICIPES** en asiento de Haberia;  
l. 1. c. 20. n. 35. 36.

**PARTIDAS** de registro como se satisfac-  
cen, y como se reciben, y lo demas que  
à esto mira, Vease Registro.

**PASSAGEROS**, quales se llaman, lib. 1.  
cap. 29. num. 1. Passageros à que no son  
las informaciones de limpieza, l. 1. c.  
29. n. 1. Los de Indias à España que des-  
pachos han de traer, l. 1. c. 29. n. 21. 22.  
De los que mueren en el viage como  
se deve poner cobro en sus bienes, l. 1.  
c. 9. n. 6. c. 12. n. 12. 25. Si pueden ir, ò  
bolver con plazas de soldados, l. 1. c. 8.  
n. 14. c. 29. n. 15. Que armas puedē lle-  
var, l. 1. c. 29. n. 17. A quié deve hazerse  
cargo de los que fueren sin licencia, l. 1.  
c. 9. n. 7. Como deven ser las informa-  
ciones de los que se embarcaren à In-  
dias, l. 1. c. 20. n. 5. 13. c. 30. n. 6. Si los  
nacidos en ellas la necesitan para bol-  
ver, l. 1. c. 20. n. 8. Si puede el General  
repartirlos en las Naos, l. 1. c. 29. n. 17.  
18. Si se devé escrivir en los registros,  
l. 2. c. 17. n. 30. Que juramento deven  
hazer, l. 1. c. 29. n. 17.

# INDICE.

- PASSAGEROS** quales puedē ir en Naos de guerra, l. 1. c. 29. n. 18. Que haberia pagado los que van en ellas, l. 1. c. 20. n. 42. c. 29. n. 31. Con los que el General hallare sin licencia que deve hazer, l. 1. c. 29. n. 7. 26. l. 2. c. 1. n. 23. Con vna licencia para dos casados si podrá passar el vno, l. 1. c. 29. n. 28. De buelta q. pasajeros pueden venir en Naos de Armada, y quales a la ida, l. 1. c. 29. n. 18. Los que tienen prohibiciō, l. 1. c. 29. n. 45. Licencias a Clerigos como deven ser, l. 1. c. 30. n. 14. Las de los proveidos en oficios, y cargos de Indias, y de sus criados, l. 1. c. 29. n. 11. 13. 14. 30. El Presidente, y Iuezes que licencias pueden dar, lib. 1. c. 29. n. 8. 10. 11. Las de casados con quē requisitos, l. 1. c. 29. n. 8. 28. El Iuez que estā en los puertos si puede dar licencias, l. 1. c. 8. n. 14. c. 29. n. 34.
- PASSAGEROS** las licēcias que les dā su Mag. en que tiēpo prescriben, l. 1. c. 29. n. 14. Si algun tiēpo passaron sin informaciones, l. 1. c. 29. n. 3. 8. Las señas como, y adonde se devē poner, l. 1. c. 29. n. 17. Si deven embarcarse en los Navios que vā adonde son las licencias, l. 1. c. 29. n. 24. Como deven presentar las informaciones, l. 1. c. 29. n. 23. Como deven ser las de aver enviudado, l. 1. c. 29. n. 29. Si se puede dispensar algū requisito dellas, l. 1. c. 29. n. 13. Si se pueden despachar por poderes, l. 1. c. 29. n. 28. Si pueden ir pasajeros de Canarias, l. 1. c. 29. n. 24. Adonde se devē apresentar todas las licēcias, l. 1. c. 29. n. 25.
- PASSAGEROS**, que embarquē el matalotage, l. 1. c. 29. n. 16. De que partes de Indias no puedē passar a otras sin licēcia de su Mag. l. 1. c. 29. n. 20. Penas de los que fuerē sin licencia, y de los oculadores, l. 1. c. 29. n. 4. 7. 32. 33. l. 2. c. 8. n. 18. Oficiales de qualesquier oficios q. les obliguē a quē aviēdo passado exercen sus oficios, l. 1. c. 29. n. 19. En Panamá que se deve hazer cō los que llevarē licēcias para el Peru, alli. Si los que llevan licencia para vn lugar deven vivir alli, ibid. Si pueden quedar en Indias los que llevan licencias de cargadores, l. 1. c. 29. n. 8. Obispos de Indias si devē cuidar de echar de allā a los que tuviē prohibicion de passar, l. 1. c. 29. n. 6.
- PASSAGEROS**, si la limitacion de tiēpo que se dā para cerrar los registros, comprehendē las licēcias dellos, l. 1. c. 29. n. 35. Si a los que vienē del Peru para emplear se les puede suspender la licencia para bolver, l. 1. c. 29. n. 36. Passageros Frailes, vease Frailes. Passageros Clerigos, vease Clerigos. Passageros estrangeros, vease Estrangeros. Excomuniō que hubo cōtra los que se embarcassen sin licencia, l. 1. c. 29. n. 32. Si los Oficiales Reales deven remitir a la carcel de la Contratacion a los que hallaren sin licencia, l. 2. c. 18. n. 4.
- PASSAGEROS** los que fuerē sin licencia adquieren para el Fisco, l. 1. c. 29. n. 32. Si puedē los Cabos traerlos a su mesa, l. 1. c. 20. n. 29. c. 29. n. 16. Frailes cō que licencias pueden passar, o venir, l. 1. c. 30. n. 1. 17. Passageros que vienē quādo pueden saltar en tierra, l. 1. c. 29. n. 31. Si puede componerse en Indias el delito de los que huvieren passado sin licencia, l. 2. c. 27. n. 48. Passageros que alir, o bolver muerē quien conoce de sus bienes con testamento, o abintestato, l. 1. c. 12. n. 25. 26.
- PASSAGEROS** quando puede despacharlos el Semanero, l. 1. c. 16. n. 8. Permisiones dadas a los q. se embarcā, l. 1. c. 29. n. 14. Si puede despacharse cō testimonio de la licencia, l. 1. c. 29. n. 15. Daños que se siguen de los que se embarcan sin licencia, l. 1. c. 29. n. 7.
- PASTA** de oro, y plata quien la beneficia, l. 1. c. 5. n. 23.
- PATACHES** quales se llaman, l. 2. c. 14. num. 3.
- PATACHE** de la Margarita de que porte, y a que fin se embia, lib. 2. c. 4. n. 39. 40. Los Pataches de Galeones quantos solian ser, y quantos son oy, y su porte, l. 1. c. 20. n. 37. Quien los nombra, lib. 2. c. 1. n. 19. Los Pataches de Flotas, y Navios de Azogues, l. 2. c. 27. n. 49.

# INDICE

- PATACHES** a Naos merchántas quando fueren permitirse, l. 2. c. 27. n. 49.
- PATAONES** qualès se llaman, l. 1. c. 34. n. 13.
- PENAS** de Camara su aplicacion, lib. 1. c. 5. n. 27. Si se puede suplir dellas para gastos de justicia, l. 2. c. 27. n. 32. Que puede gattarse de las, l. 1. c. 5. n. 27. Su Receptor adonde deve dar quentas, l. 1. c. 19. n. 7. 8. Como se deven pagar los situados destas bolsas, l. 1. c. 5. n. 27.
- PENAS** que se incurren por el mismo hecho, l. 1. c. 29. n. 7. Pena de Trestanto. Veale Trestanto.
- PENITENCIADOS** por el Santo Ofi-eto prohibidos de passar à las Indias, aun en las Galerás que ivan a aquellas partes, l. 1. c. 5. n. 33.
- PERDON** de lo por registrar, como le ha avido en algunas ocasiones, lib. 2. c. 17. n. 19. 20.
- PERLAS** ostiales dellas, que privilegio tiene què las descubre, l. 2. c. 15. n. 25. Las de su Magestad què las beneficia, l. 1. c. 5. n. 23.
- PERMISSIONES** què diferencias ay de-llas, l. 1. c. 27. n. 9. Si se pueden còceder à las Naos de guerra, y las convenien-  
cias, è inconvenientes dello, l. 2. c. 4. n. 15. y fig. y 37. Si à los Avisos se puede conceder, l. 2. c. 21. n. 4. 5. Permissiõ de Naõ en cada Flota para fabrica de Ga-leones, l. 2. c. 6. n. 18. 21. Las permissio-  
nes de la gente de mar y guerra, como son, l. 2. c. 12. n. 20. Las de para navegar à la costa, è Islas, l. 2. c. 7. n. 35. Si se hã  
dado à algunos particulares, l. 2. c. 25. n. 15. Las de Capitana, y Almiranta de Flota, l. 1. c. 20. n. 37. Contradichas, l. 2. c. 7. n. 24. Los autos dellas, y de per-  
mission de Galeones para rematarlas, por quien se hazen, y ante que escriva-  
no, l. 1. c. 27. n. 9. Permisiones à passa-  
geros si fueren en diferentes cedulas, con q̃ requisito ha de ser, l. 1. c. 29. n. 14.
- PERTRECHOS** si se pueden prestar de vnas Naos a otras, ò venderse, l. 2. c. 8. n. 28. Si deven almozarifazgo los que se traen para Naos de Armada de In-  
dias ò merchantas, l. 1. c. 22. n. 21. 22.
- PERTRECHOS**, como los Generales deven hazer que se cuide de los de las Naos de guerra, l. 2. c. 2. n. 63.
- PERVLEROS** mercaderes si fuera bien prohibiles el venir à España, l. 2. c. 4. n. 11. Si pueden ser derrenidos por buõ govierno, l. 1. c. 29. n. 36.
- PESOS** ensayados q̃ son, y q̃ diferècia tie-  
nen de considerarse en pasta, ò en reas-les, l. 1. c. 34. n. 10. Vease Ensayados.
- PESOS** quantos generos ay dellos, lib. 1. c. 34. n. 13.
- PIES** de lista, como, y adonde se deven  
hazer, l. 2. c. 3. n. 28.
- PILOTO** mayor de la Casa, que pue-  
tes, su creacion, y como se provee, l. 2. c. 11. n. 2. 3. 8. 10. Qual fue el primero, l. 2. c. 11. n. 3. 4.
- PILOTOS** mayores quãtos ay en la Ca-  
rrera, l. 2. c. 11. n. 1. Como deve hazer  
los exámenes de los Pilotos el Piloto-  
mayor de la Casa, l. 2. c. 11. n. 3. 12. De  
que tiempo à esta parte asiste vn luez-  
Oficial à estos exámenes, l. 1. c. 11. n. 12. por ausencia, ò impedimento del  
Piloto mayor, quien deve examinar, l. 2. c. 11. n. 14. Si deve llevar algunos  
derechos, ò puede recibir regalos, l. 2. c. 11. n. 15.
- PILOTO** mayor, como, y que deve ense-  
ñar, l. 2. c. 11. n. 1. Si puede hazer ins-  
trumentos para la navegacion, alli. Si  
deve aprovarlos, y como, l. 2. c. 11. n. 19. Como solia examinar Maestres, l. 2. c. 7. n. 30. c. 8. n. 8. Si para Piloto ma-  
yor de la Casa se fuelè proponer Pilo-  
tos practicos, l. 2. c. 11. n. 9. 10. Si se han  
propuesto alguna vez Cabos de la Ca-  
rrera, l. 1. c. 15. n. 5. Piloto mayor si pue-  
de ser Cosmographo, l. 2. c. 11. n. 11. los  
dias q̃ se juntare cõ los Cosmographos  
q̃ està mandado q̃ haga, l. 2. c. 11. n. 20.
- PILOTO** mayor de Galeones quien le  
provee, y q̃ empleo tiene, l. 2. c. 12. n. 1. Quien propone segetos, y à que se  
deve atender para ello, l. 2. c. 12. n. 15. En que casos tiene voto, y deve dar  
cõsejo à los Generales, lib. 2. c. 12. n. 6.

# INDICE

- PILOTO** mayor de Flota que oficio es, y quien le provee, l. 2. c. 12. n. 4.
- PILOTO** mayor de Galeones que preeminencia tiene, l. 2. c. 11. n. 14. c. 12. n. 2.
- Quien fue el primer Piloto mayor de la Armada de Indias, l. 2. c. 12. n. 3.
- Quas honrados han sido de los Reyes los que han tenido estos puestos, l. 2. c. 12. n. 3.
- PILOTOS** su definicion, y ministerio, l. 2. c. 12. n. 5. 6. 7. Si antiguamente era salarizados, lib. 2. cap. 11. n. 4. 6. Que se les davan titulos de Capitanes, lib. 2. cap. 11. num. 6. Mercedes, y remuneraciones que se les han hecho demas de sus sueldos, lib. 2. cap. 11. num. 7. c. 12. n. 4. Si en otra parte que en Sevilla se examinan, l. 2. c. 12. n. 6.
- PILOTOS** como deven ser examinados, lib. 2. c. 11. num. 3. c. 12. n. 10. Que informacion deve preceder, l. 2. c. 12. n. 8. Como se entienden los seis años de aver navegado, lib. 2. c. 12. num. 9. Como se ha de hazer la informacion, y ante quien, lib. 2. c. 11. n. 13. Que tiempo han de aver oido Cosmographia, l. 2. c. 11. num. 16. cap. 12. n. 8. Quienes concurren a los examenes, y en que forma, l. 2. cap. 11. num. 3. c. 12. n. 18. Que juramento deven hazer los examinadores, lib. 2. cap. 11. num. 10. Que preguntas deven hazerse, y por quien, l. 2. c. 12. n. 10.
- PILOTOS** si puede ser examinado el que no supiere escribir, l. 2. c. 11. n. 16. Quienes, y como ha de votar para la aprovacion, o reprovacion, l. 2. c. 12. n. 11. El reprovado quando puede bolver a ser examinado, lib. 2. c. 12. n. 12. El aprovado quando puede ser examinador, alli. Estrangero si puede ser examinado, l. 2. c. 12. n. 13. Pilotos para Flotas a quie deven pedirse, l. 2. c. 7. n. 21. Quien deve dar relacion de los que ay para que se elijan, alli, y c. 12. n. 16. Quantos deven ir en cada Nao, l. 2. c. 12. n. 14. Quantos en cada Galeon, l. 2. c. 12. n. 14. Si se ha dispensado que vayan governando Vaxeles marineros practicos no examinados de Pilotos, l. 2. c. 12. n. 12.
- PILOTOS** examinados por otra Corona, si deven bolverse a examinar en esta, l. 2. c. 12. n. 17. 8. Para rescate de negros si deve ser examinados, l. 2. c. 12. n. 17. 18. Que obligacion tienen los Pilotos, l. 2. c. 12. n. 15. Que deven hazer y observar en el viage, alli. Que en los Puertos alli. Penas a los que truxere plata sin registro, alli. Los Pilotos de Capitana, y Almirara de Flota quien los nombra, l. 2. c. 12. n. 4.
- PILOTOS**, privilegios de que gozan, l. 2. c. 7. n. 33. l. 2. c. 12. n. 14. 20.
- PILOTOS** para Buenos Aires si se examinan, l. 2. c. 12. n. 19. Que sus causas se abrevien, l. 1. c. 7. n. 4. Penas si llevaren pasajeros sin licencia, l. 1. c. 29. n. 7. Si por deudas pueden ser presos, l. 2. c. 7. n. 29.
- PILOTOS** del Rio quien los examina, y aprueba, l. 2. c. 12. n. 21.
- PILOTOS** de la Barra de Sanlucar como se examinan, y apruevan, lib. 2. c. 12. n. 22.
- PILOTOS** de puñales adentro en la Baia de Cadiz, si se examinan, l. 2. c. 12. n. 23.
- PINAZAS**, que son, l. 2. c. 14. n. 3.
- PINGVES** que genero de embarcaciones son, l. 2. c. 14. n. 3.
- PIPAS** de vino para que, y como deven marcarse, l. 2. c. 3. n. 12.
- PISTOLETES** si pueden llevarse a Indias, l. 2. c. 16. n. 10.
- PIZARROS** si tienen prohibicion de pasar a las Indias, l. 1. c. 29. n. 37.
- PLAN** del Navio que es, l. 2. c. 15. n. 12.
- PLATA** del Rey quien la deve recibir, beneficiar, y distribuir, l. 1. c. 3. n. 23.
- PLATA** del Rey que siete paga, l. 2. c. 9. n. 4. La que se alixare en Cadiz con que escolta se deve conducir a Sanlucar, lib. 2. cap. 9. num. 19. 10. lib. 2. c. 4. n. 23. Plata en la Habana como, y para que suelen las Flotas dexarla, lib. 2. cap. 1. num. 45. Que se deve hazer quando se dexa, lib. 2. cap. 17. num. 32. La de particulares traída a la Contratacion, co-

# INDICE

- como se les deve entregar, l. 2. c. 17 n. 43. La de Galeones, y Flota que se alixare en Sanlucar como deve ser, lib. 1. c. 9. n. 19. Plata de particulares q̄ flete paga, l. 2. c. 9. n. 2.
- PLATA**, y oro en la Casa de la moneda si se declara el dueño, l. 1. c. 33. n. 19. Si se deven declarar los numeros, leyes, ò marcas de barras que se fundieren, l. 1. c. 33. n. 19. Plata de particulares si para algun efecto puede llegar se à ella, l. 2. c. 1. n. 51. Si puede embargarle en casa de los compradores de plata, l. 1. c. 33. n. 20. La que en el Callao se registra para Panamá adòde, y como se deve entregar, l. 2. c. 17 n. 34. Tiempo que ha menester la plata para baxar del Perú à Panamá, l. 2. c. 1. n. 9. La de encomiendas como, y adonde se deve entregar, l. 2. c. 17 n. 21. La de los Galeones que arribaron à Lisboa, como se conduxo à Sevilla, y la de otros que han arribado à diferentes puertos, l. 2. c. 4. n. 4. 31.
- PLATA** de los que arribaren à Santander, y la Coruña que se hizo con ella, l. 1. c. 20. n. 33. Si se puede sacar plata fuera del Reino, y si contra la que se saca tiene jurisdiccion el Tribunal, l. 1. c. 2. n. 25. Plata de Indias si fuele ensayar se en España, ò se passa por los ensayes que trae, l. 1. c. 33. n. 10. 15. 16. c. 34.
- PLATA** barras della que traídas de la Nueva España se hallaron con alma de cobre, lib. 1. c. 33. n. 17. Si se labrare por cuenta de su Magestad quien deve cuidar dello, l. 1. c. 13. n. 14. c. 33. n. 11. Plata de su Magestad si es mas conveniente labrarla que venderla à compradores, l. 1. c. 33. n. 10. y sig. La que se vende como la afiançan, y satisfacen, l. 1. c. 33. n. 7. 8. 9. 10.
- PLATA** marco de ley, y de toda ley que vale, l. 1. c. 34. n. 4. 5.
- PLATA** si es metal perfecto, l. 1. c. 34. n. 5. La Cizalla si es mas fina, allí. La pasta como se reduce à ensayados, l. 1. c. 34. n. 12. Plata que estuvo mādado que no se traxesse de Indias, lib. 1. cap. 34. n. 14.
- PLATA** q̄ se traxo de síde ellas en zabras, l. 2. c. 4. n. 32.
- PLATA**, que se traia en las merchantas, y no en la Capitana, y Almiranta, l. 2. c. 4. n. 32. Plata, ò oro labrado, ò en reales si puede llevarse à Indias, l. 2. c. 16. n. 9.
- PLATA**, ò oro no marcado con la señal de aver pagado el quinto que pena tiene l. 2. c. 7. n. 28. Plata de baxo destavoz si se comprehende mas que el mismo genero de plata, l. 2. c. 27. n. 19.
- PLEITO** Omenage quando, y como deven hazerle los Cabos, l. 1. c. 20. n. 18. l. 2. c. 1. n. 6. 7. 8. 9. Que es pleito Omenage, l. 2. c. 2. n. 7. Si en fuerça del deverà el Capitan poner fuego à su Navio por no rendirle al enemigo, lib. 2. c. 2. n. 8.
- PLEITOS** en quales puede votar el Presidente siendo Letrado, l. 1. c. 3. n. 18. 30. Como deve señalar dia para que se vean los pleitos Fiscales, lib. 1. cap. 6. num. 10. cap. 7. n. 5. Que los de Maestres se fenezcan con brevedad, lib. 1. c. 7. num. 4. Los de enjuagues quales son, y si se deven fenecer en la Sala de justicia, lib. 1. cap. 5. num. 9. Pleitos sin sentenciar que no se remitan, lib. 1. c. 5. num. 26.
- PLEITOS** Fiscales quien deve tener libro dellos, l. 1. c. 7. n. 5.
- POBRES** de la carcel de que se deven sustentan, l. 1. c. 31. n. 17.
- POLACAS** ò Pollacras que embarcaciõ sea, l. 2. c. 14. n. 3.
- POLIZA** qual se llama, l. 2. c. 19 n. 2.
- POLIZAS** de seguros como deven hazer se, l. 2. c. 19. por todo el.
- POLVORA** como deve ser, l. 2. c. 24. n. 12. De que manera se haze, y conoce su fineza, l. 2. c. 24. n. 14. Sus embudos como, y quantos, l. 2. c. 24. n. 12. La de Flota que invierna adòde se deve guardar, l. 2. c. 1. n. 45. En que parte del Navio deve llevar se, y como, l. 2. c. 1. n. 57. Como se deve gastar, l. 2. c. 12. n. 6. 7. Como se puede enjugar, ò refinar en la mar, l. 2. c. 24. n. 15.

## I N D I C E.

- POLYORISTA** de la Casa q̄ solia aver,  
l. 2. c. 24. n. 12.
- PORTEROS** quantos ay en la Casa, l. 1. c. 28. n. 17. Que derechos tienen, l. 1. c. 28. n. 18. A que actos deven hallarse, allí. Que los nōbra, l. 1. c. 15. n. 10 c. 28. n. 20. Portero si ay en la Cōtaduria de Habērias, l. 1. c. 19. n. 47. c. 28. n. 17. De que se les haze cargo a los Porteros, l. 1. c. 28. n. 18. Quantos Ayudantes tienen, l. 1. c. 28. n. 19.
- PORTVGVESES** si pueden traer, ò llevar Avisos, l. 2. c. 21. n. 2. Han sido los q̄ehan hecho asientos de negros, l. 1. c. 35. n. 9. y sig.
- POSTAS** porque se llaman, y de quales deve vsar el Correo mayor de las Indias para sus Correos, l. 1. c. 32. n. 10.
- PRECEDENCIAS** entre Generales de Flotas quando concurren como deven ser, l. 2. c. 1. n. 40.
- PREEMINENCIAS** del Tribunal sus Juezes, y Ministros, l. 1. c. 1. n. 2. 3. 4. 5. 6. 7.
- PRESAS** que hazen las Armadas, Flotas, y otros Navios de guerra de la Carrera de las Indias, lo primero que se ordenò acerca dellas, l. 2. c. 26. n. 2. Que se mandò executar en quanto al quinto, y repartimiento, l. 2. c. 26. n. 2. 3. Ordenes particulares para partir ciertas presas, l. 2. c. 26. n. 4. Lo que en las presas se hallasse que Cosarios avian apresado à Españoles, que se avia de hazer cō ello, l. 2. c. 26. n. 4. 5. 8. De las presas que se hazen en la Carrera de las Indias, donde se deve conocer en primera instancia, y adonde deve ir las apelaciones, l. 2. c. 26. n. 6.
- PRESAS** caso notable que sucedio sobre vna hecchia a Don Francisco Sarmiento, l. 2. c. 26. n. 7. En haziendose presa que deven hazer el Veedor y Contador, l. 2. c. 26. n. 10. 11. y sig. Que pillage pertenece a la gente, l. 2. c. 26. n. 11. Si se dudare de la justificacion de la presa que se deve hazer con ella, l. 2. c. 26. n. 12. Que deven hazer los Depositarios, y Commissarios, l. 2. c. 26. n. 12. 13. Como se deve vender, l. 2. c. 26. n. 12. 13. 14.
- En cuyo poder ha de entrar lo procedido, l. 2. c. 26. n. 14. Pena de quien tomare algun dinero de lo procedido, l. 2. c. 26. n. 15.
- PRESAS** como se deve repartir, l. 2. c. 26. n. 15. Si tienen parte los Oficiales de Veeduria, y Contaduria, l. 2. c. 26. n. 16. Si Naos embargadas reciben daño en la batalla, si deve refarcirse de la presa, l. 2. c. 26. n. 17. Al Capitan del Navio que primero embistiere al que rindiere que joya se le ha de dar, allí. Si se deve dar si se rindiere sin pelear, l. 2. c. 26. n. 18. Con el quinto de su Magestad que se deve hazer, allí.
- PRESAS** como se deve dar quenta à su Magestad, y en què tiempo averse vedido, l. 2. c. 26. n. 19. Con lo tocante à muertos, ò enfermos què se deve hazer, allí. Navios Reales de Armada q̄ se rinden, à quien tocan, y con que cosas, l. 2. c. 26. n. 20. Los que no tocaren al Rey, si pudieren servirle, en què forma se pueden tomar para la Real hacienda, l. 2. c. 26. n. 21. Con los esclavos lo mismo, allí. Con los prisioneros de calidad, què se deve hazer, l. 2. c. 26. n. 21.
- PRESIDENTE** del Supremo Consejo de las Indias, viniendo à Sevilla, ò à los puertos, què ha hecho el Tribunal, l. 1. c. 6. n. 14.
- PRESIDENTE** de la Real Audiencia de la Contratacion, quando fue su primera creacion, y en quien, l. 1. c. 3. n. 1. Su autoridad, y ministerio, lib. 1. c. 3. n. 1. 5. 6. Como se le recibe, y haze el juramento, l. 1. c. 3. n. 11. Diferencia del de capa y espada, al què fuere rogado, l. 1. c. 3. n. 18. 30. En què Sala deve residir de ordinario, lib. 1. c. 3. n. 18. Què correspondencia deve tener con los Juezes de vna y otra Sala, lib. 1. c. 3. n. 21. Con los Generales de Galeones y Flotas, l. 1. c. 3. n. 26.
- PRESIDENTE** de la Real Audiencia de la Contratacion, como, y hasta donde le acompañan los Juezes al salir de la Sala, l. 1. c. 3. n. 11. Si puede ir à los re-



# INDICE.

- albos, y despachos quando quisiere, l. 1. c. 3. n. 7. c. 8. n. 6. Cuidado que deve tener de los aprestos, y despachos, l. 1. c. 3. n. 22. Que en llegando Avilos de cuenta de lo que truxeré, l. 1. c. 3. n. 26. De qué oficios nombra el interin, l. 1. c. 3. n. 4. Si puede hazer ausencias de Sevilla, lib. 1. c. 3. n. 27. Juntas fuera de hora como las haze, l. 1. c. 3. n. 13. En qué casos puede nombrar Letrado que vote, faltando Iuez de la Sala de justicia, l. 1. c. 3. n. 18.
- PRESIDENTE** de la Real Audiencia de la Contratacion, como deve cuidar q se registre lo que se cargare, l. 1. c. 3. n. 22. Quando puede ir al Tribunal del Consulado, l. 1. c. 3. n. 20. Buen tratamiento de los mercaderes, l. 1. c. 3. n. 24. De qué cosas deve tener razon, l. 1. c. 3. n. 22. De la compra de los bastimentos como deve cuidar, allí. Qué deve hazer en quanto à los pasajeros, l. 1. c. 3. n. 29. Que se pague la gente de mar y guerra, l. 1. c. 3. n. 24. Si deve asistir en la Contaduria de Haberias, l. 1. c. 3. n. 19. c. 19. n. 9.
- PRESIDENTE** de la Real Audiencia de la Contratacion, que favorezca al Proveedor, l. 1. c. 3. n. 26. Artilleria como deve procurar que se funda, l. 1. c. 3. n. 23. Como deve cuidar de cumplir, y de que todos cumplan las ordenanças, y consultar si conviene que alguna se altere, l. 1. c. 3. n. 17. 21. En qué libranças pone el Paguefe, l. 1. c. 3. n. 25. Cuidado con el beneficio de Real hacienda, difuntos, y Haberia, allí. Experiencia quanto conviene que la tenga de los negocios de mar, y de las Indias, l. 1. c. 3. n. 3. Que no traten en Indias, l. 1. c. 3. n. 31. Quando estuvo mandado que fuesen Consejeros de Indias, l. 1. c. 3. n. 4. Si tienen parte en los trestantos, l. 1. c. 19. n. 60.
- PRESIDENTE** de la Contratacion el primero que huvó de capa y espada, l. 1. c. 3. n. 4. Presidente que estuvo prisionero de Ingleses, l. 1. c. 3. n. 7. Guardia que se le deve poner quando va a Cadiz, l. 1. c. 3. n. 8. Si concurre alguna vez con el Regente de la Audiencia de grados, l. 1. c. 3. n. 9. Qué visitas, y como haze de ceremonia, l. 1. c. 3. n. 10. cap. 6. n. 14. Quando està en Cadiz el Presidente lo que deve hazer el Iuez de Indias, lib. 1. c. 3. n. 28. Diferencias entre Oficiales sobre preeminencias quando deve el Presidente resolverlas, l. 1. c. 19. n. 59. Quando deve castigar las maestranças de carenas, l. 2. c. 7. n. 33. Si deve alguna vez abstenerse de ir à las Salas, l. 1. c. 3. n. 33.
- PRESIDENTES** que ha auido en la Audiencia de la Contratacion, l. 1. c. 3. n. desde 1 à 12.
- PRESIDENTE** para Indias quando se embarca con titulo de Capitan General, qué deve hazer con el de la Armada, o Flota, l. 2. c. 1. n. 54.
- PRESOS** como se deve cuidar de su custodia, y buen tratamiento, y visitar para esto la Cárcel, l. 1. c. 28. n. 11. Los que apelan si pueden ser hechos, l. 1. c. 5. n. 26. l. 2. c. 7. n. 28. Para traerlos de Indias que deven pedir juntamente los Maestros, l. 2. c. 8. n. 25. Que presos deven remitirse de las Indias a la Cárcel de la Contratacion, l. 2. c. 18. n. 4. c. 25. n. 6. 14. 17. Presos de otro Tribunal si se deven admitir en esta Cárcel, y como, l. 1. c. 28. n. 15.
- PRESOS** si pueden darse a otro q al Carcelero, y si pueden salir para declaraciones, l. 1. c. 28. n. 13. 14. Pobres presos que se remiten de Indias de que cuenta se sustentan, l. 1. c. 31. n. 17. Quando se visitan, y la Cárcel dellos, lib. 1. c. 28. n. 16.
- PRESTAMOS** para despachos de Armadas de Indias si deven pedirse a Estrangeros, l. 1. c. 31. n. 15. Como se acostumbra librar los que se hazen para despachos de Galeones, o Flotas, l. 2. c. 27. n. 50.
- PRETORIO** Real si lo es la Contratacion, l. 1. c. 2. n. 9.
- PRIOR** del Consulado que oficio es, como se elige, para que efecto, y con qué jurif.

# INDICE

- jurisdiccion, lib. 1. cap. 17. por todo el.
- PRIOR** si deve baxar a los Puertos, l. 2. c. 8. n. 17.
- PRISIONES** quien deve hazerlas en Armadas, y Floras, l. 2. c. 2. n. 27.
- PRIVILEGIO** de los cargadores de vinos, l. 1. c. 18. n. 12. c. 2. n. 8.
- PRIVILEGIOS** de los dueños de Naos, vease Dueños de las Naos. Vease Eleccion de Naos para Floras. De los Maestres dellas, vease Maestres. De los Pilotos, vease Pilotos. De los Artilleros, vease Artilleros. De los Marineros, vease Marineros. De los Soldados, vease Soldados. Los privilegios de Naos como se admiten, l. 2. c. 6. n. 18. 19. y fig.
- PROBANZAS** para el comisso de lo no registrado quales bastan, l. 2. c. 17. n. 7. Y para provar las arribadas alli.
- PROCVRADORES** quantos ay en esta Audiencia, como se proveen, y que obligacion tienen, l. 1. c. 28. n. 21. 23.
- PROPOSICIONES** de Naos como se deve dar quenta dellas, l. 2. c. 7. n. 35.
- PROVEEDOR** de las Armadas, y Floras de Indias que oficio es, y con que variedad se ha servido, l. 1. c. 22. n. 1. y fig. Como sirvió este oficio vn Consejero de Hazienda, l. 1. c. 22. n. 2. Que jurisdiccion tiene, l. 1. c. 22. n. 4.
- PROVEEDOR** como se le trata por la Sala, l. 1. c. 22. n. 8. 9. 30. Donde se asienta quando entra en el Tribunal, l. 1. c. 22. n. 9. Que facultad tiene para librar, l. 1. c. 22. n. 3. Que Comissarios puede nombrar, l. 1. c. 22. n. 12. 24. 30. Que Tenientes, l. 1. c. 22. n. 14. 23. Si tiene que ver con cosas de Artilleria, l. 1. c. 22. n. 15. A quien está subordinado, l. 1. c. 22. n. 7. 12. Que relaciones deven darsele, l. 1. c. 22. n. 13. Quales deve dar el, alli. Con que intervencion deve hazer las compras, y gastos, l. 1. c. 22. n. 15.
- PROVEEDOR** como deve comprar, l. 1. c. 22. n. 7. 11. 16. Quando puede hazer embargos, l. 1. c. 22. n. 4. Embarcandose, o autentandose à quien, y como deve nombrar, l. 1. c. 22. n. 23. Que deve zelar en los passageros, l. 2. c. 2. n. 37.
- Donde puede hazer almacenar el vino que comprare, l. 1. c. 18. n. 12. 25. A falta de Proveedor que luez suele exercer, l. 1. c. 13. n. 6. 7. Y como? n. 33. l. 2. c. 3. n. 34. Prevenciones para lo que se comprare en Indias, l. 1. c. 22. n. 16. 17. 18. Si el Proveedor es luez si tiene diferencia en el firmar, l. 2. c. 3. n. 34.
- PROVEEDVRIA** si deve derechos lo que se compra por ella, l. 1. c. 22. n. 21. 22. Quando se dan carenas por quenta de la Haberia, que le toca a la Proveeduria, l. 1. c. 22. n. 26. 27.
- PROVEEDVRIA** cópras de generos para carenas, como deven hazerse, l. 1. c. 22. n. 28. Quando no ay Proveedor quié nombra los oficios cuyo nombramiento toca al Presidete, l. 1. c. 22. n. 33. Compras menudas en Proveeduria quales se entienden, l. 1. c. 22. n. 12.
- PROVISIONES** de Consejos que no sea el de Indias que se deve hazer cō ellas, l. 1. c. 2. n. 9. 18. 23. Las ordinarias para Iuezes Ecclesiasticos como pueden darse, l. 2. c. 27. n. 25.
- PUBLICACION** de bienes de difuntos, como, y quando se deve hazer, l. 1. n. 12. num. 14.
- PVERTO** qual es, y como deve ser, l. 2. c. 4. n. 25.
- PVERTO** de Sãta Maria si tiene permisión para Indias, l. 1. c. 25. n. 22.
- PVERTO** Real si la tiene, lib. 1. cap. 25. num. 22.
- PVERTO** Rico que Isla es, l. 1. c. 13. n. 21. Que salva deven hazerlos Navios à su fortaleza, l. 2. c. 22. n. 8. Que permisión de Naos tiene, l. 2. c. 13. n. 22. 23. Como ha sido combatida de enemigos, l. 2. c. 13. n. 23. 24. Si los Navios de supermision deven pagar algo por ella, l. 2. c. 7. n. 35. Como deven bolver à España, y con que Flota deven ir, l. 2. c. 13. n. 17. 22. 24. Si tiene Puerto Cadiz, l. 2. c. 4. n. 25. Si le tiene Sanlucar, l. 2. c. 4. n. 25.
- PVERTOS**, Baias, y Ensenadas de las Indias su defenfa, y fortificacion, l. 2. c. 5. n. 4. y fig.
- PVERTOS** de Indias si deven algunos dere-

# INDICE.

derechos en ellos de Almirantazgo, ò  
licencias de salida, l. 2. c. 22. n. 2. Si pue-  
den embargar, ò detener los Navios  
los Governadores, l. 2. c. 22. n. 3. Si ef-  
tado en ellos Armada puede salir Na-  
vio alguno solo con licencia de los Go-  
vernadores, l. 2. c. 22. n. 4. c. 1. n. 12. La-  
rra si puede alixarse en los Puertos, l. 2.  
c. 22. n. 5. Navios donde deven surgir  
en los Puertos de Indias, allí. Que sal-  
vas, ò señas deven hazer al entrar, l. 2.  
c. 22. n. 6. 7. Los cables, ò otras cosas  
que los Navios dexaren en ellos a quíe  
tocan, l. 2. c. 22. n. 9.

PVNTAL del Navio que es, y como se  
mide, l. 2. c. 15. n. 10. Si ha auido varia-  
dad en esto, l. 2. c. 15. n. 18.

## Q

QVADRA que parte del Navio es,  
l. 2. c. 15. n. 14.

QVENTAS si son derecho divino, l. 1.  
c. 19. n. 1. Quando se entiende averlas  
dado, allí. Las de Haberias de Armada  
por quien solian tomarse, lib. 1. c. 19.  
num. 3.

QVENTAS, que diferencia ay de tanteo  
à quenta ordenada, l. 1. c. 19. n. 29. 30.  
43. Al presentarlas que se deve hazer  
antes de repartirlas, l. 1. c. 19. n. 38.  
Como se ordenan, y por quien, l. 1.  
c. 19. n. 37. 38. Si pueden las partes pre-  
sentarlas ordenadas, y si en este caso  
deven derechos, l. 1. c. 19. n. 38.

QVENTAS fenecidas si pueden reveer-  
se, l. 1. c. 19. n. 55. Como las ajustava la  
antigüedad, l. 1. c. 19. n. 56.

QVENTA si vale mas que renta, lib. 1.  
c. 19. n. 60.

QVENTAS de arqueamientos como se  
hazen, l. 2. c. 15. de n. 16. a 10.

QVIEBRAS de Maestres de plata, l. 1.  
c. 2. n. 23. l. 2. c. 9. n. 8.

QVIEBRAS de hombres de negocios de  
Sevilla quien deve conocer de ellas,  
l. 1. c. 17. n. 29.

QVIEBRAS de compradores de plata,  
l. 1. c. 17. n. 29. c. 33. n. 23.

QVIEBRAS de depositarios de bienes  
de difuntos, l. 1. c. 11. n. 12. 13.

QVIEBRAS de depositarios generales,  
l. 1. c. 11. n. 14.

QVILATE de oro que es, lib. 1. cap. 34.  
num. 2.

QVILCA que es, l. 1. c. 37. n. 15.

QVILLA que es, l. 2. c. 15. n. 13. Quillas  
quando se descubren de Naos de gue-  
rra quien deve hallarse, l. 1. c. 22. n. 27.

QVINTALADAS que son, lib. 2. cap. 7.  
num. 16.

## R

RACIONES à la gente de mar, y gue-  
rra, en que forma se dan, lib. 2. c. 1.  
num. 10. A la de la Armada de Barlovento,  
l. 2. c. 5. n. 22. Socorros en lugar  
de raciones, l. 2. c. 1. n. 10.

RASBL que es, l. 2. c. 5. n. 14.

REAL hacienda. Vease Hacienda.

RECEPTOR de la Haberia que oficio es,  
y quien le nombra, l. 1. c. 1. n. 32. c. 21.  
n. 6. 18. Que fianças dà, l. 1. c. 21. n. 12.

Como deve cobrar, l. 1. c. 21. n. 12. Co-  
mo se le deve hazer cargo, l. 1. c. 19.  
n. 41. Sus quantas como, y adonde se  
dan, l. 1. c. 19. n. 20. 40. 41. c. 21. n. 16.

De su data à quien resulta cargos, l. 1.  
c. 19. n. 42. Por qué libranças deve pa-  
gar, l. 1. c. 21. n. 15.

RECEPTOR de penas de Camara, y gas-  
tos de Justicia que oficio es, y quien le  
nombra, l. 2. c. 27. n. 7.

RECEPTOR de penas de Camara don-  
de dà sus quantas, l. 1. c. 19. n. 7. 8. Quien  
le haze cargo, l. 1. c. 11. n. 23. Quien le  
nombra, l. 2. c. 27. n. 7.

RECEPTOR del Consejo. Vease Con-  
sejo.

RECEPTOR del Consulado quien le  
nombra, que tiene à su cargo, y adon-  
de dà sus quantas, lib. 1. cap. 17.  
num. 32.

RECEPTOR del Consulado quien le  
nombra, que tiene à su cargo, y adon-  
de dà sus quantas, lib. 1. cap. 17.  
num. 32.

RECEPTOR del Consulado quien le  
nombra, que tiene à su cargo, y adon-  
de dà sus quantas, lib. 1. cap. 17.  
num. 32.

RECEPTOR del Consulado quien le  
nombra, que tiene à su cargo, y adon-  
de dà sus quantas, lib. 1. cap. 17.  
num. 32.

RECEPTOR del Consulado quien le  
nombra, que tiene à su cargo, y adon-  
de dà sus quantas, lib. 1. cap. 17.  
num. 32.

RECEPTOR del Consulado quien le  
nombra, que tiene à su cargo, y adon-  
de dà sus quantas, lib. 1. cap. 17.  
num. 32.

RECEPTOR del Consulado quien le  
nombra, que tiene à su cargo, y adon-  
de dà sus quantas, lib. 1. cap. 17.  
num. 32.

RE

# INDICE.

- RECEPTADORES** de soldados huídos q  
pena incurren, l. 2 c. 2 n. 45.
- REGIBOS** de Armadas, y Flotas, l. 1 c. 9.  
n. 1.
- REQUISACION**, que haga el Fiscal si da  
fiancas, l. 1 c. 27 n. 30.
- REQUISADO**, quando es el Oidor que pás-  
sa à la Contaduría que se deve hazer,  
l. 1 c. 19 n. 58. Si recusan algun Conta-  
dor que se deve hazer, alli.
- REQUISADO** Iuez de vna, y de otra Sala  
que se deve hazer, lib. 1 c. 5 n. 28. l. 2 c.  
27 n. 33.
- REDENCION** de captivos que deve pre-  
ceder al entrego de lo que se le trae de  
Indias, l. 2 c. 27 n. 14. Lo que se trae pa-  
ra ella si deve haber, l. 1 c. 20 n. 29.
- REDEL** que es, l. 2 c. 15 n. 14.
- REEDIFICACION** de la Casa, lib. 1 c. 1.  
n. 5.
- REFORMACION** Gregoriana quando, y  
como se mado executar en las Indias,  
l. 2 c. 27 n. 13.
- REFVERZO** desde España para Flota de  
Nueva España, l. 2 c. 2 n. 39.
- REPVERZOS** para Flotas como deven  
ser, y quando han sido con aumento de  
Galeones, l. 2 c. 4 n. 36.
- REGISTRO**, que es, l. 2 c. 17 n. 1. A que  
fin son, alli. Registro de España para  
Indias, ò de Indias à España como de-  
ve hazerse, y como se haze, l. 2 c. 17 n. 3.  
Que privilegios tiene, l. 2 c. 1 n. 5. l. 2 c.  
17 n. 35. c. 19 n. 15. Los de ida à don-  
de se deven hazer, l. 2 c. 17 n. 9. Quan-  
do, y como, alli. Quien deve corregir-  
los, l. 1 c. 17 n. 11. Si deven ir cerrados  
los registros, l. 2 c. 17 n. 4. Como se de-  
ven llevar los registros, l. 1 c. 27 n. 36.  
A quien se entregan, y para que efecto,  
l. 2 c. 24 n. 13. Quien estava mandado  
llevarse copia dellos, lib. 2 c. 17 n. 3.  
Acuyo cargo están los originales, l. 1  
c. 10 n. 3. Quien puede abrirlos, l. 2 c. 17  
n. 14. El Contrador que deve hazer con  
los registrados, y cargados, l. 2 c. 17 n. 11.  
12. Navio sin registro si puede admi-  
nistrarse, l. 2 c. 27 n. 16. Cerrado el registro  
si se puede cargar, l. 2 c. 17 n. 51.
- REGISTROS** de piara adonde se han de  
hazer, y como, l. 2 c. 17 n. 15. 16. Regis-  
tros del trato adonde, l. 2 c. 17 n. 16.  
Libro de los registros quien deve te-  
nerlo, alli. Que Governadores de In-  
dias pueden dar registros, l. 2 c. 17  
n. 33. Que cosas deven insertarse en los  
registros, l. 2 c. 17 n. 33. Los Oficiales  
Reales de Indias que deven prevenir  
alli, y c. 18 portodo el.
- REGISTRO** del mar del Sur donde se  
deve reperir, l. 2 c. 17 n. 34. Fletes, y  
aprovechamientos si deven registrar-  
se, l. 2 c. 17 n. 17. Las cedulas de cam-  
bio si deven, alli. Cada Nao quatro  
registros estava mandado traer, l. 2  
c. 7 n. 18. Como se entrega lo que  
contiene, l. 2 c. 17 n. 43. Que se haze  
quando ay división de riesgos, ò el re-  
gistro se queda en otro Puerto, l. 2  
c. 17 n. 32. Partidas de hacienda Real  
como se satisfacen en los registros, l. 2  
c. 17 n. 31. Lo no registrado que pena  
incurre, l. 1 c. 17 n. 5. 39. Si la incurre  
aunque no se saque del Navio, l. 2 c. 17  
n. 6. Los que no registraren, ò coope-  
raren en la ocultacion, l. 1 c. 20 n. 40.  
l. 2 c. 17 n. 8. Pardon de lo por registrar  
como suele concederse, lib. 2 cap. 17.  
n. 19. 20.
- REGISTRO** quando quedan libres de pe-  
na los que truxeren su hacienda fuera  
del, l. 2 c. 17 n. 8. Quando sobra carga  
que mercaderia fuele sacar, l. 1 c. 24  
n. 11. Registros si pueden salir de la Co-  
ntaduría, l. 1 c. 10 n. 33. Si pueden hazer-  
se a otro nombre que el del dueño, l. 2  
c. 17 n. 10. Prevencion para no poder  
viciar los registros, l. 2 c. 17 n. 18. Re-  
gistrado para Cartagena como deve  
ir, l. 2 c. 27 n. 5.
- REGISTROS** de Cadiz como estava mán-  
dado fuesen, y adonde se devian re-  
mitir, l. 1 c. 25 n. 16. Registros de Cana-  
rias, l. 2 c. 25 n. 18. 23. Registros quan-  
do se embiavan copias à Madrid à la  
letra, l. 1 c. 10 n. 4.

## I N D I C E.

**REGISTRO** demas del que lleva el Escriuano de Naos, l. 1. c. 27. n. 23. Para averiguacion de lo no registrado que probança basta, l. 2. c. 17. n. 7. Si los q̄ tienen privilegio de fuero le pierden por no registrar, alli. Lo que se cargare cerrado el registro, que pena incurre, l. 2. c. 17. n. 28. l. 2. c. 27. n. 52. Tomas de los registros que no se hagan, l. 2. c. 17. n. 30. Las que para gastos, o pagas hiziere el General que se dà satisfacion al Maestre, lib. 2. c. 17. n. 30. Registrada mercaderia, no pareciendo si deve derechos, l. 2. c. 17. n. 37. La deteriorada como deve pagarlos, alli. Informes hechos para remedio de fraudes del registro, l. 2. c. 17. n. 38. De lo no registrado si passa la pena contra el heredero, l. 2. c. 17. n. 39. Si la ropa expuesta por tormenta, no constando de registro, incurre en comisso, alli. Si el mandatario obliga à comisso la cosa que no registrò contra la voluntad del dueño, l. 2. c. 17. n. 39.

**REGISTRO** si los menores tienen restitucion en lo no registrado, l. 2. c. 17. n. 39. Si lo licito se vicia con lo prohibido, alli. Si los Juezes tienen arbitrio en las penas de lo no registrado, alli. Si en lo que por no registrado incurrio en comisso se prefieren deudas particulares, alli. Los registros del mar del Sur si deven ser como los del Norte, l. 2. c. 22. n. 11. Registros de Flotas si se han embiado en Avisos algunas vezes, l. 2. c. 17. n. 36.

**RELACION** de difuntos, y sus bienes, donde, como, y quando deve ponerse, l. 1. c. 12. n. 14.

**RELACION** jurada si la deve dar los cargadores de lo que cargà à Indias, lib. 1. c. 17. n. 56.

**RELACION** de gastos de Galeones, y Flotas, l. 2. c. 27. n. 53.

**RELATOR** de la Casa quien le nombrava antiguamente, quien le nombra agora, y desde quando le ay, l. 1. c. 26. n. 1. Derechos quales deve llevar, l. 1. c. 26. n. 2. Si

el juramento deve comprehender que, no lleuara masque los de arancel, l. 1. c. 26. n. 3. Decretos dōde los deve escribir, l. 1. c. 26. n. 7. Que horas deve asistir, y que cosas se estan particularmente prohibidas, l. 1. c. 26. n. 3. Como deven sacar las relaciones quando no deven hazerla de los dichos de testigos, alli. Como deven cuydar de que aya poderes bastantes, y dezir si ay defecto en el pleito, y numerar las hojas, alli.

**RELATOR** pena si errare el hecho de la relacion, y lo que deve advertir en la de revista, l. 1. c. 26. n. 3. Que vivan cerca de la Audiencia, alli in fine. Pleitos de Haberia si le rocan en tiempo de asientos, l. 1. c. 26. n. 4. Si ha hecho el Relator oficio de Fiscal algunas vezes, lib. 1. c. 7. n. 11. c. 26. n. 6. Las relaciones de adjudicacion de bienes de difuntos deve hazellas, l. 1. c. 26. n. 4.

**RELADORES** de esta Audiencia quã honradas personas lo han sido, y acentos que han tenido, l. 1. c. 26. n. 5.

**RELIGIOSOS** pasajeros que licencias, y aprobaciones necesitan para ir o venir, l. 1. c. 1. n. 24. Vease Frailes. Quales tienen perpetua prohibicion, l. 1. c. 30. n. 7. Quales, y como podran passar siendo Estrangeros, l. 1. c. 30. n. 2. 3. 15. Como se deven repartir en las Naos, lib. 2. c. 2. n. 49. Quales estava mandado que acudiesen à Sanlúcar à cōfessar la gente de mar, y guerra de la Armada, y Flota, l. 2. c. 2. n. 49. Como se deven considerar los que su Magestad manda que passen à Indias, l. 2. c. 27. n. 36. Si deven no ser admitidos para la solicitud de negocios de seglares, l. 2. c. 27. n. 37. a los Ingleses de la Compania de Iesus, que socorro se les dà, l. 2. c. 27. n. 2.

**RELOX** de la Casa donde deve estar, y quien le cuyda, l. 2. c. 27. n. 17.

**REMATES** de sueldos. Vease Pagamentos.

**REMISSIONES** de plata en confianza. Vease Encomienda.

**RENTAS** Reales del Reinado de Sevilla

# INDICE

en la Sala del Tesoro, l. 1. c. 11. n. 8.  
**REPARTIDOR** de pleitos quando se instituyò, y con que salario, lib. 1. c. 26. n. 14. 15.  
**REPARTIMIENTOS** si pueden echarse à estrangeros, l. 1. c. 31. n. 15.  
**REQUISITORIAS** de la Audiencia de Grados. y si puede otro algun Tribunal, ò juez despacharlas, l. 1. c. 2. n. 27.  
**RESCATE** de mercaderias que es, y à quienes les està prohibido, l. 1. c. 18. n. 2. c. 30. n. 10.  
**RESCVENTROS** de Haberia con Real Hazienda, l. 2. c. 1. n. 46.  
**RESIDENCIA** de Generales, y Cabos, en que parte, y en que tiempo deve hazerse, vease Visita Que Ministros se emplean en ellas, y con que salarios, alli.  
**RESIDVOS** como se deven recoger, l. 1. c. 22. n. 32.  
**RESVLTAS**, ò cargos, como deven los Cabos sacar certificacion de que no los tienen, l. 1. c. 19. n. 51.  
**REVISTA** como, y de que negocios la ay en la Sala de justicia, l. 1. c. 6. n. 5. 6. Si se revistan los pleitos apelados de la Contaduria de Haberias, lib. 1. c. 19. n. 21. 22.  
**REVOCACIONES** en perjuizio de tercero si son permitidas, l. 2. c. 3. n. 27.  
**REZAGOS** si se puede conceder Navio para ellos, l. 2. c. 7. n. 35.  
**RIESGO** como se asegura, l. 2. c. 19. n. 1. Quien puede asegurarle. Vease Seguros.  
**RIESGO** si pueden tomar dinero los Maestres l. 2. c. 7. n. 31. Seguros de riesgos, vease Seguros. Si las escrituras de riesgo con licencia del Consulado, tienen prelación à las otras l. 2. c. 7. n. 31. Para tasar el valor de las licencias, que se deve considerar, l. 2. c. 7. n. 32.  
**RIGORES** en visitas de Flotas, l. 2. c. 18. n. 11. 12.  
**RIO** de Sevilla, que Naos pueden carenarse en el, lib. 1. c. 23. n. 5. y fig. Pilotos del Rio. Vease Pilotos.

**RIO** de la Hacha, que permission tenia con cada Flota de Tierra firme, lib. 2. c. 13. n. 25. Quien nombrava, y cargava los Navios, l. 2. c. 13. n. 25. Adonde, y con que licencias se apartavan, lib. 2. cap. 13. n. 34. Que deven pagar por la permission, l. 2. c. 7. n. 35. Que privilegio tenia para la pesqueria de perlas, l. 2. c. 13. n. 5.  
**RIO** de la Plata, si ha tenido permission, y si conviene que la tenga. Vease Buenos aires.  
**RODA** del Navio que es, l. 1. c. 14. n. 3. c. 15. n. 11.  
**ROPA** si debaxo deste nombre se entiende de todo genero de carga, lib. 2. c. 27. n. 18. Si pueden embarcala los Cabos, l. 2. c. 1. n. 13.  
**ROTA** si solia tener privilegio de cargar para Indias, l. 1. c. 25. n. 22.

## S

**SAETIA**, que genero de embarcacion es, l. 2. c. 14. n. 3.  
**SALA** del Tesoro si fue siempre donde aora, l. 1. c. 11. n. 1. Su situacion, y fortificacion, lib. 1. c. 11. n. 7. Llaves della quien las tiene, y como, alli.  
**SALAS** de Gobierno, y Justicia quando se juntan como se asientan, lib. 1. c. 5. num. 1.  
**SALA** de Gobierno los que tienen asiento quando entran en ella, l. 1. c. 5. n. 2.  
**SALARIOS** de la Casa como se deven pagar, l. 1. c. 11. n. 10. l. 2. c. 27. n. 34. Los de Ministros enfermos si deven pagarse, l. 2. c. 27. n. 31.  
**SALARIOS**, y casas de aposento del Consejo, como se deven entregar à su Receptor, y que privilegios tienen, l. 1. c. 5. n. 23. c. 33. n. 12.  
**SALVA** como deven hazerla los Navios al entrar, y salir en los puertos, lib. 2. c. 22. n. 6. 7.  
**SALVA** las de Armada como han de ser, y correspondersele, l. 2. cap. 22. n. 6. 7. Las de Flota como, alli. Antes de la sal-

# INDICE.

- salva que seña deven hazer, lib. 2. c. 21. n. 6. 7.
- SALVA** de Artilleria al Iuez que visita Naos de guerra si deve hazerle, l. 2. c. 22. n. 6.
- SAN** Juan de Puerto rico. Vease Puerto rico.
- SAN** Juan de Vlva. Vease Veracruz.
- SANLVCAR**, fies Puerto. Vease Bonan- ça. Como deven salir, y entrar alli Ga- leones, y Flotas, l. 2. c. 1. n. 59. c. 4. n. 9. fi. 23.
- SAN** Sebastian si tuvo registro para In- dias, l. 2. c. 5. n. 16.
- SANTA** Marta con que Flota deven ir- los Navios para aquel Puerto, l. 2. cap. 13. n. 34. Donde, y con que licencia de- ven apartarse, l. 2. c. 13. n. 34. Que de- ven pagar por la permission, lib. 2. c. 7. n. 35.
- SANTO** Domingo, que Isla es, y de que- calidad, l. 2. c. 13. n. 13. Santo Domingo- Isla Española, que permission tenia cada año, y con que Flota, l. 2. c. 13. n. 13. 17. 22. Quien nombra los Navios, l. 2. c. 13. n. 13. Adonde se deven apar- tar, y con que licencia, l. 2. c. 13. n. 34.
- SANTO** Domingo, si los Navios de su permission pueden bolver solos, lib. 2. c. 13. n. 17. Que privilegios le estan co- cedidos, l. 2. c. 13. n. 14. Adonde deven entrar de buelta, l. 2. c. 13. n. 18. Que deven pagar por la permission, l. 2. c. 7. n. 35. Si ha sido combatida esta Isla de- enemigos, y quando, lib. 2. c. 13. n. 16. Los Navios que llegan alli quien deve visitarlos, l. 2. c. 18. n. 7. Antes de en- trar que deven hazer, l. 2. c. 22. n. 10.
- SANTO** Tomas de Castilla, que Puerto es, y adonde, l. 2. c. 5. n. 28. y fig.
- SANTIAGO** de Cuba, su permission, y privilegios, l. 2. c. 12. n. 20. 27.
- SARGENTO** mayor de Galeones quien le nombra, y de que grado es, l. 2. c. 2. n. 28. Que sueldo tiene, alli. Si le ay en Flota, l. 2. c. 27. n. 32.
- SARGENTO** que oficio es, y que quiere dezir esta voz, l. 2. c. 2. n. 20. Que servi- cios deve tener para ser nombrado, l. 2. c. 2. n. 16. Que insignia deve traer, y como, l. 2. c. 2. n. 20. 21. De que aprova- cion necesitan los Sargentos, l. 2. c. 2. n. 16.
- SARGENTOS** como se cuenta el tiem- po que han de servir, l. 2. c. 2. n. 17. Los ausentes si pueden ser nombrados, l. 2. cap. 2. n. 18. Como se deven portar con- los soldados, l. 2. c. 2. n. 20.
- SEGVROS** que son, l. 2. c. 19. n. 1. Como se haze de lo que va, o viene de Indias, l. 2. c. 19. n. 2. De que riesgos pueden ha- zerse seguros, l. 2. c. 19. n. 4. Quié pue- de hazerlos por otro, y como, l. 2. c. 19. n. 3. Si deven los corredores tomar la razon de los seguros, alli. Como deve- n hazerle las polizas, l. 2. c. 19. n. 2. Si los corredores pueden asegurar, l. 2. c. 19. n. 4. En que casos es nulo el seguro, l. 2. c. 19. n. 5. Quando se tiene por perdida la cosa no le sabiendo, lib. 2. c. 19. n. 6. Quando se deve repartir por Haberla- guiesia, y como, l. 2. c. 19. n. 7.
- SEGVROS** quando, y como se deve pa- gar el premio dellos, lib. 2. c. 19. n. 8. Si no se cargare lo asegurado si se puede repetir el premio, l. 2. c. 19. n. 8. Que se deve dar al asegurador de la poliza q- se deshiziere, lib. 2. c. 19. n. 9. Quien es parre para cobrar lo asegurado, lib. 2. c. 19. n. 10. En que tiempo prescribe la cobrança del seguro, l. 2. c. 19. n. 10. 11. Costas, y daños de lo asegurado co- mo se deven pagar, l. 2. c. 19. n. 11. 12. 13. Si no se perdiendo ay casos en que se deva pagar lo asegurado, lib. 2. c. 19. n. 14.
- SEGVROS** quales se tienen por legiti- mos instrumentos de la cargazon, l. 2. c. 19. n. 15. Qual lo es para cobrar, l. 2. c. 19. n. 16. Desde quando empieza el riesgo que se asegura, y hasta donde, y con que diferencias, l. 2. c. 19. n. 19. 20. 21. 22. Que pena incurre quié no guar- dare las leyes de los seguros, l. 2. c. 19. n. 22. Dexacion en los aseguradores quando puede hazerle, l. 2. c. 19. n. 16. 17.

# INDICE

- SEGVROS** de bestias, ó esclavos si deve especificarse, l. 1. c. 9. n. 18. 19. n. 20.
- SEMANERO** vez, y firma: algunos despachos que tocan á otro oficio, l. 1. c. 13. n. 15. c. 16. n. 5. Semanero si ay en cada Sala, y quando se juntan qual fiviere, l. 1. c. 16. n. 1. Semaneros desde que tiempo los ay, l. 1. c. 16. n. 2. Que deven hazer, l. 1. c. 16. n. 4. 6. El de la Sala de gobierno que despachos puede dar, l. 1. c. 16. n. 3. 7. 8. 9.
- SEMNARIO** de marineros, y de niños desamparados, l. 1. c. 2. n. 42. c. 7. n. 17.
- SENTENCIAS** sobre sueldos de gente de mar, y guerra como se deven executar, l. 1. c. 6. n. 9.
- SENTENCIAS** quales se deven executar sin embargo de interponer apelacion, l. 1. c. 6. n. 5. 6. De quales no la ay, l. 1. c. 6. n. 6. Las criminales como se han de executar, l. 1. c. 6. n. 7. l. 2. c. 27. n. 20. De las de tormento si se puede apelar, l. 1. c. 6. n. 7.
- SEÑAS** de los pasajeros á Indias donde, y como se deven poner, l. 1. c. 19. n. 13. Las de la gente de mar, y guerra, l. 2. c. 3. n. 26.
- SEÑA** que deven hazer los Navios al descubrir los puertos de Indias, lib. 2. c. 22. n. 6. 7. 8.
- SEÑORAGE** que derecho es, y a quien pertenece el de la plata, y oro de su Magestad, l. 1. c. 33. n. 13. c. 34. n. 4.
- SEPARACIONES** á Capitanía General, y demas oficios como se deven hazer, l. 1. c. 9. n. 12. l. 2. c. 27. n. 24.
- SERVICIOS** en guerra quales se entienden, l. 1. c. 2. n. 29.
- SITVADOS** quales ay en la Casa, y sobre que rentas, l. 1. c. 20. n. 8. c. 11. n. 19.
- SOBRA** de carga si para ella se puede ceder Navios, l. 2. c. 4. n. 10. c. 7. n. 35.
- SOBREESTANTE** de la Maestrança, que oficio era, y quien solia nombrarse, l. 1. c. 22. n. 29.
- SOCORROS** á la gente del tercio de Galeones, como solian hazerse, lib. 2. c. 2. n. 2. Quando, y adonde no puede librar socorros el General de Galeones, l. 2. c. 2. n. 42.
- SOCORROS** en lugar de racion quando, y como se dan, l. 2. c. 1. n. 10. c. 27. n. 35. A Ministros proveidos á Indias como solian hazerse, l. 1. c. 11. n. 19.
- SOLDADAS** quales se llaman, y como se devian hazer, y pagar, l. 2. c. 7. n. 16. Sobre la paga de las soldadas á los herederos de los Marineros difuntos pretension de mareantes, l. 2. c. 7. n. 2.
- SOLDADO** que quiere dezir, y la honra deste empleo, l. 2. c. 2. n. 36. Soldados que partes deven tener, alli. Que diferencias de soldados ay en la Armada de Indias, l. 2. c. 2. n. 37. Servicios por la mar que son de mas riesgo que en la guerra de tierra, l. 2. c. 2. n. 51. Que privilegios les estan concedidos, l. 2. c. 2. n. 51. Que deve preceder al assiento de sus plaças, l. 2. c. 2. n. 38. 48. 52. Quienes no pueden serlo, l. 2. c. 2. n. 37. 38. 48. 52. Lo que deve hazer antes de embarcarse para salir á navegar, l. 2. c. 2. n. 49.
- SOLDADOS** sus muestras como se deve passar, l. 2. c. 2. n. 53. Como deven ser castigados los que desamparan la Armada, ó Flota, l. 2. c. 2. n. 44. 54. Si á los huidos les vale la inmunidad de la Iglesia, l. 2. c. 2. n. 44. En que casos pueden las Justicias de Indias castigarlos, l. 2. c. 2. n. 45. Quien deve conocer de sus causas, l. 2. c. 2. n. 43.
- SOLDADOS**, los receptadores de los huidos que penas incurrén, l. 2. c. 2. n. 45. Soldado preso si goza sueldo, ó racion, l. 2. c. 2. n. 47. Pasajeros si pueden ser soldados, y gozar sueldo, ó racion, l. 2. c. 2. n. 37. Soldados del tercio de Galeones como se aloxavan, y se socorria, l. 2. c. 2. n. 1. En Indias si se les puede dar socorro, ó pagar ahorros, l. 2. c. 2. n. 46. Hasta quando no pueden saltar en tierra, l. 1. c. 9. n. 13. l. 2. c. 2. n. 50. Soldados que salen heridos, ó hazen servicio grande, que premio tienen, l. 2. c. 2. n. 52.
- SOLDADOS** castigo de los que se amotin



# INDICE.

tinaren. lib. 2. cap. 2. n. 53. Soldado que  
passa à servir à otro Principe que pena  
incurre, lib. 2. cap. 2. n. 54. Si pueden  
por algun delito ser condenados en  
pena afrentosa, lib. 2. cap. 2. n. 55. Li-  
cencias en la mar si puede darselas el  
General, lib. 2. cap. 2. num. 56 Solda-  
dos que no suelen tener tanto respeto  
al Capitan ayal como al que lo es sin  
limitacion, l. 2. c. 2. n. 10. 53.  
SOLER del Navio que es, l. 2. c. 15. n. 10.  
SOLICITADOR del Fisco. Vease Fiscal,  
Agente.  
SOLTEROS que passaron con licencia de  
mercaderes si pueden quedar en In-  
dias, l. 1. c. 29. n. 8.  
SONDA de la Barra de Sanlúcar, l. 2. c. 13.  
num. 6.  
SVBORDINADOS Tribunales à la Au-  
diencia de la Contratacion, lib. 1. c. 2.  
num. 1.  
SVELDOS del General, y demás Cabos,  
de que, y como se deven pagar, l. 2. c. 1.  
n. 60. Quando no se pueden embargar,  
l. 2. cap. 27. n. 23. De los que mueren en  
la Armada como se deven pagar, l. 2.  
c. 3. n. 29.  
SVELDO de Naos como deve pagarse,  
l. 2. c. 14. n. 9.  
SVELDO de Marineros, y demás gente  
de mar. Vease Gente de mar.  
SVPERINTENDENTE de maestran-  
ças, y de fabricas como deve dar las  
medidas para fabricar, y penas si las  
errare, l. 2. c. 14. n. 5.  
SVPERNVMERARIOS Iuezes quando  
se dio principio a que los huviesse, l. 1.  
c. 15. n. 1.  
SVPERNVMERARIOS Iuezes, si obran  
antigüedad con los propietarios, lib. 1.  
cap. 15. num. 4. Si dan fianças, lib. 1.  
cap. 15. num. 16. Quantos ha auido,  
l. 1. c. 27. n. 34.  
SVPLICATORIAS que todos los Iuezes  
de qualquier grado que sean deven  
despacharlas quando tuvieren que pe-  
dir à la Audiencia de la Contratacion,  
l. 1. c. 2. n. 27. 28.

## T

TANDA qual se llamava antiguamē-  
te, l. 1. c. 8. n. 5.  
TANTEOS de quantas que son, y quan-  
do se deven tomar, lib. 1. cap. 19.  
num. 29.  
TANTEOS quando y de que se deven re-  
mitir al Consejo, lib. 1. cap. 19. nu. 29.  
43.  
TARTANAS que genero de embarca-  
ciones son, l. 2. c. 14. n. 3.  
TENEDOR de bastimentos que officio  
es, y quien le nombra, lib. 1. cap. 23.  
num. 15. 16.  
TENEDOR de bastimentos quantos ay,  
y que Tenientes, lib. 1. cap. 23. n. 17.  
Acuyas ordenes deve estar, demás de  
la subordinacion al Tribunal, lib. 1.  
cap. 23. n. 19. Como, y adonde deve  
guardar los bastimentos, y pertre-  
chos, lib. 1. cap. 23. n. 23. A quien deve  
dar quenta de lo que estuviere maltra-  
tado, lib. 1. cap. 23. num. 19. Como, y  
adonde deve dar las quantas, lib. 1.  
cap. 19. n. 20. cap. 23. n. 20. De sus da-  
tas à quien resultan cargos, lib. 1. cap.  
19. n. 42. Como deve recibir, y dar co-  
nocimientos, lib. 1. cap. 23. n. 17. Di-  
ferencia que ay en este officio de lo an-  
tiguo à lo presente, lib. 1. cap. 23. nu.  
18. 11.  
TENERIFE Isla si tiene permission  
para cargar à Indias, lib. 2. cap. 25. n.  
1. y sig.  
TENIENTES de Iuezes quando, y co-  
mo se pueden poner, lib. 1. c. 4. n. 12. Si  
obran antigüedad con los propieta-  
rios, lib. 1. c. 4. n. 21.  
TENIENTE de Alcayde Iuez. Officio  
que preeminencias goza, lib. 1. cap. 15. n.  
6.  
TENIENTE de Alguazil mayor Iuez  
Oficial, lib. 1. c. 15. n. 2.  
TENIENTES de Iuezes si tienen las mis-  
mas preeminencias que los propieta-  
rios, lib. 1. cap. 4. n. 24.

# INDICE

- TENIENTES** de Juezes si obtan antigüedad entre ellos, l. 1. c. 15. n. 5.
- TENIENTE** de Alcaide, si en la preferencia que tiene a los propietarios se les perjudica, l. 1. c. 15. n. 6. y fig. Con que limitaciones deve ser la precedencia, l. 1. c. 15. n. 13. Si para darles aprovacion pide el Consejo informe, y lo que está mandado que se diga en él, l. 1. c. 15. n. 15.
- TENIENTES** de Alcaide, y Alguazil mayor si dan fianças, lib. 1. cap. 15. n. 16. Si cesan en faltando los propietarios, lib. 1. cap. 15. num. 17. El de Alguazil mayor su tratamiento, y facultad, l. 1. c. 28. n. 2. y fig.
- TENIENTES** de Alguazil mayor los que ha auido, lib. 1. cap. 37. num. 32. Los de Alcaide Iuez Oficial, l. 2. c. 37. n. 33.
- TENIENTE** General de la artilleria su exercicio, y subordinacion, lib. 2. c. 23. por todo él.
- TENIENTES** de Contadores de Habermias si obtan antigüedad, lib. 1. cap. 19. n. 17.
- TENIENTES** de Proveedor general quien los nombra, lib. 1. cap. 22. num. 14.
- TERCERAS** Islas quien enidava en ellas de los Navios de Indias que allí aportavan, lib. 2. cap. 20. n. 9.
- TERCIO** de la Armada de Indias como se socorria, y alojava quando el assiento de la Habermia, y antes, lib. 2. cap. 2. num. 2.
- TERCIO** de la Armada de Indias adonde se entregava de buelta de viaje, lib. 2. cap. 2. num. 3. Quando se mandò restablecer, y aloxar, lib. 2. cap. 2. num. 4.
- TERMINOS** para pruebas que se han de hazer en Indias quanto tiempo se concede, l. 2. c. 27. n. 2.
- TERRITORIO** amplísimo de la jurisdiccion desta Audiencia, l. 1. c. 2. n. 5.
- TESORERO** Iuez Oficial su cargo particular, lib. 1. cap. 11. n. 19. Que fianças deve dar, y como, lib. 1. cap. 11. num. 2.
12. 14. Que se le encargò primero, y que se añadió despues, l. 1. cap. 11. n. 8. Bienes de difuntos desde quando son a su cargo, lib. 1. cap. 11. num. 10. l. 1. c. 12. n. 3. Si tiene mas razon el Teforero que los demas Juezes para ser relevado de los turnos de despachos, y recibos, l. 1. cap. 11. num. 16. Ausentandose si deve dexar poder, a quien, y para que, lib. 1. cap. 11. num. 17. Quentas de arcas de difuntos donde, y como las dà, lib. 1. cap. 19. num. 20. Que le toca hazer quando ay condutas de plata de su Magest. l. 2. c. 27. n. 10.
- TESORERO** de la Casa de la moneda si deve presentar sus fianças en la de la Contratacion, l. 2. c. 27. n. 9.
- TESOREROS** Juezes Oficiales que ha auido, l. 1. c. 37. n. 16. 17. 18.
- TESORO** Real preeminencia que dà a la casa en que se guarda, l. 1. c. 2. n. 9.
- TESTAMENTOS**, en los que se hizierẽ en Indias que està encargado, l. 1. c. 12. n. 24.
- TIEMPO** para las salidas de Galeones, y Flotas variedad que ha auido, y lo ultimamente mandado por las ordenanças acerca desto, lib. 2. cap. 4. n. 8. y fig.
- TITVLOS** de Castilla donde se assientan quando entran en la Sala, lib. 1. c. 5. n. 3.
- TOMAS** de los registros quales se llamã, lib. 1. cap. 12. num. 7. lib. 2. cap. 1. num. 46.
- TONELADA**, que es, lib. 1. cap. 24. n. 5. lib. 2. cap. 15. num. 2. Sus aforamientos, o avaluaciones, lib. 2. cap. 16. n. 2. 3. y fig.
- TONELADAS**, derecho que llaman de llas qual es, l. 2. c. 4. n. 16.
- TONEL** macho qual se llamava, l. 1. c. 24. n. 5.
- TONELERO**, que va en cada Galeon quien los nombra, l. 2. c. 2. n. 35.
- TOQUE** de oro si equivale a ensaye, l. 2. c. 34. n. 14.
- TOROS** si pueden correrse en Indias estando allí la Flota, l. 2. c. 1. n. 50.

# INDICE.

- TOSTON** que genero de moneda es, l. 1. c. 34. n. 3.
- TRASLADOS** de registros si suelen hacerse, l. 1. c. 10. n. 4.
- TRASTES**, que Oficiales son, y quien los nombra, l. 1. c. 22. n. 24.
- TRESTANTO**, que genero de pena es, quando se incurre, y a quien, y como se aplica, l. 1. c. 19. n. 30. y sig. y n. 60. Si se prescribe esta pena, lib. 1. cap. 19. num. 35.
- TRIBUNAL** si deve tener conocimiento de sus ministros, l. 1. c. 2. n. 6. y sig. y 33. 34. Qual se asimila al de la Contratacion, l. 1. c. 2. n. 33. Quando sale en publico con los demas Tribunales que le estan subordinados en que forma van los coches, l. 1. c. 17. n. 46. Quando tienen fuerza en vno las cedula expedidas para otro, lib. 1. cap. 2. num. 33. cap. 19. num. 19.
- TRIBUNAL**, o Iuez Ecclesiastico si puede inhibir a los del Consejo de Indias, o Iuezes de sus Audiencias, l. 1. c. 27. num. 25.
- TRIBVTOS** de Haberia de que proceden, y como se pagan, lib. 1. cap. 20. num. 8.
- TRIBVTOS** sobre la Real hacienda, l. 1. c. 1. n. 19.
- TRIBVTOS** que impuso Sevilla por quera de la Real Hacienda como entro el principal en la Sala del Tesoro, lib. 1. cap. 1. num. 8.
- TRIGO** para vizcocho de la Armada de Indias si se puede sacar de qualquier parte. Vease Mantenimientos.
- TRIGO**, como se deve entregar a los vizcocheros, l. 1. c. 22. n. 6.
- TRINIDAD** Isla, que permission le toca con cada Flota, lib. 2. cap. 13. num. 26. Si deve algo por ella, lib. 2. cap. 7. num. 35.
- TROMPETAS** para las Capitanas de Galeones, y Flotas quantas pueden llevar, l. 2. c. 2. n. 35.
- TRVXILLO** Puerto donde era, y quando se desmantelo, l. 2. c. 5. n. 29.
- TVRNO** de los Iuezes para despachos, y recibos de las Flotas como deve ser, l. 1. c. 8. n. 3. 4. 5. El de los Visitadores, l. 1. c. 24. n. 6. El de los Escrivanos, l. 1. c. 8. num. 18. cap. 26. num. 19. El de los Alguaziles, lib. 1. cap. 8. num. 18. Si los Iuezes tienen turno para otras funciones mas que para baxar a los Puertos, l. 2. c. 17. n. 22.
- TVRNO** de los Iuezes si es gravamen, o preeminencia, lib. 1. cap. 8. num. 3. Si alguno puede ser escusado del, lib. 1. c. 11. n. 16.

## V

- VABOR**, que significa en el Navio, l. 1. c. 15. n. 9.
- VACANTES** bienes quales se llaman, l. 1. c. 12. n. 21. 22.
- VACANTE** de oficios quien provee el interin, l. 1. c. 3. n. 14.
- VAA** de Cadiz. Vease Cadiz.
- VANDOS** como se rompen, l. 2. c. 1. n. 17. Para negocios de las Armadas de Indias quien puede romperlos, y en que forma, l. 2. c. 1. n. 17. Para todo lo tocante a Flotas quien, l. 1. c. 8. n. 15. Para lo tocante a Galeones quando puede romperlos el Iuez, l. 1. c. 8. n. 10.
- VALANCEAR** la Nao que es, lib. 2. c. 14. num. 23.
- VALANDRA**, que genero de embarcacion, l. 2. c. 14. n. 3.
- VALANZARIO**. Vease Contraste.
- VALENCIANOS**, si son naturales para lo que toca a las Indias, l. 1. c. 31. n. 5.
- VANDERAS**. Vease Alferez.
- VARCOS**, quantas diferencias ay dellos, l. 2. c. 14. n. 3. Si los puede echar a la mar el Iuez que va al despacho, o recibo, l. 1. c. 8. n. 12. Como solian despacharse a Canarias, l. 2. c. 1. n. 20. De que porte deven ser para Avisos, l. 2. c. 21. n. 3. 7.
- VARCOS**, si pueden llegar a bordo de Naos de Indias hasta hazerle la visita, l. 2. c. 1. n. 56.

# I N D I C E

- VARCOS** de plata, l. 2. c. 21 n. 3. 7. Varcos de alixo quales se llaman, l. 2. c. 14. num. 3.
- VARCOS** de Cuba, y Puerto vello quien los nombra, y su porte, l. 2. c. 1 n. 19.
- VAYONA**, si tuvo principio de Navios con registro para Indias, lib. 2. cap. 5. num. 16.
- VEEDOR** de la Armada de Indias si lo es general, y quien le nombra, y para que se criò este officio, l. 2. c. 3. n. 1. 2. Que fianças dan, lib. 2. c. 3. n. 2. Adonde se presentan, y juran, l. 2. c. 3. n. 21.
- VEEDORES** quantos se proveen para Armadas, y Flotas de Indias, l. 2. c. 3. num. 2.
- VEEDORES** de Flotas de Tierra firme si solia aver, l. 2. c. 3. n. 2. El de la Flota de Nueva España como està vendido, alli. Como propriamente son Fiscales de las Armadas los Veedores, alli. Como solia proveerse este officio, y como se provee oy, l. 2. c. 3. n. 2. 21.
- VEEDOR**, ni Contrador de Armadas si pueden ser presos por sus Generales, l. 2. c. 3. n. 3. Si deven observar alguna instruccion, l. 2. c. 3. n. 5.
- VEEDORES** de las Armadas, y Flotas, que es la obligacion de su officio, lib. 2. c. 2 n. 4. y fig.
- VEEDOR** si tiene intervencion en quanto se compra por Proveduria, lib. 1. c. 22. n. 15. lib. 2. c. 3. n. 10. Si puede nombrarle el General, lib. 2. c. 1. n. 64. Que deve hazer el Veedor para la compra de bastimentos en las Indias, lib. 2. c. 3. n. 10. 14. 20. Quando, y como deven firmar con los Generales, lib. 2. c. 3. n. 37. En que juntas deven hallarse, y que asiento tienen en ellas, alli. y cap. 1. n. 40. Si pueden visitar las Naos de Armada, ò Flota, l. 2. c. 3. n. 6. 9. Cuidado que deven tener con los bastimentos dellas, l. 2. c. 3. n. 11. 13. 14. 19. Si deven asistir a visitas de reconocimietos de Naos para de guerra, l. 2. c. 3. n. 6. Como deven cuidar de la Artilleria, armas, y municiones, l. 2. c. 3. n. 7.
- VEEDOR** de la Armada, si deve asistir à la compra de los bastimentos en España, l. 2. c. 3. n. 10. Que listas, y libros deve tener, l. 2. c. 3. n. 8. Como se deve hallar à todos los alardes, y muestras, l. 2. c. 3. n. 8. 32. Como deve zelar el castigo de la gente que se huyere, l. 2. c. 3. n. 8. Desde quando deven asistir los Veedores à bordo, y para que, l. 2. c. 3. n. 11. Si deven hazer que se echen algunas marcas à las pipas, l. 2. c. 3. n. 12. Como deven zelar que en las Naos de guerra no se carguen mas que los bastimentos, l. 2. c. 3. n. 9.
- VEEDORES**, como deven cuydar el que se den las raciones, l. 2. c. 3. n. 14. El que deven tener de los enfermos, l. 2. c. 3. n. 15. Si pueden los Veedores hazer compras, y entregarles dinero para ello, l. 2. c. 1. n. 46. c. 3. n. 19. Como deve cuydar de lo que se salvere de Naos perdidas, l. 2. c. 3. n. 16. 17. Si deven hazer saber su instruccion à los Generales, l. 2. c. 3. n. 21. Si pueden dar certificaciones sus Oficiales mayores, l. 2. c. 3. n. 25. Que tanteos deven tomar, l. 2. c. 3. n. 19. Como deven cuydar de que no lleven plaças los que tienen prohibicion, l. 2. c. 2. n. 37. 38. 48. 52. En que compras no se requiere la asistencia de los Veedores, l. 2. c. 3. n. 10. Si de los pagamentos, ò remates pueden llevar algunos derechos, l. 2. c. 3. n. 28.
- VEEDORES** si deven instar al General que despache Avisos, l. 2. c. 3. n. 18. Como deven hazer cargo de todo à los Maestres de raciones, l. 2. c. 3. n. 19.
- VEEDOR**, y Contrador si deven dar algunas relaciones al Provedor, l. 2. c. 3. n. 22. Quando, y de que deven hazer inventario, l. 2. c. 3. n. 24. Que libros deve aver en su officio, y como, l. 2. c. 3. n. 16. Que comodidad se le deve dar en los Navios, l. 2. c. 3. n. 31. Sus Tenientes, ò sositutos, vease Oficiales del sueldo. Si le toca nombrar Comissarios de Carenas, ò otros, l. 2. c. 3. n. 33.
- VEEDOR**, si se deve embarcar siendo pro-

# INDICE.

- propietario todos los viages, l. 2. c. 3. n. 36. Si puede despedir Soldados, alli. Como deve responder à los pliegos de los Contadores de Haberias, y entregar los papeles que pidieren, alli. Si puede llegar caso en que gobierne la Armada, y que à falta de General, y Almirante se diò despacho a vn Veedor que gouernasse las cosas della, l. 2. c. 3. n. 37. 38.
- VEEDOR** de la Artilleria su exercicio, y creacion, l. 2. c. 23. n. 7. 15. A quien està subordinado, l. 2. c. 23. n. 8. 9. Quando entra en la Sala de Gobierno, que assiento se le dà, l. 2. c. 23. n. 11. Què titulo presenta, y adonde jura, l. 2. c. 23. n. 7. Què preeminencias tiene, l. 2. c. 23. n. 10. 11. Si baxa à los puertos, y con que salario, l. 2. c. 23. n. 15.
- VENABLO**, de que oficial es insignia, y que significa, l. 2. c. 2. n. 17.
- VENDA VALES** que vientos son, lib. 2. c. 13. n. 7.
- VENEZVELA** Provincia, que permisiones de Navios, y có que privilegios solia tener, l. 2. c. 13. n. 31.
- VENTAJAS** de infantes quien las provee, y como, l. 2. c. 2. n. 13.
- VENTAJAS** de gente de mar que devè darse, l. 2. c. 7. n. 33.
- VIGIAS**, quando, y como deve averlas en las Naos de Armada, l. 2. c. 1. n. 58.
- VIGIAS** de Isla de Pinos, y Cabo de Corderos de que quenta se pagan en la Habana, l. 2. c. 27. n. 15.
- VINO** para Indias, donde se puede almacenar, lib. 1. c. 2. n. 8. c. 18. n. 12. Del que se ahorrare en el viage que se deve hazer, l. 1. c. 22. n. 20. El de la Flota de Nueva España donde se ha de vender, y entregar à la gente su procedido, l. 2. c. 1. n. 47. Si es mas conveniente hazer por entero esta provision, lib. 1. c. 22. n. 20. Pipas para el vino como, y para que deven marcarse, lib. 2. c. 3. n. 12. Si puede llevarse à Guatemala vino del Perú, l. 2. c. 5. n. 31.
- VIRREYES** de Indias yendo embarcados, que jurisdiccion tienen, lib. 2. cap. 1. n. 54.
- VISITA** quando se embia à esta Audiencia, que Tribunales, y Ministros comprehende, l. 1. c. 17. n. 44.
- VISITAS** de carcel, l. 1. c. 28. n. 16.
- VISITA** de Cabos de Galeones, y Flotas como solia tomarse, y como se practica agora, l. 2. c. 1. n. 62. A quien suele cometerse, alli.
- VISITA** para elegir Naos para Capitana, y Almiranta de Flota quien deve hazerla, l. 1. c. 8. n. 10.
- VISITA** para elegir Galeones de Armada quien, y como deve hazerla, l. 1. c. 8. n. 10. Para de Flota que porte deven tener las Naos, lib. 2. cap. 4. num. 11. 21. c. 14. n. 6.
- VISITA** primera de Naos como se haze, l. 1. c. 8. n. 10. 14. n. 9. La segunda como, l. 1. c. 24. n. 9. La tercera como, l. 1. c. 24. n. 9. 11. 12. c. 27. n. 23. Si hecha la visita solian ponerse guardas, l. 2. c. 11. n. 13. A que visita devè assistir los Generales, l. 1. c. 24. n. 10. Copia de las visitas a quien deve darse, lib. 2. c. 1. n. 11. Visita en la mar por quien, y como se deve hazer, l. 1. c. 27. n. 23. l. 2. c. 1. n. 11. En quanto à armas, y municiones que deve advertirse en las visitas, l. 1. c. 24. n. 15. Que juramento deven hazer en las visitas los Maestres, l. 1. c. 24. n. 14. 15. En las visitas el Iuez hasta donde puede proceder contra culpados, l. 1. c. 5. n. 25. Si otros Ministros que los de la Casa pueden entrar en Naos de Indias, l. 1. c. 2. n. 20. 21.
- VISITAS** en Puertos de Indias quien, y ante que Escrivano puede hazerlas, l. 2. c. 18. n. 3. 4. c. 8. n. 16.
- VISITAS** de Naos de Flota de buelta quien deve hazerlas, l. 1. c. 9. n. 2. c. 24. n. 25. De ida la vltima visita quien, l. 1. c. 18. n. 2. Las de Navios sueltos quien, l. 1. c. 9. n. 2. Si la de estos se ha cometido alguna vez à los Oidores, l. 1. c. 6. n. 14. Si por algun accidente pueden dexar de visitarse, l. 2. c. 18. n. 2.

# INDICE.

**VISITAS** que se deve hazer con la gente que faltare, l. 1. c. 9. n. 8. 9. Si los Navios de Canarias se deven visitar en la misma forma, l. 1. c. 9. n. 10. Los papeles, y registros para las visitas quien los lleva, l. 1. c. 9. n. 12. l. 2. c. 18. n. 3.

**VISITAS** de Naos de guerra como se hacen, l. 1. c. 9. n. 13. Si al salir de hazerlas el Iuez se le deve hazer salva, lib. 2. cap. 22. n. 6. En unas y otras visitas los Escrivanos que deven hazer, lib. 1. c. 9. n. 13. Que hasta hazerle la visita no se saque nada de las Naos, l. 1. c. 1. n. 59. Si se visitan Naos de la Armada del Oceano aviendo estado en Indias como los Galeones, l. 1. c. 18. n. 2. Visitas de Navios en puertos de Indias de entrada, o salida quren las puede y deve hazer, l. 2. c. 18. n. 3. 4. Que deven executar en ellas los Oficiales Reales, l. 2. c. 18. n. 4. 5.

**VISITAS** si deven hazerlas los Oficiales Reales en todo genero de Navios, aunque no vayan de España, l. 2. c. 18. n. 6. Como deven alistar la gente de los que despacharen, alli. En Santo Domingo quien deve hazer las visitas de Naos, l. 2. c. 18. n. 7. Què no pueden hazer los Oficiales Reales en visitas de Naos, lib. 2. c. 18. n. 8. Què testimonios deven dar para ellos los Escrivanos de Flotas, o los Oficiales Reales, l. 2. c. 18. n. 9. Castellanos, o Alcaldes de castillos, què deven hazer con los Navios que entraren, o salieren, lib. 2. cap. 18. num. 10.

**VISITAS** de Armadas, y Flotas de buelta, què prevenciones se han hecho en algunas ocasiones para hazerlas, lib. 2. cap. 18. n. 11. 12. Por quien, y como deven hazerle en los puertos del Callao, y Perico, l. 2. c. 22. n. 11.

**VISITADORES** de Naos su creacion, y preeminencias, lib. 1. c. 24. n. 1. 2. 3. 20. 25. y fig. Como deven hazer la primera visita, l. 1. c. 24. n. 4. 5. 6. 9. Como la segunda, l. 1. c. 24. n. 7. 9. Como la tercera, l. 1. c. 24. n. 8. 9. 11. y fig. Con què

despachos las deven hazer todas, l. 1. c. 24. n. 9. 10. De què visitas se embian traslados a los puertos de Indias, l. 2. c. 1. n. 11. Las visitas quien deve escribiras, l. 1. c. 24. n. 16. Si puede aver en Cadiz Visitador, l. 1. c. 24. n. 22. 24. Las Naos de alli quien las visita, l. 1. c. 24. n. 16. 22. Para Navios sueltos si deve el Visitador llevar Escrivano, lib. 1. c. 24. num. 16.

**VISITADORES** sus salarios quando salen a visitar Navios, de que, y como se deven pagar, l. 1. c. 24. n. 17. Si deven examinar los marineros, lib. 1. c. 24. n. 23. Si pueden tener parte en Navio, l. 1. c. 24. n. 2. Si corren por turno, lib. 1. c. 24. n. 6. Que reconocimientos hazer de Naos para Flotas, lib. 1. c. 24. n. 9. Hasta donde deven salir con las Naos visitadas, lib. 1. c. 24. n. 12. A que fin se les mada va entregar los registros por lo antiguo, l. 1. c. 24. n. 13.

**VISITADORES**, como deve cuidar que lleve bastimentos el Navio, l. 1. c. 24. num. 14. Si pueden llevar colaciones, o comidas, l. 1. c. 24. n. 15. Si le toca armar Navios, lib. 1. c. 24. n. 18. Como deven considerar lo que pueden cargar los Navios, l. 1. c. 24. n. 19. Si pueden residir en otra parte que en Sevilla, l. 1. c. 24. n. 21. Si en Naos de venida se les han cometido visitas, l. 1. cap. 24. num. 25. 26. A reconocimientos de Naos de guerra si suelen asistir, lib. 1. c. 24. n. 28.

**VIZCAINOS** si podian antiguamente quando los Maestres eran examinados de Pilotos, serlo de sus Naos, l. 2. c. 7. n. 29. Privilegio que tienen de las que fabrican, l. 2. c. 6. n. 5. Si sera bien permitirles corfar en Indias, l. 2. c. 5. n. 11. y fig.

**VIZCOCHO**, que cuidado deve aplicarse para que sea bueno, l. 1. c. 22. n. 6.

**VIZCOCHEROS**, que no puedan comprar la mazamorra, l. 1. c. 22. n. 32.

**VNIVERSIDAD** de Cargadores. Vea se Consulado.

# INDICE

**VNIVERSIDAD de Mareantes**, qual es, y las conveniencias de su fundaci6n, lib. 2. cap. 7. n. 1. Quando se fundo la de Sevilla, y en que forma, lib. 2. cap. 7. num. 2.

**VNIVERSIDAD de Mareantes**, que personas comprehende esta congregacion, lib. 2. cap. 7. n. 2. Si del Marinero, o Grumete que consta que se les qued6 en Espa1a se deve hazer cargo a los Maestros, lib. 2. cap. 7. n. 3. Sobre la paga a los herederos de la gente de mar, alli. Su regla, y ordenan1as quando se hizieron, y quando, y como se aprobaron, lib. 2. cap. 7. n. 4. y sig. Su Cofradia, y Hospital, alli, y num. 5. Derechos tocantes a la Vniversidad, y en que se convierten, lib. 2. cap. 7. num. 5. 7. 13. Que personas eligen para que cuiden de los negocios, lib. 2. cap. 7. n. 8. 9. Donde pueden nombrar Ageates, y Procuradores, lib. 2. cap. 7. n. 9. Arca de tres llaves que deven tener, y como, y la quenta como la deven dar, y a quien, lib. 2. cap. 7. n. 9. 10.

**VNIVERSIDAD**, quien deve veer la quenta que dan, y visitar el Hospital, y sus ministros, lib. 2. cap. 7. num. 10. Cofre de cedula, y otras escrituras donde le deven tener, lib. 2. cap. 7. num. 11. Lo que nuevamente se huviere de pedir con que acuerdo ha de ser, lib. 2. cap. 7. n. 12. Para resolver negocios quantos, y como deven juntarse, lib. 2. cap. 7. n. 14. Repartimientos con que aprovacion pueden hazerlos, lib. 2. cap. 7. num. 14. Pretension que tuvo la Vniversidad a nombrar los Escrivanos de Naos, lib. 2. cap. 7. num. 15. Contador que intent6 criar para el ajuste de los montes, lib. 2. cap. 7. n. 16.

**VNIVERSIDAD de Mareantes**, como solicito se fundasse Seminario de ni1os huervanos, lib. 2. cap. 7. num. 17. Pretensiones que ha tenido en diferentes tiempos, lib. 2. cap. 7. num. 17. y sig. Si tuvo algun tiempo el nombramiento de Alcalde de la mar, y rio, lib. 2.

cap. 7. num. 19. Si se le deve pedir razon para elegir Pilotos, lib. 2. cap. 7. n. 21. Essencion de todas las Justicias que gozan los Mareantes. excepto de la Real Audiencia de la Contratacion, lib. 2. cap. 7. num. 28. Los demas privilegios que gozan, lib. 2. cap. 7. num. 29. 33. y sig. Si se les puede alterar algo de lo concedido sin consultarlo a su Magestad, lib. 2. cap. 7. num. 35. Pleito que puso a los cargadores la Vniversidad sobre que diessen carga para vna Flota, lib. 2. cap. 8. num. 3. Si deve nombrar quien reconozca la xarcia, lib. 1. cap. 17. num. 55.

**VOLSILLO Real** que derechos le pertenecen, lib. 1. cap. 38. fi. 12. 13.

**VOLVNTAD Real** como es siempre no perjudicar a tercero, lib. 1. cap. 19. num. 16.

**VOTAR** como se deve, lib. 1. cap. 5. n. 15. lib. 2. cap. 27. num. 26. 27. La libertad del votar quanto importa, lib. 1. cap. 5. num. 17. Votado vn negocio si deven firmar los que fueron de contrario parecer, lib. 1. cap. 5. n. 18. y vease Votos.

**VOTE** que genero de embarcacion, lib. 2. cap. 14. n. 3.

**VOTICARIO**, si se embarca en las Armadas, o Flotas, lib. 1. cap. 22. n. 7.

**VOTIJAS**, o baxiles de todos generos, quantos en tonelada, lib. 2. cap. 16. num. 7.

**VOTOS** como deven ser, lib. 1. cap. 5. num. 17. lib. 2. cap. 27. num. 27. En discordia que se deve hazer, lib. 1. cap. 5. n. 19. Donde, y como se deven escribir los votos de los que fueren de contrario parecer, lib. 1. cap. 5. num. 15. 19. Quando se da quenta al Consejo dellos, como es, lib. 1. cap. 5. num. 15. lib. 2. cap. 27. num. 26. Quanto importa su secreto, y como se deve guardar, lib. 1. cap. 5. num. 17. El libro en que se escriben donde deve estar, lib. 1. cap. 5. num. 19. Ocasiones en que se ha conformado el Consejo con voto singular, lib. 1. cap. 4. num. 17. 24.

VO.

# INDICE

**VOXEO** de las Costas, è Islas de Barlovento, que montará, l. 2. c. 5. n. 5.  
**VRCA** que genero de embarcacion sea, l. 2. c. 14. n. 3.

**X**

**XARCIA**, que es, como, y por quien deve reconocerse, lib. 1. cap. 17. num. 55.

**XEREZ** si tiene permission para cargar à Indias, l. 1. c. 25. n. 22.

**Y**

**YVCATAN**, que Navios tenia de permission, lib. 2. cap. 13. num. 28.

Con que Flota navegan, alli, y num. 34. Quien los nombrava, lib. 2. cap. 13. num. 28. De que porte devian ser, alli. En que parage han de apartarse, lib. 2. cap. 13. n. 34.

**YVGO**, que es, l. 2. c. 15. n. 11.

**Z**

**ZANEÑEJOS**, puerto qual se llama, l. 2. c. 4. n. 25.

**ZABRAS**, que traxeron vn año el tesoro de Indias, lib. 2. cap. 4. num. 32. Que genero de embarcaciones son, lib. 2. cap. 14. num. 3.

**ZIZALLA**, que es, l. 1. c. 34. n. 5.

